

El Ideal Gallego

La Coruña. Año XXIV. Núm. 6422

VIERNES, 7 DE JUNIO DE 1940

LA BATALLA DEL SOMME PROSIGUE INTENSAMENTE

Más de 2.000 tanques alemanes han sido lanzados al ataque

El puerto de Cherburgo, bombardeado

BERLIN 6.—Parte oficial alemán: "Las operaciones en el Norte de Francia que empezaron ayer siguen su curso normal en toda la línea. Nuestras tropas han ganado terreno hacia el sudeste."

El número de prisioneros en Dunkerque ha aumentado a 58.000. El botín de armas y material de guerra de todas clases es incalculable.

La aviación bombardeó eficazmente el 5 de junio concentraciones y columnas de tropas en la retaguardia del frente enemigo. Además, atacó importantes bases aéreas en el centro de Francia, el puerto de guerra y mercante de Cherburgo, y, durante la noche del 5 al 6, numerosos campos de aviación en las costas Este y Sur de Inglaterra, obteniendo buenos éxitos.

Las pérdidas totales del enemigo fueron ayer 543 aviones, de los cuales han sido derribados en combate aéreo 49, por la artillería antiaérea y los restantes destruidos en tierra. Se desconoce la suerte de 19 aviones alemanes.

Durante la noche del 5 al 6 de junio, el enemigo atacó de nuevo objetivos no militares del Norte y Oeste de Alemania, sin producir daños de importancia. Fueron derribados tres aviones enemigos, dos de ellos sobre Hamburgo, y otros dos en los Países Bajos por la artillería antiaérea." (EFE)

♦ ♦ ♦

BERLIN, 6.—Crónica militar de la Agencia DNB.

"El ala derecha del Ejército occidental alemán que en el Norte de Francia ha entrado en acción desde la mañana de ayer contra el Ejército francés, ha forzado, según el comunicado alemán del 6 de junio, la linea Weygand en varios puntos. El ataque ha sido dirigido hacia el Sur, especialmente en la región de Amiens. En el litoral, el enemigo ha sido rechazado y perseguido a marchas forzadas a través de las posiciones de la Champagne, sólidamente fortificadas y dotadas de mucha artillería. La resistencia opuesta por los franceses ha cedido ante el empuje del ala derecha alemana. Los contingentes franceses en retirada han abandonado a los alemanes un botín considerable.

De nuevo ha intervenido la aviación en los combates de tierra con el mayor éxito, abriendo camino a la infantería y rompiendo la resistencia de los nidos de ametralladoras y de los cañones de asalto enemigos.

La defensa contra aeronaves protege eficazmente el espacio aéreo del frente alemán, como lo prueban la cifra de aviones derribados y el éxito de nuestras fuerzas aéreas en sus ataques contra los aeródromos del centro de Francia, ataques que han sido decisivos para obtener la superioridad desde el comienzo de esta gran batalla en el espacio aéreo de Francia. Es un hecho idéntico al de Flandes.

Cherburgo, gran centro de aprovisionamiento, sólidamente defendido, ha sido atacado con éxito, de forma que no volverá a desempeñar su importante papel de puerto de abastecimiento. La misma eficacia han tenido los bombarderos efectuados sobre los aeródromos de las costas Sudoeste y Este de Inglaterra. Numerosos talleres y hangares han sido incendiados.

En el comunicado de hoy se señala que los caídas alemanes han derribado durante la noche última algunos aviones de bombardero enemigos que atacaron el interior del territorio alemán." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Comunicado de la mañana:

"La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma sobre todo al Sur de la base del Somme donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros destacamentos. En conjunto mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS, 6.—Comunicado francés de la tarde:

"La batalla ha continuado durante toda la jornada de hoy en el frente comprendido entre el mar y la región del Camino de las Damas. El enemigo puso en acción nuevas masas de carros de asalto en grupos de docenas y trecentos en numerosos puntos

del campo de batalla. El número total de carros utilizados en esta forma puede calcularse en más de dos mil. Nuestras Divisiones han combatido magníficamente, literalmente pegadas a sus puntos de apoyo. Los batallones, compañías y baterías francesas han opuesto tenaz resistencia a las acometidas de los carros, abrumándolos con su fuego. Nuestra aviación ha actuado a fondo y atacó con bombas a los artefactos blindados, a la vez que prestó constante apoyo a la infantería y artillería, reclamando siempre el honor de continuar combatiendo. El número de carros alemanes destruidos por las fuerzas francesas es considerable, calculándose en varios centenares.

Ante esta acometida sin precedentes de las masas enemigas, algunas de nuestras unidades fueron desbordadas, especialmente en la región del Somme inferior donde elementos enemigos consiguieron infiltrarse hasta La Bresle. En la región de Ailette destacamentos enemigos consiguieron igualmente llegar a las alturas que bordean la orilla izquierda del Aisne.

Al finalizar la jornada, la batalla continúa con la misma violencia. La moral de nuestras tropas es magnifica. La aviación ha prosseguido por su parte la destrucción de la red ferroviaria renana y fábricas de la región del Rhin.

En el curso de la jornada del 5 de

junio fueron derribados, seguros, por nuestros caídas y nuestra D. C. A., 38 aviones enemigos y otros 7 resultaron alcanzados y probablemente tocados".

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Crónica militar de la Agencia Havas:

"Los alemanes han realizado hoy un enorme esfuerzo, sólo comparable con el que efectuaron al comienzo de la batalla del Mosela. El general Weygand estima esta tarde en más de dos mil el número de carros que el Estado Mayor alemán ha lanzado a la batalla. A pesar del enorme material y de los gruesos efectivos de apoyo, todo el centro del dispositivo francés se mantiene en su conjunto. No se señala más que una ligera progresión alemana en las dos alas de toda la zona de combate: en la izquierda, en el bajo Somme, y la derecha, en L'Islette, donde gracias a las numerosas fuerzas de infantería los alemanes han podido marcar una ligera progresión, que puede valorarse en unos doce kilómetros solamente.

Por lo demás, los puntos de apoyo establecidos y todos los antitanques se sostienen perfectamente. Al finalizar la segunda jornada de la batalla, varios cientos de carros han sido ya destruidos, algunos de ellos atacados por la aviación en vuelo rasante.

La aviación francesa interviene directamente en los combates y en los bombardeos de la retaguardia próxima y lejana de los alemanes". (EFE)

♦ ♦ ♦

BERLIN, 6.—Crónica militar de la Agencia DNB.

"El ala derecha del Ejército occidental alemán que en el Norte de Francia ha entrado en acción desde la mañana de ayer contra el Ejército francés, ha forzado, según el comunicado alemán del 6 de junio, la linea Weygand en varios puntos. El ataque ha sido dirigido hacia el Sur, especialmente en la región de Amiens. En el litoral, el enemigo ha sido rechazado y perseguido a marchas forzadas a través de las posiciones de la Champagne, sólidamente fortificadas y dotadas de mucha artillería. La resistencia opuesta por los franceses ha cedido ante el empuje del ala derecha alemana. Los contingentes franceses en retirada han abandonado a los alemanes un botín considerable.

De nuevo ha intervenido la aviación en los combates de tierra con el mayor éxito, abriendo camino a la infantería y rompiendo la resistencia de los nidos de ametralladoras y de los cañones de asalto enemigos.

La defensa contra aeronaves protege eficazmente el espacio aéreo del frente alemán, como lo prueban la cifra de aviones derribados y el éxito de nuestras fuerzas aéreas en sus ataques contra los aeródromos del centro de Francia, ataques que han sido decisivos para obtener la superioridad desde el comienzo de esta gran batalla en el espacio aéreo de Francia. Es un hecho idéntico al de Flandes.

Cherburgo, gran centro de aprovisionamiento, sólidamente defendido, ha sido atacado con éxito, de forma que no volverá a desempeñar su importante papel de puerto de abastecimiento. La misma eficacia han tenido los bombarderos efectuados sobre los aeródromos de las costas Sudoeste y Este de Inglaterra. Numerosos talleres y hangares han sido incendiados.

En el comunicado de hoy se señala que los caídas alemanes han derribado durante la noche última algunos aviones de bombardero enemigos que atacaron el interior del territorio alemán." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Comunicado de la mañana:

"La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma sobre todo al Sur de la base del Somme donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros destacamentos. En conjunto mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS, 6.—Comunicado francés de la tarde:

"La batalla ha continuado durante toda la jornada de hoy en el frente comprendido entre el mar y la región del Camino de las Damas. El enemigo puso en acción nuevas masas de carros de asalto en grupos de docenas y trecentos en numerosos puntos

del campo de batalla. El número total de carros utilizados en esta forma puede calcularse en más de dos mil. Nuestras Divisiones han combatido magníficamente, literalmente pegadas a sus puntos de apoyo. Los batallones, compañías y baterías francesas han opuesto tenaz resistencia a las acometidas de los carros, abrumándolos con su fuego. Nuestra aviación ha actuado a fondo y atacó con bombas a los artefactos blindados, a la vez que prestó constante apoyo a la infantería y artillería, reclamando siempre el honor de continuar combatiendo. El número de carros alemanes destruidos por las fuerzas francesas es considerable, calculándose en varios centenares.

Ante esta acometida sin precedentes de las masas enemigas, algunas de nuestras unidades fueron desbordadas, especialmente en la región del Somme inferior donde elementos enemigos consiguieron infiltrarse hasta La Bresle. En la región de Ailette destacamentos enemigos consiguieron igualmente llegar a las alturas que bordean la orilla izquierda del Aisne.

Al finalizar la jornada, la batalla continúa con la misma violencia. La moral de nuestras tropas es magnifica. La aviación ha prosseguido por su parte la destrucción de la red ferroviaria renana y fábricas de la región del Rhin.

En el curso de la jornada del 5 de

junio fueron derribados, seguros, por nuestros caídas y nuestra D. C. A., 38 aviones enemigos y otros 7 resultaron alcanzados y probablemente tocados".

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Crónica militar de la Agencia Havas:

"Los alemanes han realizado hoy un enorme esfuerzo, sólo comparable con el que efectuaron al comienzo de la batalla del Mosela. El general Weygand estima esta tarde en más de dos mil el número de carros que el Estado Mayor alemán ha lanzado a la batalla. A pesar del enorme material y de los gruesos efectivos de apoyo, todo el centro del dispositivo francés se mantiene en su conjunto. No se señala más que una ligera progresión alemana en las dos alas de toda la zona de combate: en la izquierda, en el bajo Somme, y la derecha, en L'Islette, donde gracias a las numerosas fuerzas de infantería los alemanes han podido marcar una ligera progresión, que puede valorarse en unos doce kilómetros solamente.

Por lo demás, los puntos de apoyo establecidos y todos los antitanques se sostienen perfectamente. Al finalizar la segunda jornada de la batalla, varios cientos de carros han sido ya destruidos, algunos de ellos atacados por la aviación en vuelo rasante.

La aviación francesa interviene directamente en los combates y en los bombardeos de la retaguardia próxima y lejana de los alemanes". (EFE)

♦ ♦ ♦

BERLIN, 6.—Crónica militar de la Agencia DNB.

"El ala derecha del Ejército occidental alemán que en el Norte de Francia ha entrado en acción desde la mañana de ayer contra el Ejército francés, ha forzado, según el comunicado alemán del 6 de junio, la linea Weygand en varios puntos. El ataque ha sido dirigido hacia el Sur, especialmente en la región de Amiens. En el litoral, el enemigo ha sido rechazado y perseguido a marchas forzadas a través de las posiciones de la Champagne, sólidamente fortificadas y dotadas de mucha artillería. La resistencia opuesta por los franceses ha cedido ante el empuje del ala derecha alemana. Los contingentes franceses en retirada han abandonado a los alemanes un botín considerable.

De nuevo ha intervenido la aviación en los combates de tierra con el mayor éxito, abriendo camino a la infantería y rompiendo la resistencia de los nidos de ametralladoras y de los cañones de asalto enemigos.

La defensa contra aeronaves protege eficazmente el espacio aéreo del frente alemán, como lo prueban la cifra de aviones derribados y el éxito de nuestras fuerzas aéreas en sus ataques contra los aeródromos del centro de Francia, ataques que han sido decisivos para obtener la superioridad desde el comienzo de esta gran batalla en el espacio aéreo de Francia. Es un hecho idéntico al de Flandes.

Cherburgo, gran centro de aprovisionamiento, sólidamente defendido, ha sido atacado con éxito, de forma que no volverá a desempeñar su importante papel de puerto de abastecimiento. La misma eficacia han tenido los bombarderos efectuados sobre los aeródromos de las costas Sudoeste y Este de Inglaterra. Numerosos talleres y hangares han sido incendiados.

En el comunicado de hoy se señala que los caídas alemanes han derribado durante la noche última algunos aviones de bombardero enemigos que atacaron el interior del territorio alemán." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Comunicado francés de la tarde:

"La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma sobre todo al Sur de la base del Somme donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros destacamentos. En conjunto mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS, 6.—Comunicado de la mañana:

"La batalla ha continuado durante toda la jornada de hoy en el frente comprendido entre el mar y la región del Camino de las Damas. El enemigo puso en acción nuevas masas de carros de asalto en grupos de docenas y trecentos en numerosos puntos

del campo de batalla. El número total de carros utilizados en esta forma puede calcularse en más de dos mil. Nuestras Divisiones han combatido magníficamente, literalmente pegadas a sus puntos de apoyo. Los batallones, compañías y baterías francesas han opuesto tenaz resistencia a las acometidas de los carros, abrumándolos con su fuego. Nuestra aviación ha actuado a fondo y atacó con bombas a los artefactos blindados, a la vez que prestó constante apoyo a la infantería y artillería, reclamando siempre el honor de continuar combatiendo. El número de carros alemanes destruidos por las fuerzas francesas es considerable, calculándose en varios centenares.

Ante esta acometida sin precedentes de las masas enemigas, algunas de nuestras unidades fueron desbordadas, especialmente en la región del Somme inferior donde elementos enemigos consiguieron infiltrarse hasta La Bresle. En la región de Ailette destacamentos enemigos consiguieron igualmente llegar a las alturas que bordean la orilla izquierda del Aisne.

Al finalizar la jornada, la batalla continúa con la misma violencia. La moral de nuestras tropas es magnifica. La aviación ha prosseguido por su parte la destrucción de la red ferroviaria renana y fábricas de la región del Rhin.

En el curso de la jornada del 5 de

junio fueron derribados, seguros, por nuestros caídas y nuestra D. C. A., 38 aviones enemigos y otros 7 resultaron alcanzados y probablemente tocados".

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Crónica militar de la Agencia Havas:

"Los alemanes han realizado hoy un enorme esfuerzo, sólo comparable con el que efectuaron al comienzo de la batalla del Mosela. El general Weygand estima esta tarde en más de dos mil el número de carros que el Estado Mayor alemán ha lanzado a la batalla. A pesar del enorme material y de los gruesos efectivos de apoyo, todo el centro del dispositivo francés se mantiene en su conjunto. No se señala más que una ligera progresión alemana en las dos alas de toda la zona de combate: en la izquierda, en el bajo Somme, y la derecha, en L'Islette, donde gracias a las numerosas fuerzas de infantería los alemanes han podido marcar una ligera progresión, que puede valorarse en unos doce kilómetros solamente.

Por lo demás, los puntos de apoyo establecidos y todos los antitanques se sostienen perfectamente. Al finalizar la segunda jornada de la batalla, varios cientos de carros han sido ya destruidos, algunos de ellos atacados por la aviación en vuelo rasante.

La aviación francesa interviene directamente en los combates y en los bombardeos de la retaguardia próxima y lejana de los alemanes". (EFE)

♦ ♦ ♦

BERLIN, 6.—Crónica militar de la Agencia DNB.

"El ala derecha del Ejército occidental alemán que en el Norte de Francia ha entrado en acción desde la mañana de ayer contra el Ejército francés, ha forzado, según el comunicado alemán del 6 de junio, la linea Weygand en varios puntos. El ataque ha sido dirigido hacia el Sur, especialmente en la región de Amiens. En el litoral, el enemigo ha sido rechazado y perseguido a marchas forzadas a través de las posiciones de la Champagne, sólidamente fortificadas y dotadas de mucha artillería. La resistencia opuesta por los franceses ha cedido ante el empuje del ala derecha alemana. Los contingentes franceses en retirada han abandonado a los alemanes un botín considerable.

De nuevo ha intervenido la aviación en los combates de tierra con el mayor éxito, abriendo camino a la infantería y rompiendo la resistencia de los nidos de ametralladoras y de los cañones de asalto enemigos.

La defensa contra aeronaves protege eficazmente el espacio aéreo del frente alemán, como lo prueban la cifra de aviones derribados y el éxito de nuestras fuerzas aéreas en sus ataques contra los aeródromos del centro de Francia, ataques que han sido decisivos para obtener la superioridad desde el comienzo de esta gran batalla en el espacio aéreo de Francia. Es un hecho idéntico al de Flandes.

Cherburgo, gran centro de aprovisionamiento, sólidamente defendido, ha sido atacado con éxito, de forma que no volverá a desempeñar su importante papel de puerto de abastecimiento. La misma eficacia han tenido los bombarderos efectuados sobre los aeródromos de las costas Sudoeste y Este de Inglaterra. Numerosos talleres y hangares han sido incendiados.

En el comunicado de hoy se señala que los caídas alemanes han derribado durante la noche última algunos aviones de bombardero enemigos que atacaron el interior del territorio alemán." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Comunicado francés de la tarde:

"La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma sobre todo al Sur de la base del Somme donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros destacamentos. En conjunto mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS, 6.—Comunicado de la mañana:

"La batalla ha continuado durante toda la jornada de hoy en el frente comprendido entre el mar y la región del Camino de las Damas. El enemigo puso en acción nuevas masas de carros de asalto en grupos de docenas y trecentos en numerosos puntos

del campo de batalla. El número total de carros utilizados en esta forma puede calcularse en más de dos mil. Nuestras Divisiones han combatido magníficamente, literalmente pegadas a sus puntos de apoyo. Los batallones, compañías y baterías francesas han opuesto tenaz resistencia a las acometidas de los carros, abrumándolos con su fuego. Nuestra aviación ha actuado a fondo y atacó con bombas a los artefactos blindados, a la vez que prestó constante apoyo a la infantería y artillería, reclamando siempre el honor de continuar combatiendo. El número de carros alemanes destruidos por las fuerzas francesas es considerable, calculándose en varios centenares.

Ante esta acometida sin precedentes de las masas enemigas, algunas de nuestras unidades fueron desbordadas, especialmente en la región del Somme inferior donde elementos enemigos consiguieron infiltrarse hasta La Bresle. En la región de Ailette destacamentos enemigos consiguieron igualmente llegar a las alturas que bordean la orilla izquierda del Aisne.

Al finalizar la jornada, la batalla continúa con la misma violencia. La moral de nuestras tropas es magnifica. La aviación ha prosseguido por su parte la destrucción de la red ferroviaria renana y fábricas de la región del Rhin.

En el curso de la jornada del 5 de

junio fueron derribados, seguros, por nuestros caídas y nuestra D. C. A., 38 aviones enemigos y otros 7 resultaron alcanzados y probablemente tocados".

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Crónica militar de la Agencia Havas:

"Los alemanes han realizado hoy un enorme esfuerzo, sólo comparable con el que efectuaron al comienzo de la batalla del Mosela. El general Weygand estima esta tarde en más de dos mil el número de carros que el Estado Mayor alemán ha lanzado a la batalla. A pesar del enorme material y de los gruesos efectivos de apoyo, todo el centro del dispositivo francés se mantiene en su conjunto. No se señala más que una ligera progresión alemana en las dos alas de toda la zona de combate: en la izquierda, en el bajo Somme, y la derecha, en L'Islette, donde gracias a las numerosas fuerzas de infantería los alemanes han podido marcar una ligera progresión, que puede valorarse en unos doce kilómetros solamente.

Por lo demás, los puntos de apoyo establecidos y todos los antitanques se sostienen perfectamente. Al finalizar la segunda jornada de la batalla, varios cientos de carros han sido ya destruidos, algunos de ellos atacados por la aviación en vuelo rasante.

La aviación francesa interviene directamente en los combates y en los bombardeos de la retaguardia próxima y lejana de los alemanes". (EFE)

♦ ♦ ♦

BERLIN, 6.—Crónica militar de la Agencia DNB.

"El ala derecha del Ejército occidental alemán que en el Norte de Francia ha entrado en acción desde la mañana de ayer contra el Ejército francés, ha forzado, según el comunicado alemán del 6 de junio, la linea Weygand en varios puntos. El ataque ha sido dirigido hacia el Sur, especialmente en la región de Amiens. En el litoral, el enemigo ha sido rechazado y perseguido a marchas forzadas a través de las posiciones de la Champagne, sólidamente fortificadas y dotadas de mucha artillería. La resistencia opuesta por los franceses ha cedido ante el empuje del ala derecha alemana. Los contingentes franceses en retirada han abandonado a los alemanes un botín considerable.

De nuevo ha intervenido la aviación en los combates de tierra con el mayor éxito, abriendo camino a la infantería y rompiendo la resistencia de los nidos de ametralladoras y de los cañones de asalto enemigos.

La defensa contra aeronaves protege eficazmente el espacio aéreo del frente alemán, como lo prueban la cifra de aviones derribados y el éxito de nuestras fuerzas aéreas en sus ataques contra los aeródromos del centro de Francia, ataques que han sido decisivos para obtener la superioridad desde el comienzo de esta gran batalla en el espacio aéreo de Francia. Es un hecho idéntico al de Flandes.

Cherburgo, gran centro de aprovisionamiento, sólidamente defendido, ha sido atacado con éxito, de forma que no volverá a desempeñar su importante papel de puerto de abastecimiento. La misma eficacia han tenido los bombarderos efectuados sobre los aeródromos de las costas Sudoeste y Este de Inglaterra. Numerosos talleres y hangares han sido incendiados.

En el comunicado de hoy se señala que los caídas alemanes han derribado durante la noche última algunos aviones de bombardero enemigos que atacaron el interior del territorio alemán." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS 6.—Comunicado francés de la tarde:

"La batalla se ha reanudado al amanecer. La presión enemiga se afirma sobre todo al Sur de la base del Somme donde se ha producido un ligero retroceso de nuestros destacamentos. En conjunto mantenemos nuestras posiciones sobre el resto del frente de ataque." (EFE)

♦ ♦ ♦

PARIS, 6.—Comunicado de la mañana:

"La batalla ha continuado durante toda la jornada de hoy en el frente comprendido entre el mar y la región del Camino de las Damas. El enemigo puso en acción nuevas masas de carros de asalto en grupos de docenas y trecentos en numerosos puntos

del campo de batalla. El número total de carros utilizados en esta forma puede calcularse en más de dos mil. Nuestras Divisiones han combatido magníficamente, literalmente pegadas a sus puntos de apoyo. Los batallones, compañías y baterías francesas han opuesto tenaz resistencia a las acometidas de los carros, abrumándolos con su fuego. Nuestra aviación ha actuado a fondo y atacó con bombas a los artefactos blindados, a la vez que prestó constante apoyo a la infantería y artillería, reclamando siempre el honor de continuar combatiendo. El número de carros alemanes destruidos por las fuerzas francesas es considerable, calculándose en varios centenares.

Ante esta acometida sin precedentes de las masas enemigas, algunas de nuestras unidades fueron desbordadas, especialmente en la región del Somme inferior donde elementos enemigos consiguieron infiltrarse hasta La Bresle. En la región de Ailette destacamentos enemigos consiguieron igualmente llegar a las alturas que bordean la orilla izquierda del Aisne.

Al finalizar la jornada, la batalla continúa con la misma violencia. La moral de nuestras tropas es magnifica. La aviación ha prosseguido por su parte la destrucción de la red ferroviaria renana y fábricas de la región del Rhin.

En el curso de la jornada del 5 de

junio fueron derribados, seguros, por nuestros caídas y nuestra D. C. A., 38 aviones enemigos y otros 7 resultaron alcanzados y probablemente tocados".

Buenos días

El Ayuntamiento aprobó ayer numerosos asuntos de obras

Gobierno Civil

Se señala nueva hora de cierre para espectáculos y establecimientos

Por el gobernador civil se ha dictado una circular en la que se señala para el presente mes, así como varias cuotas de gastos y otros asuntos de régimen interior. Se concedió licencia de obras a don Andrés López Adiego, don Sabina Fonseca, don Manuela Conchado, don Valentín Martínez, don Antonio Segade, don Luciano González, don Manuel Lende, don Manuel Paulino Rodríguez, don Antonio Vélez, don Juan Vázquez, Fernández, y don Eloy González Rubiales, y con informe condicional, a los hijos de don José María Osorio, y a don Angel Aperribay. Se autoriza la apertura del servicio de cine-bar en un local del Paseo de Méndez Núñez.

Fueron resueltos favorablemente asuntos presentados por doña Dolores Santiago Fontenla y don Encarnación Martínez Martínez, sobre pensión; don Jesús Criado Cebrero, don J. M. José Massó, don Manuel Velasco, y don Luis Beltrán Pérez, sobre arbitrios y con informe condicional, las de don Manuel Paulino Rodríguez y don Javier Camino Barreiro, también sobre arbitrios.

También fué aprobada otra instancia de la Madre Superiora de las religiosas Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús, sobre arbitrios. Se actúara adi-

ctamente en la reunión del consejo de administración del local existente en la sede social de Santa Lucía, y se dio cuenta de las cantidades recaudadas en los festejos durante la tercera década del pasado mes de mayo. Ascienden a 96.177,31 pesetas.

Fuera del orden del día, fué aprobada una instancia del presidente del "Eco" interesando que a dicha colectividad se la pueda designar "Organización del Ayuntamiento de La Coruña", comprometiéndose a actuar en todos aquellos actos religiosos o festivales que el Ayuntamiento crea oportuno.

El señor Delfinado Marañón, como presidente de la Comisión pro-trabajos y deportes marítimos con la representación del Ayuntamiento de La Coruña que asistió, bajo mareas, a todos los actos que celebran los peregrinos de las diócesis de Santiago y de Mondónedo en honor a la Virgen del Pilar.

Hoy saldrá de La Coruña el tren especial

Hoy, por la mañana, saldrá en automóvil para Zaragoza la representación del Ayuntamiento de La Coruña que asistirá, bajo mareas, a todos los actos que celebran los peregrinos de las diócesis de Santiago y de Mondónedo en honor a la Virgen del Pilar.

El tren especial con la peregrinación de La Coruña saldrá a las cuatro y media en punto de la tarde, de esta estación y hará paradas en Betanzos, Curtis, Melide, Baamonde, Lugo, Sarria, Monforte, donde se unirá con el tren que ha de partir de Santiago, La Rúa Peña y Barco de Valdeorras.

La Comisión organizadora ruega a todos los peregrinos coruñeses que además de la insignia oficial del Pilar, lleven la Cruz de Santiago, en tamaño pequeño. Los que no la posean, pueden adquirirla en los peregrinos que eligieren, entre los que se hallan vacantes.

Haciendo uso de las facultades que nos confiere el artículo 13 del Código de Decreto Canónico, dejamos expresamente la provisión de la parroquia de Santa María de la Corteira, en esta ciudad de Santiago, hasta que la Sede determine

el Boletín Oficial del Arzobispado de Santiago publica el siguiente Edicto:

Nos, D. Tomás Muñiz Pablos, por la gracia de Dios y de la Santa Sede, Arzobispo de Santiago de Compostela,

llevado a saber: Que habiendo terminado los trabajos del encargado de la Curia vacante, hemos acordado convocar, y por el presente convocaremos a todos los que tengan derecho, para que en término de veinte días, que dinanziarán a la fecha de la convocatoria, a las 10 horas de su mañana, firmen por escrito al procurador Curas que eligieren, entre los que

requisitos no pudran obtener la colocación canónica de los nuevos curas.

Santiago, 1 de junio de 1940.

NOTA IMPORTANTE

Como se hace saber en el anterior Edicto, la firma de los Curas ha de hacerse únicamente por medio de procurador, de acuerdo con lo que hizo en la presentación de solicitudes para la curia, y no mediante la firma directa de los sumarios y alcances y las sumisiones de su misionero. Quemando este requisito de que el fundador de la dinastía borbónica subió al trono cediendo a la Gran Bretaña ese pedazo del cuadro de la Patria, consagrándose la entronización por medio del cordón unido al Testigo de Ushant. Es preciso decir que el mismo Felipe V, amparado en su condición de Rey de Inglaterra, no usó la corona romana de posesión de la Corona en nombre del Rey de España, sino por la Historia perfectamente demostrada que el único título de procedencia de Gibraltar que puede alegar es el de sucesor de la dinastía Alfonso XI.

En el Hospital se curó el niño Rafael Señor Peña, de 7 años, que sufrió fractura de antebrazo izquierdo, de pronóstico menos grave, a consecuencia de haber caído de un piano.

A consecuencia de heridas graves recibidas cuando trabajaba en las obras del ferrocarril Santiago-Orense, ha unos días, falleció el obrero Pedro Elios González, de 33 años.

un día de arresto y fue defendido por los señores Casquiero.

Se ha interpuesto por el Ayuntamiento de Vigo recurso contencioso contra acuerdo de la Comisión municipal Permanente del propio Pilar.

En el Tribunal de Justicia se ha declarado que el acuerdo de la Comisión de Sesiones de la Casa Consistorial.

El primero de ellos, comun a todos, se realizó el viernes 12 de mayo, a las 10 horas de la mañana, para el ejercicio de la magistratura municipal don Luis Piñeiro Grobas el derruido el disfrute de un segundo quinquenio desde 1 de mayo del corriente año.

Por el gobernador civil se han impuesto las siguientes multas: Angel Gómez Gutiérrez, de Vigo, por faltas de conciencia pública; Evangelina Martínez Lomía y Teresa Fernández Porte de La Guardia, por escándalo y Dolores García Domínguez, por la misma causa.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

En el Hospital se curó el enfermo de Pontevedra, don Angel Juárez Pérez, de 20 años, que sufrió fractura de la pierna y de la muñeca.

JAPÓN ante el conflicto europeo

TOKIO. 7.—El presidente del partido conservador ha publicado unas declaraciones, en las que afirma que para hacer frente a la nueva situación creada por la guerra europea, el Japón deberá adoptar las siguientes medidas:

Primeras.—Modificiar la política exterior para independizarla completamente de los Estados Unidos y de la Gran Bretaña.

Segundas.—Acabar la guerra de China, para lo cual debe exigirse la retirada de tropas extranjeras del territorio y adoptar disposiciones contra los buques de guerra que se encuentran concentrados en Singapore.

Terceras.—Realización de la defensa total del país, mediante una economía dirigida, que se encargaría inmediatamente de construir grandes cantidades de tanques y aviones.—(EFE).

CRÓNICAS DE PARÍS

Los alemanes no consiguieron ninguna progresión de importancia

PARÍS. 7.—Crónica de las operaciones militares, transmitida por Havas:

"Se han reanudado los combates esta mañana con el mismo encarnizamiento y la misma violencia de jornadas anteriores. La situación de las armas francesas que intervienen en la batalla de la Mancha, sobre el curso medio del Aisne, se puede establecer, después de dos días de combate, de la manera siguiente:

En la ribera Sur del Somme, que los alemanes han logrado atravesar por su curso inferior, las tropas aliadas se encuentran en Bruselas, donde el curso del río forma una especie de foso que va desde Aunelle hasta su desembocadura, en el Canal de la Mancha.

En el centro, las posiciones continúan estacionadas, especialmente en Amiens, donde los franceses siguen resistiendo en las inmediaciones de la ciudad y ante Peronne, a pesar de que los alemanes han lanzado sobre este sector unos mil carros de asalto; es decir, los efectivos de dos divisiones blindadas. Esta enorme masa no ha conseguido romper los puntos de apoyo sólidamente organizados y estratégicamente mantenidos. Los carros alemanes no han podido lograr más que ciertas infiltraciones entre los puntos de apoyo, pero estos avances no han sido mayores de diez o doce kilómetros, y en ningún caso la Infantería de acompañamiento, que con los carros compone las divisiones blindadas, ha podido seguir a las máquinas en su avance.

Finalmente, en el extremo derecho de la batalla, ya que ésta no se ha extendido por ahora hacia el Este, se han reanudado los combates entre el Aisne y Allonne, sobre la llanura al borde del primer río. Los alemanes realizan su ataque con fuerzas muy grandes. Se puede calcular en 40 divisiones de Infantería y en cuatro o cinco blindadas, las que han sido lanzadas a esta batalla por el Estado Mayor alemán, el cual intenta a toda costa romper el frente.

Se trata, pues, de una ofensiva comparable por su violencia a la del 14 de mayo sobre el Mosa. Existe sin embargo diferencias notables entre ambas operaciones. Sin hacer mención de la nueva táctica antitanque, la principal de estas diferencias consiste en que, contrariamente a la táctica del Mosa, es una ofensiva de carros. También existe diferencia en la manera de actuar de la aviación, que en estas operaciones se muestra más débil, y sus esfuerzos se dirigen principalmente contra las retaguardias próximas y lejanas del campo de batalla. La aviación aliada realiza numerosos y repetidos vuelos de reconocimiento alemán tiempo que los ataques de bombarderos continúan sus operaciones aunque también actúan más débilmente que en las jornadas precedentes. Los objetivos principales son: las vías de comunicación y especialmente los puentes y aeródromos.

Propósito de esta actividad aérea, se señala que la alarma de esta mañana en París fué provocada por el nido sobre las líneas francesas, de una verdadera escuadrilla alemana formada por unos 200 aviones. A última hora de la mañana, se ignoraba aún en París los objetivos perseguidos

Después de ponerse el sol ningún barco podrá acercarse a las costas inglesas

Sólo cada dos días se fabricará pan en la Gran Bretaña

LONDRES. 7.—El Almirantazgo anuncia que a partir de mañana ningún buque mercante deberá acercarse a menos de tres millas de las costas y puertos de Inglaterra después de ponerse el Sol. Solo se exceptúan los vapores que naveguen en convoyes británicos y los que utilicen para su paso una zona previamente conocida por las patrullas navales. Todos aquellos que no puedan llegar a los puertos de destino antes de la puesta del Sol, tendrán que echar anclas donde se encuentren, si están dentro de la zona de tres millas o salir fuera de ella. Los navíos de guerra harán fuego contra los que no cumplan estas órdenes.—(EFE).

LONDRES. 7.—Las autoridades, con objeto de economizar trigo, han ordenado que el pan se fabrique sólo cada dos días.—(EFE).

SHANGHAI. 7.—El embajador de Francia en China ha desmentido categoríicamente las informaciones según las cuales el Gobierno francés tiene intenciones de ceder a los Estados Unidos las concesiones de Shanghai.

Unidos las concesiones de Shanghai.—(EFE).

Ciudad del Vaticano. 7.—Informes recibidos en la Ciudad del Vaticano indican que los tesoros eclesiásticos no han sufrido en esta guerra como en la de 1914. La mayor parte de las Catedrales de Bélgica y Francia se hallan intactas, especialmente las de París, Cambrai, Arras, Courtrai, Valenciennes, Lille, Ypres, Lázaro y San Quintín, a pesar de que diecisiete ciudades presentan fuertes huellas de las operaciones militares. Lo mismo ha pasado con las iglesias de Bruselas, Gante, Brujas, Amberes y otras poblaciones belgas.—(EFE).

LONDRES. 7.—La Prensa británica de esta mañana subraya con satisfacción que el discurso de Reynaud está animado por la certidumbre de que Francia e Inglaterra están resueltas a resistir en el campo de batalla y a intensificar hasta el máximo la producción de armamento con el fin de poder pasar más tarde a la contraofensiva.

Los periódicos coinciden al afirmar que el nuevo frente aliado se ha mantenido educadamente en estos dos días, gracias al sistema de defensa en profundidad y al dispositivo antitanques. (EFE).

PARÍS. 7.—Una escuadra aérea alemana compuesta por 200 aparatos ha cruzado esta mañana las líneas francesas en dirección a París donde se dio inmediatamente la señal de alarma. Se ignora hasta ahora el resultado de la incursión. No se registró ningún incidente en la capital.—(EFE).

ROMA. 7.—A propósito de las informaciones según las cuales Su Santidad el Papa piensa emprender una acción relacionada con el conflicto actual, se decidió hoy en los medios vaticanos, que estos rumores no son más que el fruto de la imaginación de los que los han inventado y divulgado.—(EFE).

GIBRALTAR. 7.—Una nueva expedición de evacuados compuesta de 1.500 personas salió para el Marruecos francés.—(EFE).

PARÍS. 7.—La Cámara de Comercio y la asociación de armadores franceses han celebrado hoy una reunión conjunta para estudiar los problemas planteados por la pérdida de Calais, Dunkerque y Boulogne.—(EFE).

LONDRES. 7.—El Embajador de los Estados Unidos publica una nota dirigida a todos los súbditos norteamericanos que se encuentran en la Gran Bretaña, en la que anuncia la llegada

LA GUERRA

(Continuación de primera plana)

hechos significativos y anóditos los que fueron consecuencia de la ofensiva del Mosa. Uno militar y otro político; ambos pueden significar otro rebajamiento de la moral del Ejército y el pueblo francés.

Hecho militar: El Generalísimo Weygand dió ayer una orden general a sus tropas comandando a montenerse en su puesto ante el empleo de las divisiones alemanas. Hecho anódito del general Gomelin, que ordenaba montenerse en la defensa hasta morir cuando los "Panzerdivisionen" irrumpiendo por la brecha de Maubeuge-Sedán arrasaron a las unidades del IX Ejército francés.

Hecho político: El Gobierno francés ha sido reorganizado echando por la borda a los elementos moderados y ha sufrido reducción en el número de sus ministros. En una palabra, ha dado un paso más hacia el Gobierno de tipo entreriano (adicional), que requieren los momentos graves de la Patria. El jefe del Gabinete se ha dirigido al pueblo recordándole por segunda vez que la situación es muy grave. Y si antes se persuadió a los comunistas, ahora lo ha tocado el turno a los extremos derechistas.

Otro jubilando al magistrado del Tribunal Supremo don Santiago del Valle Alcaldá.

Varios decretos de Indultos y de libertad condicional por aplicación de los beneficios de redención de penas por el trabajo.

Industria y Comercio.—Decreto nombrando presidente de la gama de construcciones navales a don Ignacio Díaz Espada.

Otro disponiendo el ceso de dicho cargo de don José Ruiz.

Ley creando el Cuerpo Técnico de Comercio.

Decreto sobre investigación y explotación de minas.

Educación Nacional.—Ley concediendo pensión extraordinaria a la excepcionista señora viuda de don Ramón de Maeztu, doña Mabel Hill.

Decreto determinando las condiciones que ha de reunir el personal de las Escuelas de Artes y Oficios de Madrid, Murcia y Tarragona para ingresar en los escalafones respectivos.

Obras Públicas.—Decreto nombrando en ascenso de escala presidente

Homenaje a la memoria de José Antonio

Ceremonias en El Escorial

EL ESCORIAL. 7.—Esta mañana se celebró un acto religioso como homenaje a José Antonio, por las delegadas y regidoras provinciales de la Organización Juvenil que estos días se reunieron para recibir normas y consignas de la Delegación Nacional sobre cómo han de ser regidos los campamentos de verano.

En la tumba del fundador de la Falange colocaron una corona de flores sobre fondo de laurel. Al acto asistieron el delegado nacional de la O. J. Sanchez Dávila, la regidora central Carmen Werner y otras jerarquías. Siete flechas dieron guardia a la tumba de José Antonio. En los actos religiosos ofició el sacerdote religioso de la O. J. Padre Indalecio Hernández. A la salida se cantó el himno "Cara al Sol". Por último se hizo una visita a la Basílica. (CIFRA).

MADRID. 7.—Las regidoras provinciales de la Organización Juvenil que se han reunido estos días para recibir normas de dirección de campamentos de verano han visitado esta tarde a la delegada nacional de la Sección Feminina Pilar Primo de Rivera, a quien han ofrecido un ramo de flores. Pilar Primo de Rivera habló a las visitantes, a las que dio normas y hizo ver la importancia de la misión que se les ha encomendado.—(CIFRA).

NUEVA YORK. 7.—El Instituto Galup, ha organizado un plebiscito para conocer las posibles consecuencias de una derrota de los aliados. Según los resultados que se publican, el 84 por ciento de los norteamericanos opinan que los Estados Unidos tendrían que luchar después de una victoria en Europa, si Alemania tratara de anexionarse las posesiones francesas, inglesas y holandesas de la zona del Canal de Panamá.—(EFE).

WASHINGTON. 7.—El Presidente Roosevelt va a pedir al Congreso autorización para devolver a los fabricantes de armamentos de los EEUU. los modelos menos recientes de cañones, a fin de que puedan ser vendidos a los aliados.—(EFE).

MADRID. 7.—En la Dirección general de Prensa facilitaron la siguiente referencia del Consejo de Ministros:

En el Consejo de Ministros celebrado la tarde de ayer, bajo la presidencia del Jefe del Estado, fueron aprobados los siguientes decretos y leyes:

Presidencia.—Decreto nombrando presidente del Consejo de Economía Nacional al profesor señor Zumalacárregui.

Decreto nombrando los demás miembros del citado Consejo.

Orden restringiendo el consumo de la gasolina de los coches oficiales.

Asuntos Exteriores.—Decreto nombrando las personas que han de formar parte de la embajada extraordinaria que representará al Estado español en las fiestas centenarias de Portugal.

Decreto sobre nombramientos de personal.

Ejército.—Ley concediendo una pensión extraordinaria a don Emilia Vicentino García Martín por haber muerto durante la campaña sus únicos cinco hermanos.

Decreto organizando el Museo Histórico del Ejército y las Bibliotecas divisionarias militares.

Decreto nombrando director del Museo Histórico del Ejército al general de división en situación de reserva don Luis Bermúdez de Castro y Tomás.

Varos. Decreto concediendo empleos honoríficos.

Justicia.—Ley reorganizando el tribunal tutelar de menores de Madrid a base de dos jueces, nombrados con arreglo al Decreto Ley de 3 de febrero de 1922.

Decreto dictando normas procesales para la tramitación de las demandas de pobreza y representación de menores e incapacitados, y ampliación de la ley de denegatoria de la del divorcio.

Ley disponiendo que sean tramitadas de oficio y gratuitamente por los registradores de la Propiedad las comunicaciones de instancias y notas ordenadas por la Ley de 23 de febrero de 1940.

Decreto nombrando magistrados de tribunales a don José Ponce de León y Encina.

Otro jubilando al magistrado del Tribunal Supremo don Santiago del Valle Alcaldá.

Varios decretos de Indultos y de libertad condicional por aplicación de los beneficios de redención de penas por el trabajo.

Industria y Comercio.—Decreto nombrando presidente de la gama de construcciones navales a don Ignacio Díaz Espada.

Otro disponiendo el ceso de dicho cargo de don José Ruiz.

Ley creando el Cuerpo Técnico de Comercio.

Decreto sobre investigación y explotación de minas.

Educación Nacional.—Ley concediendo pensión extraordinaria a la excepcionista señora viuda de don Ramón de Maeztu, doña Mabel Hill.

Decreto determinando las condiciones que ha de reunir el personal de las Escuelas de Artes y Oficios de Madrid, Murcia y Tarragona para ingresar en los escalafones respectivos.

Obras Públicas.—Decreto nombrando en ascenso de escala presidente

de sección del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a don José Gralibó Obián y consejero inspector del mismo Cuerpo a don Nicolás Liria y Amor.

Decreto autorizando a la Sociedad general de Tranvías Eléctricos Intercambiante de Palma de Mallorca para sustituir parte de las líneas de tranvías de dicha ciudad por el sistema de filovías y filobuses.

Decreto autorizando al ministro de Obras Públicas para la ejecución inmediata subasta de las obras complementarias de las de desvío de la riera de Aubí (Gerona). Y, mediante cupo, las del proyecto de impermeabilización del terreno y cimientos de la presa del pantano de El Vado (Guadalajara). (CIFRA)

Centenario del Almirante Oquendo

En San Sebastián se celebraron varios actos

SAN SEBASTIÁN. 7.—Se han celebrado en esta ciudad varios actos para conmemorar el tercer centenario del Almirante Oquendo. Por la mañana hubo en la iglesia de Santa María una misa a la que asistieron las autoridades y las jerarquías del Movimiento. Despues se formó una comitiva que fue a la Plaza de Oquendo. En la comitiva figuraba el Real Estandarte de la nave Capitana de Oquendo, que se conserva en el archivo del Santuario de Arantzazu. Al salir las autoridades del templo fueron disparados 25 cañonazos, como recuerdo de los que escuchó en los últimos momentos de su vida en La Coruña. En la Plaza de Oquendo se pronunciaron varios discursos recordando la vida del Almirante, y por último se celebró un desfile de fuerzas. (CIFRA).

Detención de un aventurero

MADRID. 7.—Después de laboriosas investigaciones ha sido detenido en Madrid el aventurero internacional y jugador de "ruleta" Eduardo Morell Puig, como también por los apodos de "El 17" y de "Fantomas". (CIFRA).

Vacantes en la Escuela Naval Militar

MADRID. 7.—El Diario Oficial del Ministerio de Marina publica mañana un anuncio de concurso para cubrir dos plazas de profesores de Física y Química en la Escuela Naval Militar, y otra de inglés en el mismo centro. (CIFRA).

Teléfonos de "EL IDEAL GALLEGOS": Redacción, 1177 y 1594. Administración, 1542. Redacción en el primer piso.

En una palabra. Hay, por lo menos, inquietud y tristes presagios dentro de la casa de los aliados. V. V. V.