

EL CORREO GALLEGO

DECANO DE LA PROVINCIA
Fundado en el año 1878

PRECIO: 2'50 PESETAS
Dom ngo, 13 de Septiembre de 1964

ahora se lava con...



Pucho
extra con premios

Miles de pesetas en las pastillas

El amigo de su ropa... ¡y de sus manos!

EL FERROL DEL CAUDILLO | GENERAL FRANCO, 152 TELEFONOS: 4089 y 1388 | AÑO LXXXVI | DEPOSITO LEGAL-C 7-195 | NUMERO 29.282 | SAN TIAGO | PREGUNTOIRO, 29 TELEFONOS: 1427 y 1227

Grandiosa manifestación de gratitud de la ciudad de Compostela al CAUDILLO

S. E. CLAUSURO CON UN ESPERANZADOR DISCURSO, EL PLENO DEL CONSEJO SINDICAL DEL NOROESTE

Durante la mañana de ayer fue llegando a Santiago gran número de autocares procedentes de distintas ciudades y pueblos de Galicia, especialmente de los que forman la comarca compostelana, materialmente abarrotados de gentes trabajadoras que interrumpían sus labores para sumarse al recibimiento que el pueblo santiagués iba a tributar al Caudillo.

La afluencia fue enorme a partir de las tres de la tarde y alcanzó su mayor intensidad a medida que se acercaba la hora para la cual se había anunciado la llegada de Su Excelencia el Jefe del Estado.

Las calles registraron una animación desusada, comparable tan solo a la que se produce en la festividad del Apóstol Santiago. En todas partes se apreciaba un ambiente de entusiasmo y de fervor patriótico, que había de convertirse en clamoreo incesante cuando el Caudillo cruzó en automóvil primeramente en dirección a la Facultad de Ciencias y después hacia el edificio central de la Universidad.

Todo el recorrido oficial señalado para la comitiva aparecía engalanado con banderas y gallardetes y en algunos puntos, como en la Avenida del General Martínez Anido, se levantaban arcos de triunfo con salutations al Caudillo.

A partir de las cinco y media de la tarde, un gran gentío fue situándose a lo largo de todo el trayecto por el que había de pasar el Jefe del Estado, destacando la presencia de numerosos grupos de trabajadores que portaban pancartas de salutación y homenaje a Franco.

estuvo representada Galicia entera, porque de las cuatro provincias gallegas llegaron con motivo de la clausura del Primer Consejo Económico Sindical con-pactas representaciones de la clase empresarial y trabajadora.

LLEGADA DEL VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO Y DE VARIOS MINISTROS

Poco después de las seis y media de la tarde comenzaron a llegar a Santiago los miembros del Gobierno que acompañaron al Caudillo en los actos celebrados ayer tarde en esta ciudad. Procedente de La Coruña llegaba el Vicepresidente del Gobierno, Capitán General Muñoz Grandes, que se dirigió al edificio de la Facultad de Ciencias, en la zona de la Ciudad Universitaria. Sucesivamente llegaron también los ministros de Educación Nacional, Sr. Lora Tamayo; de Obras Públicas, Sr. Vigón; de la Gobernación, Sr. Alonso Vega; de Marina, Almirante Nieto Antunez y de Trabajo, Sr. Romeo Gorria.

AUTORIZIDADES Y COMISIONES

El mismo tiempo iban llegando también a la Plaza de la Universidad las principales autoridades de la región gallega, destacado la presencia de los cuatro Gobernadores Civiles y los presidentes de las Diputaciones provinciales.

A las siete de la tarde llegaba también a la Plaza de la Universidad la Corporación Municipal bajo mazas.

En dicho punto esperaron la llegada del Caudillo las autoridades compostelanas y numerosas representaciones oficiales.

LLEGADA DEL CAUDILLO
A las siete de la tarde llegaba a Santiago, procedente del Pazo de Meirás, el Jefe del Estado.



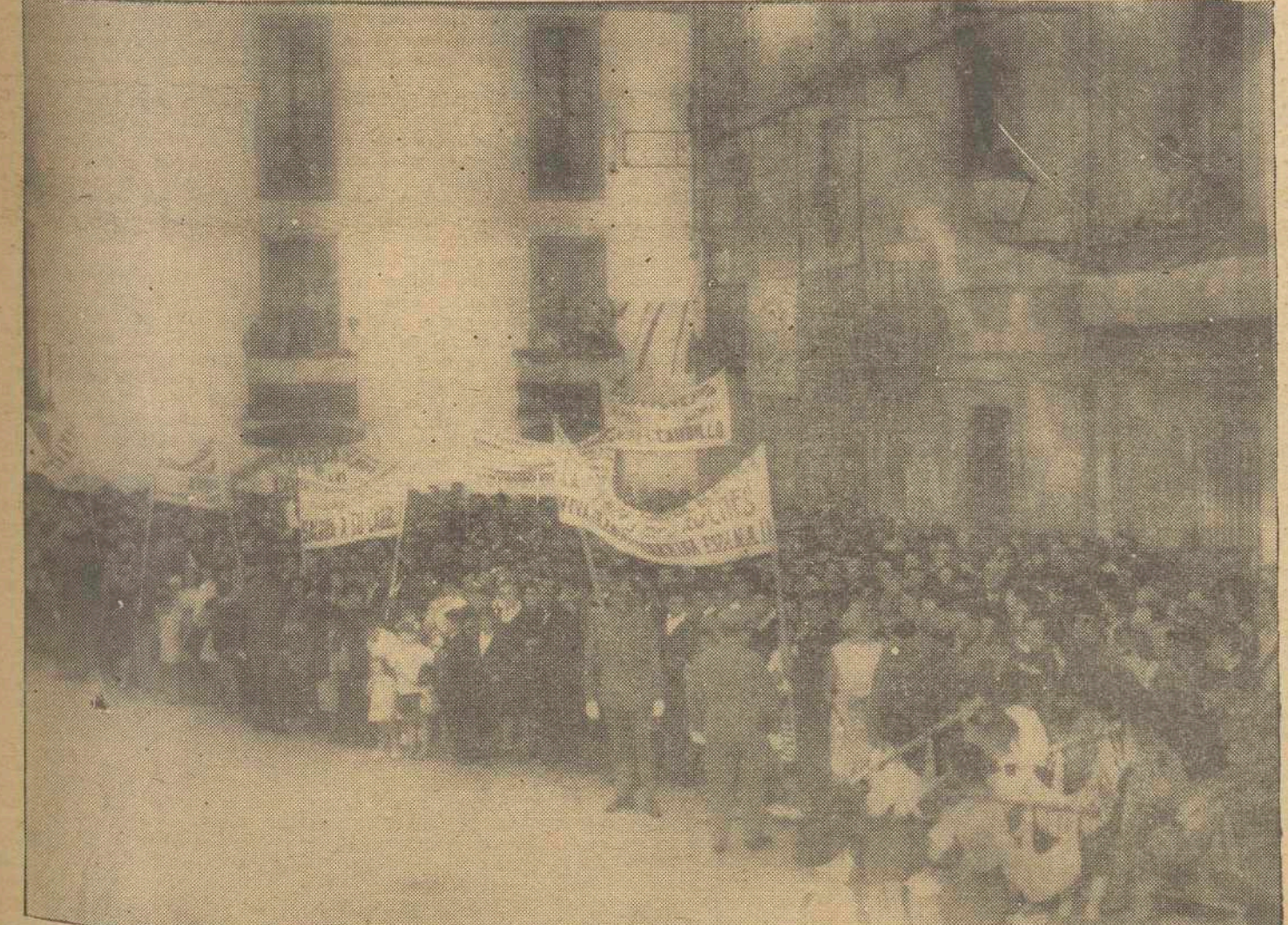
Momento en que el Rector de la Universidad ofrece al Jefe del Estado el título de Doctor Honoris Causa

(Pasa a segunda página)

LA UNIVERSIDAD PERPETUO LA GLORIOSA JORNADA OFRECIENDO AL GENERALISIMO FRANCO EL TITULO DE DOCTOR HONORIS CAUSA

DE TODA GALICIA

Las pancartas a que hacemos referencia nos dan el dato fidedigno de que en el grandioso recibimiento tributado ayer en Santiago a Su Excelencia el Jefe del Estado



Un detalle de la Plaza de la Universidad, donde el público se apiñaba para tributar su entusiasta homenaje de gratitud al Jefe del Estado. (Fotos SANTISO)

GLOSA DEL GRAN DIA

Presidida por Su Excelencia el Jefe del Estado se celebró ayer en Santiago la clausura del Primer Consejo Económico Sindical del Noroeste.

La presencia de Franco nos viene a confirmar, una vez más, el directo interés con que ha seguido los trabajos de dicho Consejo, nacido al influjo de una preocupación expuesta por el propio Caudillo con ocasión de una de sus anuales visitas a Galicia para descansar en el Pazo de Meirás. Ha querido, pues, el Jefe del Estado recoger personalmente el fruto de esa ingente labor encomendada a nuestros técnicos y en la cual la Universidad compostelana tuvo una destacada participación.

Los organismos sindicales hicieron suya aquella preocupación de Franco por mejorar la economía gallega, a brir nuevos horizontes de progreso y bienestar la base de un futuro mejor, para que las tierras gallegas fructifiquen el esfuerzo de sus hijos, a los cuales en años futuros se abrirán nuevas y felices perspectivas.

Fue así por lo que el Caudillo, abandonando su descanso en el Pazo de Meirás, se dirigió ayer a Santiago para escuchar a los hombres del Consejo Económico Sindical del Noroeste, conocer su labor y orientarles con su pala-



Kelvinator

EL FRIGORIFICO AMERICANO DE FAMA MUNDIAL

CINCO AÑOS DE GARANTIA

COUTO

Facilidades hasta 24 meses

ALMACENES

GRAL FRANCO 171 EL FERROL



ODAG

frigorifico sin problemas

5 AÑOS GARANTIA - NUEVOS PRECIOS

Distribuidor Oficial: **JOSE MARTINEZ Y MARTINEZ**
F. VILLAMIL, 16 EL FERROL

FACILIDADES DE PAGO

Pasa a segunda página)

Grandiosa manifestación de gratitud...

(Viene de primera página)
 zo de Meirás. Su Excelencia el Jefe del Estado. En el séquito figuraban el jefe de su Casa Militar, teniente general Samaniego y el segundo jefe, almirante Fontán Lobé, así como el jefe de la Casa Civil, Conde de Casa Lobo. En otros coches que integraban la caravana que acompañaba al Generalísimo venían el Capitán General de la Octava Región Militar y el Gobernador Civil de la provincia de La Coruña.
 En la zona de San Cayetano esperaba al Generalísimo, el Alcalde de Santiago, D. Francisco Luis López Carballo, que le expresó la bienvenida en nombre de la ciudad.
 La caravana automovilística se dirigió por la Carretera de Circunvalación, continuando después por la Avenida del General Franco, donde se apiñaba un gran gentío, que aplaudió y vitoreó con todo entusiasmo a Caudillo. Las mismas muestras de entusiasmado entusiasmo popular se produjeron a su paso por la calle de la Senra y por Avda. de Martínez Anido, en cuyas aceras se había estacionado una gran muchedumbre. Las innumerables pancartas exhibidas a todo lo largo del recorrido fueron muestra patente del calor con que fue recibido el Jefe del Estado en esta tarde compostelana de imborrable recuerdo.

VISITA A LA FACULTAD DE CIENCIAS

En medio de clamorosas demostraciones de cariño y adhesión, llegó el Caudillo a la Ciudad Universitaria. Al descender del automóvil, el gentío agrupado delante de la Facultad de Ciencias le hizo objeto de grandes aclamaciones.

En la explanada y delante del edificio formaba una compañía de la Agrupación de Infantería Zaragoza, núm. 12, con Bandera y banda, que rindió honores. El Caudillo pasó revista a las fuerzas, las cuales desfilaron a continuación.

Su Excelencia pasó a saludar a los miembros del Gobierno y a las autoridades regionales que allí se encontraban, estrechando la mano a cada uno de ellos. En el pórtico de la Facultad recibieron al Jefe del Estado el Ministro de Educación Nacional, señor Lora Tamayo y el Rector de la Universidad compostelana, doctor D. Ángel Jorge Echeverri, que le dio la bienvenida y le expresó su alto cargo. La primera autoridad universitaria de Galicia estaba acompañado del Claustro de la Facultad de Ciencias en pleno, presidido por el Decano Dr. Luis Iglesias. Catedráticos y profesores lucían traje académico.

Después de los saludos de rigor, el Jefe del Estado, acompañado del Ministro de Educación Nacional, del Rector y de las altas jerarquías del Gobierno, autoridades y representantes, inició la visita a los laboratorios, aulas y otras importantes dependencias de la Facultad de Ciencias. La visita duró alrededor de media hora.
 Al reaparecer el Generalísimo nuevamente en la entrada del edificio, el público prorrumpió en nuevas y entusiásticas aclamaciones, que se repitieron cuando el Jefe del Estado subió a su automóvil par dirigirse al edificio central de la Universidad.

Al paso por las avenidas de Martínez Anido, General Mola y Calvo Sotelo la muchedumbre en ellas estacionada tributó al Caudillo grandes salvas de aplausos y vitores, pugnando por acercarse más y más al paso de la comitiva automovilística.

LLEGADA A LA UNIVERSIDAD

El recibimiento fue todavía más caluroso, si cabe, cuando el coche del Caudillo cruzó por la Plaza del Instituto trasapando el Arco de Mazarelos, y muy especialmente cuando apareció en la Plaza de la Universidad donde se agrupaban un enervozado gentío que prorrumpió en aplausos y gritos de «Franco, Franco, Franco».

A pie de la escalinata le dió la bienvenida el Ministro Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz. A continuación el

Rector, profesor Angel Jorge Echeverri, que estaba acompañado del Claustro Universitario en traje académico, le expresó la bienvenida en nombre de la Universidad. Sucesivamente cumplieron a Su Excelencia el Alcalde de la ciudad, Sr. López Carballo y las altas jerarquías que allí le esperaban.
 Entre las aclamaciones del público, que no cesaba de vitorearle, el Caudillo se dirigió a la Sala Rectoral, siendo acogido su presencia con prolongados aplausos por los miembros del Consejo Económico Sindical y las numerosísimas representaciones oficiales que llenaban los pasillos.

OFRECIMIENTO DEL TITULO DE DR. HONORIS CAUSA Y ENTREGA DE UN RECUERDO ARTISTICO AL CAUDILLO

Su Excelencia pasó seguidamente a la Sala Rectoral acompañado de los miembros del Gobierno, Rector de la Universidad y Claustro académico.

Allí, en presencia también de otras altas jerarquías nacionales y de las autoridades de Galicia y de Santiago, el Magnífico señor Rector, Prof. Angel Jorge Echeverri, pronunció unas brillantes palabras con las que puso de relieve la emoción que sentía la Universidad de Santiago ante la primera visita que a ella efectuaba el Caudillo Franco. Añadió que para perpetuar este histórico momento, la Junta de Gobierno de la Universidad de Santiago, reunida en sesión extraordinaria celebrada el día anterior, había acordado ofrecer a Su Excelencia el Jefe del Estado el título de Dr. Honoris Causa por la Facultad de Ciencias, nombramiento que le ofrecía en tan solemne momento.

A continuación el Rector le hizo entrega de un artístico objeto de orfebrería compostelana, como recuerdo de esta visita y cuya dedicatoria, artísticamente grabada, dice: «A Su Excelencia, don Francisco Franco Bahamonde, Jefe del Estado Español, la Universidad en recuerdo, de su primera visita a la Alma Mater de Compostela. En testimonio de lealtad y ferviente adhesión».

Después, el Ministro de Educación Nacional, Sr. Lora Tamayo, pronunció unas palabras para referirse al acuerdo, glorioso la significación que tenía este nombramiento de Doctor Honoris Causa de la Universidad de Santiago por la Facultad de Ciencias otorgado al Caudillo. Dijo que la vida del Generalísimo Franco está llena de magníficos ejemplos que son auténticas lecciones, de técnica de las armas, demostrada en las Campañas y en la Academia General Militar, como también en las lecciones de su dirección política a lo largo de los 25 años de Paz Española.

Terminó diciendo el Sr. Lora Tamayo que este acuerdo honra a los universitarios compostelanos y que asimismo honra grandemente a la Universidad española.

Finalmente Su Excelencia el Jefe del Estado pronunció unas breves palabras con las que expresó las gracias a la Universidad por el nombramiento, expresando la satisfacción que le producía esta visita.

Luego abandonó la Sala Rectoral, dirigiéndose al Paraninfo.

COMIENZA EL ACTO DE CLAUSURA DEL CONSEJO ECONOMICO SINDICAL

Al hacer su entrada en el Paraninfo, el Caudillo fué largamente ovacionado por los miembros del Consejo Económico Sindical y las diversas representaciones oficiales que llenaban materialmente dicho salón. En el estrado se encontraban diversas autoridades de la región y en lugar destacado los componentes de la Mesa del Consejo Económico Sindical.

Duraron largo rato las demostraciones de adhesión al Generalísimo Franco, quien pasó a ocupar el sillón de la presidencia. A su derecha se situaron el Vicepresidente del Gobierno, Capitán General don Agustín Muñoz Grandes, Sr. Alonso Vega y de Obras Públicas, Sr. Vigón; y a su izquierda, los ministros Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos, señor Solís Ruiz; de Marina, almirante Nieto Antúñez; de Educación Nacional, Sr. Lora Tamayo y de Trabajo, Sr. Romeo Gorria. En otros lugares destacados se situaron el Rector de la Universidad y los Capitanes generales de la Región y del Departamento Marítimo, así como los jefes de las Casas Civil y Militar de Su Excelencia.

El grupo de autoridades locales lo presidía el Alcalde, Sr. López Carballo.

Occuparon sitios en el estrado las primeras autoridades de las cuatro provincias gallegas y el Delegado Provincial del Ministerio de Información y Turismo en

La Coruña, Sr. Serrano Castilla, así como el Subdelegado Sr. Traveso.

Eran las ocho de la tarde cuando el Caudillo declaró abierto el acto, concediendo el uso de la palabra al Secretario del Consejo Económico Sindical, Sr. Argamentería, quien a continuación expuso la labor realizada y de cuya brillante intervención en el Paraninfo publicamos el siguiente extracto.

INTERVENCION DEL SECRETARIO GENERAL DEL CONSEJO D. RODOLFO ARGAMENTERIA

Después de hacer un resumen cronológico sobre las reuniones del Consejo, indicó que la actuación se podía centrar en una triple vertiente: El Consejo ha recogido todas las aspiraciones y deseos de los sujetos activos de la vida económica y social de Galicia. El Consejo ha seguido un criterio de unidad y por último, se ha preocupado especialmente de llegar a ser un instrumento eficaz para el éxito del Plan de Desarrollo y Social de España.

Al resumir las conclusiones generales destacó el dominio de la actividad agrícola frente a la industria y de servicios. Se puso de relieve el fenómeno de escasez de capital así como el deseo de incrementar la renta por habitante que en toda la zona del Noroeste es inferior a la media nacional.

Resumió las 170 Conclusiones especiales, relativas a la Agricultura, Industria de la Pesca, Minería o Industrias de Transformación, Transportes, Comercio, Financiación y destacó de forma preferente la relativa a Investigación y Formación Cultural y Profesional.

Dió lectura a la VI Conclusión general que aborda el tema de la Emigración, señalando la necesidad de crear 168.000 puestos de trabajo y llevar a cabo un amplio programa de inversiones complementando las públicas con una amplia actividad de la iniciativa privada.

El tema del equilibrio entre las distintas comarcas de toda la zona del Noroeste ha ocupado la atención del Consejo, así como la idea de fomentar las acciones concertadas dentro de las líneas del Plan de Desarrollo en materia de transporte, destaca entre otras conclusiones, la petición de transformar al Aeropuerto de Santiago de Compostela en auténtico Aeropuerto Central de Galicia. Vienda, Turismo y Comercio, fueron considerados, terminando el informe con la petición del Consejo hecha con aclamación en orden a que se institucionalice con el fin de ser un órgano permanente del desarrollo económico social gallego, así como de su coordinación, interesando del Gobierno se le otorguen funciones y se faciliten medios para tal fin.

OTRAS INTERVENCIONES

Terminado el resumen de trabajos y conclusiones expuesto por el señor Argamentería, hicieron también uso de la palabra el empresario, don Javier Sensat Curbera, el agricultor don José Raymúndez Basanta y el trabajador don José Fernández Parcero. De sus respectivas palabras pronunciadas en el solemne acto, publicamos también un resumen.

EMPRESARIO, D. JAVIER SENSAT CURBERA

Señor: Desde hace algún tiempo los empresarios de Galicia han estado hondamente preocupados por la realidad económica y social de la Nación. Es esta una preocupación que se manifiesta en múltiples facetas, pero que tiene especial relieve al no poder ofrecer, conforme es su deseo, el número suficiente de puestos de trabajo a fin de evitar la marcha de trabajadores hacia otras regiones y otros países; preocupación al mismo tiempo, por no poder conseguir una mayor rentabilidad para las inversiones que se realizan, y por la serie de dificultades que en el orden económico, en especial, en el orden financiero, se les han venido presentando. Esta preocupación, ha creado en el mundo empresarial una lucha constante, al ver nuestros recursos naturales no suficientemente aprovechados, y al contemplar un excelente potencial humano, que diem encauzado y bien equilibrado, traería un importante incremento en el bienestar económico y social de la Región.

En síntesis. Señor, nosotros, los empresarios gallegos, deseamos fomentar empresas fuertes, empresas que al ser auténticas comunidades, su fortaleza repercuta en una continua elevación del nivel de vida.

Esta ambición sincera y humana no deseamos basarla en privilegios para ningún sector determinado, sino en las propias disposiciones legales y leyes vigentes así como en la libertad de comercio.

Pretendemos la mayor convivencia social, por caminos rectos, esforzándonos en lograr progreso y prosperidad paralela, lo mismo para el empresario que para todos los trabajadores.

Tendremos que ofrecer los empresarios con nuevo estilo, empujados por la iniciativa, de trabajo, de sacrificio y sobre todo respeto y máxima consideración para los que colaboren en nuestras empresas.

Sabemos también que falta espíritu de empresa, pero no es menos cierto que somos muchos los empresarios con nuevo estímulo, empresarios que son alma y vida de sus empresas, y tenemos especial empeño en que los que nos sigan lleven esta nueva línea de mentalidad del empresario español.

Somos, Señor, sin duda alguna los más ardientes defensores del Plan de Desarrollo Económico y Social de España, convencidos de que el Plan será un éxito si todo el mundo del trabajo lo hace suyo.

Con esta línea de pensamiento, este Consejo Económico Sindical auténtico símbolo de unidad de nuestras cuatro provincias, puede ser, y así lo pedimos, un instrumento ideal para canalizar nuestras aspiraciones, para exponer ideas, para que este Plan de Desarrollo sea, en lo que a Galicia se refiere, el éxito que todos deseamos.

Por último, Señor, en nombre de los empresarios que hemos participado en estas deliberaciones le rogamos también que acepte las conclusiones en la seguridad de que además, son auténticos puntos de concordia entre trabajadores y empresarios, en orden a un futuro mejor.

Gracias por vuestra presencia, que nos anima en un camino que sabemos no es fácil, y si la afe nueve montañas, nosotros tenemos fe y tenemos esperanza en el futuro de Galicia. Por ello esperamos confiados en que Dios nos ayude bajo nuestro Mandato para verla engrandecida en un futuro inmediato.

AGRICULTOR, DON JOSE RAIMUNDEZ BASANTA

Tengo el honor de dirigirme a V. E. en nombre de los agricultores gallegos, participando en nuestro agradecimiento más sincero. El Consejo Económico Sindical del Noroeste, creado bajo las consignas de nuestro Caudillo, ha llevado a cabo una amplísima labor, que sin duda beneficiará a las sufridas gentes de esta región, elevará su nivel de vida y traerá consigo la dignificación del campo y de sus hombres.

El hombre campesino, Excelencia, que no conoce el descanso ni el sosiego en su labor diaria y en su preocupación por arrancar a la tierra el precioso fruto, se commueve cuando alguien, —ha ciencia gala de su nobleza más sentida y de su sincero amor a los demás—, se preocupa sinceramente por él. Esto es lo que yo quiero agradecer a V. E. La dedicación absoluta y noble a nuestros problemas, el amor con que acoge nuestras cosas, la convicción con que persevera en el engrandecimiento de la Patria.

Tengo fe en el porvenir del campo gallego y creo que los trabajos de este Consejo contribuirán enormemente a su mejoramiento. Ha sido tratada toda la problemática agrícola y ganadera de la región por personas competentes y entusiastas y la mayoría de las ponencias perdurarán como obras de consulta para años venideros.

El tradicional individualismo de nuestras gentes está siendo en gran parte superado y este sentido este Consejo ha sabido aunar esfuerzos y superar egoísmos. Personalmente vengo observando en el medio rural un perfeccionamiento de técnicas, y aumento del nivel de vida, de tal forma que en cada uno de los diez años últimos, se progresa más que en cinco de los diez años anteriores. Ya se siente el rumbur de las stromas mecánicas, que sustituyen el duro trabajo de los taladores de árboles, se ven segadoras mecánicas, sustituyendo el no menos duro de los guadañadores, tractores no sólo arados sino removiendo tierras y transportado abonos, praderas artificiales en tierras que apenas eran rentables, como labrado. Adicionalmente en gran parte debidos a los buenos consejos del Servicio de Extensión Agraria.

Esto es, Excelencia, lo que yo vengo a traerles: noticia y corazon de vuestros campesinos. Esos campesinos que en la guerra como en la paz, hacen acto de presencia en las horas difíciles de la Patria. Son los mismos que se honran de ofrecer a V. E. los dones más limpios, de su honoraje. Gracias, Señor, por escuchar la voz del campo —que tan pocos oyen— gracias por venir a nuestro lado y vigilar nuestra

tarea. Gracias, en definitiva, por esas consignas que desde hace 25 años son el norte y la guía de nuestro obrar y de nuestro sentir.

Vuestro ejemplo, Excelencia, en la larga etapa de Mandato, es la mejor esperanza para nuestras dificultades.

INTERVENCION DEL CONSEJERO SOCIAL SR. FERNANDEZ PARCERO EN EL "I CONSEJO SINDICAL INTERPROVINCIAL DEL NOROESTE DE ESPAÑA"

Señor: En representación de los trabajadores de Galicia os expresamos nuestra más sincera agradecimiento y gratitud al asistir a esta clausura del Consejo Sindical de Galicia que nos permite decir nuestros problemas y aspiraciones en las cuatro provincias, que estrechamente unidas desean su progreso económico y social y verso incluidas en un Plan Social de Desarrollo Económico.

Señor: Desde hace muchos años nuestros trabajadores gallegos han emigrado y desgraciadamente siguen emigrando. Hoy queremos poner de relieve de una forma tan tajante que los trabajadores no se quieren ir, se quieren quedar en nuestra querida Tierra, que quieren trabajar para el engrandecimiento de Galicia en Galicia, que quieren trabajar en el mismo sitio en que nacieron, donde con tanto trabajo y sacrificio lograron sus abuelos y sus padres sacar partido y riqueza a esta tierra gallega.

Pero también pedimos solemnemente que ese desarrollo de la economía gallega, que el Plan de Desarrollo se traduzca en una mejora real de los trabajadores, que la palabra social que figura en los títulos sea una realidad, que al lado de las ayudas que se dan a las empresas y que nosotros somos los primeros en desear y pedir su rujan una mejoría real para el obrero. Mejoras que no sean solamente una mayor participación en la riqueza producida sino en la educación de nuestros hijos, en su formación profesional que les permita estar más preparados, más capacitados en sus distintas actividades, en una palabra: lograr una verdadera promoción social.

Señor: Te pedimos también, que siendo el mundo del trabajo quien tiene que hacer el desarrollo, participemos en su ordenación y programación. Por ello que las conclusiones aprobadas en este Consejo las aceptéis y sean en lo posible una realidad y que este Consejo Sindical sea la Organización que permanentemente vigile y promueva las medidas y acciones para lograr nuestros objetivos.

Señor: Por último le pedimos que como gallego sigas siendo nuestro Capitán en este esfuerzo por el engrandecimiento de nuestra querida tierra.

DISCURSO DEL MINISTRO SENOR SOLIS

El Ministro Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos, señor Solís Ruiz, pronunció después un brillante discurso acerca de la trascendencia de este Consejo Económico Sindical y la preocupación que en todo momento ha demostrado el Caudillo Franco por el desarrollo de las tareas.

Discurso del Ministro Secretario General del Movimiento

Caudillo de España: Hace sólo un momento ultimá-bamos los trabajos de este Primer Pleno del Consejo Económico Sindical de Galicia, en cuya reunión reafirmamos las conclusiones que ahora entregamos a Vuestra Excelencia, así como el conjunto de ponencias recogidas en estos gruesos volúmenes, trabajos todos cuidados, competentes y reales, elaborados por los mil trescientos representantes de la economía gallega, que a lo largo de estos últimos meses han venido aportando su colaboración a nuestro Consejo.

El Consejo Económico Sindical de Galicia se constituyó por la Organización Sindical cumpliendo la consigna contenida en las pa-

labras pronunciadas por Vuestra Excelencia con ocasión de una audiencia concedida al Consejo Provincial del Movimiento de La Coruña, ocasión en la que nos decías que, sintiendo una preocupación grande por todos los problemas de la Patria, sentías una preocupación especial por los problemas de Galicia; pero que observabais con frecuencia que estos problemas no eran tratados unitariamente, y muchas veces se presentaban de manera fraccionada, e incluso encontrada. Aquí, en estas palabras, nació el Consejo Económico Sindical de Galicia. La Organización Sindical reserva a los Consejos provinciales los te-

(Pasa a quinta página)

Gratitud del Alcalde de Santiago a la Ciudad y su comarca P or el grandioso recibimiento tributado al Jefe del Estado

SANTIAGUESES:

Vuestro Alcalde, profundamente emocionado por el grandioso recibimiento que la ciudad y su comarca han tributado en el día de ayer a S. E. el Jefe del Estado, os expresa su agradecimiento y el de toda la Corporación municipal; ya que con ello habéis dado prueba de vuestro acendrado patriotismo y sincero amor a Compostela y a quien en estos momentos tanto viene preocupándose por su engrandecimiento y espléndido futuro.

Quiero al mismo tiempo testimoniar mi gratitud a todos cuantos, de una manera material, desinteresada y directa han contribuido a hacer posible este magno acontecimiento que constituirá, por siempre, la mejor prueba de la agradecida e inquebrantable adhesión que la ciudad siente hacia su Caudillo Francisco Franco. ¡Arriba España!

Santiago, a 12 de Septiembre de 1964.

FRANCISCO LUIS LOPEZ CARBALLO

GLOSA DE UN GRAN DIA

(Viene de primera página)
 bra en esta fase nueva que ahora comienza.

PRESENCIA EN GALICIA

La presencia de Franco en Santiago significó su presencia física en toda Galicia, porque aquí estuvieron ayer, en apretado haz de aspiraciones, los empresarios y los productores, los hombres de ciencia y los promotores de la industria, toda la grey entregada a la tarea de contribuir al engrandecimiento de España al tiempo que procuran una Galicia más próspera. Por eso Santiago de Compostela, que tiene la capitalidad espiritual de Galicia, fue ayer la capital de la región gallega en todas sus acepciones. Y se convirtió, durante el tiempo que Franco estuvo entre nosotros, en la ciudad portavoz del sentir patriótico de Galicia, entregada leal y fervorosamente a la obra de Franco.

Nuestra ciudad que sabe de tantos acontecimientos, de tantos hechos gloriosos que son patrimonio de la historia, vibró ayer con una emoción que no sabríamos describir con exactitud. Porque es, en efecto, difícil captarlo todo de una manera gráfica para expresar la intensidad emocional que hubo en el recibimiento tributado al Jefe del Estado, aclamándole con la mezcla de sentimientos en los que cabe distinguir la admiración del cariño, la lealtad y la gratitud. Todo ello dio la suma de un entusiasmo popular inenarrable, ante el cual el Generalísimo Franco respondió con su proverbial naturalidad y simpatía hacia aquella muchedumbre entervozada que no satisfacía con desbordarse en vitores y aplausos exhibía pancartas de entrañable salutación y ofrenda,

MAGNIFICO ASPECTO

Este verano tan pródigo en días soleados y de altas temperaturas nos deparó también ayer un clima propicio al calor de los santiagueños y de los gallegos todos que presurosamente se vieron en Santiago de Compostela, desde ciudades y pueblos de las cuatro provincias gallegas, para aclamar a Franco y agradecerle así, entusiastamente, sus preocupaciones por depararle a Galicia un espléndido porvenir.

Grandioso y magnífico era el aspecto que presentaban avenidas y rúas por donde habría de pasar el Caudillo y que se poblaban de abigarrados grupos de santiagueños y forasteros desde mucho antes de la hora que se sabía que el Jefe del Estado iba a hacer su entrada en la ciudad. Flameaban banderas y gallardetes. Arcos de triunfo pusieron su nota preponderante en algunas avenidas. Se paralizaron los centros de trabajo y cerraron comercios, bares y demás establecimientos para festejar, a cambio, esta trascendente jornada en la que se daba cima a las laboriosas tareas del Primer Consejo Económico Sindical del Noroeste. Al influjo de ese ambiente, la ciudad jacobea vivió ayer unas horas de singular alegría, porque la presencia de Francisco Franco nos deparaba la ocasión de expresarle el reconocimiento que a él le debemos, ganados y compostelanos, por esa patria que hacia el desarrollo económico-social de Galicia se marca en las conclusiones del Consejo del Noroeste clausurado ayer.

Galicia entera ha estado representada lo mismo en las tareas del Consejo que en los actos desarrollados ayer en nuestra ciudad. Y en torno al Caudillo las demoes-

traciones de unidad y de propósitos de trabajar por el bien común han sido la demostración eloocuente de que aquel pueblo, aquellos empresarios y productores que le aclamaron al paso por las rúas, tienen plena fe en los destinos de nuestra región porque los dirige, a través del Consejo Económico Sindical del Noroeste, el hombre a quien todos los españoles debemos el resurgir de la Patria nimbado por esos 25 años de Paz que es el santo y seña también hacia el futuro.

ALIO HONOR

Cupo a Santiago de Compostela el alto honor de poner escenario al grandioso homenaje que Galicia tributó ayer al Caudillo, aprovechando ese memorable acto final de trabajo del Consejo Económico Sindical. Y adornándose con sus mejores galas, abriendo las puertas de su Docta Casa y haciendo vibrar las campanas, la vieja urbe jacobea sintió la honda emoción de la presencia de Franco, cuyo nombre fué vitoreado con entusiasmo y con devoción, do con entusiasmo y con devoción.

Los santiagueños teníamos, además, un motivo amplio y muy especial: mostrarle a él, al Jefe del Estado, la gratitud salda de lo más recóndito del corazón por los recientes acuerdos adoptados en el Consejo de Ministros en virtud de los cuales se le presentan a Compostela unas perspectivas de optimos beneficios: el Hospital Regio-nal, la ampliación del aeropuerto de Labacolla, las obras de infraestructura en la ciudad, las obras a realizar en el edificio central de la Universidad... Y el pueblo se echó a la calle a ver a Franco y ofrendarle esa muestra profunda y sincera de una gratitud que para siempre irá con nosotros.

Las conclusiones del Pleno

En nuestro próximo número comenzaremos la publicación de las conclusiones provisionales, elevadas a definitivas, del I Pleno del Consejo Económico Sindical Interprovincial del Noroeste que ayer fueron presentadas a S.E. el Jefe del Estado.

EL TRAMO MERA-ORTIGUEIRA DEL FERROCARRIL DE LA COSTA

SE NECESITA MAS MATERIAL, PARA AMPLIAR LOS SERVICIOS

REPORTAJE, POR PANCHETE

Siete y media de la mañana del pasado viernes. Nos encontramos en la nueva Estación del ferrocarril, que abarca las líneas de Madrid y la futura de la Costa, con un servicio, hasta ahora, entre nuestra ciudad y Ortigueira. Es la feria en Moeche, un rico Ayuntamiento de nuestra comarca. Nuestro objetivo es hacer un recorrido en el tren hasta Ortigueira, para observar, con nuestros propios ojos, la espléndida realidad que constituye este ferrocarril. Nuestra primera visita al Inspector de la Zona, señor Vitoria. Nos recibe amablemente y nos da toda clase de facilidades para poder realizar nuestra labor informativa. Charlamos algo sobre esta línea del ferrocarril de Explotación por el Estado y de los servicios.

Nos haría falta más material para poder ampliar los servicios. Por el momento, no contamos más que con dos automotores y un remolque. Nos hace falta, cuando menos, un remolque y unidad automotriz. De esta forma, podríamos establecer un servicio más completo, ya que nuestro deseo es poder fijar horarios que puedan convenir a todos y así estar mejor atendidos todos los puntos que toca nuestro ferrocarril. También he de decirle que espero que este material nos venga en fecha próxima y entonces será cuando podamos efectuar estos reajustes.

Hasta aquí lo que nos ha dicho el señor Vitoria. Nos despedimos de él y junto con el Jefe del Tren nos acercamos a la unidad que va a efectuar su salida a las siete cincuenta, con destino a Ortigueira. Es el tren 1.402. Consta de una unidad automotor, moderna, como a los pocos minutos comprobamos después, rapidísima. Hay una poca de niebla matinal y todo nos hace suponer que tan pronto como levante hará calor. Nos instalamos en la cabina de mando, en la parte delantera del automotor, en compañía del conductor de la unidad, señor Heras.

Le preguntamos a este veterano motorista la velocidad que desarrolla el automotor y nos responde que la máxima es de setenta y cinco kilómetros por hora, aunque en realidad pocas veces puede alcanzarla, por la gran cantidad de curvas que tiene el trayecto, aunque, pese a todo, la media que alcanzan es de unos cincuenta a sesenta kilómetros a la hora. También ocupa un puesto a nuestro lado el Jefe de Material, señor Ira. Todos coinciden en una cosa: es necesario disponer de mayor cantidad de material.

Son las siete cincuenta. Con no mucha gente, la unidad se pone en marcha. Primero, lentamente; luego cogiendo, poco a poco, mayor velocidad. Vamos parando por entre las vías de nuestro completo ferrocarril. A medida que avanzamos se va diluyendo el mar de vías y quedan dos: una ancha, que es la de la línea a Madrid; y otra, estrecha, de un metro, que es por la que nosotros circulamos. Marchamos en paralelo con la otra línea. A nuestra izquierda la central eléctrica de Fozosa de Santa Marina. El tren, pese a que circulamos por una nueva recta, empieza a disminuir la marcha. Nos acercamos al paso a nivel del Caballo Blanco. Dato curioso: éste es el único paso a nivel existente en todo el trayecto, no sólo entre Ferrol-Ortigueira, sino incluso hasta Gijón. Todos los demás son salvados por pasos elevados. Una pena, porque además se da la coincidencia de que aquí son dos las vías que hay que atravesar y el peligro es aún mayor. Como los conductores del Ferrocarril de la Costa ya conocen este peligro, llegan siempre a este lugar a muy poca marcha, para evitar cualquier accidente. Pasamos el paso a nivel y empezamos a recuperar la marcha. Por encima de nosotros, el Puente de San Juan de Filgueira y esta populosa barriada ferrolana. Allá a lo lejos, las viviendas de la Marina, en las inmediaciones del Puente de las Cabras. Pero nosotros ya no cruzamos por él; al llegar aquí nos desviamos de la línea férrea a Madrid y torcemos por la boulevard de la carretera de Castilla en dirección a Santa Cecilia. Un arcedero: mucha gente para tomar el tren. Son las siete cincuenta y cinco; hemos invertido en este trayecto de tres kilómetros, con una buena subida, cinco minutos justos. Suben todos los via-



El público sube al tren en Cerdido. La mayoría de estos pasajeros se dirigen a la feria de Moeche. (Foto De Bernardo)

jeros y reanudamos la marcha. El Jefe del Tren, señor Solano, un hombre simpático y afable, nos comunica que han sido más de veinte personas las que han subido al automotor. Entre anécdotas y sucesos del Tren de la Costa, de nuestro pequeño pero importante tren, abandonamos a Santa Cecilia, viendo el contraste entre la vieja iglesia de esta parroquia y la nueva y modernista estructura del nuevo templo. Una curva bastante pronunciada a la altura del Cadaval (Freijeiro). De nuevo marcha paralela con la carretera de Castilla. Avanzamos rápidamente hacia Jubia. El automotor marcha a unos cincuenta kilómetros por hora. Nos hacen entrega de un horario de trenes, para que podamos ir comprobando las horas, aunque según nos manifiestan, hoy, como es día de feria, ha de haber algún retraso lógico, por la cantidad de gentes y mercancías que tienen que tomar. Llegamos a Jubia con veinte segundos de retraso sobre el horario previsto. Este estaba para las ocho horas dos minutos y hemos llegado con esos segundos de más. También había gente en la estación. Hablamos de la conveniencia de nuevos apeaderos en la línea y nos indican que están previstos tres: uno en Freijeiro, en el cruce de la carretera de Cedeira, en las inmediaciones de la factoría Vavecor; otro en Ferrerías, en el kilómetro trece del trayecto, en las inmediaciones de la Presa del Rey, lugar por el que estamos pasando en estos momentos. Lugar muy idóneo para la pesca fluvial en el Río Jubia; y otro apeadero en Apalla, en el kilómetro 24.600, entre las estaciones de San Saturnino y Moeche. Por n rastreo de sueño, vamos entrando en Sedes, una encantadora parroquia del Ayuntamiento de Narón. Mientras a nuestra derecha vamos dejando el monte de Ancos y entramos ya en el Valle de Pedroso y San Saturnino, rodeados de un paisaje encantador, con una riqueza forestal y agrícola extraordinaria.

POR TIERRAS DE SAN SATURNINO

Apeadero de Sedes. Mucha gente dispuesta a ir a la Feria de Moeche en nuestro automotor. Son las ocho de la mañana, nueve minutos. Aquí sube gente de diversos puntos: Placente, Sedes, Prados, El Trece, La Gándara, La Carreira... El Sr. Solano nos enumera todos los puntos, ya que muchos de los viajeros en lugar de pedir el billete a Sedes, lo hacen al lugar donde ellos viven, lo cual no deja de ser un gallinazo para los funcionarios del

tren, que tienen que adivinar a qué estación corresponde estos puntos. Pero la práctica es un grado y hoy en día ya tienen la suficiente experiencia para hacerlo a satisfacción de todos. Es digno de admirar el grado de adaptación que han tenido estos hombres de los más dispares puntos de España, para mejor servir a una línea en tierra de características distintas a las que ellos se han encariñado además con este tren, con su tren, como ellos le llaman al que del camino como los mejores. Entre canchales de las que se extrae el barro para las cerámicas, vamos llegando hacia Pedroso, una parroquia ya de San Saturnino, que ha tenido una gran transformación con la concentración parcelaria. Llegamos a las ocho y cinco minutos de retraso. Aquí tenemos un apeadero con el tren 1.401, que salió a las siete y veinte de Santa Marta de Ortigueira.

Los apeamos unos instantes, mientras que llega la otra unidad, compuesta de automotor y un remolque.

De nuevo en marcha, tras haber subido aún más gente en esta estación. Por entre frondosidades maravillosas, entre paisajes que encantan a todos, nos dirigimos hacia Lamas. Antes de llegar a este apeadero, vemos algo impresionante: la carretera general a Viveiro pasa por debajo de nosotros, serpenteando, hasta que se pone a la altura en el mismo lugar en que tenemos que hacer la parada, la cual realizamos a las ocho treinta y uno. Y ahora, con la visión magnífica, imponente, maravillosa, del valle de Moeche nos vamos interando en estas tierras de gran riqueza y a las que el ferrocarril ha dado una nueva vida.

POR MOECHE

Hoy en Moeche es día grande. Su feria es famosa no sólo en la comarca, sino incluso en la región gallega y fuera de ella. Nos cuentan que aún no hace mucho tiempo, venían de Asturias y a esta feria a buscar huevos y terneras. Y la feria no ha perdido valor; continúa teniendo la importancia de años atrás, quizá revalorizada por el tren de la Costa que ya ha venido a dar nueva vida a comunicaciones.

El Sr. Solano, Jefe del Tren, nos dice: —Está usted de enhorabuena, amigo. Hoy hace el viaje inaugurado del tren 1.402, ya que éste

sólomente lo habrá los días seis, once, veintitrés, veintinueve y el tercer domingo de cada mes. Y hoy es el primer día en que presta su servicio.

Después nos enteramos que el también estaba de inauguración, ya que no había circulado en este servicio desde que se inauguró la línea a Ortigueira. Desde San Saturnino se ha agregado a nuestra unidad el Jefe de Estación de Ortigueira, el cual, para mejor servir el servicio había subido con la unidad ferroviaria que acabamos de dejar en San Saturnino con dirección a Ferrol.

Llegamos a Moeche. El tren empieza a vomitar viajeros, los cuales se encaminan rápidamente a la Feria. Cientos de personas, con sus cestos y sus bultos, han abandonado este magnífico medio de locomoción para ir a hacer el mercado. El tren se ha quedado medio vacío, cuando a las ocho treinta y nueve, con cinco minutos de retraso, abandonamos Moeche para dirigirnos al final de la línea. Vamos a dejar el Ayuntamiento de Moeche para entrar en el de Cerdido por primer tenemos que pasar por Labacengos, una rica parroquia, en la que paramos a las ocho cuarenta y cuatro; y por Entrambasrías, lugar en el que llegamos al apeadero del lugar a las ocho cuarenta y nueve. Y de aquí, a Cerdido.

CERDIDO, LA BARQUERA Y LA BOMBILLA

El Ayuntamiento de Cerdido es muy rico. Su principal potencial económico radica en la ganadería y la madera. Tiene parroquias muy importantes, lugares que tienen vital interés para la comarca. Podemos citar entre ellos, Cruz Encarnada, Felgoas, Los Casares, y el más importante, La Barquera, con su famosa feria, núcleo del Ayuntamiento. La única pega que tiene el tren aquí es la gran distancia que hay desde los puntos a la estación. Tres kilómetros pasados desde La Barquera, cinco desde Cruz Encarnada, y el más cercano, Los Casares a uno y medio. A nosotros, y con nosotros coincidió después el Sr. Vitoria, se nos ocurre pensar una cosa: ¿no habría en La Barquera un particular que con un coche de unas cuantas plazas llevara, y trajese a los viajeros a la Estación? No creemos que fuese mala idea, sino al contrario, un negocio rentable para el que se dispusiese a efectuar este servicio. La idea queda lanzada; ahora sólo falta que alguien de la zona la recoja y la convierta en realidad, cosa que nos alegraría muchísimo, no sólo a nosotros, sino también a los habitantes de este populoso Ayuntamiento.

Continuando nuestro recorrido llegamos a Cerdido—estación—, a las ocho cincuenta y dos. Suben unas cuantas personas al tren con dirección a Mera y Ortigueira y otras esperan nuestro regreso para ir a la feria de Moeche, regreso que efectuaremos a las nueve cincuenta. Al salir de la Estación tenemos ante nosotros un espectáculo realmente impresionante: la famosa curva de La Bombilla. La línea férrea hace aquí una curva con una longitud de dos kilómetros con la forma exacta de una bombilla, habiendo un lugar en el que la línea pasa por encima de la vía baja, en una visión extraordinaria. Es algo sinceramente magnífico, que no tenemos palabras que puedan reflejar exactamente la grandiosidad de este alarde estructural para el trazado de la línea. Es un lugar en el que, debido al túnel existente en la mitad de la curva, parece, que dos líneas férreas circularan por allí.

Y ahora ya todo bajada hacia Mera y Ortigueira, por entre trincheras impresionantes y paisajes llenos de este encantador color que caracteriza a nuestra tierra.

AQUI FUE EL FINAL DE LA LINEA: MERA

Por aquí el automotor adquiere más velocidad. Asimismo tampoco hay un gran número de viajeros que vayan hacia Ortigueira, ya que hoy como es el primer día que circula este tren, hay muchas personas que desconocen su existencia. Sin embargo, vemos como quedan muchas personas esperando nuestro regreso para ir a la feria, que hoy atrae a atención de todos. Por Cunqueira pasamos a las ocho cincuenta y ocho y por Santa María de Mera a las nueve horas tres minu-

tos. La niebla, que por Cerdido se había disipado, vuelve a hacer su aparición a medida que nos acercamos al mar. Un impresionante viaducto, con el río Mera pasando por debajo de nosotros, ajerece en nuestro camino. Y allí, a lo lejos, entre la bruma, podemos ir ya distinguiendo la ría de Ortigueira. Llegamos a Mera a las nueve horas siete minutos. Una mirada de nostalgia y melancolía se escapada de los rostros de los hombres del tren. Ellos han vivido aquí desde que se inauguró el primer tramo y ahora con la puesta en servicio del trayecto hasta Ortigueira, han cambiado su residencia para este último punto. Están contentos en la populosa villa ortegana, sin embargo no pueden olvidar a su entrañable Mera. Lo comprendemos; es el apego que nos entra siempre a la tierra melga...

EL NUEVO TRAYECTO

Entramos en el nuevo trayecto. Se nota en seguida por que se observa claramente la diferencia en la cama de la vía. Todavía no hay los clásicos hierbajos que aparecen en seguida por nuestras tierras, pero el tiempo será el que se encargue de hacerlos aparecer. Al salir de los hombres del tren, este trayecto está magníficamente construido y nosotros notamos que las vibraciones que había en el tramo anterior han desaparecido casi por completo. Pasamos por un apeadero. Su nombre: San Claudio. Hora: las nueve y once. Seguimos adelante y atravesamos una trinchera en la que, según nos manifiestan, la tierra es poco sólida y propicia a los desprendimientos, por lo que se han tenido que hacer unos contrafuertes que vemos a ambos lados. Es la trinchera de Senra y al poco tiempo, es decir a las nueve y trece, llegamos al apeadero del mismo nombre. Es el último punto antes de llegar a Ortigueira. Ahora, desde aquí, el circular en el Ferrocarril de la Costa es algo maravilloso. A nuestras plantas y a ambos lados, el mar hace los carriles y las ruedas del automotor. Unas rectas enormes, por las que la unidad circula a gran velocidad y a lo lejos, Ortigueira. Vemos la villa sobre un saliente hacia el mar. Al final de esta recta marina, una curva, y al término de la misma, un túnel. Por encima de nosotros está la villa, y al salir de este túnel, la estación de Ortigueira. Hemos llegado a nuestro destino con solamente un minuto de retraso, ya que la hora prevista en el horario es de las nueve y diez y lo hemos hecho a los diecisiete. Desde luego, el paisaje desde aquí es distinto, algo nuevo que se ofrece a la vista de quien llega por primera vez, y por encima de todo, la potencialidad económica de la villa, la cual se abre ahora a toda la comarca por medio de esta nueva vía de comunicación.

EL REGRESO

Sólo tres minutos hemos tenido para estar en Ortigueira. A las nueve y veinte, puntual el automotor 1.403, la misma unidad en la que hemos venido desde Ferrol, tiene que regresar a nuestra ciudad. De nuevo el mismo recorrido pero a la inversa. Volvemos a ocupar nuestro puesto en la cabina de mandos del tren.

Por los apeaderos y estaciones que antes habíamos circulado, vamos recogiendo gente para la Feria de Moeche y con destino también a otros puntos. El tren, poco a poco, se va llenando. En el kilómetro 30.300, nos indica el señor Heras, conductor del tren, que es el punto más alto del trayecto, no sólo entre Ferrol - Ortigueira, sino de toda la línea hasta Gijón. Gentes con mercancías van haciendo su entrada en los distintos puntos del recorrido. Y así vamos hasta llegar a Moeche, en cuya estación dejamos a todos estos viajeros, cargados con los productos de la tierra, exponente vivo de una riqueza enorme.

Aquí tenemos que trasbordar. Dejamos el automotor y tenemos que coger el otro vehículo que nos estaba esperando. En el que hemos venido tiene que regresar a Ortigueira y nosotros ocupamos el otro. Allí saludamos a nuestro buen amigo don Antonio Vivanco, jefe del tren, un auténtico veterano de estas lides, el cual charla sobre las incidencias de nuestro viaje, pero poco tiempo tiene para ello, ya que tiene que dar los bi-

Jornada ferrolana

El Norte del Noroeste

Toda una comarca riquísima, y con inmensas posibilidades para el turismo, dormía hasta ahora al norte de la ciudad más importante de la provincia de La Coruña —si descontamos a la capital, naturalmente—, su sueño de parcial incomunicación con el mundo y de trabajo activo y consciente.

Para el turismo nacional y extranjero, Galicia parece tener su estación termino en la bella capital coruñesa. Ferrol y las tierras gallegas que galopan hacia Ortigueira una geografía impresionantemente bella y con positivo futuro económico, han de reivindicar todavía sus posibilidades.

El ferrocarril costero es ya la base firme de un desarrollo que no se hará esperar. Sobre todo, cuando el tren, en Vegadeo, se cruce con el que, desde Gijón, nos traiga la noticia, esperada desde hace un siglo, de una comunicación constante y fructífera entre Galicia y Asturias.

Mientras tanto, y sin acudir a las estadísticas o a los cálculos, esa Galicia norteña, trabajadora, activa, guarda el tesoro, sin explotar, de su riqueza turística. Quizá —y sin quizá—, no haya en toda la geografía gallega paisajes más hermosos que los que atraviesa el nuevo ferrocarril y la carretera que, desde Ferrol, sube por el mapa regional hasta la comarca de Ortegal. Nombres acaso desconocidos para una gran mayoría de gallegos esperan la admiración del turismo internacional: Pantín, Villarrube, Cedeira, Mera, Santa María, Cariño, Sismunde, Villarrube, por ejemplo, donde el Océano se remansa en una pequeña cala, es probablemente uno de los lugares más hermosos del mundo.

No hemos recorrido el mundo, naturalmente, pero hemos oído a quienes lo han recorrido en busca precisamente de lugares hermosos. Y allí está, a sólo un puñado de kilómetros de Ferrol, y a muy pocos de la villa de Cedeira, esperando un "boom" que la "ascienda" a, por lo menos, las pantallas de nuestra Televisión, donde la belleza de Galicia parece últimamente concentrarse en una sola ciudad del viejo reino.

Galicia es grande. Sus "polos" de influencia propagandística no deben concentrarse demasiado. Ello convertiría a la región en un punto del mapa de España. Sería como empujarse una región tan importante de la Península a mirar esa realidad regional por el ojo de la cerradura, sin recurrir al saludable procedimiento de abrir la puerta de par en par a la mirada de los que no nos conocen lo suficiente.

La comarca del norte de Ferrol, que administrativamente pertenece a la provincia coruñesa, no sólo guarda esas bellezas a que nos referimos. Relativamente bien poblada y comunicada por carretera, cuenta ya con una línea férrea, todavía en vías de terminación definitiva, que la une a nuestra ciudad.

Los ferrolanos hemos de volver los ojos hacia el norte. Los ojos de nuestro interés, de nuestra influencia —si tenemos alguna— y de nuestro entusiasmo.

MARIUS

letes a todos los viajeros que abarrotan la unidad.

En el tren, muchísima gente y gran cantidad de mercancías. Incluso nosotros no podemos mover los pies de donde vamos, porque nos lo impide una gran cesta de huevos y dos cajas con pollos. Y así pasamos de nuevo por San Saturnino, Pedroso, Sedes, etc., puntos en los que vamos dejando gente y mercancías. Por fin podemos mover un poco los pies. En Jubia, muchas personas bajan y otras muchas suben, Santa Cecilia, de nuevo la línea férrea ancha, con la vista de la Carretera de Castilla y el Puente de las Cabras y ya estamos entrando en Ferrol.

Con anterioridad hemos visto el lugar en el que irá enclavado el apeadero de Freijeiro. Es idóneo para su mejor servicio a todos. Nuevamente el conductor de la unidad, en este automotor, el señor Romo, un simpático zamorano, al que acompaña su hijo José Mary, un acozpa y fuerte niño de cinco años, rebotando de salud, aminora la marcha para llegar a este paso a nivel del Caballo Blanco.

¿No habría alguna forma de hacer un paso elevado, como ocurre en otras estaciones, y evitar el peligro que esto supone? Esperemos que algún día se consiga y confiemos en que, entretanto, no ocurra nada desagradable. Luz verde y entramos en la estación ferrolana. Un apretón de manos y nos despedimos de todos los que nos han acompañado e informamos en nuestro rápido viaje. El reloj de la estación marca las diez y cuarenta y cinco de la mañana. Hemos hecho el viaje de ida y vuelta de Ferrol a Ortigueira en tres horas menos cinco minutos y el recorrido ha sido de ciento setenta kilómetros aproximadamente.

Si descontamos el tiempo invertido en las paradas, nos sale una media de viaje de 50 kilómetros por hora, tal y como nos habían informado al principio de nuestro trayecto. Nos despedimos del Inspector de la Zona, señor Vitoria, y le agradecemos profundamente todas sus atenciones para con nosotros. Nuestra etapa ferroviaria por el nuevo Ferrocarril de la Costa, ha terminado.

REFLEXIONES FINALES

De vuelta a Ferrol hemos reflexionado algo sobre la importancia que para Galicia supone este tren. De momento, con la puesta en servicio, primero hasta Mera y ahora, hasta Ortigueira, ha venido a ser algo así como un canal de desagüe de mercancías de una comarca que estaba abandonada. Además ha servido para estrechar lazos de convivencia entre los ayuntamientos y los lugares por donde pasa. Y el día que este ferrocarril llegue hasta Gijón (¡sueño dorado de muchas generaciones!), será un gran enlace que nos unirá a todo el resto del Norte de España hasta la frontera francesa, poniendo en comunicación Galicia con Portugal, bordeando toda la Costa Verde.

Pero, por el momento, la obra está en marcha. Hemos llegado hasta Ortigueira y los frutos del tren están bien a la vista. Ahora hay que trabajar de firme para llegar hasta Viveiro y, poco a poco, pero con la mirada siempre adelantada hay que llegar hasta el término de la gran obra: la finalización del Ferrocarril de la Costa. Esta es nuestra meta.

PANCHETE

SOCIEDAD

PETICION DE MANO

Por doña Carmen Carballeda, viuda de Díaz del Río y para su hijo don Emilio, licenciado en Derecho y alumno de la Escuela Técnica de Aduanas, ha sido pedida a doña María Gelpi, viuda de Morales de Agullar, la mano de su encantadora hija María Aurora.

PRIMERA COMUNION

En la iglesia de San Francisco, recibió por primera vez el Pan de los Angeles, la encantadora niña, Mari-Pepa Antón y Fernández.

Con ella se acercaron a la Sagrada Mesa sus padres, señores de Antón Miranda (don José Luis), y familiares. Administró el Sacramento, el reverendo don Carlos Navarro Antón, que pronunció una sentida oración.

Felicidades cordiales a la nueva comulgante, y a sus respectivas familias.

—También en la misma iglesia, recibió por primera vez el Pan de los Angeles la encantadora niña, María Sobrino Fernández, hija de los señores de Sobrino y de la Sierra (don José, capitán de corbeta). Ofició el Vicerío del Departamento, don Atlano Río Seo.

La nueva comulgante, fué acompañada por sus padres y familiares en tan solemne acto.

Les felicitamos cordialmente así como a las respectivas familias.

Annunciando brevemente sus ventas y en negocio prosperará. Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos

AGENDA DEL DIA

Registro Civil

Nacimientos: Manuel José Otero y Balseiro; Roberto José Taboada y López; Jesús Emilio Bernal y Costenla; Arcelí Dacosta y Díaz.
Defunciones: Roberto Fernández Gradalle, de 1 año; María Dolores Couzo García, de 77 años.

Las mareas, hoy

Pleamareas: 8,20 de la mañana y 8,44 de la tarde.
Bajamares: 2,8 de la mañana y 2,32 de la tarde.

LISTIN TELEFONICO

Comisaría de Policía	1304
Bomberos	5026
Casa de Socorro	1950
Policia Municipal	1425
Policia Armada	2002
Guardia Civil	1351
Hospital de Caridad	2009
Hospital de Marina	1994
Jugado de Instrucción	3051
Comandancia de Marina	3285
Taxis	1209 y 1234
Correos	1378
Estación Marítima	1244
Estación de Ferrocarril...	2012
Telegrafos	3264

La Voz de Ferrol

AUDICIONES DEL PROGRAMA DE HOY

- 11,55 Apertura- Ángelus.
- 12,00 Retransmisión de la Santa Misa, desde la Concatedral de San Julián.
- 12,30 Bazar de melodías.
- 13,00 Gigi Delmo y su música alegre.
- 14,00 Cantando alegres.
- 14,15 Aperitivo musical.
- 14,30 Servicio Informativo de Radio Nacional de España.
- 14,47 Canta Pepe Pinto.
- 14,50 Globitos de colores.
- 15,03 Música para la sobremesa.
- 15,18 La orquesta de Lawrence Welk.
- 15,35 Desfile de melodías.
- 16,00 Club de oyentes.
- 17,01 Programa infantil.
- 17,30 La playa y tu.
- 17,45 Retransmisión del programa "Domingo Deportivo Español" en conexión con "La Voz de Madrid."
- 19,45 Club de baile.
- 21,00 Club de oyentes.
- 21,35 Desfile de estrellas.
- 21,40 Un intérprete: Alexander Alstone.
- 21,48 Iguales... pero distintos.
- 21,55 En ritmo de twist.
- 22,00 Servicio Informativo de Radio Nacional de España.
- 22,15 Ferrol de Noche.
- 22,30 Antorcha deportiva.
- 23,00 Velada de Opera de la REM.
- 24,00 Cierre.

Farmacias de guardia

Turno semanal de farmacias de guardia:
Doña Dolores García Fraga, Plaza de Callao, 15 y don Celestino Punín Garrido, Avenida del Generalísimo, 22.

El tiempo, ayer

Temperatura máxima, 22; mínima, 16; media, 19; dirección del viento, NO; fuerza, flojito; estado del mar, horizonte cerrado de niebla que impide toda visibilidad; barómetro, 759,3; lluvia, 0.

GUIA MORAL

- JOFRE: «Juego y crimen» — 3. Mayores de 18 años.
- AVENIDA: «Ese desinteresado amor» — 3. Mayores de 18 años.
- CALLAO: «Uno, dos, tres» — I. C.
- I. C. y «Las voluntarias» — 3. Mayores de 18 años.
- ATENAS: «Perro golfo» — 1. Todos, incluso niños.
- CAPITOL: «Los años jóvenes» — 3. Mayores de 18 años.
- RENA: «Amorios» — 3. Mayores de 18 años.
- MADRID - PARIS: «El Conde Sandorf» — 2. Mayores de 14 años.
- CINEMA: «Así es Galicia» — I. C.

EL MERCADO AYER

Principales precios en el Mercado Central.

PESCADOS CONGELADOS

Merluza, 53; Merluccia, 38; Pescadilla, 25; Pescadilla sin cabeza, 31; Rape, 50; Barbadas, 40; Gambas, 100; Pulpo, 25; Colas de langosta, 250; Calamares, 40

PESCADOS FRESCOS

Merluza, 60 a 90; Pescadilla, 50 a 75; Abadejo, 30 a 60; Salmonte, 100; Rodaballo, 12; Lengüado, 80; Besugo, 30; Liberna, 28; Rape, 70; Meigas, 45; Panecas, 15; Bonito, 45; Doradas, 20; Bacalao, 9; Parrochas, 4; Jureles, 4; Potas, 20; Palos, 10; Panchos, 25; Calamares, 50; Chocos, 40; Merlón, 20; Carnavales, 10; Palometa, 14; Sardinas, 8 a 14.

CARNES

Ternera de P. 110 y 120; Ternera de 2. 80 y 86; Ternera de 3. 56 y 60; Aguja, 60 y 66; Cordero, 30 a 60; Pollo, 48 a 53.

ARTICULOS DIVERSOS

Patatas, 3 a 4; Plátanos, 10 a 12; Ajos, 10; Cebollas, 4 a 7; Limones, 14; Zanahorias, 18; Pepinos, 16; Tomates, 7 a 10; Peras, 14; Judías, 16; Guisantes, 12; Naranjas, 16; Melocotones, 18; Huevos, 22 a 34; Manzanas, 12; Pimientos, 8; Melón corona, 7; Melón, 5; Sandía, 7; Uvas, 8 a 12.

Anúciense en LA NOCHE

Diario Oficial de Marina

Se nombra Agregado Naval a la Embajada de España, en Río de Janeiro, el capitán de fragata don Guillermo Carrero Carre, en relevo del capitán de navío, don Enrique Polanco Martínez.
—Se nombra Auditor de la Flota y Jefe del Detall del Cuerpo Jurídico, al coronel auditor don Juan de Dios Blanca Carlier.
—Idem Auditor de Cartagena, al coronel auditor don Luis Orcasitas Liorente.
—Se destina al crucero "Almirante Cervera", al teniente de Infantería de Marina, don Javier Bajo Cao.
—Se concede la pensión mensual de 8.758,67, a doña Dionisia Mille Villeiga, viuda del capitán de navío, don Rodrigo Núñez de la Puente.

..... Pero Cobelo tiene hules y plásticos que son un sol

Ferrol hace 40 años

13 DE SEPTIEMBRE DE 1924

Se asciende a guardiamarina don Fernando Pardo Suárez, don Jesús Lasheras Mercadal, don Martín Romero, don Francisco Buendía Pérez, don Diego Fernández de Henestrosa, don Ignacio Martel Viniegra, don Francisco Galvache Ruiz, don Emilio Serra Armas don Ricardo Che-reguine, don Luis Peláez Fajardo, don José Vázquez García, don José Verdaguier Puig-Martin,

don Félix Fernández Foruier, don Juan Zencada de Valverde, don Miguel Morillo Martínez, don Antonio Ruiz González, don Juan García García, don José Yusti Pita, don Joaquín Presley Pastor, don Francisco Arvez García, don Antonio Bola de Mesa, don Juan José Delgado Tagle, don José García Haya González, don Juan José Delgado Tagle, don Vicente Planelles Ripallo, don José María Mateo Vivanco, don José A. Acabal Tilgo, don Guillermo Schaffhausen Ketton, don Antonio Carrasco González, don Diego Faría Hernández.

Don Dionisio Martínez de Velasco, don Manuel Garay Lano, don Juan Soler Esplauha y Soler-Esplauha, don Gregorio Gutiérrez Vleyto, don Juan Vázquez López, don Antonio Calín de Fronces, don Agustín Rivas Paro, don Rafael López del Campo, don José Barreda Arantón, don Jacobo Pedrosa Fontenla, don Juan Rivas Suardías, don Manuel Cañal Gómez-Imaz, don Julián Martínez García, don Luis Sánchez Pinzón, don Enrique Ferk-Granier Pastor, don Joaquín Cervera Abreu, don José María Pasouin Daban, don Carlos Suárezes Jámbales, don Juan Bistiens García, don José Fernández Peña y Pineda, don Víctor Álvarez Ros, don Fabio Bueno Chereguina.

Don José Llaño Pacheco, don Juan Sarriá Guerrero, don Rafael Prat y Dossé, don Joaquín Portela Rodríguez, don Diego Marín Jordán, don Manuel Valdemora y López de Baró, don Joaquín Farias Márquez, don Manuel Núñez Rodríguez, don Miguel Ruiz de la Puente, don Manuel González-Barros Izquierdo, don Juan Tornos Espeltu, don José Ruiz Abumada, don Edmundo Balboni-Inde Orta, don Manuel González Requena, don José María García Fresno Martínez.

Se destina al cañonero "María de Molina", al alférez de navío, don Luis Pérez Izquierdo.
Al "Larache", el idem don Ramón Rodríguez Lizón.
Al "Kert", al idem don Carlos Navarro Dagnio.
Al "Uad Martín", al idem don Luis González de Ubieta y González del Campillo.
Al "Tetán", don Juan Antonio Garat Rull.
Al "Contramaestre Casado", al idem don Alvaro Gutiérrez Vleyto.

Ayer, a las doce y cuarenta y cinco, entró en bahía el destructor norteamericano "U.S. Dale", cuya visita estaba anunciada oficialmente. Al dar fondo en bahía, hizo las salvas de Ordenanza, contestando la Plaza.

Se presentó a bordo el teniente de navío don Juan Navarro Dagnio, comandante de artillería, ayudante del Gobernador, señor Caamaño; Secretario-Intérprete de la Dirección de Sanidad Exterior, don Gonzalo Melrás Otero. También estuvo a bordo el capitán de corbeta, don Pedro Zarambona y Posadillo.

Seguidamente llegó el cónsul señor don Matías Colón Palacios. El buque yancu desplaza 1.300 toneladas y su tripulación la componen 135 hombres y está mandado por el capitán de fragata W. F. Haresey.
El buque procede de Puerto y se dirige a Lisboa. En Ferrol permanecerá dos días.

El cónsul señor Antón Palacios. El comandante del buque, con cumplimiento a las autoridades. La tripulación bajó a tierra. Se ha recibido Orden del Ministerio de Marina, para la salida del "Méndez Núñez", para los puertos del Norte.

VIDA RELIGIOSA

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS

Hoy corresponde la Exposición del Santísimo en la capilla del Hospital de Caridad.
Mañana, lunes, y pasado, martes, en la capilla del Hospital Militar de Marina del Departamento.

MARUJA PENA

CORTE Y CONFECCION Canalejas, 67. — FERROL

..... Pero Cobelo tiene hules y plásticos que son un sol

ACADEMIA BALMES

ANUNCIA LA PREPARACION OPOSICIONES INGRESO EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR.

PROFESORADO: Dos Ingenieros Navales, un Licenciado Físicas, un Licenciado Filología (Inglés), un Licenciado Químicas, un Preparador Gimnasia, un Jefe Estudios (Matemático de renombre). — PLAZAS LIMITADAS.

Ampliarse detalles a toda persona que se interese por esta preparación en Canalejas, 171. — Teléfono, 1596.

ACADEMIA BALMES

PARQUE BREOGÁN

HOY, DOMINGO, a las SIETE de la tarde, grandioso BAILE ASALTO

Por primera vez en esta ciudad, presentación del conjunto internacional, ídolo de la juventud

VICTOR VINZA y el conjunto Juvenil

THE SILVER DRAGONS

EN BREOGAN... ¡¡QUE BIEN LO PASARÁN!!

HOY-EN-RENA En funciones de 5,45 - 8 y 11

La historia de un cálido y apasionado amor que murió al nacer

AMORIOS

(Eastmancolor)

¡JUVENTUD! ¡BELLEZA! ¡NOSTALGIA! ¡TRAGEDIA! con ALAIN DELON — ROMY SCHNEIDER

Complemento: NO-DO (Mayores)

A las 4; GRAN INFANTIL

«EL CONDE SANDORS»

ATENAS

HOY: 4, 6, 8 y 11 GRAN ESTRENO

UNA PELICULA HUMANA COMO FOCAS Y GRACIOSA COMO NINGUNA.

PERRO GOLFO
con JOSE ISBERT, MAURICE MARSAC, PILAR CANSINO y "LA PANDILLA ESPAÑOLA"
PAQUITO RUANO • ANTONIO VELA • GERARDO RECUERO FRANCISCO ARTEAGA • FERNANDO HERNANDEZ con la colaboración de JOSE IGNACIO CORRALES y la perra "NIVA"
Director: DOMINGO VILADOMAT
Producción: Cooperativa Gacela Films, para Norte Films

Un anónimo, firmado por "Los cinco vengadores", produjo estupor en la Embajada de una de las más poderosas potencias del mundo. ¡La guerra estaba declarada! La condición indispensable para un "alto el fuego" era perro por perro.

NO-DO

(TOLERADA MENORES)

..... Pero Cobelo tiene hules y plásticos que son un sol

Comandancia Militar de Marina

EDICTO

Exámenes para canje de título de Mecánicos navales de motor de 2.^a

Don José Luis Pérez Cela, capitán de navío del Cuerpo General de la Armada, Comandante Militar de esta Provincia Marítima.

HAGO SABER: Los Mecánicos Navales de Motor de Segunda Clase que no posean los tres Grupos (Explosión, Diesel y Semi-Diesel) y deseen canjear su nombramiento por el de Mecánico Naval de Motor de Segunda Clase, con arreglo a la Orden del Ministerio de Comercio de 9 de Mayo de 1936 (Boletín Oficial del Estado número 123), deberán ser examinados de los grupos que les faltan hasta completar los tres citados, por el cual deberán solicitarlo mediante instancia en la que especificarán el grupo o grupos de los que deseen examinarse.

Los exámenes se verificarán en esta Comandancia Militar de Marina el día 20 del próximo mes de octubre.

En las instancias se hará constar la filiación, inscripción Marítima (Folio), número del documento nacional de identidad, con lugar y fecha de expedición, a la que unirá el título que actualmente poseen que les será devuelto una vez tomada nota.

Las instancias deberán tener entrada en esta Comandancia de Marina antes del próximo día 18 de octubre.

El Ferrol del Caudillo, 10 de septiembre de 1964. — El Comandante Militar de Marina, José Luis Pérez Cela.

ESE DESINTERESADO AMOR
Glenn Ford Hope Lange (Mayores)
A las 4 Gran Infantil
«EL APRENDIZ DE MALO»
En funciones de 5,30 - 8 y 10,45
¡GRANDIOSO ESTRENO!
Una comedia que hace época con un reparto excepcional
Ricardo Montalban - Telly Savalas - Ruth Madrigal - Ulla Jacobsson
(MAYORES)
A las 3,30 GRAN INFANTIL
EL APRENDIZ DE MALO ¡GRACIOSISIMA!

Cartelera
Hoy: 5,30 - 8 y 10,45
Un relato cargado de fuertes emociones
«JUEGO Y CRIMEN» Robert Taylor Vera Miles (Mayores 18 años)
Hoy: 5,30 - 8 y 10,45 ¡Estreno cumbre! ¡Una película pensada para divertirle a Vd.
«ESE DESINTERESADO AMOR» Glenn Ford Hope Lange (Mayores) A las 4 Gran Infantil «EL APRENDIZ DE MALO»
Hoy: 5,45 - 8 y 11
Reciba alborozado a esta nueva generación de la sonrisa
«LOS AÑOS JOVENES» Con: Cliff Richard y el cuarteto «The Shadows» Funciones: 5,45 - 8 y 11 (Mayores - 18)
Hoy: 5,45 - 8 y 11
«AMORIOS» (Eastmancolor)
Una historia de amor que fué más allá de la ficción Alain Deon Romy Schneider Complemento - No-Do (Mayores) A las 4 Gran Infantil «EL CONDE SANDORS»
Hoy: 3,30 - 6 - 8 y 11
«EL CONDE SANDORF» El amor y lealtad colocados entre dos ideologías Louis Jourdan Francisco Rabal Complemento - No-Do (Tolerada)
Hoy: 4 - 6 - 8 y 11 ¡Gran Estreno!
Estaba en juego la vida de «Lagartijo» y la banda actuó sin contemplaciones
«PERRO GOLFO» José Isbert Pilar Cansino No-Do (Tolerada)
Hoy: 6 - 8 y 11 «Tecnicolor» (Menores) ¡¡ Galicia! nuestra tierra «ASI ES GALICIA» Una cita inexcusable 4. Infantil «LOS COSACCS» (Scope Color)

Grandiosa manifestación de gratitud...

(Véase de segunda página)
mas que afectan solo a una provincia, y a este Consejo de ámbito regional aquellos problemas que afectan a Galicia entera como unidad económica, y aquellos otros que escapan o superan el ámbito territorial de una provincia.

La Organización Sindical, pendiente y siempre en vanguardia de toda preocupación política, ha querido con este Consejo también poner en vanguardia. Cuando en Europa se hablaba del Mercado Común, organizamos y convocamos el primer Congreso Sindical, y todos recordamos que aquel Congreso marcó unas directrices para un posible desarrollo de España, elaborando un estudio técnico que, elevado al Gobierno, pasaron después a la reciente Comisión del Plan de Desarrollo; justamente valorados y tenidos en cuenta. En otro sentido, más de mil representantes sindicales llamados a capitular por el Gobierno, participaron en la elaboración de los estudios del Plan de Desarrollo, y a la Organización Sindical se le han asignado las facultades de sugerir, impulsar e incluso vigilar la marcha de ese Plan.

El Consejo Económico Sindical del Noroeste, al articular sus estudios, ha tenido presente la problemática sobre la que se ha planeado el desarrollo español. Los consejeros han contemplado las disposiciones dictadas por nuestro Gobierno para analizarlas, desmenuarlas y en definitiva adaptar a ellas sus peticiones.

Este Consejo ha servido como caja de resonancia, como instrumento de penetración de la preocupación sentida por V. E. y por nuestro Gobierno en torno a un rápido desarrollo de la Patria.

Dentro de estos volúmenes, se contiene un estudio exacto a mi juicio de los problemas que Galicia tiene planteados. Hombres de empresa con experiencia, técnicos de las empresas privadas, técnicos de la administración, hombres del trabajo, catedráticos de Universidad, todos aquellos que con conocimiento de causa podían opinar sobre Galicia, en diálogo abierto, como es norma de la Organización Sindical, han realizado, este ingenio estudio. En torno a ellos, ha vibrado Galicia entera, unida en esta tarea común.

Estos hombres, señor, solicitan algo. Dicen que no desean sólo que los problemas se resuelvan bien. Desean que se resuelvan bien con su presencia, que ello es una conquista de nuestro Régimen, y por otra parte, garantía de continuidad, porque entienden que la política hay que hacerla no solamente dirigida al pueblo sino también con la participación del pueblo. Quieren responsabilizarse con la tarea de España y por ello solicitan siempre intensificar el diálogo con la administración.

Junto al estudio detallado del necesario y posible desarrollo del campo gallego se trató en el Pleno ampliamente sobre la industrialización de las cuatro provincias gallegas; la necesaria, la conveniente, aquella que complete la labor del campo y evite la emigración, al propio tiempo que eleve el nivel de vida. Se ha hablado de las comunicaciones necesarias para este desarrollo industrial y también para el creciente turismo que llega a Galicia cada día en mayor proporción. Y abordaban de manera fundamental algo que afecta al espíritu: la cultura. Esta mañana, entregaban al Ministro de Educación sus conclusiones y hablaban con él con esa libertad y franqueza que caracteriza el diálogo con los ministros de España.

El Ministro recogía sus sugerencias y se sentía gozoso de que esos hombres no solamente hablasen de aquellos que materialmente les afectan, sino también de eso, de mejorar la cultura, el conocimiento, el saber, la educación de sus hijos, y de él recibimos propósitos y firmes esperanzas. Y pedían también profundizar la investigación que aquí en Galicia tiene raíces profundas.

Se ha dicho en esta Asamblea que no todo podemos esperar del Estado. Se ha dicho que el Gobierno tiene que ayudar, pero también nosotros, hombres del trabajo, tenemos que poner todo cuanto podamos. Sabemos que todo no se puede conseguir a la vez, pero también sabemos que un puñado de hombres basta para conseguir aquello que nos proponemos. Un puñado de hombres con fe y con pasión sobran para conquistar una loma. V. E. bien lo sabe.

Y, aquí están los gallegos. No quieren regalos, quieren participar; quieren conquistar; quieren contribuir. Estos hombres han analizado la labor realizada en España y la han analizado con admiración y emoción, al contemplar realizaciones en que ni siquiera podíamos soñar. Es natural que estos hombres preparen ya la labor del mañana. La labor de ellos y la labor de sus hijos. España necesita luchadores.

luchadores tiene España y no nos importan las dificultades que, con vuestra sabia dirección, venceremos sin duda. Mayores dificultades tuvo la Patria hace 25 años, cuando nos faltó todo y tuvisteis buenos soldados y nosotros tuvimos buen Capitán. Y, aquí están los soldados y aquí está el Capitán, y una vez más, venceremos.

Han pasado 25 años de esfuerzo, entrega y sacrificio, donde V. E. dejó media vida, 25 que ya son historia, pero que estos hombres no consideran suficientes, quieren los años del futuro, desean la conquista de la paz del mañana, para que después de nosotros, nuestros hijos, tengan también la paz que V. E. conquistó con el apoyo de los españoles. Todos ellos, sin distinción unidos a V. E., estamos dispuestos a obedecer. Tendremos todos que trabajar pero en la certidumbre de que el objetivo final es una España mejor, una España más grande, una España más justa y, sobre todo saben también que teniendo tal Capitán todas las batallas serán ganadas, las dificultades vencidas y España seguirá viviendo en paz. El día de mañana las generaciones que vengan detrás de nosotros agradecerán su esfuerzo y tendrán el mejor recuerdo de su Capitán Franco. ¡Arriba España!

El discurso del Ministro señor Solís Ruiz fué subrayado con una prolongada salva de aplausos, que anteriormente se habían escuchado también al final de las intervenciones de los señores que le precedieron en el uso de la palabra.

EL CAUDILLO CLAUSURA EL CONSEJO

Finalmente S. E. el Jefe del Estado pronunció el discurso de clausura. Al disponerse a hablar, el numeroso auditorio le tributó una cariñosísima ovación, que se repitió con más fuerza y entusiasmo al final y en el momento de abandonar el Paraninfo.

acompañado del Vicepresidente y ministros del Gobierno, Rector de la Universidad y autoridades, el Caudillo salió de la Universidad cerca de las nueve menos cuarto de la noche.

El gentío que permaneció en la Plaza de la Universidad todo

el tiempo que duró el acto de la clausura y que había escuchado por los altavoces los discursos, repitió sus muestras de adhesión y cariño al Caudillo, vitoreándole con encendido entusiasmo.

En automóvil se dirigió poco después por las Avenidas de Calvo Sotelo, General Mola, Puerta Fajera y Rúa del Villar a la Santa Iglesia Catedral, para rendir visita al Sepulcro del Apóstol Santiago.

Hizo su entrada en el templo catedralicio por la Puerta de las Platerías, dirigiéndose bajo palio, cuyas varas portaron miembros del Cabildo, hasta la Capilla Mayor. Recibieron a Su Excelencia el Canciller del Arzobispado, doctor don Benito Espiño Arceo, que se encuentra al frente de los destinos de la Diócesis en ausencia del Cardenal Arzobispo y de su Obispo Auxiliar, los cuales han salido para Roma con motivo del Concilio Eclesiástico.

Después de orar ante el altar mayor, pasó al Camarín donde abrazó la imagen pétrea del Santo Patrón de España. En la Catedral se había congregado un gran número de fieles.

En esta visita a la Catedral, acompañaron al Caudillo las altas jerarquías del Gobierno que habían asistido a los actos celebrados en la Universidad.

El público estacionado en la Plaza de las Platerías, Rúa del Villar y demás calles del trayecto oficial, tributó al Caudillo una cariñosa despedida, al emprender viaje de regreso al Pazo de Melrás.

El Estado, participando de vuestras mismas inquietudes, apoyará con su fuerza vuestras aspiraciones legítimas

FRANCO, en la clausura del Consejo Económico Sindical del Noroeste

Santiago, gallegos y españoles todos:
Nada más grato para mí que venir a clausurar este Consejo Económico Sindical de Galicia y escuchar las conclusiones de vuestros estudios realizados en estos días en que os entregáis al servicio de la Nación y al progreso de vuestra comarca.
Gracias a cuantos han colaborado en estas tareas sindicales, y en especial a la Universidad, que con tanto celo y entusiasmo ha respondido a su carácter de universidad, uniéndose a estas tareas.
Es para mí una satisfacción que las conclusiones escuchadas y aquellas otras de que tengo noticia vengán a coincidir en gran parte con una obra ya comenzada y con los propósitos de mi Gobierno en todos estos órdenes. Estos veinticinco años de paz han servido para realizar un estudio riguroso y progresivo de todos los problemas que afectan a las actividades nacionales en todos los campos.
No es un secreto para vosotros con qué solicitud visto todos los años Galicia y me duelo de la lentitud de su transformación. Y cuando quiero poner remedio a esta lentitud y acelerar la marcha, me encuentro

las necesidades nacionales, se presentan problemas nuevos que nos han obligado a planeamientos más amplios, que aconsejan la colaboración de la Organización Sindical con los expertos entre los empresarios, técnicos y los hombres de la Administración, para juntos estudiar y planear dónde deben concentrarse el esfuerzo, establecer un orden y preparar la base de producciones en materias primas, para que el Plan pueda llevar una marcha ininterrumpida y acorde y no se originen estrangulaciones que podrían dificultar gravemente su ritmo.
Por todo ello, tened la seguridad de que a inquietud de mi Gobierno está con las vuestras y que este Consejo Económico Sindical demostrará una vez más la eficacia de nuestra democracia con los grandes frutos que vamos a recoger.
Muchas gracias a todos por vuestras inquietudes y «Arriba España!»

PALABRAS DE SU EXCELENCIA EL JEFE DEL ESTADO PRONUNCIADAS DESPUES DEL CRECIMIENTO DEL TITULO DE DOCTOR HONORIS CAUSA

Dos palabras solamente, pero

ANUNCIOS POR PALABRAS

- ALQUILERES**
SE ALQUILAN máquinass de escribir. Viuda de Romar. Calvo Sotelo, 17. Teléfono 1203. Santiago.
- SE ALQUILA bajo industrial. Razón: Calle Vedra 3-2º. Puente Pedreira. Santiago.
- FINCAS**
SE VENDE piso céntrico libre buena construcción; informes Fernando VI, 4-1º de 4 a 6. Ferrol. NECESITASE Profesor de Letras. Razón: Rúa Nueva 24 bajo. Santiago.
- VENDESE casa tres plantas. Calle Calvo Sotelo. Informes Agencia Roca. Ferrol. VENDESE casa dos plantas, piso libre. Calle Coruña. Informes Agencia Roca. Ferrol.
- COMPRA-VENTA**
COMPRO todo. muebles, ropas. Canalejas, 142. Teléfono 2506. Ferrol.
- ENSEÑANZAS**
CARRERA de Comercio. Ingreso Banca. Preparación completa en "Academia Alcázar", Cardenal Payá 6. Santiago. Teléfono 3538.
- BACHILLERATO. Rápidas. Clases para alumnos libres y oficiales. "Academia Alcázar", Cardenal Payá, 6. Santiago. Teléfono 3538.
- IDIOMAS. Inglés y Francés en clases diarias de gran eficacia con empleo de discos "Academia Alcázar", Cardenal Payá, 6. Santiago.
- SECRETARIAS de dirección. Gran porvenir para señoritas, comprendiendo estudios de: Contabilidad, Cálculo Mercantil, Taquí-mecanografía, Correspondencia Comercial y Idiomas. Preparación en "Academia Alcázar", Cardenal Payá, 6. Santiago.
- INGRESO en Bancos. Se admiten varones y señoritas. "Academia Alcázar" figura entre las principales de España por el número de alumnos que saca aprobados en todas las oposiciones. "Academia Alcázar", Cardenal Payá, 6. Santiago.
- INGRESO Oficinas. Si desea colocarse en una Oficina acuda a "Academia Alcázar" cuyo Centro facilita personal a las más importantes firmas comerciales.
- ESCUELA de Maestría Industrial. Preparación de asignaturas en "Academia Alcázar", Cardenal Payá 6. Santiago.
- VENTA de pisos y locales comerciales.** Sólida y esmerada construcción de 46 y 7 departamentos exteriores. Servicios. Calefacción central. Facilidades de pago. Magnífico precio por vender directamente el constructor. Exentos de contribución durante 20 años. Información: Construcciones «Gran Vías» Oficina Central Doctor Teijeiro (Esquina República Argentina, Telf. 1999).
- TRASPASOS**
TRASPASO Pastelería en lo más céntrico de la Calle General Franco informes Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE sofá 12 x 62. Informes Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE finca toda amueblada 1650 metros cuadrados dentro del casco de la población. libre. Informes Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE casa tres plantas toda libre. calle Rubalcava; Informes: Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE casa cuatro plantas Calle General Aranda, piso libre. Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE dos pisos libres a 100.000 pts cada uno, Calle Calvo Sotelo. Informes Agencia Roca. Ferrol.
- VENDESE en Bayón (Vilagarcía), Finca con casa 40 ferrados en carretera y Villa nueva-Arosal. Razón en la misma.
- SE VENDE la casa núm. 12 de Algalia de Arriba, 3 pisos y bajo un piso libre. Informes en el 3º piso de 11 a 2, mañanas-Santiago.
- SE VENDE casa muy céntrica, piso libre. Razón ésta Administración. Santiago.
- SE VENDE casa y huerta 30 ferrados de labradío y prado, con agua permanente, en Santa Eulalia de Oza, Ayuntamiento de Teo al lado de la carretera Informa, la propietaria.
- TRASPASO** taberna, renta, 400 pts. Razón: Cantón de San Benito, 1. Santiago.
- OPORTUNIDAD.** Traspaso negocio Hostelería. Razón: Calvo Sotelo, 17-1º de 6 a 8. Santiago.
- TRASPASO** taberna, renta, 400 pts. Razón: Cantón de San Benito, 1. Santiago.
- OPORTUNIDAD.** Traspaso negocio Hostelería. Razón: Calvo Sotelo, 17-1º de 6 a 8. Santiago.
- MECANICO** - Representante de seamos para modernísimas máquinas automáticas coser de importación, para sastrerías e industria confección. Prof. conoce ramo y daremos curso completo e capacitación. Consejo de Ciento, 360. - Barcelona.
- BAJOS VIVIENDA** muy soleados, con jardín y sitio para garage amplios en chalets recién terminados muy baratos. Informes, Juan Silvar. Calle Méndez Núñez, 17.
- SE CONFECCIONAN** uniformes para empleados de fábricas, factorías, conservas y otras industrias. Precio módico. Teléfono, 17945. - Vigo.



S. E. presidiendo la sesión de clausura en el Paraninfo de la Universidad, teniendo a su derecha al Vicepresidente del Gobierno y a su izquierda al Ministro Secretario General del Movimiento

El teniente general García Valiño presidirá la Misión española en la boda de Constantino de Grecia

MADRID, 12.— En el último Consejo de Ministros celebrado en el Pazo de Melrás, bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado, se acordó designar la misión extraordinaria que representará a España en las ceremonias de enlace del Rey Constantino de Grecia con la Princesa Ana María de Dinamarca.

La Misión extraordinaria estará presidida por el Capitán General de la Primera Región Militar, teniente general García Valiño, e integrada por su ayudante, el teniente coronel don Manuel Lorenzo Caballero, y por don Antonio de Oyarzábal y Marchesi, Secretario de Embajada.

La misión saldrá del aeropuerto de Barajas el próximo lunes a las diez de la mañana en vuelo a Atenas.—Cifra.

Una mujer murciana

Pide un monumento al futbol

MURCIA, 12. (Afil). — Un momento al futbol, como homenaje de gratitud, pide una mujer murciana que sea levantado en España, ya que gracias a este deporte, pueden ellas permanecer los domingos con sus esposos, tanto en los campos como en el hogar, cuando los encuentros son televisados.

La original noticia la publica mañana domingo el diario «Linea». A esta fin, dicha colaboradora se dirige en una crónica a todas las mujeres para que costeen entre ellas el citado monumento, y pide también que se celebre un concurso de ideas para conocer su trazado. Señala asimismo, que la leyenda que debe llevar el monumento debe ser esta:

Eduardo Frei visitará Europa Occidental

FIDEL CASTRO OPINA DE LAS ELECCIONES CHILENAS

SANTIAGO (Chile), 12. — El doctor Eduardo Frei Montalva, Presidente electo de la República de Chile, realizará un viaje a la Europa Occidental antes de tomar posesión de la primera magistratura de la nación en noviembre próximo, según ha indicado un portavoz del partido Democrata-chileno.

El susodicho portavoz ha agregado, en sus manifestaciones a los periodistas, que el doctor Frei había recibido una invitación para visitar Italia del Jefe del Gobierno de aquel país europeo, Aldo Moro.

Esta invitación podría constituir la base de un viaje más prolongado por otros países del Viejo Continente. Alemania Occidental incluida, añadió finalmente el representante democrata-cristiano chileno, Efe.

«REFORMISTAS Y REVOLUCIONARIOS»

La HABANA, 12. — «La reciente lucha electoral de Chile no ha tenido lugar entre revolucionarios y conservadores, sino entre reformistas y revolucionarios», ha declarado Fidel Castro, durante un discurso pronunciado anoche en el Palacio de los Trabajadores, de la capital cubana.

Afirmó que estas elecciones demuestran que la revolución revolucionaria presentada en

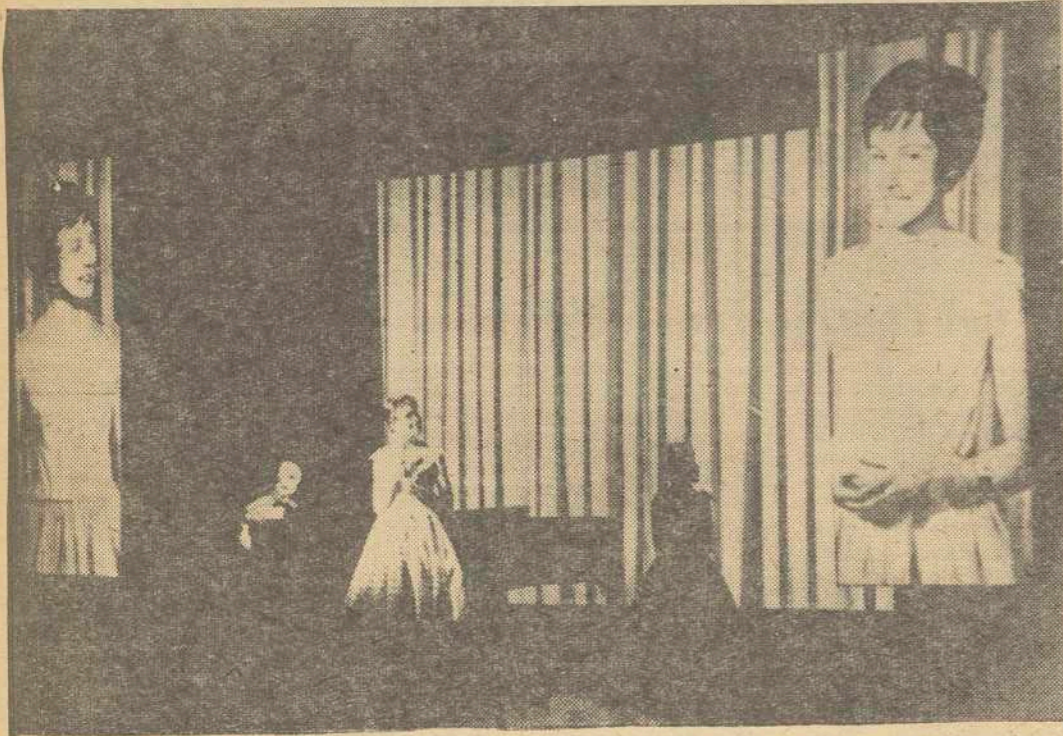
NUEVO JFFE NACIONAL DEL S. E. U

MADRID, 12. — El «Boletín Oficial del Estado» publicará el próximo lunes los decretos de la Secretaría General del Movimiento, por los que cesa como Jefe Nacional del SEU, D. Rodolfo Martín Villa, y se nombra para el mismo cargo a D. Daniel Regalado Aznar.—(Cifra).

1896: El cine nace en España

La primera proyección se efectuó en el N.º 32 de la madrileña Carrera de San Jerónimo

Por Emilio Fornet de Asensi



Aquella linterna mágica, precursora del cinematógrafo, tiene hoy una versión revolucionaria en la "linterna mágica", en la que tres imágenes de una misma estrella dialogan simultáneamente entre sí. — (FOTOFIEL)

Fue en la festividad de San Isidro, día bien señalado en la típica vida, del Madrid castizo, cuando nació el cine, en España, en el edificio de la Carrera de San Jerónimo, que hoy es el Hotel Aguilar.

UN JUGUETE DE LA CIENCIA

Nació con un nombre largo, al que luego el tiempo fue abreviando a tijerazos y síntesis, de Cinematógrafo, pasó a llamarse de un modo elegante Cinema, y de una manera popular, Cine.

¿Qué ocurrió aquella tarde isidriana, 15 de mayo de 1896, en el piso de la casa número 32, de la Carrera de San Jerónimo?... Sonellamente hacia un arte nuevo. Sobre una tela blanca, la pantalla, que entonces, ese día, aún no se había dignificado, no había salido de su similitud con la sábana del lecho, se proyectaban imágenes en movimiento, un poco nervioso, temblorosa la visión por una especie de lluvia continuada, todo en un tono gris; balbuceaba su plástica el Cinematógrafo que, con los años — muy pocos, para su acelerado progreso — llegaría a ser sonoro logrando la música, el diálogo y el cinematocope.

AÑO INQUIETO

Se da el pintoresco caso de que ahora, cuando quizá tiene el cine su crisis definitiva, por la rivalidad con la Televisión, cada día más divulgada y poderosa, es cuando vuelve a tener el cine un nombre largo: Cinemascope... Cuando se llamaba Cinematógrafo acababa de nacer, esta en mantillas como quien dice, y esas mantillas eran de colores, porque la mamá del cine se llamó la linterna mágica, encanto de los niños pequeños, en las dulzuras del hogar.

1896 fue en Madrid un año de inquietud. Se había revolucionado nuestra colonia, la isla de Cuba, y el General Weyler había ido allá, al mar de las Antillas a poner orden. La Reina regente, Doña María Cristina, con no menos inquietud que por las colonias de Cuba y Filipinas, cul-

PROGRESO ASOMBROSO

El juguete ganó pronto proporciones asombrosas. En las ferias provincianas, en los barracones con cupulistas vestidas de lentejuelas de colores, en que destacaba el rojo y el verde, el cinematógrafo se presentó "en color" con inocentes fábulas que persistían fieles a la linterna mágica. Pero vinieron pronto las películas cómicas, con los geniales intérpretes de un humorismo exclusivamente cinematográfico: Harold Lloyd, Buster Keaton "Pamplinas" y sobre todo — astro genial del cine mudo — Charles Chaplin, el Charlot del hogar y el bastoncito imprudente, ágil en levantarse unos milímetros plcarecos y las faldas de las mujeres de principios del siglo XX... No se puede olvidar a Max Linder, el humorista elegante. El cine adoptó, del teatro, la voz, el sonido y la música, en 1930. De entonces a nuestros días han dado saltos de una importancia enorme, hasta películas como "Cleopatra" y como "La caída del Imperio Romano"...

LA COMPETENCIA DE LA TELEVISION

Ahora, sin embargo, comienza su gran crisis, frente a los millones de televisores que lo han salido al paso, como rivalidad temida, y potente. Porque la televisión tiene, sobre el cine, una virtud: que devuelve a los espectadores a la dulce intimidad del hogar, el "cine" regresando al ámbito de la abuela, "la linterna mágica". La abuela — el cinematógrafo vuelve a su casa cargada de años de éxitos maravillosos, y se vuelve una niña... y empieza vida nueva: la televisión.

Por todo eso conviene pasar por el número 32 de la Carrera de San Jerónimo, y leer la láplida en que consta que "Allí comenzó el cine, en Madrid, una tarde festiva de San Isidro, de 1896".

(Un reportaje especial para Agencia FIEL.— Prohibida su reproducción.)

GRETA GARBO rodará en España la vida de una monja

Cobrará por ello setenta y cinco millones de pesetas

Cuando hace más de veinte años bajó el telón que había de ser el final de la vida de una actriz incomparable, esta decisión se debió al reconocimiento amargo de que una mujer debe poseer la fortaleza suficiente para retirarse a tiempo. Y no ha querido volver al cine. Sin embargo, después de dos décadas de alejamiento ha firmado un contrato. Greta Garbo hará su vuelta como monja, un papel que corresponde a su voluntaria despedida del mundo de la fama y la elegancia.

"MI ALMA HA ENCONTRADO LA PAZ..."

La que antaño fué conocida como la "divina", si alguien se la encuentra ahora en Nueva York, en Niza, en Cannes o en Montecarlo, no podrá descubrir apenas la menor semejanza.

Entonces irradiaba belleza... Ahora, con un sombrero marchito, con grandes gafas oscuras, una boca acorjonada, de labios apretados, caminando con unos zapatos gastados de tacón bajo, parece una desterrada.

Desde hace veinte años, Greta Garbo lleva esta vida oculta. "La Divina" va a tomar el velo.

Esta noticia, publicada por un periódico norteamericano no tra tan increíbles.

Pero no se trataba más que del anuncio de que Greta Garbo le había decidido por fin, tras una larga pausa, a interpretar ante las cámaras el papel de monja.

Esta película es la historia de una monja de 60 años, que recuerda su vida, rica en triunfos artísticos y en tragedias sentimentales.

Bill Frey, el productor cinematográfico norteamericano, le ofreció un contrato, en vista de la popularidad cada vez mayor de la actriz, con la cantidad de 75.000.000 de pesetas... unos honorarios que ni siquiera se ha atrevido a exigir hasta ahora una actriz tan pagada de su valor como Liz Taylor.

Han comenzado ya los trabajos preparatorios para el rodaje de esta película.

En noviembre comenzará a filmarse en un viejo monasterio de España.

Cuando los periodistas, después de anunciarse la noticia, corrieron a la casa de la Calle 52, para informarse de más detalles, Greta Garbo se encontraba ya, acompañada por su viejo amigo George Schlee, camino de Europa.

En la terraza soleada de su blanca villa de Cap D'Al se estudia el guión y se prepara para el retorno ante las cámaras, tan 23 veces anunciado antes de ahora.

Pero ha arrojado muchos guiños por la borda, así como arrojó recientemente, según Schlee, una biografía suya que llevaba en su viaje de Norteamérica a Europa.

—Se negó a conceder una entrevista a su autor, John Bainbridge. Y tiró el libro al mar sin abrirlo siquiera.

Una biografía vista con los ojos de una tercera persona. Siempre seguirá envuelto en el misterio como ha transcurrido la vida de la "Divina".

—¡He encontrado, por fin, la paz de mi alma!
Y nadie es capaz de descubrir una palabra más en este libro de "las siete llaves".

Ernest SILD

REGRESÓ DE ESPAÑA



Después de una corta estancia en España donde ha visitado a su marido, el actor Rick Van Nutter, la explosiva Anita Ekberg regresó a Roma, donde habitualmente reside. El fotógrafo sorprendió a la actriz en este gesto poco después de descender del avión, en el aeropuerto de Fiumicino.

(Foto AP-LOGOS)

Entrevista con Franciska

CON «PAZ» DIO MUCHA GUERRA



Franciska saltó a la fama al conseguir el segundo premio en el último Festival Mediterráneo con la canción "Paz". Desde entonces todo han sido éxitos y fama.

—¿"Paz", ha dado guerra?
—Sí, mucha, toda la que quería dar.

—¿Y Franciska es cantante de paz o de guerra?
—De guerra, de guerra. Y aún tengo que darle mucho.

—¿Con qué armas pelearás?
—Primero con mi voz, después con canciones muy buenas que me caen bien y por último...

—¿Por último?
—Tengo proposiciones para protagonizar una película. Un director español tiene ganas de llevarme a la pantalla.

—¿Qué papel protagonizarías?
—No lo sé todavía, todo está por decidir, pero indudablemente uno que se ajuste a mi personalidad y manera de ser.

—¿En qué se basa la personalidad de Franciska?
—En el tipo de sus canciones y en su voz. Todas las interpretaciones que realizo las tengo que sentir. De esa manera puedo hacer buenas creaciones. Por otra parte hay que tener en cuenta que

soy el personaje que más veces ha actuado en "Amigos del Lunes", en poco tiempo. Dicen que soy fotogénica y televisiva.

—¿No crees que gran parte de tu éxito se basa en tu físico o belleza, más que en la voz?
—No, algo influye, pero sin duda lo que hace decidir a la gente son mis canciones.

—¿La tónica que quieres imprimir a tus canciones y tu estilo, cuál es?
—Canciones lentas y que digan "algo". Todo es reflejo de mi manera de ser. Todos mis discos se mantienen dentro de esta línea, aunque alguna vez tenga que cantar un twist casi obligadamente.

—¿Por qué está siempre tan triste, Franciska?
—Porque soy muy sentimental.

—¿Qué hace falta para sacarte una sonrisa?
—Cualquier cosa. Con un chiste o un piropo río a carcajadas.

—¿Cuál es el piropo que te hayan dicho que más gracia te ha hecho?
—Pues, que tengo los ojos más grandes que los pies. Y no te digo el número del zapato que gasta...

Y arranca en una carcajada. No hay para menos con esos piropos "nacionales".

NOTICARIO CINEMATOGRAFICO

"PLAYA DE FORMENTOR"

Dentro de unos días dará comienzo en la isla de Mallorca el rodaje de la nueva producción, "Playa de Formentor" con la cual su director, Germán Lorenzo — cuya filiación corresponde a la "nueva hora" — no sólo cinematográfica española — se propone consolidar la posición conquistada con su anterior realización — ahora de palpitante actualidad en las pantallas del mundo — "Dón de tí estés", cuyo éxito en los cines de Italia y Francia está señalando índices de expectación tanto o más sensacionales que los logrados en España en estos momentos.

Muy en breve tendremos ocu-

sión de informar a los lectores sobre el reparto de "Playa de Formentor" el cual está completándose cuando escribimos esta nota. En el mismo figurarán destacadas estrellas que tienen proyección universal, en plano que no habrá de restar relieve a los intérpretes españoles, a los cuales siempre presta especial atención la productora que registra en su lista de triunfos más recientes títulos como los de "El último verano", "Bahía de Palma", "El mujerlejo" y el pronto a ser lanzado, "Escala en Tenerife".

EL GUIÓN GRAFICO — O PAUTA — DE "CANDELITA" HA SIDO ULTIMADO

Sin pausas y con método re-

paración, los Estudios Macián siguen dedicados a la compleja realización de la primera película de dibujos animados y largometraje que producen a escala universal en importancia de su presupuesto, y en alcance de su contenido, en colaboración con Este Film "Candelita".

El guión gráfico — o pauta — de "Candelita" ya ha sido ultimado y Francisco Macián con su equipo de expertos colaboradores ha entrado de lleno en el proceso de animación de esta película, que tendrá la singularidad de tratar desde un ángulo original un tema eterno y universal.

LILI MURATI INCORPORADA AL CINE ESPAÑOL

La gran actriz húngara Lili Murati, que por sus largas y triunfales actuaciones en los escenarios de nuestro país tiene ya adquirida artísticamente carta de naturaleza española, se ha incorporado a nuestros elencos cinematográficos, bajo la dirección de León Klimovsky en la producción en Eastmancolor, "Escalá en Tenerife" secundando al Dgo Dinámico que ocupa el primer plano estelar, y junto a la sugestiva Ethel Rojo, Chico Gordillo, Trini Alonso, Elena María Tejero y José María Caffarelli.

HESTON RENUNCIA A COBRAR 300.000 DOLARES

HOLLYWOOD. — Existe la creencia general de que los actores carecemos del sentido de responsabilidad y yo estoy dispuesto a destruir esta creencia", ha dicho el actor americano Charlton Heston cuando ha renunciado a la cantidad de 300.000 dólares que le correspondían por la película "Mayor Dundee".

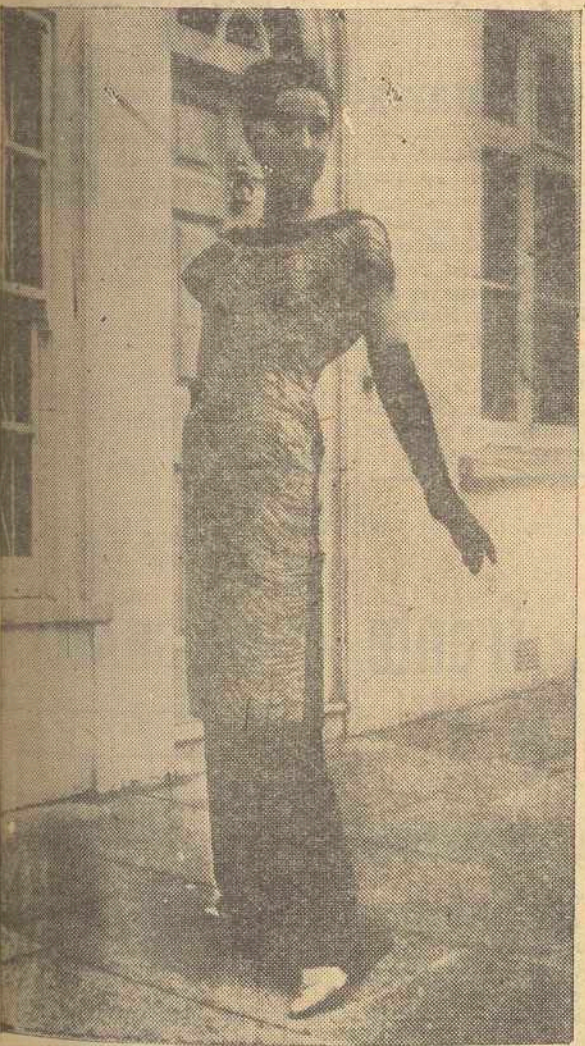
Heston se considera responsable del retraso de once días en la realización de esta película de la "Columbia" y por eso ahora ha renunciado a ese dinero.

Sombrero de Guy Laroche



Como un helado o sorbete de crema-chocolate es este sombrero para fiestas, adornado con un clip de diamantes. (AP-LOGOS)

Túnica de Lachasse



Este modisto londinense presenta esta túnica de brocado y terciopelo negro de Lyon, en su colección Otoño-Invierno. La modelo es Lynn Badymore. — (AP-LOGOS)

HA NACIDO UN NUEVO TEJIDO

EL «MINKCASH» ES UN NUEVO COMBINADO DE CACHEMIRA Y DE VISÓN, EN LA PROPORCION DE TRES A UNO

Las futuras novias viven pendientes del vestido de novia de Ana M. de Dinamarca

Por la Marquesa de VILLAMANDRE

Mientras en París disfrutamos de un calor de justicia que ha procado un incidente, pese a todo, chocante en la capital de Francia, los talleres de la moda trabajan infatigablemente pensando en el Otoño y sus fríos. Ese incidente, ocurrido recientemente en París, ha demostrado que aquí todo es posible, incluso encontrar gente, aunque los turistas piensen lo contrario, que velan por la decencia pública. Se trata de la joven inglesa, Penélope Philippe, que dejando llevar de un exceso de sofocación, y de la propaganda que de París se tiene en el extranjero, apareció a eso de las 11 de la mañana completamente desnuda, sin un cinturón siquiera, por la avenida de la Opera.

Como en la ciudad de los «Folies», ocurren tantas cosas, la gente que por allí pasaba no se extrañó demasiado, aunque si volviere la cabeza incluso los automóviles frenaron a su paso. Se dio fin al acceso de libertad por un comerciante que indignado, salió de su establecimiento con una jaiá y una blusa, justo la talla de la «exóticas», y, con la ayuda de un agente de la policía, consiguió cubrir debidamente el cuerpo exhibido. Quizá sea que como los ingleses no entienden muy bien el francés, haya creído que aquello del «monobikini», era el salir así, ni siquiera con el pantalóncito de amarras y sus tirantes, que traen a maltraer a los gobernantes de California.

Una vez comentado el caso, y convencidos de que Penélope no tendrá muchas seguidoras. Los talleres siguen trabajando y han descubierto un nuevo tejido.

EL «MINKCASH»

Se trata esta vez de un fabricante extranjero establecido en nuestra ciudad, y que lleva varios años tratando de descubrir nuevos tejidos. Combinando la cachemira con el visón, en la proporción de tres a uno, ha creado un tejido estupendo que él llama «minkcash». Esta tela es muy ligera y suave, abrigando al mismo tiempo, por lo que será ideal para la temporada de Otoño. Los tonos son muy diversos, existiendo entre ellos los propios de la cachemira por lo que los hombres podrán hacerse abrigos y chaquetas con el brillo y la apariencia del visón; por de pronto, un sastre italiano establecido en París, también desde hace años Francesco Smalto, ha creado una serie de reingotes muy clásicos, con las que los caballeros evocarán elegantemente los tiempos de Victoria I, sin dejar de ser modernos.

El minkcash va a convertirse igualmente en un rival poderoso de lo shetlands, tweed, etc. e incluso irá admirablemente con las ideas de tejidos lisos con que los creadores de la moda femenina desean ejecutar sus abrigos y trajes de chaqueta.

BODAS

Las futuras novias siempre suelen fijarse en los vestidos de las famosas desposadas y habrá muchas que ya tomaron nota del



Las futuras novias de este año admiran los nuevos modelos como este de Roberto Capucci, con estrillitas en encaje negro sobre fondo amarillo. — (FOTOFIEL)

traje con que luce pocas semanas se casaba Margarita de Suecia, y también apuntarán los detalles de elegancia de la boda de Claudia de Francia. Tal vez valga la pena esperar al 18 de

septiembre en que Atenas volverá a vestirse de blanco y una princesa bellísima, camino del altar y la corona, y que servirá de ejemplo a muchas jovencitas, porque, indiscutiblemente, Ana María de Dinamarca resultará preciosa.

Otros vestidos de novia muy originales ya han sido presentados en las diversas casas de modas, con objeto de orientar a las futuras desposadas la línea princesa es la más adecuada y susceptible de admitir muchísimas variantes. Una, por ejemplo, es la del simplísimo vestido cuyo vuelo en la espalda forma cola y delante es muy ajustado y con unas estrillitas de brillantes o perlas bordadas en la orla del escote; la nota original será el velo; muy pequeño y redondo, del que cuelgan varias bandas igualmente bordadas de estrillitas, y que caen sobre la cara.

Los de raso, con pesados bordados de flores, que empiezan en el escote y terminan sobre la falda, como una hiler, alargan la figura y dan pretexto a la flor de tul que en la espalda sostiene el nacimiento de la cola.

El encaje de Chantilly ha dado idea a un creador americano para su furró de cuyos hombros sale un manto del mismo encaje, y que puede separarse; un velo corto de tul completa el modelo. También de encaje, es muy bonito un vestido ajustado a la cintura y con falda muy amplia, sin hombros que se cubren con una especie de esclavina también de Chantilly y que por detrás se alarga formando la cola, de unos 3 metros. So-

bre el moño, un lazo de raso sostiene el tul y el encaje, que forman un velo corto; un lazo de raso, señala la cintura.

Las combinaciones de seda y encaje también están muy de actualidad como por ejemplo un vestido de línea princesa cuyas mangas son de encaje de Alençon y terminan muy anchas, en el codo, formando ondas.

Otro vestido americano, pero muy elegante, es de encaje de guipur, línea princesa; el cuerpo desaparece bajo un panel que cubre el busto, hecho en seda, y que se sostiene sobre los hombros por un lado que le une a otro panel que cae sobre la espalda como un manto que se arrastra.

Un detalle de velo de novia es aquel que cubre la cabeza y se ajusta sobre el cuello como si fuese una capucha, sin perjuicio de que caiga hacia atrás formando la cola; es de tul muy vaporoso.

Los drapados en la espalda, o los fucidos en el escote, sobre la espalda, igualmente, son dos interesantes pretextos para el nacimiento de la cola del vestido, unas veces corta y discreta, otras bastante larga, pero en cualquier caso cubiertas de tul como una nube que se desliza, que flota más bien, como esa serie de incertidumbres y felicidad que embargan el corazón de las muchachas, en esa hora señalada imprecisa y maravillosa.

(Es un reportaje especial de la Agencia FIEL, para EL CORREO GALLEGO.— Prohibida su reproducción).

Lana resistente a temperaturas elevadas

LUDWIGSHAFEN.— (Por Ito ULRICH)

No hay dueña de casa alguna que, al revisar su guardarropa, quiera renunciar a las piezas de lana. El traje de lana de peine, el vestido de jersey, el pullóver de lana figuran en la mayoría de los casos entre piezas de vestuario preferidas. Son relativamente ligeros, de te que agradable y duran mucho. Sin embargo, la lana tiene también desventajas: se encoje, se afiltra y forma pelusilla. Aun lavando las prendas de vestir de lana con el mayor cuidado, no se podían impedir, hasta ahora, estos inconvenientes. Numerosos químicos en todo el mundo trataron de descubrir un producto que impidiese el encogi-

miento y el afiltramiento de la lana. En este dominio ya se registraron más de 400 patentes, sin que con todo, se resolviese el problema de una vez para siempre. Ahora, dos químicos alemanes, de una de las mayores empresas de productos químicos del país, consiguieron finalmente desarrollar el producto ideal.

Hace unos diez años, cuando algunos químicos de la firma en cuestión trabajaban en el desarrollo de un desinfectante para piscinas, las llamó la atención una sustancia adecuada para una combinación orgánica y estable con el cloro. Sobre esta base desarrollaron los dos químicos, el Dr. Albrecht Wüz y el doctor Heinrich Mertens, su trabajo. Tras sólo cinco años

—en el dominio de la investigación científica un período extremadamente breve— alcanzaron su meta. Habían encontrado un producto de un efecto anti-afiltrante mucho mayor que todos los productos hasta ahora conocidos. Le dieron el nombre de «Basolan DC». Entretanto se registró la respectiva patente en numerosos países.

Basolan es de hecho una gran novedad para la lana y artículos de lana. La lana tratada con Basolan no se afiltra, conservando, no obstante todas sus otras características tan apreciadas. No quedan afectadas la suavidad de su toque, la elasticidad y el poder aislante, mejorándose, en cambio, hasta su capacidad absorbente y transportadora de hume-

dad. Por experimentos en el laboratorio se demostró que la lana tratada con Basolan se deja lavar más fácilmente. Exige menos detergentes y un tiempo de lavado más corto. Los artículos de lana impregnados con Basolan pueden incluso ser lavados en lavadoras mecánicas. Hasta ahora se fijó el límite de temperatura a 400 C. pero los dos químicos están convencidos de que descubrirán pronto un detergente, con el cual la lana tratada con Basolan pueda ser tan bien cocida. Con ello se abrirán nuevos horizontes a la utilización de la lana, habiéndose hasta de ropa de mesa y de cama de lana. ¿V por qué no? si esta fibra se muestra tan robusta como el algodón y si no resulta más cara. Las amas de casa dicen ya siempre cierta preferencia a los artículos de lana en la coladora.

El algodón, actualidad permanente

Es curioso, pero sin querer, tenemos que repetirnos. El paso de las estaciones va señalando la vida y es inútil resistirse a su influjo. Lo único que ocurre, en nuestro caso, es que tenemos que anticiparnos. Cuando las playas están llenas, cuando el sol brilla aun con la fuerza y el fulgor del

verano, cuando nadie piensa en que las lluvias de septiembre nos recordarán que el otoño está próximo y que detrás del otoño vendrá el invierno, nosotros pensamos en este futuro inmediato, como piensan cuantos intervienen en el mundo complejo y sutil de la moda. La frase poética de que

«mañana es hoy», tiene plena validez para esta actualidad amable.

En esta inminente temporada de otoño-invierno, el algodón sigue manifestando su tradicional versatilidad. Cuando todavía no han sido guardados los conjuntos veraniegos, otros algodones de más cuerpo y disnt-

to tratamiento aparecen ya en los nuevos modelos para la próxima estación. Y estos tejidos también ocupan un lugar preferente para la práctica del esquí. Para el algodón no hay épocas. De una u otra manera, permanece presente en todos los días del año. Del suscito «bikini» al «anorak», del

sol que muere, a la nieve que ciega, del calor más inaguantable al frío que hace temblar, el algodón afirma su actualidad permanente.

Es inútil resistirse. Siempre —como las que recuerdan los versos archifamosos de Bécquer y Machado, con un fondo de zolondri-

nas y primavera— cada cambio de estación moverá nuestra pluma. Aunque, como en nuestro caso, lo hagamos cuando nadie se acuerda de que las lluvias y los primeros frío están cerca.

UN COCTEL

MAÑANA - FIZZ
Prepárese en coctelera dos o tres pedacitos de hielo, la clara de un huevo fresco, dos cucharadas de jarabe de azúcar, el jugo de un limón una copita de ginebra. Agítase muy bien en la coctelera y sírvase en un vaso grande con soda.

RINCON AMENO

VAYA ELOCUENCIA

—¿Es éste el hombre que le robó a usted el automóvil? —Eso creía yo; pero después de oír a su abogado, dudo de que yo haya tenido alguna vez automóvil.

EKAMEN

—¿Los huesos del cráneo? —No me acuerdo, y el caso es que los tengo todos en la cabeza.

EN UN BAZAR

—Oiga, ¿venden aquí artículos para viajar? —Sí, señor; aquí tenemos de todo. —Perfectamente; deme una tortilla de patatas!

CAFÉ

—Pero, es que si le doy café flojo es cuando se pone a darme gritos.

LA ABRIRIA, SI, PERO...

En los pasillos de la Cámara de los Comunes, los diputados discuten acaloradamente. —Y además —exclama uno— yo me pregunto qué es lo que usted hace aquí... ¡Jamás ha abierto usted a boca! —¡Ah! ¡Por favor! Permítame que le diga que cada vez que usted habla yo bostezo!

NOTICIAS

CON

ESTRAMBOTE

GUARDIAS DE TRAFICO FEMENINAS



«Desde hace unos días han entrado de servicio en Suiza como guardias de tráfico, ocho mujeres. Sólo son el núcleo inicial de un servicio femenino que será ampliado hasta las cuarenta guardias con falda en un futuro próximo. Llevan un coquetón uniforme gris azulado, y han seguido un curso de entrenamiento tan severo como el de los varones. Según las autoridades ginebrinas, el servicio femenino tiene grandes ventajas incluso desde el punto de vista psicológico, porque todo parece indicar que las fieras de carretera sienten una especie de respetuoso temor reverencial por las mujeres de uniforme. Lo peor será cuando la profesión se ponga de moda e ingresen las superguitas. Porque puede que entonces en lugar de evitar los accidentes los multipliquen.»

No sorprende la noticia que, pe a pa, va comentada ya ella misma, y enojada con sonrisa de justicia. De ese Cuerpo, la primicia no le ataña, que hay informes de otras chicas de uniformes para idénticos servicios que reportan beneficios muy notables. Bien, conformes.

Sin primicia, no le resta, y esta es su mejor premisa, que es noticia de sonrisa y a elogiarla bien se presta. Deducir bien poco cuesta que hará efecto un vigilante femenino, y que, galante, más que obtuso de sesera, se reporte cualquier fiera que le dé impulso al volante.

El comentarista en prosa que así adoba la noticia ya nos dice que se inicia todo de color de rosa. Pero... el pero es otra cosa: ¿Y si el Cuerpo va en crecientes superguitas como agentes, suscitando admiraciones, no habrá, por las distracciones, que mayores accidentes?

Don Ripio

La sesión de la mañana, del Pleno del Consejo Económico Sindical del Noroeste

Presidió el Ministro Secretario General del Movimiento



Un aspecto de la Sala de Arte del Hostal, durante el Pleno del Consejo Económico Sindical del Noroeste. — Foto NOVOA

A las diez fue oficiada en la Capilla de la Comunidad de la Metropolitana Catedral una Misa de Espíritu Santo, asistiendo los componentes del Consejo. Fue celebrante el Prelado Doméstico de Su Santidad y Secre-

rio de Cámara del Arzobispado, Monseñor Espiño Arce. El Ministro Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos señor Solís llegó a Santiago procedente de la capital de la provincia a las diez de la mañana y fué recibido por el Alcalde señor López Carballo y las autoridades locales así como por los Gobernadores Civiles de la Región Gallega y jeraquías sindicales que se dieron cita en la Ciudad de Apóstol.

También le saludó el Delegado Nacional de Provincias señor Taboada García. La sesión de trabajo del Consejo dió comienzo a las once y cuarto. Ocupó la presidencia el Ministro señor Solís, con los componentes de la mesa del Consejo.

En primer lugar, el señor Solís dirigió un breve saludo a los asistentes, mostrando normas para el desarrollo de la sesión. Seguida-

mente fue desarrollando el orden del día. Informaron los ponentes de las

diez Comisiones por el siguiente orden:

COMISION I. — «Fuerzas de Trabajo», a cargo de D. Jesús García Siso.

Comisión II. — «El Sector Agrario» a cargo de D. José García Atance.

Comisión III. — «Pescas» a cargo de D. Agustín de Bárzana y Reus.

Comisión IV. — «Industria», a cargo de D. José Luis Gorospe Leturia.

Comisión V. — «Servicios», a cargo de D. José Luis de Azcárraga Bustamante.

Comisión VI. — «Formación Cultural», a cargo de D. Eugenio López y López.

Comisión VII. — «Formación Profesional» a cargo de D. Antonio Aparis Monchoil.

Comisión VIII. — «Financiación del Desarrollo», a cargo de D. Manuel Ordax Llamado.

Comisión IX. — «Medio natural» a cargo de D. Francisco Bellot Rodríguez.

Comisión X. — «Investigación» a cargo de D. Ernesto Viletz Cortizo.

El informe resumen del Consejo, en esta jornada, estuvo a cargo del Secretario General del Consejo, don Rodolfo Argemencia Gar-

Advertisement for Vajilla Popular featuring 6 cubiertos (cutlery) and 450 PTS. Includes text: 'PUEDA VD. AMPLIARLA Garantizamos permanentemente las reposiciones de piezas sueltas.' and 'SENSACIONAL OFERTA de ESTABLECIMIENTOS Alvarez'

SANTIAGO: Preguntoiro, 33

Advertisement for SANTORAL featuring a calendar for September 13th (Domingo) and 14th (Lunes). Includes text: 'La Exaltación de la Santa Cruz... Stos. Cornelio, p.; Cereál, Salustia, Crescencio, niño; Rósula, Crescenciano, Víctor, mrs.'

Este puede ser el punto de partida para proyectarnos con fuerza hacia el futuro inmediato

Discurso de Solís Ruiz en la sesión plenaria

En la sesión plenaria celebrada por la mañana por el Consejo Económico Sindical del Noroeste, el Ministro Secretario General del Movimiento, D. José Solís Ruiz pronunció un discurso en el que, entre otras cosas dijo:

«La necesidad de reunirnos y de estudiar de una forma ordenada y en conjuntos los problemas de Galicia, surgió de las palabras, pronunciadas por el Caudillo hace ya dos años. De allí nació este Consejo con la misión de unir criterios y exponer los problemas de Galicia.

«Tenemos hoy en nuestras manos, gracias al estudio metódico y ordenado del Consejo, un trabajo completo de la realidad que se desenvuelven las cuatro provincias gallegas. Un trabajo mucho más completo que los existentes hasta ahora.

«Los problemas, que duda cabe, aún son muchos, pero no queremos que éstos se resuelvan por sí solos. Estos se resolverán escuchando siempre los intereses de la Patria y poniendo todos nuestros esfuerzos y nuestra plena dedicación en la consecución de estos fines que harán que Galicia vaya hacia adelante y hacia arriba.

«El Ministro se refirió seguidamente a los problemas de las cuatro provincias gallegas y mostró su esperanza en que rápidamente el nivel de vida de las mismas pudiera equipararse al de cualquier región de España, al de cualquier país de Europa.

«Tenemos hombres bien preparados: Contamos con la materia prima necesaria y el impulso lo debemos dar nosotros con la seguridad de que los hombres del Gobierno apoyarán y canalizarán nuestras aspiraciones.

«No es suficiente, lo que se ha hecho. Simplemente éste puede ser el punto de partida para proyectarnos con fuerza, hacia el futuro inmediato. Los cimientos han quedado establecidos. Ahora debemos completar el edificio sin demasos.

«El porvenir. Lo veo con entusiasmo. El español ha despertado del letargo en que estaba y espera elevarse. La competencia exterior no nos preocupa. Antes bien, puede servir de estímulo en nuestra marcha.

Reflejó el Sr. Solís su satisfacción por la presencia de la Universidad en las tareas del Consejo circunstancia Nsta —dijo— que tiene una relevante importancia.

actuación y nuestro esforzado trabajo. España sigue sin gustarnos. La queremos mejor».

A las dos y cuarto de la tarde, el pleno del Consejo Económico Sindical del Noroeste se reunió en un salón contiguo con el ministro de Educación Nacional, D. Manuel Lora Tamayo, al que se anticiparon los acuerdos adoptados en materia cultural. El señor Lora Tamayo prometió estudiar y poner en marcha los proyectos con la mayor rapidez.

cia, procediéndose a continuación al debate y aprobación de las conclusiones generales, información de la que en nuestra próxima edición nos ocuparemos.

S. O. S.

Mercante ardiendo, frente a las costas de USA La tripulación está a salvo

NUEVA YORK, 12. — El buque de carga norteamericano Globe Explorers se incendió ayer en el Atlántico a unas 300 millas al este de cabo May (Nueva Jersey). La tripulación se vió obligada a abandonar el barco, según informes del Servicio de Guardacostas.

Unas cuatro horas más tarde, un avión del Servicio de Guardacostas sobrevoló el «Globe Explorers», informando que estaba envuelto en llamas. Un buque cisterna no identificado procedía a recoger a la tripulación del barco siniestrado.

Los cardenales Quiroga Palacios y Bueno Monreal, a Roma

MADRID, 12. — Por vía aérea, han salido para Roma, donde asistirán a las sesiones de la tercera fase del Concilio, los cardenales Bueno Monreal y Quiroga Palacios, juntamente con varios obispos y el Vicario General Castreño, doctor Muñozerro.

El «Globe Explorers» envió un S.O.S. a las 4 horas. El tiempo estaba encalmado en aquellas zonas.

Aparte de los aviones y barcos del servicio de guardacostas que se encontraban en la zona del siniestro, fueron requeridos para prestar ayuda al «Globe Explorers» los buques mercantes que se encontraban en las inmediaciones.

Se encuentran a bordo del petrolero panameño «La Pintada», los miembros de la tripulación del buque de carga y norteamericano «Globe Explorers», que se incendió en el Atlántico a 580 kilómetros al Sudeste de Nueva York.

RECOGIDOS POR UN PETROLERO PANAMEÑO

LA NOCHE

CAPITULO DE SUCESOS

Tres personas carbonizadas y dos con heridas graves, en un choque de automóviles

BARCELONA, 12. — Tres personas perecieron carbonizadas y otras dos resultaron con heridas graves en accidente de tráfico. En el kilómetro 534,800 de la carretera nacional número II, a la entrada de Jorba, chocaron los turismos B. 367.601, conducido por don José María Solsona, residente en Copons (Barcelona), y en el que iban sus hijas, Concepción y María de 18 y 15 años, respectivamente, con el automóvil matriculado de Huesca 11. 657, que iba pilotado por María Fill Lleda, a la que acompañaba Teresa Giriboy Castella, la primera vecina de Grau (Huesca) y la segunda de Barcelona.

En consecuencia del fortísimo encontronazo, se incendió el primero de los vehículos, pereciendo carbonizados sus tres ocupantes, mientras que las dos viajeras del segundo coche resultaron con heridas graves. — Cifra.

DEL INCENDIO DE LOS TALLERES DE LA RENFE EN VALLADOLID

VALLADOLID, 12. — En relación con el incendio que se registró ayer en unos talleres de la Renfe, el servicio de información de la Red, nos ruega la inserción de la siguiente nota aclaratoria: «E'nel día de ayer se produjo un pequeño siniestro en los Talleres Generales de la Red en esta ciudad, por haber ardió los resoldos de fuel-oil de la caldera de vapor para los martillos pilones de fragua y de calefacción, sita en un local contiguo al taller de locomotoras. Las chispas quemaron parte de la techumbre de madera de dicha antigua dependencia. Fueron avisados desde el primer momento los bomberos del Servicio Municipal, aparte de la actuación de los elementos propios con que cuenta la Renfe, en evitación de que se propagara el fuego al taller inmediato, cosa que afortunadamente se consiguió, pues a la hora de declararse el fuego había sido sofocado éste. Las pérdidas son de 25.000 pesetas. — Cifra.

DOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE CARRETERA

ALICANTE, 12. — Dos hombres han resultado muertos en otros tantos accidentes de carretera.

El primero ocurrió en el kilómetro 8 de la de Elche a Santapola, en la que Francisco Alcaraz Cárceres, de 41 años, abañill, cuando circulaba en una motocicleta, detrás de un carro, al intentar adelantarlo, fué arrollado por un coche que venía en dirección contraria. Resultó con heridas gravísimas, e ingresó cadáver en la Casa de Socorro.

El otro fué en la de Valencia, en las afueras de Alicante donde la furgoneta A-54.834, conducida por José Ripoll Garrigós, atropelló al peatón Pascual Martí Gar-

cia, vecino de San Juan, que murió instantáneamente. El peatón cruzó la calzada sin advertir la presencia del vehículo. — Cifra.

Annunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

Annunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

Advertisement for CUPON DE GIE OS and PROGRAMA DE LA TV. Includes text: 'En el sorteo celebrado ayer resultó premiado el núm. 105' and 'A la hora de elegir un televisor... PANTALLA NEGRA General Electric DAVINA'

CRUCIGRAMA

10x10 crossword puzzle grid with some numbers and letters.

HORIZONTALES: 1.— Personaje bíblico. 2.— Adición. 3.— Nalpes. 4.— Pronombre. 5.— Trigo que produce un grano largo. 6.— Transilvania. 7.— Río sudamericano. 8.— (al rev.) Apócodo. 9.— Prep. insep. que significa contrariedad. 10.— Flanco. 11.— Olifante. 12.— (al rev.) Atrévete. 13.— Símbolo de la plata. 14.— Arbusto de jardín. 15.— (al rev.) De corta estatura (pl) — Artículo. VERTICALES: 1.— Reo. 2.— Vendedor. 3.— Nota. 4.— Corredor. 5.— Detruives. 6.— Aparece. 7.— Extraña. 8.— Utilizan. 9.— (al rev.) Río de Alemania. 10.— Conquistamos. 11.— Ligérol. 12.— Contracción. 13.— Dios egipcio. 14.— Torrásele. HORIZONTALES: 1.— Ar. Parar. 2.— Tetas. 3.— No. 4.— Osara. 5.— Cabezada. 6.— Elaboran. 7.— Sor. Eje. 8.— Elabora. 9.— Asilo. 10.— Er. 11.— Cesta. 12.— Tasar. 13.— At. 14.— Re. 15.— Acolara. 16.— Loberas. 17.— Pase. 18.— Bica. 19.— Asaz. 20.— Oler. 21.— Rateros. 22.— Anadeja. 23.— Ta. 24.— Ro. 25.— Arengas.

Los equipos ferrolanos, hoy

El Ferrol tendrá en el Arosa un entusiasta y difícil adversario

Para el Arsenal el pronóstico parece favorable

Sobre las diez de la mañana de hoy, sale para Villagarcía el equipo verde.

La lesión de Granda obligó a varios cambios, al tener que pasar Zamarripa a la defensa.

Así el Racing alineará frente al Arosa esta tarde con Otero; Zamarripa, Pegaso, Gorostiola; Peñino, Tucho de la Torre; Carlos, Acheaga, Larraz, Chalo y Alonso.

Numerosos aficionados ferrolanos acompañan a su equipo favorito en esta su primera salida y debut en la competición.

En Villagarcía se espera al Racing con la natural cautela. Ha sido declarado adicto del Club porque allí se aguarda un gran lleno en el estadio de La Lomba.

En las líneas defensivas, el Arsenal presenta el mismo equipo de la pasada temporada; o de filiales de temporada.

Para el encuentro de hoy, creemos favorito al Arsenal. De todas formas no habrá que confiar en exceso, porque los de Cangas siempre han dado dura batalla.

ESTA TARDE, EN SANTA ISABEL

COMPOSTELA-TURISTA partido de gran interés

Se confía en un holgado triunfo local

Hoy se inicia, en Santa Isabel, el torneo de Liga, de Tercera División. El Compostela recibirá la visita del Turista.

Esta temporada la competición se presenta todavía más difícil. Todos los equipos se reforzaron notablemente.

En cuanto a los demás equipos, el Ferrol es la sensación del momento. Sus fichajes asombraron a propios y extraños.

Hoy, con el apoyo de sus incondicionales, confiamos que se anote la primera victoria, que debe ser holgada, para figurar ya desde el primer momento a la cabeza.

EN RIAZOR

Zaragoza - Deportivo

De entrada se trata de uno de los encuentros más interesantes de la División de Honor.

Es preciso que los aficionados coruñeses percibidos de esta responsabilidad inicial alienten y animen incondicionalmente a sus representantes para lograr así los primeros puntos en jitting y afrontar así con tranquilidad el torneo.

Hemos llamado al club para saber la relación de los jugadores citados por Juan Ochoa.

El partido está señalado para las cinco y media de la tarde, y serán muchísimos los coruñeses que no quieren perderse las incidencias de este formidable choque que, alibr, las posibilidades hercúneas en relación a las próximas jornadas del torneo liguero.

UN CASO QUE NO DEBE REPETIRSE

En el campeonato juvenil que dará comienzo dentro de pocos días se ha producido este año la baja del equipo representativo del Club Deportivo Ordenes.

Sabemos que estaba dispuesto a tomar tal representación el Rayo O. F. como tantos años lo vino haciendo, pero a este entusiasta equipo se le han puesto toda clase de trabas hasta conseguir hacerle desistir de su decisión.

Si se pensaba que el Club Ordenes, por las causas que fuesen no podía sostener, o no estaba dispuesto a ello, un equipo juvenil, debió dársele al Rayo toda clase de facilidades para que esta sociedad siguiese subsistiendo.

Emoción a raudales y un partido de gran sabor futbolístico en el que los protagonistas pondrán el máximo entusiasmo y derrocharán energías a través de los noventa minutos de juego.

Artículos en oro de ley Relojes de las mejores marcas Modelos y precios ventajosos Franco, 14

TIROS AL ANGULO

Los fichajes de Mundo y Platas, interiores del equipo modesto coruñés Vioño, han sido muy baratos.

En la interminable lista de jugadores que dio el Racing al fútbol nacional, está incluido el actual delantero del Compostela, Tucho Sampredo.

Un gran interior, procedente del Real Unión de Irún será el próximo fichaje del Racing.

Hasta el mes de Octubre no tendremos fútbol en la pantalla pequeña. Lo sentimos bien, pero Octubre está a la vuelta de la esquina.

Ho, en Villagarcía, hay que ser fieles a lo que dijo Herrerrita hace muchos años: «No hay mejor defensa que un buen ataque».

Nos gustan todas las tácticas del fútbol; todas son buenas, pero atacando. Del campo, los metros que más nos interesan son los de área enemiga.

Marcar, desmarcarse y anticiparse a la jugada, son los secretos del fútbol. Esto fué y será siempre, su secreto.

Que somos los mejores, no sólo lo decimos nosotros, sino muchos más. Pero a partir de hoy, hay que empezar a demostrarlo.

No, alegra mucho el que Televisión no funcione hasta Octubre. Qué pena nos daría ver a Di Stefano luchando contra el Madrid. Ojos que no ven, corazón que no siente... la marcha de Di Stefano.

Y el martes estaremos tan farruco como siempre. Y así toda la temporada. Con nuestros mejores deseos para el Fabril y Compostela. Hasta el martes.

VI Campeonato Europeo de Hockey sobre patines (junior) en Salamanca

España ganó a Francia (6-2)

SALAMANCA, 11. (Añil). — El encuentro disputado esta noche en el Pabellón Municipal entre las selecciones de España y Francia perteneciente al VI Campeonato Europeo de Hockey sobre patines, categoría junior, terminó con la victoria española por seis a dos.

El único tanto fué conseguido por Diaz Catalino, a los cuatro minutos y medio del primer tiempo, después de una brillante jugada de toda la delantera.

El primer tiempo fué de dominio alterno, con juego reposado y bien llevado por parte del equipo portugués. En la segunda mitad, atacó y dominó más Portugal abriendo sus líneas y destacando en este período la actuación del meta italiano, Pasinetti.

Los equipos, a las órdenes del árbitro español, Sr. Vila Barril, se alinearon de la siguiente forma.

PORTUGAL: Ramahete, Garracho, Fernández Duarte, Diráns y Diaz Catalino.

ITALIA: Pasinetti, Dalla Chiala, Frachi, Malgoli y Moncalieri.

EN BALAILOS

CELTA - OSASUNA

Abre hoy, Balaidos sus puertas al fútbol oficial, con el primer encuentro de la temporada, Celta-Osasuna.

La ausencia larga de los aficionados al fútbol, que han aprovechado muy bien el verano espiéndido que hemos tenido disfrutando de las playas o el campo, según sus preferencias hace que se muestren ansiosos de asistir a su deporte favorito.

Y precisamente al debut es como para no perderselo, por ser el Osasuna uno de los viejos rivales célticos y cuyas características de bravura y decisión en sus hombros les hace temibles por todos los conceptos.

Por el bando céltico tenemos la novedad de los nuevos valores enrolados en sus filas, dispuestos a dar satisfacción al público y ganarse con ello su confianza.

Así al lado de los ya conocidos es posible que veamos a los Ibarreche, José, Castro, Carmelo, Goyarán, Suco, Mario, según como decida Joseito plantear la lucha.

Hay buen ambiente y cierto optimismo a la hora de pronóstico fácil pero con todo, antes será necesario abatir a los enemigos.

que no darán facilidades ni mucho menos. El partido dará comienzo a las cinco de la tarde.

El At. de Madrid-Betis

MADRID, 12. (Añil). — En el partido de inauguración de Liga a jugar mañana en el Estadio Metropolitano, el Atlético de Madrid y el Real Betis Balompié, presentarán las siguientes alineaciones:

AT. DE MADRID: Medinabeytia; Rivilla, Griffa, Calleja; Ruiz Sosa, Glaría; Ufarte, Luis, Mendocza, Adelardo y Collar.

BETIS BALOMPIE: Grau, Rios, Paquito; Bosch, Suárez; Cruz, Palleres, Ansola, Azárate, Rogelio.

ARSENAL - ALONDRA

El Arsenal recibe la visita del Alondras en el estadio Manuel Rivera. Parifia ha disuelto la siguiente formación para esta tarde: Dopico; Rlooy, Arturo, Filgueira; Díaz, Casitas; Alberto, Mosquera, Nando, Luis y Gómez.

M. DE AGOSTA MEDICO CIRUJANO Partos y enfermedades de la mujer Altamira, 3. Teléfono, 1204 SANTIAGO

CLAVES del marcador simultáneo «DARDO» PRIMERA DIVISION CERVEZA San Miguel AL. BILBAO - ELCHE TRIN *** CHERA TRES ESTRELLAS MURCIA - VALENCIA CAMISAS IKE LEVANTE - OVIEDO COUCHON FLEX SEVILLA - CORDOBA RELOJ RADIANT ESPANOL - R. MADRID terwilor AT. MADRID - BETIS CAMISAS FELPA EL BUFALO LAS PALMAS - BARCELONA NESQUIK CORUNA - ZARAGOZA SIGNOS CONVENCIONALES El color de las flechas indica: AMARILLO, primer tiempo - VERDE, descanso - ROJO, segundo tiempo - NEGRO, final partido - Flecha blanca. PARTIDO SUSPENDIDO - Flecha franjas blancas y negras. AVERIA TELEFONICA - Cuadrado negro. JUGADOR EXPULSADO - Disco rojo PENALTY EN CONTRA SEGUNDA DIVISION B Gijón N Langreo B Pontevedra N Santander H Sabadell S Celta H Real Sociedad S Osasuna J R. Unión T At. Ceuta J Baracaldo T Málaga FACILITAREMOS MEDIO TIEMPO Y FINAL

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza De las Hermanas de la Esperanza Director: Dr. Luis Sánchez Harguindeguy MEDICINA Y CIRUGIA - ESPECIALIDADES Santiago de Compostela Zona Sur-Residencia Telefonos: 2205 - 2206 - 2207 Dirección: 1334 Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico NOTA: Para informes diríjase a cualquiera de los teléfonos

VD. NECESITA Vagos CANGA AGUA CONCHA VINO RINCHONA AGUA FUNDICION VINO CERVEZA REFresco CUBA 1897 CUBO CUBANITO EN ESPECIAL OFERTA PARA TODOS LOS HOGARES DE ESPAÑA ESTABLECIMIENTOS Alvarez 10.000.000 de vasos cristal fino SANTIAGO: Preguntoro, 33

UNA EXPOSICION PORTATIL DE TRAFICO RECORRERA ESPAÑA

BASTA PEDIR SU PRESENCIA PARA TENERLA EN CUALQUIER PUNTO Y CON CARACTER TOTALMENTE GRATUITO

Está organizada por el «Club de la Prudencia», que tiene socios de todos los sexos y edades



Aquí se instaló la primera exposición portátil de tráfico que, después de su presencia en Bilbao, recorre España aportando las últimas informaciones sobre el gran problema de hoy. — (Fotofiel)



BILBAO.— Se ha descubierto el monumento a la Sardinera, con asistencia de las autoridades y numeroso público. En la foto un grupo de bellas sardineras a la típica usanza. (Foto Europa Press)

Con presencia de las primeras autoridades locales, se inauguró en Bilbao la I Exposición de Tráfico. Se dirá que exposiciones de tráfico hay muchas y que por lo tanto no puede ser la primera. Y no obstante lo es porque presenta grandes novedades, aparte que todo lo que sea contribuir a que descienda el número de víctimas que produce al año la circulación es siempre estimable. Representa un esfuerzo interesantísimo esta lucha. Tiene carácter nacional y recorrerá España de norte a sur y de este a oeste, porque se ha hecho de forma que pueda trasladarse sin demasiadas molestias para nadie. Lo que se dice una exposición portátil.

GRANDES DIMENSIONES

Magnitud y eficacia es en lo que puede concertarse la Exposición. Se ha tardado en prepararla seis largos meses de esfuerzo continuado, recopilando datos y dibujando croquis, estudiando estadísticas, para poder ofrecer al público elementos de juicio suficientes para poder opinar con sensatez sobre el problema. El organizador de esta Exposición portátil es el Club de la Prudencia, que fué fundado en Bilbao, hace algunos años y hoy tiene carácter nacional. Se inicia la exposición con documentos gráficos de las realizaciones llevadas a cabo por el Club y fotografías de los lugares que han tenido parques infantiles de tráfico, haciendo un balance de los niños que han recibido sus enseñanzas.

PUNTOS NEGROS DE CADA PROVINCIA

Para esta Exposición portátil que visitará toda España sin gasto alguno para los municipios que quieren verla ni para el público, por supuesto, se han realizado fotografías de los distintos puntos negros de las distintas ciudades y provincias que irán cambiando según se instale la exposición en un sitio u otro. Estas fotografías han sido realizadas por el gabinete fotográfico de la Jefatura Central de Tráfico. El Club de la Prudencia organizador de la presente Exposición peregrina, está desarrollando una labor efectiva a lo largo de sus pocos años de vida. Hasta el momento tienen 1500 socios, de los que no están ausentes las mujeres, e incluso los niños, que han de ir aficionándose a ese gran juego peligroso que es el tráfico.

Esta exposición será un éxito, porque, las 500 carteles nacionales y extranjeros que lleva, los cien cuadros estadísticos, ponen de manifiesto que esto del tráfico no es asunto sólo de unos pocos, sino de todos.

(Especial de la Agencia FIEL-DK, para EL CORREO GALLEGO.— Prohibida su reproducción).

Por A. G. R.

Los "gangsters" prefieren el verano para "actuar"

Sobre todo, en las playas de moda

NIZA.— (Crónica especial de la Agencia FIEL-DK, por N. F. para EL CORREO GALLEGO).
Hubo un tiempo en que las «temperadas» de los asaltantes de camión eran el otoño y el invierno cuando el día terminaba pronto aumentaba la inseguridad en las carreteras y las calles mal iluminadas y en que el mal tiempo impedía a los gendarmes perseguirlos en el campo y en los bosques. Hoy, si la noche continúa siendo propicia a las agresiones, los nuevos caballeros del crimen prefieren sobre todo el verano. La prueba está en que la policía bate los récords de capturas espectaculares de junio a septiembre.

PARTIDAS DE BOLOS CON LOS POLICIAS

La razón es muy simple. Donde mejor se esconden es entre la maldumbre, en pantalón corto o en traje de baño. Porque los «gangsters», como las gentes honradas pasan el verano en las playas, aquí en la Costa Azul, en Córcega, en el Atlántico, en Italia... Algunos chalets a nombre de sus amigos o de una tía ya mayor, lo que dispensa a los invitados, de llevar las fichas. Llevan la misma vida que los demás veraneantes: playa, yate, bécic, aperitivos. Tres o cuatro amigos desaparecen de vez en cuando por 24 o 48 horas y vuelven después «misión cumplida». Las amigas que están con ellos en 9 casos sobre 10 ignoran su verdadera identidad y sobre todo su ocupación. Para ellas, son vendedores de automóviles, agentes inmobiliarios, empresarios de obras públicas, etc.

Son buenos clientes para los «tramirinos», los restaurantes donde suelen jugar llegada la ocasión a los bolos con los gendarmes. Como estos podrían advertir que son «gangsters» peligrosos, autores de tantos atracos, buscados por la Interpol? Los papeles de sus coches están rigurosamente en regla, nunca arman escándalos ni hacen gestos excesivos que podrían denunciarlos.

LUCHA DESIGUAL

El verano es de todas formas el período más temido por los policías. Como también ellos marchan de vacaciones, se reducen sus efectivos. Las ciudades se vacían, de acuerdo, pero los atracos son más frecuentes. No les falta trabajo. Por otra parte hay que proteger a los turistas extranjeros. Y como suplemento gratuito tienen frente a ellos, los balnearios, las playas con sus cientos o miles de malos chicos disfrazados de pacíficos veraneantes. No. La lucha es desigual y estos últimos, gozan de una impunidad casi total. Por lo menos hasta su marcha, cuando vuelven a sus «cuarteles de invierno», en los bares, en los hoteles y en las restaurantes la policía tiene espías de forma que hay más posibilidades de que terminen en la cárcel, lo que no significa tampoco que el número y el porcentaje de los criminales o delictos sin castigo no aumenten desgraciadamente, de año en año.

DIVULGACION MEDICA

LA BLASTOMICOSIS

Por el Dr. OCTAVIO APARICIO

Las levaduras que atacan a la piel de muchos animales, pueden contaminar también a los campesinos que están en directa relación con ellos o con sus productos. Desde 1930, se señala por repetidos investigadores la frecuencia con que estas levaduras determinan en los labradores procesos respiratorios.

Algunos investigadores han acusado a las moscas como agentes propagadores de las blastomicosis

lo que aún no se ha podido comprobar de un modo que no dé lugar a dudas. La Linfogitosis epizootica que puede transmitirse en ocasiones a los ganaderos, está produciendo por el blastomicosis críptico un tipo de granuloma coecidiosis se designa una variedad subtruncal de blastomicosis endémica en California del Sur, pero que se observa en cualquier parte del mundo. Esta dolencia, la padecen los hombres y los animales. Las personas mayores, sobre todo los obreros que cuidan a los animales enfermos la presentan con mayor frecuencia.

Las blastomicosis son unos hongos que pueden adoptar forma esporulada o bien forma filamentosas. Las blastomicosis determinadas por estos distintos géneros de hongos, son muy variadas. La misma especie de hongo puede lesionar, varias partes u órganos del cuerpo, a la vez, siendo sobre todo, la causa de inflamaciones crónicas en forma de gramo de la piel y de las mucosas. La más corriente de todas estas dolencias es la blastomicosis Gilchrist que se encuentra en casi todos los países de Europa. Las lesiones que produce el hongo productor se localizan en la piel. El mal comienza por una pequeña pápula roja, redondeada, que no ocasiona molestias. Pero la lesión crece lentamente, su superficie se convierte en una pústula, que se cubre de una costra y va creciendo poco a poco por los bordes. En el período álgido la lesión forma una placa cuyo diámetro nunca excede de unos cinco centímetros, y su dolor es rojo o violáceo. Su evolución es muy lenta. No tratada la dolencia, las placas persisten diez o veinte años, sin ocasionar molestias, sin perturbaciones del estado general. Otra blastomicosis presenta el (Pasa a la página once)

Alemania espera la visita de Kruschef, sin asombro y sin muchas ilusiones

Esperanza de que las relaciones germano-soviéticas se «tecnifiquen»

BONN.— (Crónica especial de la Agencia FIEL-DK, por A. KOELLER, para EL CORREO GALLEGO). Sin gran asombro, y sin muchas ilusiones sobre su resultado, han acogido Gobierno, pueblo y opinión pública de la Alemania Occidental la noticia de que Kruschef acepta la invitación de venir a Bonn. El grito de «¡que vienen los rusos!», que hace 20 años tanto pavor despertaba, suena ahora muy atenuado y algunos sitios hasta con un ligero tono de esperanza. Esta ligra esperanza, desde luego no se base en las abiertas sonrisas del Jefe del Gobierno Soviético ni pensando que puedan servir para el comienzo de una primavera germano-soviética que haga desaparecer el telón de acero y el muro de Berlín. Más bien la esperanza estriba en que las relaciones entre Moscú y Bonn se «tecnifiquen», perdiendo su carga ideológico-propagandística. Se dirigen, pues, los esfuerzos hacia un mejoramiento del clima, lo cual será posible si Kruschef intenta con sinceridad en ver a la República Federal alemana, sin las galas que le proporciona Walter Ulbricht y sus propagandistas. Entonces podrá comprobar, cuando mire a su alrededor, que no existen los «revanchistas ni militaristas» en que se basa toda la propaganda del otro lado del telón.

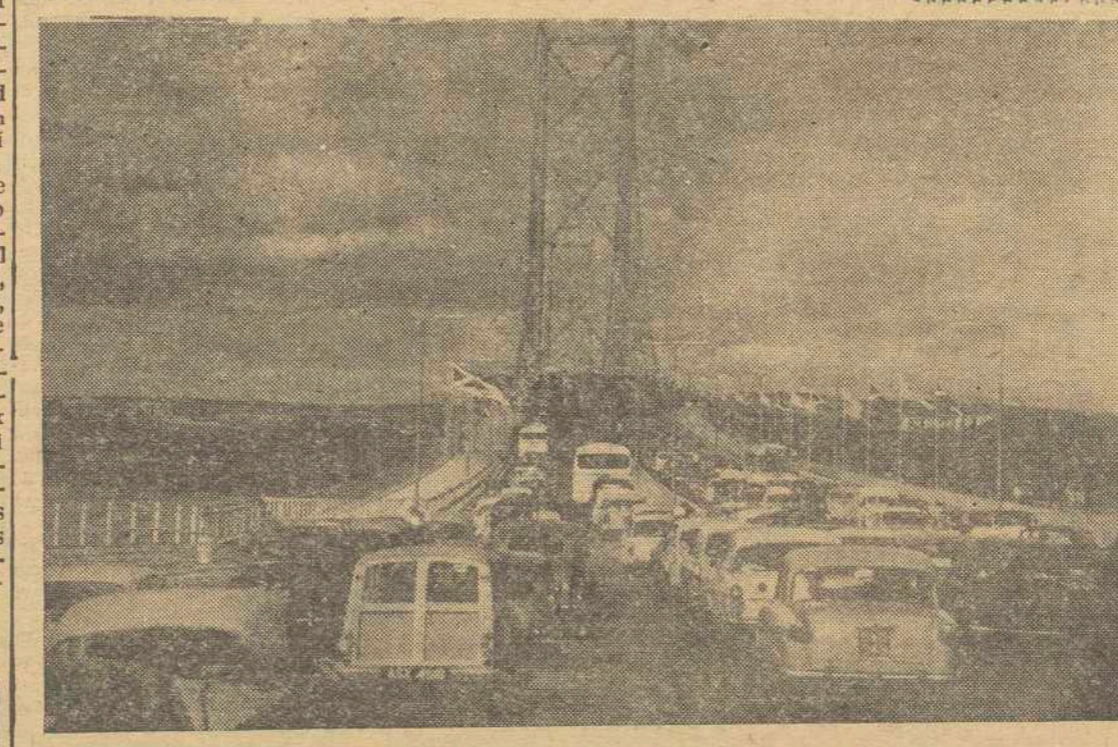
PRENSA DE ALEMANIA ORIENTAL, CON ETIQUETA OCCIDENTAL

BERLIN.— (FIEL-DK, para EL CORREO GALLEGO). Las autoridades de la zona soviética de Alemania han fundado recientemente un servicio exterior de Prensa, destinado a proporcionar a periódicos extranjeros artículos y fotografías sobre la zona soviética y sobre la Alemania Occidental. El nuevo servicio de Prensa firma bajo la denominación de «Panorama DDR». Como en los países del mundo occidental muy raras veces se adquieren informaciones de las editoriales y servicios de Prensa de la zona soviética, se ha inscrito «Panorama DDR» como sociedad limitada. Como sociedades aparecen también la agencia de noticias estatal ADN, «Radio Berlín Internacional», la sociedad para la difusión de conocimientos científicos, la Liga para la Amistad de los Pueblos, la Federación de Periodistas Alemanes, así como la Unión de la Cultura.

Buscó asilo político en USA, «Premio Stalin»

WASHINGTON, 12.— El profesor Heinz Barwich, premio Stalin y conocido científico atómico, que ocupó puestos de responsabilidad en Alemania Oriental y Rusia, ha huido a los Estados Unidos, aunque se negó a declarar su paradero exacto ni detalles complementarios de su fuga. Un experto en energía atómica declaró en Washington que no había duda de que Barwich es un «hombre importante». Los técnicos europeos le han calificado como un distinguido científico. En el momento de su huida, Barwich ocupaba el puesto de director del Instituto Central de Investigaciones Nucleares de Rosendorf, en Alemania Oriental.

Circulación en el puente más largo



Una vez inaugurado, el gran puente de Escocia — que ha sido catalogado como el más largo de Europa en su modalidad — se hace centro de atención y de circulación. Veinticinco mil coches han pasado por su nuevo asfalto en sólo unos minutos. — (Foto AP - LOGOS)