

## Los buques italianos reciben orden de entrar en puertos neutrales

### De Bono, jefe supremo de los Ejércitos italianos del Sur

LONDRES, 7.—Según la radio inglesa, todos los buques italianos que se encuentran en alta mar han recibido orden de entrar en los puertos neutrales más próximos. Sin embargo, el trasatlántico "Rex" saldrá el día 12 para Nueva York.—(EFE).

NUEVA YORK, 7.—El cónsul de Italia en esta capital se negó a hacer manifestaciones con respecto a la decisión de su Gobierno ordenando a los navíos italianos que se acerquen a puertos neutrales. Declaró, sin embargo, que hoy saldría para Washington con objeto de conferenciar con el embajador de Italia.

Entre otros buques italianos, se encuentran hoy en aguas norteamericanas el "Giorgio", "Los Pasos" y el "Lionada" y el trasatlántico "Conte Biancamano".—(EFE).

ROMA, 7.—Durante las ceremonias del XXI aniversario de la sublevación de Malta, el presidente del grupo nacionalista, Carlos Maglio, pronunció un discurso, en el que reivindicó para Italia la posesión de la isla. Dijo que como en 1919, el nacionalismo no renuncia a sus postulados patrióticos.

Al acto asistieron el subsecretario del partido fascista y el sub-gobernador de Roma. La multitud dio numerosos gritos de "Malta para Italia".—(EFE).

ROMA, 7.—El mariscal De Bono, inspector de las fuerzas italianas en Ultramar, ha sido nombrado jefe supremo del grupo de los Ejércitos del Sur.—(EFE).

ROMA, 7.—La Prensa comenta favorablemente el nombramiento del mariscal De Bono para comandante del grupo de Ejércitos italianos del Sur.

### Hacia el servicio militar obligatorio en los Estados Unidos



Mariscal De Bono

WASHINGTON, 7.—El "New York Times" publicó hoy un editorial que ha sido reproducido por otros periódicos norteamericanos y en cuyo artículo se preconiza la implantación del servicio militar obligatorio en los Estados Unidos inmediatamente.

Interrogado por los periodistas sobre la impresión que le había causado el artículo de referencia, el presidente Roosevelt declaró:—Me ha gustado mucho la primera parte.

Dicha primera parte dice lo siguiente:—"Ha llegado la hora de que en interés de su propia defensa el pueblo americano acepte inmediatamente la implantación del servicio militar obligatorio para todos. Este periódico nunca ha creído en la utilidad de esa política en tiempos de paz, pero los acontecimientos nos llevan implacablemente a la solución que proponemos".—(EFE).

### ¡Llevaban tres días de festín!

BERGRADO, 7.—La policía ha desfilado en el pueblo de Kolubareben, un festín de bodas, que levaba ya tres días y tres noches de duración. Los individuos habían consumido, en este tiempo 400 kilos de pan, 120 de azúcar, 120 de mantequilla, 5.000 huevos, cinco terneros, cinco cerdos, dos burros, 200 litros de vino, y cien de licores. Diecinueve mujeres gisaban para sostener el banquete.—(EFE).



Todo hace suponer que la línea Weygand ha sido rota por varios puntos. El parte alemán lo afirma y las noticias francesas lo reconocen al dar cuenta de un repliegue al río Bresle (en su extrema izquierda) y de que se lucha en la orilla izquierda del Aisne (flanco derecho del sector Somme-Oise).

Las tropas alemanas han realizado, pues, progresos en las dos alas de este sector. Es especialmente importante el avance procedente de Laon pues supone la ocupación del macizo de Saint Gobain que es la clave de la cuenca del Oise hasta Compiègne y—si se quiere—uno de los últimos obstáculos para el avance sobre París por dicha cuenca.

Parece ser que las tropas francesas iniciaron ayer un contraataque

de flanco en la región del canal Aisette y Soissons.

Si se confirma la noticia de que los tropas de Reich han llegado a la carretera de Soissons a Compiègne, significa que el río Aisne ha sido cruzado por esa región ya que la carretera está situada al Sur del río.

No obstante ser muy poco concretas las noticias que llegan de la batalla, hemos creído útil situar en el croquis la línea que, de acuerdo con las noticias de ambos beligerantes, puede considerarse como límite aproximado del avance alemán hasta el día de ayer, tercero de la ofensiva. La línea negra gruesa situada al N. de las flechas indica la base de partida. La "línea Weygand" se supone paralela a ésta.

A la vista del croquis observa-

mos lo pronunciado del avance en las dos alas del sector Somme-Oise. El centro (Moreuil, Boye, Peronne) se mantiene por el contrario sensiblemente quieto, en espera, quizá, de que ambas alas soborden la resistencia que en él ofrecen los franceses.

Por último, un nuevo ataque alemán comenzó ayer al S. E. de Reims, cuyo alcance hasta ahora no es posible determinar. Puede ser un cruceo al flanco del posible contraataque francés de Soissons y puede significar también un movimiento preparatorio para el avance general si el paso del Aisne se consolida.

A la ofensiva alemana en la "Línea Weygand" han sucedido dos

(Continúa en cuarta plana).

## La línea Weygand, rota en todo el frente

BERLIN, 7.—Parte de guerra facilitado por el Cuartel General del Fphner:—  
"Las operaciones al Sur del Somme y del canal del Aisne continúan metódicamente y con éxito. La línea Weygand ha sido rota en todo el frente.

Los aviones alemanes de combate atacaron eficazmente anoche con buen resultado los aerodromos británicos y regresaron a sus bases sin haber sufrido ninguna pérdida.

Las unidades de la defensa costera de nuestra Marina de guerra lograron destruir un submarino enemigo en el litoral del Norte de Francia.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire fueron ayer 37 aviones, de los cuales 27 resultaron derribados en combate y 10 por la defensa anti-aérea. Faltan 9 aparatos alemanes.

Nuestra aviación destruyó la emisora de radio noruega de Hungeo".—(EFE).

BERLIN, 7.—El Alto Mando del Ejército publica la siguiente ampliación al parte oficial de guerra:

"Durante la noche pasada, la aviación alemana atacó un cierto número de aerodromos en las regiones central y Norte de Francia. Lo mismo que en los de Inglaterra, fueron destruidos en estos aeropuertos muchos aparatos enemigos.

Por otra parte, a pesar de la fuerte acción de la defensa anti-aérea francesa, nuestros aviones bombardearon el puerto de Cherburgo, donde se observaron también incendios y explosiones, tanto en la escollera como en los muelles".—(EFE).

BERLIN, 7.—Crónica de la D. N. B.

Las operaciones en el frente Oeste se han desarrollado en el segundo día de la nueva ofensiva, con arreglo al plan preestablecido. Ha sido considerablemente ampliado el terreno conquistado desde el primer día, en dirección Sudoeste. Los esfuerzos desesperados llevados a cabo por el enemigo para mantener la línea Weygand han sido inútiles en profundidad de la zona de combate, donde las tropas francesas han presentado a veces una resistencia encarnizada, que no ha servido para descomponer el ímpetu alemán. Nuestras tropas avanzan en Progresivo constante sobre los campos de batalla de 1914-18, y han conquistado en todas partes nuevas y favorables posiciones de partida para las operaciones ulteriores.

Los contraataques enemigos, en los que han tomado parte diversas unidades blindadas, han podido ser rechazados con facilidad, en colaboración con las fuerzas aéreas.

Los grupos de defensas contra aeronaves merecen una especial mención por su participación en las operaciones. En efecto, nuestros anti-aéros han destruido una vez más numerosos tanques enemigos y han vuelto a demostrar su superioridad sobre las armas terrestres del adversario".—(EFE).

PARIS, 7.—Comunicado francés de la mañana:

"Después de una calma relativa durante la noche, la batalla se reanuda esta mañana en las mismas condiciones generales que en la jornada de ayer".—(EFE).

PARIS, 7.—Comunicado de la tarde:

"Entre el mar y el Camino de las Damas, la batalla ha continuado todo el día con la misma violencia. Nuestras tropas rechazan con valor a un enemigo que, sin contar sus pérdidas, ha arrojado hoy todavía hacia adelante nuevas masas. Sobre el conjunto de este frente, nuestros elementos avanzados, después de haber cumplido su misión contra los carros de asalto y la infantería enemiga, se han replegado por orden superior.

Al Oeste, hacia el alto Bresle, elementos blindados alemanes se han infiltrado en nuestras líneas, pero han sido rechazados desde nuestros puntos de apoyo, que siguen resistiendo.

En el Aisne, el adversario ha realizado violentos bombardeos y ha intentado franquear el río al Este de Soisson. Aquellos de los elementos que han pisado la orilla izquierda han sido aniquilados.

Nuestra aviación ha continuado su acción consecutiva en la deslocaación de las tropas enemigas, sus bombardeos y ataques con éxito. En 24 horas, más de 100 toneladas de bombas han sido lanzadas sobre las estaciones, convoyes y vías de comunicación. Nuestros cazas continúan sin reposo la destrucción de la aviación enemiga, asegurando al mismo tiempo la protección de la nuestra.

En las veinticuatro horas últimas han sido derribados 21 aparatos enemigos".—(EFE).

PARIS, 7.—La Agencia Havas transmite la siguiente ampliación al parte de guerra de la mañana:

"Durante la noche no se produjo ningún cambio en la situación general. Nuestras tropas se dedicaron al aprovisionamiento de casi todos los puntos de apoyo, y esta mañana, al reanudarse la batalla con la misma violencia y sobre los mismos frentes de ayer, disponían nuestras tropas de imponentes reservas de municiones.

El Mando francés se muestra satisfecho del desarrollo de las operaciones en estos dos primeros días y, sobre todo, del resultado conseguido en la lucha contra los tanques. Se calcula que de los dos mil carros lanzados ayer por el enemigo, han sido destruidos o ridos cuatrocientos. Los que lograron penetrar en el interior del dispositivo francés no fueron seguidos en ningún sector por acompañantes de infantería, clavados en el terreno por el fuego de nuestras armas".—(EFE).

PARIS, 7. (Urgente).—La batalla continuó violentamente durante toda la jornada, desde el mar hasta el Este de Soisson. La presión alemana fué contenida, especialmente en la región del Aisne, que ha sido franqueado por los alemanes. Han sido destruidos numerosos carros.—(EFE).

PARIS, 7.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"La intervención en masa de nuestra aviación en la batalla durante los tres últimos días se ha caracterizado por los ataques a los elementos blindados enemigos, columnas de retiro y aprovisionamiento. El desconcierto que nuestra aviación ha producido en el enemigo estos últimos días ha facilitado mucho la acción de nuestras fuerzas terrestres.

En el curso de la noche última, nuestros bombarderos han intervenido vigorosamente sobre la retaguardia y alcanzaron a numerosas columnas de abastecimiento, así como las carreteras y vías férreas.

La aviación de reconocimiento efectuó numerosas misiones de día y de noche, aportando interesantes informaciones para la acción de los bombarderos.

En el día de hoy, por oleadas sucesivas nuestra aviación de asalto atacó por medio de bombas y de cañón en vuelos de baja altura, a las columnas del adversario, paralizándolas en diversos puntos e incendiando sus elementos blindados y sus camiones de esencia. Es posible que haya quedado fuera de combate un número considerable de tanques enemigos.

Los cazas, muy activos, aseguran una eficaz protección y cooperan en las misiones de destrucción.

En la jornada de ayer 21 aparatos enemigos han sido derribados por las unidades de la aviación de caza francesa operando sobre todo el frente".—(EFE).

LONDRES, 7.—El Ministerio del Aire facilitó el siguiente comunicado:

"Durante las jornadas de ayer y hoy, los bombarderos medios y pesados británicos atacaron las líneas de comunicación enemigas que conducen al campo de batalla, así como diversos objetivos en las regiones situadas en la retaguardia próxima a las líneas avanzadas del frente.

En el día de hoy, los bombarderos de las líneas avanzadas de todo el frente atacaron, las bifurcaciones de vías férreas, los puentes, las instalaciones de cañones. Estos bombardeos se efectuaron repetidamente. Cinco de nuestros bombarderos medios no regresaron a sus bases.

Los bombarderos pesados atacaron ayer noche las refineras de aceite, estaciones, líneas de comunicación y aerodromos de Bélgica meridional y del Noroeste. Todos los aparatos regresaron a sus bases.

Los aviones de la defensa costera han cooperado con el ejército en continuos bombardeos y reconocimientos. Quince aparatos enemigos han sido destruidos.—(EFE).

LOS DIAS

El "Marqués de Comillas" llegó ayer de La Habana y Nueva York...

Deportes

El campeonato de clubs modestos promete alcanzar gran éxito...

Peregrinación al Pilar

A las cinco y cinco de la tarde de ayer salió de La Coruña el tren especial...

ESPECTACULOS

Cartelera Gran Circo Feijoo en el Relleno...

Próxima actuación de "El Eco"

La meritísima colectividad artística local "El Eco" que acaba de ser acertadamente nombrada...

En "Marqués de Comillas" trae para La Coruña 223 pasajeros, 177 toneladas de carga general...

Bolsa de Madrid

Table with financial data: OBTENCIONES DEL 7 DE JUNIO, Interior 4%, Exterior 4%, Amortizable 4% 1908, etc.

Table with financial data: ACCIONES, Banco de España 370, Hipotecario 203, etc.

ESPECTACULOS

Cartelera Gran Circo Feijoo en el Relleno...

Próxima actuación de "El Eco"

La meritísima colectividad artística local "El Eco" que acaba de ser acertadamente nombrada...

LA VIDA EN LA CORUÑA

NUESTRA SOCIEDAD FALLECIMIENTO En la tarde falleció el párroco de San Pedro don Ramón B. Piñero...

ATALAYA

LA ISLA DE MALTA GALICIA El ayuntamiento de Lugo, hoy tratará de adquirir terrenos destinados a cuarteles...

Vigo

Pontevedra

Betanzos

Touro

Yermo (Ortigueira)

NIÑOS ROBUSTOS CON "FOSFATINA CORSO"

Un jabón fino no es un lujo

Ventaja

El Jabón Richelet, preparado por un célebre especialista de la piel, es absolutamente seguro para suprimir granitos, arrugas, puntos negros, rojeces, pecas y brillo grisento. La nueva pastillo sólo cuesta 95 céntimos

¿Por qué, pues, usar todavía jabones cáusticos e irritantes que resecan y envejecen la piel? Ensáyelo, señora, y cuando note su eficacia, compre la pastilla grande de 1,80 (timbre aparte)

LABORATORIO RICHELET - SAN SEBASTIAN

Doloretas que es en efecto el antidoloroso ideal

EL MEJOR ALIMENTO "FOSFATINA CORSO"

Piretrino

SARNA

OSBORNE

OSBORNE

LA VIDA EN LA CORUÑA

ATALAYA GALICIA El ayuntamiento de Lugo, hoy tratará de adquirir terrenos destinados a cuarteles...

Vigo

Pontevedra

Betanzos

Touro

Yermo (Ortigueira)

NIÑOS ROBUSTOS CON "FOSFATINA CORSO"

Un jabón fino no es un lujo

Ventaja

El Jabón Richelet, preparado por un célebre especialista de la piel, es absolutamente seguro para suprimir granitos, arrugas, puntos negros, rojeces, pecas y brillo grisento. La nueva pastillo sólo cuesta 95 céntimos

¿Por qué, pues, usar todavía jabones cáusticos e irritantes que resecan y envejecen la piel? Ensáyelo, señora, y cuando note su eficacia, compre la pastilla grande de 1,80 (timbre aparte)

LABORATORIO RICHELET - SAN SEBASTIAN

Doloretas que es en efecto el antidoloroso ideal

EL MEJOR ALIMENTO "FOSFATINA CORSO"

Piretrino

SARNA

OSBORNE

OSBORNE

LA VIDA EN LA CORUÑA

ATALAYA GALICIA El ayuntamiento de Lugo, hoy tratará de adquirir terrenos destinados a cuarteles...

Vigo

Pontevedra

Betanzos

Touro

Yermo (Ortigueira)

NIÑOS ROBUSTOS CON "FOSFATINA CORSO"

Un jabón fino no es un lujo

Ventaja

El Jabón Richelet, preparado por un célebre especialista de la piel, es absolutamente seguro para suprimir granitos, arrugas, puntos negros, rojeces, pecas y brillo grisento. La nueva pastillo sólo cuesta 95 céntimos

¿Por qué, pues, usar todavía jabones cáusticos e irritantes que resecan y envejecen la piel? Ensáyelo, señora, y cuando note su eficacia, compre la pastilla grande de 1,80 (timbre aparte)

LABORATORIO RICHELET - SAN SEBASTIAN

Doloretas que es en efecto el antidoloroso ideal

EL MEJOR ALIMENTO "FOSFATINA CORSO"

Piretrino

SARNA

OSBORNE

OSBORNE

LA VIDA EN LA CORUÑA

ATALAYA GALICIA El ayuntamiento de Lugo, hoy tratará de adquirir terrenos destinados a cuarteles...

Vigo

Pontevedra

Betanzos

Touro

Yermo (Ortigueira)

NIÑOS ROBUSTOS CON "FOSFATINA CORSO"

Un jabón fino no es un lujo

Ventaja

El Jabón Richelet, preparado por un célebre especialista de la piel, es absolutamente seguro para suprimir granitos, arrugas, puntos negros, rojeces, pecas y brillo grisento. La nueva pastillo sólo cuesta 95 céntimos

¿Por qué, pues, usar todavía jabones cáusticos e irritantes que resecan y envejecen la piel? Ensáyelo, señora, y cuando note su eficacia, compre la pastilla grande de 1,80 (timbre aparte)

LABORATORIO RICHELET - SAN SEBASTIAN

Doloretas que es en efecto el antidoloroso ideal

EL MEJOR ALIMENTO "FOSFATINA CORSO"

Piretrino

SARNA

OSBORNE

OSBORNE

El Ideal Gallego  
Avenida de Rubiñ, 10. Teléfonos: 19  
Cable: 117-1594. Administración, 1949

# GIBRALTAR volverá a ser español

## Alemania e Italia darán satisfacción al país amigo

BERLÍN, 8.—De la Redacción de la Agencia EFE en la capital del Reich:  
Bajo el título de "España y el Eje", el conocido periodista doctor Megerle publica hoy en el diario oficial "Berliner Börsen Zeitung" un interesante artículo en el cual dice, entre otras cosas, lo siguiente:  
"El Gobierno británico ha enviado a España a Sir Samuel Hoare como el encargado de aconsejar a los españoles lo que Inglaterra no puede ya aconsejar. Con este motivo, el Gobierno y la Prensa de Inglaterra han estado de relieve su amistad y su comprensión con respecto a la nueva España y a su Caudillo Franco. La opinión pública española ha expresado en estas circunstancias su criterio condensado en la frase "Gibraltar es español".

Inglaterra y su Prensa—agrega el doctor Megerle—no han dado ninguna respuesta a la demanda española, como si la cuestión de Gibraltar careciera de importancia. La amistad que une a la España de Franco con las potencias del Eje, continúa siendo la misma y conviene recordar para el recuerdo de ciertas afirmaciones hechas en la actualidad y durante la guerra civil española, que puso en circulación el rumor de que Alemania e Italia pretendían hacerse con determinados territorios, pero nada de eso ha pasado, y los voluntarios de las potencias del Eje regresaron a su patria. Quiénes entonces hicieron afirmaciones no ajustadas a la realidad han vuelto a acudir al mismo procedimiento.

Alemania e Italia tienen la evidencia de que Gibraltar volverá a ser tan español como lo fue hasta que en una hora de España se apoderaron de él los ingleses. Las potencias del Eje darán satisfacción al país amigo en lo que a Gibraltar se refiere, y España será, no solamente dueña de su casa, sino que ocupará en el Mediterráneo el papel y el puesto que la correspondía. La amistad de Alemania e Italia con España, está sellada con sangre. El doctor Megerle termina su artículo afirmando que en la nueva Europa es necesaria una España grande, como amiga de las potencias del Eje, porque los tres Estados juntos tienen que efectuar su nueva misión.—(EFE).

# LAS FABRICAS DE LOS SUBURBIOS DE BERLIN HAN SIDO BOMBARDEADAS

PARIS, 8.—Comunicado francés de la tarde:  
"La batalla ha continuado durante toda la jornada sobre todo el frente entre el mar y el Canal de Damas. El enemigo disminuyó su presión sobre el Bresle inferior y ha concentrado sus esfuerzos sobre el frente comprendido entre Amade y Noyon. Sus divisiones de infantería se permanecen en la retaguardia, ha penetrado en primera línea, reforzadas con una poderosa artillería. Más de una veintena de divisiones frescas entraron en lucha a lo largo de las siete divisiones blindadas que combatían la víspera. Nuestras tropas han podido limitar la progresión del enemigo, con sus propios efectivos, y han maniobrado en retirada en las direcciones prescritas por el Mando. Se coincide en que el enemigo ha sufrido pérdidas considerables.  
En el Oise la presión enemiga también se acentuó y en esta batalla también han intervenido divisiones blindadas. Esta nueva operación permitió al enemigo poner pie sobre las alturas del Sur del Aisne. Nuestras unidades defienden el terreno paso a paso.  
En el curso de los últimos combates un grupo de artillería al mando del comandante Foullat destruyó 38 carros alemanes. Una de las baterías de este grupo mandada por el capitán Vaudelle, ha destruido a ella sola 19. Otro grupo de artillería mandado por el comandante Junit, atacado a cien metros de distancia por los carros, puso fuera de combate a 17 de éstos.  
Durante la jornada nuestras aviones han proseguido con gran vigor sus ataques contra el enemigo. Ha atacado a los carros blindados y con-

# EL MUNDO DE HOMBREROS Y cuatro mil tanques alemanes, en alud

## Es terrible la violencia de los combates tanto en el sector de la costa como en el Aisne

en los puntos de apoyo, para defender sus posiciones por medio de cortos y terribles contraataques.

Al finalizar la tarde, ante el verdadero torrente de fuerzas alemanas, el Mando ordenó el repliegue que se realizó en orden perfecto. Si los alemanes han realizado una progresión, no han logrado, en cambio, atravesar nuestro frente.

Otra furiosa ofensiva alemana ha sido desencadenada sobre el Aisne, también con numerosas divisiones de refresco y muchos carros. La violencia del combate fue terrible, lo mismo que en el sector del Oise. Los alemanes llegaron hasta el Aisne por diversos puntos y, al finalizar la tarde, consiguieron establecer una pequeña cabeza sobre la orilla derecha de este río, pero en estos momentos dicha cabeza de puente es objeto de violentos contraataques para arrojar a los alemanes de dicha posición.

En cuanto a las columnas blindadas alemanas que logran ayer infiltrarse hasta Porges-les-Baux, han sido contratadas energicamente por los franceses, apoyados energicamente por la aviación. Los alemanes se encuentran ahora, no en la vasta planicie entre Artois y Normandía, sino en un terreno pesado, cruzado por numerosos arroyos y caminos entre selvas y bosques; el país normando, región muy desfavorable para la acción de los carros de asalto, y por el contrario, fué favorable a la ofensiva antitancos. Se señala que la aviación ha jugado un papel importante atacando con precisión a los blindados enemigos y actuando en estrecha cooperación con las fuerzas aéreas inglesas.—(EFE).

## La Escuadra inglesa

LONDRES, 8.—El Almirantazgo publica hoy una información sobre los efectos de la guerra en el mar. El balance es favorable para los aliados. El informe detalla nuevas construcciones de los astilleros británicos que se elevan a un total de un millón de toneladas en buques de guerra.  
Hace una relación de los efectivos de la flota británica antes de la guerra y señala las pérdidas sufridas. El Imperio tenía 15 acorazados y perdió 4; 7 portaaviones y perdió 1; 62 cruceros y perdió 2; 48 destructores y perdió 30; 58 submarinos y perdió 8; 108 dragaminas y navios auxiliares y perdió 6.—(EFE).

## EL PAPA no saldrá de Roma

CIUDAD DEL VATICANO, 8.—No ha sido adoptada hasta ahora ninguna disposición con respecto al traslado del Santo Padre a su residencia de verano de Castelgandolfo, creyéndose que no saldrá de Roma.—(EFE).

precaria a causa de las medidas adoptadas inmediatamente por el mando aliado.

En cuanto a las características generales de la batalla, no han sufrido variación. Continúa la actividad artillería sobre el ala derecha francesa, es decir, sobre el Oise y el Aisne, así

## Acuerdos del Comité Olímpico Español

### Se concertarán partidos de fútbol con Italia, Hungría y Portugal

MADRID, 8.—Bajo la presidencia del general Mosconi, ha celebrado sesión la comisión ejecutiva del Comité Olímpico Español. El presidente dió cuenta de sus gestiones con el ministro de Educación sobre la construcción del Estadio Nacional de Madrid y que son satisfactorias, como asimismo de las que realiza en relación con el Ayuntamiento de la capital. Se despacharon entre otros los siguientes asuntos:  
Fútbol.—Autorizar a la Federación Nacional para concertar en firme para la próxima temporada, partidos internacionales con Italia, Hungría y Portugal.  
Peleja vasca.—Aprobación de la propuesta de nombramiento de directiva nacional.  
Se acordó felicitar al Ayuntamiento de Valladolid por el proyecto de construcción de diversas instalaciones deportivas.  
Nombramiento de presidente del grupo Lanzarote, de Almería. Finalmente se aprobaron diversas propuestas y nombramiento de delegados regionales referentes a fútbol, tenis, nacional, tiro, boxeo, pesca, caza, ping-pong y hockey sobre patines.—(CI-FRA).

como los combates de carro, con la misma intensidad que en jornadas precedentes. Se estima que los alemanes emplean en esta batalla dos tercios de sus fuerzas blindadas. La infantería realiza sólidamente el ataque en estas ocasiones blindadas, y se ha mantenido durante cuatro días en sus puntos de apoyo de primera línea, resistiendo, no solamente el choque de los carros, sino también el ataque de la infantería enemiga, a pesar de los violentos bombardeos de la artillería y de la aviación.

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

## Las fábricas de automóviles norteamericanas están preparadas para comenzar a producir armas

NEUVA YORK, 8.—Uno de los ingenieros de a Chrysler ha declarado que estas fábricas están preparadas para empezar a construir tanques ligeros en serie al mismo ritmo que los automóviles.  
Por otra parte, el presidente de la General Motors, Wilson, anunció que su empresa está dispuesta a ejecutar todos los trabajos que puedan encomendarse destinados a la defensa nacional.

Otras fábricas de automóviles de los Estados Unidos han sido preparadas para comenzar en cualquier momento la producción de armamento.—(EFE).

PARIS, 2.—El Consejo de ministros se reunió a las cinco de la tarde, bajo la presidencia de M. Lebrun. Después de una amplia exposición de M. Reynaud, la reunión fué consagrada al examen de la situación diplomática y militar.—(EFE).

PARIS 8.—El Duque de Windsor ha declarado hoy que la información según la cual había dejado el cargo de oficial de enlace entre los ejércitos francés y británico, es completamente errónea.—(EFE).

LONDRES, 8.—El embajador de Gran Bretaña en Bélgica a quien se daba por desaparecido desde la entrada de los alemanes en Bruselas, se encuentra sano y salvo en Berlín.—(EFE).

LONDRES, 8.—Según las radios inglesas, los aliados han encargado 5.000 aviones a los Estados Unidos. Hasta ahora van entregados dos mil.—(EFE).

LONDRES, 9.—La B. B. C. anuncia que mil niños ingleses han sido evacuados de Acajandria.—(EFE).

MARSELLA, 8.—El Tribunal militar de Marsella ha dictado sentencia en la causa por espionaje seguida contra 9 súbditos franceses y extranjeros. Cinco de ellos han sido condenados a muerte y el resto a 20 años de trabajos forzados.—(EFE).

como los combates de carro, con la misma intensidad que en jornadas precedentes. Se estima que los alemanes emplean en esta batalla dos tercios de sus fuerzas blindadas. La infantería realiza sólidamente el ataque en estas ocasiones blindadas, y se ha mantenido durante cuatro días en sus puntos de apoyo de primera línea, resistiendo, no solamente el choque de los carros, sino también el ataque de la infantería enemiga, a pesar de los violentos bombardeos de la artillería y de la aviación.

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).

En cuanto a las pérdidas alemanas de carros han aumentado en proporción enorme. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 75, que combaten ahora en primera línea, al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de la Revolución y el Imperio luchaban las baterías, oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería de 75 que ha destruido veintidós carros en una sola jornada.  
La artillería y la infantería son poderosamente asistidas en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa, que continúa, sus ataques particulares sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias, han sido lanzadas sin cesar, día y noche, sobre las retaguardias, próxima y lejana del enemigo, causando fuertes pérdidas y graves daños.  
En cuanto a la aviación alemana, ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados con gran número de aparatos y se han efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la línea del Seelze. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Oeste de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y muy especialmente sobre conjuntos de vías férreas que rodean París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste, al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.—(EFE).