

El Ideal Gallego

Año XXXIV.—Núm. 10.191.—Avenida de Rubine, 10.

LA CORUÑA, JUEVES, 20 DE JULIO DE 1950.

Precio: 50 céntimos ejemplar.

Truman esboza un programa para acrecentar el poderío militar

Solicita la eliminación de los límites legales para aumentar la potencia defensiva

Expone al Parlamento las medidas para hacer frente a la situación internacional

Debe admitirse la posibilidad de que se registren otras agresiones armadas

WASHINGTON, 19.—En el mensaje dirigido al Congreso, el presidente Truman hace historia de la agresión bruta y sin provocación de que ha sido víctima Corea del Sur por los coreanos del Norte. Dice que Rusia estuvo ausente deliberadamente del Consejo de Seguridad cuando se trató de esta grave transgresión que puede poner en peligro la paz y la libertad del mundo. Debe admitirse —agrega el presidente— la posibilidad de que se produzcan agresiones armadas en otras regiones. Esbozó un programa de creciente poderío militar de los Estados Unidos y advirtió que durante cinco años será necesario soportar continuos gastos para la defensa.

BOLIVIA Y ESPAÑA

Es suprimida en la literatura oficial toda alusión lesiva a nuestra patria

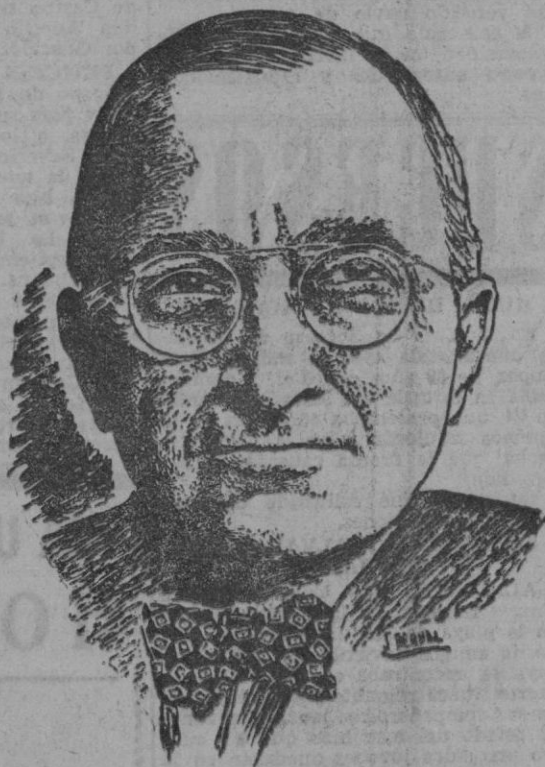
LA PAZ, 19.—El Concejo Municipal de esta capital ha votado, con ocasión de la fiesta nacional española del día 19, la siguiente resolución: "Queda abolida en la literatura oficial de los actos conmemorativos municipales toda alusión lesiva a España en razón de las consideraciones de la presente Ordenanza y en mérito a los estrechos lazos de amistad que unen a Bolivia con la madre patria." —(EFE).

Aviones dispuestos para recoger al rey Leopoldo y reintegrarlo a Bélgica

BRUSELAS, 19.—Personas allegadas al Ministerio de Defensa dicen que hay tres aparatos Douglas DC-3 listos para emprender el vuelo en cualquier momento en el aeropuerto de Evere, en las cercanías de Bruselas, para ir a Ginebra y recoger al Rey Leopoldo III. Nueve aparatos "Meteor" con motor de reacción darán escolta a los tres Douglas.

Se espera que los aparatos despeguen después que el Parlamento vote mañana, en su histórica sesión conjunta, que Leopoldo III puede volver. El Rey ocupará un avión; el príncipe heredero, Balduino, otro y el primer ministro, Jean Duvieusant, el tercero. —(EFE).

BRUSELAS, (Urgente), 19.—Se ha producido una explosión en las inmediaciones del Palacio de Laken, donde el Rey Leopoldo III habrá de residir cuando regrese a Bélgica. —(EFE).



Para ayudar a lograr estos objetivos recomiendo ahora ciertas medidas legislativas. Creo que cada una de ellas debe ser aprobada separadamente. Debemos tomar las medidas que sean necesarias.

(CONTINUO EN TERCERA)

Las Naciones Unidas no sirven para nada práctico, escribe "Daily Express"

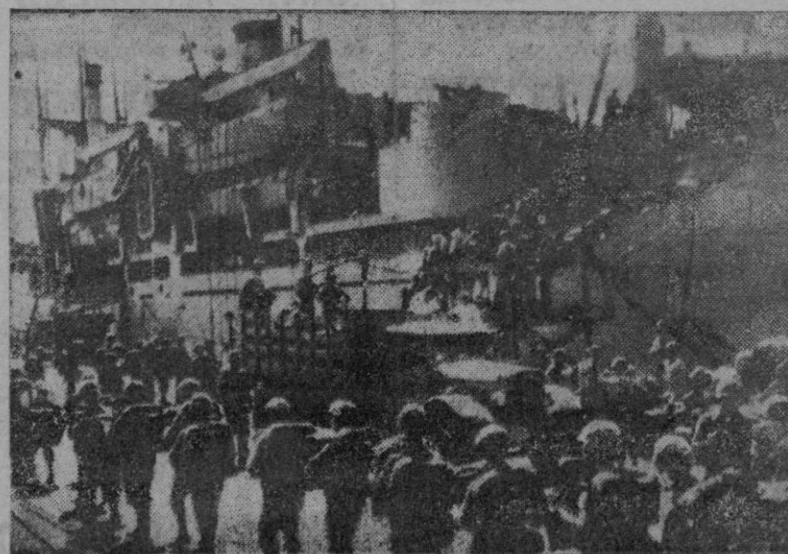
LONDRES, 19.—El "Daily Express" califica las Naciones Unidas de "molesía internacional" y agrega que no sirve para ningún fin práctico en el mundo actual.

"Las condiciones de Stalin para permitir que se entable un proceso de mediación en la guerra de Corea, demuestran simplemente una vez más que las Naciones Unidas son una molesía internacional". El periódico añade que Stalin propone hacer uso de la ONU en el caso de Corea, y que si no triunfa, los rusos volverán a retirarse. "Una organización de esta clase —añade— sometida a tales trucos y maniobras no tiene finalidad alguna. Por el contrario, las Naciones Unidas no hacen más que exacerbar e inflamar los odios y resentimientos de las naciones. Mucho mejor sería que desapareciera, a que se preste a la aceptación de políticas deshonorables y propagandas maliciosas". —(EFE).

JORNADA CORUÑESA

Faltan sólo diez días para las fiestas de María Pita y no hay ni cartel anunciador. Tampoco sabemos si habrá o no toros, y, en caso afirmativo, quienes serán los espadas. ¿Nos tendrán reservada alguna sorpresa o no interesará que se enteren los forasteros? Verdaderamente es tal la simpática atracción de La Coruña que no hace falta recurrir al llamamiento para que nos veamos más abarrotados que los tranvías en días de fiesta. En concreto, no ha sido anunciado hasta ahora más que el Concurso Hípico, y es de suponer que tampoco falle la falla.

El día ha sido caluroso y tranquilo en todos los frentes. Hoy se celebrará la primera regata internacional.



SAN DIEGO (CALIFORNIA).—Tropas debidamente equipadas, pertenecientes a la primera división de la Marina norteamericana, en el momento de embarcar en una lancha para trasladarse a Corea. —(Foto GIFA).

Tropas norteamericanas desembarcan en Pohang

Establecerán una cabeza de playa para asegurar la llegada de provisiones y equipos

Taejón continúa en poder de los yanquis

A BORDO DEL BUQUE ALMIRANTE NORTEAMERICANO, 19.—Se ha efectuado un desembarco de tropas norteamericanas en Pohang, bajo la protección de intensa actividad de aviones de la Marina de guerra, que despegaron desde portaviones. Estos aviones, además de proteger el desembarco, bombardearon los centros de comunicaciones al Norte del paralelo 38. No aparecieron aparatos rojos para oponerse al desembarco.

El desembarco fue llevado a cabo por la primera división mecanizada, que liberó Manila, al mando del general Hobart Gay.

Pohang se encuentra en el paralelo 38, a 96 kilómetros al Norte de Pusan, principal puerto de abastecimiento para las fuerzas norteamericanas, y a 80 kilómetros al Sur del lugar donde, según las últimas informaciones, se hallan las tropas invasoras comunistas, en el sector de la costa oriental.

El general en jefe ha declarado que el primer objetivo de dicha división será asegurar el perímetro de la cabeza de playa, para proteger al desembarco de las provisiones y equipos que necesitan las tropas. Añadió que el segundo objetivo será "matar a los coreanos nortistas". La fuerza naval que transportó a la división está al mando del contralmirante John Hobbins.

Se calcula que de cada diez oficiales, nueve son ex combatientes de la última guerra. De las clases y soldados el 50 por ciento son también ex combatientes. El jefe de las fuerzas no quiso pronosticar cuándo hará la división contacto ni los refuerzos que han llegado, pero dijo que no tardará en efectuarse ese contacto.

Con las tropas desembarcaron doce enfermeras y un cuerpo de médicos, al efecto de montar inmediatamente un hospital. Durante el viaje, los soldados se mostraron serios, dándose cuenta de la gravedad de la situación existente en Corea. Se entretenían jugando a las cartas. —(EFE).

TAEJON SIGUE EN PODER DE LOS NORTEAMERICANOS

CUARTEL GENERAL DEL OCTAVO EJERCITO EN COREA, 19.—El portavoz del octavo ejército norteamericano ha declarado hoy que Taejón continúa en manos estadounidenses, y que los comunistas no han realizado ningún ataque decisivo en esta región.

TRES DIVISIONES EN EL FRENTE TOKIO, 19.—Un comunicado especial del Cuartel General de Mac Arthur anuncia que la 25 división norteamericana también ha llegado a Corea para reforzar a la 24, que fue la primera que entró en acción contra los coreanos del Norte, y que lucha en el frente de Taejón.

Con la llegada de la primera división de Caballería y la 29, tres de las cuatro divisiones que se sabe estaban en el Japón, al comenzar las hostilidades.

han sido trasladadas al frente coreano. La séptima división se encuentra en el Japón, llevando a cabo la misión militar de ocupación. —(EFE).

EL PROYECTO DE AYUDA MILITAR

WASHINGTON, 19.—Por abrumadora mayoría, la Cámara de Representantes ha aprobado el proyecto de ley de ayuda militar, que alcanza la suma de 1.221.500.000 dólares. Sólo voto en contra el laborista (flocomunista) Marcantonio. A favor votaron 359 representantes demócratas republicanos. La medida había sido aprobada por el Senado hace tres semanas, y ha pasado ahora al Presidente Truman para su firma. —(EFE).

Hoy llegará la Escuadra a La Coruña

VILLAGARCIA, 19.—A la una de la tarde, fondeó la Escuadra española, al mando del ilustre hijo de Villagarcía, vicealmirante don Luis Vierna Belandó. Poco después de fondear pasaron a bordo en visita oficial las autoridades de Marina y civiles de la localidad, que fueron recibidas con los debidos honores a bordo.

El Alcalde, doctor Cerecedo, obsequió con un banquete al jefe de la Escuadra y a los comandantes de cada buque en el parque de Compostela.

Debido a que la flota sale mañana mismo para La Coruña, no se celebrarán más agasajos en honor de los marinos.

Las calles de Villagarcía presentaron gran animación con la presencia de la marinería de los buques de guerra.

SABOTAJE en un destructor británico

LONDRES, 19.—El Almirantazgo anuncia que se han producido averías mecánicas inesperadas en el destructor "Cavendish" en Rosyth (Escocia) y "no puede descartarse la posibilidad de un sabotaje".

EL CAMINO DEL 18 DE JULIO
COMO COMPRAREMOS EL PAN EN OCTUBRE
PANORAMA DE COSECHAS
¿CUAL ES LA TEMPERATURA MAXIMA?
MAS DE SOCIEDADES ANONIMAS

y las secciones habituales de "Panorama del mundo", "La vida en torno", crónicas de arte y cine, "Economía y producción", "Libros de hoy y de mañana", "Filatelia", "Figura del día" y "De la anécdota a la historia", en el número de 15 de julio de

CRITERIO

Revista de problemas contemporáneos

A la venta en quioscos y puestos de periódicos

Suscripciones en Alfonso XI, 4, Madrid, y en la Administración de este diario

Deportes

VELA

Por sexta vez se enfrentan los balandristas coruñeses a los de Portugal

A las cinco de la tarde se celebrará la primera regata internacional

En julio de 1935, previa invitación del Sport Club de Oporto, una excursión del Club Nautico coruñés, se trasladó a la selección de los patrones, a la ciudad.

Llegamos a Oporto el día 20 por la tarde, nos esperaba en la frontera una representación de balandristas portugueses que nos acompañaron desde allí. La siguiente se corrió, por la mañana, la primera regata, luchando dos equipos uno español y otro portugués, en regatas "Olimpicas" que son unos barcos pequeños, de vela "Marconi", tripulados por una sola persona. Muy manejables y en los que los portugueses estaban muy acostumbrados. Corrieron en ellos, por los portugueses, Max Borrell, Iglesias y Rodolfo Lema, y por Oporto, Leyte, Graña y S. Queiras. Se corrió la regata en un fuerte viento N. muy racheado. Iglesias salió al salir y Max Borrell al llegar a la boca de virada; el único español que terminó el recorrido fue Rodolfo Lema.

Después se corrió la prueba de "Dinghies", barcos más seguros, llamando la atención los jóvenes patrones Tarrada y Demetrio Sarrá. Esta primera regata entre balandristas coruñeses y los de Oporto, resultó favorable a éstos, y tuvieron la suerte de regalar la copa y medallas al grupo coruñés.

Al día siguiente, nos devolvieron la visita los de Oporto; se corrieron las regatas en "Andurriñas", pequeñas de los balandros, en dos pruebas, una por la mañana y otra por la tarde. En la de la mañana resultó un fuerte viento del N. E. y por la tarde, el mismo viento menos fuerte. Concedió la victoria al equipo coruñés, que alcanzó 92 puntos contra 115 del equipo de Oporto. Los premios ganados por los españoles fueron ofrecidos a los portugueses.

Después varios años sin celebrar regatas entre los dos países hermanos, en 1944, que previa invitación de la Federación Portuguesa de Vela, concurrió a Lisboa con 4 "Andurriñas" en la Tercera Semana de Vela. Corrieron en ellas, estorces "Andurriñas" portugueses y 4 españoles. La regata fue ganada solamente por un cuarto de punto.

En esta regata decía la Prensa portuguesa: "Foi difícil o triunfo português na regata dos vistosos "Andurriñas".

has". A equipa da Coruña resistiu valerosamente, e graças a pericia dos velejadores espanhóis, a victoria estivo por un tris a pertencelhes"; de modo que la tercera regata fué favorable a los portugueses.

En mayo de 1945 vuelven a visitarnos los portugueses, midiendo sus fuerzas con los coruñeses por cuarta vez, siendo el resultado un empate, después del sorteo de los balandros y cambio de los barcos en una segunda regata.

En el año 1945 (agosto), en Vigo y Marín volvieron a correr los "Andurriñas" portugueses y los coruñeses; la Quinta Regata, esta vez, cada uno en sus barcos: el resultado fué favorable a los portugueses.

Este año, y por sexta vez, corren portugueses y españoles, en nuestro puerto. Por primera vez luchan con "Snipes" los coruñeses. Sólo que estos días lucharán también Vigo, Escuela Naval de Marín, Escuadra y Gijón. A las cinco de la tarde se dará la salida a los yates que la iniciarán en ceñida dos vueltas al triángulo con un recorrido de cinco millas aproximadamente, entrando en la meta entre boyas colocadas frente al Club Náutico.

CHUCO

Castro valora sus victorias, teniendo en cuenta frente a quien las consiguió

Mientras que Doncel no está satisfecho de su actuación en los campeonatos

Regresaron de Burgos los atletas que en representación de Galicia han participado en los Campeonatos de España. Entre ellos Julio Castro y Jorge Doncel que consiguieron proclamarse vencedores en sus especialidades, y contribuyeron eficazmente con el resto de los compañeros—a que nuestra región ocupara en la clasificación general un hermoso puesto, al que ciertamente no estábamos acostumbrados. Con la modestia que caracteriza a estos muchachos que practican el atletismo, Castro—dos veces campeón—y Doncel, van recibiendo estos días las continuas felicitaciones de los aficionados, por los grandes éxitos obtenidos en los torneos nacionales.

Habíamos primero con Castro sobre su doble victoria, y relata los hechos con entera franqueza.

—Sencillamente, que me encontré en un gran momento. La prueba es que hice 3.000 obstáculos, 800, 1.500 metros y relevos 4x100 con eliminatorias semifinales y final, y desde luego aún me sentía con fuerzas para seguir.

—Entonces, ¿fueron fáciles tus triunfos?

—No, porque tanto en 800 como en 1.500 tenía rivales de una categoría extraordinaria, sobre todo en la segunda especialidad en que íbamos a por el primer puesto Macías, Rojo, Revert y yo.

—Ello supone más méritos para ti.

—Así es, y conste que yo valoro siempre las victorias, teniendo en cuenta frente a quien las consigo. Por eso, sinceramente te digo que para mí ganar esta prueba ha sido una gran satisfacción. Tenía deseos de demostrar ante todos mi buena forma actual.

—Pues bien lo has conseguido. ¿Y en el futuro?

—Aprovechar esta oportunidad que se nos presenta de que estamos todos excelentemente preparados, para intentar batir algunas marcas gallegas, y luego ir pensando en el Portugal-España, al que, si Dios quiere, espero ir.

Pasamos después a realizar preguntas a Doncel, y al sobresaliente atleta coruñés le falta tiempo para comunicarnos que él no está satisfecho de su actuación en los campeonatos.

—A pesar de haber ganado los 400 metros, y haberte clasificado cuarto en 800?, le interrogamos.

—Precisamente por ello. Ese cuarto puesto en la media distancia no va con arreglo a mis posibilidades.

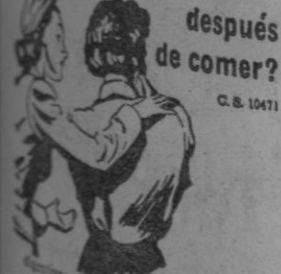


JORGE DONCEL Y JULIO CASTRO

Llegaron a Barajas los primeros expedicionarios que regresan de Río

Entre ellos Zarra, Eizaguirre, Gainza y Panizo

¿DOLORES ESTOMACALES después de comer?



Los trastornos por un exceso de acidez. Es posible de los ataques de flatulencia, hinchazón, calambres o dolores después de las comidas. MAGNESIA BISURADA es reconocida como un remedio de confianza para neutralizar el exceso de acidez estomacal. MAGNESIA BISURADA alivia los sufrimientos de la acidez. MAGNESIA BISURADA funciona a su estómago a funcionar en las condiciones correctas.

En polvo o en comprimidos.

MAGNESIA BISURADA
ANTIACIDO DIGESTIVO

BARAJAS, 19.—A las once y veinte llegó a este aeropuerto con cuatro horas de retraso, el avión de la Iberia en el que regresan de Río de Janeiro directivos críticos y los jugadores españoles de fútbol Zarra, Panizo, Gainza y Eizaguirre; el presidente de la Federación, señor Muñoz Calero; el seleccionador señor Eizaguirre; el doctor Cabot; teniente coronel Zamalloa y el señor Aznar.

Al descender del avión los jugadores fueron recibidos con fuertes aplausos, e hicieron algunas declaraciones. El portero Eizaguirre dijo que nada nuevo tenía que añadir a cuanto ya ha manifestado la prensa, pero que si quería hacer constar que "el factor clima, la mala suerte y las desgracias que últimamente tuvimos en el equipo mejoraron en gran modo sus facultades". "Zarra y Panizo añadieron que se lesionaron en el comienzo del primer tiempo contra Suecia, y ello influyó grandemente en el desarrollo del partido que hizo España".

En iguales términos se expresan Zarra y Gainza, y Panizo, que viene con la pierna escayolada, se lamenta de su mala suerte y dice que su lesión le tiene muy preocupado. Añade que en Río de Janeiro los jugadores y los españoles que allí se desplazaron no piensan en otra cosa que en tomar los medios que sean para regresar a España lo antes posible.

Gainza refiere que es opinión general que en los actuales campeonatos del mundo el partido que más interesante resultó fué el de España-Inglaterra. (ALFIL).

BALONCESTO

En un interesante encuentro, la Selección de La Coruña venció a "Industrias Químicas", de Madrid, (32-29)

El equipo femenino local se tomó la revancha sobre el de León



EQUIPOS FEMENINOS DE BALONCESTO DE LEON Y LA CORUÑA

Doble triunfo coruñés ayer tarde en María Pita, al ganar los equipos locales de baloncesto los dos encuentros celebrados con motivo de la Fiesta de Exaltación al Trabajo, y organizados por Educación y Descanso.

Primeramente, y ante numeroso público, jugaron los conjuntos femeninos de La Coruña y León. Las chicas dieron muestras de fatiga por el esfuerzo realizado la noche anterior en el partido de la Plaza de Toros, y ese cansancio fué más manifiesto en las filas leonesas, que ayer tuvieron que conformarse con la derrota ante el "cinco" local. Volvió a destacar el juego rápido y acertado en el tiro de Pilar Gutiérrez en el equipo de León, y la facilidad de pase y peligrosidad de Claudina en las filas coruñesas. La victoria del equipo femenino local por 12-9 fué merecida, y así se han tomado la revancha sobre sus rivales del triunfo logrado en la Plaza de Toros.

Los equipos alinearon así: León: Mary Luz, Consuelo Vélez, E. Miguel, D. Moreno, Mary Moreno y Pilar Gutiérrez.

La Coruña: Claudina, Margarita, Alicia, Tonucha, Purita, Dopico, Elisa y Conchita.

A continuación se enfrentaron los equipos de "Industrias Químicas", de Madrid y una selección de La Coruña. La lucha resultó interesantísima



LA SELECCION CORUÑESA DE BALONCESTO Y EL "INDUSTRIAS QUÍMICAS", DE MADRID

—Bien, pero todos los días no salen las cosas a gusto propio.

—Desde luego, y precisamente en los 800 metros, influyeron en mi actuación una serie de cosas.

—¿Cuáles?

—No valdría la pena citarlas. Lo cierto es que yo me considero corredor de 800 y no de 400.

—Sin embargo en esta distancia quedaste campeón de España.

—A pesar de ello. Y conste que pienso demostrarlo con alguna próxima marca de calidad en 800 metros. Pues que así sea campeón.—H.

Concurso hípico de La Coruña

Antes de ponerse a la venta las localidades de abono para este festival, que se celebrará en el Estadio de Riazor los días 31 del corriente al 5 de agosto, se recuerda a los señores abonados del pasado año que, caso de interesarles la misma localidad, pueden comunicarlo por escrito a la Comisión Organizadora o telefónicamente (1407. Sección Central), antes del día VEINTICINCO del actual.

LA COMISION ORGANIZADORA.

La victoria podía haber correspondido a cualquiera de los dos equipos, pues ambos hicieron méritos para ella, pero a última hora el acierto de los delanteros locales, decidió la contienda a favor de la selección por 32-29.

Arbitró bien Víctor y los equipos alinearon de la siguiente forma:

La Coruña: Hernán, Vidal, Bremón, Poncet, Latorre, Borrás, Choucho, Vilarín, Ponte y Acebal.

"Industrias Químicas": Nearbe, Ripoll, Feito, Juana, Morcillo, Lledó, Elv y Gómez.

La princesa Margarita cumplirá 20 años en agosto

Aunque nada se ha dicho oficialmente, se sabe que su prometido es el primogénito del duque de Buccleuch

La princesa Margaret, segunda hija del rey de Inglaterra, celebrará sus veinte años en agosto próximo, y todavía el palacio de Buckingham "no tiene nada que declarar" acerca de su probable matrimonio. Pero Fleet Street —la "calle de la tinta"— se asfixia ya con el secreto y, después de varios de esos alardes de discreción con que la Prensa de todos los países preludia sus informaciones discretas, empieza a contarnos quién es Lord Delgith, primogénito del duque de Buccleuch.

Se llama Walter Frances John Montagu Douglas Scott. Veintisiete años en septiembre próximo. Un día será tan inmensamente rico y tan fabulosamente gravado por el Tesoro de la nación como su padre, menos los derechos reales. Se calcula que las tierras de la familia —sus "estados"— son las más vastas del Reino Unido, bajo una sola mano. Además de sus propiedades en los suburbios de Londres, el ducado de Buccleuch tiene quinientos mil acres —doscientas mil hectáreas— en siete condados y seis palacios y castillos residenciales. Y colecciones de arte de valor incalculable.

Por las venas de los Buccleuch circula sangre de los Stuart. Pero el título es casi de hoy: 1662. Se otorgó cuando Ana, condesa de Buccleuch, considerada como "la más rica heredera y la mujer más fina de su tiempo", se casó con James Croft, duque de Momouth, bastardo de Carlos II. Este primer duque de Buccleuch, murió como morían en aquellos días las gentes importantes: decapitado por rebelión. Carlos I, su abuelo, no fue más distinguido...

La pequeña princesa sigue siendo una princesa pequeña. Se la ha llamado "la princesa Hilput". A pesar de su graciosa altura —un metro y cincuenta centímetros— y de su juventud, "está en edad oficial" desde hace dos años, según el Parlamento. Es "consejero del Estado", como su hermana Isabel y sus tíos y puede gobernar en ausencia del rey. No obstante, aun tendrá que esperar dos años más para gastar su propio dinero: una pensión de seis mil libras anuales que le concederá la "madre de los parlamentos".

Lord Dalkeith, futuro duque de Buccleuch, alto y delgado, "con el pelo rojo y rizado, que durante muchas generaciones singulariza a la familia", es sobriño carnal de la duquesa de Gloucester.

Los dos han nacido en Escocia, se conocen desde hace años. Y en la inauguración de las carreras de Ascot, este año Lord Dalkeith desfiló en la carreta de la "princesa Hilput", en el cortejo real.

Cinco mil obreros aclaman a Perón y se manifiestan en favor de la paz

ROSARIO (ARGENTINA), 19.—Unos cinco mil obreros, encabezados por trabajadores ferroviarios, han recorrido las calles de la ciudad, a los gritos de "¡Viva Perón! ¡Viva Evita! ¡Guerra, no! ¡Paz, sí!"

El presidente del sindicato local de ferroviarios se dirigió a la multitud y le dio lectura de un telegrama enviado al Presidente Perón, en apoyo de la política expresada por éste, en el discurso pronunciado en el Teatro Colón, de Buenos Aires, en el que dijo que la Argentina sólo seguirá los dictados de su pueblo en la situación internacional".—(EFE).

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Como en años anteriores serviremos EL IDEAL GALLEGO sin aumento de precio, a nuestros suscriptores, en su residencia veraniega.

Se ruega que, al solicitar el traslado, abonen por anticipado un trimestre. O SEA PESETAS 33



Se repetirá la Feria del Auto de Ocasión

PUNTECESURES, 19.—Después de la clausura de la III Feria del Auto de Ocasión, que ha constituido un acontecimiento de categoría nacional, el Alcalde de esta villa ha manifestado que, de no ser posible celebrar esta exposición anualmente, se organizará cada cinco años.

A no ser por la bestia agresiva el mundo viviría una edad de oro, dice el primer ministro australiano

Nos mantendremos unidos para morir o vencer, promete Churchill

LONDRES, 19.—"El mundo viviría una nueva Edad de Oro de no ser por una bestia agresiva", ha declarado el primer ministro australiano, Robert G. Menzies, al hablar ante un distinguido grupo de diplomáticos y hombres de Estado en un banquete del Club Australiano. Advirtió que el mayor peligro con que se enfrenta el mundo libre es el hecho de no hacer frente a las realidades.

Menzies se encuentra en Londres para conferenciar con los miembros del Gobierno británico. Hizo uso de la palabra antes que Winston Churchill y el embajador norteamericano, Douglas. Se hallaban presentes jefes militares, navales y aéreos, así como varios ministros. Atravesamos —dijo— un período de gran tensión e inquietud. Tenemos muchos peligros, pero no estoy nada seguro de que nuestro mayor peligro sea aquel antiguo que sufrimos con tanta frecuencia: el de apartarnos de la realidad.

Insistió en que es muy contraproducente el que la gente diga: "Hagamos como si el mundo estuviese realmente en paz; finjamos que tenemos una gran organización mundial, cuyas resoluciones, por su propia fuerza, pueden darnos seguridad. Todo esto —continuó— es catastrófico. Si Estados Unidos y Gran Bretaña, agobiados por sus cargas, llegan a decir: "No podemos poseer más fuerzas nacionales", ese día se habrá acabado la libertad para el mundo en veinticuatro horas". Finalmente, se refirió a los grandes esfuerzos que realiza Australia en el terreno de la industrialización.

HABLA CHURCHILL Después habló Winston Churchill.

El primer automóvil que rodó por Galicia perteneció al médico coruñés D. Angel Durán

Alcanzaba la velocidad vertiginosa de 20 kilómetros a la hora

También en nuestra ciudad vive el primer chófer profesional de España

Con motivo de la Feria del Automóvil de Ocasión celebrada con tanto éxito en Puentecesures, hemos publicado una fotografía de un coche del que asegurábamos que había sido el primero de motor que había circulado por Galicia. Hoy tenemos que rectificar aquella aseveración por haber sido descubierto el "gazapo". En efecto, el automóvil en cuestión comenzó a rodar a principios del siglo actual pero el privilegio de haber sido el primero corresponde a otro coche adquirido por un coruñés en 1897. En la foto puede el lector ver el elegante carruaje en marcha por el Camino Nuevo o Juan Flórez. Las gentes le llamaban "coche de fuego", "coche de demo", y corrían a ver aquel prodigio que caminaba sin ser arrastrado por ningún animal.

Era de la marca "Benz" y tenía, como puede apreciarse, la forma de aquellas "manuelas" o "victorias" tan populares en Madrid a fines de siglo. Poseía un motor monocilíndrico, con aletas para la refrigeración por aire y se ponía en marcha haciendo girar el volante. La transmisión se hacía por cadena. Entonces no se usaba todavía la diferencial. Las ruedas eran de radios metálicos y las llantas eran de goma maciza. Podía alcanzar velocidades de hasta veinte kilómetros.

El "Benz" en cuestión fué adquirido por don Angel Durán Villanova, de quien todos los coruñeses conservan grata memoria. Lo compró en Mannheim y llegó por mar a La Coruña a fines de dicho año 1897. Por cierto que al despacharlo en la Aduana, como mercancía extranjera, surgió la dificultad de no saber qué tarifa aplicarle porque en el arancel no estaba prevista esa clase de importación.

Por aquel entonces, un famoso de-



Este es el primer automóvil que rodó por Galicia en 1897. Lo compró en Alemania el médico coruñés don Angel Durán. El vehículo, bautizado con el nombre de "coche de fuego", alcanzaba la velocidad de veinte kilómetros a la hora. Ahí lo vemos circulando por el Camino Nuevo. En la explanada del fondo existe actualmente la hermosa Plaza de España.

portista español, Jesús Fernández Duro, asturiano, había adquirido otro coche parecido, pero no se ha podido determinar exactamente cuál de los dos ha sido el primero importado, mas de todas maneras cualquiera de ellos es anterior al que figura en la Feria de Puentecesures. Sin embargo, puede asegurarse sin género de duda que el primer automóvil que rodó en Galicia fué el adquirido por el médico coruñés señor Durán. También parece

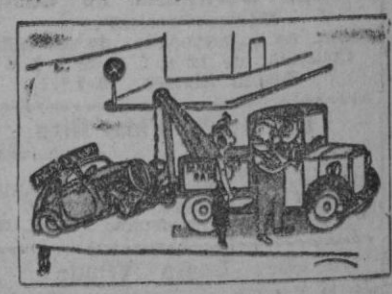
comprobado de manera fehaciente el primer chófer profesional de España lo es don Castro Casal, todavía a nuestro alcalde, don Alvaro Brandao.

Quede, pues, sentado que al terminarse el siglo XIX ya en las carreteras de la región la ciudad de vértigo de veinte kilómetros a la hora, el coche adquirió manía por un coruñés.

humorismo



—Yo creo que la señorita tiene razón; no es el traje el mal hecho.



—La llevaré en mi grúa, pero con la condición de que no toque a nada.



—¡Oh!...

LAS PULGAS ATACAN A LOS VIAJEROS DE UN EXPRESO

ROMA, 19.—Los viajeros del Oriente expreso, han sido atacados por millones de pulgas, originándose una verdadera alarma entre los viajeros, especialmente las señoras, muchas de las cuales se desmayaron. Este incidente se produjo cuando el tren estaba en marcha al romperse una caja con dichos insectos que un profesor indio traía en el furgón de equipajes, procedentes de Oriente, para hacer experimentos en Europa. En la estación de Milán los servicios sanitarios han operado a base de D. D. T. para acabar con la plaga.—(EFE).

Esplendor DEL DI

EL EJERCITO AZUL UN EJERCITO DE PAZ

Este ejército de paz, el "ejército azul", comenzó en sus filas 750.000 hombres, el reverendo padre Colgan, inició el movimiento cuando pidió a sus hijos, Nueva Jersey, que se unieran al ejército azul, color que los hacía todos de la misma familia. Digamos ya que el ejército azul, color que los hacía todos de la misma familia, y que se comprometió a llevar el escapulario de la Virgen.



también a ofrecer sus contrariedades y dificultades. Señora de Fátima en república, los pecados del mundo y del mundo se aplaza. El Dr. Colgan, ordenó de una revista, ordenó de una revista, ordenó de una revista. Señora de Fátima en república, los pecados del mundo y del mundo se aplaza. El Dr. Colgan, ordenó de una revista, ordenó de una revista, ordenó de una revista.

En Madrid se vende El Ideal Gallego En el kiosco de la Avenida de José Antonio, frente al número 21