

# El Cuarto Consejo Nacional de la Sección Femenina clausuró ayer sus tareas

## El Presidente de la Junta Política señala la tarea a las mujeres de la Falange

### "Hemos de sortear el peligro de que la desembocadura de los esfuerzos y sacrificios realizados fuera cualquier solución"

TOLEDO, 19.—El presidente de la Junta Política, señor Serrano Suñer, se dirigió a las camaradas de la Sección Femenina en los siguientes términos:

"Camaradas: Hizo bien la Sección Femenina de la Falange en no celebrar en la capital los actos de su IV Congreso porque convence que nos movamos y actuemos siempre en toda la amplitud de España, y es un acierto singular de la Sección Femenina haber convocado aquí en Toledo a todos los mandos políticos de provincias, junto al solar sagrado del Alcázar, cuyas piedras gloriosas como el nombre glorioso de Moscardó, serán un eterno recuerdo, catedral máxima del deber para todas las gentes de todos los tiempos.

Cuando ya en homenaje de los héroes en estas montañas de España que hoy cubre la nieve ardieron las guerras y los campos de nuestras batallas, todos los horizontes remotos llevaron el eco de nuestros cantos de triunfo se celebra el IV Congreso de la Sección Femenina tras las jornadas solemnes de la Victoria, y es esta ocasión propicia para recordar a una patria que medita en la Buena preparación ha sido para esta meditación el traslado impresionante, lleno de sabor popular y del calor de este gran pueblo de España desde junto al mar de Alicante donde cayera hasta la batalla de El Escorial donde reposa de los restos de José Antonio, el "mediador", a hombros, a través de toda España, de todas las camaradas, con los que luchó durante su vida y con los que ganó para la Falange y para España la grandeza y la gloria. Camaradas de España que el héroe y el soldado, el guerrero y el trabajador, en las estrellas en lo alto, en la noche oscura, en las que quisiera vivir desde el primer momento de su gran afán.

En esta meditación yo quiero recordar una vez más el hecho de la guerra. La guerra se afrontó como algo terrible, pero necesario, "obligado", ante la Historia de España, en el trance de muerte en que estaba la Patria. Pero la guerra no hubiera sido en sí misma un fin ni por sí misma una justificación. La guerra no fue más que el gran momento heroico de la iniciación de una política nacional de Unidad y de Poder, la iniciación de este nuevo y glorioso proceso histórico (sólo una fase de él) en el que hoy seguimos. En otra fase luchamos también, aunque con distintas armas. En este proceso heroico, iniciamos los siglos y en lucha estamos. Ya serán pocos los espíritus cómodos que piensen que la guerra fue un mero parentesco que, una vez cerrado, permitiera el restablecimiento de las posiciones y de los errores anteriores al Alzamiento. La guerra continúa: guerra económica, guerra política.

### La guerra económica

El Caudillo, con oportunidad exacta y minuciosa, en su discurso-balance de año 1939, ha expuesto a los españoles con claridad cuál es la causa y factores que determinan las dificultades económicas que hoy estamos. Y ha expuesto también los motivos de su esperanza y la fe en que estas dificultades de hoy serán resueltas pronto y con las importaciones en curso y con las nuevas cosechas, en gran parte estas dificultades serán superadas, y lo que es cierto es que en un año o dos estarán totalmente resueltas y la economía española habrá entrado en una normalidad absoluta y completa.

### La estación radiotelegráfica costera

Ha llegado a nuestro conocimiento la desagradable noticia de que una de las más importantes obras programadas por nuestra ciudad en el transcurso de los últimos años corre peligro de perderse, en beneficio de alguna otra población del litoral que, mediante el ofrecimiento de diversas facilidades, ofrece realizando las oportunas gestiones para conseguir el traslado.

Nosotros tenemos la seguridad de que los organismos oficiales y particulares interesados en la permanencia de estos trascendentales servicios se apresurarán a realizar el esfuerzo necesario para que no camine de derrotada. En un puerto de la importancia del nuestro, la estación radiotelegráfica costera es de vital importancia y constituye, además, un poderoso elemento de propaganda internacional de la ciudad. Si, por otra parte, es menester efectuar algún sacrificio económico, tengamos en cuenta que no será infructuoso y que, en todo caso, es dinero que quedará en La Coruña, beneficiando a mucha gente.

## La Falange ha de clamar por el amor, por la cultura y por la fuerza de España

### Con las importaciones en curso y las nuevas cosechas, las dificultades actuales serán resueltas

tremendo; la batalla difícil de todos los pueblos que, sólo genialmente dirigida, conduce a la victoria. La guerra política: Esto es lo importante para que no se pierda y no se pierda esta gran y tremenda ocasión de España; este esfuerzo tan duro, que sólo Dios sabe para qué más duro, pero bien duro para todos los espa-

ñoles. Nuestra tarea, cuando los problemas económicos estén resueltos, hoy y mañana estará en servir esta gran batalla de la política, estará su agrupar en torno nuestro, en torno de la Falange, al pueblo español para así dar encarnadura real y cierta a nuestro régimen. Así la Falange será la garantía más segura de su permanencia. Es un peligro que hemos de sortear el que la desembocadura de este esfuerzo y de este afán tan ambicioso de España fuera cualquier solución, cualquier actitud de tipo más o menos progresista por la que las gentes creyeran que con una carretera bien conservada y con una buena explotación de Bolivia, la salvación de España se había logrado y su destino se había servido.

Nosotros queremos más. La Falange ha de clamar por el amor, por la cultura y por la fuerza de España, y esto sería imposible sin darle esta raíz popular. Trabajad, camaradas, todos los días porque esto suceda así, por implicar al pueblo español en nuestras tareas y en nuestras responsabilidades, porque se sienta autor en estas tareas el pueblo que, para nosotros, no es ni tiene ese sentido abstracto y formal que alcanzó en la concepción democrática liberal, un tópico ya sea tomándolo como sujeto o como objeto del Poder. Cuánta vileza cometieron con el pueblo! A nosotros nos interesa el pueblo vivo y activo; el pueblo en su totalidad física con todas sus cualidades y en toda su dimensión humana, con todas sus miserias, pero también con todas sus grandezas. Este pueblo español que ha prestado a la guerra y a la Victoria la contribución más alta que con el mismo afán y lealtad que que dejó el arado y los libros para empuñar las armas, ahora debe dar, con ellos en la mano, servir a la Patria

Fueron traídos ayer de madrugada a La Coruña 26 naufragos de un buque de nacionalidad danesa, que se hundió a la altura de Finisterre. El buque hundido se llamaba "Canadian Reeler" y se dirigía por nuestras costas a Inglaterra. El "Canadian Reeler" desplazaba 1.831 toneladas.

Los naufragos fueron encontrados a las cuatro de la tarde del jueves a pocas millas al NE. de Finisterre, por el buque "Jopé Ignacio de C.", de la propiedad de los señores García Crespo, de esta ciudad.

Dicho barco de pesca regresaba a la mencionada hora a La Coruña, y en el trayecto se encontró con los naufragos del "Canadian Reeler" ocupando diez días de viaje.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.



Excmo. Sr. D. Ramón Serrano Suñer, Presidente de la Junta Política de Falange Española Tradicionalista

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

# El Ideal Gallego

La Coruña, Año XXIV, Núm. 6306. SABADO, 30 ENERO DE 1940

## En defensa de nuestro puerto

### Parece que será habilitado el muelle de Méndez Núñez para el atraque de trasatlánticos

Con respecto a la estancia del "Marqués de Comillas", días pasados, en nuestro puerto, de regreso de Nueva York, con pasaje, carga y correspondencia, se presentó la necesidad imperiosa de habilitar el muelle para el servicio de los trasatlánticos que lleguen a La Coruña.

Desde luego, el servicio para el "Marqués de Comillas" se montó dando toda clase de facilidades para el pasaje y para efectuar las operaciones de descarga de la mercancía, y se habilitó a bordo todo lo referente a Aduanas, Policía, Carabineros, etc., etc., con el fin de evitar la más ligera molestia a los pasajeros.

Al menos, así lo han podido comprobar, tanto éstos como la oficialidad del buque durante el tiempo que el "Marqués de Comillas" estuvo atracado a la Palloza.

Claro que aquel muelle no es el más adecuado para tales servicios. De la visita del "Marqués de Comillas" surgió la necesidad de introducir varias mejoras de carácter urgente.

Hay que tener en cuenta que una de las principales fuentes de riqueza de La Coruña es el puerto, y a su mejor funcionamiento debe irse rápidamente.

### Resultan doce viajeros heridos en un descarrilamiento cerca de Chantilly

Una panadería de Lorient destruida por un incendio

PARIS 18.—Un tren de pasajeros descarriló cerca de Chantilly. Resultaron 12 heridos.

PARIS 19.—Un incendio destruyó completamente una gran panadería de Lorient. Hubo un muerto y los daños son de consideración.—(STEFANI)

TRIESTE, 19.—La motonave "Arabia", del Lloyd Triestino, que había encallado frente a la costa rumana, ha sido puesta a flote en el día de hoy y fondeó en el puerto de Constanza.—(STEFANI)

LONDRES, 19.—El navío mercante italiano "Prunedo", que encalló en unos bajos de la costa inglesa, ha sido remolcado a un puerto seguro, donde se reparará las averías.—(STEFANI)

### Una Exposición de arte recuperado

Se celebrará en Valencia

VALENCIA, 19.—El domingo será inaugurada en el palacio de la Lonja la exposición de arte recuperado. El conjunto artístico será de un interés extraordinario y mostrará el alto servicio que ha prestado a la Patria, a la Iglesia y a la cultura el personal encargado de la recuperación artística.—(R. N.)

ZARAGOZA, 19.—La Federación Nacional de Atletismo ha telegrafado al alcalde de Zaragoza, aceptando el ofrecimiento de la Junta del Centenario del Pilar, para celebrar en esta ciudad el cross nacional.—(R. N.)

MADRID, 19.—Entre los detenidos últimamente por la policía figura Francisco Domínguez González, uno de los asesinos de barón Valencia II. Este fué sacado de su casa y llevado a los altos de Maudes. Allí se le ordenó que se apease del auto. Victoriano Roger trató de defenderse y se abalanzó sobre el grupo de asesinos; sonaron algunos disparos, y Valencia II cayó acribalado a balazos.—(CIFRA)

BARCELONA, 19.—Ha sido puesto a flote, por la Comisión de la Armada para el salvamento de buques, un nuevo navío utilizado por los rusos: el "Volanda", hundido por los aviones en el puerto. Desplaza 3.500 toneladas.—(CIFRA)

## Conferencia rumano-yugoeslava

### Hoy se entrevistará Gafenco y Markovich

### Dinamarca quiere mantener su neutralidad por todos los medios

BUCAREST, 19.—Gafenco ha marchado esta noche a Timchoara, cerca de la frontera yugoeslava, donde se entrevistará mañana con Markovich.

En los círculos rumanos bien informados, se asegura que los dos ministros no se limitarán a preparar el orden del día de la próxima conferencia balcánica, sino que revisarán todos los problemas referentes a la Europa sud-oriental, y sobre todo, en relación con los resultados de la conferencia de Venecia. En los mismos círculos se asegura que Gafenco preparará el terreno para una visita oficial del Rey Carol al príncipe Pablo de Yugoslavia.—(STEFANI)

### UN DISCURSO DEL REY DE NORUEGA

OSLO, 19.—El rey de Noruega pronunció un breve discurso en una asamblea de parlamentarios.

Declaró el soberano que la guerra ruso-finlandesa era un elemento muy peligroso para todos los países nórdicos y formuló los más fervientes votos porque pronto se restableciera la paz; pero, añadió, hemos de reconocer que, desgraciadamente, cada día son mayores las dificultades para llegar a una inteligencia pacífica.

Terminó diciendo que la solidaridad del pueblo noruego hará posible el mantenimiento de una Noruega libre e independiente.—(STEFANI)

### LA NEUTRALIDAD DANESA

COPENHAGUE, 19.—Los representantes de todos los grupos parlamentarios daneses, excepto los comunistas y nacional-socialistas, aprobaron un proyecto de resolución en el que se afirma que el pueblo danés desea unánimemente que la neutralidad de Dinamarca sea mantenida y que se pongan a contribución a todos los medios para garantizar a defensa del país.—(STEFANI)

## LA GUERRA EN FINLANDIA

### Los rusos han bombardeado nuevamente Helsinki

### Hasta ahora van derribados doscientos cincuenta aviones soviéticos

RIGA, 19.—Comunican de Helsinki que los aviones rusos bombardearon esta tarde la parte Suroeste de la capital de Finlandia. Una bomba cayó en el centro de la ciudad.—(STEFANI)

250 AVIONES VAN DERIBADOS HELSINKI, 19.—Según informaciones autorizadas, los finlandeses han derribado 250 aviones soviéticos desde el comienzo de las hostilidades, de un valor aproximado de mil millones de francos. Esta cifra se considera como mínima ya que gran cantidad de aparatos rusos positivamente perdidos, no han podido ser descubiertos a causa de las grandes tormentas de nieve que no cesan de caer sobre Finlandia.

Se sabe que los rusos han perdido también 432 tanques y carros de asalto, 189 cañones, 232 ametralladoras pesadas, 822 coches ligeros, 1.560 camiones y 63 cocinas de campaña.—(STEFANI)

### LA SITUACION FINANCIERA DE FINLANDIA

HELSINKI, 19.—Examinando la situación financiera de Finlandia, la Prensa observa que a pesar de los enormes gastos para la compra de material de guerra, la Hacienda se mantiene sólida, pues el país dispone de reservas de divisas extranjeras, oro, que se elevan a tres mil millones de marcos.

Se cree que el Gobierno finlandés obtendrá próximamente un considerable préstamo del extranjero.—(STEFANI)

### PARTE FINLANDESA

HELSINKI, 19.—El comunicado de hoy, dice lo que sigue: "En el istmo de Carelia no ha habido novedad. El enemigo continúa sus trabajos de fortificación. En la frontera, en el sector situado al Este y Noroeste del lago Ladoga, los finlandeses han conquistado algunas posiciones de apoyo soviético. Este combate se ha destruido cinco carros de asalto y han sido recogidos

## Ayer llegaron a La Coruña veintiseis naufragos de un buque danés

### Este se hundió a la altura de Finisterre

### En el naufragio no hubo ninguna víctima

Fueron traídos ayer de madrugada a La Coruña 26 naufragos de un buque de nacionalidad danesa, que se hundió a la altura de Finisterre. El buque hundido se llamaba "Canadian Reeler" y se dirigía por nuestras costas a Inglaterra. El "Canadian Reeler" desplazaba 1.831 toneladas.

Los naufragos fueron encontrados a las cuatro de la tarde del jueves a pocas millas al NE. de Finisterre, por el buque "Jopé Ignacio de C.", de la propiedad de los señores García Crespo, de esta ciudad.

Dicho barco de pesca regresaba a la mencionada hora a La Coruña, y en el trayecto se encontró con los naufragos del "Canadian Reeler" ocupando diez días de viaje.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

En la Comandancia de Marina, se instruyen las diligencias correspondientes.

En el naufragio de este buque no pereció ningún tripulante. La oficialidad y la tripulación del buque danés fueron alojados ayer en los hoteles de esta capital.

TELEFONOS DE EL IDEAL GALLEGO. Redacción, 1177. Administración, 1542





