



# EL ECO DE VIVERO

Periódico de intereses locales.—Se publica los domingos

REDACCIÓN, MALDONADO 12.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

VIVERO.—Al mes, ptas. 0'50.—PENINSULA: trimestre, ptas. 2. Semestre, ptas. 3'75. Año, ptas. 7.—EXTRANJERO.—Año, ptas. 12.—ULTRAMAR.—Año, ptas. 15.—Para anuncios y comunicados, véase la cuarta plana.—No se sirven suscripciones para fuera de la localidad, sin el pago adelantado de su importe, que se remitirá al Administrador, en sellos de comunicaciones o libranzas del Giro Mútuo, desde cualquier punto de la Península; y en letras de fácil cobro desde el Extranjero ó Ultramar.—Se suscribe en la Administración.—NO SE DEVUELVEN ORIGINALES.

ADMINISTRACIÓN, MALDONADO 5.

## CONTRATISTA INVOLABLE

Ninguno como el del correo entre Vivero y Villalba.

Para él no hay leyes, ni contratos, ni gobernadores, ni alcaldes. No hay más que su voluntad libérrima, omnipotente.

Comete abuso tras abuso, y nadie se cuida de advertírsele con una saludable corrección. Los intereses del público, la celeridad en las comunicaciones, las molestias que origina á los pueblos, son zarandajas en que no debe parar mientes.

Apenas Noherlesoom anuncia que en la quincena inmediata descenderá la temperatura, que hay probabilidades de nevada, ó que se esperará algún ciclón en América, ya está intransitable para el correo, el puerto de la *Gañidoira*, y la correspondencia llega á Vivero con cuatro y cinco horas de retraso.

Normalmente, necesita para recorrer un trayecto de catorce leguas, dieciseis horas, que en invierno se aumentan en una tercera parte: esto en el supuesto de que el invierno sea benigno, porque si no es así tarda cuatro ó cinco días.

Y no es esto exagerar, porque en la memoria de todos está que con ocasión de las grandes nevadas del pasado invierno, el flamante contratista nos tuvo sin recibir el correo poco menos que una semana, y llegó aquí la correspondencia tres días más tarde que los pesados carromatos de los vinateros de Castilla, y dos después de no quedar un grano de nieve en toda la carretera.

Desde hace dos años venimos produciendo quejas contra el mal servicio del correo, y si fuéramos á coleccionar todo lo que á este propósito hemos escrito en *El Eco*, seguramente reuniríamos material para un volumen de regulares dimensiones. Y no sólo nosotros, si que también nuestro colega local *El Vivariense*, y los de la capital de la provincia, especialmente *El Regional* y la *Idea Moderna*, han alzado su voz en queja contra los abusos del contratista del correo, sin que este constante clamoreo, haya producido la más pequeña ventaja.

Y consiste en que el contratista, fiado en la impunidad, que no le ha faltado desde que por desgracia nuestra le fué adjudicada la contrata, se rie de la prensa y del vecindario de Vivero, de quien se asegura que dice que *no merece más*.

Si en España hubiera la costumbre de cumplir y hacer cumplir las leyes y los reglamentos, no tendríamos necesidad de escribir estas líneas.

Si al contratista del correo se le obligara á llegar á esta ciudad á la hora marcada, imponiéndole en otro caso, sin la menor lenidad, la correspondiente multa, seguramen-

te había de tener cuidado de no incurrir en responsabilidad.

Si se le hiciera comprender que no debe jugarse impunemente con los intereses de un pueblo, es indudable que tendría en los puntos determinados por el contrato, los tiros que este previene.

Si supiera que la más pequeña falta en el cumplimiento de sus obligaciones había de ser reprimida con mano fuerte, para evitar ulteriores abusos, no hay duda que emplearía en el servicio del correo, ganado bueno y bien alimentado.

Pero ¿qué ha de suceder con la tolerancia á que se le tiene acostumbrado?

Lo que ocurrió días pasados con unos pobres estudiantes que confiados en la seriedad de la empresa, tomaron billete en el coche correo, para que los dejase abandonados en medio de la carretera, una mañana de crudísimo frío y sin tener que comer, ni siquiera donde guarecerse del temporal.

Lo que ocurre á diario en la época invernal: que recibimos el correo á las tres ó á las cuatro de la tarde, cuando no de noche, debiendo recibirlo á las once de la mañana por efecto de una concesión á la empresa, pues la hora de llegada es á las nueve.

Y así estamos desde hace dos años y así estaremos hasta que Dios lo remedie.

Y el remedio no lo alcanzamos, como los frios del actual invierno no acaben con los pocos y hambrientos jamelgos que utiliza el contratista en el servicio del correo.

Porque lo que es por parte de las autoridades ya sabemos lo que debemos esperar.

Tolerancia para el inviolable contratista.

## A LOS AGRICULTORES

*Conservación de los trigos en los graneros.*—Uno de los más enemigos destructores de la conservación del trigo es el insecto llamado *gorgojo*; su desaparición se consigue poniendo en ebullición la cantidad de brea que quepa en una olla de barro, procurando que los vapores de esta sustancia se conserven todo el tiempo posible en el granero donde se encuentre el grano, impregnando después con ella las puertas y ventanas. Se ha observado que este procedimiento es de resultados muy eficaces.

Otro de los inconvenientes que el labrador lamenta también con el trigo, es el *tizón*, producido por la influencia de los aires en el periodo adelantado de la primavera, cuando se halla formándose el grano; este inconveniente, que tanto disminuye las cantidades de la recolección, no tiene lugar cuando el labrador tiene la precaución de rociar el trigo que ha de sembrarse, con una pequeña cantidad de agua que contenga sal en disolución.

Poco perderá el agricultor con ensayar estos procedimientos, que se dice han producido muy buenos resultados en todas partes.

## EL MÓNSTRUO DE LOS AIRES

A mediados del mes de Septiembre último, el capitán Harris, que mandaba el *Patrick and Margery* se dió á la vela desde Bombay para Aden, con su cargamento de arroz. Dirigiéndose hacia Madagascar, donde quería tomar bueyes para Mauricio y cueros para Inglaterra, entró en la bahía de Diego Suárez, la más hermosa de la isla Malgacha y acaso de todo el mundo.

Apenas llegó, se puso en relaciones con los antankara, y tuvo necesidad, para proporcionarse las mercancías que deseaba, de internarse mucho en las tierras con nueve hombres de su tripulación. Atravesaba un campo todo cubierto de hierbas y malezas, cuando vió de repente como á distancia de cincuenta pasos un animal muy grande y de forma extraña, que le pareció tener de diez á doce pies de altura y cuyo andar era semejante al de un pájaro.

Lo era en efecto, porque muy pronto desplegó dos alas inmensas lanzando un grito agudísimo y terrible que se podría comparar con el silbido de una locomotora.

El pájaro se remontó con vuelo vigoroso, pero pesado, y se dirigió hacia las montañas que limitan el llano por el lado del Oeste.

Su corpulencia igualaba á la de un caballo, y sus alas, de forma llamada obtusa por los naturalistas, eran de color negro. Las piernas cubiertas de plumas en la parte superior presentaban una longitud casi doble de las de avestruz.

La vista de aquel gigante llenó de asombro al capitán Harris y á sus compañeros.

Preguntó á los indígenas y supo por ellos que aquel pájaro es muy raro, que se llama en el país *Bouron Rak* que hace su nido en las montañas y que las lluvias arrastran algunas veces los huevos que el nido contiene hasta los ríos y el llano, donde son recogidos con avidéz.

Aun cuando el capitán mostró deseos de ver uno de estos huevos, no pudo ser complacido, porque en el pueblo ninguno los poseía.

El jefe, que tenía una mala escopeta de cañón dorado, enseñó un grande estuche donde guardaba la pólvora.

Mr. Harris creyó al principio reconocer en ese estuche la parte superior de un asta de buey, pero el jefe aseguró que era el cañón de una de las plumas de *Bouron Rak*, y que examinándolo más detenidamente Mr. Harris vió que efectivamente tenía todos los caracteres de un cañón de extraordinario espesor.

Este jefe contó también que uno

de los reyes del país tenía una tienda muy grande é impermeable, compuesta de plumas de estos pájaros que fueron hallados muertos.

La fuerza del *Bouron Rak* está en relación con su talla. Este pájaro, según los indígenas, ataca á los bueyes, los atolondra dándoles un golpe con el ala ó con la pata, y se los lleva enseguida, agarrándolos por el cuello con el pico, apretándoles el cuerpo fuertemente entre sus piernas arqueadas por la parte interior, lo cual hace suponer que sus garras no están dispuestas para hacer presa si bien sus uñas deben servirle para despedazar lo que coge.

Como complemento á estas noticias, diremos que han enviado de Madagascar al museo de Historia natural de París, algunos huevos de tal tamaño que uno de ellos solamente iguala á 148 huevos de gallina.

Estos hechos permiten dar cierto crédito á la relación del capitán Harris.

## CURIOSA ESTADÍSTICA

De 2.540 emperadores y reyes que han existido en 24 naciones, han tenido el siguiente fin:

- 299 han sido destronados.
- 46 han abdicado.
- 20 se han suicidado.
- 11 se han vuelto locos.
- 100 han muerto sobre el campo de batalla.
- 123 han sido hechos prisioneros.
- 28 han sido delarados mártires y canonizados.
- 151 han sido asesinados.
- 62 envenenados.
- 180 sentenciados á muerte.

## LA ESPADA DE COLÓN

Dice un periódico de Nueva-York que, después de cuatro siglos, ha vuelto á América la espada que ceñía Colón cuando fué á descubrir aquella parte del mundo, y que la ha llevado Mr. Robert Stritter, comisionado de Alemania para la Exposición Universal de Chicago, llegado en el vapor «Hoboken».

La espada en cuestión es propiedad del Museo de Sanzburgo, el que ha hecho el favor de prestarla para que sea exhibida en el gran Certamen del centenario del descubrimiento del Nuevo Mundo.

## UN ARTISTA MAL RECOMPENSADO

D. José Rodríguez Teijeiro, un honrado, cuanto modesto industrial gallego, vecino de esta hermosa población, y apenas conocido fuera de ella, había presentado al Ministerio de Marina, en el mes de Marzo último, un proyecto para casos de naufragio.

En dicho proyecto se trataba de instalar en los faros, avisos de niebla por medio de campanas, lo que dió lugar á una Real Orden, estableciendo dichas señales con trombas, sirenas ó instru-

R 2439

mentos semejantes; sin embargo de esto, al Sr. Rodríguez, iniciador de la idea, solamente se le pagó con unas simples gracias; proponía además, que se tomaran grandes precauciones para evitar los naufragios y que fueran severamente castigados los capitanes de los buques que no cumplieran estrictamente con los mandatos emanados del Ministerio, y ahora vemos que en principios del actual, se ordenó que los buques vayan provistos del material necesario de salvamento; demostró con copiosas razones que la pérdida del *Serpent* había sido, en su mayor parte, causada por no haber podido divisar la luz del Cabo Villano, y al poco tiempo se establece allí un gigantesco faro eléctrico, el primero en España.

De todos estos datos se desprende, que aun cuando no se le deba todo al Sr. Rodríguez, sobre la gran modificación que se está llevando a cabo á fin de evitar los siniestros marítimos, hay que confesar que tomó gran parte en dichos trabajos, porque, la verdad es, que hasta que el dicho señor lo inició, no se ha dado un paso sobre el particular.

Acompañaba al citado proyecto, un nuevo sistema de salva-vidas y otras mejoras para los casos de naufragio inminente; y... ¡causa pena repetirlo! no se le concede siquiera una pequeña distinción que le alentase en su marcha y sirviese de estímulo á los demás obreros; á aquellos que se afanan por dar nombre á su país, perfeccionando las artes y la industria, y los conocimientos científicos en todas sus manifestaciones! ¿Cómo quieren los Gobiernos que los hombres amantes del progreso, trabajen, si no obtienen ninguna recompensa, si no se les presta el más pequeño apoyo? Así nuestra nación va quedando rezagada en tantas cosas, porque en otros estados no se escaliman, ni merman, ni se ponen en duda, los premios y títulos que no han querido concedérselo aquí á inventores distinguidos: reciente está lo de Peral..... corramos un velo.....

Los variados inventos de que es autor D. José Rodríguez, los ha forjado, robando algún corto espacio de tiempo á las múltiples é indispensables horas de trabajo. Dedicado desde sus más tiernos años á una labor constante en el difícil y complicado mecanismo de los relojes, en cuya profesión se le considera sumamente perito, su talento investigador le ha llevado más lejos, consiguiendo así salirse de la esfera común. No sé si su reconocida humildad y modestia se ofenderá, por ocuparnos de él *oelis nobis*, en estas mal hilvanadas líneas, pero aun á trueque de que se resienta, nos tomamos con gusto el trabajo de publicarlas, porque el verdadero mérito, allí donde quiera que esté, oculto en la penumbra, debe, ya que no sea dable tenderle una mano protectora, probarsele, que, ante todo y sobre todo, somos amantes de cuantos coadyuvan y redundan en beneficio de nuestra pequeña patria, de nuestra política y adorada Galicia.

Vamos, pues, á entrar en materia, y dar á luz algunos datos biográficos sobre el Sr. Rodríguez, ó, mejor dicho, sobre sus distintas obras en las artes mecánicas é industria.

El personaje que nos ocupa se dió á conocer por sus trabajos en el año de 1879, fecha en que remitió al Ministro de Marina, un nuevo sistema de relojes, (1) contruidos expresamente para buques, por el cual, S. M. el Rey (q. e. p. d.) D. Alfonso XII, tuvo á bien expresarle, por medio de una R. O., el agrado con que había visto aquella obra y que reconocía talento inventivo en dicho señor. A los dos años, envió otro, modificando por completo al anterior, y mereció nueva R. O., en la cual se contenía lo mismo que en la primera. En el año 1880, obtuvo una medalla en la exposición regional de Pontevedra, por objetos de cerrajería. En 1885, la Sociedad de Amigos del País, de Santiago, le concedió un premio de 1.ª clase, por relojes para barcos y aparatos salva-vidas; en 1889, logró también ser premiado por una cerradura y caja mecánicas y obtuvo igualmente un diploma de concurso en el Certamen de Lugo, por modelos de relojes de su invención. Finalmente, ha recibido una Real Orden, referente al proyecto de que ya hemos hablado, en la que S. M. la Reina le manifiesta el agrado con que ha visto su estudio para casos de naufragios, la cual fué remitida al Excmo.

(1) Este reloj, es hoy el día que todavía no ha vuelto á poder de su inventor.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol, y este, por conducto del Sr. Comandante de la provincia, en dicha ciudad, la trasladó al Sr. Ayudante de Marina de esta población.

Restáanos manifestar que el Sr. Rodríguez, tuvo como primero y buen Maestro á su Sr. Padre; más tarde, adquirió algunos conocimientos en uno de los mejores arsenales de nuestro Reino y quizás del mundo, ya citado arriba, que fué en la época en que se dedicó al arte de relojería. Allí pasaba largas horas estudiando los talleres de asestrar, de calderería, de ajuste, ó sea la última mano de obra; visitaba con detenimiento los obradores de la Factoría, los inmensos talleres del marflete y, por último, el gran establecimiento ó sala especial de instrumentos náuticos, en donde se confeccionan y arreglan cronómetros y toda clase de aparatos para la marina. Estos estudios sobre el terreno, unidos á la aplicación que siempre tuvo á las artes mecánicas y á la industria, han hecho de él un obrero inteligente é ilustrado.

Una de sus virtudes consiste en que, sin ser político, no entiende ni quiere entender una palabra de política; jamás trató tampoco de buscarse la protección (efimera de suyo, como dijimos antes; sobre todo en la región gallega), de algunos poderosos que, por patriotismo, le ayudasen con sus relaciones ó dinero á salir adelante de la empresa.

Nosotros, á fuer de imparciales, no podemos menos de felicitarle sinceramente por todos sus notables adelantos; deseamos continúe en la senda emprendida, perfeccionando cada vez más sus honrosos inventos y obteniendo nuevos triunfos y mayor lucro que el que ha podido conseguir.

Ahora parece que también está terminando una magnífica caja para guardar caudales y otros trabajos que piensa exhibir en la Exposición que haya de celebrarse en esta ciudad y en la próxima que trata de llevarse á cabo en Orense.

LUCIANO F. BELLO.

NOTICIAS

Han fallecido en Ribadeo, la virtuosa señora D.ª Ramona Reinante Sanjurjo, y D. Manuel A. López ex secretario de aquel ayuntamiento.

En las minas de carbón de Macalister (Estados Unidos), á consecuencia de un disparo de arma de fuego hecho por un obrero, se produjo una explosión de grison, mientras se hallaban trabajando trescientos mineros.

Han perecido asfixiados más de ciento, y heridos de gravedad ciento doce.

En todo el mes de Enero los ayuntamientos que cubren las atenciones de primera enseñanza con arbitrios ó impuestos municipales, han entregado del importe del trimestre pasado en las cajas especiales.

El Juzgado de 1.ª instancia de Sarria, cita y llama á todos los que se crean con derecho á la herencia de Josefa Diaz Valdes, para que dentro del término de treinta días comparezcan ante aquel Juzgado.

El día 27 comenzarán definitivamente en el Instituto de segunda enseñanza de Lugo, los exámenes para los alumnos de enseñanza libre, designándose el día 27 para los de la sección de letras y el 28 para los de la de ciencias.

El día 12 del corriente quedaron abiertas las cortes.

Interesante para Galicia: El Tribunal Supremo de Justicia ha resuelto hace algunos días una cuestión que tiene verdadera importancia para las familias españolas que tengan la desgracia de perder á alguno de sus individuos en el extranjero.

Según la decisión del Supremo Tribunal, la defunción de los españoles ocurrida en el extranjero deberá acreditarse remitiendo el cónsul del territorio donde aquella se verifique, una certificación al Ministerio de Estado, cuyo centro la trasladará al de Gracia y Justicia, que se ordenará se inscriba en el registro civil del lugar de España donde el fallecido haya tenido su último domicilio.

En lo sucesivo, y con arreglo á esta disposición será preciso cumplir con estas formalidades para que hagan fe en actos públicos los certificados de defunción de españoles, ocurrida en el extranjero.

Un periódico médico publica las cifras siguientes tomadas de un conjunto de estadísticas que han visto la luz en estos últimos tiempos:

Cada año mueren en todo el mundo 39 millones de individuos, lo que da por término medio 91.554 muertos por día, 3.730 por hora y 62 por minuto.

La duración media de la vida humana es de treinta y ocho años próximamente. La cuarta parte de la población muere antes de haber cumplido los siete años y la mitad antes de los diecisiete. De 100.000 personas solo una llega á los cien años.

De cada 1.000 personas que cumplen setenta años, 43 pertenecen al Clero ó á la administración, 40 á la agricultura, 33 son obreros, 32 soldados, 29 abogados ó ingenieros, 27 profesores y 24 nada más médicos.

Se incendió en el puerto de Barcelona el vapor *Berita*, con cargamento de algodón, en el cual se inició el fuego.

El domingo falleció en la Quinta de Lamas de Pardo, extramuros de la Excmo. Sr.ª D.ª Angela Ponte y Montenegro de Pardo, madre política del teniente coronel D. Manuel Pardo Vega y D. Primo Castro Pita, Catedrático del Instituto.

—Por la presidencia del Consejo de ministros,

á propuesta del de la Guerra, se ha resuelto que para dar posesión de destinos civiles á los sargentos y liecencidos del ejército, las diputaciones provinciales y ayuntamientos no pueden exigir previo examen de aptitud más que en los casos que determina la ley de 10 de Julio de 1885 y real orden de 23 de Septiembre último, la cual exime de aquel requisito los destinos hasta 4.700 de sueldo.

—La Junta municipal de Lugo aprobó el proyecto de instalación en aquella ciudad del alumbrado eléctrico.

—La suscripción abierta en Ribadeo por la *Sociedad Benéfica Recreativa*, á fin de socorrer á la familia damnificada por un incendio el día 23 del pasado mes, en la parroquia de Villaselán, asciende á la cantidad de 705 35 pesetas.

—Un voraz incendio ha destruido por completo la ciudad de Kucheste (Canadá), resultando de esta catástrofe un considerable número de víctimas.

ORILLAS DEL SOR

A mi respetable amigo el dignísimo diputado provincial por Vivero, D. Pedro M. Trobe.

Infinidad de recuerdos históricos, que en mucho se relacionan con los hermosos pueblos de Vivero y Ortigueira, conservan las pedregosas márgenes del magistoso Sor, que sirve de límite á las provincias gallegas de Lugo y la Coruña y es la valla que se interpone entre las dos villas hermanas, que desde la más remota antigüedad histórica y aun podemos decir proto-histórica conservaron los mismos vínculos de amistad que las uno en estrechos lazos.

Nace el caudaloso Sor muy cerca del curso del precioso Eume, y como éste ha pertenecido parte de él á la jurisdicción de la poderosa casa de Andrade, gracias al provechoso y notable privilegio del rey de las mercedes, que puso en posesión de la noble familia gallega toda la extensión de terreno que descubriese de su alta y almeada torre de *homenajes*; pagando de esta manera valiosos servicios hechos al homicida y vencedor de Montiel, en compañía del cual se encontraba el entonces Conde de Andrade.

Después de cruzar por bellos valles y angostas encañadas, viene á lamer las estribaciones de la *Paladorea*, produciendo incesante y monótono ruido con el cual se confundirían los angustiosos gritos lanzados por la reina sueva que la barbarie de sus súbditos condenó á ser enterrada en vida en la parte superior de la sierra á la que sus lamentos dieron nombre, muy cerca de la gran necrópolis celta que cerca de aquel paraje se ve. Las mortíferas flechas, lanzadas por los fuertes balisteros desde la inexpugnable torre del más alto de los picos, el del Cachado, que sobre el nivel del mar se eleva ochocientos metros, llegarán más de una vez á herir con su aguzada punta las azules y revoltosas aguas del río tan conocido de celtas y fenicios que han sido los que le dieron el nombre que intacto conserva.

—Sigue por su margen izquierda tocando en las remanecaciones de la *Paladorea* hasta penetrar de lleno en la parroquia de Grañas—antiguamente coto de su nombre perteneciente á la jurisdicción de Vivero—donde pasa por los espaciosos ojos del puente Segade, en el que se vieron acorralados los franceses que el 17 de Febrero de 1809 al mando de Treni se dirigían al pueblo vivariense con objeto de castigar á los naturales por la muerte dada á los 74 dragones que constituían su guarnición; saliendo de aquel lugar gracias al abandono en que se dejó paso tan importante; no sin que por eso les costase veinte soldados que mató la paisanaje de Ortigueira mandada por Pineiro, Vázquez y Peña.

Toca luego en el que fué coto de Mañón, agregado por D. Juan II al condado de Santa Marta de Ortigueira que dió á Pérez Sarmiento, Adelantado Mayor de Galicia, deslizando apresuradamente por el pedregoso lecho, por encima del cual venían muchas *madroñas* y la gran *pieñra fía* ó *croutele* que son claros vestigios demostrativos de eua numerosa ha sido en las márgenes del Sor la población proto-histórica. En la misma parroquia tendió encima de él la ingeniería de otros siglos el alto puente del Puerto de Santa María, que en el 1618 se hallaba arruinado, pero que por las justicias de Vivero y Ortigueira fué convenientemente reparado, aunque después de algunos disgustos por negarse á este servicio los vasallos del marqués de Astorga y conde de Santa Marta.

Después de largo rodeo en que corre encajonado por entre altas y agrestes montañas, aparece en las Riberas del Sor saltando sus cristalinas aguas en caprichosas cascadas por encima de presas de Molinos y pesqueras, donde se recogen los grandes salmones y sustanciosos reos que tan renombrados son y que dan fama á esta parroquia, cuya iglesia ha pertenecido al histórico primer obispo de Lugo que la donó al de la antigua catedral de San Martín mindonense. En este punto se confunden sus aguas con las del mar que después de recorrer seis kilómetros llegan en la mara alta hasta allí, marchando juntas en amable consorcio y haciéndolo desde aquel momento navegable.

Pudiendo ya disponer de un medio cómodo para recorrer el río hasta su desembocadura, nos embarcamos en uno de los muchos botes que para el transporte tienen sujetos á la orilla los campesinos. Impelidos por la corriente deslízase ligera por la tersa superficie del río la fragil *naue* que nos conduce por entre grandes marismas; pudiendo fácilmente apreciar la belleza del paisaje que á uno y otro lado le bordea, convirtiéndose á estas riberas en un pequeño *paraíso* que puede competir con los más poéticos de la ponderada Suiza. La fe de los pasados siglos pobó de capillas esta parte, cuyas toscas espadañas coronan la bóveda de follaje que forman los corpulentos castaños y más árboles típicos de nuestra *pequeña patria*; ellas son recuerdos que nos restan de la época en que los monarcas, especialmente el austero Felipe II, expedían numerosas cartas de hidalgüa á favor de aquellos que no teniendo lo bastante con que fundar conventos y hospitales, creaban ermitas y pensiones eclesiásticas.

Luego de un recodo en que según la tradición encalló un barco pirata que venía perseguido y el cual no fué posible volver sacar á flote, nuestro marítimo conductor nos lleva por encima de magníficos ostreros naturales, yendo á fondear en el profundo *pozo do castelo*; de cuyo lugar aparece ante nuestra vista un paisaje más variado y extenso.

A nuestro frente en un suave repliegue del le-

rreno se asienta la frondosa aldea de Lama, en cuyo centro se destaca por entre el verde follaje la casa de los Parlos de Lama, antes torre de esta poderosa familia, de la que salieron los Pitas de Mera y Parlo de Bazán y la cual dió bravos militares que en la milicia alcanzaron altas graduaciones en los siglos XVI y XVII, campeando aun hoy encima de su puerta los linajudos escudos de los Rodríguez Sánchez de Santa Marta y de los Pardos de Cela, fundadores ambos de esta fuerte casa y vínculo. Unos metros más adelante y en una loma que avanza al río llamada *Praguntoiro*, percíbense los vestigios de grande castro romano, al pie del cual hay unos restos de hornos de alfarería que indudablemente pertenecieron al mismo pueblo que el toso fuerte; y a nuestra espalda amenazando desplomarse sobre nosotros, se encuentra el alto pico que afecta la forma de un cono, llamado *O Castelo*, en el cual á mi juicio existiría alguna torre de jurisdicción real.

Seguindo nuestra excursión llegamos frente la pequeña isla de Negradas; reducido trozo de terreno cubierto de maleza, en la cual hubo en lejanas épocas, tal vez cuando los arrianos godos amenazaban la débil monarquía sueva, un monasterio en que moraban unos cuantos religiosos que en barca de mimbres y cuero se trañaban á la orilla opuesta, haciendo más tarde con piedra perdida el paso que aun hoy se usa y por el cual cruzaban á tierra. Un poco más de camino y nuestro bote toca con su quilla en las piedras del paso romano que establecía la comunicación entre las dos orillas; y que hoy viene á suplir el moderno de hierro en construcción que enlaza la carretera de la costa, al lado del cual pasamos.

Ya allí, termina el río y empieza la anchurosa ría del Barqueiro; magnífico puerto de abrigo según oficialmente consta. Deteniendonos unos momentos, contemplamos el pequeño y accidentado pueblo al que dio nombre y principio el barqueiro que en aquella parte del río, pasaba la gente de Vivero, patria ilustre de Teodosio el Grande—al decir de algún historiador—que ocupó el síal de los Césares, y Ortigueira en la cual nacieron los ilustres Lugos y valerosos Fajardos en cuyos escudos ostentaban el de la villa da que eran hijos y señores. A nuestra derecha hallase la curva de Monte Furado, constituido por una gran galería, á la cual andan unidas muchas peregrinas y originales tradiciones relacionadas con sus encantos; y un poco más allá encuéntrase la planicie de Valle donde, en su fuerte torre, vivieron los distinguidos Pernas, que con motivo de las sangrientas luchas entre Vivero y los obstinados obispos mindonenses tuvieron que emigrar al entonces Concejo de Ortigueira.

Desde aquel punto el viaje hízese un tanto molesto, porque aun contra nuestra voluntad es necesario verse *acostado* si queremos proseguir la excursión hasta la costa, pues fuera de la ría el siempre agitado Cantábrico nos obliga á saludarle con marcada reverencia al pasar la ola por la quilla de nuestro *velero esquife*; en cambio contemplamos cómodamente la celebre isla Colleira, donde el moderno faro que asegura la vida del navegante contra los múltiples peligros de la escarpada y peñascosa costa vino á ocupar el sitio en el cual se encontraba el ventoso y desmoronado convento de templarios desde el cual los monjes guerreros vigilaban las *naos* morunas y defendían el país de la terrible piratería que donde quiera tomase tierra era una plaga peor que las de Egipto: ella siempre ha sido de reconocida utilidad sirviendo primero para de allí, como puerto avanzado, amparar los utiscipulos de Hugo de Paganis á los pobladores del territorio, y hoy los sufridos toreros que la habitan libran al marino en la obscura y tempestuosa noche de un choque con los temidos escollos.

Por fin tocamos al término del viaje recreativo; hemos llegado á Bares; á la antigua villa y puerto donde las naves de Himilcon encontraron seguro ancladero; al pueblo que tantos y tantos recuerdos históricos agolpa á nuestra imaginación, pues que en él se encierra la más brillante página de los primeros tiempos conocidos en nuestro país.

Hállase asentado en una extensa península formada por alta sierra que coronan restos de toscas construcciones proto-históricas, á la falda de la cual sus fundadores, los industriosos fenicios, levantaron magníficas obras hidráulicas, como fueron gradas, muelles y escollera, cuyos restos existen aun hoy, donde era fama se construían muchas naves á juzgar por la magnitud de aquellas, en las que se emplearon ciclopes moles de granito y sillaría. Los romanos dieron más tarde impulso á tan importantes obras, ensanchándolas convenientemente y fundando la llamada villa á un kilómetro de distancia, con objeto de no descuidar la agricultura, ocupación principal de los hijos del Tiber, para mantener la mucha gente que empleaban en los trabajos de los astilleros y puerto.

La tradición dice que Bares fué quemado siete veces, pero en realidad es creencia admitida por todos los que de este pueblo se ocuparon que solo dos presencié tan horrenda catástrofe: una cuando los normandos asolaban nuestras costas; y la otra cuando la piratería árabe se dedicaba al robo y *casa de gente* que convertían en cautivos, por los cuales obtenían crecido rescate ó fuertes sumas dadas por los harenes imperiales. La última vez que tuvo lugar este inhumano y salvaje espectáculo, fué necesario conseguir licencia eclesiástica para pedir por la nación con objeto de reconstruir el asolado puerto; lo que un efecto se hizo, trasladando á la villa la iglesia parroquial para ponerla al abrigo de una profanación.

Al tomar tierra en los restos de escolleras y muelle dirigiémosnos hacia el pueblo, no sin visitar antes los trozos de huesos de cetáceo que fueron desenterrados há pocos años y que pertenecen á ballenas, á cuya caza se dedicaron, en los siglos pasados los marineros de estas costas, conservándose en este puerto restos de las fábricas en que se arreglaban para obtener el producto; construyéndose las naves para esta pesca, según el señor Asortegui, en Ferrol, Ortigueira y Poz. Más adelante un poco, pudimos ver el cañón con el cual el valiente Altesor hizo fuego á las lanchas inglesas que en 1800 quisieron desembarcar la gente de su escuadra al mando de Warren, Para, pasando por Ortigueira, tomar de sorpresa á Ferrol; intento que les salió frustrado gracias al cañón que se hallaba montado en el fortín allí construido por mandato de Carlos III al igual de los de Barqueiro, Carño, Coleira, etc.; el cual cargado con piedra á falta de balas les hicieron yirar de rumbo para ir á Dominos, donde recibieron dura y vergonzosa lección; al igual de los demás que defendían la costa fué desmantelado en Febrero de 1809 por mandato de la Junta de Gobierno de Ferrol con objeto que no los utilizasen los franceses.

Bajo otro punto de vista es también célebre Bares: el geológico, pues el elevadísimo pico que forma el puerto, que no es sino un roquero de moles esféricas de duro granito, revela haber surgido del fondo del mar debido á una contracción de la costra terrestre, pues nadie se explica fuera de esta teoría á que es debido aquel desconocido hábito de rocas, todas redondas y separadas entre sí por capas de arcilla y desgastes de la piedra. Viene á dar fuerza á esta suposición el hecho de que las obras hidráulicas de fenicios y romanos descendieron muchos metros de su nivel primitivo, lo que acusa el mal estado en que quedó el subsuelo por efecto del trastorno geológico, sufrido muchos siglos antes.

En la parte superior de este pico hállase el moderno semáforo que hoy desempeña el mismo papel que las antiguas garitas de la costa, construidas el siglo XVIII y de las que aun se conserva buen número, una de las cuales tenemos ante nuestra vista en el inmediato pueblo de Valle. En el otro extremo de la península de Bares se encuentra el potente faro de primera clase que muestra á los navegantes la peligrosa Estaca, cual en los primeros tiempos históricos lo hacían los del pueblo Tiro, situados en la ria de Ortigueira, y en el Golfo Brigantino el de Hércules, cuya obra atribuye la fábula al que le dió nombre, que allí lo fundó á guisa de mausoleo sobre los restos de su víctima el infel Gerión con el cual luchó tres días consecutivos logrando al fin vencerle.

FEDERICO MACIÑEIRA Y PARDO. Riberas del Sor.—Lama, Enero de 1892.

POR EL EXTRANJERO

(NOTICIAS DE LA PRENSA)

Lisboa. Se asegura que el principal motivo de la salida del ministro de Hacienda, señor Mariano Carvalho, ha sido el haber abonado éste últimamente á la Compañía real de Ferrocarriles portugueses más de tres mil contos de reis, sin haberse asesorado previamente con sus colegas de gabinete.

La divulgación de ese hecho censurable ha causado profundísimo disgusto y, según se dice, será procesada la Compañía también.

Se teme que comience ahora la liquidación de la terrible crisis y que se demuestre una vez más hasta donde llegan las consecuencias de la despreocupación y falta de sentido moral de gobernantes y gobernados.

Londres. Las noticias del palacio Sandringham, con relación al boletín firmado por los médicos que asisten al hijo del príncipe de Gales, dicen que se han presentado síntomas de tal gravedad en el enfermo, que su situación es en extremo crítica.

La familia real está atribuladísima. En todo Londres se reciben con gran ansiedad las noticias del estado del duque.

Hong-Kong. El vapor mercante inglés Namchon, que hacía el servicio de viajeros y mercancías en el mar de la China, se ha ido á pique cerca de Cupchi, pereciendo 414 personas, incluso toda la tripulación europea.

La mayor parte del pasaje se componía de chinos.

La causa del siniestro fué debida á la ruptura del árbol de la hélice.

Paris. El ferrocarril del Esté ensaya actualmente un modelo de locomotoras, con dos calderas superpuestas, que si los experimentos continúan obteniendo el éxito que hasta ahora, están llamadas á producir una revolución en las comunicaciones ferroviarias.

Los despachos de Lila dicen que la influenza continúa propagándose en toda la región del Norte, y que numerosos empleados públicos y de las casas de comercio están atacados de dicha epidemia.

Hasta ahora la enfermedad sigue con carácter benigno.

En Dunkerque la mitad de la población está atacada de influenza, pero afortunadamente el número de defunciones es muy reducido.

Tanger. Se agrava considerablemente la cuestión de Tánger.

Las kábilas rebeldes rodean la ciudad, á la cual se disponen á atacar.

CRÓNICA LOCAL

Hemos recibido un ejemplar de Atomos, por Ramiro Vieira Durán, que acaba de publicar la Biblioteca de nuestro estimado colega lucense, El Sui Generis.

Agradecemos la atención.

Al ayuntamiento de Orol se le ha señalado, desde 1890-91, un cupo de 9.777 pesetas en vez de las 11.502 que venía satisfaciendo, resultando una baja para los contribuyentes de aquel distrito, que se les reintegrará en el presente año, de 13.800 reales.

Sabemos, con referencia á un telegrama recibido ayer, que el material del puente llegará aquí dentro de pocos días, abordo del Vapor Cabo Peñas.

Parece que el retraso que sufrió el envío de dicho material, obedeció á dificultades puestas por la compañía de vapores, pero que han conseguido vencerse.

El 8 del corriente tomaron billete para Baamonde, en el coche correo, tres estudiantes, hijos respectivamente de los Sres. D. Felipe Díaz Suárez, D. Bernardo Donapetry y D. Juan Bujados de esta población, con objeto de salir al día siguiente á las cuatro de la mañana.

Salieron efectivamente, que no salieron, pues al llegar á Corral Vello, punto en que debía cambiarse el tiro, se encontraron con que no había caballos, y los que llevaban ya no podían dar un paso más.

Protestas y reclamaciones fueron inútiles, pues no había ganado disponible, y el zagal que á la sazón conducía el coche, pues el mayoral había echado por un atajo en Orol, con el saco de la correspondencia pública á la espalda, según se nos asegura, no pudo dar solución al conflicto.

Los pobres estudiantes, para mayor desdicha, no tuvieron donde alojarse, pues Corral Vello está en despoblado y no hay allí más que una mala casa destinada á cuadra; no pudieron comer, porque no había, y sufriendo la crudeza del tiempo hubieran pasado una noche de perros, á no haberles deparado la Providencia un carro que venía á esta ciudad y en el cual regresaron á sus hogares.

Pero esto no es lo mejor, con ser tan bueno lo que llevamos relatado. Los padres de los viajeros se dirigieron al Administrador ó encargado de la Empresa del correo, reclamando el importe de los billetes y este señor se negó á satisfacer tan justa petición.

Y los reclamantes entablaron una cuestión judicial, pidiendo además indemnización de daños y perjuicios.

No sabemos lo que dirá á esto D. Crisanto.

Ayer se decía que iba á encargarse de la Alcaldía de esta ciudad el primer Teniente de Alcalde D. Juan Rodríguez Cao.

Las sociedades de esta población han renovado en principio de año sus juntas directivas, quedando constituidas del siguiente modo:

Sociedad de Obreros. Presidente: don Rafael Galdó.—Vice: D. Ramón Labandeira.—Contador: D. José Antonio López Vizoso.—Tesorero: D. Francisco Rodríguez Cora.—Secretario: D. José García Herbón.—Vocales: D. Antonio Martínez, D. José Grandío, D. Ramón Alonso y D. Francisco Canosa.

Círculo de Vivero.—Presidente: don Manuel Mariño.—Vice: D. Eusebio Lagde de la Gándara.—Tesorero: D. José Marqués.—Secretario: D. Maximiliano

Barreiro.—Vocales: D. Pedro Valentín y D. Andrés Vicente do Vale.

Tertulia de Confianza.—Presidente: D. Manuel Quintana.—Vice: D. Elías Parga.—Contador: D. Manuel Cordido.—Tesorero: D. Regino Riego.—Secretario: D. Juan Latorre.

Ha fallecido D. Saturnina Cordido, madre de nuestro estimado amigo el Sr. Cura párroco de Magazos, D. Enrique Pardo Cordido, á quien, como á sus apreciables hermanas acompañamos en el sentimiento.

Mucho se comenta por los periódicos, tanto políticos como profesionales, sobre si el Sr. Linares Rivas, actual Ministro de Fomento, llevará ó no á cabo, en este año, su proyecto en una cosa tan necesaria como justa; el pase de las atenciones de primera enseñanza al presupuesto general del Estado.

Nosotros, que comprendemos el inmenso bien que á la enseñanza y á sus directores, reportaría una medida de tal especie, que cortaba de raíz muchos abusos, sacándoles así de un injustificable olvido, no podemos menos de elevar nuestra humilde voz al Sr. Ministro, pidiéndole atienda, como esperamos, los deseos de la benemérita clase del Magisterio, por mucho tiempo desatendida en sus legítimas aspiraciones y derechos.

Para satisfacciones de los dignos empleados de la oficina de comunicaciones de esta ciudad, debemos consignar, y lo hacemos con pruebas á la vista, que el certificado núm. 92 dirigido á D.ª Manuela Franco Rodríguez, de Vigo, por D. Pegerto Rodríguez, que contenía un billete de 100 pesetas, y fué depositado en Vivero el 25 del pasado Diciembre, llegó á la Administración de Villalba, y fué cursado por ésta el día siguiente, sin la menor señal de fractura.

Hállanse vacantes y se han de proveer por concurso, la escuela completa de niños, del ayuntamiento de Germa de, dotada con 665 pesetas, y la incompleta mixta de Sante, dotada con 250 pesetas y 15 para casa; la de temporada de Ernes y Vega, con 200; la de Salcedo, con 175; la de Suegos, con 137, y las de Erosa y Casás, con 120.

Se ha recibido en esta Redacción un ejemplar de la Reseña de los acontecimientos que á consecuencia de la Peregrinación á Pastórica y entierro civil de D. Federico Tapia y Segade tuvieron lugar en la Coruña desde Agosto hasta Diciembre de 1891.

CONOCIMIENTOS ÚTILES

Purificación del aceite rancio.—Cuando el aceite de olivas ha enranciado tiene un sabor desagradable, que puede fácilmente hacerse desaparecer mezclando con el aceite la cuarta parte de su peso de trozos de carbón vegetal, y

á los cuatro días se filtra al través de un paño, obteniéndose así el aceite claro y sin mal olor. Cuando el rancio no es muy pronunciado, se corrige mezclando el aceite con agua, y agitándolo fuertemente, después de lo cual se deja en reposo para que el agua ocupe la región inferior, y pueda por decantación separarse el aceite, con el cual se repite dos ó tres veces esta operación, que le libra del mal olor que tenía.

MOVIMIENTO DEL PUERTO durante la semana última.

ENTRADA.

Con bandera nacional. Vapor Asturias, de Gijón, con carga general.

SALIDA.

Con bandera nacional. Vapor Asturias, para Barcelona, con carga general.

ESTACIÓN TELEGRÁFICA

Cartas en lista.—Vivero: María Josefa García Blasco.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN

REGISTRO CIVIL.

NACIMIENTOS.—Vivero: Julia Bernardina Núñez Regal.—Boimente: Julia Leal Hermida. Segunda Leal Hermida.—Cobas: Eusebio Daniel Vázquez Miguez. María Juana Figueiras Fernández. María Dolores Lago García.—Galdó: Pilar Pichel.—Landrove: María Consuelo Ameigeiras Baamonde.

MATRIMONIOS.—Vivero: Nicolás Ferro Martínez, con Presentación Pérez Insua.—Magazos: Domingo Guerreiro Yáñez, con Carmen Lamelas Vázquez.—Charin: Vicente Louro Cordido, con María Josefa Cagote Fraga.—Cillero: Luis Lamelas Eiroa, con Antonia Ribeira Sánchez.—Vivero: José Iglesias Puente, con Francisca Parapar Infante.

DEFUNCIONES.—Vivero: Manuela Martínez Fernández, 86 años.—Boimente: Julia Leal Hermida, 3 días.—Magazos: D.ª Saturnina Cordido, 79 años.—S. Pedro: Ángela Pedro Álvarez, 80.—Vivero: Manuel Lago López, 22.—Cillero: Antonia Casavella González, 52.—Cobas: Brigida Cruz González, 9.—Galdó: Pedro Parlo Fernández, 76.—Cándido Bermúdez Vizoso, 60.—María Aguirre Rodríguez, 50.—Rosa Blanco Soto, 46.

Santoral de la semana próxima

Lun.—La Cátedra de S. Pedro en Roma. Mar.—S. Canuto y Stas. Pia y Germana. Miér.—Stos. Fabián, papa, y Sebastián. Juev.—Stos. Fructuoso Eulogio é Inés. Vier.—Stos. Vicente Español y Anastasio. Sab.—S. Ildefonso y Sta. Americana. Dom.—Ntra. Sra. de la Paz y S. Timoteo.

VIVERO.—EST. TIP. DE TEODORO BORTO.

ANUNCIOS

IMPRESOS

Libramientos, Cargaremes, Cartas de pago, Filiaciones, Papeletas de citación para quintas, etc., etc. Todo arreglado á los nuevos modelos oficiales. Se venden en esta imprenta, á precios equitativos.

pirado poeta del siglo XV, Don Luis de Vivero, y del intrépido guerrero del siglo XVI, Gómez Pérez das Mariñas, visitaremos también los alrededores en los cuales se encuentran ruinas de fortalezas y restos históricos que conservan el recuerdo de otras generaciones y que quizá nos hagan conocer alguna página de nuestra historia, refiriéndonos con severo y misterioso lenguaje alguna de las gloriosas empresas de los vivierenses de otros tiempos.

No terminaremos este ya pesado y enfadoso prólogo sin dar las más atentas gracias á las respetables personas que, con exquisita bondad, nos han facilitado datos y noticias á las que debe, sin duda, su importancia el presente trabajo, y á quienes rogamos sigan honrándonos con su benevolencia, ya advirtiéndonos las faltas y errores en que, involuntariamente, incurramos, ya facilitándonos otras curiosidades relativas á la Muy Noble y Muy Leal ciudad de Vivero, con lo cual contribuyen á la obra patriótica y laudable de la reconstitución de nuestra olvidada y gloriosa historia.

PRÓLOGO

Vivero, una de las más importantes poblaciones del país de los Artabros, de aquellos indómitos guerreros que, según testimonio de Silio Itálico, acompañaron al grande Anibal en sus famosas y legendarias expediciones, trasladada por el inclito Pelayo á las costas arvalobas, sobre las ruinas gloriosas de la antigua patria del grande Teodosio, y enriquecida por aquel valeroso Príncipe con estimables privilegios, recompensa digna del valor y fidelidad de sus habitantes en la heroica lucha contra el musulme, tiene historia, historia gloriosísima ignorada y desconocida hoy por la incuria de sus hijos que, poco celosos por sus glorias, no han conservado los monumentos y tradiciones que atestiguan su pasada grandeza.

Familias de las más ilustres de nuestra nación se honran con el apellido Vivero, y en las crónicas de nuestra antigua villa se encuentran á cada paso nombres que pertenecen á las casas más nobles y á los más calificados linajes.

Orosio y Moscoso, Bermúdez de Castro y Mendoza, Lanzós y Sarmiento, Haro y Vizoso, Pérez das Mariñas y Pardo de Cela, y tantos otros cuyos

## DE VENTA

Obras de Camilo Flammarion.—Los mundos imaginarios y los mundos reales.—Dios en la Naturaleza.—Contemplaciones científicas.—Narraciones del infinito.—Las maravillas celestes.—Historia del Cielo.—La Atmósfera.—La pluralidad de mundos habitados.

Poesías de Hartzembusch y Zorrilla.  
Rimas. Colección de versos por Romualdo Alvarez Espino.

Las Mujeres de París, por Anselmo Houssage.

Nubes de Estío, por Pereda.

Roma contemporánea, por E. About.

Dramas, comedias y juguetes cómicos de los más renombrados autores.

Guías de las provincias de España, por E. Valverde.

En esta imprenta

## ZAPATERÍA

de Paulino Puente

Este establecimiento, el más antiguo en su clase, pues cuenta cuarenta años de existencia, acaba de recibir un variado surtido de materiales propios para la presente estación, procedentes de las más acreditadas fábricas del reino y del extranjero.

CONFECCIÓN ESMERADA.—PRECIOS SIN COMPETENCIA.

45—PASTOR DÍAZ—45

SE NECESITAN OPERARIOS

## ENCUADERNACIÓN

En el taller de encuadernación de esta imprenta, se hacen con solidez, elegancia y baratura, encuadernaciones variadas.

MALDONADO, NÚM. 5.

## PAPEL PARA ENVOLVER

Se vende en la imprenta de este periódico

ANUNCIOS

PRECIOS.—10 céntimos línea ó hueco de ella en 3.<sup>o</sup> plana.  
7 idem idem en 4.<sup>o</sup>

ANUNCIOS por tiempo fijo, comunicados y reclamos a precios convencionales.

## DON QUIJOTE DE LA MANCHA

ESTA obra se publica esmeradamente impresa sobre papel superior y con multitud de grabados intercalados y láminas sueltas, formando en conjunto más de 350 grabados debidos todos a la fecunda fantasía de GUSTAVO DORÉ y se reparte por cuadernos compuestos de 4 entregas de 8 páginas y una lámina suelta de regalo al precio de UN REAL el cuaderno.

Se suscribe en la imprenta de este semanario.

## COMERCIO DE PEDRO VALENTÍN

25.-Pastor Díaz-25.  
(Esquina a la Fuente Nueva.)

## Quincalla, paquetería, bisutería, loza y cristal.

En este acreditado establecimiento hay constantemente grandes y variadas existencias de artículos de novedad y fantasía. Lo más nuevo en escribanías, tinteros, lámparas, quinqués, candeleros, candelabros, palmatorias, faroles de gabinete, ánforas, pilas para agua bendita, relojes de bolsillo y despertadores; leontinas, lavabos, servicios para los mismos, vajillas e infinidad de objetos de tocador y otros propios para regalo.

Artículos diversos.

Acordeones, baúles, baúles-mundos, maletas, cabás, plumeros, cafeteras, juegos de café y chocolate, cubiertos, cuchillos para postre, cucharitas de peltre y metal blanco para café; faroles de papel de colores, agua de Florida y Kananga, aceite Oriza, los tan renombrados JABONES DE LOS PRINCPES DEL CONGO y los EXPLORADORES, y todo lo concerniente al ramo de Perfumería.

Para la presente estación se recibieron los artículos siguientes:

Trajes de punto para caballeros y niños, camisetas y calzoncillos con felpa, alfombras, calzado de las principales fábricas de Madrid, paraguas de seda para señoras y caballeros, mitones de estambre, corbatas, gorras y cuellos de piel, e infinidad de artículos de alta novedad y suma baratura.

Gran surtido

en esteras, ruedos y felpudos de clase superior e infimo precio. Las buenas condiciones con que compra esta casa, nos permite ofrecer los artículos a precios equitativos.

SIEMPRE RECIBIENDO NOVEDADES

## CENTRO DE SUSCRIPCIONES

Se reciben encargos de libros y suscripciones a cuantas obras científicas y literarias se publiquen en España y en el extranjero.

-5- MALDONADO -5-

## ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE «EL ECO DE VIVERO»

En este acreditado establecimiento, el primero que se ha fundado en esta ciudad y que no omite medios para ponerse a la altura de los adelantos modernos, á cuyo fin cuenta con variadas y elegantes colecciones de tipos de fantasía y adornos de alta novedad, se hacen cuantos trabajos se encarguen en el arte tipográfico. El esmero, prontitud y baratura de los mismos, proporciona a este establecimiento la competencia con otros que no reúnen tan ventajosas y económicas condiciones.

Las personas, oficinas y dependencias que hasta ahora han honrado esta casa con sus encargos, no ignoran la limpieza y perfección artística que sabe dar á los trabajos, así como el exacto cumplimiento de sus compromisos.

### ESPECIALIDAD

en tarjetas, facturas, circulares, membretes, esquelas de defunción, enlace y de invitación para baile, etc., etc.  
LIBROS impresos y encuadernados para actas de nacimientos, matrimonios y defunciones, del Registro Civil.  
IMPRESOS para ayuntamientos y demás oficinas, con arreglo á los últimos modelos oficiales.



## LIBRERÍA RELIGIOSA

Calle de Maldonado, núm. 5

Obras religiosas, científicas y literarias de los afamados autores Fr. Luis de Granada, Groisset, Du-Clot, Dupanloup, Gaumé, Augusto Nicolás, Nieremberg, Monescillo, Ligorio, Sta. Teresa, Boussuet, Bonald, Almeida, Claret, Alzog, Feller, La Puente, Lárraga, Orsini, Rodríguez, Aubert, La Fuente y otros.

La Santa Biblia, traducida al español de la vulgata latina, y anotada por el P. Seo de San Miguel.—Seis tomos en 4.<sup>o</sup> mayor á 204 rs. en relieve.

Año Cristiano, ó ejercicios devotos para todos los días del año, por el P. Croisset.—Dieciséis tomos en 8.<sup>o</sup> mayor á 160 rs. en relieve.

UNICO DEPÓSITO EN ESTA POBLACIÓN

TARJETAS FINAS	TARJETAS	TARJETAS	TARJETAS FINAS
	DESDE	DESDE	
	8	8	
	REALES	REALES	
	CIENTO	CIENTO	
	En la imprenta de este periódico.		
	TARJETAS FINAS		

Se venden en esta imprenta colecciones de «El Eco de Vivero», encuadernadas por año.

blasones ennoblecen las calles de nuestra ciudad, son nombres de personajes que han desempeñado papel importante en la historia de España.

Vivero, que ha visto en el siglo XIV, visitado su puerto por el famoso explorador e intrépido navegante Juan de Bethencurt, fué testigo también de los grandes acontecimientos que en su recinto se verificaron en la décimaquinta centuria y cuya relación ilustra, en gran manera, la historia nacional de aquella época.

El Eco de Vivero, al procurar esclarecer las inextricables cuestiones de la ignorada historia vivariense, publicando documentos curiosos á ella relativos, ha emprendido una obra altamente patriótica que los amantes de nuestras glorias habrán de agradecer seguramente.

Quisiéramos nosotros que este segundo volumen fuera una verdadera historia de este pueblo, y que en él pudiéramos exponer, siquiera á la ligera, los hechos heroicos de los vivarienses, desde los más remotos tiempos hasta la gloriosa epopeya de principios de este siglo, en la cual mostraron que no se había enfriado en sus pechos el bélico ardor de los antiguos celtas.

Pero el estudio que esto requiere, por una parte, y nuestra insuficiencia, por otra, nos impiden acometer hoy empresa tan laudable y tan conforme con nuestros deseos. Nos limitaremos, pues, á reseñar los monumentos históricos que en Vivero todavía subsisten para que su recuerdo no perezca, sin que escribamos detallada monografía sobre cada uno de ellos. Será por tanto este volumen una especie de *inventario* de lo más notable que Vivero encierra para que sirva de material á otros talentos más perspicaces ó más afortunados

que quieran ocuparse de nuestra ciudad. Y al fijarnos en los escudos de armas que en nuestro paseo encontraremos esculpidos en las calles y en los templos, al contemplar aquellos blasones en los que, según la expresión de Victor Hugo, está escrita la historia de los hechos gloriosos de la edad media, sin querer exclamaremos con Jorge Manrique:

Tantos duques excelentes,  
tantos marqueses y condes  
y barones  
como vimos tan potentes,  
¿dónde, muerte, do los escondes  
y traspones?  
Y sus muy claras hazañas  
que hicieron en las guerras  
y en las paces,  
cuando tú cruel te ensañas  
con tu fuerza los atterras  
y deshices.  
Las huestes innumerables,  
los pendones y estandartes  
y banderas,  
los castillos impugnables,  
los muros y baluartes  
y barreras,  
la cava honda chapado  
ó cualquier otro reparo  
¿qué aprovecha?  
que si tu vienes airada  
todo lo pasas de claro  
con tu flecha.

No nos limitaremos á la sola visita de la ciudad, después de recorrer las calles de la patria del ins-

## HOJAS DECLARATORIAS

para el

## PADRÓN DE HABITANTES

EN ESTA IMPRENTA

## LA ESPAÑA ARTÍSTICA

PERIÓDICO ILUSTRADO

de Teatros, Bellas Artes, Literatura y Política.—Órgano especial de los artistas liricos y dramáticos, autores y maestros compositores, agencias y empresas teatrales, etc., etc.—Fundador y propietario, D. Florencio Rivaschich, Director, D. Adolfo de Guzmán, Administrador, D. Mariano de Orensé.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—Madrid: mes, 1 peseta. Idem: trimestre, 2 7/10. Provincias: trimestre, 3. Ultramar y extranjero: semestre, 10. Número corriente, 30 céntimos. Idem atrasado, 50.