

La Coruña-Año XXXIV-Nº 6.513

JUEVES, 19 SEPTIEMBRE DE 1940

VON RIBBENTROP, A ROMA

El viaje reviste un carácter político de gran alcance

BERLÍN, 18.—El ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, ha salido esta mañana para Roma, donde permanecerá corto tiempo.—(EFE).

ROMA, 18.—Refiriéndose a la visita de von Ribbentrop a Roma, los medios oficiales declaran que el viaje del ministro alemán, aunque reviste un carácter político de gran alcance, entra, sin embargo, en el cuadro normal de la estrecha colaboración establecida entre las dos potencias del Eje.

Se hace observar que el objeto de esta visita es doble: Por una parte obedece al deseo común de examinar todas las cuestiones políticas que interesan actualmente a Italia y a Alemania, y por otra sería una elevación de la reciente visita del conde Ciano a Berlín.—(EFE).

BERLÍN, 18.—El "Berliner Angriff" escribe que el viaje de von Ribbentrop a Roma prueba la estrecha colaboración existente entre las dos potencias del Eje. Se puede asegurar que las conversaciones entre los dos ministros de Negocios Extranjeros serán fecundas en resultados positivos. (EFE).

Los ingleses están cada vez más unidos para defenderse y destruir a sus enemigos

Así lo afirmó el Ministro del Aire

LONDRES, 18.—El ministro del Aire inglés, Archibald Sinclair, ha pronunciado este tarde un discurso en el ministerio y ha expuesto las acciones de los aviadores ingleses en su lucha contra las alas del Reich.

Dice que ha recibido informaciones importantes acerca de vuelos de aviones británicos contra instalaciones industriales de Alemania. Indica que la producción alemana ha descendido notablemente gracias a estos bombardeos y que se deja sentir la falta de sueño de los trabajadores. Afade que desde el comienzo de la "guerra relámpago" Inglaterra ha perdido en sus acciones sobre la Isla, Francia, los Países Bajos y Alemania 621 aviones de todos los tipos. El enemigo por su parte, ha perdido 1.867 aviones.

Seguidamente se refiere a las acciones contra Italia y señala las grandes pérdidas sufridas por la aviación italiana. A continuación Sinclair dedica unas palabras al mariscal Goering por los bombarderos alemanes, de los que han estado a punto de ser víctimas los mismos Reyes ingleses. Los alemanes afirman tratar de herir a espaldas de nuestras fuerzas, para sembrar el terror en Londres. Dice para terminar que el pueblo de Londres se mantiene firme contra todos los ataques, y que los ingleses están cada vez más unidos y con una "determinación feraz, no sólo de defender nuestras costas, sino de lanzarse fuera del país y destruir a los enemigos en Berlín y en Roma".—(EFE)

Fallo del concurso organizado pro Lecturas para el Marino

MADRID 18.—Ha sido fallado el concurso para premiar la mejor encyclopédia del marino, organizado por el Patronato de "Lecturas para el Marino". Con 3.500 pesetas han sido premiados cada uno de los trabajos que son autores don Francisco Cosendinos Mascaró y don José Galls Iruirriaga.

El Patronato ha adoptado el acuerdo de dotar de bibliotecas populares a los siguientes Póstos de pescadería: Barreiro, Cambados, Pasajes, Sanlúcar de Barrameda y Valencia. Las bibliotecas llevarán también las estanterías metálicas.—(CIFRA).

SIN NOTICIAS DEL SUBMARINO INGLÉS "NARWHAL"

LONDRES, 18.—COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO: "EL CONSEJO DEL ALMIRANTAZGO LAMENTA QUE ANUNCIAR QUÉ EL SUBMARINO DE S. M. "NARWHAL" SE ENCUENTRA RETRASADO EN SU HORARIO, POR LO QUE DEBE CONSIDERARSESE COMO PERDIDO."—(EFE)

Avenida de Rubine, 10. Teléfonos: Redacción, 4177-1594; Admón., 1542



S. E. El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, visitó la Exposición de Industrias de Guipúzcoa, instalada en el edificio del Gran Casino de San Sebastián. (Foto CIFRA)

La estancia del señor Serrano Suñer en Berlín

Ayer visitó al Doctor Ley.—El Jefe de Seguridad del Reich dio una recepción en su honor

BERLÍN 18.—El ministro español de la Gobernación, señor Serrano Suñer y el embajador de España, señor Espinosa de los Monteros, han visitado hoy al jefe de las organizaciones del Reich, Dr. Ley, en su despacho oficial. El Dr. Ley ha explicado al ministro español la organización del partido nacionalsocialista y ha ordenado después a sus colaboradores en el frente de trabajo que informaran al señor Serrano Suñer acerca de las actividades de esta organización.

Más tarde el Dr. Ley y sus huéspedes españoles se han trasladado al teatro de la organización "La fuerza por la alegría", donde asistieron a una representación dedicada a los soldados y a los obreros.—(EFE)

BERLÍN 18.—El ministro de la Gobernación de España y presidente de la Junta Política, señor Serrano Suñer, con su séquito, ha visitado hoy

Las reales fuerzas aéreas prosiguen la ofensiva preventiva para desbaratar los planes germanos de invasión

LONDRES 18.—El servicio de información del Ministerio del Aire, dice que los bombarderos británicos ejercen una presión continua y creciente sobre los puertos de la Mancha ocupados por los alemanes. Durante la noche última importantísimas formaciones de bombarderos británicos han sido enviadas contra los objetivos enemigos, para proseguir la ofensiva preventiva, comenzada hace quince días y relacionada con los planes de invasión alemana. Tanto los puntos que constituyen puntos de partida para la invasión en la costa francesa, belga y holandesa, como los navíos, barcas, muelles y emplazamientos de la artillería han sufrido un ataque de fuerza terrible.

Otras formaciones aéreas británicas volaron sobre el Nordeste a fin de atacar la línea derecha del enemigo de Hamburgo y para proseguir la destrucción de los nudos de comunicaciones e instalaciones de valor estratégico de la frontera occidental alemana, que han sufrido ya tantos daños. En Calais se declaró, como consecuencia del bombardeo, un incendio en una extensión de cuatrocientos metros, a lo largo de la costa Oeste, y en la parte Este Sudeste

de la cuenca de Carnot y a lo largo de las líneas ferroviarias de la misma zona, se declararon siniestros de menor importancia que el primero.

Importantes emplazamientos de artillería en las regiones de Flörlingheilles, Haringzelles y Framzelles, cerca del Cabo Grisne, fueron identificados indudablemente por los aviones británicos, a la luz lunar, y violentamente bombardeados. Boulogne sufrió igualmente un intenso ataque. Se arrojaron bombas sobre las barcas y otros navíos que se encontraban en el puerto. Las llamas de los incendios que provocaron eran visibles a una distancia de treinta kilómetros. Zeebrugge fué atacado violentamente sobre las trazas de la madrugada. Bombas de gran potencia cayeron sobre los muelles y a la entrada del puerto, sobre el canal de entrada, así como en el puerto interior y todos los demás puntos de la bahía. Ostende sufrió también los efectos de un ataque, en los puertos exterior e interior, muelles e instalaciones, lugares todos ellos que resultaron alcanzados. Un grupo de treinta barcas fué bombardeado. Los muelles de Amberes fueron atacados de nuevo y las bombas incendiarias provocaron grandes siniestros

Otra sesión secreta en la Cámara de los Comunes

LONDRES 18.—Hoy se han reunido las dos Cámaras del Parlamento. Después de una breve sesión oficial continuaron las deliberaciones a puerta cerrada.—(EFE)

LONDRES 18.—La reunión oficial acerca de la sesión secreta celebrada en la Cámara de los Comunes, dice:

"Comenzó la sesión secreta. El debate se refiere a los recientes bombardeos aéreos del país. Los diputados representantes de Londres y otras circunscripciones interesadas, llaman la atención de la Cámara sobre los numerosos problemas planteados por los bombardeos. Los ministros de Seguridad metropolitana y de Sanidad pública respondieron a las interpelaciones."—(EFE)

Un submarino italiano hunde dos barcos ingleses en el Atlántico

El capitán de uno de ellos, agradecido al trato caballeresco de los italianos

Desde algún lugar de Italia 18.—Acera de la misión cumplida por el submarino italiano, cuyo regreso a puerto anunció el comunicado número 97, el enviado especial de la agencia Stefani comunica los siguientes detalles:

"La misión se efectuó en el Atlántico y duró más de un mes. Durante este tiempo, el sumergible hundió 27 mil toneladas de barcos enemigos, que fueron el petrolero inglés "British Flame" de 17.000 toneladas y otro buque británico de 10.000.

Después de hundir al primero, que iba armado con dos cañones—uno de 120 milímetros y otro de 102—el submarino italiano tomó a bordo al capitán y remolcó a tres botes ocupados por 46 hombres de la tripulación del petrolero, pero a causa del mal tiempo, hubo de dejar los tres botes, no sin dar antes instrucciones a los náufragos que pudieran llegar sanos y salvos, como ocurrió, en efecto, a los Azores."—(EFE)

Desde algún lugar de Italia 18.—El capitán del petrolero inglés "British Flame", antes de abandonar el submarino italiano que hundió a su bocoy y recogió a la tripulación, dirigió espontáneamente al comandante la siguiente carta:

"Querido señor. Debo dar a usted las gracias por el trato cortés que he recibido en su barco y por la ayuda que ha prestado a mi tripulación, resarcándola hasta tierra. Aprecio grandemente ambas cosas y conservaré siempre un grato recuerdo de usted, de sus oficiales y de sus hombres. Cuando las condiciones actuales lo permitan, le enviaré la atención de la Cámara sobre los numerosos problemas planteados por los bombardeos. Los ministros de Seguridad metropolitana y de Sanidad pública responderán a las interpelaciones."—(EFE)

"Querido señor. Debo dar a usted

las gracias por el trato cortés que he

recibido en su barco y por la ayuda

que ha prestado a mi tripulación, re-

sarcándola hasta tierra. Aprecio

grandemente ambas cosas y conservaré

siempre un grato recuerdo de usted,

de sus oficiales y de sus hombres.

Cuando las condiciones actua-

les hayan desparecido y retorne de

nuevo la paz, tendré un verdadero

placer en reanudar el contacto per-

sonal que hemos establecido en estos

días.—Firmado, George Knight."—

BERLÍN 18.—Ciento cinco globos barraingleses, que la tempestad desencadenada sobre Inglaterra habrá impulsado hacia el continente, han sido derribados por los aviones de caza alemanes, antes de que originasen ningún daño.—(EFE)

ESTOCOLMO 18.—El diario "Stockholm Tidningen" comunica que el viento que ha arrancado toda una serie de globos barraingleses ingresa y los ha llevado sobre el Sur y Sur-este de Suecia. Los cables metálicos de dichos globos han causado graves daños en las líneas de alta tensión eléctrica, y en los caminos de hierro. La corriente ha quedado interrumpida y los trenes han sufrido retrasos. La Sociedad Eléctrica de Suecia meridional ha empleado a gran número de obreros en los trabajos de reparación. Se tienen noticias de que en diversos lugares los cables de los globos arrancaron alambre, caso que luego se produjo en las instalaciones de alta tensión eléctrica. De Malmo se recibieron informes según los cuales el tren de Göteborg que debía llegar a las 20 horas a Helsingborg, hasta después de mediodía. El "Stockholm Tidningen" ha recibido un despacho de Dinsmarc en el que se da cuenta de hechos similares.—(EFE)

BERLÍN, 18.—Comunicado del frenete de la D. N. B.:

"Conforme se ha dado a conocer el comunicado del Alto Mando alemán, de hoy, la aviación alemana ha continuado durante toda la jornada de ayer sus vuelos de represalia contra Inglaterra. No es únicamente que en la jornada haya tenido la población londinense que acudir sea veces a los refugios, sino que la vispera tuvo que resistir otros seis ataques aéreos. En esta jornada, la artillería de la DCA ha disparado continuamente contra los aviones alemanes que operaban por unidades separadas, la mayor parte del tiempo. De fuente oficial británica se confiesa que los bombarderos alemanes han causado, en esta ocasión, grandes daños. Ha sido especialmente Londres la que ha sufrido la acción de las bombas. Otros ataques aéreos se han desencadenado durante esta jornada contra el campo de aviación de Croydon, que parece ser el único aeródromo intacto de Londres, así como del que también es campo de aviación, Barten, que se encuentra al Norte de la capital inglesa. Numerosas bombas han aniquilado un gran número de aviones que se encontraban en el cielo. Fué incendiado un campo al Noroeste de Hastings. A propósito de la defensa antiaérea de Londres, los ingleses han utilizado una vez más una supuesta arma nueva antiaérea que defenderá la capital en caso de ataques aéreos. Esta realidad se trata sencillamente de globos cautivos de barrera que han sido elevados a mayor altura. La tempestad de ayer arrancó, según se ha podido comprobar, una gran parte de estos globos.—(EFE)

sobre los muelles, al mismo tiempo que los navíos que se encontraban en el Escalda sufrieron los efectos del bombardeo. En las primeras horas de la mañana se han apreciado nitidamente incendios en los muelles de Hamburgo.—(EFE)

