

OCTAVA REGION MILITAR

ESTADO MAYOR AÑO DE LA VICTORIA

Orden general del día 20 de Junio de 1939, en La Coruña

Con objeto de tributar honores a S. E. el Generalísimo, Jefe del Estado, a su llegada a esta Plaza, el próximo día 20, a las 11 h. 30 m., el Excmo. Sr. General Jefe de la Región ha dispuesto lo siguiente:
1.-CELEBRACION DE LOS ACTOS
11 h. 30 m.-Llegada de S. E. al Generalísimo a la Plaza del General Sanjurjo.

La del Regimiento de Mérida, 35, en el Obispio de Ingenieros, en el cruce de la calle de Pi y Suñer con la de Linares Rivas; la del Regimiento de Artillería de Costa, en la Plaza de Mina; la de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, en la iglesia de San Nicolás, en la rincónada al este entre esta iglesia y la salida de la calle del Ángel.
4.-ITINERARIO
Infantería.-Camino de la Leña y calles de Penadriera, Corderoña, San Andrés, Santa Catalina, Cantón Pequeño y Linares Rivas.

basado S. E. cada una de las Unidades, se concentrarán éstas sobre su cabeza, formando un columna de a tres al costado opuesto al mar por las calles de Fernández Latorre, Linares Rivas, Cantones y Avenida de Alfonso XIII.
El primer batallón de Zamora emprenderá la marcha, y haciendo una doble variación, seguirá el itinerario anterior por el costado derecho de las mencionadas calles, hasta situar su cabeza en la entrada de la Plaza de María Pita, por la calle de Galicia, punto inicial del desfile.

EL MEJOR ALIMENTO - FOSFATINA CORSO

Dos compañías, a pie, de Sanidad Militar. La División 22 designará un comandante de Intendencia y un comandante de Sanidad Militar, para el mando de todas las compañías de estos Cuerpos, que han de concurrir a la formación.

NIÑOS ROBUSTOS CON FOSFATINA CORSO

hien los mismos itinerarios, excepto los indicados para las fuerzas de Intendencia.
2.-Todas las fuerzas deberán concurrir al punto de concentración en la Plaza de San Nicolás, en los lugares anteriormente indicados.

NIÑOS ROBUSTOS CON FOSFATINA CORSO

Infantería.-Calle Real, Castellar, San Andrés, Puerto de San Andrés, Orzán, Sol Hospital, San Roque y Campo de la Leña.
2.-El grupo de 100/17 seguirá por la calle de los Angeles, Dársena, Plaza de Azupard, San Nicolás, calle del Barrio, Campo de la Estrada, Campo de la Leña, San Roque y calle del Hospital.

Programa de los actos de hoy

11'15 Entrada de S. E. en la ciudad. Traslado a la iglesia de San Nicolás.
11'30 Salve a la Santísima Virgen de los Dolores.
11'45 Traslado al Ayuntamiento.
12 Llegada de S. E. al Palacio Municipal. Desfile ante S. E. de las representaciones de los pueblos y aldeas.

Se encuentran en La Coruña los ministros de Defensa Nacional y de Industria y Comercio

También han llegado diversas personalidades La ciudad, bellamente engalanada

Desde ayer se encuentran en La Coruña, los ministros de Defensa Nacional general Dávila y de Industria y Comercio señor Suanzes.
Las dos ilustres personalidades, llegaron procedentes de El Ferrol al Caudillo donde asistieron a los actos allí celebrados ayer, y cenaron en el Pazo de Meiras en compañía de S. E. el Jefe del Estado Generalísimo Franco.

Después de un prolongado cautiverio en las terribles cárceles madrileñas, donde sufrieron con elevado espíritu un verdadero sacrificio, fueron bárbaramente sacrificados por la horda don Juan Trillo Durán y sus hijos don Hernán y don Joaquín Trillo Ruiz, que fueron nuestros distinguidos convictos.

rematan su obra con las clásicas conchas del peregrino, desde las que humeaba constantemente perfumado incienso. Una Cruz de Santiago de seis metros de longitud campea en la fachada de la iglesia y enormes banderolas flamean desde lo alto de sus torres.
En la entrada al Teatro Rosalia Castro, donde se celebró la función de gala se puso un regio estrado con dosel de damasco que retrata dos águilas, ocupándose de esto así como del arreglo interior del coliseo don Juan Villar Siro.

Necrologías

Después de un prolongado cautiverio en las terribles cárceles madrileñas, donde sufrieron con elevado espíritu un verdadero sacrificio, fueron bárbaramente sacrificados por la horda don Juan Trillo Durán y sus hijos don Hernán y don Joaquín Trillo Ruiz, que fueron nuestros distinguidos convictos.

Llegó el "Ciudad de Alicante" con quinientos Flechas Navales

El buque quedó atracado al muelle de la Palloza

A las ocho de la tarde de ayer entró en nuestro puerto la motonave "Ciudad de Alicante", que trae en viaje de prácticas a 500 Flechas navales, pertenecientes a las Escuelas de Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla y Huelva. Vienen los expedicionarios al mando del capitán de Navío don Lúgardo López, Inspector nacional de Flechas navales. También viene en el buque el periodista gaditano don Rafael García, redactor del "Diario de Cádiz".

EL ADORNO DE LA POBLACION Y SUS ALREDEDORES

La Coruña no solamente se aseó y adornó para recibir a su Caudillo, sino que se engalanó profusamente encargando su adorno a los mejores artistas de la localidad.
Cuatro kilómetros hacia Sada desde las Torres de Meirás y otros cuatro hacia la capital fueron arreglados con multitud de gallardetes, banderas, guirlandas, mientras el vecindario con bengalas recibía al Señor del Pazo y de todos los españoles con las más ricas muestras de entusiasmo. Organizó esta parte del adorno el Ayuntamiento de Sada y estuvo a cargo del ingeniero y concejal de este Municipio don Alfonso Molina Brendado.

EL TIEMPO

Estado general atmosférico: Las altas presiones forman un máximo al Sur de Islandia. Las presiones bajas están sobre el Norte de España y Francia.
Tiempo probable: costas Norte y Noroeste de España, vientos flojos del Norte; cielo nuboso; marejadilla.
La temperatura osciló entre 21,5 como máxima y 10,6 como mínima.

¡VIVA ESPAÑA!

¡VIVA ESPAÑA!
¡VIVA ESPAÑA!

El Ferrol del Caudillo tributa al Jefe del Estado un emocionante recibimiento

El Generalísimo entró en su ciudad natal a bordo del crucero "Canarias", que arbolaba la insignia de capitán general de la Armada

Su Excelencia impuso la Laureada de San Fernando al almirante Moreno

Sonrisa y lágrimas de Franco en su pueblo natal

El cronista ha tenido la fortuna de gozar de todas las solemnidades de carácter patriótico celebradas en la provincia desde que Galicia, sintiéndose más gallega y más española que nunca, decidió sacudirse el yugo inhumano de la República que nos llevaba al abismo fraguado desde Moscú, pero en ninguna ocasión ha visto vibrar a un pueblo como vibró ayer el pueblo ferrolano al conjuro de la entrada triunfal del más insigne de sus hijos, que en esta ocasión es, también, el más insigne

la muchedumbre crecen en intensidad y profusión y a cada instante aumenta el número de pañuelos flameantes. ¡Es aquí! ¡Es aquí!... Ya la gente ha descubierto a Franco, en el puente de mando, acompañado de los ministros de Defensa Nacional y de Industria y Comercio y del Almirante don Juan Cervera. La banda de música del crucero toca una marcha y la dotación forma rigidamente en sus puestos. El entusiasmo es indescriptible y el es-

vador Moreno Fernández y los tenientes de Navío don Federico Sánchez Barcáiztegui y don Alfredo Lóstau. A nuestra memoria acude el recuerdo de otro glorioso laureado que no asiste corporalmente a la ceremonia pero que la presencia desde la inmortalidad: el soldado de Infantería de Marina Manuel Lois, héroe del "Baleares".

La misa ha comenzado y del cielo, cubierto de densas nubes plomizas, cae una lluvia persistente que resta algún colorido a la escena pero que no es suficiente para inquietar al público que tiene sus ojos fijos en la figura inmóvil del Caudillo. Suena el cornetín de órdenes del coronel de Infantería de Marina que manda las fuerzas y las bandas de música interpretan el Himno augusto. El Caudillo ha hincado en tierra su rodilla y reza al Rey de Reyes, condecorado en las manos del sacerdote. Apenas concluida la misa, y ya cesada la lluvia, la multitud renueva sus aclamaciones al Caudillo y sus saludos a doña Carmen Polo de Franco y a su hija Carmenita.

A los lados del Caudillo se han colocado los almirantes Cervera y Moreno. El almirante Cervera expone brevemente los hechos heroicos en virtud de los cuales se concedió la Cruz Laureada de San Fernando al almirante Moreno y entonces Franco, pronuncia la fórmula de ritual y prende sobre el pecho del ilustre marino la suprema condecoración castrense de España. El público tributa una enorme ovación al hombre que, en un arranque de valor y temeridad, decidió la suerte de la escuadra y de la ciudad de El Ferrol en las trágicas jornadas del julio de 1936.

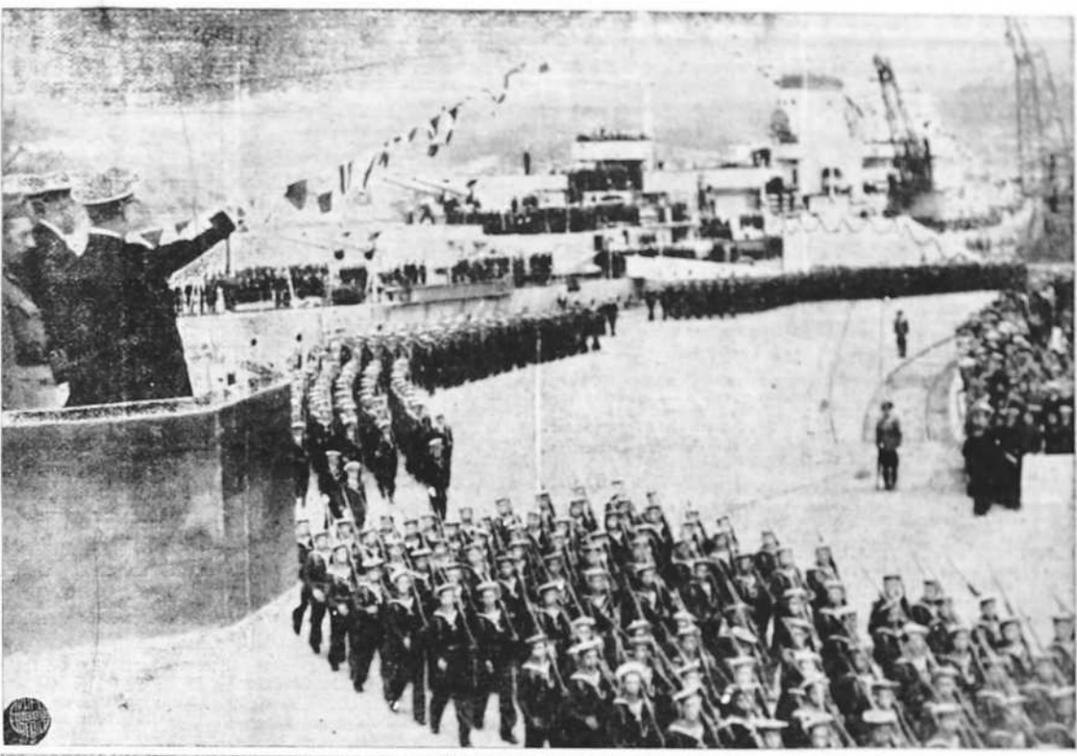
Las muchachas de Falange Española Tradicionalista ansian ver más de cerca a Franco y remiéndole un homenaje; desplazándose de sus puestos, hacen un pequeño desfile ante la tribuna y prodigan los gritos de ferrol al supremo jefe falangista. Y comienza el desfile de las fuerzas concentradas en la explanada para rendir honores al Jefe del Estado. En cabeza, la banda de Infantería de Marina, que al llegar a la altura de la tribuna hace alto y se mantiene allí tocando mientras dura el desfile de las tropas marinerías. Pasan ante el Caudillo los heroicos infantes de Marina, que tanto se han distinguido en los frentes de combate y en los barcos de la escuadra. Tras de ellos, la marinería de los cruceros nacionales y del Galatea; luego, dos gloriosos batallones de Mérida, pertenecientes a las Divisiones 82 y 83, y los bravos artilleros de Costa número 2, y los Flechas y Cadetes ferrolanos...

Un desfile impecable que el Caudillo ha presenciado, brazo en alto y la mirada fija en sus agueridos hombres. Concluido el desfile, Franco embarca en una lancha y se dirige al Arsenal, mientras la muchedumbre desfilaba por la explanada y corre hacia el interior de la ciudad, para presenciar la entrada oficial del Caudillo en su pueblo natal.

Franco ha desembarcado en el Arsenal, y seguido de su séquito, entra a pie en las calles de su pueblo por la puerta de San Julián. Allí está esperándole el pueblo con el revuelo de los alfileres rojos y blancos—oro en las espaldas—, oro en las bridas, oro en las galonaduras de la Caballería Jalisfiana.

Franco en Ferrol, al fin! Hay que haber estado presente, hay que haber seguido por las calles empalmeadas y cubiertas de flores de su pueblo para tener una impresión exacta del delirio que embolvió al Caudillo en aquellos momentos memorables, cuando se encaminó a pie por las rúas ferrolanas para dirigirse al Ayuntamiento. Y es que no hay palabras ajustadas para expresar gráficamente el entusiasmo de aquel pueblo cuando, desbordadas las filas de contentión, la multitud llegó hasta las mismas puertas de la Casa Consistorial y logró, por último, que Franco se acomodase al balcón principal. Entonces culminó el delirio del gentío y las aclamaciones no cesaron un instante mientras duró el desfile de las Organizaciones Juveniles y de la Sección Femenina, a las que siguió una masa enorme de público que, pueblo entero, quiso sumarse al grandioso homenaje.

Y cuando el desfile hubo cesado, el Caudillo ante las incesantes excitaciones de una muchedumbre entusiasta de una muchedumbre entusiasta de ferrol pe-



Arriba: el Caudillo, brazo en alto, presencia desde la tribuna instalada en el muelle de Concepción Arsenal, el desfile de las fuerzas de la Marina que le rindieron honores a su llegada. Al fondo, el crucero Canarias, atracado. Abajo: el pueblo ferrolano, en compañía masiva, aclamando al Caudillo cuando éste se asomó a uno de los balcones del palacio de la Capitanía General del Departamento. (Fotos E. IDEAL GALLECO).



El Caudillo, acompañado del ministro de Industria y Comercio, señor Suñer, en el momento de la Consagración de la misa de campaña celebrada en el muelle de Concepción Arsenal. (Foto E. IDEAL GALLECO).

de los hijos de España: Franco. Fue una clamorosa apoteosis lo que el Ferrol del Caudillo le ofreció ayer a Franco; una apoteosis que nos parece muy difícil que pueda superar hoy el pueblo ferrolano.

Cuando llegamos a la gran explanada del muelle de Concepción Arsenal, adornada con profusión extraordinaria de banderas y gallardetes, ya se nos ofreció un espectáculo soberbio: millares de soldados y marineros en perfecta formación, incontables jóvenes de las Organizaciones Juveniles de Falange Española Tradicionalista y una muchedumbre inmensa de espectadores que se apiñaban en las tribunas, en los espacios libres de la explanada y en las eminencias de los contornos inmediatos, aguardaban con expectante ansiedad la llegada del Caudillo. En la bahía, los insignes cruceros "Almirante Cervera" y "Navarra", recién fundados, lucían el empujamiento de pua, lo mismo que los restantes buques de guerra y mercantes surtos en la ría.

Minutos antes de las once de la mañana, después de un fuerte chubasco impudicamente soportado por todos, se alza un clamor: la proa del "Canarias" acaba de asomar por la embocadura de la ría. El glorioso crucero arboles la insignia de Capitán general de la Armada, Millares de pañuelos revolotean y de todas las gargantas brota por primera vez en el día el grito triunfal que ha de ser el estruendo de la jornada inolvidable: ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!...

Los primeros estampidos son el eco de unos cohetes disparados en Mugardos. Inmediatamente suenan las salvas de ordenanza, lanzadas desde los cruceros "Almirante Cervera" y "Navarra". Luego retumban, ya más cerca, las explosiones de las baterías de San Juan. Y entre tanto, el "Canarias" va acercándose majestuosamente al muelle, donde la marinería del Arsenal dispone las faenas del atraque. Los gritos de

pectáculo de una emoción inefable, Franco corresponde sonriente y con el brazo en alto a los primeros saludos de su pueblo. Ya ha atracado el "Canarias", y en medio de un clamoreo que no ha de cesar en toda la jornada, el Caudillo desciende del puente y baja a cubierta, seguido de su séquito. Unos marineros tienden la plancha de atraque y las primeras autoridades pasan a bordo, a cumplimentar al Generalísimo, que tiene que alternar los saludos oficiales con las sonrisas y las expresiones de contento y salutación que dedica a la muchedumbre.

Concluidas estas ceremonias, el Caudillo se pone en marcha para bajar a tierra y se dirige a la plancha de atraque. Las bandas de música tocan el Himno Nacional y las aclamaciones suben de punto. ¡Qué espectáculo más maravilloso el que nuestros ojos tienen a la dicha de contemplar!

El Caudillo ha pisado por primera vez, desde que El Ferrol se denominó el Ferrol del Caudillo, su amado solar natal, exactamente a las once y treinta y nueve minutos de la mañana. Al encaminarse hacia la tribuna de honor, seguido de los ministros, los generales, los almirantes y las autoridades, Franco bordea las tribunas vibrantes de vítores y aplausos. En el semáforo del Caudillo, la sonrisa varonil más popular de Europa se mezcla con un gesto inconfundible de emoción honda y cordal. ¿En dónde ha escuchado antes de ahora Franco gritos como el de ¡viva nuestro paísanillo! y el de ¡viva Franco! de Ferrolino?...

El Caudillo asciende a la tribuna de honor, custodiada por sumos soldados de la Guardia civil marroquí y se dispone a oír la misa que en inmediato altar, presidido por la imagen de la Patrona de la Marina, va a oficiarse el inspector castrense del Departamento. Ante la tribuna se han cuadrado unos momentos unos figurantes gloriosos de la Armada española: los tres laureados de la Marina: el contralmirante don Sal-

trítico, se acercó al micrófono instalado en el mismo balcón y habló a sus paisanos. Les habló con lágrimas de emoción en los ojos... Cada párrafo del discurso de Franco era interrumpido con aclamaciones delirantes. Imposible fue captar cada una de sus palabras, porque la gente era incapaz de contenerse y, alifanando el final de cada frase, la cortaba con sus exclamaciones. Allí, ante el Ayuntamiento, fue en donde culminó el entusiasmo de los ferrolanos.

Y luego, como ocurrió a rebrotar el pueblo cuando Franco, erigido en su automóvil, siempre sonriente, rodeado de sus fieles mozos entusiastas, recorrió las calles hasta Capitanía, y cuando, reclamado una vez más por las aclamaciones del público, se asomó al balcón del palacio...

Y cuando el almirante en Capitanía concluyó y el Caudillo se encaminó otra vez al Arsenal, el pueblo ferrolano salió a aclamarle en las calles, siguiéndole fuertemente.

Ya en el Arsenal, el Generalísimo, acompañado de su séquito, embarcó en el torpedero número 5 y efectuó un breve paseo por la ría para contemplar los emplazamientos de las obras, próximas a realizarse, para la ampliación de la zona industrial del Arsenal.

el Astillero quedarán unidos, construyéndose tres nuevos grandes beros de gran tonelaje, un dique seco mayor que el existente y numerosas talleres. Una obra, en suma, que convertirá el Ferrol en una de las factorías navales más importantes del mundo y que será la base de la gran flota militar que España, por voluntad del propio Caudillo, se propone poseer.

Allí, ante aquel magnífico proyecto estudiado en noventa millones de pesetas, que multiplicará el número de operarios y Enriquecerá poderosamente a la ciudad, Franco hizo comentarios alentadores, de los que se desprende la próxima construcción de los primeros acorazados de la nueva escuadra española.

A la salida, la cubierta del dique Reina Victoria Eugenia estaba rodeada por millares de obreros de la Construcción Naval, que acogieron con clamorosos vítores la presencia del Caudillo. En el dique se encontraba, a fide, el ministro "Neptuno", próximo a terminar, y Franco pasó a su bordo, encaramándose hasta el paño. Desde aquella altísima tribuna, Franco habló a los obreros de la nueva España y les habló con un discurso cargado de auténtica doctrina social, discurso de militar, de acción y de patriotismo, sin flores ni adornos ni palabrería vana al estilo liberal. Y era de ver la curiosidad primera, la atención, después, y el entusiasmo que, último, de aquella masa obrera, hace tres años gobernando por la palabra

disolvente de los falsos apoteosis del marxismo español. Luego, Franco, que en casi todos los actos andalopes sabe encontrar la forma de romper el protocolo y entrar al pueblo, volvió a tierra y cruzó a pie, siempre sonriente, aquella masa de trabajadores que le aclamaba y a la que él respondía alzando su mano abierta...

Desde muy temprano, El Ferrol del Caudillo esperaba la llegada del Generalísimo, que por primera vez iba a visitar su ciudad natal, después del glorioso Movimiento. En el puerto se había levantado una gran tribuna para el Caudillo y a su lado otra para su esposa e hija y señoras que habían de acompañarlas. En la gran explanada fueron formando las fuerzas de Marina, Ejército, Organizaciones Juveniles de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, tanto masculinas como femeninas. Estas últimas iban: unas de uniforme y otras alizadas con vistosos trajes de la región. También aguardaban en la formación femenina una representación de teatro. En tribuna situada cerca de la del Generalísimo se hallaban los millares de guerra, representaciones de Apuntamiento e invitados. Entre la

Se nos ocurre pensar cómo será el momento que el pueblo ferrolano se desahogue en ferrol patriótico del primer pueblo ferrolano que ayer tributo al Caudillo el más espontáneo e insigne de nuestros hermanos ha recibido nuestro glorioso paísano.

LOS ACTOS

tribuna de la esposa del Caudillo y la de los invitados se alista el altar en que habrá de celebrarse la misa de campaña. Antes de las once se hallaban en el muelle las autoridades militares, navales y civiles del Departamento y de la Oruña; la guardia jurada escolta la tribuna del Jefe del Estado. Los almirantes Gómez Moreno y Basterreche; general de Intendencia de la Armada, señor López de Arce; general de Sanidad de la Armada, señor Velasco; el general jefe de la Octava Región, señor Gil Turró; gobernador militar de la Plaza, general García Benítez; el obispo de Mondoñedo, doctor de Arriza Castro; gobernador civil de La Coruña, señor Muñoz de Aguiar; alcalde de El Ferrol del Caudillo, señor Basterreche, han ido llegando al Ayuntamiento e invitados. Entre la

CREMA BRONCEADORA
BAÑO-SOL
En la playa y en los deportes

(Continuación de tercera plana)
lugar en que ha de desembarcar el Generalísimo.

A las once en punto es avistado el crucero "Canarias" e inmediatamente hay un movimiento de emoción en la muchedumbre que se agolpa detrás de las barreras...

la mañana, queda magnífico. A poco de comenzar el Santo Sacrificio llega la esposa del Generalísimo...

Imposición de la Laureada al Almirante Moreno

Después de la misa, el almirante Cervera anuncia que por decreto de 30 de mayo último, le fué concedida la Cruz Laureada de San Fernando al capitán de Navío, ha-

EL DESFILE

Las Organizaciones Femeninas y las enfermeras se sitúan frente a la tribuna del Generalísimo, mientras se preparan las fuerzas que han de tomar parte en el desfile...

ciones juveniles y los miembros de la Central Nacional-Sindicalista, se respetan un tanto las lindes que se han señalado al público...



Las muchachas de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista aclamando al Caudillo en la explanada del muelle de Concepción Arenal.

paran las salvas de ordenanza. Colocada la pasarela, sube a saludar a S. E. el general jefe de la Región, señor Gil Yuste...

qués de Viana; Escuela de Marina; fuerzas de la "Navarra"; Infantería de Marina de a bordo...

Luego el Generalísimo abandona el Ayuntamiento y en un coche descubierto se dirige, escoltado por la guardia jalliana...

Almuerzo en Capitanía

A las dos de la tarde se celebró en el palacio de la Capitanía General del Departamento un almuerzo en honor del Generalísimo...

La entrada en la ciudad

A las once y media llega el Caudillo a la puerta del Arsenal para efectuar su entrada en El Ferrol. Allí le rinden honores un escuadrón de caballería...

El desfile

El desfile comienza a las once y media. El Caudillo sale a caballo por la tribuna de la Plaza de Armas...

En el Arsenal

Después de comer en la Capitanía, el Caudillo embarcó con su séquito y autoridades en el torpedero número 9, en el que hizo un recorrido por la ría...



El Caudillo imponiendo al contralmirante don Salvador Moreno Fernández la Cruz Laureada de San Fernando...

Viaje triunfal hasta el Pazo de Meirás

El Caudillo recogió el vibrante homenaje de todos los pueblos del trayecto. La Escuadra llegará esta mañana a La Coruña...

Al salir de la Academia de Maquinistas, el Generalísimo se dirigió al Arsenal militar y en coche descubierta salió por la puerta del Dique...

En la Plaza de Amboage, de diez a doce de la noche, se celebró una verbena popular, en la que fueron quemados muchos fuegos de artificio...

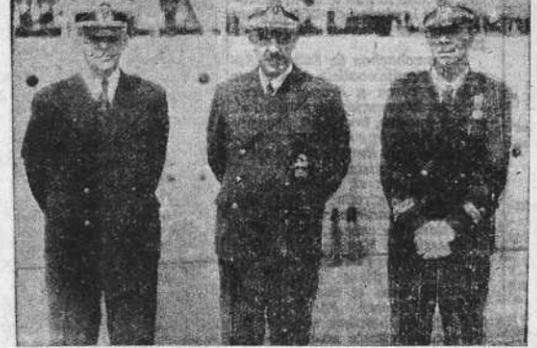
En la Plaza de Amboage, de diez a doce de la noche, se celebró una verbena popular, en la que fueron quemados muchos fuegos de artificio...

Desde la veleta ciudad departamental hasta el Pazo, el Caudillo hizo el viaje sobre una alfombra de flores. Toda la carretera había sido adornada...

Por la noche, los edificios públicos y numerosas casas particulares, lucieron espléndidas iluminaciones...

En tal entusiasmo de las gentes, que éstas se precipitaban hacia el coche en que venía S. E. y el automóvil tuvo que suspender la marcha...

La salida de Ferrol y el paso por Jubia, Neda, Perillo, Franza, Puentedeume, Lefro, Miño, Beizanos y la carretera hasta el Pazo...



LOS TRES LAUREADOS DE LA MARINA NACIONAL EN LA RECIENTE CAMPAÑA

En la solemnidad celebrada ayer, en el muelle de Concepción Arenal, en El Ferrol del Caudillo, coincidieron los tres Caballeros laureados de la Marina nacional...

En nuestra fotografía aparece, en el centro, el contralmirante don Salvador Moreno, condecorado ayer por el Generalísimo...

Poco después de su llegada al Pazo, el Caudillo pasó por los Jardines del Pazo. Allí le esperaban millares de personas...

El Infante Don Carlos regala su fajita de general a la Virgen de los Reyes

SEVILLA, 21.—El infante don Carlos ha regalado a la Virgen de los Reyes su fajita de general...

Los marxistas españoles en Francia

ROMA.—Se calcula que el número de marxistas españoles refugiados en Francia es de 350.000 más...

MAESTROS

No olvidéis un solo día de inculcar a tus discípulos el sentido económico, haciéndoles recordar que la chatarra también es ahorro...

La Misa de campaña

Seguidamente da comienzo la misa. Momentos antes las banderas de las distintas unidades formadas han sido portadas a dar ecoita al altar...

Restaurante "LHARDY"

GALERIA, 45. TELEFONO 15-39. Servicio a la carta y por cubierto. Especialidad en mariscos y platos regionales.

Advertisement for 'Doloretas' medicine, featuring a woman's face and the text 'Recuérdalo!' and 'el sobre original'.

Advertisement for 'ITALIA S.A.N.' shipping company, listing routes to America, Europe, and Africa.

Numero encontrado!

Como desde el año 1850 al 1870 no existían sellos, las cartas llevaban adheridos los sellos de Correos...

DESPELIDA DEL CONSUL DE ITALIA EN SEVILLA

SEVILLA, 21.—El cónsul italiano en Sevilla don Mario Conti, ha celebrado una fiesta con motivo de su marcha a Washington...

LA FINAL DE MONJUICH

SEVILLA, 21.—Reina gran expectación por el partido final de la "Copa del Generalísimo", que se celebrará en Barcelona...

APUNTES

Imperio. Gran estampa de Imperio. Cuando el "Canarias" se desfilaba ayer majestuosamente sobre las aguas plateadas de la bahía ferrolana...

Imperio, realidad del nuevo Imperio en las palabras del Caudillo. "Yo os daré gallinas, yo os daré barcos para que el Ferrol rompa sus murallas..."

Las chicas pupilas de Franco se han nubado durante unos instantes. Hemos visto unas lágrimas que pugnan por deslizarse sobre sus mejillas...

El amor pudo más que el patriotismo. Para los ferrolanos Franco, además del Caudillo, era su "pasionito", su Franco, su orgullo...

Sobre el puente de un nuevo navío que pronto se verá a la mar. Allí, en las fabricas de donde ha de salir la Marina del Imperio...

En los trabajos del yunque de la forja o del martillo se unieron para aplaudir a Franco. Y de las gargantas salió un grito ruidoso que cayó sobre las ondas del mar...

LA PATRIA NECESITA TU ORO; ENTREGASELO. He visto a Franco, nos decía una viejecita después del desfile. Y le brillaban los ojos de alegría...

Tres discursos del Caudillo en El Ferrol

El pueblo ferrolano resurgirá porque traeremos a él los millones y los hombres de nuestra Escuadra.--Nuestra organización tendrá un sentido cristiano y católico, porque es la base de nuestra grandeza

Para que la Patria sea fuerte y libre se necesita

UNIDAD, UNIDAD Y UNIDAD

Desde el balcón principal del Ayuntamiento y una vez hecho el silencio, el Caudillo pronunció el siguiente discurso:

Queridos paisanos: (Estas primeras palabras son acogidas con una prolongada y ensordecedora ovación) En estos momentos en que revivo horas de mi infancia en este Cantón de Arriba, donde vosotros como yo vimos cómo transcurren nuestros años y nuestras ilusiones, quiero dirigirme a la palabra en este amanecer de nuestra Patria en que la unidad de los españoles, lo mismo en Galicia que en Bilbao que en Aragón, que en Andalucía, tiene un solo pensamiento que está edificando sobre horas de sacrificio y de martirio, sobre grandezas y heroísmos. Este día triunfal del resurgir de España se ha edificado sobre nuestros dolores, sobre los dolores de todos, a costa de esta generación, que se sacrifica por las siguientes, sobre este pueblo cargado de virtudes que ni el veneno emponzoñado de Moscú ha logrado destruir. Esta obra de unidad y disciplina continúa perenne en nuestra Patria.

Si otros pueblos han sido grandes en la Historia por su trabajo, el pueblo de Ferrol está íntimamente ligado a la grandeza de España. Cuando España tenía dimensión, el pueblo de Ferrol vivía porque tenía una ría, unos barcos y una ruta de los mares por la que llegaba el oro de las Indias y por la que salía el Evangelio para otras naciones.

Aquella unidad de España y aquella disciplina de España renacen en estos momentos sobre los dolores y sacrificios necesarios para ir colocando las piedras del nuevo solar hispánico. Estamos levantando el edificio de una España imperial, y yo os digo que las murallas de Ferrol contemplarán el renacer de este pueblo, no porque se construyan cuatro edificios más, sino porque serán puestas las quillas acorazadas a nuestros acorazados y porque traeremos aquí los millones y los hombres de nuestra Escuadra. (Ardientes aclamaciones de la multitud y gritos de ¡Franco, Franco, Franco!)

Cuando con el corazón y con el alma se siente a España se muere como han muerto los oficiales de nuestros barcos: abrazados y cogidos a su bandera. (Ovación). Y cómo murieron los que armaron el arma homicida? En una cobarde huida y refugiados en los hoteles de París. (La multitud aplaude frenéticamente).

Nuestros buques serán mandados por patriotas expertos en el tiro y hábiles en la maniobra. Yo no quiero un Ferrol que mire para La Coruña o para adentro, sino un Ferrol de cara al mar, un Ferrol con los remos en alto y con las manos en los timones... (Los aplausos fervorosos del público impiden en algunos momentos oír la voz del Caudillo).

La victoria se ha conseguido con el sacrificio de las madres que entregaron a sus hijos, de las mujeres que entregaron a sus maridos y de los chicos que dieron a sus padres. Por ello, vosotros tenéis parte principal en la Victoria. Aquí, tras esos muros del dique, se dio la batalla de la Victoria, cuando al que hoy condecoramos se abrió paso entre las filas de adversarios y charcos de sangre para apoderarse del buque. Ese hombre se llama el Contralmirante Moreno. (Muy bien. Grandes aplausos).

Necesitamos voluntarios para el trabajo y para la muerte que defienda siempre la verdad. Esta verdad, españoles, es la de que vamos a construir una España eterna, una España para todos, una España en la que no haya diferencias, una España que aprecie el trabajo honrado de la mano callada, pero una España en la que el trabajador intelectual... (ovación y aclamaciones al Generalísimo)... en la que el técnico sea también comprendido en su labor, porque los buques de acero, armados con cañones, que han de surcar todos los mares, no son sólo obra de la mano callada sino también de los técnicos y de los hombres de ciencia. La unidad española navegara con la potencia de los cañones de

nuestra Escuadra. (Muy bien. La multitud ruge de entusiasmo).

Nuestro pueblo es pueblo de clase media, de gente modesta, pueblo de trabajadores... (Una voz: es el Ferrol de Franco) lo mismo del que trabaja materialmente que del que investiga científicamente. (Más aplausos). Yo espero que Ferrol vuelva la cara al mar, que vuelva a su Marina y a sus barcos para que vuestras gentes enseñen cómo se aprende en el rudo fresín del mar, cómo se quiere a España y cómo se levanta un pueblo. (El entusiasmo se desborda. Durante muchos minutos no se oye más que el clamor incesante de ¡Franco, Franco, Franco!)

Para que en nuestra Patria no vuelva a romperse la unidad, necesitamos una organización, ser encuadrados en la recta marcha de la Falange Española Tradicionalista, con la doctrina de hermandad de la Falange, y llevando la enseña de la Patria a donde ha estado y de donde nunca debió ser arrancada. (Aplausos estruendosos).

Dos palabras más, para decir por qué no he venido antes a Ferrol. No he venido antes porque quería traer, con la Victoria, la promesa de un resurgir.

(La muchedumbre prorrumpe en unánime y vibrante ¡Franco! Se canta el "Cara al Sol", que también es coreado por el Caudillo).

El Generalísimo da los gritos de ¡España!, que la masa humana contesta con los rituales Una, Grande y Libre. ¡Arriba España!



Franco, hablando a los obreros de la Constructora Naval desde el puente del minador "Neptuno" (Foto EL IDEAL GALLEGO).

Desde el puente del "Neptuno", Franco habla a cuatro mil obreros de la Constructora Naval

Nosotros--les dijo--tenemos el deber de dar trabajo y cumpliremos esta palabra

Desde las nuevas oficinas de la Constructora Naval, S. E. el Jefe del Estado se trasladó al buque-minador "Neptuno", a flote en el dique grande. En tierra y formando un semicírculo por la proa del buque, se hallaban formados unos cuatro mil obreros y empleados del Astillero y de la Constructora. El Caudillo fue recibido por los trabajadores con vivas demostraciones de público y alegría. Con los vitores patrióticos se mezclaban los gritos incesantes de ¡Franco, Franco, Franco!

Hecho el silencio, el Generalísimo pronunció el siguiente discurso desde el puente de mando del barco:

Obreros y empleados: No podía venir a Ferrol sin visitar la industria naval ferrolana que es un pedazo de la Historia de España.

Vosotros no sois un hecho nuevo y esporádico en esta ría; antes que vosotros hubo otros obreros; tal vez vuestros padres o abuelos. Otros ferrolanos, otros gallegos poblaron esta costa y antes que vosotros martillaron sobre el yunque o trabajaron en la fragua. Eran obreros como vosotros que escribían la historia de la industria naval española. Pero aquellos obreros vivieron días de hermandad y no de rencor. Ponían su corazón en la labor y no recibían las consignas destructoras del extranjero; labraban la grandeza de la Patria a golpe de martillo e iban haciendo Historia. Un pueblo que no tiene industria, que no tiene trabajo, que no tiene obreros, no es un pueblo.

Durante un siglo se os cantó la servidumbre del trabajo en lugar de hacerlos de la dignidad del trabajo que no encadena porque el hombre viene obligado a las fatigas. Pero no olvidéis que ésta es la historia del mundo y que la de España se forja con el trabajo de todos los españoles y no con la ociosidad.

Necesitamos poner nuestra industria e la altura de la de los demás países. Precisamos la unidad para ello. No queremos el reposo en la holgazanería. Tenemos que trabajar con coraje y con fe, porque sólo así podremos hacer una España grande, una España libre y una España fraterna. (Muy bien. Los trabajadores aplauden preses del mayor entusiasmo).

No vengo a prometeros nada porque se acabó el tiempo de las palabras; vengo a decirlos que España necesita Marina y que los buques cuya construcción comienza deben caer pronto al agua. Ya conocéis la consigna de nues-

tro Movimiento: ni un hogar sin lumbre, ni una familia sin pan. Pero para que esto sea así, es necesario que no destruyamos nosotros mismos los medios de producción. Es indispensable la colaboración de obreros y empresarios. Nos es necesario más que nunca el concurso de vuestros brazos. Ahora mismo os contemplo a vosotros que sois cuatro mil, cuando necesitamos doce mil hombres para hacer barcos. (El auditorio lanza los gritos de ¡Franco, Franco, Franco!)

Hemos padecido un siglo de confusión y de envenenamiento. No necesito decirlos dónde está la verdad y dónde la mentira. Vosotros mismos lo habéis visto. Sabéis quiénes han dado la cara y quiénes han huido al extranjero, y habéis comprobado cómo era mentira cuanto se os decía: que con el sudor de los obreros se enriquecían las empresas, os predicaban, pero la verdad es que el Estado ha tenido que salvar de la quiebra a muchas empresas que han tenido fuerte déficit por la mala organización del trabajo, por el envenenamiento de sus obreros y por la falta de rendimiento en la mano de obra; así como por ausencia de la solidaridad entre el trabajador y el empresario.

Nosotros tenemos el deber de dar trabajo y cumpliremos esta palabra. Vosotros tenéis la obligación de poner generosamente vuestro esfuerzo para que el rendimiento del trabajo sea el máximo posible. (Muy bien. Nutridos aplausos).

En un principio nos han faltado muchos elementos para la lucha, pero todo lo hemos salvado con fe y con voluntad. Por eso ahora es necesario que tengamos más fe que nunca y que sepamos distinguir dónde está la verdad y dónde está la mentira. (Los obreros dan vivas a España y a Franco).

Nuestra organización tendrá un sentido cristiano y católico, porque esto es la base de nuestra grandeza. Hasta vosotros llegaron las insidias anticatólicas de Moscú, asegurándoos que la Religión era el opio de los pueblos. Pues bien: la Religión ha sido la que hizo las grandes obras en el mundo, fue el fundamento de todas las grandes empresas, abolió en el mundo la esclavitud, y cuando vino otro siglo de esclavitud, que fué el siglo XIX, que nos trajo la esclavitud del capitalismo, entonces fué también la voz autorizada de la Iglesia

que en sus encíclicas fustiga a los malos patronos y defiende la política obrera y social.

Fué necesario el movimiento nacional y que corriese un río de sangre para que se instaurasen estas doctrinas en España y con ellas el salario familiar. Una estrecha cola-

boración entre patronos y obreros pedía ya en el siglo pasado aquel gran Papa que se llamó León XIII, pero su voz no la quisieron oír ni obreros ni patronos; caía en el vacío porque era la Religión Católica la que había abolido la esclavitud y a la que nadie quería escuchar.

Yo no vivo de palabras sino de realidades. He tenido muchas masas de hombres a mis órdenes y he estrechado sus manos y he sentido el valor de la sangre vertida en defensa de la Patria; he visto el tesoro de la juventud española, el tesoro del pueblo español, y ese tesoro es el que tenemos que conservar y el que quiero yo que renazca. Yo no os pido un patriotismo exagerado. Lo pediré mañana cuando a vuestros hogares llegué el sol, la luz y el bienestar. (Delirantes ovaciones).

Vuestros inquietudes son nuestras inquietudes. Yo os prometo que todas vuestras justas aspiraciones serán atendidas dentro del límite que permitan las realidades de la producción, pero no olvidéis que no vivimos aislados, que nuestros productos tienen que competir en el

Ante los carísimos requerimientos de los concurrentes, S. E. pronunció las palabras que siguen:

"Solo unas palabras en estos momentos que está aquí fraternamente reunida toda la Marina española con estas dignas representaciones del Ejército. Esta hermandad que hace unos momentos yo predicaba a los obreros, esta colaboración de todos es la unidad de la Patria. No cabe unidad con recelos, con divisiones, con separaciones, con esos compartimientos estancos y con esos fueros abolidos a que somos tan aficionados los españoles. En España no hay más que un fuero que es el fuero de la Patria; es el fuero de la unidad. Con este fuero, que es común a todos los españoles, podemos asegurar nuestro porvenir.

Hace muy pocos años, no hace todavía tres, una representación semejante de la Armada se reunió en Tenerife en el salón de nuestra Comandancia. Eran aquellos

días de zozobra; los días en que el horizonte obscurecido tenía presagios tenebrosos para la vida de España, y entonces les decía yo a nuestros hermanos--algunos están aquí otros muchos caídos--que la vida de la Marina española está unida a la paz interior y a la tranquilidad política de la Patria. Que cuando la Patria estaba unida, que cuando no había divisiones ni recelos en España,

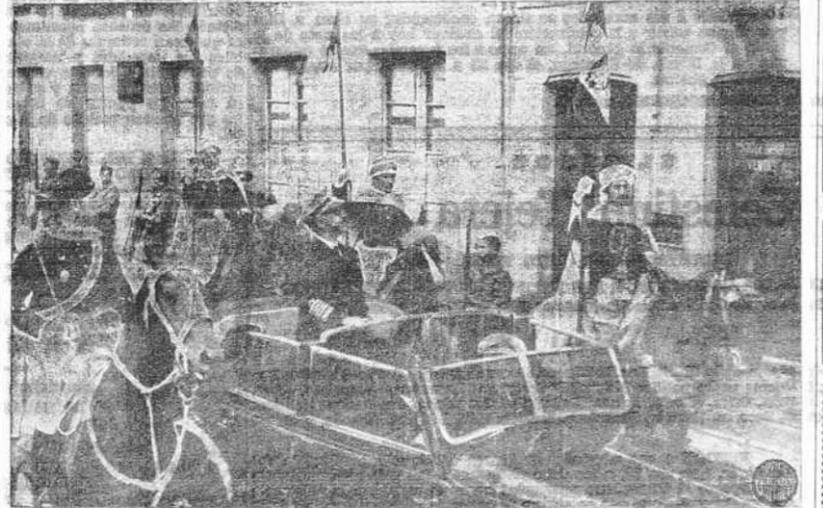
entonces la vida de galios del Astillero iba registrando en sus muros las quillas de los nuevos buques señalando las épocas florecientes de la Historia. Vinieron los días tristes del siglo XIX; vinieron los más tristes de la república española y entonces desaparecieron aquellas nobles inscripciones que hablaban de la grandeza de España y sustituidas por los tristes pasquines de la anarquía. Así mientras unas eran la formación y grandeza de la Patria, los otros eran y significaban su destrucción. De modo que para que la Patria sea fuerte y libre se necesita UNIDAD, UNIDAD Y UNIDAD. (Enorme ovación y vivas a España y al Caudillo).

Pero no basta unidad; es necesario también la fe. Esta mañana cuando condecorábamos al almi-

rante Moreno con la más preciada recompensa de la Marina española, colocábamos la condecoración al valor, pero debíamos admitir la condecoración a la fe. ¿Cuántos momentos la falta de fe hizo perder barcos? ¿o nos hizo perder hombres? Yo puedo aseguraros que muchos nos produjo esta guerra terrible. Si en tales momentos hubiera habido fe, en España se hubiera evitado muchos dolores. La fe es el camino que nos traza el Quijote. Fe para los momentos duros y críticos; en los casos de duda hacer lo que más nos mortifique, y si hemos de ir cara al peligro visámonos de ganar, que es el traje para esos momentos. (Aplausos estruendos).

Hemos hablado de la unidad y de la fe, pero nos falta la otra piedra fundamental que es la disciplina. No hay institución cualquiera, y mucho menos las castrenses que puedan vivir sin disciplina; en la disciplina se basa la vida de la nación y se basa mucho más en las instituciones armadas. Pero disciplina no es solo el saludo militar, ni obedecer en cualquier forma la voz de mando; disciplina no es obedecer con gesto dolorido ni substraerse con reservas; es marchar con cara alegre cuando el corazón repugna obedecer; es marchar contento cuando quiera que sea el que os mande; que no cabe disciplina si hay murmuración y si tenemos reservas para los superiores. El mérito está en obedecerlos como sean; cuando peores los estéis mayor tiempo en vuestro deber.

De modo que ya lo sabéis: UNIDAD, FE Y DISCIPLINA.



Arriba: el Caudillo, acompañado de los ministros de Defensa Nacional, y de Industria y Comercio, dirigiéndose a pie al Ayuntamiento. Abajo: Franco, saluda sonriente a la gente que le aclama desde los balcones, al atravesar las rías de su ciudad natal, rodea do de su escolta mora. (Fotos EL IDEAL GALLEGO).

mundo y no puede haber nada en el producto no lo consiente. Hay que hacerlo en el mejor método y racionalización del trabajo y en el mayor rendimiento de la mano de obra.

Yo os aseguro que defendiendo la producción defendéis vuestro salario y vuestros hogares.

El nuevo Estado asegura a vuestro trabajo, en vosotros irá el futuro fecondo.

Obreros españoles, "paisanos", míos, gritad conmigo: ¡Arriba España!

En la Academia de Maquinistas Navales

No hay más fuero en España que el de la Patria. La consigna es: UNIDAD, FE Y DISCIPLINA

A continuación, el Generalísimo, seguido de los ministros de Defensa Nacional, general Dávila, y de Industria y Comercio, señor Suanzes, se dirigió a la Academia de Maquinistas en cuyo patio central fué servido un "lunch". El local estaba artísticamente adornado.

Ante los carísimos requerimientos de los concurrentes, S. E. pronunció las palabras que siguen:

"Solo unas palabras en estos momentos que está aquí fraternamente reunida toda la Marina española con estas dignas representaciones del Ejército. Esta hermandad que hace unos momentos yo predicaba a los obreros, esta colaboración de todos es la unidad de la Patria. No cabe unidad con recelos, con divisiones, con separaciones, con esos compartimientos estancos y con esos fueros abolidos a que somos tan aficionados los españoles. En España no hay más que un fuero que es el fuero de la Patria; es el fuero de la unidad. Con este fuero, que es común a todos los españoles, podemos asegurar nuestro porvenir.

Hace muy pocos años, no hace todavía tres, una representación semejante de la Armada se reunió en Tenerife en el salón de nuestra Comandancia. Eran aquellos

días de zozobra; los días en que el horizonte obscurecido tenía presagios tenebrosos para la vida de España, y entonces les decía yo a nuestros hermanos--algunos están aquí otros muchos caídos--que la vida de la Marina española está unida a la paz interior y a la tranquilidad política de la Patria. Que cuando la Patria estaba unida, que cuando no había divisiones ni recelos en España,

entonces la vida de galios del Astillero iba registrando en sus muros las quillas de los nuevos buques señalando las épocas florecientes de la Historia. Vinieron los días tristes del siglo XIX; vinieron los más tristes de la república española y entonces desaparecieron aquellas nobles inscripciones que hablaban de la grandeza de España y sustituidas por los tristes pasquines de la anarquía. Así mientras unas eran la formación y grandeza de la Patria, los otros eran y significaban su destrucción. De modo que para que la Patria sea fuerte y libre se necesita UNIDAD, UNIDAD Y UNIDAD. (Enorme ovación y vivas a España y al Caudillo).

Pero no basta unidad; es necesario también la fe. Esta mañana cuando condecorábamos al almi-

rante Moreno con la más preciada recompensa de la Marina española, colocábamos la condecoración al valor, pero debíamos admitir la condecoración a la fe. ¿Cuántos momentos la falta de fe hizo perder barcos? ¿o nos hizo perder hombres? Yo puedo aseguraros que muchos nos produjo esta guerra terrible. Si en tales momentos hubiera habido fe, en España se hubiera evitado muchos dolores. La fe es el camino que nos traza el Quijote. Fe para los momentos duros y críticos; en los casos de duda hacer lo que más nos mortifique, y si hemos de ir cara al peligro visámonos de ganar, que es el traje para esos momentos. (Aplausos estruendos).

Hemos hablado de la unidad y de la fe, pero nos falta la otra piedra fundamental que es la disciplina. No hay institución cualquiera, y mucho menos las castrenses que puedan vivir sin disciplina; en la disciplina se basa la vida de la nación y se basa mucho más en las instituciones armadas. Pero disciplina no es solo el saludo militar, ni obedecer en cualquier forma la voz de mando; disciplina no es obedecer con gesto dolorido ni substraerse con reservas; es marchar con cara alegre cuando el corazón repugna obedecer; es marchar contento cuando quiera que sea el que os mande; que no cabe disciplina si hay murmuración y si tenemos reservas para los superiores. El mérito está en obedecerlos como sean; cuando peores los estéis mayor tiempo en vuestro deber.

De modo que ya lo sabéis: UNIDAD, FE Y DISCIPLINA.

Nueve mil cajas de oro y valores devueltas a España

PARIS, 21.--El tribunal de La Rochelle ha fallado que las nueve mil cajas conteniendo oro y valores españoles, sean devueltas a España. Los consejos de administración de los Bancos de Vizcaya habían reclamado esos valores, que se hallaban en Francia desde mayo de 1937. Por su parte el llamado gobierno de Euzkadi hizo la reclamación, pero fué negada ésta por los tribunales franceses, toda vez que dicho gobierno no estaba legalmente reconocido. Igualmente fueron rechazadas las peticiones de la junta de gobierno de Valencia.

CREMA TEJARES
Quita pecas y manchas de la piel
Caja, 265, timbre incluido
Producto de los
LABORATORIOS TEJARES
Apartado, 49 - Salamanca
PUBLICIDAD R. E. I.

AUTOCAR A MADRID
Sale día 28 actual
Regresa día 30 ídem
Admite viajeros.
Precio de billete ida, 85 pesetas.
Ida y vuelta, 140.
Para billetes e informes:
Sibrería Manuela Marín
Real, 63, Teléfono 1742

M. B. D.
Enseñanza rápida y práctica
Desde 10 ptas. mensuales
Cantón Grande, 12-1.

Cerca de 6.000 embarcaciones constituyen la flota pesquera de la provincia de La Coruña



Unos cincuenta millones de pesetas valió la pesca capturada durante el pasado año por los pesqueros coruñeses

La exportación de conservas de Galicia representa al año más de un millón cien mil libras esterlinas

Hoy desfilará la flota pesquera de la provincia de La Coruña ante S. E. el Jefe del Estado y Caudillo de España. No descubrimos nada nuevo si afirmamos que la industria pesquera es la principal y más importante no sólo en nuestra provincia sino en Galicia.

El minifundio, el individualismo que es característica predominante en toda la región gallega, prevalece de manera especial en cuanto con el trabajo del mar se relaciona. Son muchos los millares de familias que en Galicia viven de la pesca.

El señor Cruz Caamaño, del Gremio de armadores de buques pesqueros, nos proporciona los siguientes datos:

Se compone la flota pesquera de la provincia de La Coruña, según las últimas estadísticas, de

5.956 embarcaciones, de las cuales son de vapor 225, de motor 356, y el resto de vela y remo. Su tonelaje es de 19.566 toneladas, y sus tripulaciones suman la cifra de 23.872 hombres enrolados. En tierra trabajan en las marisquerías, celdas y preparación de pescado, 4.915 obreros y obreras.

La flota de altura de La Coruña la componen actualmente 40 barcos de pareja y 12 botes, que están en plena actividad; además, hay un gran número de "bacas", "palomeros", etc. Esta flota, en unión de la de bajuras, ha capturado solamente en el puerto de La Coruña durante el pasado año de 1938, unas 15.000 toneladas de pescado, siendo su valor, aproximadamente, de 20 millones de pesetas en primera venta, y calculado este valor por los precios que rigen en los

mercados consumidores, se puede decir que se convierten en unos 50 millones de pesetas, cifra que, suponemos, no es superada por ninguna industria coruñesa.

Derivada de la industria pesquera existe otra muy importante: la conservera, de trascendencia para la economía nacional, ya que es fuente inagotable de divisas. La exportación de conservas elaboradas en las costas de Galicia a los mercados de todo el mundo, ha alcanzado en 1937 la suma de cuarenta y ocho millones y medio de pesetas, en números redondos. La equivalencia en divisas de dicha exportación representa más de UN MILLÓN CIENTO MIL LIBRAS ESTERLINAS AL AÑO.

Por interés nacional y por un imperativo de justicia social, el problema de la pesca hallará solución en el nuevo Estado español. Los pescadores, esos heroicos y humildes trabajadores que en muchas ocasiones pagan con la vida su tributo al mar, verán revalorizado el producto de su esfuerzo y sus condiciones de vida serán mejoradas. El Caudillo lo ha prometido y ya se sabe que Franco cumple siempre lo que promete. Por la bahía coruñesa desfilarán esta mañana numerosas embarcaciones empavesadas que harán sonar sus sirenas en señal de alegría y adhesión al hombre que ha salvado a España y que, además, ¡es gallego! J. F. M.

Auxilio Social viene a dar al pueblo lo que es del pueblo

sin que nadie tenga que verse obligado a dar las gracias. A lograr fundar en España UNA ENTERA HERMANDAD: trabazona generosa. I hombre con el hombre, del pueblo con el pueblo, de las clases entre sí.

La U. R. S. S. ha pedido un crédito comercial de 5.000 millones de francos a París y Londres

Parece que ha sido hallado el submarino francés "Phenix"

PARIS, 21.—En los círculos políticos circula el rumor de que entre las exigencias presentadas por los Soviets a París y Londres, figura también un crédito comercial de cinco mil millones de francos, matificando que en otro caso no tiene interés en renunciar a las relaciones económicas con los países totalitarios. Se añade que Francia ya ha aceptado el precio que se fija al tratado.—(STEFANI).

EL SUBMARINO "PHENIX" HA SIDO HALLADO

PARIS, 21.—Comunican de Salgon que el submarino "Phenix" ha sido encontrado, aunque no se puede tener seguridad absoluta por el estado del mar, que no permite efectuar el oportuno control con exactitud. Parece ser que el submarino se encuentra a 105 metros de profundidad y a seis millas de la bahía de Cam Ranh.—(STEFANI).

PROTESTA CONTRA EL CONSUL INGLÉS EN VIENA

BERLIN, 21.—El Gobierno del Reich ha accedido a la petición de la Gran Bretaña de retirar el consul alemán en Liverpool.

Por su parte el Gobierno alemán se ha visto obligado a pedir al británico que llame al consul general en Viena, pues se ha comprobado que participaba en un servicio clandestino de información.

EXPOSICION COLONIAL EN DRESDE

BERLIN, 21.—Hoy se ha inaugurado en Dresde la exposición colonial de 1939. La exposición está dedicada a señalar al pueblo la necesidad que tiene Alemania de sus colonias, que les fueron arrebatadas, y que sepa el por qué de las reclamaciones que se hacen en ese sentido.

LA CONFERENCIA NAVAL ANGLO-FRANCESA

PARIS, 21.—La Prensa concede la mayor importancia a la conferencia naval que se celebrará mañana en Singapur, a bordo del crucero inglés "Kent" y bajo la presidencia del contralmirante Peter Hubble. Participarán en la conferencia 60 oficiales del Estado Mayor francés e inglés, con el fin de coordinar las acciones de los dos Marines en Extremo Oriente. Ha sido elegido Singapur como sede del cuartel general franco-británico en caso de conflicto. También ha llegado el jefe de las tropas francesas, general Marcé.—(STEFANI).

LA INDEPENDENCIA DE ESTONIA Y LETONIA

LONDRES, 21.—Lord Halifax ha sido informado de que el Gobierno soviético se ha dirigido a los de Estonia y Letonia diciéndoles que Rusia consideraría como muy grave asunto la conclusión por parte de estos dos Estados de cualquier acuerdo que disminuya su soberanía. Los Gobiernos de Letonia y Estonia han hecho saber que están decididos a defender y conservar su independencia y su neutralidad.—(STEFANI).

El bloqueo de Tientsin

Chamberlain dice que el Gobierno está decidido a que el conflicto se resuelva

Ku-Lang-Su, totalmente ocupado por los japoneses

LONDRES, 21.—Hablando hoy en la Cámara de los Comunes, manifestó Chamberlain que la situación en Tientsin continúa sin aclararse. Dijo que el Gobierno está decidido a que el conflicto se resuelva en Tokio o en Tientsin y que esperaba nuevas comunicaciones durante el día de hoy o mañana.

En el debate intervinieron varios diputados laboristas y también Mr. Eden, quienes preguntaron al embajador de la Gran Bretaña en Tokio había hecho saber que el gobierno inglés no está dispuesto a aceptar el bloqueo de Tientsin y que se halla decidido a adoptar cuantas medidas sean necesarias para asegurar el abastecimiento de la concesión.

Chamberlain contestó que sí: que el embajador había hecho saber al gobierno japonés que no aceptaba ese bloqueo.

Otros diputados preguntaron cuáles eran las medidas tomadas para asegurar el abastecimiento de la concesión y que si se había pensado en llevar a los habitantes de la concesión alimentos por la vía aérea.

Contestó el primer ministro que se estudian todos los medios que se pueden utilizar y dijo que tuviera la seguridad de que no se desperdiciará un solo que pueda servir. Añadió que actualmente cuenta la concesión con una considerable cantidad de harina y arroz y se tomarían las medidas para que no se interrumpiera el suministro de víveres, aunque de momento no puede hacerse con absoluta normalidad.

Chamberlain continuó: Debo de hacer constar que no hay impedimento por el gobierno japonés para la entrada de víveres, pero sus autoridades exigen una inspección de todos los vehículos, lo cual causa considerable retraso.

Por lo que se refiere a la navegación, se realiza normalmente y los barcos que lo hacen por vía fluvial no son detenidos por nadie.

CONTRA UNOS REVOLUCIONARIOS PORTUGUESES

LISBOA, 21.—Ha comenzado en Lisboa un proceso contra 37 personas, acusadas de preparar, hace cinco años, una revolución. Dirige el movimiento el antiguo ayuda de campo del ex-Rey Manuel. Los acusados comparecerán ante el tribunal militar, en el antiguo castillo de San Jorge. Entre los encarcelados figuran cuatro coroneles y 18 oficiales.

CONFERENCIA DE ESTADOS MAYORES

LONDRES, 21.—Chamberlain ha hecho saber hoy que las conversaciones entre los Estados Mayores de la Gran Bretaña, Polonia y Turquía, para la coordinación de las fuerzas de sus respectivos países en caso de guerra, siguen un curso satisfactorio.

SOBRE LAS NEGOCIACIONES CON LOS SOVIETS

LONDRES, 21.—El debate en la Cámara de los Comunes habido hoy ha sido animadísimo, por el gran número de diputado que han intervenido en las discusiones. Algu-

nos han hecho preguntas al primer ministro acerca de si la Unión Soviética y Londres continúan las negociaciones y si éstas se relacionaban con la situación en China. Chamberlain contestó con una rotunda negativa a estas preguntas, rechazando los rumores circulares acerca de que Rusia pretendiera extender la garantía de los países del Báltico al Extremo Oriente.

EL SUMINISTRO A LAS CONCESIONES

SHANGHAI, 21.—Dos vapores ingleses han salido hoy de Shanghai para Tientsin con cargamento de provisiones.

Se asegura que en la concesión británica hay provisión de trigo y arroz para seis meses, pero continúa la escasez de alimentos frescos.

La concesión francesa obtiene cuanto necesita para su provisión.

NO SE MOLESTA A LOS INGLESES

LONDRES, 21.—A preguntas de algunos diputados dijo Chamberlain hoy en la Cámara de los Comunes que no había vuelto a tener noticias de que se hubiese molestado a ningún súbdito británico en Tientsin.

NUEVA ENTREVISTA CON MOLOTOV

MOSCÚ, 21.—Esta tarde se ha celebrado una nueva entrevista entre los representantes francés e inglés con Molotov.

No se ha hecho público ningún comunicado, pero de fuente británica se dice que van por buen camino las negociaciones.

BONNET OPTIMISTA

PARIS, 21.—El ministro de Relaciones Exteriores Bonnet ha afirmado ante la comisión de política exterior de la Cámara que se iba por buen camino en Moscú para la conclusión del pacto tripartito.

Añadió que las negociaciones continuaban favorablemente y tenían por objeto aclarar algunos detalles sobre la actitud de algunos vecinos de la Unión Soviética.

También trató Bonnet ante la misma comisión sobre la inminencia de un acuerdo de asistencia mutua entre Francia y Turquía análogo al pacto anglo-turco.

TERMINAN LAS CONVERSACIONES NAVALES ITALO-GERMANAS

BERLIN, 21.—Hoy han terminado las conversaciones navales entre los jefes de las armadas alemana e italiana en Friedrichshafen, habiendo concluido con un perfecto acuerdo en lo que se refiere a la colaboración de ambos países.

OCCUPACION TOTAL DE KU-LANG-SU

TOKIO, 21.—Un comunicado oficial da cuenta de que las tropas japonesas han terminado la ocupación de Ku-Lang-Su. Fuerzas militares y navales han desembarcado. El Japón ha declarado que no tiene intención de perjudicar los intereses extranjeros en esta ciudad y que su ocupación ha sido hecha únicamente con fines militares.

EL MINISTRO DEL EXTERIOR EGIPCIO A BULGARIA

SOFIA, 21.—El día 23 llegará a esta capital el ministro de Relaciones Exteriores de Egipto, que permanecerá en Bulgaria dos días.

MUJER

Tú que sabes que el ahorro es la base del bienestar de las familias, no olvides que también la CHATARRA es ahorro de metales tan necesarios en estos momentos para la reconstrucción de la Patria, que todos deseamos Una, Grande y Libre.

Ofertas: Panaderas, 35, entresuelo, teléfono 2345.

¡Arriba España!

SECCION MEDICA

Dr. Victor Fernández Alonso
MEDICINA EN GENERAL
CONSULTAS: DE 4 A 6.
SAN ANDRÉS, 115, PRIMERO
TELÉFONO, 1344. LA CORUNA

T. NUÑEZ CORDERO
MEDICO CIRUJANO ESPECIALISTA
EX - PRACTICANTE NUMERARIO
DEL GRAN HOSPITAL DE SANTIAGO.
MEDICINA GENERAL. Enfermedades de la PIEL, VENEREO-SIFILIS y Propias de la MUJER.
NEURASTENIA
ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA: DE 10 A 1 Y DE 4 A 6
San Andrés, 117, 2.º LA CORUNA

DR. BARCENA
MEDICINA INTERNA
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, INTESTINOS Y HIGADO
CONSULTA: De 10 a 1 y de 3 a 5
REAL, 83, 2.º - Teléfono, 2239

RAYOS X
CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
DEL ESPECIALISTA

A. BENAVENTE MARTIN
FELIC, 1, PRIMERO.

FRANCISCO CID
COMANDANTE MEDICO
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL RINON (VEJIGA, PROSTATITIS, PIEL, HEMORROIDES)
VARIOS SIFILIS
CONSULTAS: de 9 a 1 y de 5 a 7
CASTELAR, 18, PRIMERO
LA CORUNA

DR. FLOREZ DEL CUETO
MEDICINA EN GENERAL
Especialista: Enfermedades del Estómago, Intestinos, Hígado, Nutrición y Sangre.

RAYOS X
CANTON PEQUEÑO, 22, primero
CONSULTA: DE 10 A 1

DR. JOSE BUA CAROU
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL CORAZON Y PULMONES
CONSULTA: DE 11 A 1 Y DE 4 A 6
RIEGO DE AGUA, 17

L. SANCHEZ MOSQUERA
OIDOS, NARIZ Y GARGANTA
CONSULTA:
De 10 a 1 y de 5 a 7
COMPOSTELA, NUM. 8, segundo
(Casa Vitorro). Teléfono, 1474

Doctor Jimenez Facio
Ex-agregado del Hospital de la Princesa, de Madrid. Especialista en GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CONSULTA: De 10 a 1 y de 3 a 4
REAL, 29, segundo
Consulta los domingos en Ferras
María, 48, primero. - Plaza de Armas
DE diez a una

SANATORIO DE LA MERCED
MEDICINA - CIRUGIA - ESPECIALIDADES
DIRECTORES:
José M.ª Ballesteros José Rojo Moreira Julio Fernández
Cirujía general Medicina interna Partos y enfermedades de
Garganta, nariz y enfermedades de
ojos la nutrición
REGIO POB HERMANAS MERCEDARIAS DE LA CARIDAD
CONSULTA con la cooperación de reputados especialistas
HORREO, 53 TELEFONO, 1341 SANTIAGO

J. FOLLA FERNANDEZ
MARCIAL DEL ADALID, 1, segundo
(Edificio de la Ferrería Torres y Saiz, en Linares Rivas)

CONSULTA Y TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES DEL RINON, VEJIGA, PROSTATITIS, ETC., VENEREO, SIFILIS, PIEL Y CANCER
CONSULTA: de 4 a 7 y horas especiales

M. SANCHEZ MOSQUERA
O J O S
De 9 y media a 12 y media
Espect. para obreros: De 5 y media a 6 y media
Para casos de urgencia, servicio permanente
COMPOSTELA, 6, PRIMERO

CLINICA DEL ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
G. BAQUERO
CONSULTA: DE 10 A 1
Plaza de Orense, 8 - Teléfono, 2522
LINARES RIVAS, 24

DR. SOUTO BEAVIS
ENFERMEDADES DEL RINON, VEJIGA, PROSTATITIS Y URETRA
VENEREO SIFILIS
LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS
Pi y Margall, 1, 2.º. Consulta de 4 a 6
Horas especiales, a petición
Teléfono, 2425
(Casa de los Almacenes San Pedro)

OCULISTA
J. LOSADA CONSULTAS: DE 10 A 1
CASTELAR, 19, segundo
Teléfono, 1699

DR. GODOFREDO A. ROBLES
Enfermedades de la Mujer y Cirugía General
ESPECIALIDAD NO OPERATIVA DE
HEMORROIDES, HERNIAS, FIISTULAS, PROLAPSO (intestinal), VARI-CES, ULCERAS, HIDROCELE

RECTITIS, ECZEMAS, REUMATISMO. ELECTRICIDAD MEDICA.
La Coruña: Plaza de Lugo, número 11, primero.
CONSULTA: DE 10 A 1

DOCTOR J. TRONCOSO ROZAS
CIRUGIA ORTOPEDICA Y TRAUMATOLOGIA
HUESOS, MUSCULOS, ARTICULACIONES, ETC.
RAYOS X
CONSULTA: DE 9 A 3
Sánchez Bregua, 10, 1.º - Tel. 2158
LA CORUNA

ANT.º MARTINEZ RUMBO
ESPECIALISTA
OIDOS, NARIZ Y GARGANTA
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
TERESA HERRERA, 7 y 9. Tel. 2144

Finita Abella Trillo

FALLECIO EN CORCUBION EL DIA 21 DE JUNIO DE 1939

R. I. P.
Sus desconsolados padres don Augusto y doña Encarnación; hermanos, tíos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades se dignen asistir al funeral que se celebrará hoy, a las diez, en la iglesia parroquial de esta villa y a continuación a la conducción del cadáver al cementerio de la misma, por cuyos favores anticipan gracias.

Doña Francisca Cano Martínez

VIUDA DE BARCA

FALLECIO AYER A LOS 64 AÑOS DE EDAD
Habiendo recibido los auxilios espirituales

D. E. P.

Sus afligidos hijos don Manuel Barco Cano, del Comercio de esta Plaza, doña María Teresa, hijos políticos don Gerardo Castaño y doña María del Rosario Folla, hermana doña Antonia (ausente), sobrinos, nietos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades se sirvan encomendar su alma a Dios y se dignen asistir a la conducción del cadáver hoy a las siete de la tarde al Cementerio general, así como a los funerales que se celebrarán en la Iglesia de Santiago, el día 23 a las diez, por cuyo favor anticipan gracias.

Casa mortuoria: CALLE AMARGURA núm. 7.

Don Celestino Tejera Cueto

INDUSTRIAL DE ESTA PLAZA

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, 21, A LOS TREINTA Y CINCO AÑOS DE EDAD
Habiendo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María Luz Rodríguez Suárez; sus hijos José y Lourdes; padre Manuel Tejera; padre político Manuel Rodríguez; hermanos Francisco, José, Bernardo, Ramón, Oliva, Gloria, Teresa, Rafaela y Joaquina; hermanos políticos Emilio, Aurelia, Socorro, Ramón, Francisco, Encarnación, Lourdes, Alfredo, y demás familia,

RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver, hoy, día 22, a las ocho de la tarde, desde la casa mortuoria de Cambre al Cementerio parroquial, rogando asimismo la asistencia a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la Iglesia de dicho punto, por cuyo favor anticipan gracias.

CAMBRE, junio de 1939.

Hoy llegarán a Madrid otros seiscientos niños que fueron llevados a Levante

Un millón de pesetas para la construcción del pavimento en la capital

MADRID, 21.—Mañana se espera la llegada de seiscientos niños evacuados a diversas ciudades de Levante, donde permanecieron en régimen familiar. Estos niños pertenecían a centros benéficos, a los que serán reintegrados.

PARA REPARACION DEL PAVIMENTO DE MADRID

MADRID, 21.—Con cargo al artículo de imprevisos del presupuesto de capitalidad, ha sido contratado un crédito de un millón de pesetas para obras de reconstrucción del pavimento en las vías públicas.

En cuanto a la mendicidad, dijo el señor Alcocer a los periodistas que de acuerdo con la Asociación Matritense de Caridad, se habían dictado las órdenes oportunas para que sean retirados de la vía pública los impedidos y necesitados. Se perseguirá a los que utilicen la caridad como industria y se enviará para los puntos de origen a los que no sean vecinos de la capital.

EL JEFE DEL REGISTRO DE PROPIEDAD INTELECTUAL

MADRID, 21.—Hoy ha tomado posesión de su cargo de jefe del Registro de la Propiedad Intelectual, don Francisco Cervero.

HAMBURG AMERIKA LINIE HAMBURGO

PROXIMAS SALIDAS DE LISBOA
PARA LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPIO
5 Julio Motonave IBERIA
5 Agosto Motonave ORINOCO

Dirigirse para informes a ENRIQUE FRAGA Y COMPANIA Compostela, 8
Telégramas: FRAGA. Teléfono 2785.

LA CORUNA.



"Vosotros sois los guerreros del mar y seréis mañana los maestros de la nueva generación, los maestros de los nuevos marineros, maestros y conductores de las nuevas naves; los marineros del Imperio español, que diciendo Imperio hay que decir Marina y cuando la Marina desaparece, cuando sus buques no surcan los mares, cuando la bandera de España no pasea por el mundo ya no hay Imperio y ya no hay España."

La Coruña.-Año XXIII.-Núm. 6.127

JUEVES, 22 JUNIO DE 1939

Avenida de Rubina, 10, T.º Dirección y Redacción -177. Administración 1843

Evolución y desarrollo de la Marina de guerra española desde Santiago de Cuba hasta nuestros días

Maura y Ferrándiz y Primo de Rivera y Cornejo, principales propulsores del fortalecimiento de nuestra flota naval militar

"Marina quiere decir Imperio. Y cuando no hay Marina no es posible que haya Imperio". Estas palabras, pronunciadas por el Caudillo en la memorable revista naval de Vinároez, hace un año, cobran ahora actualidad cuando su propio enunciado, el Capitán general de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire entra en el Ferrol, su pueblo natal y base naval la más importante de España, al frente de su Escuadra. No ha sido coincidencia casual el hecho de que España fuese grande y temida cuando poseyó una Marina potente. La Historia universal y los antecedentes de todos los países que han tenido preponderancia en el mundo demuestran incontestablemente que no hay grandeza posible al lado de un fuerte Ejército no exista una Marina capaz de defender eficazmente las costas de la nación, proteger el comercio exterior y, en caso necesario, ofrecer combates en las propias aguas enemigas y atacar el litoral del país adversario.



ALMIRANTE DON JUAN CERVERA VALDERRAMA Jefe del Estado Mayor de la Armada

España ha tenido la desgracia de vivir muchísimos años despreocupada de los problemas del mar. De esa despreocupación suicida han proveniendo no pocas desgracias nacionales. Pero, felizmente, ahora que los hechos acaban de ofrecer un claro y rotundo testimonio, los españoles comienzan a comprender que la posesión de una gran escuadra no es una curiosidad de potencia de primer orden, sino una necesidad indispensable y perentoria, sobre todo en una nación, como la nuestra, de un litoral extensísimo.

La prensa, órgano importantísimo de difusión y vulgarización, está en el deber de inculcar a sus lectores las necesidades de la Patria. Comprendiendo así, EL IDEAL GALLEGO viene desde hace mucho tiempo concediendo especial preferencia a los problemas navales.

DESPUÉS DEL DESASTRE DE SANTIAGO

En la quipotesca empresa de Santiago de Cuba, a la que no llevó un gobierno inepto o inconsciente, España perdió la mayor parte de los barcos que entonces poseía; todos los que componían la escuadra del glorioso Almirante don Pascual Cervera: los cruceros "Infanta María Teresa", "Oquendo", "Vizcaya" y "Cristóbal Colón"; los torpederos "Plutón" y "Furor". Sucedió ello meses después del desastre de Cavite, en el que perdimos también otros buques de guerra, y lo que debería haber servido de lección, fábese absurdo argumento que esgrimieron los parlamentarios liberales en contra de una restauración indispensable de nuestro poderío naval militar.

Al comenzar el siglo, los efectivos de nuestra Marina se redujeron a las siguientes unidades: Acorazado "Peláyo", de 9.900 toneladas y 16,2 millas de andar. Es decir, el tonelaje de un crucero actual con la velocidad del más modesto de nuestros cañoneros en servicio. La artillería la componían dos piezas de 32,0; dos de 27,0; nueve de 14,0 y ocho de 5,7. Había sido construido en 1887, en Francia, y en aquel entonces era barco excelente.

Crucero "Carlos V", de 9.200 toneladas y 19 millas de velocidad, con dos piezas de 28,0; ocho de 14,0; cuatro de 10,0 y ocho de 5,7. Fue comenzado a construir en 1895, en los astilleros de Cádiz. Cruceros "Princesa de Asturias", "Cataluña" y "Cardenal Cisneros", semejantes a los "Oquendo", "Vizcaya" e "Infanta María Teresa", hundidos en Santiago de Cuba. Fueron comenzados a construir en 1892 y, como era casi tradicional en aquellos tiempos, permanecieron nada menos que diez años en grada. Sus características eran: desplazamiento 7.000 toneladas de desplazamiento y 18 millas de velocidad, y su armamento lo componían: dos piezas de 24,0; ocho de 14,0 y ocho de 5,7. El "Cardenal Cisneros" se hundió poco después de su terminación, el día 28 de octubre de 1905, en las proximidades de Finisterre.

Crucero "Río de la Plata", construido en El Havre en 1910 y regalado a la Marina por los españoles residentes en Argentina y el Uruguay. Desplazaba 1.775 toneladas, desarrollaba una velocidad de 19 millas, y estaba armado con dos piezas de 14,0; una de 10,5 y seis de 5,7. En sus últimos años de vida sirvió de minador.

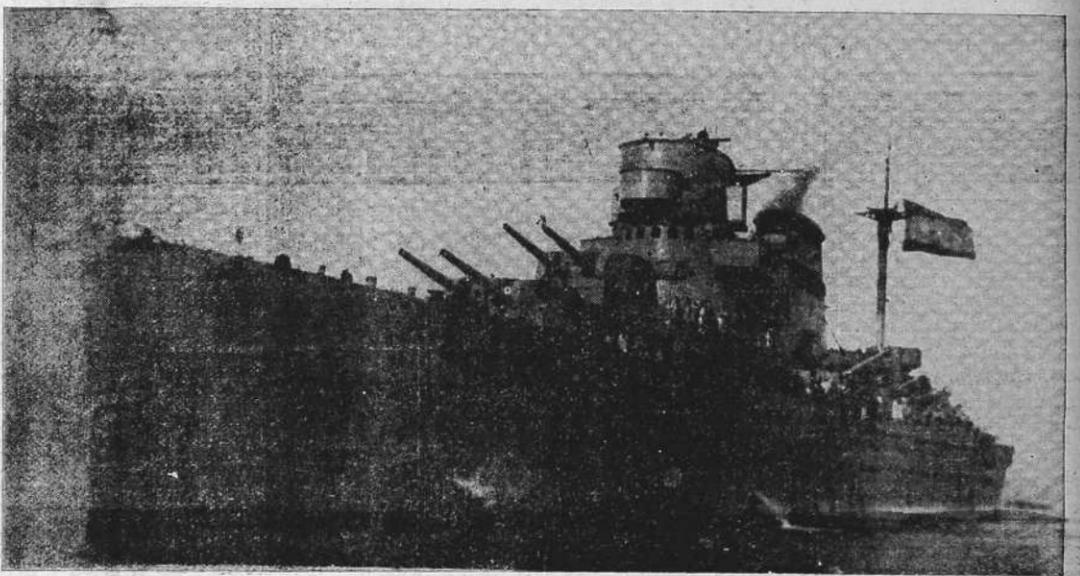
Crucero "Extremadura", de 2.130 toneladas y 19 millas de velocidad, armado con ocho piezas de 10,2 y cuatro de 5,7. Fue construido en Cádiz, en 1900 y regalado por los españoles residentes en Méjico.

También permaneció en activo durante los primeros años del siglo la fragata "Numancia", en la que se

Los diversos Almirantes que han ocupado el Ministerio del ramo, si bien han contado siempre con la entusiasta cooperación del Rey, denominado defensor de la Marina, han sufrido tropezar una y otra vez con la sistemática oposición de los poderes ejecutivo y legislativo, que consideraban como cosa superflua la posesión de una Armada fuerte. Para ellos, el Tesoro de la Nación debe ser destinado a las carreteras, a los ferrocarriles y a los grupitos escafares del distrito de cada uno de los diputados. Este reperta votos en futuras elecciones, mientras que la Marina no alcanza a decidir favorablemente una votación.

Pero suba al Poder don Antonio Maura, mallorquín de naturaleza, nacido en una isla del Mediterráneo y estadista de grandes vuelos y amplia y clara visión de los problemas fundamentales de España, sabe de antemano que nuestra Patria, dotada de un litoral extensísimo, necesita perentoriamente poseer una escuadra. Y con el asesoramiento técnico de su ministro de Marina, el Almirante Ferrándiz, acomete la ingeniería empresa de crear un plan naval de importancia y consigue para él la aprobación de las Cortes. Es el plan naval de 1909 y está compuesto de las siguientes unidades:

Acorazados "España", "Alfonso XIII" y "Jaime I", de 15.800 toneladas, 20 millas de velocidad, ocho piezas de 30,5, veinte de 10,2 y dos de 4,7. Se construyeron en los astilleros de El Ferrol, bajo la dirección y planos de las casas inglesas Armstrong y Vickers. El "España" se comenzó a construir en enero de 1910 y botado al agua el 5 de febrero de 1912, en presencia de los Reyes, actuando de madrina en la solemnisísima ceremonia del lanzamiento la Reina doña Victoria Eugenia. En 1914, el "España" entra en servicio. El "Alfonso XIII" se puso en grada en febrero de 1910, botado el 7 de mayo de 1913, en presencia de la Infanta doña Isabel, que actúa de madrina, y entregado al Estado en 1916. La quilla del "Jaime I" se puesta en la grada del "España", inmediatamente después de haber sido éste lanzado al agua; la botadura es el 21 de septiembre de 1914, en presencia de los infantes don Carlos de Borbón y su esposa doña Lulias de Orleans, la cual es madrina del acorazado, y la entrega de éste se efectúa en 1917. El "España" se perdió algunos años después de su entrega, en la



CRUCERO "CANARIAS"

tres grandes factorías españolas y establecido diversos talleres, como los de Reinos, para la construcción de artillería, munición, planchas y otros materiales relacionados con la industria naval.

Falta España de técnicos especializados, se encargó a las Casas británicas Armstrong y Vickers el planeamiento y construcción de los barcos. Llegaron a El Ferrol y Cartagena infinidad de aquéllos y a su lado, en poco espacio de tiempo, se fue creando una legión de técnicos nacionales que hoy son un orgullo de la industria naval española. A medida que los años transcurrían, disminuía el personal extranjero, y en la actualidad, desde el más alto ingeniero hasta el más humilde y laborioso obrero, todo son, para fortuna nuestra, españoles.

To debemos—no lo olviden los españoles—a don Antonio Maura y al almirante Ferrándiz.

CONSTRUCCIONES AISLADAS

Al concluirse en El Ferrol la construcción de los tres acorazados, comenzó la típica era de las construcciones "para resolver el problema obrero". Sin pensarse apenas en las necesidades de nuestra Marina, y sólo con el propósito de evitar un "paro" total, se acordó encargar un "crucero"; el "Reina Victoria Eugenia", de 5.600 toneladas, 26 millas de velocidad, 9 piezas de 15,2, 4 de 4,7 y 4 tubos de lanzar torpedos. Fue lanzado al agua el 21 de abril de 1920 en los astilleros ferrolanos, y al advenir la República se le dio el nombre del régimen nefando. El 18 de julio de 1936, este crucero se encontraba en Cádiz, fuera de servicio activo y próximo a ser dado de baja. Permaneció más de un año en este estado y en el otoño de 1937 fue trasladado a El Ferrol del Caudillo, donde nuestros admirables ingenieros navales, en un asombroso alarde de técnica y actividad, aprovecharon el caso para construir en pocos meses el moderno crucero "Navarra", que tan excelentes servicios prestó en la última etapa de la guerra. En esta última transformación, su artillería fué reducida a seis piezas de 15,2, en lugar de las nueve de idéntico calibre que antes montaba.

El primer submarino de nuestra Armada fué el "Isaaco Peral", de 600-680 toneladas, 15,4 millas de velocidad en superficie y 10,5 sumergido, y armado con una pieza de 7,6 y cuatro tubos de lanzar torpedos. Fue construido en 1916 en los astilleros de "Fore River Shipbuilding Corporation", de Quincy, Massachusetts (Estados Unidos).

Al año siguiente se incorporaron a la Marina los sumergibles "A 1", "A 2" y "A 3", de 250-330 toneladas, 13 y 8,5 millas de velocidad y tubos de lanzar torpedos. Estas tres unidades fueron construidas en los astilleros italianos de "Fiat-San Giorgio", en la Spezia.

Como consecuencia de estas adquisiciones, el Estado compró también el buque auxiliar de la flota de submarinos, y de cuya construcción no existían en nuestro país más precedentes que los gloriosos ensayos de Isaaco Peral y Monturiol.

NUOVO IMPULSO A LA CONSTRUCCION NAVAL

La guerra mundial abrió los ojos de nuestros gobernantes y dió lugar a un recrudescimiento de la construcción naval en España. Por otra parte, los barcos del plan de 1909 habían sido ya terminados y el problema obrero en El Ferrol, Cádiz y Cartagena volvía a ser una preocupación de carácter social.

Entre 1922 y 1927 fueron lanzados al agua las siguientes unidades: En los astilleros ferrolanos: Cruceros "Méndez Núñez" y "Blas de Lezo", de 4.720 toneladas, 29 millas de andar, seis piezas de 15,2, cuatro de 10,2, dos de 4,7 y cuatro tubos de lanzar torpedos. El "Méndez Núñez" fué botado en julio de 1922 y el "Lezo" en 1923. Este último encalló y se perdió en los bajos de Corrubedo en 1932.

En las mismas gradas fueron construidos a continuación los cruceros "Príncipe Alfonso", "Almirante Cervera" y "Miguel de Cervantes", de 7.970 toneladas, 33 millas, ocho piezas de 15,2, cuatro de 10,2, dos de 4,7 y cuatro tubos. El primero de la serie fué lanzado el 23 de enero de 1923; al advenir la República recibió el nombre de "Libertad" y recientemente, al ser rescatado en Bizerta, después de haber permanecido en poder de los rojos, ha sido honrado con el nombre de "Galicia". El "Cervera" fué lanzado en octubre de 1925 y el "Cervantes" el 19 de mayo de 1928. Con motivo de la construcción de estos cruceros, de larga eslora, fué ampliado, en su longitud, el dique "Reina Victoria Eugenia", del Arsenal ferrolano.

En los astilleros de Cartagena se construyeron los siguientes barcos: Destructoros "Alsedo", "Velasco" y "Lazaga", lanzados, respectivamente, en 1922, 1923 y 1924; de 1.164 toneladas, 34 millas de velocidad y armados con tres piezas de 10,2, dos de 4,7 y cuatro tubos de lanzar torpedos.

Submarinos de la serie "B", números 1, 2, 3, 4, 5 y 6, botados en 1921 y 1923; de 750-715 toneladas, 10,5 y 10,5 millas de veloci-

dad, un cañón de 76 y cuatro tubos de lanzar torpedos. Los motores de los cuatro primeros fueron encargados a los Estados Unidos y los de los dos últimos, construidos en España. Cañoneros "Cánovas del Castillo", "Canalejas" y "Dato", el primero

Inglaterra y Francia, de los guardacostas "Arcila", "Xauen", "Uad Ras", "Uad Lucus", "Uad Muluva", "Uad Ques", "Uad Martín", "Uad Targa", "Lazache", "Acazara" y "Teluan", construidos entre 1917 y 1918, y de un tonelaje que oscila entre las 370 y las 780. Tienen 10 millas de velocidad y arman un cañón de 76.

LA OBRA DE LA DICTADURA



VICEMIRANTE DON FRANCISCO BASTARACHE Y DIEZ DE BULNES

Comandante General del Departamento Marítimo de Cádiz Al iniciarse el Movimiento mendiado la Base Naval de Marín, que se alzó por España, y se hizo dueño de aquella villa, prestando inmediatamente auxilio a las fuerzas del Ejército sublevadas en Pontevedra. Fué el primer comandante que tuvo el "Canarias", y al ser ascendido a Contralmirante, se le confirió el cargo que hoy ostenta. El Almirante Bastarache es el gran propulsor de la magnífica obra de los "Flechas Navales".

botado en 1922 y los otros dos en 1923; de 1.336 toneladas, 18 millas y cuatro piezas de 10, y dos de 4,7. El "Dato", después de su heroica proeza del 5 de agosto de 1936, al pasar el primer convoy de tropas de Ceuta a Algeciras, al mando de su glorioso comandante señor Súnico, fué durísimamente bombardeado por el "Jaime I" y medio destruido. Trasládase a Cádiz sufriendo una gran transformación, siendo modernizado al igual que sus similares.

En los astilleros de Cádiz fué construido el velero-escuela "Juan Sebastián de Elcano", botado en 1927; de 3.420 toneladas, 13 millas de velocidad y dos cañones de 5,7. El barco mercante "España número 1" fué transformado en buque porta-aviones, recibiendo el nombre de "Dédalo". Sus características eran éstas: 12.400 toneladas, 9,5 millas, dos piezas de 10,5 y dos de 5,7, con capacidad para el transporte de dos pequeños dirigibles, dos globos y 25 hidroaviones.

También se incrementó nuestra Marina con la adquisición, hecha a

El régimen impuesto a España por el inolvidable general Primo de Rivera y que tantos beneficios reportó al país, dió también un impulso a las construcciones navales, dotando a nuestra Marina de varias series de modernísimos y eficientes barcos que son orgullo legítimo de la Armada española. Estos barcos, de los cuales, los que han arbolado la bandera bicolor, tan formidable rendimiento han tenido durante la guerra, los debe España al celo patriótico del mencionado marqués de Estella y de sus ministros de Marina, almirante don Honorio Cornejo, y de Hacienda, don José Calvo Sotelo.

Apenas instaurado aquel régimen benefactor dióse comienzo, en los astilleros de Cartagena, a la construcción de los destructores de la serie denominada "Churrucua". Los dos primeros de esta serie, bautizados con los nombres de "Churrucua" y "Alcalá Galiano", fueron vendidos a la Argentina meses antes de su terminación, en 1927, y hoy ostentan, en aguas de América del Sur, los nombres españoles de "Cervantes", gloria máxima de las letras hispanas y héroe de Lopontó, y "Juan de Garay", segundo fundador de la ciudad de Buenos Aires.

Entre 1926 y 1930 fueron lanzados al agua, aparte aquellos dos, los destructores "Churrucua" y "Alcalá Galiano", sustituidos de los vendidos a la Armada argentina, y los "Sanchez Barcáiztegui", "Lopontó" y "José Luis Díez". Posteriormente fueron botados los de la misma serie denominados "Almirante Valdés", "Almirante Miranda", "Almirante Antequera", "Ciscar", "Escaño", "Almirante Ferrándiz", "Gravina", "Jorge Juan" y "Ulloa".

Las características de estos catórcos destructores, así como las de los dos argentinos, son las siguientes: Desplazamiento, 1.650 toneladas; velocidad, 37 millas (casi todos alcanzaron las 39, en pruebas); armamento, cinco piezas de 12, una de 7,5, cuatro ametralladoras y seis tubos de lanzar torpedos. Todos estos destructores cayeron en poder de los rojos en julio de 1936. El "Almirante Ferrándiz" fué hundido por el "Canarias", el 29 de septiembre del mismo año, en el Estrecho de Gibraltar, y otros seriamente averiados durante la campaña. El "Ciscar" quedó hundido en el puerto del Musel a consecuencia de un bombardeo de la aviación nacional, en octubre de 1937, y meses más tarde fué recuperado por nuestros técnicos y conducido al Arsenal ferrolano, donde se le transformó y modernizó notablemente, no pudiendo entrar en servicio hasta los últimos días de la guerra. El "José Luis Díez" como recordarán los lectores, fué averiado por el "Vulcano", el 31 de diciembre último, cuando pretendía salir del puerto de Gibraltar, a donde hubo de ir a buscar refugio, accedido por los barcos de nuestra flota nacional. Salvo el "Ferrándiz", todos los destructores de esta serie flamean actualmente la gloriosa bandera roja y guada.

Al iniciarse la guerra se habían construido en los astilleros de Carta

(Continúa en la página 7.)

Uno de los mayores prestigios de la Marina española es el Almirante Cervera, descendiente de un ilustre linaje de marineros. Desde su puesto de Jefe del Estado Mayor de la Armada, inspiró con extraordinario acierto las operaciones llevadas a cabo por nuestra flota nacional victoriosa. Recientemente, el Caudillo le ascendió al máximo rango del escalafón de la Marina.

En el combate de El Callao, los almirantes Méndez Núñez y Antequera. Buque tan heroico, en lugar de ser conservado como trofeo, fué vendido como chatarra a una casa extranjera y al ser conducido a su último destino, ya desarmado, prefirió hundirse a pasar por la vergüenza a que le había sometido otro gobierno inconsciente.

Cañoneros "Temerario", "Nueva España" y "Marqués de Molins" (1890), de 570 toneladas; "Don Alvaro de Bazán", "Marqués de la Victoria" y "María de Molina" (1897), de 820 toneladas; "Infanta Isabel", de 1.150 toneladas; "Hernán Cortés", "Ponce de León" y la



CRUCERO "NAVARRA"

costa del Marruecos español; el "Alfonso XIII", al que la república dió el nombre de "España", sucumbió después de heroicos esfuerzos al tocar una mina en las proximidades del puerto de Santander, en 1937, cuando ejercía funciones de bloqueo frente al litoral marxista del Cantábrico, y el "Jaime I", alcanzado por las bombas de la aviación nacional en el puerto de Cartagena, yace aún medio hundido en aquel puerto, sin que, por el momento, se sepa si su casco va a ser aprovechado para hacer de él un nuevo acorazado, como se logró utilizar el casco del viejo crucero "República" para construir el modernísimo "Navarra", orgullo de nuestra ingeniería naval.

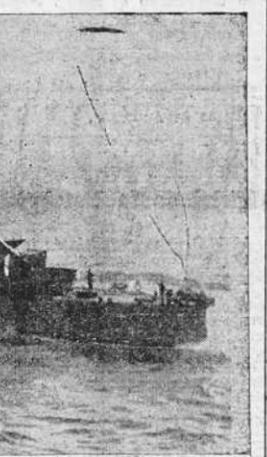
Después de once años de permanencia en grada fué botado al agua, en los astilleros ferrolanos, en 1906, el crucero "Reina Regente", de 5.900 toneladas y 19,5 millas de velocidad, armado con diez piezas de 15 y doce de 5,7. Su rendimiento fué escaso y pocos años después hubo de ser destinado a escuela de guardias marinas.

EL PLAN MAURA-FERRANDIZ

Transcurren los años. Nuestros escasos barcos, uno de destructores, construcción, otros anticuados y ya sin eficacia militar alguna, no componen una escuadra sino los despojos de una antigua modesta flota.

Lo cierto es que, desde el comienzo del siglo actual, España no ha tenido que encarar al extranjero que cuatro submarinos (uno a los Estados Unidos y tres a Italia), los primeros que ha tenido nuestra Marina, y de cuya construcción no existían en nuestro país más precedentes que los gloriosos ensayos de Isaaco Peral y Monturiol.

Esta formidable empresa de la espacialización de nuestra industria naval, así como el plan de 1909, se



CRUCERO "CANARIAS"

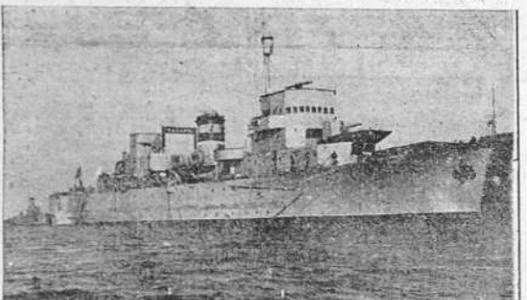
Lo cierto es que, desde el comienzo del siglo actual, España no ha tenido que encarar al extranjero que cuatro submarinos (uno a los Estados Unidos y tres a Italia), los primeros que ha tenido nuestra Marina, y de cuya construcción no existían en nuestro país más precedentes que los gloriosos ensayos de Isaaco Peral y Monturiol.

Esta formidable empresa de la espacialización de nuestra industria naval, así como el plan de 1909, se



VICEMIRANTE DON MANUEL MOREU FIGUEROA Comandante General de la Escuadra

El 20 de julio de 1936 ganó para España la Base Naval de Ríos (Vigo) luego fué nombrado comandante del "Almirante Cervera", cuando este crucero actuó en el Cantábrico. Posteriormente ejerció el cargo de Subsecretario de Marina, hasta que se le confirió el mando de la División de Cruceros, del cual pasó a ocupar el que actualmente ostenta.



MINADOR "VULCANO"



DESTRUCTOR "CISCAR"