

CAPITOL

LA PANTALLA de los EXITOS

HOY

Viaje con RICHARD WIDMARK en el avión de las emociones

Atraco en las nubes

UN ESTRENO TANTASTICO

La más extraordinaria creación de

RICHARD WIDMARK

Funciones: A las 6, 8 y 11

(Autorizada mayores)



HOY

A las 4, 6, 8 y 11

El más sorprendente éxito en Ferrol

Un sensacional estreno en TECNICOLOR

MARINA VLADI

La reciente revolución del cine italiano arma el alboroto

Se adueña del entusiasmo del público y prodiga la belleza y risa

DIAS DE AMOR

Usted también le hará propaganda

(Mayores)



HOY ¡A PETICIÓN!
ULTIMO DIA
JUEVES POPULAR
BUTACA, 3 PESETAS
A las 6, 8 y 11

TRES AMORES

(Tecnicolor)

JAMES MASON
MOIRA SHEARER
LESLIE CARON
KIRK DOUGLAS
Y
PIER ANGELI

¡Colossal! ¡Extraordinaria! ¡Única!

(Mayores)

Mañana:
"EL REY LOCO"
(Luis II de Baviera)



HOY

JUEVES POPULAR
BUTACA, 250 PESETAS
A las 4, 6, 8 y 11

Cuando la vida nace

El destino les impedia tener descendencia, pero aquello no podía ser un obstáculo para su felicidad

Con
GUSTAV FROELICH
Y
CORNELL BORCHENS
(Mayores)

Mañana: Da Fémina
"INFIERNO VERDE"

En EL CORREO GALLEGO
Plumas estilográficas
En EL CORREO GALLEGO
Trabajos de imprenta
En EL CORREO GALLEGO
Librería y Papelería
En EL CORREO GALLEGO
encontrará siempre lo que necesita
General Franco, 179
Teléfono, 2127

FERROL AL DIA

Un donativo para la parroquia de San Julián

El ilustre Conde de Fenosa, don Pedro Barrié de la Maza, conmemorando el ciento ochenta aniversario del Banco Pastor, ha repartido cinco mil pesetas a cada una de las ochenta sucursales del Banco citado, para entregar a la respectiva parroquia en cuyos límites esté enclavada la correspondiente sucursal.

En Ferrol, corresponden estas cinco mil pesetas a la parroquia de San Julián, y para cumplimentar lo dispuesto por el señor Conde de Fenosa, el director de la sucursal del Banco Pastor, en Ferrol, nuestro querido amigo, don Angel Rivero Fuentes, ha visitado al señor párroco de San Julián, don Rogelio López Méndez, para hacerle entrega de las cinco mil pesetas, recibidas en la Central, por los pobres de la expresada feligresía.

El señor López Méndez expresó su gratitud al señor Conde de Fenosa, en la persona del señor Rivero Fuentes, director, como antes decí-

mos, de la sucursal del Banco Pastor, en Ferrol.
Es digna de loa el rasgo del señor Conde de Fenosa, que nos complacemos en resaltar.

PERSONAL DE ADUANAS

Se declara jubilado, con el haber de 22.866'65 pesetas, 80 por 100 de su sueldo en activo, a don Luis Vázquez Jiménez, jefe superior de Administración Civil, del Cuerpo Pericial de Aduanas.

CIRCULAR - MEMORIA QUE HEMOS RECIBIDO

La Junta Rectora de la Asociación Protectora y Benéfica de Jubilados y Pensionistas Municipales, ha tenido la gentileza de remitirnos una Circular-Memoria, en la que se resume la actividad desarrollada por la Asociación durante el último curso.

Al agradecer la deferencia que se nos hace, queremos destacar la notable labor realizada, precisamente por esta Junta Directiva, que desde su fundación dirige la Asociación, durante el último curso, ya que con su trabajo ha conseguido grandes mejoras y ayudas para las clases pasivas municipales.

Desearnos a la Junta que dirige don José Castro Meizoso, nuevos éxitos en sus gestiones futuras.

AGRUPACION SINDICAL DE REPRESENTANTES DE COMERCIO

Se reitera por última vez a los señores afiliados a esta Agrupación Sindical que no lo hubieran hecho, la obligatoriedad de presentar en estas oficinas con la máxima urgencia las hojas de afiliación y las tres fotografías exactamente iguales a las del carnet nacional de identidad. Sin

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de El Ferrol del Caudillo

EDICTO

Se pone en conocimiento de los señores propietarios, que durante los días 20 del corriente al 10 de marzo y desde las diez horas a las 13, se pondrán al cobro en el local de la Cámara, Fernando Villamil, núm. 28, los recibos de cuotas obligatorias correspondientes al ejercicio de 1957 del Ayuntamiento de El Ferrol del Caudillo.

Pasado el periodo voluntario de cobranza, se procederá por la vía ejecutiva de apremio sin más requerimiento.

El Ferrol del Caudillo, a 9 de Febrero de 1957. — El Presidente.

¡ALTO!...

El más sorprendente éxito en Ferrol

CINEMA

HOY

A las 4, 6, 8 y 11

¡SENSACIONAL ESTRENO EN TECNICOLOR!

MARINA VLADI
la reciente revolución del Cine italiano, arma el alboroto

¡SE ADUEÑA DEL ENTUSIASMO PUBLICO Y PRODIGA BELLEZA Y RISAS!

DIAS DE AMOR

¡Usted también le hará propaganda!

(Mayores)

LA GRACIA DESBORDANTE DEL COMICO MAS "SERIO" DEL CINE CONTEMPORANEO

CANTINFLAS

en una hilarante producción, distinta a todas las demás suyas

ASI ES MI TIERRA

¡Nadie como el gran CANTINFLAS para mitigar la nostalgia y el mal humor!...

¡Nadie como este excepcional actor para alegrar su existencia durante un par de horas!...

CANTINFLAS es... EL MEJOR

CANTINFLAS es... EL UNICO

HOY - ESTRENO EN EL

CINE AVENIDA

(PARA MAYORES)

A PRECIOS REDUCIDOS

5 pesetas butaca, en todas las funciones

Información municipal

municipal

SESION DE LA PERMANENTE

Hoy se reunirá la Comisión Municipal Permanente, para despachar el siguiente Orden del día:
Comisión de Personal, Secretaría General, Comisiones de Servicios y Obras, y resumen de las cantidades recaudadas por la Administración Municipal de Arbitrios, en la semana última.

Puerto

Entrada. — V por "Cristina", de Avilés, con carbón.
Despachado. — Vapor "Cristina", para Almería, con carbón.
De arribada por temporal entró el vapor francés "Stremp", procedente de Couronne Petit y se dirige a Sañ. Un tripulante, el cocinero Lerant, fué asistido de ligeras contusiones por el médico de Sanidad Exterior, señor Castro Seoane.

LAS MAREAS

Día 14. — Pleamares: 3,43 de la mañana y 4,11 de la tarde.
Bajamares: 9,57 de la mañana y 10,25 de la noche.

Vida religiosa

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS

Hoy, corresponde la Expasión del Santo Imo, en la iglesia parroquial de San Francisco.

RECIBIDO CIVIL

(Día 12)

Nacimientos. — Eva María Corral Sánchez, Juan Carlos Frías Facha, María Luisa Turiso Rey, José María del Pilar Joaquín Jesús González-Llanos Nava ro y María Dolores Villaverde Díaz.
Defunciones. — Josefina Rey Tojo, de 69 años, y Carolina López Martínez, de 6 años.

(Día 13)

Nacimientos. — Juan Antonio Feal Bouza, María del Carmen García Villares, Margarita E. Patricia Castro, María Isabel Aguela Aneiros Sande, Josefina Eulalia Castro Puertas, Rosa María Lourdes Iglesias Fray e I. mel San Emeterio Pérez.
Defunciones. — Estrella Díaz Pousa, de 59 años, y María Fernández Terán, de cinco meses.

ESPECTACULOS

AVENIDA: "As es mi tierra" — 3. Mayores.
CALLAO: "En el último segundo" — 3. Mayores.
JOFRE: "Trapecio". — 3. R. Mayores con reparos.
CAPITOL: "Atraco en las nubes" — 2. Jóvenes.
CINEMA: "Días de amor" — 3. Mayores.
RENA: "Tres amores" — 3. Mayores.
MADRID-PARIS: "Cuando la vida nace" — 3. Mayores.

AVENIDA HOY

5-15 — 7-45 — 10-45
ESTRENO

de la hilarante producción del gran

CANTINFLAS

Así es mi tierra

(Para mayores)

DOS HORAS DE CARCAJADAS!

Precios reducidos:
5 PESETAS BUTACA

Callao HOY

5-30 — 8 — 11

MONUMENTAL ESTRENO

En el último segundo

(Autorizada mayores 18 años)

JEAN GABIN
ELLI PARVO
ANTONELLA LUALDI

Completa el programa:
NO-DO 735-B

JOFRE HOY

El mayor alarde cinematográfico
La vida espectacular y trágica del circo, en

TRAPECIO

Nuevo éxito resonante de

GINA LOLLOBRIGIDA

Con

BURT LANCASTER

En CinemaScope

(Mayores)
NOTICARIO NO-DO

¡Suscríbase a

LA NOCHE

UN AUTENTICO MILAGRO DEL CINE

HOY EN

JOFRE

¡ASOMBRO DE LOS PUBLICOS DEL MUNDO!
¡UN ALARDE DE BELLEZA Y EMOCIONES!
¡LA VIDA EN EL CIRCO, ESPECTACULAR Y TRAGICA!
COLOR DE LUXE CINEMASCOPE

LANCASTER LOLLOBRIGIDA CURTIS
KATY JURADO THOMAS GOMEZ
DIRECTOR CAROL REED
PRODUCTOR JAMES HILL

TRAPECIO

(PARA MAYORES)
¡INDISCUTIBLEMENTE LA MEJOR PELICULA DE LA TEMPORADA!
NOTICARIO NO-DO
A la venta las localidades para jueves, viernes, sábado y domingo

HOY en el CAPITOL

MONUMENTAL Y EXTRAORDINARIO ESTRENO

Atraco EN LAS nubes

TECHNICOLOR

RICHARD WIDMARK MAI ZETTERLING NIGEL PATRICK
Director MARK ROBSON

¡Usted será testigo del más audaz robo que se ha cometido jamás...!
Funciones a las 6, 8 y 11 Para mayores

¡La alegría irrumpe en la pantalla! • ¡Llegan el optimismo y el buen humor! • ¡Un cuartecedor desfile de ritmos! • ¡Una cabalgata de bellezas!

CON LAS DOS ACTRICES MAS SUGESTIVAS DEL CINE AMERICANO
JANE RUSSELL y JEANNE GRAIN

Dos morenas emocionales en la grandiosa producción en TECNICOLOR y CINEMASCOPE

Los caballeros se casan con las morenas

Un espectáculo musical que levanta por doquier olas de entusiasmo

SABADO-ESTRENO en el CINE AVENIDA
(PARA MAYORES)

No habrá elecciones libres en Alemania Oriental, como medio de unificación del país

BERLÍN, 13. — El jefe del Gobierno de Alemania Oriental, Otto Grotewohl, en un discurso pronunciado hoy ha rechazado la realización de elecciones libres como un medio para lograr la unificación del país. Grotewohl ha calificado las demandas de Alemania Occidental para que se celebren elecciones libres de "falsas e imposibles", y propone que sea utilizada Alemania sobre la base de una "cooperación".

Eisenhower, ligeramente resfriado

THOMASVILLE (Georgia), 13. — Un portavoz de la Casa Blanca ha anunciado que el presidente Eisenhower padece un ligero resfriado. Sin embargo, puede mantener sus actividades normales. —Efe.

Prensa de Madrid

MADRID, 13. — Según los periódicos de la mañana dedicando espacio preferente a la visita a Madrid del Rey Saud de la Arabia Saudí, ilustrando sus informaciones con fotografías de las visitas realizadas ayer por el Monarca árabe. "ABC" y "Arriba" llevan a su portada la obtenida en el momento en que S. E. el Jefe del Estado, lleva de la mano al pequeño príncipe Manshur, hijo predilecto del Monarca árabe, el primero, y cuando los dos monarcas se acercan a un ramo de flores, el segundo, ambas obtenidas durante la recepción celebrada en la Embajada de la Arabia Saudí. También destacan en sus informaciones la propuesta de Rusia de no "intervenir" en Oriente Medio y las importantes declaraciones del ministro de Agricultura.

Los tres diarios dedican comentarios a la firma de los tratados hispano-marroquíes. Para "Arriba" representan algo más que simples tratados bilaterales en los que se concierne un intercambio de relieve que "desde el instante en que, fiel a los deberes con traídos como nación protectora, España facilitó y reconoció la plena soberanía marroquí ha habido una clara voluntad de asegurar los tradicionales lazos de amistad, convivencia y comunidad sobre bases más amplias y generosas que las que rigen habitualmente la relación internacional".

Considera que "será un empeño muy difícil, acaso imposible, el pretender el establecimiento de una comunicación Euroafricana o el intentar un Concierto Mediterráneo, si se desconoce esta comunidad de intereses hispano-marroquíes. Los dos países, cumpliendo su histórica función de enlace, que resultaría malparada en el mismo instante en que cualquiera de ellos volviera la espalda a tan claro imperativo. Es evidente, por tanto, que el principio de comparticipación de intereses y servicios, libremente acordado por Marruecos y España, importa no sólo a ambos, sino también a los pueblos de las áreas culturales y geográficas que representan".

Según "ABC", "el día 11 de febrero de este año, merece ser señalado con piedra blanca en lo que respecta a las relaciones de España y Marruecos. Es el día en que el sentimiento se convirtió en obras prácticas, en que la

La resolución afro-asiática...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) que se pasase a discutir dicha resolución afro-asiática fueron añadidos a la propuesta hispanoamericana. Los párrafos del preámbulo dicen lo siguiente: "Considerando la situación de inestabilidad en Argelia y creación del derecho del pueblo de Argelia a la autodeterminación".

Túnez propuso, por su parte, nuevas enmiendas. El delegado sirio insistió en que no era necesaria una mayoría de dos tercios para la enmienda griega. La Unión Soviética apoyó la posición griega. Por último, Colombia hizo un llamamiento a la buena voluntad y sentido común y pidió una votación de la propuesta hispanoamericana sin enmiendas.

ADOPTADA, PARCIALMENTE, LA RESOLUCIÓN HISPANO AMERICANA

La Comisión Política de la Asamblea General ha adoptado, por 41 votos a favor, 33 en contra y 3 abstenciones, la resolución hispanoamericana sobre Argelia. —Efe.

ADOPTADA, EN SU TOTALIDAD, LA RESOLUCIÓN DE LAS 3 POTENCIAS OCCIDENTALES

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York) (Urgente), 13. La Comisión Política de la Asamblea General ha adoptado, como unánime, la resolución de las tres potencias asiáticas que pide la celebración de negociaciones directas franco-argelinas con el fin de encontrar una solución al caso de Argelia.

La votación arrojó los siguientes resultados: 37 votos a favor, 27 en contra y 13 abstenciones. —Efe.

zación de elecciones libres como un medio para lograr la unificación del país. Grotewohl ha calificado las demandas de Alemania Occidental para que se celebren elecciones libres de "falsas e imposibles", y propone que sea utilizada Alemania sobre la base de una "cooperación".

Define la "cooperación" como "una unión de Estados independientes en virtud de un tratado reconocido por el derecho internacional para la consecución de fines comunes".

De esta forma —según el tanto la zona oriental como la occidental de Alemania continuarán siendo independientes y "su actual forma de vida seguirá inalterable".

Los dos Estados independientes tomarían sus decisiones comunes en un consejo integrado por un número igual de representantes de ambas zonas. —Efe.

La fusión amistosa empieza a dar su fruto con una cooperación activa. Marruecos y España firman convenios desinteresados, que se refieren no a liquidación de anteriores situaciones, sino a normar para el futuro, el brazo común nuevo. Se condensa así aquella difusa simpatía o identidad espiritual, así como la unanimidad de puntos de vista respecto a las cuestiones externas, que comenzó cuando el Alfohri, Misiraki, ante el Jefe de la Zona, leyó aquella solemne proclama-ción de que España sostenía la causa de la legalidad o sea de la independencia, integridad y soberanía de Marruecos, con su legítimo Sultán al frente. Lo que había jurado al firmar el acta de Algeciras el Tratado de 1912. Afirma el periódico que "un hermoso sueño se está realizando, y constituye parte de la gran política internacional que, desde 1936, sigue inexorablemente Franco, a pesar de hostilidades, cerros, zancadillas y zafidades comunistas".

"YA", al referirse al Convenio Diplomático, estima que "la doctrina de la cooperación diplomática, se instaura así en los usos de ambos Gobiernos, español y marroquí", y pone de relieve como "Marruecos ha podido ver, en el breve tiempo de ejercicio de su soberanía diplomática, como España lo apoyaba en todas las ocasiones, en los organismos internacionales. Y este apoyo español no estaba condicionado por ningún concepto turbio de independencia. España ha reconocido siempre la personalidad internacional de Marruecos. Como, en su día, mantuvo la legitimidad y la autoridad de Su Majestad Mohamed V contra el contubernio que la negaba". —Cifra.

Lodge pone de relieve la eficacia de la ONU

NUEVA YORK, 13. — Henry Cabot Lodge, embajador de los Estados Unidos en la ONU, en el curso de un discurso pronunciado con motivo de la 71ª sesión anual del Club Republicano Nacional, dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

"En los últimos meses, la eficacia de la ONU ha quedado muy claramente demostrada, con motivo de una crisis. Cuando la tensión en Oriente Medio se convirtió en lucha abierta, la fuerza de la opinión mundial, enfocada hacia la ONU, motivó el cese del fuego de las potencias acaudales... La situación es aún peligrosa, y por tanto, el significado de los logros ya obtenidos, no debe ser exagerado. Pero si se puede decir que ha sido dado un paso para evitar la guerra y que, si las Naciones Unidas no hubiesen existido, es posible que hoy día ya estuviésemos en guerra". —Efe.

Tres médicos militares norteamericanos tratarán al Príncipe Amanzor de Arabia Saudí

WASHINGTON, 13. — Tres médicos militares, pertenecientes al ejército de los Estados Unidos, se trasladarán a la Arabia Saudí para poner bajo tratamiento al pequeño príncipe Amanzor, que padece parálisis infantil.

El pequeño Príncipe fue reconocido en el hospital Walter Red, del ejército, durante su estancia en la capital, en

El Sultán de Marruecos dio por terminada su estancia en España

Despidieron a Mohamed V en el Aeropuerto de Barajas los ministros de Asuntos Exteriores y del Aire

BARAJAS, 13. — El Sultán de Marruecos Mohamed V salió en un avión DC-6, a las once y diez horas, acompañado de su séquito, dando así por terminada su visita a España. Mohamed V llegó al aeropuerto en un automóvil cerrado de la Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado, que portaba guión de la Casa Imperial marroquí. Acompañado de los ministros de Asuntos Exteriores y del Aire, que acudieron al aeropuerto a despedir al Sultán, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores, a los acordes de los himnos nacionales de Marruecos y España.

Después de ser presentadas las autoridades españolas al Sultán por el embajador de Marruecos en España, señor Torres, Mohamed V subió al avión. Previamente habían subido a bordo el contenido de cuatro camiones en objetos de diversas clases, que el Sultán adquirió en sus viajes por Italia y España.

Componen el séquito del Sultán 34 personas y entre ellas el ministro de Asuntos Exteriores, señor Balaguer, Acudieron también a despedir a Mohamed V el primer introductor de embajadores, "Prín de las Torres, embajador de España en Rabat, señor Alcobar, embajadores en Madrid de China y de todos los países árabes acreditados en España, representaciones y delegaciones oficiales de Arabia Saudí y Libia y un numeroso grupo de marroquíes residentes en nuestra capital, aparte del alto personal de la Embajada de Marruecos. —Cifra.

REFERENCIO DE LA AMISTAD HISPANO-MARROQUÍ

Mohamed V, rey de Marruecos, en el momento de dejar la capital de España, y emprender viaje hacia Rabat, hizo la siguiente declaración: "Nos es grato expresar nuestra satisfacción, no sólo por la cordial y cálida acogida que hemos encontrado en España, sino también por los resultados prácticos obtenidos en nuestro viaje, resultados que abren una nueva perspectiva rica en posibilidades para una política de paz, estabilidad y progreso, en esta importante zona del mundo. Así, cada estancia nuestra al servicio para retomar, una vez más, los lazos que nos unen con la noble nación española". —Cifra.

LLEGADA A RABAT

RABAT, 13. — Procedente de Madrid, el Sultán de Marruecos, Mohamed V, ha llegado a Rabat. El aparato aterrizó felizmente en el aeropuerto de la capital marroquí a las dos y cuarto de la tarde. El jefe del Gobierno marroquí, Cuerpo Diplomático y numerosas personalidades acudieron al aeropuerto para dar la bienvenida al Soberano, que ha terminado un viaje de varias semanas de duración, en el que ha recorrido el Mediterráneo Occidental. En las calles de Rabat una nutrida multitud presenció el paso del cortejo imperial y aclamó al Sultán con gran entusiasmo, en todo el trayecto hasta el Palacio Imperial. —Efe.

TELEGRAMA DE GRATITUD

MADRID, 13. — El Sultán de Marruecos, Mohamed V, ha dirigido el siguiente telegrama a S. E. el Generalísimo Franco, jefe del Estado español: "En el momento de dejar Madrid nos es grato expresar a V. E.

nuestro vivo agradecimiento por la cordial y cálida acogida que V. E. y el Gobierno español nos han dispensado. Estamos particularmente reconocidos por el hecho de que nuestra estancia en la capital de España nos haya brindado, la ocasión de presidir conjuntamente la firma de los Convenios diplomático y judicial entre nuestros países, Marruecos y España, que son riberanos privilegiados del Mediterráneo, podrán así desarrollar los lazos de amistad que les unen y son un eslabón de esta comunidad mediterránea que deseamos se convierta en un fruto de paz y estabilidad en esta importante región del mundo. —Mohamed V".

CAPITULO DE SUCESOS

Tres obreros sepultados en una mina, al derrumbarse una galería

Padre e hijo, dedicados a buscar chatarra, muertos en un desprendimiento de tierras

CORDOBA, 13. — En la barriada de Sierra Moyano, ha ocurrido un suceso que ha costado la vida a dos personas. En un barranco producido por la explosión de proyectiles inservibles que destruyeron las fuerzas del Ejército, se produjo un desprendimiento de tierras que sepultaron a los vecinos de dicha barriada, Manuel Liengo Serrano, de 42 años, casado, natural de Pozoblanco, y su hijo Manuel, de 9.

La esposa y la madre de las víctimas, Encarnación Gallardo Gálvez, manifestó que trabajaban como obreros en una finca. Su esposo, con sus hijos José y Manuel, de 11 y 9 años, respectivamente, salieron por la mañana con objeto de coger en aquel lugar algo de chatarra y vendría después. Media hora más tarde llegó José quien manifestó a su madre lo ocurrido. Esta intentó salvarlo removiendo, con la mano la tierra, hasta en la que era ayudada por su otro hijo, pero al convencerse de la imposibilidad de su esfuerzo, comenzaron los dos a pedir auxilio, a cuyas voces acudió José Tenado Alegre, quien dio aviso al guarda del campo José Muñoz Morcillo, y, entre todos, con picos y palas, comenzaron de nuevo los trabajos de salvamento, en los que emplearon dos horas, al cabo de las cuales consiguieron extraer los dos cuerpos, pero ya sin vida. —Cifra.

PALENCIA, 13. — Durante veintidós horas ha estado sepultado en

una galería de la mina de atracita "Sanfesa", de San Salvador de Cantabria, el obrero picador Florentino Diego González, de treinta y cuatro años, casado y con dos hijos, que trabajaba a setenta metros de profundidad con otros obreros que se salvó a los pocos minutos de haber ocurrido el accidente. El derrumbamiento de la galería se produjo en el número 60, cuando en ella trabajaba el turno constituido por el vigilante de minas Alejandro Fuentes, de treinta y dos años; picadores Valentín Gómez y Florentino Diego, ambos casados y con dos hijos, y el barrenista José Ruiz, de veintitrés, soltero. El vigilante advirtió señales de resquebrajamiento en el entibado de la galería y se apresuró a dar la voz de alarma. Después se arrojó por uno de los voladeros y logró ponerse a salvo. Sus tres compañeros de trabajo no pudieron alcanzar la salida y quedaron sepultados. Inmediatamente se organizaron los trabajos de salvamento y después de veintidós horas de incesante labor se logró salvar a Florentino que, milagrosamente, había quedado entre un muro de tablas y carbón, que formaron una especie de estufa natural que le salvó del aplastamiento y sólo presentaba ligeros magullamientos y síntomas de asfixia. Los otros dos mineros siguen entre los escombros y se teme que ambos hayan perecido. El Gobernador y las autoridades se personaron en el lugar del siniestro. —Cifra.

PALENCIA, 13. — Las brigadas de socorro que han trabajado denodadamente durante 48 horas para salvar a los mineros sepultados en una galería de la mina "Sanfesa", de San Salvador de Cantabria, consiguieron esta tarde llegar al lugar del siniestro, abriéndose paso por un túnel abierto a sesenta metros de profundidad de los pozos. Desgraciadamente los dos mineros sepultados, Valentín Gómez, picador, casado y con dos hijos, y José Ruiz, de 23, soltero, habían fallecido, siendo extraídos sus cadáveres. El entierro de las víctimas se celebrará mañana. —Cifra.

UN OBRERO MUERTO Y OTRO GRAVEMENTE HERIDO

MADRID, 13. — Un obrero ha resultado muerto y otro gravemente herido al caer la abrazadera de un andamio en unas obras de una casa en construcción en Martínez Campos, 31, que estaba prácticamente concluida. Al partirse la abrazadera se encontraban en el andamio

HOY MARCHARÁ A GRANADA

Su Majestad el Rey y Su Alteza el Príncipe Amanzor saldrán hoy, jueves, en avión, por Granada. En el aeropuerto de Barajas será despedido oficialmente por miembros del Gobierno y altas jerarquías del Estado. Desde Granada, el Monarca saudí realizará una serie de visitas a otras ciudades andaluzas. —Cifra.

EMPRENDIERON EL REGRESO EL PRINCEPE AL YAN SAUD Y EL PEQUEÑO BEN SAUD MANSUR

BARAJAS, 13. — En avión salió esta noche con dirección al Cairo el príncipe Al Yan al Saud y el pequeño Ben Saud Manshur, acompañados de su enfermera, que le atiende, y un miembro de la guardia del Rey saudí. En el aeropuerto fue despedido por alto personal de la Embajada de su país y el séquito del Monarca de la Arabia Saudí, actualmente en España. —Cifra.

EL REY SAUD SUSPENDIÓ SU VIAJE A TOLEDO

MADRID, 13. — Por sufrir una ligera indisposición y para dedicar el día al descanso, el Rey Saud de la Arabia ha suspendido el anunciado viaje a Toledo. —Cifra.

Campaña de infundios

Nos referimos ayer a la campaña malintencionada del otro lado de los Pirineos, que sólo puede hacer mérito en los incógnitos dados a tomar en mayor consideración lo que tiene marchado de fronteras a guisa. Del otro lado de los Pirineos tienen esas ráfagas, claramente apuntadas a crear un ambiente desfavorable en unas relaciones tradicionales, con ocasión de la visita, con que hoy nos sentimos honrados, de ciertos personajes.

Generalmente, y en oposición al clima de comprensión mutua que nuestra nación y Marruecos, sin olvidar Francia una política que, respondiendo a una específica salvaguarda de sus propios intereses, origina serias controversias y causa el consecuente perjuicio al pueblo marroquí, así como a otros países de desarrollo del Mediterráneo que deseamos se convierta en un fruto de paz y estabilidad en esta importante región del mundo. —Mohamed V".

CAPITULO DE SUCESOS

Tres obreros sepultados en una mina, al derrumbarse una galería

Padre e hijo, dedicados a buscar chatarra, muertos en un desprendimiento de tierras

El oficial carpintero Antonio Martínez Suárez, de 38 años, casado, con dos hijos pequeñas y el albani José Ramos Roman, de 31, y otro oficial. El primero de ellos cayó desde la altura del octavo piso y quedó muerto instantáneamente. Ramos Roman sufrió fractura de la columna vertebral, del fémur y de varias costillas, de carácter gravísimo. Ingresó en la Casa de Socorro, donde pasó al Hospital provincial, donde le hicieron varias transfusiones y de allí a un sanatorio particular, donde están intentando salvar su vida en una difícil operación. El tercer ocupante del andamio pudo salvarse agarrándose de un salto a una ventana. —Cifra.

UN CONTABLE QUE SE IBA HACIENDO MILLONARIO CON LO QUE ROBABA EN LA CONTABILIDAD

MADRID, 13. — A causa de haber notado marcadas irregularidades en la contabilidad de su establecimiento, Ignacio de la Fuente Cerezo, propietario de unos almacenes situados en la calle Concepción Jerónima, organizó el correspondiente servicio de vigilancia, comprobando el contable de dicha Casa, Manuel García Treviño, de 31 años, el cual trabajaba en la Casa desde 1954, era el culpable de dichas irregularidades. Este confesó que, al principio empezó a sustraer cantidades que oscilaban entre las 500 y las 1.000 pesetas, pero que al transcurrir el tiempo y ver que no se notaban sus robos, siguió cometiéndolos, pero ahora a razón de 1.000 a 1.500 pesetas diarias. Según cálculos del propio contable ha debido sustraer una cantidad superior al millón de pesetas. Entre las compras que efectuó, figuran las siguientes: una casa en el Puente de Vallecas por valor de 45.000 pesetas, en la que invirtió además otras cien mil en levantar un piso y efectuar algunos otros; un coche, puesto a nombre de su señora, que le costó 85.000 pesetas; 4.000 pies de terreno en el camino Alto de San Isidro y enseres y objetos para su casa por valor superior a otras cien mil pesetas. A su cuñado le prestó treinta mil y en un Banco tenía un saldo de 126.000 pesetas. En el momento de practicar su detención llevaba encima 25.000 pesetas. —Cifra.

TEMPORAL E INCENDIOS

GIJÓN, 13. — Durante todo el día sopló sobre la ciudad un viento huracanado de violencia extraordinaria que obligó a cerrar el puerto exterior y a refugiarse en el del Misel todos los buques pesqueros. Como consecuencia de este ventarrón los bomberos tuvieron que acudir a catorce incendios de mayor o menor importancia, registrados en la población. En la avenida de Rufino Rendueles se derrumbó la valla de un edificio en construcción y algunos cascos cayeron sobre José García Rubio, que por allí pasaba, causando lesiones de importancia. Ingresó en el Hospital. En la Casa de Socorro fueron asistidas numerosas personas de lesiones de poca importancia producidas por las frecuentes roturas de cristales y tejas caídas de los tejados. A última hora de la tarde el temporal en el mar tiende a amainar. —Cifra.

SE DERRUMBA GRAN PARTE DE UNA CASA

LUCENA (Córdoba), 13. — Por causas que se ignoran se derrumbó una gran parte de la casa número 75 de la calle Juan Jiménez Cuenca, al caer un muro produjo la rotura de los cables del alumbrado. Unos guardias civiles, con gran arrojo, y entre la polvareda y a oscuras, consiguieron penetrar en la casa siniestrada y salvar a sus ocupantes, tres mujeres y un niño, que no sufrieron daño alguno. —Cifra.

VENTA DE PISOS LLAVE EN MANO

Pisos reciente construcción en la Avenida de Colón (Esfido) llave en mano, con seis habitaciones, cocina, cuarto de baño y cuarto de aseo, se venden a plazos de acuerdo con las siguientes condiciones:
1.ª OFERTA: Entrega inicial, 25.000 pesetas; cuota periódica, 825 pesetas mensuales durante 25 años.
2.ª OFERTA: Entrega inicial 40.000 pesetas; cuota periódica 740 pesetas mensuales durante 25 años.
INMOBILIARIA GALLEGA, S. A., Avenida de Colón.

La ocasión de las visitas a España del Sultán de Marruecos y del Rey de la Arabia Saudí ha desatado esa seclaria campaña, de la Prensa gala. Una vez más sitúan sus intereses sobre la posibilidad de que se fortalezcan las relaciones del mundo árabe con los países de Occidente, lo que tendría como consecuencia poner muro a la infiltración roja en algunos pueblos del Oriente Medio. Y le dio, en el enfoque de la campaña a que aludimos, no sólo un respeto a esa política vital de nuestra nación y Marruecos, sino también un respeto a las informaciones que han recibido la calumnia y la ofensa personal contra la persona del Soberano saudí.

Puede darse una relación de la Prensa que ha intervenido en esta campaña, equivalente decir casi todos los periódicos. Así, "France Soir", que el 25 del pasado enero inició la publicación de una serie de reportajes directamente contra el Soberano saudí.

El doble juego se ha extendido, a la par que la campaña contra la Arabia Saudí, en sublevar las "relaciones que mantenemos con Marruecos, sin dejar de haber mantenido los atentados contra los intereses de marroquíes en la Zona Norte y de nuestros compatriotas residentes en aquella Zona. Celosa la nación vecina por la presencia española en África del Norte, que se basa en una amplitud espiritual, nunca —como tan pro bado lo tiene España— en desordenadas apetencias, desordenadas, como de ello ya hemos hablado, una ofensiva en la que la peseta era el blanco, tomándose por vehículo la Bolsa de Tánger. A fin de sembrar una inquietud en los medios industriales marroquíes y españoles, nuestra monarquía fue objeto de especulaciones basurarias. Incluso en esta campaña de su Prensa, "Le Bled", semanario francés, apareció el párrafo que copiamos: "El atraso de la Zona Norte no merece otra consideración que la eliminación de la moneda española. Sólo podrá contenerse esta situación con la intervención exclusiva de Francia en lo que fue Protectorado español".

Claro está que nuestra moneda es para Francia el único obstáculo para que pueda enseñorearse lo suya por todo Marruecos, para hacerse con el control financiero y económico del Imperio marroquí.

Así también, para completar esa acción de hostilidad declarada hacia nuestra nación, no escatima Francia medios en su intento de enemistarnos con Marruecos.

Otra prueba de ello es que en determinados centros de enseñanza que controlan las autoridades del ramo del vecino país se hace una persistente campaña, a fin de influir en la mentalidad de los alumnos españoles, en contra de las instituciones españolas, de su cultura y de la política de nuestro Gobierno en relación con Marruecos y los pueblos árabes.

Más para Francia que supondría apuntarse un tanto de transcendencia económica. La unidad árabe supone para ella un estorbo, por el peligro que implica que nuestro comercio le desplace de aquellos mercados.

Finalmente, y abriendo en lo expuesto en comentario anterior, enfocamos su campaña sobre el turismo, del que se siente despreciado, al dejar de ser el complejo turístico más denso de Europa. Consecuencia natural, desahucio lógico ante la acción que ejercen otras naciones.

Ello le ha hecho desconfiar un constante boicoteo a la cada vez más nutrida corriente de turistas que acuden a gozar de sus bellezas, clima y tranquilidad de nuestra Patria. Contra esta aflicción ha desatado toda serie de infundios y turbios manejos. Desde la Prensa y hasta por medio de ostentosas se lanzan rumores, se permiten "conjeturas", para que nadie se aventure a circular por nuestras carreteras donde, en la falta de carburantes, molinaria su pretendida vacación; que en las ciudades escaseen los alimentos, en fin la estación de Austeridad, de donde parten los trenes para las fronteras de Irán y de Cataluña, sí de esas ocultas en las que se "recomiendan" esas abstenciones de viajar a España, recurriendo a toda clase de infundios.

De allí vienen esos aires malintencionados, contra los que deben estar prevenidos quienes tan dado son a dejarse impresionar por lo que les cuentan de fuera. El juego, está descubierto a todas luces.

FERROL AL DIA

NO

Yo tengo un amigo que cuenta entre sus aficiones una gran de y que ahora, al parecer, está de moda: la de ser inventor.

Ante el problema, que se viene constituyendo en permanente de esos goterones que caen y caen sin cesar en cuanto llueve un poco, el hombre puso en marcha su vena inventora y consiguió un cacharro de los de postín.

Vino un día satisfechísimo con sus planos y sus dibujos. Ahora había que convertir toda aquella serie de rayas y números en un aparato que demostrase su eficiencia. Lo ofreció en vano, nadie quiso construirlo.

Cansado de esperar se quedó sin cine, sin tabaco y sin marisco una temporada y juntó lo suficiente para armar dos de aquellos inventos, uno de colgar y otro de pie.

Cuando nos los enseñó la satisfacción que le invadía se le escapaba por los dibujos del charco. Unas gotas de agua lo ponían en funcionamiento, se iluminó una luz roja que se apagaba y se encendía y una sirena se dejaba oír a bastante distancia.

Nos explicó el inventor que aquello serviría, primero para que los transeúntes conocieran la existencia de aquella canal rota y pudieran separarse a tiempo. La sirena era tan molesta que los vecinos se decidían por fuerza a arreglar la avería, si el dueño del inmueble no lo hacía, todo, antes que aguantar aquel tormento.

Lo puso en práctica, los instaló en un lugar que sabía positivamente tenía su gran gotera y esperó; a las primeras lluvias todo se puso en marcha como estaba previsto.

Claro que el inventor no contó con ciertos elementos de los de cuidado y a la mañana siguiente cuando quiso ir a ver sus inventos se encontró con escasos restos de lo que fue un par de aparatos preciosos. Se los habían deshecho a pedradas.

No surgió otro inventor y los goterones continúan. Está visto que hay cosas que nadie ni nada puede con ellas.

¿Qué pasa con el automotor?

Es una pregunta que no puede extrañar a nadie, a nadie que esté haciendo constantemente viajes a La Coruña, porque lo que está sucediendo parece un juego de chiquillos. Un día va el "automotor", y otro día "una locomotora y dos coches que parecen de verdad", y hoy por esto y mañana por lo otro, el servicio muy deficiente. El servicio así, no merece tal nombre. Los viajeros, los encargos, los despachos, en fin, no tienen orden, y no existe modo ni manera de que el buen funcionamiento regule el plan trazado.

De la hora de llegar, y hasta de la de salir, también hay que hablar lo suyo. Recogemos al muestro del público, que en fin de cuentas es el que paga, y "hasta exceso de velocidad", que no disfruta por ninguna parte. Y si p' eso, y no se le sirve tiene perfecto derecho a reclamar. De ahí estas líneas inspiradas en cuanto nos acabamos de pedir, si es que la letra de molde todavía cala hondo.

Sea lo que sea, y escribese como se escriba, el caso es que el servicio del automotor está pidiendo arreglo urgente, y los servicios y las cosas no se arreglan con paliativos.

Y si es la RENFE, como si fuera la R.E.O.C.A. A nosotros nos da igual, porque lo único que nos interesa es el público, si que nos debemos.



Edesa
Con horno
OCUPAN POCO ESPACIO

DELEGACION DEPOSITO
Vda. de Pedro Fernández e Hijos
Instalaciones eléctricas • Ferrol

M. de Acosta
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Altamira, 3.—Teléfono, 1299
Santiago de Compostela

Dr. R. Alsina Gómez-Ulla
CIRUGIA GENERAL
Especialista del aparato digestivo
Rúa Nueva, 18-2.
Teléfonos, 1984 y 1125
SANTIAGO

¿Quiérete V. comer bien?
Cantón, 54 y Canalejas, 43
Teléfono 1213
Visite el restaurante "FORNOS"
EL FERROL DEL CAUDILLO

Gonzalo Pintos Pena
Médico Cirujano del Hospital
RAYOS X
Conga, 3.—Teléfono, 1298
SANTIAGO

J. Parro Bedía
MEDICO OCULISTA
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
Dolores, 69, primero
FERROL

Laboratorio del Dr. Oaporla Gonzalez
ANALISIS • TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE
Rúa del Villar 66
Teléfono 1583
SANTIAGO DE COMPOSTELA

PAPELERIA COMPOSTELA
Almacén de papelería
Y
Objetos de escritorio.
Ventas al por mayor
Cinco Calles, 2, Tel. 2217
LA CASA DE LAS ESTILOGRAFICAS

Doctor Luis Raposo
Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología
en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.
CIRUGIA GENERAL Y DE LAS VIAS URINARIAS
Huérfanos, 15
Teléfono 1400 Clínica • 2079 particular
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Disposiciones de Marina

Se nombra profesor de los alférces alumnos de Infantería de Marina, en el crucero "Amirante Cervera", al capitán don Prudencio Sánchez Fuentes.

Se confirma en la Compañía de Guardias de Arsenales de Cádiz, a los mayores de primera, tenientes, don Asustín Perala Gálvez y don Francisco Rey Delba.

Idem en sus destinos, a los mayores de segunda, alférces, D. José A. Rey Fernández, don Víctor Montero García, don Antonio Sevillano Romero, don Francisco Esart Eguret y don Juan Barmejo Palomo.

Se aprueba la entrega de mando del canoero "Pizarro", por el capitán de fragata don Emilio Fernández Segade, al jefe del mismo empleo don Luis Ferragut Poi.

Idem de la corbeta "Descubierta", por el capitán de corbeta don José María de la Guadalupe y de Oya, al jefe del mismo empleo don Bernardo Solís Solís.

Idem de la barcaza "K. 1", por el teniente de navío don Julio Recio Campos, al alférez de navío don José María Vallarino y Seris Granier.

Idem del patrullero "R. R. 19", por el teniente de navío don Luis Pedruello y Zabal, al alférez de navío, R. N. A., don Manuel Garabatos González.

Idem del dragaminas "Tinto", por el teniente de navío don Julio Recio Campos, al alférez de navío R. N. A., don Baltasar Santandreu Covas.

Se promueve al empleo de teniente de navío, al alférez de navío don Francisco Moreno de Guerra y Sánchez-Domech.

Idem a capitán auditor, al teniente auditor don Fernando Aguirre Conesa.

Idem ídem a los ídem don Fernando Muñoz Lledo, don Inocente Altozano y Molada, y don Francisco Mayor Bordes.

Se nombra segundo jefe y jefe de armamentos del Arsenal de Las Palmas, al capitán de fragata don Antonio López Zabal.

Se destina a la Primera División de la Flota, al teniente de navío don Francisco Moreno de Guerra y Sánchez-Domech.

Se dispone cese en el mando del destructor "Almirante Miranda", el teniente de navío don Ramón Barnejo Marín-Barnuevo.

Se nombra práctico amarrador de la Estación Naval de La Grana, al alférez de navío don José Antonio López Sanz.

Se promueve al empleo de capitán de corbeta R. N. A., al teniente de navío don Juan Baustista Andonégui Astigarraga.

Se conceden los beneficios de haberes pasivos máximo, a los sargentos fogoneros, don Teodoro R. Díaz, don José Díaz Rodríguez, don Manuel Fernández Picos, don Ricardo Fojo López, don Juan García Prieto, don Francisco Guerrero Mera, don Francisco Leira Martínez, don Hipólito Lomba Rodríguez, don José Miño Lourido, don Juan Pérez Sivierto, don Diego Portillo Guerrero, don José María Roda Sánchez, don Baltasar Rodríguez Rey y don Julio Veloso Montes.

Se destina a la Escuela Naval Militar, al comandante de Infantería de Marina, don Santiago Bolívar Sequero.

Idem a la Inspección General, al jefe del mismo empleo don Ramón Estrada y Sánchez-Ocaña.

Se destina a la Comandancia de Marina de Sevilla, al capitán de Infantería de Marina, don José Pérez Baza.

Idem al Tercio de Levante, al teniente de Infantería de Marina, don Luis Felipe Lazaga Topete.

ATENCION
Brillantes, diamantes, perlas oro, plata, platino, por necesidad paga mucho
LA OCASION
Canalejas, 118 FERROL

Academia de Corte y Confección Durán de González
PATENTADA
Lo más nuevo, fácil y elegante. No tiene rival. El éxito de sus alumnas acredita su popularidad.
Plaza de las Angustias, 9
FERROL

Cándido Rico
ALMACEN DE CURTIDOS
La casa más surtida en suela, gomas, pieles, corte: aparatos, herramientas clavazón, tinturas y cremas alquiler de hormas.
Cera para suelos, gamuzas y bayetas.
LAS MEJORES CARTERAS PARA COLEGALES
Concepción Arenal, 21

SANATORIO DEL PROF. DR. JORGE ECHEVERRI
CIRUGIA GENERAL
Especialidad: Huesos, Músculos, Articulaciones, Vasos y Nervios.
Senta, 7
Tel. 1341
SANTIAGO

No podrá industrializarse la sardina durante la veda

Don Carlos Pardo y Pascual de Bonanza, capitán de Navío y comandante militar de Marina de la provincia marítima de La Coruña, informa que, por Orden Ministerial de 5 del actual. B. O. del Estado número 38, se establece la veda de la sardina en las regiones Cantábricas y Noroeste, para toda clase de artes desde el 15 de febrero al 15 de abril, ambos inclusive, del corriente año, prohibiéndose asimismo durante el citado plazo, la industrialización absoluta de la sardina en el litoral de ambas regiones. No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, podrá autorizarse el uso del arte denominado "jeito" o similar, durante el período de veda para la captura de la sardina con destino exclusivamente a carnada, sin que en ningún caso dicho arte pueda tener una longitud mayor de dos mil mallas. La sardina así capturada no podrá ser objeto de venta a bordo ni en tierra, para su consumo en fresco o industrialización.

El quebrantamiento de dicha veda, será objeto de severas sanciones, tanto por el pescador como para los que adquieren la sardina para su comercio, transporte, industrialización y consumo.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Dr. A. Pensado
Diplomado en la Universidad de París
OIDOS • NARIZ • GARGANTA
BRONCO ESOFAGOSCOPIA
Estudio audiométrico de la sordera
Hórreo, 24-3.—Teléfono 1801
SANTIAGO

M. Merino Losada
MEDICO ESPECIALISTA
VIAS URINARIAS
(Riñón, Vejiga, Próstata)
Piel y Venéreas
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7
Hórreo, 52-3.—Izquierda
SANTIAGO

Huelga de estibadores portuarios en Nueva York y Filadelfia

NUEVA YORK, 13. — Los estibadores del puerto de Nueva York y Filadelfia han comenzado una huelga, mientras los negociadores se afanan por hallar una solución que impida la extensión del paro a cuarenta mil trabajadores portuarios desde el Maine a Virginia.

6.500 estibadores de la zona de Filadelfia y los trabajadores del muelle 84 sobre el río Hudson dejaron sus tareas a las 23'10 (g.m.t.) en sus, según la Asociación Internacional de Estibadores, terminaba el interdicción de ochenta días, dictado con arreglo a la Ley Fair-Harley, para poner fin a una huelga similar, el pasado mes de noviembre.

Los estibadores del citado muelle dejaron los trabajos en el momento de entrar el transatlántico de lujo "T. Independence". Sus 790 pasajeros se vieron obligados a bajar a tierra sus maletas y equipajes.—Efe.

Es propósito de la Federación que la Segunda División quede reducida a un solo grupo de 16 clubs

Se efectuarían en el plazo de cuatro temporadas

SEVILLA, 13. — El diario "Sevilla" publica unas declaraciones del presidente de la Real Federación Española de Fútbol, hechas al emprender su viaje de regreso a Madrid.

El señor Lafuente Chaos dijo con respecto a cómo se llevara a efecto la reducción de la Segunda División:

"El propósito de la Federación —y ya está aprobado por el Pleno— es que la Segunda División quede reducida a un solo grupo de 16 clubs. Esta reducción se efectuará, desde luego, en el plazo de cuatro temporadas, a partir de la presente. Este año sólo descenderán cuatro equipos en total, o sea dos de cada grupo, como ya estaba estipulado. El número de los que descenderán en las tres temporadas siguientes hasta dejar sólo 16, es lo que está por decidir todavía, teniendo en estudio".

En cuanto a lo que se habla sobre posible modificación del número de clubs de la Primera División y sobre la creación de una División de Honor, son sólo rumores, sin fundamento oficial de ninguna clase, según afirmó el presidente, quien añadió que por ahora no se piensa en tocar la Primera División.

El ascenso de Segunda a Primera División —dijo— ha de ser estudiado de acuerdo con la importancia y la categoría de los clubs, tras la fase de reducción. Es muy posible que una vez reducida la segunda ocurra que entre los ocho últimos equipos de aquella y los ocho primeros de ésta haya escasa diferencia de méritos. Esto requeriría entonces un estudio antes de decidir la conveniencia o no de implantar de nuevo la promoción de ascenso.

Rifiriéndose al fútbol español dentro del marco internacional, manifestó: "El fútbol español debe alcanzar en un período de dos a cuatro años el prestigio que de forma tan lamentable ha perdido. Y desde luego, después del rendimiento del equipo nacional B frente al B de Italia, y contra el A de Holanda, todos tenemos fundada esperanza de que se haya iniciado el camino de

Mañana, día 15, a las ocho y media (a excepción de los domingos que tendrán lugar a las nueve), darán principio en la iglesia parroquial de San Miguel, un trintenario de Misas Gregorianas, aplicadas por el eterno descanso de

Dr. A. Pensado
Diplomado en la Universidad de París
OIDOS • NARIZ • GARGANTA
BRONCO ESOFAGOSCOPIA
Estudio audiométrico de la sordera
Hórreo, 24-3.—Teléfono 1801
SANTIAGO

M. Merino Losada
MEDICO ESPECIALISTA
VIAS URINARIAS
(Riñón, Vejiga, Próstata)
Piel y Venéreas
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7
Hórreo, 52-3.—Izquierda
SANTIAGO

Huelga de estibadores portuarios en Nueva York y Filadelfia

NUEVA YORK, 13. — Los estibadores del puerto de Nueva York y Filadelfia han comenzado una huelga, mientras los negociadores se afanan por hallar una solución que impida la extensión del paro a cuarenta mil trabajadores portuarios desde el Maine a Virginia.

6.500 estibadores de la zona de Filadelfia y los trabajadores del muelle 84 sobre el río Hudson dejaron sus tareas a las 23'10 (g.m.t.) en sus, según la Asociación Internacional de Estibadores, terminaba el interdicción de ochenta días, dictado con arreglo a la Ley Fair-Harley, para poner fin a una huelga similar, el pasado mes de noviembre.

Los estibadores del citado muelle dejaron los trabajos en el momento de entrar el transatlántico de lujo "T. Independence". Sus 790 pasajeros se vieron obligados a bajar a tierra sus maletas y equipajes.—Efe.

Santiago, 14 de Febrero de 1957

LA SEÑORA
† **Doña Luisa Bonora**
DEL PULGAR
Falleció después de recibir los Santos Sacramentos
D. E. P.
Su esposo, D. Francisco del Pulgar Deulofeu; hijos Fernando, Trinidad, Eduarco, María Luisa, Francisco, Remedios, Isaac y Luis; hermanos, doña Esperanza y D. Luis (ausente); hermano político, D. José Luaces, y demás familia, ruegan a las personas de su amistad y piadosas encomienden su alma a Dios y la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio, acto que tendrá lugar hoy, día 14, a las tres de la tarde, favor por el que los vivirán agradecidos.
CASA MORTUORIA: General Molle, 48-1.
"El Ferrol del Caudillo", 14 de Febrero de 1957
(NO SE RECIBE DUELO)
(Gran Funeraria)

LA SEÑORA
† **D.ª Generosa Manteiga Muñiz**
VIUDA DE BARROS
MAESTRA NACIONAL JUBILADA
Falleció cristianamente, confortada con todos los Auxilios Espirituales
R. I. P.
Sus hijos, Generosa, Angel Manahan y José Barros Manteiga (ausentes); hijas políticas, Concepción Dios Mosquera y Agustina Monrrouzen López; hermana política, Irene Barros Romero; nietos y demás familiares, ruegan a sus amistades la asistencia al funeral de "Corpore insepulto" que tendrá lugar en la iglesia parroquial de Santa Susana mañana, viernes, a las once y media, así como también a la conducción del cadáver que se verificará a continuación, expresándose por ello rendidas gracias
Santiago, 14 de Febrero de 1957.
Casa mortuoria: Campo del Gayo, 9-bajo,
La familia, no recibe.

Su Eminencia Reverendísima el señor Cardenal Arzobispo de Santiago se ha dignado conceder las Indulgencias en la forma acostumbrada.

Sociedad BAUTIZOS

En la iglesia de Santa Susana recibió las aguas bautismales, de manos del Director de la Casa Diocesana de Ejercicios, don Maximino Canela, la niña, hija primogénita de los señores de Bouzas-Ferreiro, (don Antonio), siendo apadrinada por su abuela paterna, doña Esperanza Ferreiro de Bouza y su abuelo materno, don Salvador Sierra Dobonfiguez.

A la nueva cristiana se le puso el nombre de María Rosa Esperanza.

VIAJES
De Pontevedra al Ferrol, con su esposa, el general de brigada de Infantería, don Miguel Osset Acosta.

OPERADA
Por el doctor don Gerardo Fernández Albor fue sometida con feliz resultado a una intervención quirúrgica, la distinguida esposa de nuestro particular amigo el farmacéutico santiagués don Luis Gómez Ulla Alsina.

CREACIONES DE INVIERNO
En las nuevas unidades creadas para este invierno, presenta ahora **ALMACENES OLMEDO** una colección única de ropa para abrir en calidad de catálogos, **Kame y terciopelo arlequin**. En chupelones de gamuza en imitación, que imponen la moda actual, un surtido maravilloso en los colvres de más éxito.

Y en trincheras e impermeables, nuevas creaciones, especialmente en la marca Capuchí, que le harán fácil la compra de su prenda de invierno.

Además, otros accesorios elegantes, Medias Viteca en nuevo colorido, paraguas, pioletas, guantes.

ALMACENES OLMEDO
Total, 3 SANTIAGO

Sanatorio de la Merced
Director:
Julio Fernández Hernández
MEDICO — CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Consulta: Rúa del Villar, 13-2-4
Horas: De 12 a 2 y de 4 a 8
SANTIAGO Teléfono 1625

Subcomité de Fútbol Aficionado, de Santiago

Acuerdos tomados en la reunión ordinaria celebrada por este Subcomité el día 13 de los corrientes: Partido Atlético de San Pedro-San Lorenzo, celebrado el 10 del actual. Sancionar al Club Atlético de San Pedro, con la cantidad de 30 pesetas por no estar los jugadores en el terreno de juego a la hora señalada para el mismo.

Aceptar la dimisión presentada por el presidente del Club Júpiter, don Eugenio Bueno Linares, reemplazándole en su cometido hasta fin de temporada por el vice-presidente, don Constantino Balsa García.

Designar partido del Campeonato de Clubs Modestos que se celebrará según se indica: Domingo, día 17, campo de Santa Isabel, a las 11'30, Victoria-La Salle.

Suscribase a EL CORREO GALLEGO

Máquinas SIGMA
BORDAN-INCORUSTAN-VANNICAN-ZURCEN- COSEN ADELANTE 4 ATRAS

CASA SIGMA-Sagasta 14-FERROL

LA BOLSA

COMENTARIO FINANCIERO

La Bolsa sigue mostrándose con predominio de la oferta en todos los corros, a pesar de lo cual se viene operando bastante, hasta el punto de que el martes se excedieron los trece millones de pesetas nominales en acciones. Por lo tanto, la menor vivacidad de los corros se debe, no a escasez de operaciones, ya que sigue acudiendo paula paula, en buena parte, encuentra contrapartida con el dinero, sino a que la oferta excede a la demanda, produciendo el desequilibrio actual sobre los cambios, en forma de signos contrarios.

Ayer, apenas si se han registrado mejoras, siendo por lo tanto generales los retrocesos que, a partir de los ocho enteros, afectan a Saltos del Sil, y Explosivos; 9 Hidronio, 10 Español de Petróleos, 11 Azucarera y Material y Construcciones, 12 Duro Felguera, 13 Banco Hispano Americano, 15 Guindos y 25 Ebro.

Al cierre, el mercado mantenía las mismas características. De acuerdo con las condiciones de emisión han sido retiradas de la circulación las acciones preferentes serie B de la Compañía Transatlántica y eliminadas del Boletín Oficial de la cotización de la Bolsa de Madrid.

Las acciones son de 250 pesetas nominales y en las últimas semanas habían tenido una reacción importante, pasando de la par, cambio al que venían cotizándose anteriormente, hasta 140 por ciento, habiéndose operado aun dentro de este mismo mes a 135 por ciento a pesar de que estatutariamente podrían ser recogidas a la paz como ahora se hace.

BANCOS		MONOPOLIOS	
Crédito Industrial	325.-	Ponferrada	980.-
España	860.-	MONOPOLIOS	
Exterior	580.-	Campa	350.-
Banesto	1.080.-	Fabacalera	220.-
Hipotecario	485.-	NAVALES	
Central	860.-	Ordinarias	272.-
H. Americano	897.-	Levante	325.-
ELECTRICAS		Preferentes	285.-
Eccsa	332.-	Transmediterránea	275.-
Leonesa	279.-	QUIMICAS	
Langreo	345.-	Penicilina	250.-
Viesgo	330.-	Resinas	225.-
Fenosa	289.-	Energías Atómicas	350.-
Cantábrico	295.-	Explosivos	485.-
Chorro	190.-	Petróleos	963.-
Española	457.-	Hidronio	286.-
Iberduero	393.-	Unión Química	480.-
Sil	320.-	SIDERO-METAL	
Sevillana	226,50	Hornos	494.-
Madridiense	289,50	Auxiliar FF. CC.	710.-
Nansa	219.-	Santa Bárbara	330.-
Moncabril	295.-	M. y Construcciones	304.-
ALIMENTACION		C. Metálicas	232.-
Agua	690.-	M. Metálicas	239.-
Azucarera General	243.-	VARIAS	
Ebro	585.-	G. Inversiones	246.-
CONSTRUCCIONES		Insu	179.-
Hidrociivil	175.-	Papeleras Reunidas	377.-
Dragados	320.-	Telefónicas	165.-
Encinar Reyes	260.-	Marconi	312.-
Int. Metropolitana	289.-	Fefasa	501.-
Urbanizadora Metro	720.-	Snico	214.-
Urbis	325.-	Metro	172.-
MINERAS		Aviaco	450.-
Rif	798.-	Pass	330.-
Felguera	548.-	Seal	330.-
Guindos	375.-		

"Vocación y Medicina" Nuestro Concurso Compygane

Lección del Dr. Jorge Echeverri en la solemnidad inaugural de la Academia Médico-Quirúrgica de Pontevedra

El domingo se celebró en Pontevedra la inauguración de la Academia Médico-Quirúrgica, en la que el doctor de Medicina de Santiago, Dr. Jorge Echeverri, pronunció la conferencia inaugural, magistral lección de la que ofrecemos el siguiente extracto:



El Decano de la Facultad de Medicina de Santiago, saludado por el alcalde de Pontevedra, señor Argente (Fotos Graña)

Antes de entrar en materia, señalo que es un largo peregrinar por el camino de la cultura y siempre con esa de estudio, se encontraba en el momento de la inauguración de la Academia de Pontevedra, por mandato de los queridos compañeros —dijo— de esta ciudad noble y bella, asumiendo que, al decir de José María Castroviejo, su nombre no trae nada del siglo XII y busca emblemas e impone iniciativas, según cita Figueroa Yaverde. Alude a la invitación hecha por su querido compañero Dr. Crescencio González, para que fuese el Decano de la Facultad de Medicina de Santiago el que desarrollase la conferencia inaugural de la Academia, la que califica como una demostración de las inquietudes de Pontevedra tratando de elevar en la cordialidad y el estudio a todos los que cultivan la ciencia de Esculapio, señalo el recuerdo y afecto también de sus compañeros de la Universidad y la gratitud que es, siempre aquí y tiene asimismo un recuerdo para aquellos compañeros presentes en la memoria y que no pueden estar allí en fecha tan señalada.

"Para que la Medicina no descendiera del alto nivel en que la ha situado su significado y su desarrollo histórico —comienza diciendo— es preciso que sea interpretada y dada a conocer por hombres de profunda vocación y orientados hacia fines creadores. Esa vocación que nace con el artista que busca la música interna de las palabras o los contrastes de color. Esa vocación que debe poseer el médico, basada en principios filosóficos, morales y religiosos y que debe poseer el profesor que lleva que encarezca discípulos hacia el general o especial saber de la Medicina.

Durante los últimos años —prosigue— se ha hablado mucho de la crisis porque está pasando la Medicina, falso concepto, ya que en el discurso de cada año surgen miles de investigadores, nuevas técnicas y nuevos campos de trabajo.

Dice luego el Dr. Echeverri, que hay que hacer historia de la Medicina para buscar el descubrimiento de nuevos hechos. Alude a René Lericq, transcribiendo a Alberto Ranc y diciendo que así como en el siglo XIX fué el siglo de la sencillez y de la certeza, lo que llama Abel Rey la conciencia de lo definitivo, el siglo XX se presenta como el siglo de la complejidad y de la incertidumbre y su incesante movilidad.

Más adelante, añade: El hombre ha prestado siempre a los estudios científicos, creciente interés y solamente la lectura de los hechos que el Renacimiento nos dió a conocer, hace vibrar nuestra alma hacia los triunfos logrados: Shakespeare, nos brinda el sueño de Julieta, Francisco Bahadai, dedica su agudo ingenio, a construir historietas en las que suele atascarnos a los médicos y a la Medicina.

Galileo, encontró para la tierra un centro magnético. Ticiano Vedei, pintó bellas obras de arte, y se unió al anatomista Vesalio para lograr algunas láminas del Humani Corporis Fabrica. Ambrosio Pare, cirujano de cuatro reyes de Francia, publicó sus Obras Completas sobre Medicina, una de cuyas ediciones posee el Instituto Anatómico de Santiago. Monardes, escribió sobre árabes, aceites y piedras traídas de América. Aldrovandi, publicó varios trabajos sobre Historia Natural y los monstruos humanos. Cervantes, principio de las letras, dió gloria a la literatura universal y Alberto Durero, destacado artista anatómico, se hizo célebre con sus grabados en madera. Y añade: "Siempre atrae a médicos y a profanos, la evolución histórica de nuestra ciencia. El que no sabe historia, no sabe Medicina, decía hace años, Barcker de Cambridge".

Cita a continuación, entre otros, como Hipócrates hizo con sus aforismos que penetran en los sistemas filosóficos en el pensamiento humano. Alude también al sacrificio pagado con la propia vida, de algunos investigadores, como Servet, despreciado vivo por Carvino; el moribundo anatómico de Michat, individuo creador de la semiología y de los métodos diagnósticos, que muere al

cado por la misma enfermedad y añade, que sólo la vocación puede sostener a estas grandes figuras en sus ansias de arrancar a la Medicina sus secretos.

El Dr. Echeverri, cita a continuación otras relevantes figuras de la investigación y de la ciencia médica, que dejaron escritas brillantes páginas de la historia de la medicina.

nas y pasa a recomendar a los médicos, que mediten sobre lo sugestivo de la ciencia que cultivan, sobre la vocación que es preciso para practicarla y, prosiguiendo, añade: Por dos tenemos en nuestra alma los



El doctor Jorge Echeverri durante su conferencia

recuerdos de la dura lucha y de la fatiga que el dolor ajeno nos ha proporcionado y pensamos, a pesar de ello, en que nuestros hijos sigan el mismo camino de trabajo, sacrificio y amor al prójimo. Para ello, se precisa vocación y, muchas veces renuncia al entregar a nuestros descendientes y a nuestros discípulos la antorcha que encendida en holocausto del mejor servicio a la humanidad, aún no ha encontrado manos más acertadas que la empuñen".

Alude luego a que la vida es el destino del hombre y el del médico, es el protegerla, ya que lo demás corresponde a los designios de Dios. Entre otras citas, señala la siguiente sugestiva poesía de Alas a la muerte:

"No te conozco...! escombo de la vida —arcanica y muda enseña de lo inerte; —tiempos ha que tu lámpara engañada —apagada el bostezo de la muerte.— Nada me dice tu cuenta oscura —ignoro de tu vida los arcanos —tan sólo sé que en la negra sepultura —destruyeron tu rostro los gusanos —y que allí, en las tinieblas de la Nada —la Muerte, como herencia a tus despojos —te dejó su medrosa carcajada —y del sepulcro sus sombras en tus ojos..."

Aboga por la incorporación a los estudios, de los valores del espíritu, señalando que el alumno debe llevar en su alma la inclinación a una profesión, por tantos motivos, sacerdotales, lo que no es fácil que ocurra en todos y que el profesor debe inculcarles la llama de la vocación. Recuerda el Dr. Echeverri sus largos años de experiencia y evoca la figura insignie del Dr. Rodríguez Cordero; la del Dr. Novo Campello; la de D. Roberto. Recuerda también a través de sus méritos relevantes, las figuras de Bacariza, D. Germán, don Paco Piñero, D. Miguel Gil, D. Casimiro Torres, los profesores Romero Molezón y Romero Blanco, a Blancho Rivero, al Dr. Teijeiro. Alude luego, a los fines de las Universidades, que en su opinión son tres primordiales: investigar, enseñar y orientar a los alumnos. Señala entre otros fines destacados, la preparación de los post-graduados. Se extiende en otras interesantes consideraciones y dice también, que no podemos olvidar la Universidad, porque es —citando a Alvaro O'Don— la forma histórica más perfecta para el cultivo de la vida científica".

Continua el conferenciante, refiriendo otros aspectos de la formación profesional del futuro médico e insiste en la necesidad de una vocación que afiente su camino. Alude también al mundo actual dominado por la técnica y dice: "Los médicos, te-

amos que desempeñar un gran papel en los tiempos que vivimos. Devolvamos a la civilización, su carácter humano, coloquemos a la ciencia al servicio de los valores espirituales". Y, añade por boca de Paul Moat: "Con una cultura científica, se harán excelentes técnicos, pero hombres solamente se harán con la cultura humanista".

Se extiende a continuación sobre el desenvolvimiento de los distintos aspectos de la ciencia médica y afirma que el auge logrado por la Medicina, no debe hacer olvidar a los médicos, que existe algo que no ha perdido su valor y, si lo perdió, debe recobrarlo: la clínica. Dice también, que no deben ahogarse en estadísticas, puesto que un buen examen clínico conduce en el mayor porcentaje de los casos, a un diagnóstico acertado y como consecuencia, a un favorable tratamiento. Y añade, que esta tendencia debe ser desechada, ya que el hombre necesita ser comprendido y sostenido en sus angustias. Alude de nuevo a la vocación y afirma, que si el médico ha creído su vida hacia la Medicina, por vocación, debe iniciar su largo peregrinaje por el seguro cauce de las ciencias fundamentales y de los estudios clásicos.

"Los éxitos —prosigue— que logrará al actuar sobre la causa íntima de la enfermedad, especialmente sobre el sistema neuroendocrino, y al considerar al enfermo como a una individualidad, tantos serán los triunfos, que solamente le quedará al médico, vencer las enfermedades cardiovasculares, las enfermedades nerviosas que vida tan larga y movida la producción, y los traumatismos que la máquina humana tiene que sufrir, atacada por las máquinas más poderosas que ella misma creó".

Abunda el Dr. Echeverri, en el predominio de los aforismos legados por Hipócrates, como estelas de más lejanos horizontes y añade que, sin la pureza de la vida, es imposible la pureza del arte y así, al decir de Von Bergmann lo ético es el objetivo extremo y más noble para el médico.

"Nosotros —finaliza el Dr. Echeverri, aludiendo a los médicos— seguimos percibiendo la música lejana que nos habla de aquellos principios morales y religiosos, base de una ciencia que nos entrega al hombre que sufre, para curarle una enfermedad, mitigarle el dolor o endulzar su muerte. Que Dios nos ilumine y mantenga las fuerzas vocacionales que precisamos para cumplir nuestra sagrada misión".

Una cariñosa y prolongada salva de aplausos, que duró largo rato, acogió la brillante lección del ilustre catedrático compostelano, quien recibió además reiterados parabienes.

(Retirado de nuestras ediciones anteriores por falta de espacio.)

LUCE contra el TERMOMETRO

Protegiendo su garganta con **TIROZETAS** TOS - CATARROS - GRIPE ANGINAS A BASE DE TIROTRICINA Y VITAMINA C

Pensionado, para perfeccionar técnicas de Cirugía Cardiaca en Francia y Suiza.

ALVARO AMIGO

Ha suspendido su Consulta y Operaciones, hasta Marzo próximo.

Sanatorio de reposo SANTA TERESA VILLA SOLEDAD

PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES

Avenida del Generalísimo, 84. — Teléfono 2443. — EL FERROL Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tenis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Director: Dr. OTERO VALCARCEL

Jefe de la Clínica de Neurología y psiquiatría del Hospital de Marina.

Diplomado por oposición en dichas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.

Consulta en el mismo edificio de 12-30 a 2-30.

Relación de los suscriptores de El Ferrol del Caudillo y su comarca que resultaron favorecidos con un ejemplar completo en nuestro sorteo del mes actual.

(Continuación)

- Don Antonio Secane García, Lugo, 17-Bar "O Familiar"
- Don Manuel Carro, San José 7-bajo
- Don Jesús Abad Bouza, Animas 66-bajo
- Don Inocencio Rodríguez Buján, San Nicolás, 87 bajo
- Don Herminio Grandá, San Sebastián 11 bajo
- Don Juan Mosquera, San Pedro, 102 bajo
- Don José Barral Ares, Caranza 32 "La Fortuna"
- Doña María Carregal, Fernando VI, 83 primero
- Don Angel Vila, Barquillo, 3
- Doña Teresa Sagués Piñón, Carlos III, 24 primera
- Doña Elvira Fraga, Carlos III 47 primero
- Don José Sarachaga Rodríguez Carlos III, 70 primero
- Don Manuel Castro, Carlos III 80 bajo
- Don Francisco Uribe, Plaza Ferrándiz, 22 segundo izquierda
- Sra. Viuda de Lanza, Tuxonera, 20 primero
- Don Faustino Mayobre, Tuxonera, 9 segundo
- Sres. Hermanos Yáñez, Avenida MacMahon 6 primero
- Don Antonio Morán, Adán y Eva, 9 bajo
- Sra. Viuda de Junquera, Méndez Núñez, 18 segundo
- Doña Carmen Almazán, Méndez Núñez, 23 segundo
- Don José Alonso Leira, General Franco, 166 tercero
- Don Emilio Aguirre, General Franco, 170 primero
- Don Antonio Couto, San Francisco, 4 segundo
- Don Enrique Rivas Chapela, San Francisco, 20 segundo
- Don Antonio Añón, San Francisco 36 primero
- Don Angel Rodríguez, Cárcel Vieja 1 bajo
- Don Manuel Domínguez Barros, Cárcel Vieja, 2 primero, derecha
- Don Felipe Rodríguez, Cárcel Vieja, 26 bajo
- Don Luis Álvarez Bellas, 39 de Agosto, 10 segundo
- Don José Blanco Traba, Espartero, 71 tercero
- Don Antonio Veiga Quelle, Espartero, 42 primero
- Don Vicente Bazo González Llanos, Espartero, 23 primero
- Don Domingo Álvarez Arenas, Campos San Roque, 9 Chalet
- Don José Becerra Bañobre, Inferniño, Quinta Travesía, 7 bajo
- Don José González, Inferniño 85 tercero
- Don Germán Caba Martín, Inferniño, "El Deporte"
- Doña Rosa Luaces, Fajardo, Carretera, 302 bajo
- Don Antonio Casal, Lugar de Bestón, Caranza
- Don Juan Rodríguez, San Juan Filgueira, 261 bajo
- Don Luis Martínez, San Juan Filgueira, 300-Casa Chalo
- Don Manuel Corral, San Juan Filgueira, 230
- Don Francisco Dopico, Alto del Castiño
- Don Juan Ignacio Leiceaga, Alto Castiño -Chalet
- Don Estadio Piñero, Alto Castiño, Junquera, 11 primero
- Señores de Antón, Alto del Castiño
- Don Luciano Eiroa, Judía
- Don Eusebio Froita, (hijo) Taller Fundición, Judía
- Doña María Cabarcos, Practicante - Neda
- Doña Josefa Merlán, La Mourela
- Doña María Garse, La Mourela
- Don Francisco Fernández Alonso, Brisas Caudillo, 1 segundo izquierda
- Don Juan Rodríguez Fernández, Puerta de Neira
- Don José Maniñesa, Santa Marina Villar
- Don Gerardo Villarino, Penas de Guifón
- Don José Fernández López, Joane 7
- Don José Barcia Vijo, Serantellos
- Doña Carmen Grandal, Serantellos
- Don Francisco Quintán, "Casa Quintán" Serantellos
- Don Luis Lorenzo Vázquez, Serantellos
- Don Francisco Sánchez, Los Corrales

Don José Veiga Boland, La Matada

Don Gumersindo Paz, La Graña

Don Moisés Fernández Gómez, La Graña

Don Manuel Leira Munso, Real 20 segunda La Graña

Don Eugenio Zuazua, Real Alta, La Graña

Don Fernando Fernández Freire Fene

Centro Cultural Recreativo, Ba Talobre

- Don Angel Seijas, La Faisca
- Don Andrés Gallego, La Faisca
- Don Juan Díaz, La Faisca
- Don Federico Sardiná, La Faisca
- Don Severo Gutiérrez, Cornido
- Don Esteban Martínez, Cornido
- Don Francisco Núñez, Villar
- Don Francisco Saavedra Romero, El Coulo
- Don Salvador Abeledo, Puerto Gregoria Cuevas
- Don José María Navarro, Calle Muralla, Caja de Ahorros, sexto piso
- Don Francisco Martínez Robador, Muralla, 190 segundo
- Don Manuel Ruano Ramos, Plaza de España, Residencia Oficial, Escalera A, quinto izquierda
- Don Alberto Martín García, Plaza de España, 23 tercero derecha
- Don Francisco Fabra Martínez Plaza de España, 26 segundo derecha
- Doña Milagros Andrade, J. A. Girón, 7 primero izquierda
- Don Juan Gándara Rodríguez, Eduardo Ballester 10 primero izquierda
- Don Aurelio Blanco Dosouto, Segunda Manzana, tercera calle, 2 tercero derecha
- Don Antonio Barral, Terceira Manzana, primera calle, 1 primero izquierda
- Don Manuel García Castiño, Cuarta Manzana, Antonio Piñero 21 cuarto
- Don José Álvarez, Rochel, 14 bajo
- Don Antonio Remartínez, Avenida del Generalísimo, 5 A tercero derecha
- Don Evaristo Somóza Rodríguez, Calle B, 6 Zapatería
- Don Jaime Vázquez Doce, Avenida Generalísimo, 7 y 9 primero derecha
- Sres. Hijos de Porto, Administración
- Don Gustavo Santos, Administración
- Don Vicente Fernández Taramita, Administración
- Doña Leonor Torrente, Administración
- Don Manuel Antón Roca, Escuela Médicos, Administración
- Don Manuel Ramos Romero, San Jorge, Administración
- Don Manuel Aldeguer Amor, Administración

MADRE PREVISORA

Por si acaso...

CONSULTA CON EL ESPECIALISTA

Sabe que muchos mayores llevan hoy gruesos cristales porque, siendo niños, sus padres no vigilaron su visión. Tuvieron una infancia sin alegría y viven expuestos a lo peor, porque les falta

GOZAR PLENAMENTE DEL TESORO DE LA VISTA

Nada anormal ha observado la madre en la visión de la niña, mas también sabe que los ojos no siempre avisan y que sus defectos no se ven solos. En cambio, suelen tener fácil corrección observados al principio. Y visita periódicamente al especialista, como habrían de hacer todos los padres, para la felicidad de sus hijos y para la tranquilidad propia.

CRUZADA DE PROTECCION OCULAR

DOS OJOS PARA TODA LA VIDA

Una red de instalaciones de radar en las profundidades de la región ártica

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

construyó en el invierno de 1953 a 1954 estaciones de nuestra que fueron sometidas a prueba con buen éxito y esta compañía es hoy una de las contratistas en las obras del Artico.

A fines de 1954, suscritos ya los acuerdos pertinentes entre los Estados Unidos y el Canadá, se ordenó a la compañía la ejecución de los trabajos y a principios del año pasado comenzó el transporte aéreo en gran escala de los elementos necesarios para las construcciones en el desierto helado.

Al presente gran número de estaciones de radar situadas muy al Norte del Círculo Ártico están a punto de ser terminadas, algunas en islas y otras en tierra firme, extendiéndose desde las agrestes montañas de la Isla de Baffin por el Artico canadiense hasta las llanuras heladas del Norte de Alaska, donde este territorio casi toca al de la Unión Soviética.

Para hacer aún más vasto el sistema, éste se extiende con barcos complementarios, de radar, de la Marina y de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

es muy bajo, como de 2.400 pesetas al mes.

Uno de los refugiados es Bela Baranyai, húngaro, de 30 años, de la Escuela de Ingeniería de Budapest, que dirige los trabajos de la red en el Golfo de Boothia.

Como indicación de la importancia que los Estados Unidos conceden al sistema, basta decir que la fuerza aérea anunció hace poco, planes para extenderlo 1760 km. más en el Océano Pacífico. En esta forma, tomando en cuenta la extensión con barcos especialmente provistos de radar, la línea de estaciones se extenderá a 6.320 km. entre la Bahía de Baffin y las Islas Aleutianas.

Para impedir o atenuar la interferencia obliteradora, el sistema está provisto de dispositivos especiales, pero aún las tentativas de obliteración se pueden tomar como señal para el alarma.

En este verano una fuerza de más de 3.000 soldados especialmente entrenados, saldrá para el lejano Artico para relevar guardias en diversas estaciones de la línea. Su entrenamiento comenzó en abril último.

El cuerpo de transportes del Ejército enviará los destacamentos para la descarga de mercancías generales y productos de petróleo de los barcos que lleguen a las estaciones.

A causa del tiempo inclemente barcos y barcasas pueden funcionar en estas aguas por muy corto tiempo, de agosto a septiembre. En este corto período hay que efectuar toda la descarga y los soldados trabajarán durante las 24 horas del día moviendo carga en playas de muy distinta clase, desde lodazales hasta acantilados.

En las operaciones terrestres se emplearán como 15.000 toneladas de grúas, malacates, robadoras, camiones elevadores y otros dispositivos especiales para manejar carga.

No obstante este período de "buen tiempo" escogido para el abastecimiento de las estaciones, siempre perturbarán estas operaciones, témpanos, superficies heladas, hielos flotantes y, peor aún, espesas nieblas y los vientos huracanados del Artico, que son más frecuentes en el verano polar.

El año pasado los trabajos sufrieron interrupciones hasta de veinte días a causa del hielo y del mal tiempo. Se puede esperar lo mismo en este año, pero a pesar de los obstáculos que levanta la naturaleza, la primera batalla con el Artico se ha ganado.

parto de un sistema de radar tan amplio que podrá dar la alarma si se lanza un ataque con bombarderos de reacción desde el Norte o del Oeste sobre la América del Norte.

Como indicación de la importancia que los Estados Unidos conceden al sistema, basta decir que la fuerza aérea anunció hace poco, planes para extenderlo 1760 km. más en el Océano Pacífico. En esta forma, tomando en cuenta la extensión con barcos especialmente provistos de radar, la línea de estaciones se extenderá a 6.320 km. entre la Bahía de Baffin y las Islas Aleutianas.

Para impedir o atenuar la interferencia obliteradora, el sistema está provisto de dispositivos especiales, pero aún las tentativas de obliteración se pueden tomar como señal para el alarma.

En este verano una fuerza de más de 3.000 soldados especialmente entrenados, saldrá para el lejano Artico para relevar guardias en diversas estaciones de la línea. Su entrenamiento comenzó en abril último.

El cuerpo de transportes del Ejército enviará los destacamentos para la descarga de mercancías generales y productos de petróleo de los barcos que lleguen a las estaciones.

A causa del tiempo inclemente barcos y barcasas pueden funcionar en estas aguas por muy corto tiempo, de agosto a septiembre. En este corto período hay que efectuar toda la descarga y los soldados trabajarán durante las 24 horas del día moviendo carga en playas de muy distinta clase, desde lodazales hasta acantilados.

En las operaciones terrestres se emplearán como 15.000 toneladas de grúas, malacates, robadoras, camiones elevadores y otros dispositivos especiales para manejar carga.

No obstante este período de "buen tiempo" escogido para el abastecimiento de las estaciones, siempre perturbarán estas operaciones, témpanos, superficies heladas, hielos flotantes y, peor aún, espesas nieblas y los vientos huracanados del Artico, que son más frecuentes en el verano polar.

El año pasado los trabajos sufrieron interrupciones hasta de veinte días a causa del hielo y del mal tiempo. Se puede esperar lo mismo en este año, pero a pesar de los obstáculos que levanta la naturaleza, la primera batalla con el Artico se ha ganado.

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias

Cirugía, del Riñón

Vejiga y Próstata

Teléfono 1304

General Pardiñas 9

SANTIAGO DE COMPOSTELA



Todos los deportes



El «Tour» de este año tendrá etapa en Barcelona, el 12 de julio

Sobre el circuito de Montjuich se correrá otro contra reloj

BARCELONA, 13. — Se conocen nuevos detalles relacionados con la etapa de Barcelona en la Vuelta Ciclista a Francia, que tanto interés ha despertado en los muchos deportistas de esta ciudad.

Las autoridades deportivas españolas, el comité de Barcelona y entidades ciclistas de esta capital han promovido la cooperación para la mayor brillantez de la presencia del famoso «Tour» en julio, en sus etapas Perpiñán-Barcelona y Barcelona-Aix Les Thermes.

Los comités técnicos de organización se han constituido en esta ciudad bajo la presidencia de don José María Senti, presidente de la Catalana de Ciclismo y vicepresidente las vicepresidencia don Juan Bautista Soler, vicepresidente de la U. C. Internacional y don Joaquín Molin, presidente de Peña Rhin. Otros miembros son don Miguel Torrello, delegado técnico, y el director de «El Mundo Deportivo», don José Luis L. apazas, en calidad de delegado de Prensa.

Puede anticiparse que las tres jornadas, españolas de «Tour» se desarrollarán bajo modificaciones, en la forma siguiente:

Viernes, 12 julio, etapa Perpiñán-Barcelona, con cruce de frontera por el paso del Pethu y el día al Estado Municipal de la ciudad condal, en un día de cenizas. Sábado 13, tarde, etapa contra reloj en el Circuito de Montjuich. Día 14, domingo de recorrido con salida cada dos minutos; domingo 14, etapa Barcelona-Aix Les Thermes, con cruce de frontera por la localidad de Bourgnonville Bourg Madame, después de atravesar el célebre collado de Tossal.

Conociendo con estas fechas se prepara un gran partido de fútbol entre Barcelona y París. El equipo barcelonés será reforzado por los jugadores del Real Madrid, Di Stéfano y Kopa, así como por otros dos, por lo que el equipo magreño en el exilio, Hovved, que —afirman Puka, Koois o Cabot—. Afili.

BOVER FORMARÁ EQUIPO CON DOS FRANCÉSES EN LOS «SEIS DIAS DE AMBERES»

PARIS, 13. — Francia sólo tendrá dos representantes en uno de los doce equipos que participarán en la prueba ciclista de los «Seis días de Amberes» que se celebrará del 1 al 7 de marzo.

Los dos franceses, Foilini y Sentifilón, formarán equipo con el español Bover.

Otro equipo serán los de Bélgica, Suiza, Holanda, Alemania, Austria y Dinamarca.

La prueba ciclista de los «Seis días de París» ha sido anulada a causa de la escasez de gasolina. — Afili.

CUATRO FRANCÉSES DESEAN PARTICIPAR EN LA VUELTA A ESPAÑA

PARIS, 13. — Cuatro ciclistas franceses que desearán participar en la Vuelta Ciclista a España luchan contra la oposición de sus directores

técnicos, quienes no quieren autorizar su participación en la dura prueba.

Roger Walkowi está en disputa con la Compañía Peugeot, a cuyo equipo pertenece, y Bernard Gauthier, tiene sus más y sus menos con Antonin Magny, su director técnico, quien dice que el campeón francés de fondo en carretera no es hombre

adecuado para una prueba con tan difíciles condiciones como la Vuelta a España. Roger Darrigad tendrá que convencer a su director técnico Philippe Polin para que le autorice a participar, y a Mache he ha comunicado su representante, Raymond Louviot, que olvide la Vuelta a España y se concentre en la prueba Burdeos-Paris. — Afili.

Ante la visita del Ribadeo

No es tan poquita cosa como parece

Fue sorprendente para todos la victoria conseguida el domingo por el Ribadeo sobre el Fabril. Mucho, aunque inviese por escenario el campo del equipo ganador. Su relieve arranca de la ciudad del conjunto contrario, evidentemente superior en técnica. Pero aun así los tablistas, que dieron no pocas sorpresas hasta la fecha, tuvieron que resignarse a perder por la mínima diferencia y a no conquistar, siquiera, un empate.

Al Ribadeo, colista del primer grupo de la Tercera División hacia ya algunas jornadas que las cosas le iban saliendo mejor que en la primera vuelta del torneo. La prueba más tajante acaba de darla con su victoria del domingo pasado. Y cuando un equipo así tiene el acierto de corregir el rumbo, por supuesto que el acople de moral le dará fuerzas para sucesivas contiendas futbolísticas, la primera de las cuales planteará el domingo próximo en el Estadio de Santa Isabel contra el Club Santiago.

Ha dejado de ser la poquita cosa de antes ese equipo que no ha perdido las esperanzas de demostrar que con entusiasmo se pueden fraguar victorias a costa de quien sea. Uno de los mejores clásicos ante él. Y ahora el Ribadeo, con nuevos ánimos, se acerca a Santa Isabel para tratar de poner en práctica a domicilio el mismo esquema victorioso de la jornada precedente.

Buen aviso para los jugadores del Club Santiago, que deben cambiar de opinión respecto a su inmediato rival. Se impone la prudente adopción de las mayores precauciones, a fin de que no se repitan anteriores e inesperados fracasos, que los dolerá mucho más porque, a pesar de todo, el Ribadeo continúa siendo el colista.

Seguindo el plan de entrenamientos, la muchachada compostelana tendrá hoy un ligero partido en San-

ta Isabel y durante su desarrollo. Carajo verá el modo de compaginar los elementos de que dispone que el domingo pasado en Montoro tuvieron en buena medida.

Las circunstancias expresadas más arriba proporcionan un interés insuspechado a un encuentro —el del domingo— sobre el papel que aparece como de puro trámite, aun conscientes de que el Club Santiago necesita defender los puntos de casa para no bajar demasiado en la clasificación, en la confianza de que se ganará al Ribadeo. Mas ahora el panorama cambia bastante y nos parece muy oportuno advertir a Santiago lo peligroso que sería para él salir al terreno de juego en plan de superioridad, de una superioridad que también existía en las tardes del Pontevedra y del Puentes Vieja, y se convirtió en inferioridad manifiesta. — ALFE.

Al Ribadeo, colista del primer grupo de la Tercera División hacia ya algunas jornadas que las cosas le iban saliendo mejor que en la primera vuelta del torneo. La prueba más tajante acaba de darla con su victoria del domingo pasado. Y cuando un equipo así tiene el acierto de corregir el rumbo, por supuesto que el acople de moral le dará fuerzas para sucesivas contiendas futbolísticas, la primera de las cuales planteará el domingo próximo en el Estadio de Santa Isabel contra el Club Santiago.

Copa de Europa

Hoy, Real Madrid-Niza

MADRID, 13. — El Madrid en su partido de mañana con el Niza presentará la siguiente alineación: Alonso; Aizua, Marquí; Lesmes; Santibañan, Zárraga; Joséfo, Kopa, Di Stéfano, Matros y Gento. Se desconoce la alineación de Niza por esperar su entrenador si el portero Colonna podrá actuar o no en caso de haber acaecido algún cambio.

Es probable que de no haber sustituciones el equipo francés presente la siguiente alineación: Colonna; Bonvin, Martín; González; Fontana; Milazzo; Ujl ki, Bravo, Muro, Nuberberg y Amand. — Afili.

Dai Dower y Young Marín,

legítimos aspirantes al título mundial de los pesos moscas

BUENOS AIRES, 13. — La Federación Argentina de Boxeo ha anunciado que la Comisión Mundial de Boxeo ha nombrado a Dai Dower y a Young Marín (España), como legítimos aspirantes al título mundial de los pesos moscas, que ostenta Pascual Pérez.

Lázaro Koci, representante de Pérez, hizo público el telegrama y dijo que la Comisión Mundial había anunciado que el galés Dower no podría enfrentarse debido a motivos de salud. — Afili.

Anunciese en

EL CORREO GALLEGO

LEGO FEBRERILLO EL LCO A

LA PILARICA

(LA REINA DEL VESTIR)

Gabardinas y Trincheras estendidas señora y caballero. Abrigos, Canadienses, Traje de todas clases, señoras y caballeros. Faldas, Abrigos niño, Jerseys, Impermeables, Chaquetas Sport y otras muchas prendas a mitad de su valor. Aprovechen esta oportunidad.

LA DURACION Y CONSERVACION DE SUS ROPAS consiste en una perfecta limpieza en seco y lavado, en la

TINTORERIA "IDEAL"

en pilados disponemos de los últimos modelos

Primo de Rivera, 61. Teléfono, 24-15

EL FERROL DEL CAUDILLO

El C. FERROL regresó con varios lesionados y enfermos

El Club Ferrol regresó después de su largo viaje, en el que se ha portado a entera satisfacción local.

En Getona conquistó un punto, empatando después de un buen partido, en el que según todas las crónicas mereció la victoria a un tanto.

En Barcelona se enfrentó al equipo titular, que encontró interesante un partido de entrenamiento, cuyo resultado ya conocen los aficionados, y a propósito del cual la Prensa catalana no ha escatimado los elogios para el Club verde.

«El Correo Catalán», por ejemplo, comentando el partido, en el cual fue probado por el equipo azulgrana el jugador Nyer, que en la temporada 1954-55 se proclamó en Italia, máximo goleador del Campeonato de Liga —parece ser que en la carta de presentación de Nyer dice que es de origen húngaro—, dice: Los novatos minutos de juego fueron entretenidos y respondieron a la nominación del partido, con ribetes de excelente buen juego a cargo de ambos equipos. El Ferrol, dada la condición de algunos jugadores que alineó, evidenció mejor técnica y facilidad ante el gol. El Ferrol, por su parte, contribuyó a la vistosidad del juego con mucho entusiasmo, y destacaron los delanteros Somoza (extremo derecho) y Suci (interior izquierdo).

Fue una pena que en Bilbao, frente

al Indauchu, no se lograra la victoria que en ciertos momentos, parecía segura. La delantera ferrolana dirigida por Tucho acosó hasta desbordar la zaga indauchutarra, ligando más juego y dando más sensación de conjunto.

La lesión sufrida por Ton, diez minutos antes de finalizar el primer tiempo, influyó en la baja del rendimiento del conjunto, y quizás también la pesadez del largo viaje realizado.

Un gol solitario dio la victoria al equipo local. Bien hubo de trabajar para conseguirlo.

A su regreso a Ferrol, el equipo comenzó el lunes los entrenamientos con vistas a la visita que el domingo nos hará el Baracido, encontrándose enfermos de gripe Suci y Juan, que se ven obligados a guardar cama. Ignoramos si el domingo podrán alinearse con el equipo.

Por su parte, Tucho trae una ceja abierta —la lesión ocurrió en Gerona—, y Ton presenta el mismo recuerdo de su paso por Bilbao. A ambos les fueron precisos tres puntos de sutura para cerrar las heridas.

Después de esta jira, accidentalmente como se ve, la moral del equipo es excelente, y todos confiamos en un final tranquilizador.

Ahora ya podemos comenzar a entonar la cantinela esa de: «Nunca es tarde...»

Frente al Stuttgart, el día 20, en Madrid

Partido de entrenamiento de la selección A española

MADRID, 13. — El próximo miércoles día 20, se celebrará en el Estadio Metropolitano un partido de entrenamiento de la selección española A, ante su próximo encuentro internacional frente a Suiza.

La selección española se entrenará, en este entrenamiento, al equipo alemán del Stuttgart, el miércoles día 27, habrá nuevo entrenamiento de dicha selección. Se gestiona para el partido la actuación de un equipo belga. — Afili.

te al Indauchu, no se lograra la victoria que en ciertos momentos, parecía segura. La delantera ferrolana dirigida por Tucho acosó hasta desbordar la zaga indauchutarra, ligando más juego y dando más sensación de conjunto.

La lesión sufrida por Ton, diez minutos antes de finalizar el primer tiempo, influyó en la baja del rendimiento del conjunto, y quizás también la pesadez del largo viaje realizado.

Un gol solitario dio la victoria al equipo local. Bien hubo de trabajar para conseguirlo.

A su regreso a Ferrol, el equipo comenzó el lunes los entrenamientos con vistas a la visita que el domingo nos hará el Baracido, encontrándose enfermos de gripe Suci y Juan, que se ven obligados a guardar cama. Ignoramos si el domingo podrán alinearse con el equipo.

Por su parte, Tucho trae una ceja abierta —la lesión ocurrió en Gerona—, y Ton presenta el mismo recuerdo de su paso por Bilbao. A ambos les fueron precisos tres puntos de sutura para cerrar las heridas.

Después de esta jira, accidentalmente como se ve, la moral del equipo es excelente, y todos confiamos en un final tranquilizador.

Ahora ya podemos comenzar a entonar la cantinela esa de: «Nunca es tarde...»

VIVEROS DE ARBOLES FRUTALES

José Seoáñez

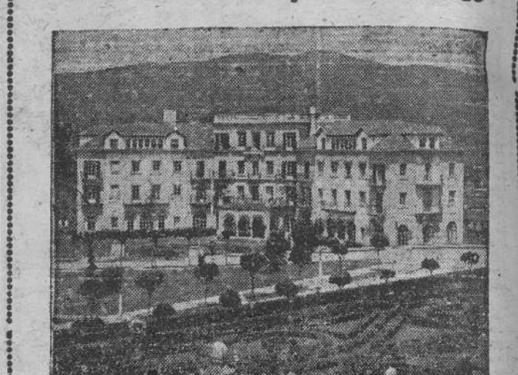
LA BANEZA (LEON)

Muy propios para clima frío y terreno pobre. Especialidad en manzanos. Precios económicos. Pidan catálogos y propaganda gratis

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza

De las Hermanas de la Esperanza Director: Dr. Luis Sánchez Harguincey

MEDICINA - G RUSIA y ESPECIALIDADES



SANTIAGO DE COMPOSTELA

Zona Sur de la Residencia Teléfonos: 2206 - 2206 - 2207 Director: 1334

Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico

NOTA.—Para información diríjase a cualquiera de los teléfonos.

BICICLETAS

Todos los tipos todos los modelos

CONTADO Y PLAZOS

Absoluta garantía

CASA SIGMA

Sagasta, 14 - FERROL

Hoy dan comienzo en Santiago los campeonatos universitarios de baloncesto

Participarán diez equipos, divididos en dos grupos

Ha llegado el momento más grandioso del deporte universitario, y no es para menos el montaje de los Juegos Universitarios compostelanos. Falta poco tiempo para que el paisaje del Estadio, de la cancha... negre por la afluencia de jóvenes deportistas, atléticos, flexibles y que bien preparados se encargarán de demostrar lo mucho que puede lograrse cuando el entusiasmo, la ilusión y las disciplinas se unifican y confunden en un solo afán. El que escribe se alegra de que, desde el comienzo de estos Juegos, a la vez que haciendo un repaso hacia el melancólico ayer, surge su actual y ardiente esperanza. Vemos ya en nuestros días un distinto escenario. Entre las muchas máculas de la gente compostelana, española, estaba su apartamiento del deporte, puramente amateur, no obstante hoy existe un ambiente favorable de entusiasta adhesión.

El deporte, en su mejor expresión, en sus cualidades más puras, ha entrado en la gentes y los graderíos de espectadores, por ahora vacíos, ya tienen motivos de ser. Los de otro tiempo, desolados campos, que tanto aguardaron públicos interesados por las mejores manifestaciones deportivas, agustarán ahora un gozoso peso humano. Esto es lo que ya a ocurrir y los universitarios sentirán el orgullo de saber que se les debe por completo el triunfo. Pero esto no habría sido posible sin una decidida aportación, sin un nuevo fervor, sacudiendo la pereza y tradicional rutina de la formación de juventudes. Porque de lo que se trata es de crear hombres, que lleven en sus espíritus la idea del «Mens sana in corpore sano».

De esta manera, con idénticas ambiciones por parte de todas las Facultades y Colegios Mayores se desarrollarán estos Juegos. Se supone habrá una dura, digna y noble pugna entre los conjuntos, dada la paridad de fuerzas que ya presentan en sus líneas nombres de alto nivel en el ámbito deportivo. Unido a todo esto se encuentra el gran número de equipos participantes, ya que aparte de las distintas Facultades veremos también a los Colegios Mayores: «Generalísimo Franco», «San Clemente», «La Estrella», «Residencia de Jesuitas», «San Juan

Evangelista», «Escuela de Comercio» y «Sociedad de Puerto Rico». Ha de resultar, por consiguiente, un tanto difícil, el citar como figuras predominantes algunos de ellos. Lo que sí podemos decir con seguridad es que el triunfador de cada modalidad, podrá vanagloriarse de haber vencido con todos sus merecimientos, puesto que nadie dudará que ha tenido unos dignos rivales.

Esta tarde, a las ocho, comenzará el Torneo de Baloncesto, en el que contendrán, en el Gimnasio del SEU la Facultad de Derecho y Residencia de Jesuitas, para finalizar esta jornada con el choque Colegio Mayor «Generalísimo Franco»-Sociedad de Puerto Rico, que tendrá lugar a las nueve. Será un aliciente el contemplar estos conjuntos, que intentarán por todos los medios alcanzar la victoria. Los árbitros designados son Marreno, para el primer encuentro, y García de Dios, para el segundo.

La hora ha sonado. Todos, universitarios, debéis elevar al máximo vuestras facultades físicas en pro de vuestros equipos, y sabed que si hoy estáis representando a unos cientos de compañeros, en muy breve tiempo tendréis que defender una ciudad, ese lugar adonde vosotros lleváis las más abrigadoras esperanzas. Vuestros compañeros os acompañan, Santiago, en pleno ambiente, y pensad que cuando estéis en el Campo seréis el pilar sobre el que asienta vuestra Facultad, vuestro Colegio y vuestra Universidad.

Hoy, día 14, comenzarán en Santiago los Campeonatos Universitarios de baloncesto. Los equipos repartidos en dos grupos jugarán los partidos señalados en el siguiente calendario:

Grupo A.—Colegio Mayor «San Clemente» A. Medicina. «San Clemente» B. Derecho. Residencia San Agustín.

Grupo B.— Colegio Mayor «Generalísimo Franco». Filosofía y Letras. Escuela de Comercio. Sociedad Puertorriqueña. Ciencias.

Mes de febrero, día 14.— Derecho-Residencia. San Agustín. Colegio Mayor «Generalísimo Franco». Sociedad Puertorriqueña.

Día 15.— Filosofía y Letras-Escuela de Comercio. «San Clemente» A-Medicina.

Día 16.— «San Clemente» B-Residencia San Agustín. Ciencias-Sociedad Puertorriqueña.

Día 18.— Colegio Mayor «Generalísimo Franco»-Escuela de Comercio. Derecho-«San Clemente» A.

Día 19.— «San Clemente» B-Medicina. Filosofía y Letras-Puertorriqueña-Escuela de Comercio. Derecho-«San Clemente» B.

Día 20.— Sociedad Puertorriqueña-Escuela de Comercio. Derecho-«San Clemente» B.

Día 21.— Medicina-Residencia San Agustín. C. M. «Generalísimo Franco»-Filosofía y Letras.

Día 22.— Escuela de Comercio-Ciencias. Derecho-Medicina.

Día 23.— Residencia «San Agustín»-«San Clemente» A. Sociedad Puertorriqueña-Filosofía y Letras.

Día 24.— Ciencias-Colegio Mayor «Generalísimo Franco». «San Clemente» B-«San Clemente» A.

Juan García Filgueira

TALLER DE FONTANERIA

EL FERROL DEL CAUDILLO

Coruña, 26, bajo.—Tel. 1763

Especialidad en trabajos de zinc e instalaciones de agua con termo sifón.

Estudios y presupuestos gratuitos

C. BRIONES

CIRUGIA GENERAL

RAYOS X.

Hórreo, 7.-1.º Tel. 2222

Domicilio: Tel. 1266 - SANTIAGO.

Anuncios por palabras

- ALQUILERES**
 - SE ALQUILAN MAQUINAS de escribir. VIUDA DE ROMAR. Calvo Sotelo, 17. Teléfono 1203.—Santiago.
 - COMPRA VENIA**
 - COMPRO muebles, cosas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Calleja, 142.—Tel. 2506.—Ferrol.
 - SE COMPRAN** gaos adultos vivos. Razón: Laboratorio. Histología. Animal, o portería. Facultad Farmacia (Fonseca). Santiago.
 - EL RASIRO** Compra de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106.—Ferrol.
 - VENDO** máquina VITOS, barata. Rincon San Miguel, 3, señor Carnero.—Santiago.
 - FINCAS**
 - ALREDEDORES FERROL vendo bajo libre con tierra, montes, solares; comunicación tran vías. Informes: Carmen, 15.—Ferrol.
 - VENDO casa con huerta y un piso libre. Razón: Rúa Nueva, 50. Teléfono 2271.—Santiago.
 - SE VENDE CHALET libre en Rosaleda. Frece habitaciones, dos cuartos de baño, calefacción, lavadero y sótano. Facilidades de pa-
 - go. Razón: Huérfanas, 10.—Santiago.
 - VENDO casas desahucias con huerta, lavadero, buena construcción. Razón: Laureles, 33-bajo.—Santiago.
 - QUIEREN USTEDS TANTO RUSTICAS como URBANAS? Informese AGENCIA ROCA. General Franco.—Ferrol.
 - VENDESE casa dos plantas, construcción moderna, sitio céntrico. AGENCIA ROCA. General Franco, 81-1.—Ferrol.
 - VENDESE solar, sitio céntrico, 750 por 15. AGENCIA ROCA. General Franco, 81-1.—Teléfono 18-90.—Ferrol.
 - VENDESE bajo, construcción moderna. Renta 525 pesetas, sitio céntrico. AGENCIA ROCA. General Franco, 81.—Ferrol.
 - VENDESE CHALET construcción moderna, cinco dormitorios, tierra, (Libre. AGENCIA ROCA. General Franco, 81 primero.—Ferrol.
 - VENDESE casa dos plantas, sitio céntrico, con derecho a edificación. AGENCIA ROCA. General Franco.—Ferrol.
 - VENDE segundo piso nuevo, desahuciado. Alameda Usero, 31 (Ferrol). Informar:
- Pardo Bajo, 17-3.—Ferrol.
- PERDIDAS**
 - HALLAZGO cierta cantidad dinero. Entregará-se previa identificación en Platerías, 5.—Santiago.
- TRASPASOS**
 - TRASPASO local negocio calle Calderera. Informan esta Administración.—Santiago.
 - TRASPASASE negocio Ultramarinos, con vivienda y comedias, por no poder atenderlo. Razón esta Administración.—Ferrol.
 - TRASPASO café bar, por tener que ausentarme. Para informarse: Rúa Nueva, 16-bajo-zapatería.—Santiago.
- VARIOS**
 - ACADEMIA Conductores de Automóviles Fernando Rey. Enseñanza garantizada. Rápida obtención de carnet. San Andrés, 164-1.—La Coruña.
 - SE NECESITA señorita para cuidar niño, en Madrid, bien retribuida. Dirigirse teléfono 2050. Santiago.
 - NECESITO socio para ampliar Tintorería gran porvenir, poco dinero y facilidades. Razón esta Administración.—Ferrol.

24 HORAS de la vida de la Ciudad

Gamberrismo

Noticia profundamente esa noticia de Santander que habla de la mutilación perpetrada en la estatua dedicada a la eximia escritora Concha Espina. En ocasión todavía reciente, otro acto de vandalismo por el cual se comió en la estatua de Montero-Ríos, en nuestra plaza del Instituto, de la que se llevaron unos cuantos pedruzcos.

La más reciente acción gamberrista cometida en Santiago fue la que en correspondencia en un buzón de Correos enclavado en la Ría Nueva.

Uno de los individuos armaron anteayer, o así, en la calle del Pombo un escandalo moicaculo. Fue en la semana anterior cuando unos elementos de esa ralea destruyeron estatuillas, cristales y botellas en un bar del Pilar. Y como el gamberrismo siente igual placer en vandalizar en la calle, como en dejar a oscuras una casa de vecindad, uno de ellos se llevó la tapa de las pomas en casa de vecindad, solo para volver a la casa donde vive el cronista, condenando por unas horas a la luz de una vela.

Muchos más actos se vienen cometiendo cada día, cada noche. Los gamberreros se vanparan en la noche especialmente, en la oscuridad y en la escasa vigilancia municipal. Pero una vez que alguno cogió en mano de la autoridad, no se debe andar con contemplaciones ni supeditar la benevolencia a la influencia de terceros. El gamberrismo debe ser sancionado con las severas medidas que proceden, pues se trata de combatir una plaga: molestia y pernicioso, ante de que se convierta en mal endémico.

Una de las ciudades donde con más rigor se castigan esos intolerables actos es Bilbao. Con bastante frecuencia vemos en sus periódicos notas del solitario portal de la casa donde vive el cronista, "juerguitas" de mala fe, cuyo nombre la autoridad no oída, para que sirvan, precisamente de ejemplo a aquellos otros individuos que quisieran emular sus estúpidas hazañas.

Para no otros tan gamberrero es el que perturba la tranquilidad ciudadana, prestando un romántico susto a cuerdas de guitarra, como el aprovechado que se ha llevado la mecedora de la tapa de una casa de pomas del comedor de nuestro piso. Ya una vez, hace algún tiempo, recibimos quejas sobre la misma, igual que de intersección de adobados. Y no se llevan los comadoceros por medio a que una discarga eléctrica les deje pegados a él.

En Santander han desagraviado a la estatua de Concha Espina. En Santiago nos desagraviaríamos manifestando nuestra repulsa contra toda esa gente que disfruta torpemente haciendo daño de la manera más absurda y goscera.

José REY F. ALVITE

SANTIAGO AL DIA

Acuerdos de la Comisión Municipal Permanente

Relación de fincas adquiridas para la apertura de dos calles en el Ensanche

Bajo la presidencia del Alcalde don Enrique Otero Aenlle, celebró sesión la Comisión Municipal Permanente, adoptándose los siguientes acuerdos:

Se aprueba el acta anterior.

Se aprueban varios expedientes de obras particulares, entre ellos los de construcción de una casa de planta baja en el lugar del Outeiro y otra de planta baja en el Monte de la Almáiga.

Se conceden en propiedad varias sepulturas.

Se acuerda adquirir diferente material para la Depósito de Fondos Municipales.

Se autoriza un injerto en la red de abastecimiento de aguas potables. Se presta conformidad a las matrículas de exacciones municipales confeccionadas para el actual ejercicio.

También se presta conformidad a las altas y bajas en diversas matrículas de exacciones municipales para el primer trimestre del año actual.

Asimismo se presta conformidad a diversos cambios en las diferentes matrículas de exacciones municipales de las personas obligadas a contribuir.

Se acuerda el concierto de póliza de seguro del coche del Servicio de Bomberos.

A propuesta del concejal encargado de la reorganización del Servicio de Bomberos, don Adolfo Domínguez Conde, se acuerda la instalación de teléfono en el domicilio del Subjefe de dicho Cuerpo.

También a propuesta de don

Adolfo Domínguez Conde, concejal delegado del Servicio de Limpieza, se acuerda adquirir ruedas para el coche de dicho Servicio.

Se da cuenta de expediente disciplinario seguido a dos profesores de la Banda Municipal de Música y de conformidad con la propuesta del Jefe Instructor, la Permanente acuerda sancionarlos con la pérdida de diez días de haber.

Se acuerda realizar varias reparaciones en los coches y camioneta del servicio de Limpieza, según propuesta formulada por el encargado de los servicios mecánicos del Ayuntamiento.

Queda enterada la Permanente de la memoria anual de la Banda Municipal de Música y sus actividades artísticas en el pasado año de 1956, formulada por el Director de dicha Banda y que comprende: 51 conciertos populares, con el estreno de 21 obras entre operas y fantasías. También se han estrenado 9 intermedios; 17 pasodobles y marchas que hacen un total de 47 estrenos. Asistió la Banda a 15 actos oficiales; 8 particulares y fue contratada cuatro veces para fuera de la localidad.

Se acuerda la devolución del depósito por licencia de obras efectuado por don Ramón Otero Carrión, por haber sido estas declaradas bonificables.

Como consecuencia de expedientes de expropiación instruidos en virtud de acuerdo adoptado al efecto por el Ayuntamien-

to Pleno, los propietarios de las fincas que se indican y a continuación se relacionan hicieron ofrecimiento del precio que fijan aquellas, atendiendo al requerimiento que en el aludido expediente se le practicó, por lo que la Comisión Permanente, por unanimidad, acordó aceptar y que se verifique el pago con cargo a la cuenta de Tesorería.

Relación de fincas adquiridas y de sus propietarios:

General Pardiñas (Callejón de Mataoanes)

Casa número 1 y 5 y huerta propietaria, doña Josefa García Elizagaray.

Casa número 2 propietario don Pedro Couto Lens.

Casa número 4 propietaria doña María Rivera Liste.

Casa número 6, propietario don Antonio Hermida Barreiro.

Doctor Teijeiro: Casa número 1 de Entrecarreteras, propietario Banco de La Coruña.

Edificación señalada con el número 2 de la misma calle, propiedad de doña Mercedes y don Francisco Carballeda Carballo.

Asimismo el Alcalde da cuenta de que la casa número 3, propiedad de D. María Suárez, que por encontrarse esta ausente, no figura en la relación, se llegó a un acuerdo con la misma sobre el precio de expropiación y cuyo expediente será resuelto en la próxima sesión de la Permanente.

De la casa que hace esquina a la Carrera del Conde, propiedad de los herederos de don Luis Barros Silva, continúan las gestiones esperándose que también para la próxima Permanente pueda ser resuelto dicho expediente con lo cual quedará liquidada la compra de todas las fincas necesarias para la apertura de las calles Dr. Teijeiro y General Pardiñas.

También pone de manifiesto la Presidencia que, habiendo llegado a un acuerdo con esta la totalidad de los inquilinos de estas casas a los cuales se les facilita vivienda en Puente Pedrera y alguno para la realización de las obras de apertura. A los inquilinos que no acepten estas viviendas se les seguirá el correspondiente expediente para el desalojo de las que ahora ocupan en los plazos señalados por la Ley.

Y la Permanente, teniendo en cuenta que todas estas gestiones fueran llevadas a cabo con gran acierto por la Presidencia, acuerda conste en acta su agradecimiento hacia el Alcalde, ya que por lo acertado de sus gestiones muy pronto desaparecerán estos dos problemas que inutilizaban con su permanencia la apertura en su totalidad, de dos calles de gran interés para Compostela.

Funeraria "Santa Lucía"

Patio de Madres, 15, bajo.—Teléfono 1078

Servicio nocturno: Calzada de San Pedro, 12

Esta Funeraria dispone de servicios al alcance de todas las fortunas

Servicios de Angeles: de primera, segunda y tercera de lujo y gran lujo

Realiza todos los trámites para enterramientos, obtención de permisos, traslados, inscripciones, iglesia, etc.

Nuestro servicio evita todas las molestias a los familiares

Tertulia Jurídica de La Estila

Seguendo el ciclo de charlas organizado por la Residencia de La Estila, bajo el título de "Tertulia Jurídica", disertó ayer el magistrado-jefe de Primera Instancia, de La Coruña, Ilmo. Sr. D. Santiago Pérez-Ardá.

Tras unas palabras de elogio para la Dirección del Colegio Mayor por la labor realizada desde su fundación, de la que fue testigo, el señor Pérez-Ardá explicó el significado de la función jurisdiccional, partiendo de la clasificación tripartita de Montesquieu. Señaló como tendencia natural de la jurisdicción la unidad de fueros, de la que existen excepciones, las jurisdicciones especiales, cuya organización expuso, destacando el indudable avance que supone la reciente reforma de lo contencioso.

Después de analizar la estructura de la jurisdicción ordinaria (dentro de la cual defendió la especialización, en el sentido de separar los juicios civiles de los criminales, entendiéndolos a jueces distintos) pasó a informar a los estudiantes que llenaban la sala, del modo de efectuar el ingreso en la Escuela Judicial.

Finalizada la charla, el señor Pérez-Ardá fue objeto de numerosas preguntas en torno a diversas cuestiones, tales como retribución, modo mejor de preparar la oposición, ventajas e inconvenientes del actual sistema de selección, etc., preguntas que el señor Pérez-Ardá contestó con amplitud, dando lugar a un animado coloquio.

Vida religiosa Agenda del día

FARMACIAS DE GUARDIA

Durante esta semana estarán abiertas desde las nueve y media hasta las once de la noche las farmacias de D. Augusto Delgado González, Rúa Villar, 54; doña M. Angeles Barreiro Vázquez, Patio de Madres, 12; y doña M. Gloria Rubial Amor, Dr. Teijeiro, 9.

REGISTRO CIVIL

María del Carmen Pardo Castellar y Manuel Fernando Picón Picallos. — Matrimonio. — Ninguno. Defunciones. — Aniceto Francisco López González, de 65 años.

CULTOS EN SAN FRANCISCO

Mañana, día 15 comienza en la Iglesia de San Francisco un solemne Triduo a San Antonio con motivo de la fiesta de la Traslación de sus reliquias, para agradecer al Santo de los pobres la curación que muestra en el socorro de los de esta ciudad.

Los cultos por la mañana serán a las ocho y media, y por la tarde a las siete y media. Predicará el orador R. P. Franciscano Francisco Florez Manjarin, O. F. M. En el altar del Santo, profusamente adornado de flores y luces se verán colocadas las Capillas de la Visita Domiciliaria de San Antonio para el Pan de los Pobres.

COFRADIA DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO Y LA SANTISIMA VIRGEN DE LOS DOLORES

Esta tarde, a las siete y media se reunirán en la sacristía de la Iglesia de San Miguel, las Juntas de Gobierno y de Consultores de esta Cofradía. Se ruega a los cofrades que forman parte de estas Juntas asistan puntualmente.

CULTOS DE LOS JUEVES EN LA CATEDRAL

Mañana. — 8,30, Misa de Comunión. Tarde. — 7,30, Hora Santa Eucarística con bendición de S. D. M.

COLEGIO DE LA COMPANIA DE MARIA (ENSEÑANZA)

Mañana, 15, tendrá lugar el retiro mensual recientemente establecido para las ex alumnas, en la capilla interior del Colegio, a las siete y media de la tarde. Se invita insistentemente a todas para que asistan a este acto que estrechará más y más los vínculos de las ex alumnas con sus antiguas profesoras. La Superiora y demás Religiosas a todas recibirán con la más afectuosa cordialidad.

ESPECTACULOS

PRINCIPAL: "Pancho Villa vuelve". — 3. Mayores. METROPOL: "El salario del miedo". — 3. Mayores. SALON: "Cita en Honduras". — 3. Mayores. CAPITOL: "Informe en las nubes". — 2. Jóvenes. YAGO: "El mayor espectáculo del mundo". — 3. Mayores. AVENIDA: "La ventana indiscreta". — 3. Mayores.

GRUPO UNIVERSITARIO DE JUDO

Se ruega a los componentes del Grupo Universitario de Judo, asistan a una reunión que tendrá lugar mañana, viernes, día 15, a las once de la tarde en la Delegación de Deportes del SEU (Casa de la Parra).

UN NUEVO ADELANTO INDUSTRIAL

La Empresa Hotel Argentina de esta ciudad, tiene el gusto de participar a su distinguida clientela y público en general, que, atenta siempre a cuanto pueda significar una mejora en los distintos servicios que realiza, y en una real continuidad de la ininterrompida progresión que constituye su indiscutible ejetoria, ha instalado una máquina-Cafetera marca "Soberana Supercrema", que representa la última "edición" de un sistema ya de por sí revolucionario, que durante los últimos cinco años ha transformado profundamente este españolísimo servicio del café.

Si hace sólo cuatro años, este Establecimiento dió el paso atrevido y costoso (primero en la ciudad) de sustituir la cafetera Express del viejo sistema por la nueva máquina del café sin vapor, hoy, en una aplicación efectiva del adagio del siglo "Renovarse o morir", aborda y resuelve el problema de actualizar sus instalaciones con aparatos de nueva fábrica que representen el último avance en la materia, haciendo realidad una vez más lo que siempre fue lema indiscutible de sus Empresarios, "Sin reparar en medios el mejor servicio del público".

Y asimismo seguimos principalmente aplicando aquella teoría de Napoleón "Las guerras se ganan con dinero, dinero y más dinero", que traducida así significa "El café se hace, con café, café y más café".

HOTEL ARGENTINA - CAFE BAR y RESTAURANTE

Subscribase a EL CORREO GALLEGO

CAPITOL

HOY: A las 8, 8 y 11. Día estudiantil, con el emotivo film "INFIERNO EN LAS NUBES".

Tecnicolor John Wayne - Robert Ryan (Todos los públicos) Silkton, 4 pesetas Butaca, 3 pesetas

YAGO

Pantalla panorámica HOY: A las 5, 7-30 y 11

"EL MAYOR ESPECTACULO DEL MUNDO"

Tecnicolor Betty Mutton Cornet Wilde (Todos los públicos)

AVENIDA

(La pantalla triunfal) HOY: A las 6, 8 y 11

"LA VENTANA INDISCRETA"

Tecnicolor Grace Kelly y James Stewart (Para mayores)

ANUNCIESE EN LA NOCHE

Homenaje de Santiago a Hungría

El próximo jueves, día 21, organizado por las Congregaciones Marianas de Santiago, se celebrará un acto en el Cine Metropol, con asistencia del Embajador de Hungría en España, para expresar la adhesión de Compostela al noble y heroico pueblo de la nación húngara.

En dicho acto, de cuya organización y detalles del programa informaremos más ampliamente, intervendrá el R. P. Ramón Cuf Romano, S. J., de la Residencia de Santiago, que recitará varios poemas suyos dedicados a la mártir Hungría.

A esta solemnidad, de homenaje espiritual de Compostela al pueblo magiar, al que asistirán las autoridades, es de esperar que se sumen, con el vecindario, las entidades y corporaciones representativas de la vida de la Ciudad del Apóstol.

Universidad

FACULTAD DE CIENCIAS ENTREGA DE LIBROS DE CALIFICACION ESCOLAR

Los alumnos de Enseñanza Oficial, matriculados en el presente curso en Ciencias Químicas, podrán retirar su libro de calificación escolar, mediante el correspondiente recibo con el número del libro a partir de esta fecha.

IMPOSICION DE BECAS

El domingo tuvo lugar en el Colegio Mayor "Virgen del Portal" la imposición de becas a las colegialas, nombramiento de decanas y consilia-rias. El acto fue presidido por el Rector de la Universidad, Jefe del SEU y asistieron los directores de los Colegios Mayores, "Generalísimo Franco" y "San Clemente".

Después de la imposición, el Rector pronunció unas palabras con las que clausuró el acto.

CINE YAGO IMPORTANTISIMO

Debido al largo metraje de la película "El Mayor Espectáculo del Mundo" las funciones empezarán a las cinco en punto, siete y media y once

PAN, AMOR y....

LA MAS EXTRAORDINARIA PELICULA CREADA POR EL CINE ITALIANO QUE EL

CINEMASCOPE

CONVIERTE EN LA JOYA MAXIMA DEL CINEMA

¡¡La jovial simpatía de VITTORIO DE SICA!!

¡¡La radiante belleza de SOFIA LORENI!!

EN LA MAS DESLUMBRANTE Y DIVERTIDA PELICULA DEL AÑO!

EN EASTMANCOLOR

pan, amor y...

SOFIA VITTORIO LORENI DE SICA LEA PADOVANI ANTONIO CIFARIELLO

ESTRANOCOLOR CINEMASCOPE

Mañana SOLEMNE ESTRENO DE GALA en CAPITOL

La pantalla de los éxitos AUTORIZADA PARA MAYORES

¡¡UN MENSAJE DE PAZ, BELLEZA Y SENCILLEZ, QUE ESPANA LANZA AL MUNDO, EN LA PELICULA QUE TODOS ESPERABAN

CALABUCH

¡¡GRAN PREMIO DEL CINE CATOLICO EN VENECIA Y PREMIO NACIONAL DE CINEMATOGRAFIA!!

¡¡OTRO TRIUNFO DEL GENIAL REALIZADOR DE "BIENVENIDO MR. MARSHALL

L. C. BERLANGA!!

¡¡MAGNIFICA INTERPRETACION DEL EDMUND GWEN

VALENTINA CORTESSA

LUIS OZORES

JOSE ISBERT

FRANCO FABRIZZI

ETC., ETC.

Mañana APOTEOSICO ESTRENO PRINCIPAL

(PARA TODOS LOS PUBLICOS)

AQUI Los ESPECTACULOS PREFERENTES PRINCIPAL

HOY emocionante estreno ¡Una avalancha de acción y aventuras, con Leo Carrillo, en PANCHO VILLA VUELVE (Para mayores)

METROPOL

HOY: A las 8, 8 y 11 "EL SALARIO DEL MIEDO" con Yves Montand Charles Vanel y Vera Clouzot

Complemento: "Ronda y Pedro Romero" Mañana: "YOLANDA"

SALON TEATRO

HOY: 6-30 - 7-15 - 10-45 Una inquietante aventura en el corazón de la selva "CITA EN HONDURAS" Color por Tecnicolor Glenn Ford Ann Sheridan (Para todos los públicos) Butaca, 4 pesetas.

EL CORREO GALLEGO

La instalación de las bases aéreas españolas de gran envergadura



El primer problema que tuvieron que resolver los técnicos militares fue el de elegir los sitios estratégicos para la construcción de las bases.

Por ser España uno de los países más montañosos de Europa, como se aprecia en un mapa en relieve tiene sólo cuatro zonas adecuadas para la instalación de bases aéreas de gran envergadura.

La primera es el valle del Ebro, cuya anchura máxima será una línea hipotética que iría de Zaragoza a Barcelona.

Al sur de esta línea hay, entre Barcelona y Cartagena, una franja aprovechable a lo largo del Mediterráneo.

En el centro hay una llanura que se extiende entre Madrid y Albacete.

Finalmente, al sur del país está el valle del Guadalquivir.

Los emplazamientos últimamente elegidos para las bases se encuentran en una diagonal que va desde el ángulo surco al ángulo norte del país. Y se construyen en lugares donde ya existían aeropuertos civiles o militares.

Las instalaciones más importantes son las de Torrejón a veinte kilómetros al noreste de Madrid.

La pista del aeropuerto de Torrejón ha sido reforzada y prolongada hasta conseguir una longitud de cuatro kilómetros, que hará posibles las maniobras de aterrizaje y despegue de los más rápidos bombarderos de reacción.

Esta base tendrá un amplia zona de aparcamiento para aviones.

En Zaragoza habrá una doble base aérea con una instalación para los servicios de mantenimiento y la administración de ambos aeropuertos.

Habrán dos campos de aviación, uno en Sanjurjo, aprovechando el aeropuerto civil, y otro en V. Lanzuela, donde el Ejército del Aire español ya tiene un aeródromo militar.

Aquí, en terreno adquirido por el Gobierno español, se construye una pista de asfalto de 3.660 metros.

En el caso de la base de Morón, a 40 kilómetros de Sevilla, los solares que podrían haber servido para la ampliación del aeropuerto son impracticables por haber un precipicio al noreste y pequeñas colinas al sur de la pista de aterrizaje.

El Gobierno español ha comprado el terreno adicional, en el que se está construyendo una pista de 3.599 metros de longitud, que reúne las condiciones de seguridad prescritas para los aviones modernos.

Hay un detalle que revisa la cooperación que el Gobierno español presta en todo momento en la construcción de las bases. En Morón se van a desviar el trazo de la carretera y un tramo del ferrocarril que limitan una parte de la base para proporcionar más espacio para la ampliación del aeropuerto.

El abastecimiento de las bases estará garantizado por un depósito situado en San Pablo, en el aeropuerto de Sevilla.

Este campo de aviación es de construcción reciente tiene una pista de cemento de 2.100 metros y otra transversal de asfalto de 1.950 metros. La pista principal de cemento servirá para los aviones de transporte.

Las Fuerzas Aéreas españolas han acordado renunciar a una pequeña pista de vuelo orientada de Norte a Sur para permitir la edificación de un depósito-almacén en el límite sur del campo.

La oficina de aviación y el combustible para los aviones de reacción serán suministrados por un oleoducto.

Cuando esté terminado este complejo militar ofrecerá un valioso punto de apoyo que vendrá a reforzar notablemente la movilidad y el poder de las fuerzas aéreas.

Desplazamientos permanentes de conservación y mantenimiento estarán establecidos en las bases de Morón y Zaragoza para mantener los servicios siempre preparados en caso de que surgiese la necesidad de utilización de las bases por el Mando Aéreo Estratégico.

Torrejón a mediados de este año estará en condiciones para que unidades del Mando Estratégico puedan llevar a cabo ejercicios prácticos y maniobras en rotación como las que se realizan en las bases de África del Norte y de Inglaterra.

También se prevé el establecimiento de una red de defensa aérea común que implicará un alto grado de cooperación entre las unidades de las Fuerzas Aéreas españolas y americanas.

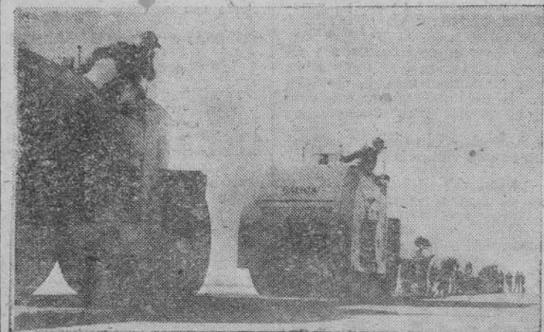
Este sistema de defensa estará equipado con una red de radar compuesta de estaciones pesadas y ligeras, montadas de acuerdo con los últimos adelantos de desarrollados en Estados Unidos y Europa.

El centro de Torrejón controlará una serie de estaciones, zonas de protección, servicios de sostenimiento y equipos detectores para reconocimiento a la larga distancia.

Las Fuerzas Aéreas españolas dispondrán de varias escuadrillas de aviones a chorro "F-86" conseguidas bajo el programa de defensa mutua.

Todo este vasto sistema estará articulado por un red de enlaces y unido mediante líneas directas a las diferentes bases y entre las estaciones de radar y a correspondientes puestos de mando.

Cómo se lleva a cabo su construcción



Después de derramar asfalto sobre las pistas, estas potentes apisonadoras nivelan las superficies de las mismas en el aeródromo de Torrejón de Ardoz.

El programa de construcción de bases en España se ha basado por diversos principios, resultantes de experiencias anteriores y de las condiciones locales existentes.

El primero fue evitar un programa de marcha forzada en la construcción, inclinándose por un cuidadoso y completo programa y organización antes de iniciar los trabajos.

El segundo en la política, por parte americana, de informar al organismo oficial español competente de cualquier asunto que les afectara y trabajar de completo acuerdo con el contratista principal a las empresas españolas.

El tercero es el de utilizar al máximo la industria española de construcción, así como la mano de obra y maquinaria y materiales españoles, que pudieran emplearse sin perjuicio para la economía del país.

Por último se dispuso que el equipo y material sobrante en otras regiones, especialmente en el antiguo Marruecos francés, se utilizará en la mayor extensión posible.

Estos equipos, más los nuevos que hicieron falta, son atendidos por el contratista principal a las empresas españolas. Al mismo tiempo, en todo el manejo y funcionamiento de todo el material y maquinaria a los obreros españoles, quienes se familiarizaron con mucha rapidez con todos los tipos de construcción.

La alta inspección de programa de construcciones la realiza el Grupo Militar Conjunto Norteamericano, dependiente del Secretario de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos.

La entidad encargada de inspeccionar la construcción al pie de obra es la Oficina de Muelles y Astilleros de la Marina de los Estados Unidos.

El contratista principal, W. B. Short del Cuerpo de Ingenieros Civiles, ejerce la doble función de Director de Construcciones y Delegado Jefe del Grupo Militar Conjunto Norteamericano para la construcción.

El Oficial Encargado de la Construcción inspecciona tres entidades principales dependientes: el contratista principal, los oficiales residentes, encargados de la construcción en las

diversas bases y los arquitectos e ingenieros de las Bases Españolas (AESB).

El contratista principal Brown, Raymond and Walsh, es un conjunto formado por las siguientes compañías: Brown and Root, de Houston (Texas); Raymond Concrete Pipe, de Nueva York; y Walsh, Construction Company, de Davenport (Iowa).

El contratista principal no realiza el trabajo de construcción en sí, sino que proyecta e inspecciona las obras otorgadas a subcontratistas españoles o a empresas mixtas hispano-americanas.

Igualmente, los arquitectos e ingenieros para las Bases constituyen una empresa formada por F. Redick, R. Harris, Inc., Pereira and Luckman, Inc., Medcraft and Eddy, y Shaw, Metz and Dolio, Inc. Todas estas firmas han trabajado en proyectos anteriores de construcción para el Gobierno americano.

Prueba de la magnitud de la labor con que se enfrentaron las autoridades españolas es que se ha dispuesto para las Bases de construcción de una 7.000 hectáreas de terreno, además de la servidumbre de paso de 800 kilómetros por los que discurre el oleoducto.

El coste total del programa de bases en España se ha calculado en más de 350.000.000 de dólares (más de 14.000.000.000 de pesetas).

Una red de instalaciones de radar en las profundidades de la región ártica

Comprende una extensión de 4.800 kilómetros "Aviso rápido a distancia", para dar la alarma en la América del Norte

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

La red de estaciones de radar que se construye actualmente en las profundidades de la desolada región ártica de la América del Norte, en una extensión de 4.800 kilómetros, es un ejemplo sorprendente de la capacidad del hombre para adaptarse a las condiciones más adversas.

La red de aviso rápido a distancia "es empresa conjunta de los Estados Unidos y del Canadá. Ambos países la construyen para dar la alarma rápidamente en la América del Norte, de ataques aéreos posibles por la región polar. Una vez terminada esta red formará parte de una red todavía más extensa, capaz de dar la alarma, por lo menos con cuatro horas de anticipación de que se intenta un bombardeo aéreo de las zonas más importantes del Canadá y de los Estados Unidos.

Los trabajos en las heladas soledades de la región polar, azotadas por poderosas ventiscas, en terreno congelado y a temperaturas de muchos grados bajo cero, pone verdaderamente a prueba la tenacidad del hombre y muchas de las ideas que se tenían respecto a estas dificultades han tenido que alterarse radicalmente.

Por ejemplo, las gráficas de eficiencia mostrando la reducción de capacidad para el trabajo a temperaturas muy bajas han tenido que ser descartadas. Hoy los empleados de las obras no se preocupan por mirar el termómetro cuando van al trabajo.

Ahora los trabajadores de la red comen mucho más que lo normal a fin de soportar el frío extremo. A veces toman cinco comidas al día.

Esto crea todavía otra dificultad, ya que los viveres, el combustible, máquinas, piezas de repuesto, todo, absolutamente todo tiene que ser llevado allí en barco, en avión o en trineo. En estos lugares la tierra está congelada como casi todo el agua. Esta, o mejor dicho, hielo y grava son los únicos elementos de trabajo que la naturaleza proporciona en la región.

Como no hay árboles, es imposible construir isbas, de modo que las primeras cuadrillas de trabajadores llevaron estructuras prefabricadas de 4'8x8'4, con aislamiento, que se unen unas con otras para formar hileras de habitaciones.

El abastecer los vehículos automóviles de combustible es, por sí, trabajo formidable y como los motores se congelan en el Ártico en un minuto es necesario hacerlos funcionar las 24 horas del día.

Como el frío resta energía a los trabajadores, los comedores permanecen abiertos día y noche. El encargado de uno de éstos dice que los hombres comen hasta un kilo de carne por día, sin contar otros comestibles.

En esta región desolada, siempre a causa del frío, es imposible soldar, de modo que las pistas metálicas de los aeródromos, edificios, líneas de comunicación, en fin, toda estructura, se tiene que formar con pernos.

La construcción de esos edificios es otro ejemplo de la adaptación a un clima que hasta ahora los ingenieros casi desconocían por completo, pues no sólo contrarrestan el clima, sino que lo aprovechan.

contrado muertos congelados.

Hay que tener en cuenta también el "factor de enfriamiento". Por ejemplo, un día la temperatura es de "sol" 28,9°C, 27,8°C más cálida que en otros puntos de la región, pero cada kilómetro de velocidad que un viento equivale a un medio grado menos de temperatura, de modo que un viento de 48 km. de velocidad que sopla, hace la temperatura como 25°C más baja o sea igual a 45°C bajo cero.

LOS PELIGROS: EL FRÍO Y EL FUEGO

Los dos peligros mayores del Ártico son el frío y el fuego. Con la humedad muy baja alrededor del 10 por ciento, los vientos huracanados y temperatura hasta de 50 grados bajo cero, no puede haber agua suficiente para apagar un incendio, de modo que su prevención plantea un grave problema.

En uno de los campamentos hay un cartel que dice: "un incendio consume este edificio en dos minutos" y como es natural, se toman todas las precauciones posibles para prevenir incendios. Para obtener agua hay que triturar y derretir el hielo o hay que tener largas tuberías calentadas desde de un lago hasta el edificio. Debajo de la nieve hay mucho suelo arenoso, pero está mezclado con hielo muy fino, de modo que si se arroja sobre el fuego, se propaga el incendio.

No obstante el frío tan intenso, el ingenio del hombre ha hecho innecesario gastar dinero en calefacción; un complejo sistema de calentadores toma el calor del escape de generadores de fuerza y por conducto lo lleva hasta las hileras de edificios, donde están los receptores de radar, manteniéndolos confortables.

Se han perfeccionado para el

caso muchos otros dispositivos y aparatos inclusive pistas de hielo para aterrizaje y grandes máquinas que ruedan adaptándose a las ondulaciones del terreno.

Hay también un gigantesco vehículo autóbulo, llamado BARC, que es muy útil en ciertos lugares para el transporte de carga pesada. Este pesa 80 toneladas.

El problema de comunicaciones para hacer verdaderamente útil la red de alarma, se ha resuelto eficazmente. En el Ártico la transmisión por radio está sujeta a grandes interrupciones, pero los laboratorios de la gran empresa telefónica Bell y el Instituto Tecnológico de Massachusetts han perfeccionado un sistema de confianza que aprovecha otro descubrimiento científico: el sistema de "diseminación" de ondas de radio, con el que ahora es posible hacer rebotar ondas de alta y de extremada alta frecuencia desde la ionosfera y la troposfera, que pueden ser recibidas a grandes

distancias. El sistema será instalado en toda la red de alarma.

REGION CASI DESHABITADA

Antes de comenzar la construcción de ésta, el Ártico era una región casi enteramente deshabitada. En su enorme extensión había sólo unos diez mil esquimales nómadas, dedicados, en su mayoría a la caza y a la peletería. Lo que en los mapas aparece generalmente como una población era sólo un pequeño número de esquimales, un agente de la Hudson Bay Company, un clérigo: uno católico y uno protestante y un agente de la famosa policía montada del Canadá. En muchas comarcas no parecía haber jamás un ser humano.

No obstante las tremendas dificultades, la red de estaciones fué puesta por hombres de valentía de los Estados Unidos en colaboración con la Western Electric Company.

(PASA A QUINTA PAGINA)

Hay más negros con altos cargos

WASHINGTON. — El secretario del Trabajo, James P. Mitchell, ha manifestado ante un grupo de jóvenes que asisten a una conferencia sobre el incremento de la enseñanza práctica, que los trabajadores negros de los Estados Unidos están empezando a ocupar altos cargos en número cada vez mayor.

"Esta tendencia", declaró el señor Mitchell, "ha sido fomentada, y lo seguirá siendo, por el Gobierno, la industria, los sindicatos obreros y los ayuntamientos. Es una cuestión de estricta justicia y de necesidad nacional".

El secretario del Trabajo manifestó, además que todavía queda mucho que hacer en lo que se refiere a proporcionar trabajo a las personas de raza negra, pero que el Comité presidencial para Contratos Gubernamentales ha obtenido mucho éxito en sus trabajos, debido principalmente a la buena voluntad y las buenas intenciones de las empresas".

Extraño violín

MURCIA, 13. — Un violín, utilizando materiales inverosímiles, tales como una escoba y una caja de cigarrillos puros vacía, con el que se interpretan música clásica y moderna, ha sido construido por don Fernando Manrique de Lara.

El instrumento no puede resultar más sencillo y económico. Una escoba, sobre la que se coloca una caja de puros vacía, en cuya tapa tiene-dos agujeros para que se escapen las resonancias y una sola cuerda de acero, que es templada por una clavija adosada al extremo superior de la escoba. El arco es el de un violín corriente. El instrumento lo maneja su constructor estando sentado. Coloca las palmas de la escoba sobre sus pies y la clavija vacía entre sus rodillas empuja el arco y apretando la clavija, arranca sonidos, de composiciones modernas, trozos de zarzuelas y fragmentos de ópera. La ejecución a través de este violín es realmente admirable. También interpreta acompañado a la guitarra.

El constructor ha recibido una invitación de determinada agrupación para que se traslade a París a fin de conocer el instrumento y escucharle un concierto.—Clfr.

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1— Toca o adorno de la cabeza que usaban los persas. 2— Ruido que producen ciertos movimientos acompañados. Percibis. 3— Ciudad italiana. Movimiento que condujo habitual. 4— Cerveza inglesa. Símbolo químico. Nota musical. 5— Deteriorado. (al revés) Nombre de letra. 6— Naípe. Aposento. 7— Símbolo químico. Construcción. (al revés) Extensión de agua. 8— Alga de frondas filamentosas. Aracnido traqueal. 9— Cerveza inglesa. Organización política internacional. 10— Diosa griega del pensamiento.

VERTICALES: 1— Nauta. 2— Arbol tiláceo. Nombre de mujer. 3— Cofre pequeño de cuero. Extremidad. 4— Departamento del

Noticias con estrambote

"PRONTO TE SEGUIRE"

Esto leemos: "En Trinidad una gran multitud ha acompañado el otro día el entierro de una ancianita muerta a los ciento ochenta años.

La enterraban junto a su esposo, cuya lápida decía sencillamente: "21 marzo 1901. Tu esposa pronto te seguirá."

Sin que sea irreverencia, ya que el respeto es debido a quien del mundo se ha ido tras vivir con experiencia, lección saca en consecuencia de tan sentido epitafio, que si medió tal espacio —medio siglo— al seguimiento, las promesas con acento, ¡ay!, de amor..., van muy despacio.

DON RIPIO

AMPLIE LA CURA

Un señor recibe carta de su suegra que está tomando las aguas de un balneario para realizar una cura de adelgazamiento.

"Llevo aquí dos semanas y me he quedado exactamente en la mitad. ¿Debo seguir? ¿Que me aconsejase que haga?"

El verno replica: "Creo que debes quedarte aquí otras dos semanas".

DEDICATORIA

El escritor norteamericano Edmund Wilson ha puesto al frente de su obra última la dedicatoria que sigue:

"A ti, que me impulsas de continuo al trabajo; con quien comparto lo que gano; a ti, a quien tanto debo; a ti, reatador de instantos."

OPINION

El señor Trigue Lie, tan buen conocedor de la ONU, respondió a alguien que le preguntaba sobre la gestión de los comités: "Un comité —dijo— es una reunión de hombres importantes que, individualmente, no podrían resolver nada y se reúnen para comprobar que colectivamente tampoco pueden."

IMPOSIBLE

La actriz Edwige Foulfrière se lamentaba en una reunión diciéndolo: "No puede comprender por qué en Francia, donde tienen acceso a todos los cargos, no pueden ser las mujeres presidentas de la República.

—Es muy sencillo —le replicó Pierre Brasseur—, para ser presidente de la República hay que tener más de 35 años."

Rincón Ameno



Sin palabras

Perú. Constelación. Conjunción latina. 5— Símbolo del sodio. Nota musical. 6— Letra griega. Pueblo de la provincia de Lérida. Preposición. 7— (al revés) Perla. Río de la América del Sur. 8— Río gallego. (al revés) Río de Rusia. 9— Especie de flauta antigua.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1— Mar. 2— Las Nos. 3— Peral. Esc. 4— Oni. Os. Le. 5— Lana. Ir. 6— Al. Lesa. 7— Po. Al. San. 8— Osu. An. 9— Asa. Oca. 10— Amasa.

VERTICALES: 1— Polpa. 2— Lena. Osa. 3— Marina. 4— Asa. Ara. aM. 5— Le. La. 6— In. Sil. Cos. 7— Noé. Rema. 8— Sol. Seta. 9— Semana.

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1— Toca o adorno de la cabeza que usaban los persas. 2— Ruido que producen ciertos movimientos acompañados. Percibis. 3— Ciudad italiana. Movimiento que condujo habitual. 4— Cerveza inglesa. Símbolo químico. Nota musical. 5— Deteriorado. (al revés) Nombre de letra. 6— Naípe. Aposento. 7— Símbolo químico. Construcción. (al revés) Extensión de agua. 8— Alga de frondas filamentosas. Aracnido traqueal. 9— Cerveza inglesa. Organización política internacional. 10— Diosa griega del pensamiento.

VERTICALES: 1— Nauta. 2— Arbol tiláceo. Nombre de mujer. 3— Cofre pequeño de cuero. Extremidad. 4— Departamento del

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1— Toca o adorno de la cabeza que usaban los persas. 2— Ruido que producen ciertos movimientos acompañados. Percibis. 3— Ciudad italiana. Movimiento que condujo habitual. 4— Cerveza inglesa. Símbolo químico. Nota musical. 5— Deteriorado. (al revés) Nombre de letra. 6— Naípe. Aposento. 7— Símbolo químico. Construcción. (al revés) Extensión de agua. 8— Alga de frondas filamentosas. Aracnido traqueal. 9— Cerveza inglesa. Organización política internacional. 10— Diosa griega del pensamiento.

VERTICALES: 1— Nauta. 2— Arbol tiláceo. Nombre de mujer. 3— Cofre pequeño de cuero. Extremidad. 4— Departamento del

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1— Toca o adorno de la cabeza que usaban los persas. 2— Ruido que producen ciertos movimientos acompañados. Percibis. 3— Ciudad italiana. Movimiento que condujo habitual. 4—