

# EL CORREO GALLEGO

EL FERROL DEL CAUDILLO  
General Franco, 152  
Telf. Administración 4086  
Redacción, 1388

Diario de la mañana — Decano de la provincia  
FUNDADO EN EL AÑO 1878  
Depósito legal - C. 7 - 1958

SANTIAGO DE COMPOSTELA  
Preguntorio, 29  
Telf.: Administración, 1427  
Redacción, 1227

Sábado, 4 de Febrero de 1961

Año LXXXIII

Número 27.191

Precio: 1'50 Ptas.

## JOVEN ACTIVO

### PRECISASE

para Agente productor en importante Empresa de El Ferrol. Imprescindible tenga práctica visita Comercio e Industria, muy trabajador y buena presentación. Sueldo y comisiones, demostrando capacidad. Escriban con informes y trabajos realizados a:

Publicidad "RECLAM"

Dolores, 30 - 1.º

EL FERROL

### El contralmirante SMITH



Este es el contraalmirante Allen Smith, que se entrevistó con el ex capitán Galvao a bordo del trasatlántico "Santa María". El encuentro entre el comandante en jefe de la Marina norteamericana en el Caribe y el amotinado se realizó en las cercanías de la costa brasileña.

### La esposa de Galvao



Doña María de Lourdes Galvao, esposa del ex capitán, recibió a los periodistas en su casa de Lisboa. Afirmó que su esposo le había prometido reunirse pronto con ella en el exilio, en América del Sur. Recibió la noticia en una carta pocos días antes de los sucesos del "Santa María".

## A las 22'15 de ayer GALVAO entregó el "SANTA MARIA" al almirante brasileño Fernández Díaz

### El ex-capitán se lamenta de que su fracaso haya frustrado la última posibilidad de revolución en la Península Ibérica

RECIFE, 3.—(Efe).—El ex-capitán Henrique Galvao ha entregado el "Santa María" al almirante brasileño Fernández Díaz, durante una ceremonia celebrada en el puente de mando del trasatlántico a las 18,15 (22,15 hora española).

DECLARACION DE GALVAO

RECIFE, 3.—(Efe).—El ex-capitán Henrique Galvao, ha hecho unas declaraciones lamentándose amargamente de que el fracaso de su plan iniciado en el "Santa María", haya frustrado la última posibilidad de que en la Península Ibérica se pusiera en práctica la revolución que Fidel Castro ha logrado en Cuba.

## Particular ensañamiento con los repatriados, por volver pobres a España

RECIFE (Brasil), 3. — Todos los pasajeros españoles del "Santa María" que fueron desembarcados ayer, al final de la dramática aventura pirateril vivida en el mar, durante once días, al reñir a los periodistas su odisea, coinciden en la descripción de los días de terror y de sufrimiento vividos bajo las pistolas y las metralleras de los piratas.

"Especialmente —dicen los españoles— se ensañaron los piratas con nosotros, precisamente por nuestra condición de españoles, nos insultaban y se mofaban de nosotros, porque volvimos a la patria, llamándonos "derrotados" y "miserables", así como otras cosas alusivas a nuestra pobreza. Las blasfemias estaban constantemente en los labios de los forajidos, con el exclusivo fin de herir los sentimientos religiosos de nuestras mujeres que rezaban en voz alta."

"Fue a nosotros a quienes primero se les racionó el agua y empeoró la calidad de la comida desde el mismo día en que amanecimos bajo el terror de las pistolas de los de Galvao. Finalmente se nos confinó al soldado, donde todos creímos morir de calor y algunos llegaron a ponerse enfermos. El ensañamiento fue particular contra nosotros, por españoles y por volver pobres a España, como repatriados", añaden.

Igualmente, los españoles que viajaban como repatriados en el "Santa María" coinciden en manifestar la extrañeza que les produjo el hecho de que la piratería realizada por Galvao no fuera cortada de raíz por las escuadras inglesa y norteamericana.

"Todos los sufrimientos de los pasajeros del "Santa María" y los nuestros en especial pudieron haber sido aliviados desde los primeros días. Las flotas inglesa y norteamericana pudieron habernos liberado inmediatamente. Ellos sabían que, a la larga, una aventura pirateril como la de Galvao no podía triunfar. Entonces —terminan diciendo los repatriados españoles— ¿por qué nos dejaron abandonados a nues-

tra suerte? ¿Por qué consintieron en que se prolongasen nuestros sufrimientos físicos y morales?". Efe.

PORTUGAL NO PRESENTARA ACUSACIONES CONTRA LOS REBELDES

LISBOA, 3. — Portugal no tiene intención de presentar acusaciones contra los rebeldes.

Un portavoz del Gobierno ha dicho repetidamente que Portugal no ha pedido ni piensa pedir su extradición. El portavoz ha dicho también que es cosa del Brasil el que comparezcan ante un tribunal.

El único interés de Portugal, ha dicho el portavoz, era conseguir la libertad de los pasajeros y tripulantes y la devolución del "Santa María" a sus propietarios.

No parece que haya probabilidad de que el ex capitán Galvao y sus compinches vayan a volver a la jurisdicción portuguesa. — Efe.

### Los pilotos del «RB-47», en la Casa Blanca



WASHINGTON. — Los pilotos norteamericanos, capitanes Mackone y Oinstead, tripulantes del "RB-47" derribado hace meses sobre territorio ruso y devueltos ahora por el país soviético a los Estados Unidos, fotografiados con sus respectivas esposas en la Casa Blanca, en donde les fué ofrecida una recepción por el matrimonio Kennedy.

CARTA DE JANIO QUADROS

BRASILIA, 3. — La decisión oficial brasileña en relación con el "Santa María" está contenida en una carta del presidente Quadros al ministro de Asuntos Exteriores, Alfonso Arinos, en la que le felicita por su "tacto, prudencia y firmeza" por lo que se refiere a este caso. "Los pasajeros están a salvo, como también el buque, cuya eventual destrucción hubiera constituido una pérdida para la navegación internacional", agrega Quadros.

(PASA A SEGUNDA PAGINA)

### Los pasajeros españoles del "Santa María" se encuentran sin novedad. Informa el Ministerio de Asuntos Exteriores

MADRID, 3.—Al Ministerio de Asuntos Exteriores llegan noticias de la Embajada de España en Rio de Janeiro y del consejero de Embajada destacado en Recife para hacerse cargo de los pasajeros españoles del "Santa María", en el sentido de que el desembarco se ha realizado perfectamente y que han sido tomadas todas las medidas para atender a nuestros compatriotas. Al mismo tiempo, se ha informado de que todos ellos se encuentran sin novedad.



Una escena en la que el marinero Piero Da Silva es abrazado por su esposa y su madre. Otros parientes contribuyen con muestras de cariño a este expresivo recibimiento.

## Sólo fueron unos treinta los asaltantes del trasatlántico. Utilizaron un ataúd para introducir las armas en la nave

LISBOA, 3. — (Efe).—Las armas de los piratas que se apoderaron del trasatlántico "Santa María" fueron introducidas en el navio dentro de un ataúd acompañado de varias mujeres llorosas, según informa el periódico "Diario de Noticias" en un despacho fechado en Recife.

Se añadió en el informe que el ataúd fué llevado a bordo en el puerto de La Guaira, Venezuela. Pero en vez de contener un cadáver con destino a Europa, el ataúd iba lleno de armas. Agrega el diario que cuando tuvo lugar el ataque, el ex-capitán Henrique Galvao declaró a la tripulación que había estallado una revolución en España y Portugal.

El capitán Simões Maia declaró, según el diario, que "la decisión de la tripulación fué la de desembarcar todos juntos o morir unidos". Añadió que de los 375 miembros que formaban la tripulación, solamente cinco fueron "traidores". Dos de ellos mujeres y un tercero un muchacho de 15 años. Terminó diciendo que era técnicamente imposible para el "Santa María" abandonar el puerto de Recife "puesto que toda la tripulación había abandonado el navio".

### Moulin-sous-Fleurton (Lieja), arrasado por un alud de escoria

### Se estima en diez el número de muertos sepultados entre la tila de casas aplastadas

LIEJA, 3. — Toneladas de escoria, se han derrumbado por causa de la lluvia en forma de alud en Moulin-sous-Fleurton, cerca de esta ciudad, aplastando una fila de casas desde los cielos y atrapando a un número indeterminado de personas.

Rumores sin confirmar afirman que por lo menos diez personas resultaron muertas por la masa negra semejante a la lava.

Unidades del Ejército fueron inmediatamente enviadas al lugar del suceso, para comenzar las operaciones de rescate entre las ruinas de unas quince casas destruidas.

La montaña de escoria, que tendría unos cien metros de alto, antes de comenzar a derrumbarse, estaba situada detrás de la central eléctrica de Bressoux.

La masa se fué deslizando sobre un frente de cien metros y arrancó todas las líneas eléctricas de la central, sumergiendo en la oscuridad a toda la región dificultando las operaciones de rescate.

Un corto-circuito produjo un incendio en una de las casas afectadas por el corrimiento y las brigadas de bomberos de la región llegaron con rapidez al lugar.

A la luz de potentes linternas, las unidades de Ingenieros del Ejército han ido retirando con sus palas la negra masa. Después de varias horas lograron recuperar dos cadáveres, liberando a varios heridos que fueron inmediatamente trasladados en ambulancias.

Varias de las casas que han resultado aplastadas por el corrimiento, eran de nueva construcción y estaban habitadas desde hacía muy poco tiempo.

En varios lugares se han producido explosiones de gas.

El ministro del Interior, René Lefevre, el gobernador de la provincia de Lieja, Clerdent y las autoridades de la organización de defensa civil supervisaron las operaciones de salvamento en el lugar del suceso. — Efe.

DETALLES DEL ASESINATO DEL PILOTO DEL "SANTA MARIA"

RECIFE, 3.—(Efe).—El periódico de esta ciudad "Journal do Comercio" publica una entrevista con uno de los pasajeros que se hallaban a bordo del barco portugués en la que dice que el piloto Nascimento Costa fué derribado a balazos cuando trataba de advertir a otro piloto lo que pasaba en el barco. Costa no murió en seguida, sino al cabo de varias horas durante las cuales "sufrí terribles dolores". El que disparó contra él es un portugués llamado Druaes.

(PASA A SEGUNDA PAGINA)

### Reunión de la Comisión Delegada de Asuntos Económicos

MADRID, 3. — Bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado, se ha reunido en el Palacio de El Pardo, la Comisión Delegada de Asuntos Económicos para examinar diversas cuestiones de su competencia.

MÁS CLIENTES PARA SU ESTABLECIMIENTO...!!!  
Instalando  
**ROTULOS LUMINOSOS DE PLEXIGLAS**  
con luz fluorescente SIN AVERIAS  
CONSUMO MÍNIMO GARANTIZADOS  
Pida presupuestos a: PUBLICIDAD RECLAM  
Sta. Catalina 27  
LA CORUÑA  
Fernando Villamil 30 - 1.º  
EL FERROL

### Llevados en hombros

#### Los primeros pasajeros que llegaron a Lisboa

LISBOA, 3. — Los primeros pasajeros portugueses del "Santa María" que han llegado a Lisboa han sido llevados en hombros.

Una excitada muchedumbre de unas cinco mil personas acudió al aeropuerto de Portela de Sacavena para la llegada del avión "India Occidentales", de la K. L. M., dotado especialmente para traer a Europa a doce pasajeros portugueses—en su mayor parte naturales de la isla de Madeira y empleados de la empresa petrolífera Shell portuguesa— y 45 neerlandeses. Solo tres de éstos permanecen en Lisboa, los demás continúan viaje a su país. — Efe.

### A las 22'15 de ayer

# Galvao entregó el "Santa María"

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

En su carta, el Presidente brasileño dice también: "Le pido que se ponga en contacto con el ministro de Justicia con el fin de asegurar a capitán Galvao y a los otros rebeldes que lo deseen, asilo en el Brasil de acuerdo con la generosa tradición de este país. En este orden de cosas, haga también las recomendaciones convenientes a las autoridades para que los rebeldes sean tratados de acuerdo con la ley".

"Por lo que se refiere al trasatlántico — se añade igualmente en la carta — será custodiado por las fuerzas de Marina brasileña, en espera de la decisión del poder judicial". — Efe.

#### ASILLO POLITICO A GALVAO

RECIFE, 3. — El Ministerio brasileño de Asuntos Exteriores ha dicho que los rebeldes habían hecho entrega de las armas y que entregarán oficialmente el buque a la Armada del Brasil a las dos de la tarde, hora local (seis de la tarde, hora española). El portavoz del Ministerio ha confirmado que el Gobierno brasileño ha concedido oficialmente asilo político al ex-capitán Henrique Galvao y a quienes, con él, capturaron el "Santa María". Como se recordará, el presidente Quadros ofreció este asilo político a principios de semana con objeto de conseguir que los rebeldes se avinieran al desembarco de los pasajeros y tripulantes.

Mientras tanto, el dirigente portugués de la oposición general Humberto Delgado ha salido del "Santa María" con un oficial naval brasileño. Delgado subió a bordo del buque cuando éste ancló frente al puerto de Recife. — Efe.

#### GALVAO PIDE SESENTA MIL DOLARES

RIO DE JANEIRO, 3. — El periódico "Última Hora", informa que antes de entregar el barco, Galvao había hecho un llamamiento al mundo para reunir los sesenta mil dólares que le eran precisos para comprar combustible y hacerse a la mar con el "Santa María", en caso de conseguir que las autoridades brasileñas le dieran permiso para zarpar. — Efe.

#### LOS PRIMEROS "INFANTES" ENTRARON DESARMADOS

RECIFE (Brasil), 3. — La Compañía propietaria del "Santa María" espera hacerse cargo del barco hoy por orden judicial de un tribunal brasileño, anuncia el representante de la Compañía Colonial de Navegación, José Calmon Botelho.

Botelho dijo que el capitán del barco, María Maia, y el están esperando el aviso de las autoridades brasileñas de que el barco ha sido desalojado por los rebeldes. "Confiamos — añadió — en que los brasileños cumplirán la orden judicial y entregarán el barco. No pueden hacer otra cosa".

El "Santa María" continúa anclado dentro del puerto, con unos 100 hombres de Infantería de Marina brasileña, algunos de ellos armados, a bordo. Unos cincuenta de ellos, desarmados, subieron al barco para ayudar en el desembarco de los pasajeros y hoy han sido reforzados con unos cincuenta más, armados. — Efe.

#### EL CAPITAN MAIA PRESENTARA QUERRELAS CONTRA DELGADO Y GALVAO

RECIFE (Brasil), 3. — La compañía colonial de Navegación, propietaria del "Santa María", ha anunciado que había dado instrucciones al capitán del trasatlántico, María Maia, para que presente una querrela ante los tribunales brasileños, acusando al ex-capitán Galvao y a sus compañeros de "robo del barco, asesinato, daños a personas, daños al buque y privación de la libertad a tripulantes y pasajeros".

La compañía ha pedido igualmente al capitán Maia

# Dieciocho policías heridos, en Roma, en los choques suscitados por la cuestión del Tirol

ROMA, 3. — (Efe). Se ha sabido que son 18 los policías que han resultado heridos en los choques registrados ante la Embajada austriaca con los manifestantes que arrojan piedras contra la fuerza pública.

La Policía anuncia que han sido detenidas 17 personas.

Una noticia de la agencia italiana desde Bolzano dice que hay detenidas ocho personas, incluyendo miembros del partido populista del Tirol meridional, de la brigada de bomberos voluntarios y de

los "Schuetzen" (elementos de protección), otras dos organizaciones de la población de habla alemana. De las 35 personas detenidas ayer, 27 han sido puestas en libertad. Efe.

#### MILES DE ESTUDIANTES ITALIANOS SE VUELVEN A MANIFESTAR CONTRA AUSTRIA

ROMA, 3. — Miles de estudiantes italianos han vuelto a manifestarse para protestar contra Austria con motivo de la cuestión del Alto Adigio.

Unidades anti-disturbios de la policía custodian la Embajada austriaca de cuyas inmediaciones fueron expulsados los estudiantes en la manifestación celebrada ayer.

La Cámara de diputados del Parlamento italiano se reunirá esta tarde para discutir una serie de cuestiones sobre la disputa del alto Adigio.

# Acuerdos del Pleno de la Asociación Nacional de Familias Numerosas

MADRID, 3. — Se ha reunido el pleno de la Junta Directiva de la Asociación de Familias Numerosas y la Junta acordó expresar su reconocimiento al Ministro de Hacienda por la publicación de la Orden por la que se amplían los plazos de presentación de documentos a efectos sobre rendimientos del trabajo personal; también acordó reiterar al de Trabajo las peticiones que le había formulado encaminadas a que se amplíe el límite de edad en los hijos en cuanto a los beneficiarios de los titulares de familias numerosas.

Poniéndose en marcha los fondos nacionales de protección del trabajo y de fomento de oportunidades para estudios, la Asociación entendió que su colaboración podría ser útil en la organización y aplicación de los fondos a cuyo fin acordó ofrecer dicha cooperación a los respectivos patronatos designados al efecto. Por último, habiendo de celebrarse la junta general de la Asociación se estimó procedente ante la serie de problemas que afectan a esta clase de familias llevar a cabo una asamblea nacional de familias numerosas en los días doce y trece del verdadero mes de mayo. — Cifra.

### Pánico en Charleroi

#### Centenas de gigantes ratas de agua suben a las casas en busca de alimentos

CHARLEROI (Bélgica), 3. — Cientos de grandes ratas de agua expulsadas de sus madrigueras por la inundación provocada por el desbordamiento del Sambre, corren o nadan por las calles de los suburbios de esta ciudad y suben a las casas en busca de alimento, produciendo el natural pánico entre la población.

Las autoridades locales expresan sus temores de que se produzcan epidemias. La línea ferroviaria Namur - Charleroi se encuentra cortada por las aguas y el tráfico, incluidos los trenes internacionales, ha tenido que ser dirigido por otra línea.

En la mayor parte de los pueblos junto al río las familias que en ellos se encuentran aisladas están siendo abastecidas por lanchas mientras en uno de ellos —Chatelet— que se encontraba en mayor peligro, todos los habitantes han sido evacuados. Las galerías de una mina de carbón en Bourbier han resultado inundadas pero no se sabe que haya habido víctimas.

De Bruselas se ha recibido la noticia de que el Gobierno en su reunión de esta mañana, ha acordado enviar un auxilio de diez millones de franco a los damnificados por las actuales inundaciones en esta región. — Efe.

†  
LA SEÑORA  
Doña Purificación  
de Azcárraga Sánchez

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Sus hermanas, hermana política, sobrinos y demás familia,

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida rogándoles una oración por su eterno descanso.

Por disposición de la finada, no se comunica la hora del entierro.

Casa mortuoria: General Franco, 190.

El Ferrol del Caudillo, 4 de Febrero de 1961.

(Gran Funeraria)

# Capítulo de sucesos Muerto en un vuelco de camión

ALICANTE, 3. (Cifra). — A consecuencia del vuelco del ca-

# Solo fueron unos treinta los asaltantes del trasatlántico

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

#### OSCALA ENTRE 28 O 30, EL NUMERO DE SECUACES DE GALVAO

RECIFE (Brasil), 3. — El representante de la Compañía propietaria del "Santa María", Botelho, ha dicho también a los periodistas que los rebeldes son solamente veintiocho o treinta y no setenta, como se había creído en un principio. Anadió que Galvao y sus secuaces subieron disimuladamente a bordo unos cuatrocientos kilos de explosivos, principalmente dinamita, cuando embarcaron en Curacao en calidad de turistas.

"Tenían también — agregó — cierta cantidad de armas, entre ellas carabinas y metralletas de origen checoslovaco o ruso".

"Ahora — dijo también Botelho —, la aventura ha terminado. No pueden hacer otra cosa que rendirse, porque no tienen medios de hacer navegar el buque, puesto que pocos de ellos tienen conocimientos de navegación".

El representante de la Compañía naviera manifestó, por otra parte, que el "Veracruz", buque gemelo del "Santa María", se encontraba en las cercanías de Recife y será utilizado para llevar a Europa a los pasajeros del "Santa María". "Lo hemos mantenido en el mar, en secreto, dispuesto para esta eventualidad". En cuanto a los viajeros que se dirigían a Estados Unidos — primera escala que hubiera hecho el "Santa María" si no hubiera sido capturado por Galvao — serán enviados por vía aérea a expensas de la Compañía.

Botelho dijo finalmente que el "Santa María" regresará a Lisboa, con su propia tripulación, para realizar en él las pequeñas reparaciones necesarias y una limpieza general, "que se ha hecho precisa como resultado de la desorganización que ha reinado a bordo durante los últimos doce días". — Efe.

mión en que viajaba, por rotura de la dirección, resultó muerto en el acto Manuel Martínez Píñol, de 41 años, vecino de Elche.

El ayudante del conductor, Manuel Martínez Píñol se asustó y abrió la portezuela para arrojarse en marcha, en el mismo momento en que el camión volcaba sobre ese lado, por lo que la caja le cayó encima aplastándole.

Aunque el conductor Juan Aguiló Campello, ayudado por un sobrino de la víctima y los ocupantes de otro camión que por allí pasaba, retiraron rápidamente la caja del vehículo accidentado, cuando pudieron extraer el cuerpo del infamado Manuel Martínez este era ya cadáver.

#### UN TURISMO SE PRECIPITO POR UN BARRANCO

PAMPLONA, 3. (Cifra). — En el kilómetro 68 de la carretera de Pamplona a Zaragoza, el turismo Z-2417-RK-75, conducido por Antonio Baeza López, de 24 años de edad vecino de Callosa de Segura (Alicante) se salió de la calzada y fue a precipitarse por un barranco de dos metros de altura, quedando el vehículo con las ruedas hacia arriba. El conductor resultó con fractura de clavícula y otras lesiones de pronóstico grave, ingresando en una clínica de esta ciudad.

También resultaron con lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo dos personas que iban en el vehículo y cuyos nombres se desconocen por el momento. Los daños materiales sufridos por el turismo son de consideración.

#### DETENIDO POR NO PAGAR LOTERIA

ALICANTE, 3. (Cifra). — Diego Aguiló Ortuno, vendedor ambulante que frecuenta las pequeñas aldeas del Norte de esta provincia, ha tenido la "desgracia" de que le tocara la Lotería en un número del que había vendido bastantes participaciones sin poseer los correspondientes billetes.

Diego Aguiló vendió sesenta participaciones de cinco pesetas de un número que había elegido su imaginación y que resultó premiado en el último sorteo con 175.000 pesetas.

Después de dar largas algunos días a los poseedores de las participaciones, haciéndoles esperar, alegando que aun no había cobrado el premio, finalmente se ha descubierto la superchería y ha sido detenido por la Guardia Civil.

# Maniobras de fuerzas aéreas de los Estados Unidos

## Fueron presenciadas desde el portaviones "Independence" por el Ministro del Ejército

BARCELONA, 3. — El ministro del Ejército, teniente general don Antonio Barroso, ha presenciado durante el día de hoy diversas maniobras aéreas a bordo del portaviones "Independence". Le hizo los honores el jefe de la VI Flota de los Estados Unidos en el Mediterráneo, almirante Anderson. A las maniobras asistieron también el embajador de los Estados Unidos en España, señor Lodge; viceministro de Marina; capitán general de Cataluña, teniente general Martín Alonso, y otras personalidades entre las que se hallaban, por parte norteamericana, el cónsul general en Barcelona, consejero de Embajada, jefes y oficiales y, por parte española, los contralmirantes Colomina y Fontán, gobernador civil de Barcelona, gobernador militar, jefe del Sector Naval, jefe de la 331 Comandancia de la Guardia Civil y otras personalidades. A las maniobras asistieron también, especialmente invitados, los representantes de la Prensa local, con el director de "Diario de Barcelona", don Enrique del Castillo, agencias de información nacional, No-Do y Televisión.

Sobre las ocho de la mañana, las personalidades asistentes fueron recibidas a bordo del "Independence" por el almirante Anderson. Momentos después se pu-

so en marcha el portaviones escoltado por dos destructores. En el salón de sesiones del buque el almirante Anderson saludó al ministro del Ejército y a los señores asistentes y expresó su complacencia porque Anderson acudió a presenciar las maniobras. Dijo luego que los señores barcos, con una dotación de treinta mil hombres que componen la VI Flota, están siempre dispuestos a salvaguardar la paz y a cooperar conjuntamente con las flotas de otros países para la paz y el bienestar de la humanidad. Señaló luego la ayuda que les presta la Armada española e indicó que si bien hace ciento cincuenta años que los Estados Unidos tienen la Flota en el Mediterráneo, en los últimos tiempos esta se ha incrementado considerablemente debido a las amenazas que existen contra la seguridad mundial. Indicó más adelante los compromisos que integran la potencia de la VI Flota y, tras referirse a sus actuaciones constantes en pro de la paz, resultó lo que significa su existencia para el mantenimiento de las relaciones y el entendimiento entre los pueblos del Mediterráneo y Estados Unidos.

A las once de la mañana se comenzó las maniobras en las que participaron cuarenta aviones y un total de ochocientos hombres. Los aviones que intervinieron en la demostración fueron reactores, a hélice y helicópteros que cooperaron para prevenir cualquier accidente aunque no habían de intervenir.

El ministro del Ejército y acompañantes expresaron su satisfacción por la perfección de todas las maniobras. Por la tarde, después del almuerzo fué proyectada una película sobre el potencial aéreo del "Independence". Y, más tarde, el almirante Anderson agradeció al ministro, embajador y demás personalidades su asistencia.

El señor Barroso le contestó con palabras de elogio y amistad hacia las fuerzas norteamericanas y, a las seis de la tarde y tras las ceremonias de ordenanza, que también se habían cumplido a la legada, el ministro, embajador, capitán general, viceministro y demás personalidades abandonaron el portaviones.

Los ejercicios se desarrollaron en alta mar, a unas veinte millas de Barcelona. — Cifra.

# Inglaterra y Gales, azotadas por una epidemia gripal

## 699 casos de defunción en una semana

LONDRES, 3. — (Efe). — El número de muertos a consecuencia de la epidemia de gripe que azota a Inglaterra y Gales se eleva a 699 la semana pasada, es decir, casi duplicó el número de la anterior que fué de 358.

# Los astilleros de Cádiz construirán dos barcos para la Flota mercante argentina

## A éstas seguirán otras construcciones navales

CADIZ, 3. — En las primeras horas de la tarde llegaron a esta capital los representantes de la Flota Mercante del Estado argentino, recientemente llegados a Madrid. Fueron recibidos en Cadiz por el alcalde en su calidad de consejero de Astilleros de Cádiz y por los directores de las tres factorías navales gaditanas. Se dirigieron al hotel de la Dirección General de Turismo, donde les fué ofrecido un almuerzo.

A las cinco y media de la tarde en los Astilleros de Cádiz, propiedad del Instituto Nacional de Industria, en los que se van a construir dos barcos de 18.500 toneladas de peso muerto cada uno para dicha Flota Mercante argentina y cuyos contratos de construcción se firmarán dentro de unos días, los visitantes reco-

rrieron detenidamente todos los talleres admirando la modernísima maquinaria y las instalaciones más modernas que existen, trazado óptico, que sólo muy contados países poseen en la actualidad, y las máquinas de corte automático, haciendo de todo ello cumplidos elogios. Vieron también un petroliero en construcción para la Empresa Nacional Elicano, de 45 mil toneladas, que es el barco, hasta ahora, más grande que se construye en España y que será lanzado al mar a mediados del próximo mes de marzo. Visitaron asimismo el dique seco de Nuestra Señora del Rosario, también propiedad del Instituto Nacional de Industria donde se están efectuando reparaciones en el trasatlántico "Cabo de San Roque".

Después de esas visitas, los representantes argentinos tuvieron una "rueda de prensa". Expusieron su admiración por la magnificencia de estas factorías gaditanas añadiendo su convicción de que no es conocida en el extranjero la capacidad de los astilleros españoles. Concluyeron que los Astilleros de Cádiz construirán dos barcos para la Flota Mercante del Estado argentino, estando todo ultimado para la firma de un contrato, que se efectuara el próximo jueves día 3.

El Estado argentino — dijo — tiene el propósito de construir cuatro barcos, pero de momento sólo construya estos dos. Ello está incluido en el convenio hispano-argentino. Para la Flota mercante argentina se van a construir también en España tres barcos del tipo "Ciudad de Buenos Aires", que va a ser también construido en la ribera gaditana en la Factoría Naval de Matagorda. También se ha firmado la construcción en España de tres barcos tanques petroleros, para la Empresa Instituto de Yacimientos Petrolíferos. Serán cincuenta barcos de 19.500 toneladas cada uno.

En relación con la visita que acabaron de hacer a los astilleros de Cádiz manifestaron los representantes argentinos que están maravillados de los adelantos tecnológicos observados en los últimos años, afirmando que la modernización de la industria naval española es bien poco conocida — dijo — exteriormente. Nuestros contratos — dijo — son de mucho interés y serán más interesantes en el futuro si los astilleros españoles cumplen sus compromisos con todos los creemos y es bien notorio.

Cerca de las seis y media de la tarde, los representantes argentinos dieron por terminadas sus visitas a los Astilleros de Cádiz. Más tarde marcharon a un hotel de la ciudad de Cádiz, donde se alojaron los directores de las tres factorías gaditanas. En Matagorda visitaron el barco mercante argentino "Rio Bermejo" que requería reparaciones de las importantes averías que sufrió en un embarrancamiento. Este barco pertenece a la Flota Fluvial argentina.

Desde allí, los representantes de la Flota Naval argentina salieron para Sevilla. Mañana visitarán Granada y el lunes emprenderán viaje de regreso a Madrid. — Cifra.

# Mobutu acusa a la ONU de pretender desarmar al Ejército congoleño

## Este intento pueda significar la guerra

LEOPOLDVILLE, 3. — El general Joseph Mobutu ha acusado hoy a las Naciones Unidas de pretender desarmar al Ejército congoleño y ha declarado que cualquier intento de llevar a cabo este desmo "significará la guerra".

En una conferencia de Prensa celebrada aquí, el jefe del Ejército congoleño dijo que "nunca permitirá el desarme de su Ejército" advirtiendo al secretario general de la ONU que "está jugando con fuego". "El pretender el desarme del Ejército significará la guerra entre éste y las Naciones Unidas".

El general Mobutu se refería en sus palabras al llamamiento hecho al Consejo de Seguridad para que la ONU proceda "a la reorganización" del Ejército congoleño. Dijo que "reorganizar" es sinónimo, en este caso, de "desarme". Nuestro Ejército es disciplinado. Lo que necesitamos es dinero y entonces conseguiremos las armas necesarias y los técnicos precisos para cualquier misión que se nos encomiende".

El ministro congoleño de Asuntos Exteriores, Justin Bomboko, que también asistió a la conferencia, dijo que las Naciones Unidas, hasta ahora, no han ofrecido la ayuda militar al Congo que ha sido solicitada.

Bomboko dijo: "Las Naciones Unidas dicen que hay un peligro de guerra civil. Pero ellos son los que han creado este peligro. Dayal (representante militar de Hammarqueld) ha favorecido a los rebeldes en la provincia Oriental y en la de Kivu con su inactividad". Terminó diciendo que el Congo nunca permitirá ser dividido en dos, como las Naciones Unidas parecen pretender.

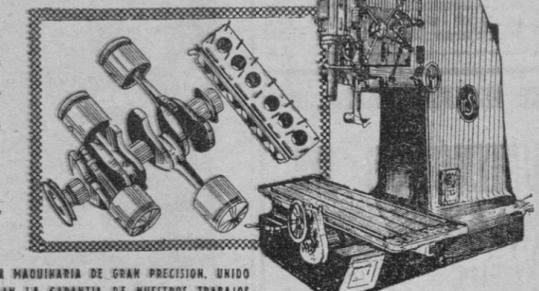
Mobutu, finalmente, dijo: "Nosotros tenemos confianza en las Naciones Unidas, pero no en sus representantes aquí. Nosotros obligaremos a la salida de Dayal,

pero no desamos una repetición del incidente de la Embajada de Ghana". — Efe.



## TALLERES MECANICOS DE PRECISION

- Rectificado y encausado de cilindros con pulido al brillo espejo.
- Rectificado y pulimentado de bloques industriales especiales.
- Montado de bancadas, pies y góbez de bielas.
- Planificado de bloques y culatas.
- Rectificado de cigüeñales.
- Rectificado de pistones.
- Amplio stock de pistones, segmentos, ejes, camisas y cojinetes de los mejores metales.



UN EQUIPO COMPLETO DE MODERNISIMA MAQUINARIA DE GRAN PRECISION, UNIDO A 20 AÑOS DE EXPERIENCIA, AVALAN LA GARANTIA DE NUESTROS TRABAJOS

# Rectificadora Gallega

## REGA

MARKES DE AMBOGA, 8 • TELEFONOS, 30847-30848 • LA CORUÑA

ALMANAQUE VENTANA AL MUNDO Por PANURGO

SANTORAL

Sábado, 4. Santos Andrés, Corsino, Filipeas, obs.; Arentino, Isidoro, Giliberto, José de Leonisa, etc.; Juan de Rütto, jesuita, mártir; Juana de Valois, reina.

El tiempo en España BUENO

MADRID, 3.—(Cifra).—Información general: Hubo precipitaciones moderadas e intensas en la costa vasca, y en Pirineos Occidentales. Muy débiles en Asturias, Santander y Galicia y en algún punto aislado en la costa catalana.

PREDICCIÓN PARA EL DIA 4. Mejoría moderada en Vascongadas y Pirineos con abundante nubosidad en esas regiones y resto del Cantábrico. Buen tiempo en casi toda España. Todavía vientos fuertes en la cuenca del Ebro, Norte y Baleares. Mar gruesa en el golfo de Vizcaya, golfo de León y Baleares. Marejadilla en el resto. Las extremas de España, han correspondido a Murcia con 23 grados y a León con 2 grados.

Aeropuerto Central de Galicia SERVICIOS DE "IBERIA" (Los lunes, miércoles, viernes y domingos, con aviones Conair Metropolitán). Llegadas de Madrid, a las 12:45 horas. Salidas para Madrid, a las 13:30 horas. OTRAS NOTICIAS DEL AEROPUERTO Ayer, en el avión de Iberia que hace el servicio regular entre Madrid y Santiago, llegaron 7 pasajeros. Salieron, 15.

CUPON DE CIEGOS En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el núm. 693.

La batalla del hogar

Hemos de insistir en este tema de la vivienda, refiriéndonos nuevamente a la visita que S. E. el Jefe del Estado realizó el pasado día 21 a los nuevos núcleos residenciales de la capital de España. Una visita detenida, que subraya la trascendencia de lo realizado en esta decidida batalla de la vivienda. Los hechos no lo dicen sólo más de sesenta mil hogares para otras tantas familias levantadas en Madrid, en forma de poblados, barrios, bloques y ciudades satélites, que el Caudillo recorrió con detenimiento, acompañado del Ministro de la Vivienda, señor Martínez Arjona. Diecinueve nuevos núcleos urbanos que suponen el logro de una eficaz labor social, pues la construcción implica en su resultado a otros sectores económicos, cuyas actividades hallan merced a ella, un desarrollo positivo. El Caudillo ha estado presente, desde su iniciación, en la batalla del hogar, cuyas venturosas realizaciones son ya frutos sacorados que compensan y reafirman la continuación de la empresa. Y como un símbolo de Victoria y de paz ha de señalarse la presencia de Franco en estos actos. Presencia en la ingente empresa desarrollada, por el Ministerio de la Vivienda, de la que es inspirador fecundo, que no significa, por parte de esto de la vida de la Nación, una actitud de descaño tras la culminación de una tarea, ya que ésta no tiene señalado un límite que no puede contenerse ni detenerse: Frutos logrados --rección para proseguir la labor con tan elevados fines impuesta. Así ha podido apreciar el Caudillo con cuánta eficacia e ideas españolas. Y con esta batalla del hogar, precisamente, el Ministerio de la Vivienda vive la hora del país, y aparece vinculado su desenvolvimiento a la etapa actual de ordenación económica. Uno de los supuestos básicos del proceso de reactivación de la economía. Así se expresó el Ministro Sr. Martínez Arjona en el pasado mes de mayo. Y con el Decreto Ley del mes de julio último, declarando los patrimonios no justificados que se pongan de manifiesto mediante la construcción de nuevas viviendas o en obras de consolidación y conservación de las existentes o mejora de las mismas, se facilitaba de modo eficaz y directo, estas inversiones. La presencia del Caudillo en esta realidad de la vivienda, cristiana en marcha que abarca todo el territorio nacional. Daguador de la misma es la existencia de un plan de reserva o cualquier otra circunstancias lo hagan preciso. Todo, mediante la preocupación del Caudillo y misión fundamental del Ministerio de la Vivienda. Este balance actual de un etapa, sólo refiriéndonos a la de diecinueve núcleos urbanos-- es una evidente demostración de que con sana satisfacción y orgullo resaltamos.

"El juego ha terminado"

"El juego ha terminado" --dijo el almirante de la Flota norteamericana en el Caribe, cuando las tropas de la Marina brasileña se preparaban para subir a bordo del transatlántico "Santa María". El juego ha terminado. Es verdad, pero lo que no ha terminado es la biandangueria y la inmundicia de las Armadas de los dos países más poderosos de Occidente. Por eso, dice bien el "Washington Post": "La verdad de todo lo ocurrido es que la desesperada aventura de Galvao ha hecho que las Marinas de Guerra de los Estados Unidos e Inglaterra aparezcan ante el mundo en una posición de cierto ridículo". La indecisión demostrada por las dos grandes potencias antedichas es condenada también en la Prensa alemana. Así, el periódico hamburgués "Die Welt" se pregunta en un editorial: "¿Qué hicieron Inglaterra y los Estados Unidos? Su reacción fue tibia y vacilante". "¿Cuáles fueron los hechos? --añade el rotativo germano-- No solamente se llevó a cabo un asesinato, maso tratos corporales y piratería; No; un puñado de aventureros que se califican de combatientes por la libertad, se apoderaron de 900 personas inocentes, las utilizaron como rehenes y las colocaron en una situación rayana en la desesperación. No constituye todo esto una grave infracción de los derechos civiles y de la ley internacional? ¿Se puede pensar seriamente que es permisible luchar por la ley y la libertad por medios criminales? Indudablemente, no, respondemos de todo corazón.

El delito del crimen de Galvao. Alega unos que falta el espíritu de lucro para ser acto de piratería; otros arguyen que, como el caso es eminentemente político, hay que aplicarle normas de derecho ya que los fines perseguidos son de naturaleza política, a cuya realización hubo de procederse a la captura del buque portugués. Claro está que, según esta hipótesis, también el asalto a un Banco, sería un acto político, si el dinero robado era para luchar por una determinada ideología, contra el régimen imperante. Otro polemista argumentaría que estamos en presencia de un delito común de robo a mano armada, con asesinato de una persona, con las agravantes de nocturnidad, alevosía y premeditación. Pero he aquí lo que dice Fitzjames Stephen, en "Diccionario de Derecho Penal" (cita que recogemos de un editorial de "La Vanguardia"), que descurre el

velo de la pugna dialéctica en torno a la cuestión: "Piratería es el acto de apoderarse de un barco en alta mar o dentro de la jurisdicción del lord gran almirante y arrebatario a la posesión o al dominio de aquellos que tienen títulos legales para ese dominio y para esa posesión, y quedarse con el navio mismo, o con sus bienes, enseres, aparejos o mobiliario en circunstancias tales que hubieran calificado el acto como robo si se hubiera producido dentro de los límites de un condado inglés". "El juego ha terminado" --volvemos a repetir las palabras del almirante Allen Smith. Se cae el telón de un drama que a veces se nos antoja comedia, mientras el protagonista principal se retira por el foro tranquilamente, como si nada hubiese pasado desde el 24 de enero pasado hasta el 2 del actual. ¡Oh! el gran teatro del mundo...

Esta vida nuestra Dos verdades

Por José Ramón Fernández Areal

Amigo lector: Ayer le escribí una carta --perdóneme si un poco pesada-- para darle mi opinión sobre el asunto del "Santa María" desde el punto de vista del Derecho. Y, por favor, fíjese bien que digo desde el punto de vista del Derecho.

El Derecho, dice Legaz Lacambra, es forma de vida social objetiva. Pero usted ya se da cuenta, lector, de que el Derecho, como toda obra humana, es limitada y defectuosa. Y sucede que a veces hasta resulta poco humana. Es frecuente que no se encuentren entre dos verdades contradictorias: la verdad vital y la verdad jurídica; porque esa objetivación de la vida social que el Derecho lleva a cabo, no siempre es posible hacerla con exactitud o con fortuna. Otras veces lo que ocurre es que la verdad vital resulta "poco jurídica".

Así, si usted, lector amigo, me dice que parricida es el que mata a su padre, probablemente tendrá razón. Pero cuando yo digo que es parricida el que mata a su mujer o a cualquier pariente de los enumerados en el Código Penal, también estoy diciendo la verdad. Y no son dos verdades contradictorias; la diferencia está en que uno de nosotros habla desde el punto de vista vital y el otro desde el punto de vista jurídico.

Lo que no he querido decir en mi carta anterior que Galvao y sus hombres no sean piratas en realidad. Son piratas en sentido vital, social, humano y hasta puede que histórico. Lo único que yo he querido decirle es que, a mi modo de ver, jurídicamente hablando no lo son, porque el Derecho actual no los considera como tales. No es que los excluya; pero no crean en los supuestos actualmentre regulados como piratería, y en cambio encajan en otros tipos delictivos.

Usted podrá encontrarse mañana con un hombre que es a todas luces un asesino. Pero si su conducta no está prevista en el Código como asesinato, los tribunales no lo condenarán. O acaso lo condenen por otro delito que no sea el asesinato. Hay como dos verdades superpuestas que pueden ser y son muchas veces contradictorias.

Es posible que en el futuro se llegue a considerar como Piratería a los hechos como los cometidos por Galvao, pero en este momento, a mi entender, esos hechos no constituyen piratería, sino otra cosa. Esto no quiere decir que no nos encontremos ante "os delincuentes. Es de desear que sean castigados con el máximo rigor. Pero en todo caso lo serán por motivos diferentes. Se puede ir a la cárcel e incluso sufrir pena de muerte por muchos motivos. La pena puede ser la misma, pero la causa --el delito-- diferente. Y ésta es otra de las diferencias entre la realidad vital y la jurídica. Para us-

Actualidad Universitaria Reunión de la Junta de Gobierno, bajo la presidencia del Rector

Fragatas de Guerra de la República Federal Alemana, en Cádiz

CADIZ, 3.-- (Cifra) Han llegado al puerto las fragatas de la Marina de guerra de la República Federal Alemana, "Scharnhorst", de 1975 toneladas, y la "Brommy", de 1.530 que realizan un crucero de instrucción. Llevan a bordo, la primera de esas naves, cuarenta y cuatro guardiamarinas, y la segunda treinta y cinco. Ambos buques atracaron al Muelle del Generalísimo Franco, siendo recibidos por el consul de este país y representantes de las autoridades gaditanas, las que devolvieron la visita a bordo. Esta tarde, el consulado alemán ofreció a sus compatriotas una fiesta en los jardines del Real Club Náutico. Los barcos permanecerán en Cádiz hasta el próximo martes, fecha en que continuarán el viaje de instrucción que realizan.

Para su entrega al interesado, la Secretaría General de la Universidad envió a la Delegación Administrativa de Educación Nacional, el título de Licenciado en Derecho de D. Francisco Marbán Rodríguez.

Se han posesionado de sus cargos los directivos del Colegio de Abogados de esta ciudad. El día 24 celebrará junta general la Alianza Francesa. El objeto de la reunión es designar la junta directiva definitiva que en este año pondrá en práctica los proyectos que tiene en estudio. PROGRAMA DEL AULA MUSICAL DE MEDICINA Hoy, sábado, día 4, a la una y cuarto de la tarde en el Salón de Actos de la Facultad de Medicina tendrá lugar una audición de música grabada en la que se ofrecerán las siguientes obras: "Concierto para dos mandolinas y orquesta", de Valdi.

Habla la experiencia Sobre un libro de D. Rogelio Casás Cadilla

Por EMILIO MARIN

YO había dicho hace cosa de un mes a D. Rogelio Casás Cadilla que algún día habría de espigar, con su permiso, en los predios del curioso libro suyo titulado "24 artículos". Como lo reparte gratuitamente e invita a que se lo puedan leer pensar a uno que puega gastarse ciertas libertades. Me parecieron sus pensamientos dignos de una glosa de mi cosecha, pero "casi" me cogieron la delantera. Ya no es estreno mi noticia, y la novedad podría ser mérito que aliviara la pobreza de mis palabras. EL CORREO GALLEGO, inesperadamente, ofreció no ya un comentario del libro de nuestro vecino luchador, sino un capítulo entero, de su magra y honrada literatura, que viene a ser mejor. Por una muestra cumplida se alaba mejor un género mercedero de alabanzas. Don Rogelio Casás fue a las Américas para probar fortuna como tantos conterráneos nuestros, y nos hace con cuatro pince-ladas, su impresión personal de la experiencia en una pintura y desacombrada, brindándonos con ella una fórmula para que nuestra aventura en los negocios --en América o aquí-- pueda resultar lo menos espionosa posible.

Roma en escenarios españoles no dejó referencias felices, pero es posible que las memorias, torcidas por el vencedor, adolezcan todas de partidismo. Que, temblando nuestra inveterada devoción por los inventores de la "razón escrita", del Derecho. Mas dejemos la cosa así en tal estado. Nosotros estamos cocidos en la salsa clásica y no queremos sentar plaza de iconoclastas. Somos nietos de la loba de marras. Hasta en ocasiones --generalizando-- no nos vale que pretendamos eludir el marbete de latinos. Ya es sabido que en América entramos muchos en el mismo saco a la pura fuerza. Pero, ¿no está el mundo entero conmovido a la romana, por lo menos el Occidental? ¡Qué lío nan traído estas ideas a mis entendederas! Otro aspecto singular de este simpático libro es el que se suscita cuando Eva mete las narices en los negocios. "El jefe de una famosa institución americana de empedernidos solterones decía estar convencido de que la intervención de la mujer en los negocios del marido es casi siempre fatal". "Alfonso X el Sabio decretó en sus famosas leyes que todas las donaciones hechas por el marido a su mujer en el primer año de casados eran nulas". Es decir, que la mujer puede seguir con la teneduría de libros del hogar, pero de lo otro ni media palabra. Si no llegan argumentos contra el matriarcado echemos mano de alguna frase de buena solera: "La mujer en casa y con la pluma quebrada". Yo tengo que lavarme las manos prudentemente. Ahora habla el Sr. Casás. Pero confieso que D. Rogelio hace pensar a uno en la necesidad de considerar de nuevo alguna vez temas añejos y desechados. De todas maneras que nuevas y rozagantes resultan estas afirmaciones honradas y hasta "imprudentes", sin faramalla retórica y sin concesiones convencionales. Está uno harto de encontrar en los libros lo mismo que estaba uno pensando, como si se hubiera agotado la originalidad. Aquí se leen cosas que agradan mucho o que resultan extrañas y disonantes, pero que remueven un poco las propias ideas e inducen a cavilar. El señor Casás conoce sobradamente a los judíos y admira sus virtudes. En esta ocasión quizás sin dejarse llevar por la corriente. Ahora a los judíos, tras las inicuas persecuciones de que fueron víctimas, se les está saliendo de madre la riada de las virtudes. Este mundo anda dando bandazos. Pero, a lo que importa; sobre los judíos, sobre los negocios sobre la honradez y sobre muchas cosas más apunta observaciones interesantes en este libro pequeño nuestro paisano de Marín. Ya va en su quinta edición. Dice el autor que su libro es corto y claro. De acuerdo, hasta cierto punto. Yo creo que sus dimensiones son engañosas, por eso de que da materia larga para pensar.

Triunfar no es cosa fácil. Admitamos que pueda servirnos de algo el bagaje de la experiencia ajena, y demos por bueno el aliento que estas apreciaciones del Sr. Casás nos proporcionan. Estimula mucho eso de que un veterano diga para nosotros --negociantes de menor cuantía-- que es inversión provechosa la de amar al prójimo. Esto es señal de que siendo bueno también puede uno triunfar en este barrio de abajo.

En las recetas de muchos hombres de negocios no figura de manera ostensible ese ingrediente que se llama caridad. "Quien planta rosales cosecha rosas", dice y repite nuestro amigo. Estas son he-sas palabras de esperanza y de amor. Ahora tengo que conformarme con ver o señalar alguna singularidad de nuestro "americano".

Por ejemplo, para empezar, la que supone el hecho de exaltar en su libro el papel de Cartago para ejercer en su libro el que le tocó desempeñar a Roma. Es la primera vez que veo escrito este criterio. "El romano no trabajaba. Creía que el trabajo era deshonroso, propio de esclavos. Creía que el comercio era propio de ladrones. El romano creía que la guerra, que es robo y muerte, era la ocupación honorable de un ciudadano". "Los cartagineses se casaban con las españolas; los romanos, todo lo contrario, las hacían sus esclavas". Don Rogelio no oculta sus preferencias por el comercio y por los comerciantes. El mismo es seguro que estuvo ocupado en actividades mercantiles en la América ancha y pródiga de ayer.

Los cartagineses --fenicios al fin-- tenían por objetivo primordial el extender el ámbito de sus transacciones. Su disputa con

J. M. López Nogueira Clínica de Enfermedades Mentales y Nerviosas Rúa del Villar, 37 -1.º Teléf. 2236 SANTIAGO

LA BOLSA

La Bolsa cierra la semana con una jornada de mucha animación en la que desde el primer momento hubo demanda viva, produciéndose recuperaciones extensas, aunque no de mucha profundidad, pero sí muy significativas, tanto por la posesión en que ayer cerró el mercado, como por las mínimas diferencias que hasta ahora veían registrándose. Las oscilaciones son casi todas favorables, excepto cuatro enteros de baja en Ponterrada, y catorce puntos en Mines del Rif. Los avances han sido muy numerosos entre uno y dos enteros, y por encima están los de dos enteros y medio en Hidroeléctrica del Cantábrico y Altos Hornos. Después vienen, de tres enteros e Banco Hispano Americano, Hidroeléctrica Española, Agullas, Tabacalera y Explosivos y de cuatro en Campsa. Al cierre, continuaba manteniéndose la demanda.

Table with market data including BANCOS, ELECTRICAS, ALIMENTACION, CONSTRUCCIONES, MINERAS, and various other categories with prices and percentages.

EL CORREO GALLEGO

Diario de la mañana
Decano de la provincia
Propiedad de la Editorial Compostela, S. A.

Agenda del día

Registro Civil

Nacimientos: María Vázquez y García, Francisco Javier Mera y González, Manuel Lago Couce.

Las mareas

Día 4, Pleamares: 5,55 de la mañana y 6,17 de la tarde.

Puerto

Entrados, vapores: "Santa Cecilia", de Santander, con su equipo, "Rizafa", de Gijón, con cemento.

Farmacias de guardia

Servicio de guardia durante la semana: Doña Inés Lastres, Plaza de España, y doña María Otero, General Franco, 142.

Suscríbese a LA NOCHE

DIARIO del FERROL

Gacetillas locales

PROYECCION DE PELICULAS DOCUMENTALES EN "AFFA"

Hoy sábado día 4 a las 8 de la tarde, dará comienzo en los salones de la Agrupación Fotográfica Ferrolana "AFFA" una interesante y amena proyección de películas documentales, cedidas por la Embajada de los EE. UU. de América, con los títulos siguientes:

"Camino del futuro", "Nuestros tiempos, num 29",

Gremio de Peluquerías de Señoras

En evitación de los perjuicios pertinentes se recuerda por medio de la presente nota, la prohibición de tener abierto al público los locales de las Peluquerías de Señoras, en domingos y días festivos, a excepción de los señalados por la Delegación Provincial del Trabajo.

El Jefe Comarcal de Sindicatos de Actividades Diversas. - JULIO ROCHA MARQUEZ.

Horario de Autobuses

Empresa Oriente y Noroeste - A Santiago, a las 6,30 horas. A Vivero, a las 8,30 y 16 horas. A Somozas, a las 17 horas. A San Saturnino, a las 8,30, 13,45 y 20,30 horas.

"Nuevas noticias, núm. 42".

A esta proyección están invitados todos los señores socios y podrán asistir acompañados de sus familiares.

MUEBLES, LAMPARAS y aplicaciones estilo español antiguo, vendése. Razón esta Administración. - FERROL.

CINE-CLUB "ARTABRO"

Mañana, domingo, a las doce y media, se proyectará en el Cinema Ferrol la película "Sexito Continente", de Folco Quilici, undécima sesión de la presente temporada. Registran las condiciones de costumbre.

AMONESTACIONES

Mañana, domingo, en la iglesia parroquial del Carmen se leerán las siguientes amonestaciones:

Las primeras de José Luis Rodríguez Beceiro, con Manuela Calco Gondell y Daniel Niebla García, con Emilia Díaz Garrote.

Las segundas de Jaime Gómez Iglesias, con María Mercedes Varela Martínez. Las terceras de Ricardo Vilmar Camba, con Olga Rodríguez Gómez.

FESTIVAL BENEFICO

Hoy habrá un festival benéfico en el Salón Valencia, que un grupo de amigos han organizado al objeto de recaudar fondos con destino a sufragar los gastos de una pierna artificial al joven de 25 años, Aurelio Herminia Díaz. El dueño del local ha cedido gratuitamente el mismo. Actuará el trío "San Luis" y algunos otros artistas locales.

HOMENAJE A MANUEL L. FIDALGO FERNANDEZ

A las siete y media de la tarde hoy le será ofrecido, por un grupo de amigos, un homenaje cariñoso al guía intérprete de Turismo y conocido crítico de arte, don Manuel L. Fidalgo Fernández. El homenaje tendrá lugar en la "Cueva de los Artistas".

Horario de misas

San Julián: Laborables: 8, 9 y 10. Festivos: 8, 9, 11, 12, 1 y 6 de la tarde. Carmen (teléfono, 2928) Laborables: 7 y media, 8, 8 y media, 9, 9 y media 10 y 9 de la tarde. Festivos: 7 y media, 8 y media, 9 y media, 10 y media, 11 y media, 12 y media y 7 de la tarde.

Homenaje al Juez de Primera Instancia

Ayer tuvo lugar en el Parador de Turismo, la anunciada comida-homenaje de despedida, al magistrado juez de Primera Instancia e Instrucción de El Ferrol del Caudillo, don Francisco Javier Badía y Gutiérrez de Caviedes. El homenaje le fué ofrecido por el Colegio de Abogados de nuestra ciudad, asistiendo la totalidad de los letrados y procuradores.

Sabio, en sus Partidas, para aquellos hombres encargados de tan ardua misión. Seguidamente hizo notar como tales condiciones se han reunido afortunadamente en el señor Badía y Gutiérrez de Caviedes.

Materiales de Construcción

URALITA en chapas acanaladas y lisas, diversas medidas. Depósitos para agua. Tuberías y accesorios, etc. etc. CEMENTOS, Cales, Yesos, Azulejos, etc y demás materiales de construcción.

J. Area Carregado.-JUBIA

Sección de Ferretería: Por no poder atenderlo se traspasa con amplio y espléndido local todos los artículos. Amplias facilidades y... SIN EMPLEADOS.

DISCOS CASA SIGMA

Las últimas novedades en discos. Desde la ópera, zarzuela, música clásica, música moderna. Todo lo que a usted se le antoje en discos, lo encuentra en CASA SIGMA.

IBERIA RADIO. EL ECO del MUNDO EN SU HOGAR. Quince modelos. Quince precios. Para una sola CALIDAD. CASA SIGMA Sagasta, 14 - FERROL.

Notas necrológicas

FALLECIMIENTO DE DONA PURIFICACION AZCARRAGA. Falleció ayer doña Purificación Azcárraga Sánchez de respetable y estimada familia ferrolana, que mereció el respeto de sus amistades, por sus cualidades de simpatía y sentimientos cristianos de caridad.

Doctor Manuel Garaizábal Bastos. CIRUGIA EL FERROL. Real, 126. Teléfono, 1739.

RENA -HOY- Un maravilloso filme de acción caballerescas. CinemaScope-Tecnicolor. Fulminante como la famosa estocada de Enrique de Lagardere. Con JEAN MARAIS y SABINA SELMAN. Complemento: NO-DO (TOLERADA) (6-8 y 11)

HOY EN EL CAPITOL

Todo el esplendor del paganismo y el horror de los sacrificios humanos, ante un amor y una fe únicos

LA HISTORIA DE RUTH. 20th Century Fox. STUART WHITMAN, TOM TRYON, PEGGY WOOD, WEEGA LINDFORS, JEFF MORROW, CON LA PRESENTACION DE ELANA EDEN. Director: HENRY KOSTER. Funciones: 5'30 - 8 - 11

VIDA RELIGIOSA

PARROQUIA DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN. La Novena al Sagrado Corazon de Jesús, que debe comenzar el día 6 próximo y que se anuncia para las siete y media de la tarde, se cambia para las siete y cuarto, con el fin de que termine a tiempo de empezar la Misa de ocho (vespertina), los días laborables.

ENTRA EN SU SEGUNDA SEMANA DE EXITO ARROLLADOR EN JOFRE. La película descarnada y ruda como la lucha por la existencia en una gran ciudad. PAUL NEWMAN, BARBARA RUSH, ALEXIS SMITH, BRIAN KEITH. Director: VINCENT GIERMAN.

Cocinas eléctricas EDESA. CON HORNO OCUPAN POCO ESPACIO. Delegación Depósito Vía. de Pedro Fernández e Hijos. INSTALACIONES ELECTRICAS FERROL.

Anunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará. Nuestra Sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

EN EL CINE HOY - AVENIDA. UNA DELICIOSA MEZCLA DE DISTINGUIDOS PERSONAJES DE LA PANTALLA, EN UNA PELICULA QUE ROMPE LOS MOLDES DEL ESPIONAJE. NUESTRO HOMBRE EN LA HABANA. Con un reparto de verdadera sensación ALE GUINNESS - MAUREN O'HARA - RALP RICHARDSON - JO MORROW.

CINEMA PHILIPS alta fidelidad. HOY: 4-6-8-11 ESTRENO RAMPANINI Y TOTO. ¡UN JALEO FENOMENAL! El fantasma es un vivo. TOTO - SILVANA PAMPANINI. ¡Avaro fantasma expulsado del otro mundo! Mañana, 4: Infantil. ¡EMOCIONANTE! AVENTURAS DE KIT GARSON.

EL JOROBADO. JEAN MARAIS, BOURVIL, SABINA SELMAN. Director: ANDRE HUNNEBELLE.

# FERROL

al compás del reloj

## ¡Noticia!

¡No hay!... ¡No hay!... ¡No hay!... fueron las continuas respuestas que los vendedores de periódicos venían respondiendo a los que solicitaban cualquiera de los periódicos que cuentan con Delegación en nuestra ciudad. A la vez los vendedores sollicitaron de las respectivas delegaciones más periódicos, teniendo que negarlos, por haberse vendido en su totalidad.

Los tres periódicos seguían trayendo las carteleras de cines, en las noticias de Ferrol no había nada anormal para que despertase este interés. Cada una de sus prestigiosas secciones seguían informando de cosas más o menos interesantes; pero no para que esa demanda llegase a agotar los diarios en nuestra ciudad.

El "quid" de la cuestión? El "Santa María". Este buque consiguió despertar la emoción de los lectores que siguieron paso a paso su aventura navegacional, que, con amplia información sobre ello, anulaba el interés por otras secciones, aunque más tarde serían leídas, con más o menos avidez, muy natural.

Con intención de que no faltasen aquellos detalles que pudieran interesar al lector, la Prensa nacional ha recogido las mínimas características que pudieran interesarle. Así, desde el tonelaje, pasando por las hélices, sus seis turbinas, seis calderas, camarotes y mucha más información, ha servido para que nuestros lectores pudieran seguir paso a paso la aventura de este navío que hace su ruta desde Lisboa, Vigo, Funchal, Curacao La Guayra, La Habana y Miami, hasta Port Everglades. Y que esperamos continúe haciendo. PARIS.

### Telegramas locales

#### "La Voz del Corazón"

La caseta de Prácticos del puerto no está, que digamos, a la altura de los nuevos quioscos que pronto se levantarán por toda nuestra ciudad. Además, de no contar con una adecuada instalación, su situación, el lugar que está ocupando hoy en el muelle resta urbanización, comparada con los edificios modernos que la rodean. Su instalación cerca del antiguo faro, próximo a la Lonja, creemos serán un buen sitio. Claro está que esto ya sabemos lo tiene pensado Obras del Puerto, ya que no se le escapa nada que se refiera a rodear los muelles de todo lo necesario y conveniente para su mejor explotación.

El agua es mala enemiga, tanto para particulares como para entidades o compañías anónimas. Si la Compañía de Tranvías tuviese a bien reparar algunas goteras que sobre los asientos de algunos de los tranvías caen, se lo agradeceríamos todos, ya que al llover sobre ellos, los viajeros se comprimen en un limitado espacio del vehículo, escapando de la molesta gotita, y en tiempo de lluvia ya van bastante llenos.

Los sábados, el treno que tienen su llegada sobre las nueve y veinte de la mañana, trae su vagón de tercera a rebosar. Los asiduos viajeros piden que cuando esto sucede se les deje pasar a los de segunda, sin abonar diferencia alguna. De todas formas, estos viajeros agradecen a la Renfe la nueva rebaja en las tarifas de los abonos, que llega a un 36 por ciento en los de mes, para un recorrido no superior a 75 kilómetros.

"La Voz del Corazón", emisión de caridad que se transmite los sábados a las tres y media de la tarde por nuestra Emisora local, recibiendo telefónicamente los donativos que los oyentes tengan a bien enviar para adquirir un carro con motor para el paralítico de Villaboa, cuyo valor oscila sobre 12.000 pesetas. Hasta el momento van reunidas 4.500. Hoy, a las tres y media le espera, amigo oyente, "La Voz del Corazón".

Otra vez el Teatro Jofre ha recogido en su escenario a los participantes del concurso "Camino de la fama", con un lleno en todas las localidades. Es difícil calificar a los actuantes, por el sitio que tuvieron en sus distintas interpretaciones. De manera muy particular, parece llamó la atención del público asistente a la semifinal del benjamín José Manuel Ferreiro; Los Platinos, por formar un conjunto con categoría para llevar el primer premio; las hermanas López, que bordaron "Oh, Carol!"; Augusto Bios, que con "recuerdos de Ipacars", agradó por su exquisito gusto y dominio de la melodía; el bolero "Ciudad de Bellas", del maestro de aplausos cuando lo interpretó Germán Agulló.

El valor artístico de este concurso es cada vez, si cabe, más superior al de otros años, lo cual dice mucho en organizadores del mismo. Para la final existe verdadera vincia, pudiendo decir que poder verla, pues no llegarán a hacer las peticiones que se ven haciendo de localida-

## UN DIA EN LA CALLE Plaza de España



He aquí la Plaza de España. Todavía no hace 20 años esta zona era un terreno baldío que conocíamos con el nombre de "Puerta Nueva".

La carretera de Castilla moría aquí y la solución de continuidad entre la de acceso a la población y la población misma eran unos cuantos metros cuadrados de ondulada tierra y sucios prados donde pastaban algunos rebaños de ovejas.

En solo 20 años el empuje del nuevo Ferrol arinconó las tristes perspectivas que servían de entrada a la ciudad. Esta se ensanchó como un río incontrolable cuyo caudal, generoso, arrastró hacia el olvido los límites que marcaban las antiguas murallas. Un nuevo Ferrol, moderno, limpio, consistente de su futuro se inicia en esta Plaza.

Todos nuestros lectores han opinado sobre si esta nueva zona urbana había sido concebida con arreglo a los cánones vigentes en materia urbanística. Una vez remozada la plaza con los grandes y bellos edificios que le sirven de marco; una vez rellenos los espacios "muertos", con bellos matices y planta de árboles enanos, su aspecto se ha transformado considerablemente. Por último la creación de la fuente luminosa que se advierte con claridad en esta fotografía de Arjo dio el toque final a nuestra Plaza de España.

Con franqueza estamos orgullosos de ella. Consigue ser un portal amplio y hermoso, que da digna entrada a nuestro Ferrol.

### JOFRE

HOY  
Entra en su segunda semana de éxito arrollador.  
**La ciudad frente a mí**  
Por PAUL NEUMAN  
(Para mayores)  
NO-DO

### CALLAO

HOY  
5-30 - 8 - 11  
¡Sensacional Reestreno!  
**El viento no sabe leer**  
(Autorizada mayores 16 años)  
DIRK BOGARDE  
YOKO TANI  
Completa el programa:  
NO-DO 942 B

### AVENIDA

HOY  
5-15 - 7-45 - 10-45  
ESTRENO  
de la extraordinaria producción, en CinemaScope  
**Nuestro hombre en La Habana**  
(Para mayores)  
Con Ale Guinness, Mauren O'hara  
Ral Richardson, Jo Morrow  
Complemento:  
NOTICARIO NO-DO

### ATENCION

Brillantes, diamantes, perlas, oro, plata, platino, por necesitar paga mucho  
LA OCASION  
Canalejas, 116. FERROL

# SALDO SENSACIONAL

## ABRIGOS DESDE CINCO PESETAS METRO

Lugar.- Ferrol  
Comercio.- RAFAEL y VICENTE  
Día.- Lunes, 6 de Febrero  
Hora.- 9 de la mañana

### VISITE EL DOMINGO SUS ESCAPARATES

### CAPITOL

HOY  
**La historia de Ruth**  
Un milagro épico de fe y amor  
Funciones: 5-30 - 8 y 11  
Complemento: NO-DO  
(Tolerada)

### RENA

HOY  
Extraordinarias aventuras de capa y espada.

### EL JOROBADO

(CinemaScope-Tecnicolor)  
Con JEAN MARAIS  
y SABINA SELMAN  
(Tolerada)  
Complemento: NO-DO  
(6 - 8 y 11)

### Madrid - París

HOY  
**SANGRE CALIENTE**  
La vida y aventuras de una raza indomita que lucha con pasión y ama con fuego.  
(CinemaScope-Tecnicolor)  
(Mayores)  
Complemento: NO-DO  
(4 - 6 - 8 - 11)

## Por un avión comercial

# Será estrenada la próxima semana la pista de Alvedre

LA CORUNA, 3. (De nuestra Delegación, por Borjonovo). El aeropuerto coruñés de Alvedre es ya una realidad. La gran pista de aterrizaje que se ha estado construyendo a marchas forzadas, con los más modernos elementos técnicos y mecánicos, estará concluida dentro de cuatro días. O sea, prácticamente en la semana actual.

La noticia causa profunda alegría en La Coruña, donde se espera con tanto interés la puesta en servicio de Alvedre. Pero aún podemos añadir más. En la próxima semana aterrizará en la citada pista el primer avión comercial que hace un vuelo a La Coruña, y que utiliza pista de tierra. Señalemos este detalle, porque todos sabemos que hace años amarró junto al Náuico el "DUX", alemán, de doce motores -cuyo prototipo se guarda en el salón de turismo de nuestro Ayuntamiento- y que en el campo de La Estrada se realiza-

ron muchas pruebas aéreas desde los comienzos de la navegación aérea.

ALVEDRE FUNCIONARA EN EL VERANO DE 1962. La llegada a La Coruña de ingenieros y técnicos del Ministerio del Aire, en viaje relacionado con la terminación de las obras del aeropuerto de Alvedre, ha despertado profundo interés en la ciudad. Los citados señores acudieron al despacho del señor Alcalde, don Sergio Peñamaría de Llano, acompañados del jefe del servicio de protección de vuelos del sector de Galicia y director del Observatorio meteorológico de La Coruña, señor Fernández Aperribay, en relación con este trascendental tema hemos sostenido una conversación con el Alcalde de La Coruña, que nos ha manifestado lo siguiente:

—¿Cuándo cree el señor Alcalde que estará en pleno funcionamiento el aeropuerto de Alvedre?  
—Con las obras finalizadas y todo preparado para atender a las exigencias normales de las líneas aéreas en el próximo verano, o sea en el de 1962.  
—¿Antes no?  
—Tenga en cuenta que las obras que hay que acometer ahora llevan algún tiempo. La torre de control, los servicios de protección de vuelo, etc., son realizaciones en las que, amén de invertir unos seis millones de pesetas, requieren el transcurso de algún tiempo antes de que esté en disposición de prestar un eficaz servicio.  
—¿Qué le pidieron los técnicos llegados de Madrid?  
—Algunas cosas, toda sellas realizables.  
—¿Veamos.  
ADQUISICION DE TERRENOS  
—Que es preciso adquirir algunos terrenos al otro lado de la vía del Burgo, en los que habrá que instalar los citados servicios de protección de vuelo.  
—¿Se adquirirán esos terrenos?  
—Tienen mi promesa de que así se hará inmediatamente.  
—¿Otra cosa?  
—Lograr que la Telefónica facilite a Alvedre línea directa con La Coruña, como si de un teléfono más de la ciudad se tratase, y no a través de la centralita del Puesto del Pasaje o del Burgo, que convertiría el servicio ordinario en conferencia interurbana.  
—¿Podrá lograrse esto?  
—Depende, como usted puede comprender, de la Telefónica. Pero no tenemos ningún motivo para suponer que la Compañía no nos ayude eficazmente como lo ha venido haciendo hasta ahora. Sé muy bien el gran cariño con que la Telefónica ve el crecimiento y la evolución de La Coruña, crecimiento y evolución en el que el aeropuerto de Alvedre ha de ser un jalón fundamental. Creo, pues, que también en este caso nos ayudará como ha venido haciendo hasta ahora cuando el interés de La Coruña requirió su esfuerzo.  
—¿Algo más en torno a los técnicos llegados de Madrid, señor Peñamaría?  
—Pues, sí. Nuestros desvelos y trabajos en el Ministerio del Aire han dado cuerdos frutos. Estos señores traen el encargo de trabajar con toda la celeridad que sea posible para que nuestro aeródromo sean realidad cuanto antes.  
—¿Ese cuanto antes ¿no podrá ser anterior al verano de 1962?  
—Puede que sí. Tenga en cuenta de que en la próxima semana ya vendrá a estrenar la pista de Alvedre un avión. Ello quiere decir que en el verano próximo -el de 1961- podrán llegar hasta nosotros todos los que quieran. Que esto se produzca o no, ha de depender de factores ajenos totalmente a nosotros. Exceso decirlo que haremos cuanto sea posible para que en el sitio La Coruña pueda ser una ciudad más con servicio aéreo directo.  
—Que así sea.

# Anuncios POR PALABRAS

### FERROL

#### ALQUILERES

EN CASA PARTICULAR se alquilan habitaciones con o sin pensión, baño, ducha teléfono 2706. Angustias. 6-1.- Ferrol.

#### COMPRA-VENTA

COMPRO muebles ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canalejas, núm. 142. Tel. 2506 - Ferrol.

COCINAS ELECTRICAS. Todas marcas. Garantizadas. Casa Sigma. Sagasta, 14.- Ferrol.

#### MONTA CARGAS

propio construcción sin estrenar, urge vender muy barato. Razon esta Administración. - Ferrol.

#### ENSEÑANZA

ACADEMIA "SANTA ISABEL". Clases por horas: Cultura general, Taquigrafía. Ingreso Bachillerato. - Real, 47. - Ferrol.

### Hasta 15 palabras, 6 pesetas. - Cada palabra más 50 céntimos

#### CLASES particulares

a domicilio. Bachillerato elemental. Primera Enseñanza. González Moro. Gándara, 10. - Tel. 1265. Ferrol.

#### TRASPASOS

TRASPASO bajo, comercial amplio, centro calle Real, para cualquier clase negocio. Informes esta Administración. - Ferrol.

#### FINCAS

VENDENSE en el Cruce de Canido tres viviendas, juntas o separadas, de las casas 3 y 4 (deshabitadas). Razón: Carmen, 4-12 o Calvo Sotelo, 152-1.- Ferrol.

#### FRENTE FENIA URGE VENDER SOLAR SESENTA POR VEINTE. INFORMES: SENOR ALPES. MADRID, DESENGAÑO, NUMERO 9.PERDIDAS PERDIDA Libreta

### BOLSA REGIONAL DEL AUTOMOVIL

Procurador don Angel Regueiro, Algalla Abajo, 11.

VENDESE CASA con huerta y solares en Santas Mariñas, frente Capilla. Razón: Cruce del Gayo, 9. Santiago.

SE OFRECE Modista a domicilio, ropa fina. Informes QUIMPA PUBLICIDAD, Plaza Universidad, 3, primero. - Santiago.

ALQUILO PISO seis cuarto de baño. Razón, Curros Enriquez, 37, primero. - Santiago.

MAESTRO o con estudios similares dominando Francés necesito Colegio en pueblo importante próximo a Santiago. 2.000 pesetas mensuales. Informes, esta Administración. Santiago.

SE VENDE CASA cuatro pisos libres, calle céntrica, razón: SE ALQUILAN máquinas de escribir. Vivia de Romar. Calvo Sotelo, 11. Teléfono 1203. Santiago.

SE ALQUILA PISO

AUTOMOVILISTAS. El autorradio con transistor y sintonía electrónica busca, elige y fija por sí solo la emisora que usted desea escuchar. Comercial Mateo, Plaza del Toral, 1.- Santiago.

VENDESE coche "AUSTIN", perfecto estado, cuatro puertas, tapizado cuero. Informes: Garaje

### ESTOS ANUNCIOS también se reciben QUINPA PUBLICIDAD Plaza Universidad. - SANTIAGO

"MANFI". Tel. 4165. 4-4 buen estado. Dirigir ofertas al 3794 Publicidad "Reclam" 3575. - Ferrol

COMPRO "Renault"

### ESPECTACULOS

JOFRE: "La ciudad frente a mí".-3. R. Mayores, con reparos.

CALLAO: "El viento no sabe leer".-3. Mayores.

AVENIDA: "Nuestro hombre en La Habana".-3. Mayores.

CAPITOL: "Historia de Ruth".-2. Jóvenes.

RENA: "El jorobado".-2. Jóvenes.

MADRID-PARIS: "Sangre caliente".-3. R. Mayores, con reparos.

CINEMA: "El fantasma es un vivo".-I. C.

Estos anuncios se reciben en las agencias de publicidad y en las administraciones de nuestro periódico en El Ferrol (teléf. 4089) y Santiago (teléfono 1427)

# deportes

## CICLISMO

### Saura, a Gandía

MADRID, 3. — (Afilil) Ha salido con dirección a Gandía (Valencia) el seleccionador nacional de ciclismo Gabriel Saura, para conocer el estado actual de los corredores que allí se hallan concentrados entrenándose para las futuras pruebas.

Saura quiere conocer personalmente la forma de los Botella, Stáez, Mas y los otros corredores que están a las órdenes de Bernardo Ruiz.

### ¿Quiere V. comer bien?

Cantón, 54 y Canalejas, 43  
Teléfono 1213.

Visite el restaurante FORNOS  
EL FERROL DEL CAUDILLO

## Ha decidido retirarse el único árbitro de fútbol femenino que había en España

Pepita Antolín dirigió encuentros durante veinte años



Pepita Antolín en los preliminares de un encuentro (Foto Archivo)

MADRID, 3. — Después de arbitrar durante veinte años los encuentros de fútbol de Educación y Descanso, ha decidido retirarse el único árbitro femenino que existía en España.

Se trata de Pepita Antolín que desde los quince años ha venido actuando como árbitro y ha tomado esta decisión porque no puede dedicarse a esta profesión por existir un artículo en el reglamento que prohíbe a la mujer, ser árbitro de fútbol. Sin embargo, la señorita Antolín, que trabaja en un laboratorio madrileño, cuando se lo solicitan, dirige algún que otro partido.

Pepita Antolín tiene actualmente cuarenta años y ha manifestado que los jugadores respetaron siempre sus decisiones, pero que en una ocasión, un jugador contrariado, le dijo: "¡Vete a freír!".

La señorita Antolín no ha percibido remuneraciones por sus actuaciones y es, además muy femenina.

### No deje que su regalo sea un barco sin brújula

EL ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

¡Hasta las direcciones de todas las ciudades, empresas y profesiones de España!



PRECIO DE LOS VOLUMENES: 800 Ptas.

Envíelo al Anuario Bailly-Librero y Herra Renvidos, S. A.

Deposito: 55 y 56 - BARCELONA

## Un comentario de Gabriel Hanot: "El fútbol se orienta cada vez más hacia la edad madura y no hacia la adolescencia"

"El record absoluto de vida activa corresponde al galés Ted Meredith, titular del Manchester City, a los 51 años"

(Una exclusiva de "Europe-Press", por Ramón Melchor (junior), para EL CORREO GALLEGO).

En numerosas ocasiones he hablado del error en que se encuentran muchos aficionados al jugar a los futbolistas no por su clase y su forma, sino por su edad. En mi opinión, un hombre, un deportista no ha de marcharse repentinamente a su casa, abandonando por completo su profesión por el simple hecho de haber llegado a una edad determinada. Si un jugador de fútbol sigue rin-

diendo, sigue entusiasmado a los aficionados día tras día con sus actuaciones, ¿por qué robarle dos, cuatro o diez años a su carrera, sobre todo si esta es auténticamente brillante, por el simple hecho de tener en un momento determinado treinta o más años?

Un futbolista debe ser considerado siempre como una máquina. Si la máquina rinde, ¿por qué hablar, por qué recordar su edad? Mientras la máquina, ya sea humana o artificial, responde a satisfacción de todas, ¿por qué sustituir, por qué retirarla del servicio a causa precisamente de sus excelentes años de trabajo, de rendimiento, de éxito?

Ahora, un hombre de la talla periodística de Gabriel Hanot ha tocado el tema con acierto métrico, con claridad grande. Su comentario, sensato, limpio, humano, certero, apareció en "France Football", es el siguiente:

### LO QUE DICE GABRIEL HANOT

El record absoluto, en lo que concierne a la duración de la carrera deportiva de las primeras figuras, pertenece sin duda de ninguna clase al extremo derecho galés Ted Meredith, que, a los 51 años bien cumplidos, con los colores del Manchester City, jugó y perdió por 2-0 contra el Newcastle en una semifinal de la Copa de Inglaterra. Era el año 1925. El jugador, 51 veces internacional (tantas como años tenía), era titular de su equipo desde treinta años antes.

Yo he visto —recuerda Hanot— a Hul, número 7 del Arsenal, brillar fantásticamente a los 42 años sobre el terreno de Highbury (de triste, tristísimo recuerdo para Ricardo Zamora y para el fútbol español, derrotado allí por 7-1 el 9 de diciembre de 1931) y marcar con el pie izquierdo un gol magnífico después de haber escapado con el balón desde la derecha, justamente desde la altura de su interior.

M A T H E W S  
Por otra parte, ¿quién no conoce con admiración y simpatía las hazañas de Stanley Matthews, que, a los 45 años, hace todavía la felicidad de su club, el Blackpool, amenazado actualmente con el descenso a la Segunda División? Cuando yo le pedí un día —con-

tinúa Hanot— que me dijese la diferencia que establecía el entre su época de 20 años y la de los 40, Matthews me respondió:

"¡Ninguna! Me siento tan rápido como entonces. Incluso a veces tengo la impresión de ser más joven y de jugar mejor".

—¿Cuanto tiempo necesita usted ahora para la recuperación después de un partido? —sigue preguntando Gabriel Hanot al general Matthews.

—No más que a los 35 años —responde sorprendentemente al genio del fútbol británico.

Otro inglés, Maurice Bunyan que jugó en Bruselas y en el Stade Francais durante los años comprendidos entre 1924 y 1930 y que era igualmente extremo derecho, se mantuvo en plena forma hasta la cuarentena. El me decía: "Cuando se tiene 17 ó 18 años, un día basta para recuperarse de la fatiga; a los 20 años, son necesarios dos días después de los 30, se precisan tres y a partir de los 40, cuatro o cinco".

### UNA ESTADÍSTICA SORPRENDENTE

En épocas pasadas, un futbolista de 26 a 27 años pasaba, en Francia, (en España sucedía exactamente lo mismo, hasta el punto de perderse para el fútbol, a veces totalmente, jugadores fantásticos en plena forma) por ser ya un jugador viejo, maduro para el matrimonio y listo para la retirada. Cuando se daba el caso de que uno cualquiera se mantenga hasta los 30 años, era considerado, si no como un superviviente, si como un gran veterano.

Hoy en día, los mayores de 30 años forman legión. Y ocupan los primeros puestos. Sin olvidar el ejemplo del antiguo delantero internacional francés André Simonin y que pasados los 47 años es todavía capaz de alcanzar su puesto en el equipo, nosotros podríamos citar una lista numerosa de "trentenarios", todos ellos en plena actividad.

Hanot cita después una lista de futbolistas franceses de más de treinta años, en la que figuran nombres como el argentino Ruben Bravo (38), Marche (37), Johanson (37), Jenquet (36), Stojaspal (36), Potverne (35), Gonzalez (35), Rijvers (35), Cisowski (34), Strappe (33), Martinez (33), Ujaki (32), Vincent (31), Fox (31), Ferry (31), Nuremberg (31) y otros también conocidos que sobrepasan la treintena, para continuar en seguida.

NESTOR ROSSI  
Los futbolistas más viejos del extranjero son (Hanot olvida a bastantes españoles ya veteranos y todavía formidables de forma, como los dos hermanos Lesmes, Matto, Cibor, Miguel y otros muchos igualmente famosos): en Italia, Liedholm y Schiaffino, que tienen 37 años; Ghiggia, cuadragenario ya; en España, Di Stefano, que tendrá 35 años el 4 de julio próximo; Puskas, 34 el 2 de abril; Romallets, un poco más viejo que Puskas (en realidad Romallets debe de estar rondando los 33 y ahí le tienen, siempre fantástico), Segarra, Kubela y Kocsis.

En América del Sur, Nestor Rossi es el contemporáneo de Di Stefano (Rossi es mayor que Di Stefano). Actualmente pertenece al Huracán de Buenos Aires, donde ejerce los cargos de jugador, capitán, entrenador y árbitro, técnico. Continúa, como en el river plate, compensando su lentitud de piernas con una vivacidad de lenguaje que se ha hecho célebre dentro y fuera de la Argentina.

En Brasil, donde se ha conocido a un Jair de 41 años (Hanot no recuerda tal vez al famoso Leônidas, el hombre que marcó el único gol brasileño a España cuando la "II Copa del Mundo" y que seguía jugando bastante después muy avanzada la cuarentena), el veterano Milton Santos, campeón del mundo de 1958 en Suécia, sigue siendo defensa internacional. Dicen que tiene 35 años, pero sus amigos le calculan 37 y nuestro corresponsal en Rio, Albert Laurence, no se sorprendería lo más mínimo si se descubriera que tenía 40.

COMO LOS JUGADORES, LOS EQUIPOS  
Así como la de los jugadores, la edad de los equipos aumenta. En este aspecto, la Primera División francesa tiene un número más elevado de años que la Segunda.

El Real Madrid, que hoy juega su partido de Liga con el Valencia en el Estadio Bernabéu, tiene asegurado ya a estas alturas el título de campeón, por lo que su eliminación de la jornada conjunta de mañana no afecta al interés de la misma. Hechos muy improbables, que hoy mismo pierdes frente a Valencia y que el domingo conseguirá el Atlético de Madrid los dos puntos de Barcelona, podían presentarnos al equipo madrileño en un día de nueva lucha, de que ya está exento.

Más factible nos parece que el Atlético de Madrid complete las cosas al Barcelona si todavía no volvieron a su cauce las aguas turbulentas del confusiónismo barcelonista. Los rojiblancos no desperdiciaron ocasión en sus salidas y aunque esa vez tora una empresa mucho más difícil que ninguna de las anteriormente solventadas con éxito, puede admitirse que puntuen en campo catalán para asegurar, casi también con carácter definitivo, el segundo puesto de la tabla que ya viene usufructuando.

El mayor interés de la ronda se centra en los partidos que se celebrarán en los puestos finales de la tabla. Presentamos como ejemplo de emoción y de dudas para el pronostico, el choque Mallorca-Eibar, estimado por los aficionados —y suponemos también que por el lector— como sensacional por el premio en metálico a los jugadores. La potencialidad del Eibar no está en reacción directa con su imperiosa necesidad de puntuar. De su esfuerzo podría surgir, en todo caso, un empate.

Granada es otro de los sectores donde la Liga pone incertidumbre.

Allí acude el Sevilla, dispuesto a demostrar que lo de Bilbao no fue ninguna casualidad. Entre esto y la rivalidad andaluza intercalamos un resultado favorable a los sevillistas, que situará al Granada en una posición muy peligrosa.

La Real Sociedad se despierta a Oviedo con su proverbial facilidad defensiva y de sorprendentes contrataques. La quinta se nos antoja también en este punto susceptible de una novedad favorable a los donostiarros.

Y si el Atlético de Bilbao tiene presente que el Sevilla le trunco el domingo pasado su brillante reacción, correrá bastante peligro el Betis, al que visita en Heliópolis.

Resultados castros en el resto: Zaragoza-Español y Valladolid-Santander.

Sólo un porcentaje mínimo de posibilidades tiene el Celta frente a su próximo rival el Deportivo de La Coruña, porque casi no cuenta en esta ocasión el factor ambiente, por la razón de que Balaidos cobijará probablemente mañana un contingente deportivista semejante en número al que se concentre en el Estadio vigés para animar al conjunto céltico.

Las fuerzas contendientes en un partido de vieja rivalidad y de influencia decisiva para la clasificación en el grupo primero de la Segunda División, se nos antoja completamente igualadas. Difieren las características de juego, pero no así el rendimiento de las líneas de uno y otro equipo.

No presumiámos hacer un mes o algunas semanas más, que las circunstancias viesen a mostrarse tan favorables a la emoción del encuentro Celta - Deportivo, que por compararlo ventajosamente en la tabla ofrecen más dudas que nunca a los pronosticadores. Vaciamos también, aunque remitiéndonos a ese mínimo porcentaje de posibilidades célticas, variémos el triunfo del equipo de Vigo. Y perdiendo el Osasuna en campo ajeno, así el Celta —o el Deportivo si se hace con la victoria— pasarán a tomar el mando del grupo y a igualar en la cuenta de positivos con el equipo navarro.

En Orense, el titular tendrá una jornada relativamente tranquila con la visita del Real Gijón, aunque a veces sea para desconfiar la razón de recientes derrotas de un conculcamento de turno. Buena es la campaña del Pontevedra, pese a lo cual la fisiónomía de su encuentro con el Tarrasa en campo catalán es de color casero.

Las preocupaciones que ahora tiene el Club Ferrol son de otro tipo distinto a la de los comienzos de la Tercera División, pues una vez obtenida la supremacía en el grupo, ha de pensar preferentemente en la Liguilla de Ascenso.

Mañana vuelve el Ferrol al Estadio Manuel Rivera para recibir la visita del Corujo. Un partido protocolario, salvo que todo se diese tan mal para los ferrolistas que en la lógica intercediera lo insólito.

Aparece en cierto modo nivelado, pero sin mayores inquietudes para el Lugo, el partido del cuadro lucense con el Turista. Tráfico local, sin duda.

En Riazor se enfrentarán el Fabril y el Club Santiago. Nada favorable se le augura al equipo compostelano, a pesar de la delicada situación en que se ha colocado y que le "obliga" a intentar la conquista de puntos donde quiera que sea. Y Riazor es de los campos más difíciles en este aspecto.

## Club Ferrol - Corujo, mañana, en el Estadio Manuel Rivera

### El Arsenal jugará en Ordenes

Hubo entrenamiento el jueves pasado. Figuró José Luis, que ya se encuentra bien de su reciente lesión, lo que supone un gran alivio para el preparador verde, así no poder contar con Belmonte, por lo menos en los partidos.

Parece que Areño quiere conservar el mismo equipo del pasado domingo, con la sola inclusión de José Luis del extremo, ya que tampoco puede alinear a Julio, que continúa enfermo.

Naturalmente, todos los pronosticos son favorables al C. Ferrol en este encuentro contra el Corujo, equipo que en su campo del Bao, empató con los verdes.

El Corujo tiene un conjunto muy bien acoplado, de mucho nervio y con destacados elementos, como los hermanos Peltouro. Su fútbol, sin ser de una técnica depurada, resulta duro de gran fuerza; y sus jugadores, saben emplearse siempre con un entusiasmo sin límites, que ponen muy difícil la acción contraria.

Es el equipo que no se entrega ante la adversidad, y sabe luchar en todo momento con ilusión. Son sus mejores líneas, las partes defensivas, contra las que los delanteros ferrolanos habrán de trabajar sin descanso. Si se cierran atrás, los goles vendrán difícilmente, aunque vendrán, porque el Ferrol tiene que ganar este partido y lo ganará sin duda.

Así, pues, creemos que la alineación verde frente al Corujo, mañana, será ésta: Bernabé; Anca II, Mourelo, Anca I, Miguel, Llana; Pites, Mimó, Barrena, Lado y José Luis.

El partido está anunciado para las cuatro de la tarde.

### EL ARSENAL, A ORDENES

Juega el Arsenal mañana en Ordenes. Nuestro equipo, ya con mucha ilusión a la vuelta de la villa y espera lograr algo positivo, porque aparte del valor que el equipo supone, moraliza mucho a los chicos, ante el próximo encuentro con el Lugo, que conviene no puntar aquí, aunque sus intenciones sean las contrarias.

A Ordenes, el Arsenal lleva el siguiente equipo: Nando; Villar, Pedro, Carlos; Casillas, Hornández; Pita, Chamorro, Barros, Guillermo y Menéndez.

Algunos cambios y muchas esperanzas, son, por ahora, el anticipo de este viaje que emprenderá mañana el Arsenal, para jugar por la tarde frente al titular.

Mucha suerte, muchachos.— R.

### A PLAZOS Y CONTADO

Relojes Suizos hasta 15 años de garantía. Envío por correo. Pida catálogo gratis.

SE NECESITAN AGENTES

INDUSTRIAL SUIZA

Apartado, 85. ZAMORA

## La Liga, mañana

### Preocupación en los últimos puestos de la División de Honor

#### Sensacional acontecimiento en Balaidos

El Real Madrid, que hoy juega su partido de Liga con el Valencia en el Estadio Bernabéu, tiene asegurado ya a estas alturas el título de campeón, por lo que su eliminación de la jornada conjunta de mañana no afecta al interés de la misma. Hechos muy improbables, que hoy mismo pierdes frente a Valencia y que el domingo conseguirá el Atlético de Madrid los dos puntos de Barcelona, podían presentarnos al equipo madrileño en un día de nueva lucha, de que ya está exento.

Más factible nos parece que el Atlético de Madrid complete las cosas al Barcelona si todavía no volvieron a su cauce las aguas turbulentas del confusiónismo barcelonista. Los rojiblancos no desperdiciaron ocasión en sus salidas y aunque esa vez tora una empresa mucho más difícil que ninguna de las anteriormente solventadas con éxito, puede admitirse que puntuen en campo catalán para asegurar, casi también con carácter definitivo, el segundo puesto de la tabla que ya viene usufructuando.

El mayor interés de la ronda se centra en los partidos que se celebrarán en los puestos finales de la tabla. Presentamos como ejemplo de emoción y de dudas para el pronostico, el choque Mallorca-Eibar, estimado por los aficionados —y suponemos también que por el lector— como sensacional por el premio en metálico a los jugadores. La potencialidad del Eibar no está en reacción directa con su imperiosa necesidad de puntuar. De su esfuerzo podría surgir, en todo caso, un empate.

Granada es otro de los sectores donde la Liga pone incertidumbre.

Allí acude el Sevilla, dispuesto a demostrar que lo de Bilbao no fue ninguna casualidad. Entre esto y la rivalidad andaluza intercalamos un resultado favorable a los sevillistas, que situará al Granada en una posición muy peligrosa.

La Real Sociedad se despierta a Oviedo con su proverbial facilidad defensiva y de sorprendentes contrataques. La quinta se nos antoja también en este punto susceptible de una novedad favorable a los donostiarros.

Y si el Atlético de Bilbao tiene presente que el Sevilla le trunco el domingo pasado su brillante reacción, correrá bastante peligro el Betis, al que visita en Heliópolis.

Sólo un porcentaje mínimo de posibilidades tiene el Celta frente a su próximo rival el Deportivo de La Coruña, porque casi no cuenta en esta ocasión el factor ambiente, por la razón de que Balaidos cobijará probablemente mañana un contingente deportivista semejante en número al que se concentre en el Estadio vigés para animar al conjunto céltico.

Las fuerzas contendientes en un partido de vieja rivalidad y de influencia decisiva para la clasificación en el grupo primero de la Segunda División, se nos antoja completamente igualadas. Difieren las características de juego, pero no así el rendimiento de las líneas de uno y otro equipo.

No presumiámos hacer un mes o algunas semanas más, que las circunstancias viesen a mostrarse tan favorables a la emoción del encuentro Celta - Deportivo, que por compararlo ventajosamente en la tabla ofrecen más dudas que nunca a los pronosticadores. Vaciamos también, aunque remitiéndonos a ese mínimo porcentaje de posibilidades célticas, variémos el triunfo del equipo de Vigo. Y perdiendo el Osasuna en campo ajeno, así el Celta —o el Deportivo si se hace con la victoria— pasarán a tomar el mando del grupo y a igualar en la cuenta de positivos con el equipo navarro.

En Orense, el titular tendrá una jornada relativamente tranquila con la visita del Real Gijón, aunque a veces sea para desconfiar la razón de recientes derrotas de un conculcamento de turno. Buena es la campaña del Pontevedra, pese a lo cual la fisiónomía de su encuentro con el Tarrasa en campo catalán es de color casero.

# Información regional

## Capital de la provincia

### Florinda agredió a su hermana Zulima porque ésta quería escuchar un serial radiofónico

LA CORUÑA, 3. (Por teléfono. De nuestra Delegación). Esta mañana se suscitó una disputa que terminó en agresión entre dos hermanas, ambas casadas, y con el mismo domicilio en la carretera de Circunvalación, letra G-bajo. Una de ellas, llamada Zulima Rey Gómez, quiso escuchar la radio porque poseía una novela de serial, de la que ella iba leyendo, y su hermana Florinda, de 20 años, alegando que su marido estaba desahogado porque trabajaba de noche en una orquesta le pidió a su hermana que se apegasen al aparato. Zulima no accedió y entonces Florinda sacó los fusibles de la luz. Surgió entonces la agresión y Zulima Rey tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro de una herida inciso-contusa en párpado del ojo derecho y erosiones varias en la cara.

Del hecho se dio cuenta en la Comisaría de Policía.

### ELECCIONES PARA DESIGNAR VOCALES DE LOS SINDICATOS NACIONALES

Tendrán lugar durante los días 4 al 7 de este mes

El sábado día 4 darán comienzo en todos los Sindicatos Provinciales la celebración de elecciones para designar los vocales de las Juntas Sindicales Nacionales de los Grupos Económicos y Sociales.

Las votaciones correspondientes tendrán lugar en el seno de las Juntas Plenarias de las Secciones Económicas y Sociales de las Entidades Provinciales.

### CUOTAS POR BENEFICIOS DEL IMPUESTO INDUSTRIAL

Hasta el día 15 se admitirán reclamaciones

La Vicesecretaría de Ordenación Económica de la Delegación Provincial de Sindicatos, de acuerdo con lo establecido en la regla 12 de la Instrucción Provincial para la cuota por beneficios del Impuesto Industrial, pone en conocimiento de todos los industriales que hasta el día 15 del presente mes de febrero estarán expuestas, en los respectivos Sindicatos Provinciales, las relaciones nominales de contribuyentes correspondientes a las diver-

### Escuelas y Maestros Nombramientos y vacantes

Escuelas vacantes, que pueden ser solicitadas por maestros o maestras de Primaria Enseñanza, según correspondiera a la vacante que solicitan, los que figuren en las respectivas listas de aspirantes a la región de interinidad y sustituciones.

Vacantes de maestra: Sustituciones por enfermedad: Oñes número 2, Arzúa, Benesa, Puerto del Son, Cortabe-Burea, Arzúa, Braxos, Bolnort, Fropas, La Baña, Pousa-Calo, Vilmatzo, Zas de Zas, Negreira de Patronato, Sustituciones por alumbramiento: La Grana, Puenteceso.

Vacantes de maestro: Castiñeño núm. 2, Santiago, La Peregrina, Santiago.

**NOMBRAMIENTOS**

En sesión celebrada el día 26 del actual, se verificaron los siguientes nombramientos:

D. José Lustres Casallar, profesor de Enseñanza, profesor de Dones Secano Castro, propietaria, Santiago, doña Rosa de los tres meses de Brantuz, Puenteceso; doña María Nieves Rodríguez Tejero, sustituida por doña María Carmen Puente Nogueira, sustituida por enfermedad de doña Concepción Rodríguez Martínez, sustituida por enfermedad de doña María, sustituida por enfermedad de doña María, sustituida por enfermedad de doña María.

La Coruña, El Delegado, J. Sistierra Bustelo.

**Juan García Filgueira**

Instalaciones de Fontanería y Calefacción con materiales ROCA

Coruña, 26 - Telf. 1763 FERROL

### TRANSPORTES

DISPONEMOS CARGAS COMPLETAS DE ASTURIAS PARA ESTA ZONA, PARA INFORMES EN

SANTIAGO. -- Avda. Rosalía Castro, 8 Teléfono 2075

OVIEDO. -- Río San Pedro, 10 Teléfono 7304

# deportes

## El "caso" Galiana

**Fred alegó que su dinero era sagrado, a lo que la Federación contestó que tanto como el suyo lo era el del aficionado**

MADRID, 3. (Alfil) La Federación Española de Boxeo, como final del llamado "caso" Galiana, da a conocer la siguiente nota:

"La Federación Española de Boxeo lamenta que ciertos sectores de opinión tratasen de enturbiar la noble ejecución de este organismo, que no hizo otra cosa sino aplicar, en parte el artículo 81 del Reglamento. Esta Federación desea no tener que referirse ya más a este desagradable suceso antideportivo, en que un campeón abandona injustificadamente, y lo que es peor, pretende simular una lesión. En conversaciones sostenidas con el señor Galiana, éste propuso al Presidente de la Federación Española que le devolviese la bolsa clandestinamente, sin que nadie se enterara de ello, y que admitiera a cambio le aplicásemos una sanción de tres meses de retirada de la licencia, o del tiempo que considerásemos conveniente.

El señor Galiana alegó que su dinero era sagrado, a lo que esta Federación contestó que el dinero del aficionado era tan sagrado como el suyo y que gracias a éste —el dinero del aficionado— pueden vivir los boxeadores, quienes, se esmeran por darlo todo en el ring, aunque existen excepciones.

El aficionado, a quien la Federación tiene el deber de defender porque a él se debe lo poco que existe de boxeo, admite siempre la derrota de su favorito, pero jamás ciertas "debilidades" como sucedió el pasado viernes.

No se culpe a nadie, sino a él, el que Fred Galiana no pueda ya disputar el campeonato de Europa de los ligeros, combate que iba a proponer en París ante la E. B. U., nuestro voca Max Borrell.

Ustedes los periodistas han sido testigos de que esta Federación ha esperado pacientemente la respuesta del señor Galiana, hasta las diez y cuarto de la noche, y de la retirada de los documentos que deberían salir mañana en dirección a París.

Por último, repito, que esta Federación española no volverá a referirse más a este lamentable suceso antideportivo".

**MAX BORRELL A PARIS**

MADRID, 3. — (Alfil) Esta mañana ha salido en avión con dirección a París con el fin de asistir a la reunión de la Unión Europea de Boxeo, don Max Borrell.

Unión Europea de Boxeo ha designado al boxeador francés René Lieber para enfrentarse con el británico John Caldwell en la última eliminatoria de la competición de los pesos moscas.

El vencedor peleará contra Risto Luukonen (Finlandia) para el título europeo de dicha categoría.

Los contratos para la pelea Caldevell-Lieber deberán entregarse hacia el 15 del actual. El combate se celebrará el día 20 del próximo mes de marzo.

## SERIE A REGIONAL

**ARENAL - CALVO SOTELO, mañana en Santa Isabel**

Después del magnífico empate conseguido en Ribadeo por el Club Arenal, se presenta en forma oficial ante la afición santiaguesa, para disputar el segundo encuentro de la competición con el Calvo Sotelo, de Puentes de García Rodríguez, y patrocinado, por la importante Empresa que lleva el mismo nombre.

Es éste un equipo nuevo en el torneo de Serie A Regional, después de su intervención en el Campeonato de Aficionados, organizado por el Arsenal ferrolano. Como tal, es natural que venga con ganas de complacer a su afición, nueva en estas lides, pero quizás, con ganas de deleitarse en el espectáculo del fútbol.

El Club Arenal, ha logrado un magnífico plantel de jugadores, jóvenes en su mayoría, pero con mucho fútbol en los borregués, que en su última actuación ha ofrecido a la afición de Ribadeo todo un magnífico encuentro.

La inclusión de Dávila en el equipo, naturalmente que se nota, por cuanto su indudable clase, dará al equipo un aire de armonía. También registramos con satisfacción la recuperación de Bouzón, trabajador infatigable, alma de la delantera, al dotarla de la profundidad y rapidez que es necesaria.

Garantizamos a los espectadores que acudan a Santa Isabel, una tarde de buen fútbol, en el que admirarán la armonía en todas las líneas del cuadro arenalista. No tenemos equivocarnos, por cuanto conocemos su actual momento, y nuestras esperanzas en los jugadores blancos son todo lo halagüeñas que deseamos.

La afición, por su parte, también debe premiar a estos muchachos con el calor de sus aplausos y con su presencia en las gradas.

**JUCA**

**Suscríbase a LA NOCHE**

**RENE LIEBER SE ENFRENTARA A JOHN CALDEWELL**

LONDRES, 3. — (Alfil), La

## MELLID

**Opositoras distinguidas en el Magisterio**

En las oposiciones recientemente celebradas en La Coruña a ingreso en el Magisterio Nacional, han obtenido plaza, después de una actuación muy destacada, las señoritas de esta villa, María Mercedes Vázquez Cardero, María del Carmen Quintela Ares, María Ida Mato Buján, Concepción Nieves Lorenzo y Consuelo Rey Souo; así como los jóvenes Dimas Rodrigo Penas Rols y Jesús Mosteiro Raido. También opusieron con éxito en Lugo la señorita Matilde Laya Agra.

A todos ellos, lo mismo que a sus familiares, testimoniamos nuestra más cordial enhorabuena.

De un modo especial felicitamos a las señoritas María Mercedes Vázquez Cardero y María del Carmen Quintela Ares, que conquistaron los números uno y dos de su promoción, respectivamente.

Un pasado jueves caminaban alegremente por una de las calles de nuestra ciudad, en desordenado grupo, varios campesinos, que muy a pesar suyo no podían utilizar la parte posterior del cuello de sus zamarras, como saguilar percha para sus paraguas, pues al parecer, por fuerza, la lluvia no cesaba un solo instante. La alegría que denotaban en su conversación se vio de pronto interrumpida ante el lánguido sonar de una campanilla. Volvieron en tono reverente algunos de ellos, mientras que otros se apartaron inmediatamente a un lado. Su sorpresa fue de campaneo; la campanilla que había sonado no era sino de un moderno turismo que les pedía paso.

Si sorpresa llevaron los alegres campesinos, imaginamos que el conductor del vehículo no debió de resultar menos sorprendido al comprobar la singular eficacia de la señal acústica, que llegaba hasta el límite inferior de un grupo de palanosos se apartase al primer toque. Sinceramente lamentamos que nuestro Código de Circulación, prohíba expresamente el uso de esta clase de señales acústicas, y lo lamentamos en primer término, porque no resulta nada molesta; y en segundo lugar, porque aun cuando los peatones llegasen a acostumbrarse a ellas y no las li-

**Szegedi cesa como entrenador del Sabadell**

SABADELL, 3. — (Alfil) — La deficiente marcha del equipo de fútbol de la localidad ha motivado que su director haya optado por conceder la baja al entrenador Szegedi pasando a ocupar su puesto Vicente Gracia.

**Academia Central de Corte y Confección Durán de González**

Alta Costura-Sistema patentado. Basado en las últimas evoluciones de la moda. Reconocido como el mejor por la buena sociedad. Fácil y elegante. NO TIENE RIVAL

Plaza de las Angustias, 9 FERROL

# PROBLEMAS DEL TRANSITO

## La utilización de las señales acústicas

Por Clemente González Peón

Un pasado jueves caminaban alegremente por una de las calles de nuestra ciudad, en desordenado grupo, varios campesinos, que muy a pesar suyo no podían utilizar la parte posterior del cuello de sus zamarras, como saguilar percha para sus paraguas, pues al parecer, por fuerza, la lluvia no cesaba un solo instante. La alegría que denotaban en su conversación se vio de pronto interrumpida ante el lánguido sonar de una campanilla. Volvieron en tono reverente algunos de ellos, mientras que otros se apartaron inmediatamente a un lado. Su sorpresa fue de campaneo; la campanilla que había sonado no era sino de un moderno turismo que les pedía paso.

Si sorpresa llevaron los alegres campesinos, imaginamos que el conductor del vehículo no debió de resultar menos sorprendido al comprobar la singular eficacia de la señal acústica, que llegaba hasta el límite inferior de un grupo de palanosos se apartase al primer toque. Sinceramente lamentamos que nuestro Código de Circulación, prohíba expresamente el uso de esta clase de señales acústicas, y lo lamentamos en primer término, porque no resulta nada molesta; y en segundo lugar, porque aun cuando los peatones llegasen a acostumbrarse a ellas y no las li-

ciesen caso hasta el quinto o sexto toque, como sucede con el claxon ordinario, es lo cierto, que ante la posible confusión a que puede inducir, el que más y el que menos volvería la cabeza para cerciorarse si era o no un vehículo, aun cuando en este último caso, continuase alegre y despreocupadamente por el centro de la calzada. Insistimos, pues, que somos totalmente partidarios de la campanilla.

Usted, conductor, debe tener sumo cuidado al utilizar la señal acústica. Tenga presente que en Galicia puede anclarse demasiao a su uso, y resalte luego que un buen día tiene usted que desplazarse a cualquier otro lugar en el que, veiendo por la tranquilidad de sus habitantes, es en vigor la ley del silencio, y probablemente se verá sorprendido con una estupefata sanción, por uso inmotivado de su claxon.

A la utilización de las señales acústicas hizo referencia el legislador, en uno de los apartados de la importante reforma llevada a cabo en el Código de Circulación, a medio del decreto de 3 de diciembre de 1959, dejando regulado su empleo como seguidamente señalamos:

Las señales acústicas se utilizarán tan sólo cuando pueda racionalmente preverse peligro de atropello o colisión en los si-

guientes casos:

a) Para advertir la presencia del vehículo a los conductores de los demás, a los de ganado y a los viandantes.

b) En aquellos sitios que ofrezcan reducida visibilidad, como en algunas curvas, cruces, burocraciones y cambios de rasante.

c) Al arrancar, si delante se halla parado otro vehículo, ganado de cualquier clase o algún peatón.

d) En los adelantamientos.

e) En las travessías estrechas y muy especialmente al acercarse a las bocacalles.

f) Cuando vaya en marcha hacia atrás.

Se prohíbe el empleo inmotivado o exagerado del aparato de señales acústicas. En las aglomeraciones urbanas todas las señalizaciones de esta clase serán muy breves, pudiendo las autoridades locales prohibir su empleo en horas y sitios determinados, o en la totalidad del casco urbano.

Decíamos al principio que la campana como señal acústica estaba prohibida, y lamentando mucho así es, porque terminantemente se dispone que la señal acústica será de sonido no estridente, sin producir notas musicales variadas, ni tener condiciones que puedan inducir a confusión sobre la naturaleza del vehículo, quedando por tanto prohibido utilizar aparatos de señales acústicas cuyo uso exclusivo reserva el Código para otros vehículos. Por si lo dicho no estuviese suficientemente claro, toda vez que dispone el Código, que queda especialmente reservado a los vehículos cuyas respectivas autorizaciones lo prescriban, las campanas, silbatos y sirenas, destinadas a distinguir los vehículos contra incendios, ambulancias sanitarias, fuerza pública etc.

Algunos de ustedes pensarán en la ironía del legislador, que reserva las campanas y demás para distinguir los vehículos de incendios, cuando la mayoría de esos vehículos poseen dispositivos inconfundibles, y ello sin incluir entre los mismos, el exceso de ruido, y la lentitud de marcha, que por si solos servirían para caracterizar exactamente a muchos. ¡Qué le vamos a hacer! Nos queda el consuelo de pensar que también si fuesen demasiado rápidos, correríamos el riesgo de que traspasaran la barrera del sonido, y antes de que escuchásemos su aviso, ya los tendríamos enreda.

## NIGERIA, país del futuro

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

Yesto son el establecimiento de una fábrica de harina, bicicletas, de vitaminas, una cadena de bebidas no alcohólicas, muebles y quizá un tren de laminación de acero y hornos para hierro.

La Fundación de los Hermanos Rockefeller —que se encuentra recorriendo Ghana y Nigeria— puede ayudar a traer dos nuevos inversionistas a la Región Oriental.

Apadrinado por la Fundación, Harry Stonehill de Filipinas está considerando el establecimiento de una fábrica de botellas y recipientes de cristal. Un grupo israelí, Industries Development Corp., Ltd. se ha interesado en el establecimiento de una fábrica de clavos y alambres. Ambas serían empresas con intereses gubernamentales, en las que el Gobierno tendría intereses mínimos.

La Fundación está efectuando estudios en otras regiones de Nigeria Oriental.

La par con la libra esterlina y se puede convertir igualmente en dólares.

Otra de las atracciones importantes que ofrece el gran programa de la región Oriental de Nigeria para atraer a la industria es el nuevo puerto industrial de Port Harcourt.

Más de 2.000 acres de terreno han sido separados por el Gobierno para el desarrollo industrial. Otros 650 acres han sido construidos ya. Cuando esté terminado el complejo, las instalaciones tendrán oficinas, clínicas, estaciones de policía y bomberos, una terminal de autobuses y unas 1.200 viviendas que podrán albergar a 22.000 personas.

El terreno se podrá poner entonces a la disposición de las nuevas industrias a precios moderados.

## La verdad sobre el asesinato de Mussolini

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

ri, que sin duda, éste fue juzgado en rebeldía como traidor por algún tribunal secreto de partisanos, aunque naturalmente no podía decir cual, ya que la identidad de estos tribunales era siempre absolutamente secreta. Las sentencias de los mismos eran verbales y los que las ejecutaban actuaban en virtud de instrucciones también verbales y sería inútil investigar este tema, ya que no existen documentos escritos. La misma sencilla y adecuada explicación puede aplicarse a la muerte de Glanna, la novia de Neri.

Sólo nos queda tratar del episodio final del asesinato de Benito Mussolini. Durante algunas horas, su cadáver y el de Claretta permanecieron en la carretera a la puerta de Villa Belmonte. Después de la matanza de los demás prisioneros fascistas en Dongo, anteriormente descrita, sus cadáveres fueron conducidos a Milán en un camión que por el camino recogió los de Mussolini y Claretta. Llegaron a Milán en triunfo alrededor de las once menos cuarto de la noche del 28 de abril y los cadáveres fueron descargados en el Piazzale Loretto, en el distrito noroeste de la ciudad.

En la mañana del día siguiente, domingo 29 de abril, Milton Bracker de la redacción del "The Times", entonces jefe de la oficina del mismo en Roma quiso ver los cadáveres. Se le permitió acercarse hasta unos pocos pies de ellos. Una banda de partisanos guardaba de una multitud violenta, formada por la flor y nata de los barrios bajos de Milán y tenemos que también de los otros barrios, ansiosos de mostrar su entusiasmo por el bando ganador. Milton Bracker dice que cuando llegó, "el cadáver de Mussolini conservaba un resto de dignidad".

Alrededor de una hora después de la llegada de Milton Bracker consiguieron romper el cordón de partisanos y llegar al montón de cadáveres, dos jóvenes, cada uno de los

## JORNADA FERROLANA

es el colmo. Le ruego que haga usted algo en el periódico sobre este asunto. Diga usted que no hay derecho a tener que ir hasta La Coruña para comprar una tontería de nada.

—¡Una tontería de nada! —vuelvo a mi sonrisa de suficiencia, como refugio. —Una tontería de nada! ¡En Ferrol no se venden tonterías de nada! ¿Será por eso que usted no las encuentra?

La discusión ha llegado al punto más alto de la curva. Pepe pierde la serenidad, aunque no el volante, y me dice, con una franqueza cruel e incisiva, que yo no entiendo una palabra de mecánica, de coches y de piezas de recambio para coches. Que me limite a escribir en el periódico y que lo haga sin duermevelas en Babia. Y que una forma de no estar en tal región es hablar del problema de las piezas de recambio.

No le contesto. ¿Para qué? Frunzo el ceño y no le dirijo la palabra en dos días. Todavía estoy "político" con él.

Y comprenderán ustedes que la cosa no es para menos.

## MARIUS

Anunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará. Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

Pepe no me hace caso alguno. Continúa en lo suyo.

—Y, ¡vamos!, que tener que ir a comprar una tontería de nada fuera de Ferrol,

# La verdad sobre el asesinato de MUSSOLINI-

UN REPORTAJE DE EUROPA - PRESS por J. P. VEALE

Y X. - En el proceso de Padua se investigó el paradero de todos aquellos que desaparecieron misteriosamente y que sabían algo del tesoro que llevaba el Duce

El tardío proceso de Padua fue debido a que el público italiano había ido comprendiendo poco a poco que los hechos referentes a la muerte de Mussolini y al robo del tesoro de Dongo serían un problema para la justicia italiana y el Gobierno democrático, si las intrigas políticas seguían impidiendo que fueran investigados. Durante diez años una sombra sinistra había flotado sobre la

vida política italiana. La Prensa anticomunista nunca había dejado de publicar acusaciones sobre la culpabilidad de los dirigentes comunistas para incitarlos a querrelarse por calumnia y ha conservado constantemente el asunto en la conciencia pública, publicando detalles sensacionales sobre sus crímenes.

crímenes era secretario de la federación comunista de Como, siendo luego elegido diputado. "Los ladrones y asesinos tienen que ser castigados y no estar tranquilamente sentados en la Cámara de los Diputados, protegidos por la inmunidad parlamentaria", afirmaba con indignación el diario. Pero Gorrieri y sus compañeros no mordieron el anzuelo que acompañaba a estas acusaciones. A diferencia de Oscar Wilde en la era victoriana y de Alger Hiss en nuestros días, se negaron constantemente a querrelarse por calumnia, ya que del proceso consiguiente tan sólo podían resultar hechos probados que hubieran servido de base a la incoación de una causa por los crímenes cometidos. Pero ante la creciente presión de la opinión pública, las autoridades, por fin, se vieron obligadas a iniciar un proceso criminal. El Tribunal Supremo decidió que los partisanos no fueron miembros de las fuerzas armadas y por lo tanto no tenían derecho a ser juzgados por Tribunales militares; la Cámara dió el permiso necesario para pro-

## NINGUN HECHO EN CLARO

Desgraciadamente, no puede decirse que este tardío proceso sobre el asesinato de Mussolini y Claretta Petacci, haya puesto en claro ningún hecho notable. Con toda seguridad, el cuidadoso examen de la voluminosa prueba que se presentó al Tribunal, no permitió descubrir ninguna nueva pista que condujera al descubrimiento de la más mínima parte del tesoro desaparecido; pero el proceso, por lo menos, sirvió para disipar cualquier ilusión que pudiera seguir existiendo acerca del carácter de los enemigos de Mussolini.

Uno de los acusados, un partisano llamado Vergani, alias "Fabio" respondió a una pregunta del presidente acerca de sus opiniones sobre la desaparición del capitán Ne-

(PASA A SEPTIMA PAGINA)

# EL CORREO GALLEGO

## NIGERIA, país del futuro

Inmensas riquezas por explotar esperan a la iniciativa privada

El Gobierno impulsa la inversión de capital extranjero



(Un reportaje de "Europa-Press" para EL CORREO GALLEGO).

La región Oriental de Nigeria está registrando un desarrollo rápido y de gran extensión que le está convirtiendo en una nueva fuerza política dentro de la re-

cente independiente Federación de Nigeria y está comenzando a jugar un papel más activo entre las nuevas naciones que surgen en África.

Todas las regiones han alcanzado ya su Gobierno autónomo y han lanzado campañas intensivas en el extranjero para atraer al capital extranjero en un gran esfuerzo por acelerar su desarrollo económico.

Actualmente con la llegada de la independencia se está cambiando rápidamente. Muchos están llegando a Enugu, la capital de Nigeria Oriental y a Port Harcourt, su puerto marítimo principal.

### EMPRESAS EXTRANJERAS

Algunas empresas que han llegado a Nigeria son Shell-B. P. Development Co. of Nigeria Limited, que ha aumentado sus operaciones rápidamente y ha trasladado sus oficinas principales a Port Harcourt, así como otras compañías asociadas en los negocios de petróleo. Shell-B. P. se encuentra actualmente construyendo una terminal marítima en las proximidades de Bonny para cargar petróleo crudo y también se está planeando el establecimiento de una refinería.

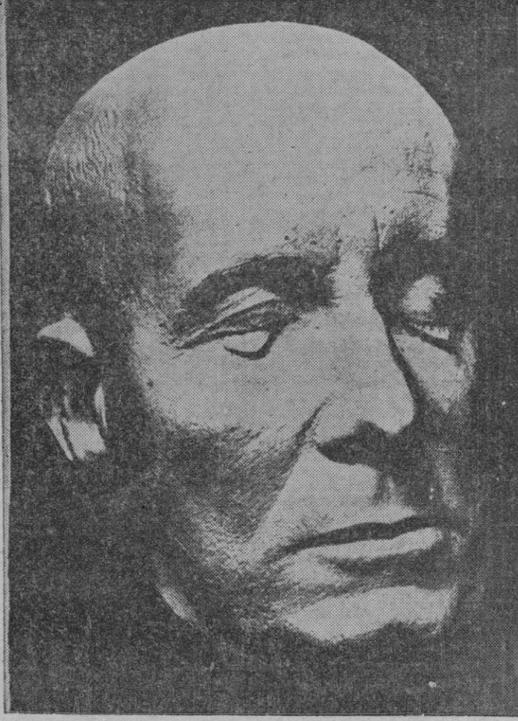
La Nigerian Cement Company Limited, propiedad del Gobierno de Nigeria y de intereses privados británicos, está doblando su producción en la fábrica de Nkalagu hasta llegar a alcanzar las 200.000 toneladas al año.

Williams and Williams (Nigeria) Limited, es también una empresa de origen británico establecida en la Región Oriental, está levantando un edificio del que hay ya ventanas y puertas instaladas en la fábrica de Port Harcourt.

La Nigeria Aluminium Production Ltd., formada por la Aluminium Ltd., de Canadá y la Región Oriental, ha establecido una fábrica en Port Harcourt para producir láminas de aluminio en donde se instalarán un tren de laminación de aluminio de 3,5 millones de dólares.

Otros proyectos de la Región Oriental en construcción o planeados.

(PASA A SEPTIMA PAGINA)

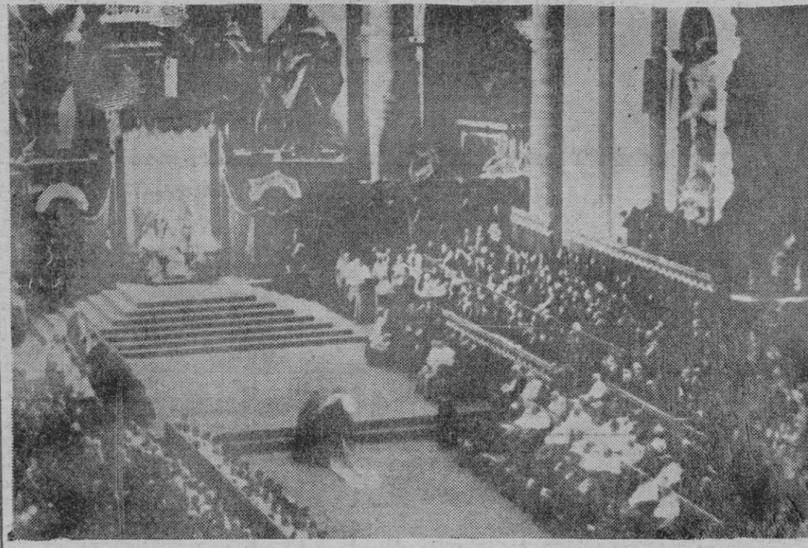


Mascarilla de Mussolini --- (Foto Archivo)

El periódico "Pace e Libertà" anunció que al fin había conseguido pruebas bajo juramento de que el capitán Neri y la partisana Ana Maria Bianchi habían sido ases-

ados durante el verano de 1945 por un pistolero comunista llamado Bornasconi, cuyo apodo era "Mirko", a instigación de Dante Gorrieri, que en la época de los

## Consistorio público en San Pedro de Roma



Sentado en su Trono pontificio, Su Santidad Juan XXIII preside el XXIII Consistorio Público celebrado en la Basílica de San Pedro de Roma. El Papa procedió a la entrega de los galeros a los nuevos cuatro príncipes de la Iglesia, los cardenales Joseph Pitter, José Humberto Quintero, Luis Concha Córdoba y Giuseppe Ferretto

## JORNADA FERROLANA

### Piezas de recambio

Mientras el coche de EL CORREO GALLEGO nos transporta desde la Plaza de España a la Redacción del periódico, Pepe suele animar los cinco minutos de viaje con algún comentario. Hay que aclarar que Pepe es el conductor. Algunas veces me

---No es eso --Interrumpen-- no es eso, señor periodista. Es que aquí no encuentro esas piezas. A ver si me entiende; resulta más cómodo para mí adquirir esas piezas en Ferrol, pero en Ferrol no las encuentro.

(PASA A SEPTIMA PAGINA)

---Ustedes, los periodistas, están en Babia siempre.

---Hombre --le digo-- no siempre. Recuerde usted esto y aquello y lo de más allá.

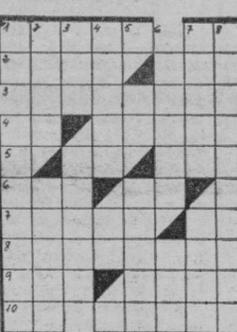
Esto, aquello, y lo de más allá son cosas que contrastan mis posibles veraneos en Babia. Y los uso para justificarme en los momentos deportivos. Pero Pepe es hombre poco amigo de comulgar con ruedas de molino. Su positivismo pone la carne de gallina.

---Bueno, ahora no hablamos de esto, de aquello y de lo más allá. Hablamos de otra cosa. ¿Por qué, si necesita una pequeña pieza de recambio para el coche, he de ir a comprarla a Santiago o pedirla a La Coruña? A ver acláremelo.

Con una sonrisa de suficiencia --las sonrisas de suficiencia suelen impresionar a la gente--, intento aclarar la cosa, diciéndole que si él encuentra más satisfactorio adquirir las piezas para su coche en la Ciudad del Apóstol o en la Ciudad Sonrisa, no creo que haya nada que aclarar. Que hace muy bien, y que su elección de ciudad no es cosa para preocupar a nadie.

COMPRE a precios de docena  
**DROGUERIA CENTRAL**  
Montero Rios, 12

### CRUCIGRAMA



ACALTA

HORIZONTALES: 1. -- Pasta de sopa. Preposición. 2. -- Garantía. Dos. 3. -- Dulce de leche que suelen hacer las monjas por Pascua. 4. -- Consonante repetida. Nenes. 5. -- Vocal repetida. Tosté. 6. -- Tratamiento. Símbolo del cloro. 7. -- Atona. Consonante repetida. 8. -- Verifica. 9. -- Prensa militar. Espada antigua de hoja corta. 10. -- Cara del dado. Secreción cáliza marina.

SOLUCION AL ANTERIOR  
HORIZONTALES: 1. -- Banjo. Ca. 2. -- Brea. aOb. 3. -- Pomadas. 4. -- Ma. Ovino. 5. -- Un. oOr. 6. -- Can. As. 7. -- Elias. Ta. 8. -- Narciso. 9. -- Aga. Lama. 10. -- SA. Polos.

## RINCON AMENO

VERTICALES: 1. -- BB. Mecenas. 2. -- Arpa. Alaga. 3. -- Neo. Unirá. 4. -- Jamón. aC. 5. -- aV. Asilo. 6. -- Adios. Sal. 7. -- Coano. Tomo. 8. -- Absorta. As.

### CIRCO

En el saloncillo de artistas cada uno ensalza sus propios éxitos y habilidades.

### PUNTERIA

Viajando por el estado de Tajas, un turista ve de vez en cuando un circuito diminuto y en el centro mismo una bala.

### PRUDENCIA

Un matrimonio provinciano visita el parque zoológico de la capital.



--¿Lo que más le gusta a mi mujer? El lanzamiento de platos.

### Lo que pasa en el mundo

#### COSA DE LOS CHINOS

Los chinos tienen todavía en algunos Estados una costumbre de jurar algo complicada. Cuando se encuentran ante un tribunal, recurren al siguiente procedimiento: se presenta al testigo una declaración, en un papel amarillado con algunos párrafos escritos en negro, extractados de los libros sagrados chinos y se le prende fuego, dejando que arda lentamente, mientras el individuo en cuestión, inclinándose respetuosamente ante el papel que arde, dice:

#### HISTORIA FIEL

En casa del anticuario, un señor busca un busto para colocar en una rinconera.

#### JADE

En Singapur existe una de las más hermosas colecciones de jade del mundo, la cual puede admirarse en la mansión Aw Boon Haw, cerca de los igualmente famosos Jardines Botánicos.

#### EL PARAISO

El cuadro mayor de todo el mundo es el titulado "El Paraíso" de Pintoretto, en el palacio de los Dogos de Venecia. Mide 25 metros y medio de largo por diez y medio de alto.

BUEN REGALO  
NUEVA YORK. -- Durante las pascuas se puso a la venta un regalo "para la mujer que ya tiene de todo": es una cámara automática de oro con diamantes y rubies. Precio: 50.000 dólares.

### Noticias con estrambote

#### AL MODO DEL DIA



No hay noticia de escarambote. Corre hacia la fantasía todo ripo, y puesto al día, con su jaca corre al troté.

Noche clara, azul de estrellas, ¡oh!, que bellas.

Ascensores luminosos los coheteros --cana y bomba--, juegan, luz y jubiosos, a la comba.

¿Son coheteros? ¿Y esos ruidos como de un hincha moftetes? Si, tal vez serán coheteros dirigidos.

Poesía en nucleares estallidos modernistas para un cielo de anchas pistas sin lunares.

Noche, estrellas y ascensores, y coheteros --mono en testá--... Si poesía es esto, cuesta mil sudores...

Pero, si, ya está: En conjunto corto aquí, aquí prosigo, y pues no sé lo que digo, hago punto.

DON RIPIO

## HORAS DE COMPOSTELA

### Coches y peatones

Uno particularmente está clasificado en el grupo "peatones". A coche, es decir, a tener siquiera un "600" o un "cuatro-cuatro" no hemos llegado ni columbramos posibilidad semejante.

Peró como peatón, como simple transeunte, hallamos interesantísimo cuanto viene escribiendo en estas páginas nuestro colaborador don Clemente González Peón.

El, sí, tiene coche. Y por que conoce las Leyes como Juez que fué, como abogado que ejerce ahora, puede tratar el tema, además, con toda esa propiedad con que lo hace en la sección "Problemas del Tránsito".

Naturalmente, los sin coche, que formamos inmensa mayoría, nos entregamos a la lectura de sus artículos con mera curiosidad, si bien pocas veces González Peón deja de relacionar en ellos la parte que nos corresponde a los peatones.

La serie de artículos sobre materia de tránsito automovilístico publicados en la última página de EL CORREO GALLEGO acaba de proporcionar al letrado y comentarista señor González Peón una distinción que nos complacemos en registrar aquí.

El Jefe Central de Tráfico, Iltmo. señor don José Luis Torroba Llorente, le ha enviado su felicitación y al mismo tiempo un artístico álbum relativo a la circulación rodada. Está editado con gran lujo y a todo color. El gran Código de carreteras, la evolución del automóvil, las tintas señalización, todo, en fin, que completa el sentido didáctico de la publicación.

aparecen contenidos en ese álbum ilustrado con 134 cromos, uno de cuyos ejemplares nos fué enviado por el Jefe Central de Tráfico al autor de esos comentarios periódicos que nuestro periódico ofrece un estimable servicio a los automovilistas.

Con la noticia de tal distinción a nuestro distinguido colaborador, queremos significarle en estas líneas la complacencia que nos produce saber que en tan destacada Jefatura se calibra la importancia de toda esta tan importante serie de artículos con los que nuestro colaborador don Clemente González Peón contribuye a los que tienen coche da a los que hacen para no cómo han de tener para no salirse de normas y reglas de la circulación.

JOSE REV F. ALVITE