

La Coruña, Año XXIV. Núm. 6467

MARTES, 30 DE JULIO DE 1940

## Un protocolo adicional al tratado de amistad y no agresión hispano-portugués

Hoy le será entregada al Caudillo la espada que le regala el Ejército brasileño

MADRID, 29.—Mañana se será entregada al Caudillo la espada que le regala el Ejército brasileño. Será ofrecida por el general don Francisco José Pintos, de la Casa Militar del Presidente de la República del Brasil. El general Pintos ha expresado a un redactor de la Agencia Cifra el significado del regalo que van a hacer al Caudillo. Ya durante la guerra de España, dice el general de la misión brasileña, existía este propósito, que él hizo realidad para llevarlo a la práctica en la primera ocasión, y ahora, aprovechando las fiestas del centenario portugués, hemos venido para dar cumplimiento a este testimonio de admiración que el Ejército del Brasil rinde a la figura militar del Caudillo de España.

De la excursión realizada por la misión brasileña, lo que más sobresalió por su interés fué la visita al Alcázar de Toledo, acompañados por el general Moscardó, expresando su satisfacción por haber tenido el honor de conocer al heroico defensor de dicho Alcázar, héroe destacado y que tuvo suspensa la atención del mundo entero con su incalificable conducta. Los representantes del Ejército brasileño entregaron a las doce del día mañana, en el Palacio de Oriente, la espada al Generalísimo Franco, y el miércoles saldrán de Madrid, pero antes de regresar a su país visitarán Sevilla y Granada. (CIFRA).

LISBOA, 29.—En el día de hoy ha sido firmado entre el ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, y el embajador de España, don Nicolás Franco, un protocolo adicional al tratado vigente de amistad y no agresión, destinado a proseguir de manera aún más efectiva la política de inteligencia entre los dos pueblos peninsulares. El texto del protocolo es el siguiente:

Habida cuenta de los vivos sentimientos de solidaridad y estrecha amistad entre las dos naciones de la Península Ibérica, para dar cada vez más eficacia al vigente tratado de amistad y no agresión entre España y Portugal, con objeto de regular su procedimiento, dentro del espíritu del mismo tratado, los Gobiernos de España y Portugal acuerdan, y por este protocolo se obligan, a concertarse entre sí, acerca de los medios mejores para salvaguardar en cuanto sea posible sus mutuos intereses, siempre que se prevea o ocurran hechos que por su naturaleza puedan comprometer la inviolabilidad de los respectivos territorios metropolitanos o constituir peligro para la seguridad o independencia de una u otra de las dos partes.

Cualquiera de ambas partes puede tomar la iniciativa de promover dicha concierto, cuando ocurra o considere como probable un hecho de naturaleza de los comprendidos en el primer párrafo de este protocolo.

Este protocolo tiene la misma validez que el tratado de amistad y no agresión al cual queda anejo, cualesquier que sean los tratados u obligaciones que tengan con terceros Estados, las partes contratantes, las cuales igualmente declaran que nada de ellos se oponen a lo que en él se acuerda o queda estipulado.

Este protocolo, que no necesita ratificación, empezará a regir desde la fecha de su firma. Hecho en Lisboa, en dos ejemplares, español y portugués, los cuales tendrán la misma validez, el 29 de julio de 1940.



La promoción de abogados de 1923 de la que tomaron parte José Antonio el Sr. Serrano Suárez ha hecho entrega al ministro de la Gobernación y Presidente de la Junta Política, de una pluma como recuerdo y homenaje.

El ministro de la Gobernación, señor Serrano Suárez con sus compañeros de promoción. Foto CIFRA.

## LA GUERRA MARÍTIMA CONTRA INGLATERRA

Un submarino alemán hunde seis mercantes, que desplazaban en total cincuenta y cuatro mil toneladas

BERLÍN 29.—Parte alemán: Nuestra flota submarina ha traído nuevos triunfos en la guerra naval contra Inglaterra. Como ya se anunció ayer en un comunicado especial, el submarino del teniente de

navío Wibbelmais Rollmann ha torpedeado cinco mercantes armados ingleses, que desplazaban en junio de 6 mil toneladas y navegaba en medio de un convoy y fuertemente protegido. Entre dichos buques figuraba un crucero inglés de 18.000 toneladas. El mismo submarino, después de dispersar este convoy, torpedeó un buque de carga británico de 6.000 toneladas. Otro submarino ha hundido 16.750 toneladas de vapores británicos, que también navegaban en un convoy escoltado por muchas unidades navales británicas. Un tercer submarino alemán ha logrado echar a pique, ante las costas inglesas, un mercante armado de más de 6.000 toneladas.

Nuestra aviación prosigue sus reconocimientos ofensivos contra la Gran Bretaña. Con este motivo se produjeron sobre diversos puntos del Canal de la Mancha varios combates aéreos, en los cuales fueron derribados seis aviones ingleses y uno alemán.

Anoche, la aviación británica sólo lanzó algunas bombas sobre la Alemania del Norte y del Oeste, sin causar daños. Únicamente en Hamburgo cayó una bomba en un barrio habitado, pero la acción inmediata y efectos de nuestra artillería antiaérea evitaron destrozos graves. En la incursión enemiga sobre Holanda fueron derribados tres aviones ingleses: uno por los caídas y otro por la D. C. A. Sobre el Norte de Francia y Alemania los cañones antiaéreos derribaron dos aviones enemigos.

uno en cada una de dichas regiones. Las pérdidas totales enemigas en el aire, se elevaron, pues, ayer, a once aviones. Faltan dos aviones propios. (EFE)

CUARTEL GENERAL ITALIANO 29.—Comunicado número 50:

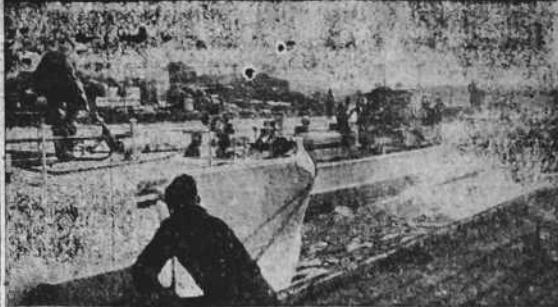
Al otro lado de la frontera de Ciarnacano, nuestros aviones atacaron las secciones de carros de asalto enemigas, ametralladoras y bombarderas, con éxito. Fueron averiados seriamente algunos tanques. En combate aéreo nuestros aparatos derribaron dos aviones enemigos. No regresaron a sus bases dos propios. (EFE)

LONDRES 29.—El Almirantazgo comunica que el destructor "Wren" ha sido hundido a consecuencia de la acción súbita enemiga. El "Wren" fue alcanzado por algunas bombas durante un combate entre varios destructores y una patrulla de aviones enemigos. (EFE)

LONDRES 29.—El destructor inglés "Wren", cuya pérdida anuncia el Almirantazgo, desplazaba 1.120 toneladas, desarrollaba una velocidad de 34 nudos, y iba armado con cuatro cañones de 12 cm., 4 de retroceso, 4 ametralladoras y 6 tubos lanzatorpedos. (EFE)

LONDRES 29.—Los Ministerios del Aire y de Seguridad Metropolitana comunican:

(Continúa en cuarta página).



Las lanchas superrápidas alemanas, zarpan rumbo a Inglaterra

## ALEMANIA TIENE 24.000 AVIONES PARA LA BATALLA DECISIVA

Día y noche, sin interrupción, podría mantener mil aparatos sobre Inglaterra

A pesar del mal tiempo reinante en el Canal de la Mancha y Mar del Norte, la Aviación alemana no ha dejado ni un solo día de actuar sobre Inglaterra con acción simultánea en muchos lugares, pues mientras unos grupos de aviones atacaban arsenales, fábricas de municiones (se dice que han sido destruidos 14 de éstas) y nudos de comunicaciones, otros, por oleadas sucesivas de hasta 30 aparatos, atacaban los convoyes marítimos, infligiendo pérdidas elevadas a la navegación británica.

Con todo, creemos que esto no son más que ensayos para el momento decisivo de la batalla final que, quién sabe si solo espera a que el buen tiempo permita operaciones en gran escala.

Muchas son las conjecturas que en la prensa extranjera se han hecho respecto a la potencia aérea de Alemania e incluso se han publicado cifras muy dispares. Desde ciertos periódicos ingleses y franceses que a mediados de la guerra actual calculaban en 45.000

apartados con que Alemania entró en el conflicto, y 6.000 de producción mensual, hasta los datos publicados hace unos días por el "Sunday Times", que cifra el número de aviones de guerra disponibles en Alemania en 15.000 actualmente, con una producción de 1.800 mensuales.

Nosotros creemos que la cifra es mayor que ésta y menor que la medida dada a conocer, y trataríamos de fundarnos en datos comparativos o declaraciones oficiales.

En primer lugar, el mariscal Goering y el Canciller Hitler declararon a raíz de la campaña de Polonia, que el Reich había empleado sólo una Escuadra aérea en dichas operaciones y que los tres tercios de la Aviación alemana permanecían en el Frente Oriental sin haber actuado en Polonia. Costa en esta campaña actuaron 4.000 aviones en guerra germanos, podemos suponer que la Aviación del Reich se compone al principio de la guerra de 12.000 aviones de combate.

Además, el desarrollo dado a la Aviación comercial durante los últimos años fué de tal magnitud en número de aparatos y en recorridos de líneas aéreas, que el Reich se hallaba proporcionalmente a mayor altura que los EEUU, siendo de advertir en 1939 de diez mil aviones comerciales civiles. Así, pues, no parece exagerado suponer que el Reich poseía 6.000 de este género al comienzo de la guerra.

Por último, la reorganización de la Infantería aérea, dos años antes de comenzar la guerra actual, llevó consigo un incremento de producción de aviones militares de transporte. Según el "Sunday Times", durante esos dos años se construyeron a razón de cuatro días, es decir, alrededor de 2.000 aviones de transporte exclusivamente militares.

La producción anterior a la guerra en todas las fábricas de aviones alemanas venía arrojando una media de mil aviones mensuales. No sabemos a qué grado habrá llegado en el curso de la movilización industrial, pero suponemos que supera a la cifra de dos mil mensuales conseguida durante el último año de la Guerra Europea, ya que entonces la industria de la aviación era en sus comienzos. Sin embargo, no queremos aceptar la cifra de 6.000, que parece exagerada. Creemos que no habrá pasado de 2.000 mensuales, que con diez meses de guerra arroja un total de 20.000 nuevos aviones de los últimos modelos.

La guerra ha llevado consigo pérdidas. (Continúa en cuarta página).

Mr. Chamberlain, operado

LONDRES 29.—Hoy ha sido operado Mr. Chamberlain. Despues de la operación fué publicado el comunicado siguiente: "Mr. Chamberlain ha sufrido, con éxito, una operación quirúrgica, por haberse observado síntomas de obstrucción intestinal. El estado del enfermo es satisfactorio y podrá reintegrarse a su vida normal pasadas tres o cuatro semanas". (EFE)

Trece muertos en Nueva York, a causa del calor

NUEVA YORK, 29.—La ola de calor ha alcanzado la temperatura máxima hoy con 100 grados Fahrenheit. El domingo hubo 15 muertos en Nueva York, a causa del calor. (EFE)



