

Las fiestas del Cristo en Cangas.
Los jefes de los corvones a Tizza, repuestos.
Explosión en un buque, en Barcelona.
La princesa Nadia expulsada de España.
La Asamblea nacional de futbol.

Año 1922 :: Núm. 42 :: Domingo 10 de Septiembre

NUESTROS ARTICULISTAS

ENFOQUES

Por JUAN BAUTISTA ANDRADE

Los mítines son el sarampión de que adolecen en su infancia los ideales colectivos; pero también son a veces insuflaciones en el cuerpo electoral desfallecido para que cobre momentáneas energías y camine hacia las urnas...

Para erguirse con el cetro de la tierra, antes hay que humillarse sobre los surcos. La tierra no quiere más señores que sus esclavos.

Aquel monte ingente, bajo la caricia de la sombra deslizante de las nubes, parecía enarcarse voluptuosamente, al modo de los gatos cuando se les pasa la mano sobre el lomo.

Las campanas son los zarcillos de las torres.

Las montañas son los hombros de la tierra, eternizados en un gesto de desdén e indiferencia hacia el resto de naturaleza pródiga y risueña. Parecen como convencidas de su incomprensión por la humanidad de estos tiempos. Nada esperan del brazo ni del amor del hombre actual. Y le detestan.

Las sillas no parecen cosas para que nosotros las movamos, sino para que ellas se muevan por sí, con sus cuatro patas dispuestas.

Los tejados son las cabelleras de las casas.

Las plantas caseras, en el ambiente de las habitaciones y la estrechez aisladora de los tientos, diríase que han delinquido contra la sociedad vegetal y que viven condenadas a separación y encierro privadas de la libertad plena de la Naturaleza.

El agua, cuando corre, parece ir poseída de la inquietud de que otra agua la persigue.

El hombre de espíritu, nunca se siente más acompañado que cuando está solo; porque entonces todas las cosas sostienen con él una bella y alucinadora plática.

Asamblea de la Sociedad de Naciones

Su presidente, Sr. Edwards

Días pasados hemos publicado la noticia de haber sido elegido presidente de la Asamblea general de la Sociedad de Naciones, don Agustín Edwards Mac Clure.

Hoy damos con sumo gusto algunos datos biográficos del ilustre diplomático.

El Sr. Edwards es un periodista de fama, un escritor representativo que ha desarrollado en la juventud hispano-americana con gran relieve. Varias veces ha sido candidato en las Convenciones presidenciales; pero él se ha negado sistemáticamente. Ha consagrado sus energías a la labor diplomática, empeñado en que su país llegue a la mayor altura entre las potencias americanas.

Perteneció a esa generación poderosa y viva con densa raigambre en Europa, donde se cuentan valores de la talla de Alvear, Nahon, García Calderón, Nel Osuna, Hugo Watt, Manuel Ugarte, el doctor Drago Herrera, Reissig, Pla y Suñer Miret, que han dado la sensación de una América un tanto híbrida, pero selecta de elementos raciales.

Nació en Santiago de Chile en 1878. Casó con doña Olga Budge.

Es director propietario de *El Mercurio*, de Santiago de Chile, gran rotativo que se edita también en Valparaíso y en Antofagasta. Fue ministro de Chile en España, y en 1907 publicó un libro admirable titulado *Lo que vi en España*. Ha sido diputado presidente de la Cámara y ministro de Relaciones Exteriores y del Interior; en 1911 fue nombrado embajador en Inglaterra, cargo que ha desempeñado hasta ahora.

Concurrir en este joven diplomático eminentes condiciones de americano ferrocarrilero y de estadista de autoridad.

VIAJEROS ILUSTRES

D. Francisco Cambó en Vigo

En un automóvil de su propiedad, llegó ayer a Vigo, procedente de Oviado, Ferrol y Santiago, el exministro de Hacienda, D. Francisco de A. Cambó.

Poco después de su llegada a Vigo, se trasladó al magnífico yacaré *Catalonia*, que desde hace días está en nuestro puerto, y del cual es propietario el ilustre jefe de la *Lliga Regionalista Catalana*.

El Sr. Cambó ha visitado ayer en automóvil nuestra ciudad y sus alrededores.

Hemos pretendido, sin éxito, obtener de él algunas declaraciones; pues el señor Cambó se ha negado a recibir visita alguna.

Hoy, a bordo del *Catalonia*, saldrá para Constantinopla el líder del nacionalismo catalán.

AVANCES TELEGRÁFICOS

El desfaldo de un millón cincuenta mil pesetas

Siguen las pesquisas judiciales

LARACHE.—El juez especial que instruye sumario en el desfaldo de un millón cincuenta mil pesetas, ayúdalo por la guardia civil, sigue las pesquisas para aclarar el asunto.

El capitán Jordán sigue detenido en la Comandancia militar.

Diariamente presta declaración.

Jordán ha sido muchos años pagador en el Parque de Intendencia y ha manejado grandes cantidades, si el menor contratiempo.

La familia de Jordán reside en Ronda y está en buena posición económica.

Jordán formaba parte de la Empresa de los automóviles que hacen el servicio de viajeros entre Larache, Tánger y Alcazarquivir.

En el garaje de los automóviles de dicha Empresa se ha practicado por la guardia civil un registro.

Sólo se halló algún dinero, del que los guardias se han incautado.

Naufragio del trasatlántico "Hanmonia" Se ha hundido a 70 millas de Vigo

Anteayer había salido de nuestro puerto, llevando 554 personas a bordo.--Momentos de suprema angustia, esperando auxilio.-- Créese que el pasaje y la tripulación se han salvado totalmente.--Cinco buques en socorro del naufragio.--Se ignoran las causas del siniestro.

Las primeras noticias

A las once de la mañana de ayer recibió la Comandancia de Marina de Vigo un radiograma del trasatlántico alemán «Hanmonia», de la Hamburg-Amerika-Linie, en el que este buque demandaba socorro, por hallarse en peligro.

Casi al mismo tiempo recibía la Agencia de las Compañías Hamburguesas en esta plaza otro radio, diciendo lo mismo.

El "Hanmonia", había salido anteayer de Vigo

Procedente de Hamburgo y escalas hasta La Coruña, llegó anteayer a nues-

trasatlántico «Kinfares Castle», de la Unión Castle Mail, filial de la Mala Real Inglesa, destinado al tráfico de pasajeros entre la Gran Bretaña y Africa.

El «Kinfares Castle» dijo al «Darro» que estaba a 30 millas del «Hanmonia», y que iba en auxilio de éste, forzando la marcha.

Situación desesperada

A bordo del «Darro» se recibió, a las doce horas y nueve minutos, un radio diciendo:

«Me estoy hundiendo. Quedaré media hora a flote.»

Empieza el salvamento

A las doce y once minutos recogió la estación del «Darro» otro despacho, diciendo:

«Empiezo el salvamento. Tengo 12 botes en el agua.»

¡Un buque a la vista!

A las doce y media el radiotelegrafista del «Darro» tomaba este parte:

«Un buque suceso a la vista, a 8 millas de distancia.»

Se han salvado 200 personas

El «Darro», a la una y dieciocho minutos de la tarde recibió este despacho:

«Llegaron los vapores «City of Valencia» y «Kinfares Castle». Embarcaron en ellos 200 personas.»

Que lo auxilien cuantos barcos puedan

El «Hanmonia» circuló a la una y media de la tarde un radiograma, diciendo:

«Acudan en mi auxilio cuantos barcos puedan.»

Llega el "Euclif"

A la una y treinta y cinco minutos, comunicaba la estación del «Hanmonia»:

«Llega el «Euclif», de la Lamport y Holt.»

¿Se necesita al "Darro"?

A la una y cincuenta minutos, el «Darro» lanzó un despacho al «Hanmonia», preguntando si era necesario su auxilio. No tuvo respuesta.

El "Larrinaga", el "Kito", y el "Rubricón", recojen los últimos naufragos

A las dos de la tarde comunicaba el «Hanmonia» lo siguiente:

«Llegaron los vapores «Larrinaga», «Kito» y «Rubricón» (este griego), que están embarcando los 200 últimos naufragos.»

Estamos en Latitud Norte 41° 40', y Longitud Oeste 11° 20' minutos, a 70 millas de la costa.»

Pidiendo se traigan los naufragos a Vigo

Desde el «Darro», antes de que este paquebot abandonase nuestro puerto, telegrafilaron al capitán del «Hanmonia» el agente de las Compañías Hamburguesas y el de la Mala Real, diciéndole que, si le parecía bien, podía hacer venir los pasajeros y los tripulantes del buque de su mando a Vigo, como puerto más próximo, y rogándole avisase.

El Sr. Durán, como a las cuatro y media de la tarde no hubiese aun recibido respuesta, reiteró la petición.

Pasajeros embarcados en Vigo

El «Hanmonia» tomó en nuestro puerto, como queda dicho, 45 pasajeros, cuyos nombres son:

Maximino López Carral, María Josefa Hernández y sus hijos Raul y Ramona, Consuelo Arceico Cabelo, Adolfin Estévez Arceico, Emilio Estévez Vázquez, Antonio Santiago, Feliciano Mesoneros, Santiago González, Andrés Fernández, José Ramón Sendón, Joaquín Lariño Andes, Pedro Bernardes, Manuel Martínez Vicente Andrés, José María Seisdedos, Dorinda Hernández, Manuel Hermida, Carmen Fernández, Jesús Granja López, Luis Sánchez Soto, Rogino Suárez, Celsa Rodríguez, Antonia Corrales, Basilia Alvarez, Mercedes Sánchez, Gerardo Hermida, María Mercedes Hermida, Jaime Nicolasi, Mariano Cruz, Francisco Blanco, Jaime Prado Pérez, Serafina Domínguez, José B. Barreiro, Arturo Iglesias Novoa, Manuel Outeda, Josefina Outeda, Margarita Outeda, María A. Outeda y Berta Pérez.

Excepcionalmente, que se dirigía a Veracruz, todos los demás llevaban billete para La Habana.

DIBUJOS DE CASTELAO



—Un padrenuestro para que Dios nos liberte da Xusticia.

Boletín Oficial de la provincia Sumario del último número

Gobierno civil.—Publica una circular sobre el cumplimiento de la Ley de Accidentes del trabajo.

Termina la publicación de la relación de prófugos.

Ayuntamientos.—El de Lavadores expone al público el padrón de la matrícula industrial.

Universidad de Santiago.—La Facultad de Farmacia anuncia la apertura de la matrícula ordinaria para el próximo curso.

Instituto de Pontevedra.—Anuncia el concurso para proveer cincuenta matrículas gratuitas para enseñanza oficial.

Juzgados de Instrucción.—El de Puente Caldeas cita a Rafael Piñero Rodríguez para que comparezca en autos de ejecución de embargo de bienes.

El de Estrada, cita por segunda vez a Manuel y Francisco Carracedo Sanmartín y José Rey Torres para comparecer en autos de juicio de mayor cuantía.

Los soldados que van a Africa y los que vuelven

Llegada de los soldados del segundo batallón de Murcia.--Hoy embarcarán los del 21.--Los del 19 camino de Vigo.

A la hora anunciada, llegó ayer de Pontevedra, la tropa del segundo batallón de Murcia, destinada a relevar los expedicionarios del 19.

Formaba un total de 2 sargentos, 25 cabos, 1 tambor, 4 soldados de primera y 217 de segunda.

En la estación fueron recibidos por el general gobernador militar de la provincia, Sr. Rodríguez del Barrio y varios jefes y oficiales del Regimiento de Murcia.

También acudió a esperarles numeroso público, que presenció el desfile de la tropa pontevedresa por la calle de Urzáiz, hasta el cuartel de la Cárcel.

Estos 249 hombres procedentes de la capital, se unieron a los 135 que marcharán a Africa de las fuerzas de Murcia que guarnecen a Vigo, y entre los que figuran 14 cabos, y 1 tambor.

Además irán a cubrir bajas dos soldados de segunda, de los que sirven en esta plaza.

Todos ellos fueron ayer revistados en traje de campaña, por el coronel del Regimiento. Este acto tuvo lugar en el campo de Granada.

En total, del Regimiento de Murcia, van a Africa 387 individuos entre clases y soldados. Gran número de ellos son de cuota, y algunos pertenecen a familias distinguidas de Vigo y Pontevedra. Les conducirá hasta Ceuta, el capitán D. Manuel López de Roda y el teniente D. Alfredo Souto Feijóo.

La expedición de los soldados del 21 embarcará esta tarde en el vapor «Pomeu», con rumbo a Africa.

Este buque, perteneciente a la compañía Trasmediterránea, salió ayer a na-

tro puerto el trasatlántico «Hanmonia», para embarcar pasajeros con destino a Cuba.

Anteayer mismo, a la una de la tarde, levó anclas el buque, con rumbo a su destino, después de tomar en Vigo 45 pasajeros.

Conducía en tránsito otros 317.

El «Hanmonia» efectuó la salida sin novedad, desembocando la ría poco antes de las dos de la tarde.

El buque perdido

Al «Hanmonia» se le conocía mucho en Vigo, donde hacía escala desde que empezó a navegar.

Hasta hace unos seis meses, pertenecía al buque naufragado a la Mala Real Holandesa, pasando en esa fecha a ser propiedad de la Hamburg-Amerika-Linie, que le dedicó a la línea de Cuba.

Se llamaba, cuando pertenecía a la Holandesa, «Frisia».

Había sido botado al agua en los astilleros de Flusing (Holanda), donde fue construido, el año 1909.

Tenia 4.908 toneladas de registro y su desplazamiento era de 7.462 metros cúbicos.

La noticia en el "Darro"

A primera hora de la tarde fondó en Vigo el paquebot «Darro», de la Mala Real Inglesa.

Inmediatamente de anclar, fué a bordo del «Darro» con el agente de la Mala Real, Sr. Durán, el representante de las Compañías Hamburguesas, D. Gustavo Klukenberg.

A bordo del buque inglés se supo, por el capitán, que ayer, a las diez de la mañana, la estación radiotelegráfica del buque recibió un despacho del «Hanmonia», pidiendo auxilio.

Del «Darro» se le preguntó la situación del buque en peligro, contestando éste:

«Resultaba que entre el «Darro» y el «Hanmonia» había 80 millas de distancia.»

Un vapor inglés va en auxilio del "Hanmonia"

Poco después de las diez de la mañana el «Darro» se ponía al habla con el

Anúnciese Vd. en GALICIA

El médico es vigués

Como médico español a bordo del «Hanmonia» iba el joven galeno y buen amigo nuestro, D. José Alvarez Granada, de distinguida familia viguesa, el cual embarcó anteayer en nuestro puerto.

Llevaba el "Hanmonia" a bordo 554 personas

A La Coruña llegó el «Hanmonia» con 224 pasajeros en tránsito y 191 tripulantes.

En el puerto coruñés tomó 93 pasajeros.

En Vigo hizo un embarque, según dejamos dicho, de 45.

Su tripulación, de 191 hombres, se aumentó en Vigo con el médico, señor Alvarez Granada.

De esta había zarpó el trasatlántico alemán, con 554 personas a bordo.

Se cree no hay víctimas

Las noticias que respecto al naufragio del «Hanmonia» se tienen inducen a creer que no ha habido víctimas.

La premura con que los cinco barcos mencionados en la información han acudido en socorro del trasatlántico germano y el radio de su capitán, diciendo que estaban transbordando al «Larrinaga», al «Kito» y al «Rubricón» las últimas 200 personas, permiten asegurar que este naufragio no ha costado vidas.

Esperando a los naufragos

A pesar de que el capitán del «Hanmonia», de fijo por haberse ya hundido el buque, no contestó a los radiogramas que le cursaron los Sres. Klukenberg y Durán, diciéndole que podía traer los naufragos a Vigo, en la Agencia de la Hamburg-Amerika Linie se estuvo esperando hasta alta hora de la noche la arribada de alguno de los buques que han efectuado el salvamento del pasaje y la tripulación del vapor perdido.

Escribimos estas líneas de madrugada y aún no había llegado a Vigo ninguna expedición de naufragos.

Las causas del siniestro

Nada se sabe respecto a las causas que han determinado el hundimiento del «Hanmonia».

En el sitio en que se fué a pique no existen arrecifes, y por ello no se puede atribuir el naufragio a un choque con las peñas.

De abordaje no hablan los radiogramas; y este motivo del siniestro debe también descartarse.

¿Un choque con una mina a la deriva?

¿Una vía de agua?

Cualquiera de estas dos causas y no otra, a juicio nuestro, es la de la pérdida del trasatlántico alemán.

El buque naufragado, a nuestro parecer, navegaba en demanda de Vigo cuando pidió auxilio, creyendo que podría llegar con sus medios a nuestro puerto.

Salido de aquí anteayer a la una de la tarde, habían transcurrido hasta que el «Darro» recibió la llamada de auxilio—ayer, a las diez—21 horas.

En ese tiempo, si el «Hanmonia» siguiese rumbo directo a Cuba, debía hallarse, por lo menos, a 210 millas de las Cies.

Como el sitio donde se hundió sólo dista de Vigo 70 millas, hay que suponer, forzadamente, que el navío alemán, viéndose en riesgo, había decidido tornar al puerto de partida y que en demanda de Vigo navegaba cuando, ya imposibilitado de continuar la ruta, pidió socorro.

EN MONFORTE

Un guarda-jurado mata a un hombre

(POR TELÉFONO)

Monforte, 9, 11 n.—Esta mañana, en la parroquia de Mañente, ocurrió un desagradable suceso.

Regresando de cazar el vecino Basilio Burjan, sorprendió al guarda-jurado de la Sociedad Venatoria, Juan Pérez, dándole el alto.

Intentó entonces el Basilio huir y en este momento el guarda-jurado disparó un tiro causando una herida de suma gravedad con orificio de entrada y salida.

El Juzgado paronoma en el lugar del suceso instruyendo diligencias.

El herido falleció esta tarde en el hospital.

El agresor ing. esó en la cárcel.

Corresponsal.

ACTUALIDADES GALLEGAS

(Crónicas y servicio postal y telegráfico)

Cangas honra al Cristo del Consuelo

La frontera y linda villa marinera que se mira con fruición de coqueta en el espejo de la magna ría vaguesa, se pone hoy de gala para rendir homenaje al Santísimo Cristo del Consuelo.

Cangas, pueblo de nautas, pueblo que vive con la vista fija en la mar, angustiado en la inquietud perenne de la espera por sus pescadores que, con arrogancia de héroes, pelcan a diario con los elementos encima de la perfidia de las olas, hace estos días una pausa en su trajín y en sus zozobras y festeja al Cristo del Consuelo, con esa espléndidez de que solo los marinos —pródigos de todo— son capaces.

Cangas, preparó un magnífico programa de fiestas, que anoche ha dado comienzo y que hoy continúa. Y la villa trabajadora, se trueca hoy en pueblo lleno de animación, en pueblo donde rie la vida gentilmente.

Hoy Cangas estará atestada de ferosteros ansiosos de divertirse. Y se divertirán, porque la vecina villa supo proporcionarle un programa de festejos completísimo.



Templo parroquial donde se venera la imagen del Santísimo Cristo del Consuelo

Cangas a través de los siglos

Este pueblo de marinos arriscados tiene una historia llena de episodios magníficos. Factoría marítima en los siglos XVI y XVII, de sus astilleros salieron naos que surcaron todos los mares y en las que hijos de esta villa bregaron valientemente sobre las procelosas aguas.

De los más salientes episodios de la historia de Cangas en la Edad Moderna recogeremos los siguientes:

La villa es saqueada por los turcos.— El Cristo es arrojado al fuego y no arde.

Siempre que los piratas turcos abandonaban el Mediterráneo, y remontando el cabo de San Vicente venían a recalar en las costas gallegas, quedaban en estas tierras sangrientas huellas de su paso.

El 8 de diciembre de 1617 fué Cangas castigada por una de esas bárbaras irrupciones.

Los turcos llegaron entonces a la ría de Vigo y después de un desembarco en la península del Morrazo, saqueando e incendiando las aldeas todas, el grueso de la flota pirata echó anclas en la bahía de Cangas, para acrecentar el botín con el saqueo de la población.

Los pescadores de Cangas decidieron defenderse bravamente y salieron al encuentro de los invasores, que ya habían desembarcado.

Eran los turcos más de mil.

Los marineros de Cangas, mandados por los capitanes Pedro Bermúdez, Domingo Prego de Montes y Pedro Costa y el alférez Domingo Pérez Hurtado, entablaron con los piratas desigual y sangrienta pugna.

Los turcos sufrieron grandes bajas; pero la batalla se decidió en su favor y los esforzados nautas de la villa tuvieron que retirarse, ya prisionero el capitán Montes y muertos los otros dos capitanes y el alférez.

Los piratas entraron a saco en Cangas, y después de saquear la población la incendiaron, llevándose gran cantidad de cautivos, de los que nada se ha vuelto a saber.

Una información de la época, enviada al capitán general de Galicia y al Tribunal de la Inquisición de Santiago, relata así el episodio:

«Quemaron parte de la iglesia colegial con las imágenes, cruces e retablos, llevándose las campanas, cruces, ornamentos frontales e plata; pusieron fuego en un Santo Cristo de mucha devoción e milagro e non quiso arder. (Este Santo Cristo es el del Consuelo, que todavía se venera y al cual se le tributan hoy lucidas fiestas). Asimismo—sigue diciendo la información—quemaron el hospital de la villa, donde se recogían los pobres e peregrinos, robaron la iglesia e feli-gresía de Darbo e quemaron más de 150 casas.»

Las célebres brujas

Esta es una tradición muy arraigada y por eso la recojo aquí.

Decíase en la época de Carlos II que Cangas era un vivero de brujas y que éstas, llamadas por la campana de Coiro, acudían de noche al atrio de la vecina iglesia, donde celebraban sus conciliábulos.

Tanto se extendió la fama de las brujas de Cangas que se hizo casi universal (en realidad eran infelices mujeres perturbadas a consecuencia de la reciente invasión turca) y la Inquisición intervino en el asunto.

Y abierto proceso, algunas de ellas fueron condenadas y quemadas en la plaza pública.

Se las acusaba de haber conocido a Satanás en figuras diferentes y de celebrar aquelarres en la playa gaditana de Arenas Gordas, a donde iban cabalgando en cañas de escobas, para que el Demonio, convertido en macho cabrío, las agasajase.

Una huelga de Sastres

Quizá haya sido Cangas el pueblo del mundo donde se manifestó primeramente la lucha entre el capital y el trabajo, pues a principios del siglo XVII—documentos fidedignos lo acreditan—se declaró en esta villa una huelga de oficiales sastres.

Estos decidieron el paro y lo llevaron a la práctica, fuertemente unido el gremio, porque los maestros se negaban a satisfacerles pagas extraordinarias por las horas que ellos llamaban «de vela» o sea, el trabajo nocturno.

En el archivo municipal están los documentos que explican, detalladamente, los incidentes de la huelga de sastres, episodio altamente curioso y que por eso he traído a este artículo.

ANTONIO CABANELAS

HIJOS ILUSTRES DE CANGAS



El filántropo, D. José Félix Soaje

Entre las personalidades nacidas en esta villa que más relieve han obtenido por sus merecimientos y sus obras, en los tiempos presentes, figura D. José Félix Soaje, a cuya inagotable filantropía debe Cangas multitud de mejoras.

Pretender enumerar minuciosamente los beneficios que la laboriosa villa debe a su incansable benefactor, sería una tarea difícil y prolija.

Por ello nos limitaremos a decir que no se deja sentir necesidad alguna, en Cangas a la que D. José Félix Soaje no acuda con su munificencia.

Ha concedido numerosos donativos a la familia de víctimas de la guerra de Cuba y de Marruecos. A él se debe el aleantarrillado, y enlosado de la calle que lleva su nombre y de la llamada de los Barreiros, así como la continuación de la primera hasta la fuente de la Ferreira y la construcción de las bovedas y demás obras de la Iglesia, que importaron más de sesenta mil pesetas.

A esto hay que añadir la adquisición de un hermoso órgano para dicho templo, cuyo coste se eleva a 27.000 pesetas, y cuarenta bancos reclinatorios.

Para contribuir al sostenimiento de la Sociedad de Beneficencia de Cangas, dona mensualmente el Sr. Soaje, trescientas cincuenta pesetas.

Además, están en proyecto dos importantísimas obras, que también se ha ofrecido a costear generosamente el señor Soaje: se trata, nada menos, que de la construcción de un espléndido mercado, presupuestado en 100.000 pesetas, y de la traida de aguas.

El Sr. Soaje nació en Cangas hace 77 años, marchó a América cuando contaba solamente 13 de edad.

Se dedicó, durante sus afortunados

tiempos de laboriosidad, al comercio. Actualmente, desde la tierra pródiga que lo acogió, solo piensa en acrecentar la prosperidad de su pueblecillo natal, la progresiva villa marinera de Cangas, que está tardando en rendir a su ilustre benefactor, el homenaje de gratitud, que desde hace tiempo le debe.

Vapores de pasaje y turismo

A ruego de esta Empresa, publicamos las líneas que siguen:

«Con más o menos acierto, pero con indiscutible cariño a la ría de Vigo, se comenzó esta Empresa desarrollando ciertas iniciativas, que aunque en su día satisficieron la vanidad de los hijos y vecinos de todos los pueblos que la circundan, al ser iniciadas y desarrolladas tendrán la crítica de los refractarios a todo asomo de vida moderna y de impulsos renovadores.

Un movimiento afortunado de iniciación, secundado con entusiasmo por el pueblo, produjo la más grande obra de que puede envaneecerse Vigo en estos últimos años: el tranvía eléctrico. Y aunque la obra tropezó en los primeros tiempos con las críticas y las oposiciones sistemáticas, inevitables aquí y en todas partes, las ventajas obtenidas por tal servicio destruyeron seguidamente a aquellas. Y si en tierra pasó esto, ¿qué cabe esperar a esta Empresa de las comunicaciones por mar? Continuar su obra procurando no provocar enardecimientos ni discusiones, deseando solamente el bien del público y el progreso de la ría de Vigo en sus comunicaciones.

En el Faro de Vigo, del 23 de septiembre de 1918, se acusa recibo de un comunicado, firmado por varios señores de Cangas, rogando a las autoridades de Marina pongan remedio a la forma en que se hace el tráfico de pasajeros, y entre otras cosas, el comunicado dice lo siguiente:

«Que los viajes se hacen en pequeños motoras, inservibles para las faenas de la pesca.

Que a este efecto fueron inscriptas dichas motoras en las oficinas de Marina, sancionando la autoridad marítima tarifas y horarios; pero ni unas ni otras se cumplen por falta de inspección.

Que salen los vapores a la hora que más les acomoda a los propietarios de ellos y si tienen otro rotatorio no se realiza el viaje. Esto origina perjuicios al público.

Que se cobra por el viaje caprichosamente y las personas van mezcladas con animales, cestas de pescado y cestas de trapos sin desinfectar, y

Que aparte de todos estos abusos y otros que se pudieran mencionar, existe el peligro de que pueda ocurrir una hecatombe, por no estar el vapor en condiciones para prestar el servicio a que se dedica.»

Coincidiendo todas las quejas anteriores con la toma de posesión del actual Sr. Comandante de Marina, desde el primer momento se ha preocupado en atender a las mismas, hasta llegar a la promulgación del Reglamento del 21 de julio del año actual para el servicio de pasajeros entre Vigo y los pueblos que lo circundan, y que en alto grado no viene más que a favorecer los intereses del público.

Considerando esta Empresa muy justas y atendibles las quejas antedichas y no pudiendo improvisar y montar el servicio de la bahía y al igual que el puerto más adelantado del extranjero, remedio en lo posible dichas deficiencias, adquiriendo determinado material para responder al tráfico, haciendo el deshecho y la desaparición de casi todo el material antiguo que por no ser suficiente al movimiento y necesidades de los trayectos, no ha sido posible el prescindir de ellos desde los primeros momentos, y que ya hoy con los cuatro espléndidos vapores «construidos exclusivamente para pasajeros», reúnen todas las condiciones de higiene, seguridad, comodidad y frecuencia de comunicaciones y de acuerdo todos ellos con el nuevo Reglamento.

Con estos cuatro vapores, no solo se atiende a las líneas hasta hoy establecidas, sino que se reanudarán las de Domingo y San Adrián, iniciadas ya el año 1915, creándose, además, las de Meira, Con y Tirán, en combinación con el vapor de Moaña y por lo tanto con los mismos viajes que se hacen a Moaña y cuyo horario se publicará oportunamente.

GALICIA, que ve con plena satisfacción, la manera como la Empresa de Vapores de Pasaje y Turismo tiene montados los servicios, se complace altamente en hacerlo constar así, puesto que la forma en que lleva dicha Empresa las comunicaciones entre los pueblos de la ría de Vigo, solo elogios merece.

MERIENDAS Y CENAS EN CANGAS

Con motivo de las Fiestas del Cristo, se servirán meriendas y cenas en la finca de D. José Vidal, sita en la carretera de Buen, junto al Cuartel de la Guardia Civil.

104 s y d

Dr. LÓPEZ RÍOS

Del Hospital de San Juan de Dios y de las clínicas de Madrid.

Médico Inspector de Higiene venérea por oposición.

Especialista en piel, sífilis y venéreo. Tratamiento de las enfermedades de la piel y cuero cabelludo por los rayos ultra-violeta.

Consulta de once a una y de tres a cinco.

Castelar, 16, 2.º—VIGO 78

INFORMACIÓN DE SANTIAGO

Una boda.—Suceso desgraciado.—A Tenerife.—Romerías.—Viajeros.

Mañana contraerán matrimonio en la iglesia parroquial de Santa María de Portas (Caldas de Reyes), la bella y elegante señorita de Santiago Dolores Belsol Oria, hermana del jefe de la estación ferroviaria de Cornes, con el joven empleado en las oficinas de los ferrocarriles del norte—sección de Obras públicas—D. José Postigo Oria.

Bendicirá la unión el párroco D. Vicente Monteagudo.

Los contrayentes serán apadrinados por D. Félix y D.ª Asunción Belsol Oria hermanos de la novia.

Firmarán el acta, como testigos, don Ramón Díaz Varela Inaurte, don Gumer-sindo Méndez y don Tomás y don Ramón Salgado.

En representación de la ley asistirá el juez municipal, don José Gallego.

Los invitados a la ceremonia serán obsequiados con un «lunch» en la casa del médico don Cesáreo Belsol Oria.

Los novios fijarán su residencia en Madrid.

En el hospital fué curado el ve cinco de

Trove, en el Ayuntamiento de Vedra, Francisco Iglesias Calviño, que presentaba una herida de pronóstico reservado en la región frontal.

Dicha herida se la produjo un cubo lleno de tierra que cayó sobre el Francisco cuando este se hallaba trabajando en el fondo de un pozo.

El auxiliar segundo de Intendencia militar D. Francisco Colunga, que presta sus servicios en Santiago, fué destinado a Santa Cruz de Tenerife.

En los cercanos santuarios de la Peregrina y Belén, celebranse hoy animadas romerías.

Esta noche finalizan en el barrio de Guadalupe y en el vecino Municipio de Conjo, las fiestas que estos días han venido celebrándose con gran concurrencia de romeros.

Salieron: para Portugal y Andalucía, el presbítero y culto escritor D. Jesús Carro y su hermano el médico D. Benigno.

Vilagarcía

Las heroínas de Sálvora

Hoy vendrán a este pueblo las intrépidas mujeres que tanto se distinguieron en el salvamento de los naufragos del «Santa Isabel», para recoger las 11.500 pesetas que la colonia arosana de Méjico les envía por intermedio de nuestro alcalde, Sr. Gómez Paratcha.

A recibirlas al muelle acudirán las autoridades y la Banda municipal, organizándose allí una manifestación que acompañará a las heroínas hasta la Casa Consistorial, donde el alcalde les entregará la referida cantidad.

Excursión

Organizada por la sociedad «Nuevo Club», que tan animados festejos viene celebrando esta temporada, se celebrará hoy por la tarde una excursión a Rianjo, a bordo del vapor «Caramiñal».

Los excursionistas serán obsequiados durante la travesía con un lunch.

Movimiento del puerto

Entradas.—Vapores: holandés «Pluto» de Burdeos con carga general; «Cabo Higuera», de la Coruña, con idem.

Veleros: «Flauteira núm. 2», de Vigo, en lastre.

Salidas.—Vapores: «Cabo Higuera», para Vigo, con carga general.

Veleros: «Flauteira 2.ª», para Vigo, con cargamento de ladrillos.

Se alquilan dos pisos y un bajo de reciente construcción. Falperra 42. Informará Romil 37, U-110 piano Moldes. 4-1 a

Se ha extraviado una perra ratonera color blanco y negro. El que la haya encontrado puede entregarla en la calle del Circo, núm. 11, tienda, en donde se le gratificará. 2-1

Cambados

Varias noticias

Hállase entre nosotros, el ilustre político, marqués de Figueroa, con su distinguida familia.

También saludamos al notable químico, catedrático de Compostela, doctor Deulofeu, con su esposa e hijos.

Ha debutado con bastante éxito en el «Salón Variedades» el transformista enciclopédico, D'Enri, mereciendo muchos aplausos del público.

UMIA

AGRUPACIÓN ARTÍSTICA PLAZA A CONCURSO

Para esta Sociedad coral, se saca a concurso la plaza de Director del coro y orfeón que integra la misma.

Los profesores que se encuentren en condiciones de poder aspirar a dicha plaza, dirigirán las solicitudes al presidente de la mencionada sociedad, antes del día 18 del corriente (nueve de la noche), en que termina el plazo de admisión.

Domicilio social: calle San Vicente, 6.-Vigo. El Vice-secretario J. Correa.—El Presidente interino, Francisco Martínez.

Anúnciese V. en GALICIA

Fotografía Ksado
SUCURSAL EN VIGO

Hoy, domingo, se inaugurará en la plaza de Urzáiz de esta ciudad, el Gabinete fotográfico de Ksado, con todos los elementos más modernos pertenecientes al arte de la fotografía.

SOTO & CALVO
Fábrica de confecciones de ropa blanca, VIGO

Ventas al detalle en los Almacenes FIN DE SIGLO, Príncipe, 1 y 3, de los artículos siguientes:

Camisas Señora, Camisas Niña, Calzoncillos, Cubrecorsés, Pantalones, Chambras, Enaguas, Delantales, Sábanas y Almohadas.

PRECIOS SIN COMPETENCIA 30-1

LA FAMILIA DE LA SEÑORA

Doña Elena Ortíz de V. Vidal
Que falleció el día 7 de Septiembre D. E. P

Da las más expresivas gracias a cuantas personas se dignaron asistir a la conducción del cadáver al cementerio de Pereiró, y les ruega asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán el lunes, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de Coya.

Vigo, 10 de Septiembre de 1922.

GRAN MERENDERO Y RESTAURANT DEL ACREDITADO

NUEVO CAFÉ DE CANGAS
AL LADO DE LA IGLESIA.— CALLE REAL

En la espaciosa huerta de este acreditado Café se sirven comidas y meriendas, entre flores y a la sombra de una frondosa parra

NO DEJES DE VISITAR 101

este gran merendero. En él no faltan nunca los sabrosos mariscos

Manuel Mariño---Café LA MARINA
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN.— Fundado en 1901

Fábrica de Gaseosas «La Argentina» y Empresa de Coches

Depósito de Cervezas «LA AUSTRIACA»
CANGAS.—Calle Real—CANGAS 102

SALÓN CINEMA

HOY, GRAN ESTRENO Y EXITO RUIDOSO
2.º episodio de la gran serie
EL GRAN MISTERIO DE LONDRES

Gran cinta cómica del inimitable HAROLO
ÉL, EN LA GALERIA

Seis secciones cortas a precios increíbles, de las 7 de la tarde en adelante. Da principio una sección a cada hora 102

Gaceta financiera

Cotizaciones extranjeras

Recibidas de Londres y correspondientes al día 8 de Septiembre.

Chile 32 pesos la libra esterlina
 Argentina 44 3/4 peniques.
 Uruguay 42 5/8 "
 Brasil 7 1/16 "
 México 48 3/8 dollars los 100 p. mex.

Comunicada por la Sucursal del Banco de An-Sud Americano Limitado.

Cotización semanal de Valparaiso del 4 de Septiembre de 1922.

Cambio sobre Londres a 90 días 3. 60
 Banco Español de Chile 152
 Bonos Caja Hipotecaria 6 por 100 88
 Bonos Caja Hipotecaria 7 por 100 95
 Bonos Caja Hipotecaria 101
 Compañía Salitres Antofagasta 52
 Chilena de Tabacos 89

Una misión comercial norteamericana visita a Europa

BRUSELAS.—Un Comité de negociantes de los Estados Unidos, dirigido por Mr. Clarence J. Owens, presidente del Congreso de Comercio del Sur, compuesto de 5.000 casas y bancos de los Estados Unidos, se entrevistaron con el jefe de Comercio de Bruselas.

El comité está haciendo un recorrido por el continente, no solamente para obtener información, sino para encontrar campo mas ventajoso para las firmas americanas y usarlo como sitio de concentración de sus negocios en el extranjero. El informe del Comité será publicado como un documento del Congreso.

Sección religiosa

SANTOS DE HOY.—San Nicolás Félix, Lucio, Simón, Clemente, Agapito y B. Francisco de Morales.

SANTOS DE MAÑANA.—Santa Teodora, santos Jacinto, Vicente (abad) Emiliano, Diodoro, y los BB. Carlos Espinola y Sebastian Quimura.

SANTOS DEL MARTES.—Conmemoración del Santísimo nombre de la Virgen María, santos Valeriano, Leoncio, Hierónimos Lesmes y Silvino.

HORARIO DE MISAS

Capilla de Bella Vista, PP. Jesuitas.—Los días festivos a las ocho. Los días feriados a las siete.

La Enseñanza.—A las nueve la misa de tropa.

Sagrado Corazón.—Los días festivos a las seis y media, ocho y diez. Los días feriados a las seis y media, siete y cuatro y ocho y media.

San Francisco.—Los días festivos a las ocho y diez. Los feriados a las ocho.

Los Salesianos.—Los días festivos a las seis y media, siete y media, ocho y diez. Los feriados a las seis y media, siete y media y ocho.

Las Siervas.—Misa diaria a las siete.

Los Capuchinos.—Los días festivos a las cinco y cuarto, seis y cuarto, siete, ocho y nueve y cuarto. Los feriados, se suprime la última.

La Milagrosa.—Los días festivos a las ocho, y los feriados a las siete.

Las Hermanitas.—Misa diaria a las seis y media.

San Honorato.—Los días festivos misa a las ocho y media.

San Pedro de Sárdoma.—Misa parroquial a las ocho.

La Colegiala.—Los días festivos a las seis y media, siete, ocho y la parroquial a las nueve, once y doce. Los días feriados a las siete, siete y media, ocho, ocho y media y nueve.

Santiago de Vigo.—Los días festivos a las seis y media, siete y media, ocho y media, la parroquial a las diez y doce.

POSTALES DE CANGAS



La devoción aldeana irguió este artístico crucero en el atrio de la parroquia del Hío. Un inspirado artista del terruño, humilde e ignorado, lo talló en piedras eternas

C.ª del F. C. de Medina, Zamora, Orense, Vigo

El día 11 del actual a las diez horas y en cumplimiento a la R. O. 8 de Octubre de 1921 se procederá a la venta en pública subasta en el Almacén General de la Estación de Vigo de las Expediciones que no han sido retiradas por sus consignatarios, hallándose expuesta en el vestíbulo de la Estación de esta ciudad la relación detallada de todas las expediciones que serán objeto de venta.

JOYERIA MADRID

CARRAL, 6
-VIGO-

La más económica.—La mejor surtida.
Especialidad en pulseras de pedida.

Relojes «Longines», «Omega», «Movado», etc.

Cambios de toda clase de moneda extranjera

62

¡ATENCIÓN!! BAJÓ DE PRECIO EL

AGUA OXIGENADA NEUTRA FORET

Unos DIENTES MAGRADOS COMO LAS PERLAS DEL MAS PURO ORIENTE, SON EL ESPEJO PREDILECTO EN QUE EL AMOR GUSTA REFLEJARSE.

ESTO Y UNA PERFECTA DESINFECCION SE OBTIENE CON EL CONSTANTE EMPLEO DEL

AGUA OXIGENADA NEUTRA FORET



ANTIPEPSIA
• HIGIENE •
DESINFECCION
DENTIFRICO VERDAD Y ÚNICO

DESECHAD BURDAS IMITACIONES INSERVIBLES

LABORATORIO FORET BARCELONA
AGENCIA GENERAL VIGORA S. MADRID

LA CAPILLA
ULTRAMARINOS FINOS
Policarpo Sans, 42
Recomienda los Ch. cola es
SAN RAMÓN
Laboratorio y Compañía de Poyo
(Pontevedra)



Lleve Vd. consigo un

Kodak

En la época actual, como en todas las épocas del año, el Kodak es un compañero insustituible. Tiene la misión de perpetuar los momentos felices y lo hace maravillosamente. Su manejo se aprende en media hora y todas las operaciones se efectúan en plena luz.

Adquiera Vd. hoy mismo un Kodak Autográfico.

Para detalles y demostraciones DROGUERÍA SANCHON MATERIAL FOTOGRAFICO
— VIGO —

Publicidad económica

Alquilanse magníficas habitaciones, para caballero amuebladas ó sin amueblar, precio módico y sitio céntrico. Razón: Magallanes, 1 A bajo.

Buen bajo Se alquila el de la Puerta del Sol, donde estuvo la Religión de D. Vicente Coma. Razón: Avda. Ira Mendiz, núm. 20-segundo.

Café-Bar Londres Montero Ríos, 36 derecha. Servicio permanente, a la carta y por cubierto. Mariscos diariamente. Vinos de primera calidad. Se sirven banquetes, refrescos. Hay los afamados bizcochos de Redondela.

Se compra máquina de escribir, de segunda mano y poco usada. Informar en esta Administración: 304634505719 0319 561.

Máquinas de escribir, Miguel Díez, Urzúa, 41.

Hermoso bajo en alquiler. Teñido, 10, 15, Calvario.

Silleros en la Carpintería de José Ferrero, Real, 18, se hacen asientos de regilla, madera y junco. Gran surtido en zincos y venta de junco regilla. 90-12-d

Vendo Hotel acreditado y en espléndida situación. Informar en esta Administración.

LA CUEVA PONTEVEDRA Frente a la estación del Ferrocarril y al lado de la Casa Alemana. Servicio permanente a la carta y por cubierto. Mariscos diariamente. Vinos de primera calidad. Se sirven comidas a domicilio, banquetes y refrescos. 30-12-d.

Profesora de piano Se ofrece para dar lecciones. Darse razón en esta Administración.

Se vende cámara y teclado de nogal. Informar en tienda de ultramarinos. Urzúa, 50.

Máquinas a máquina con perfección y precio módico, se hacen. Príncipe, 13, 3.º

---:--- NUEVA CLÍNICA DENTAL ---:---
EL DOCTOR MIRANDA MÉDICO y ODONTÓLOGO
Ha abierto, en la calle del Príncipe, núm. 17, una clínica dental con todas las exigencias de la dentisteria moderna, en donde podrán hacerse cuantos trabajos, relacionados con la odontología, se deseen.
Consulta: de 9 a 12 y de 3 a 6

Guerra a las subsistencias

En la confitería LA RIOJANA se merienda magníficamente por

75 céntimos

hocadillos de jamón, sandwich y vasito de exquisito vino de Rioja. Todo por 0'75 pesetas

No confundirse: En LA RIOJANA

Droguería FEIJOO

Especialidades Farmacéuticas, Aguas minerales, Perfumcría, Pinturas y Barnices.

Calle Carral, número 6.

AUTOMÓVILES de ALQUILER

De la acreditada marca "F.I.A.T."
"LA BRITANICA"

Nuevos modelos.—Siete asientos.—510, seis cilindros, 505 y 501

FORDS de cinco asientos

Se admiten abonos con descuentos especiales

AVISOS:

Calle de Colon, 26.—Calle de Lepanto, 7, 1.º y Calle de Pontevedra, bajada a la Escuela de Artes

Colegio Cívico-Militar de Maria Auxiliadora

Fundado por Don LORENZO RODRÍGUEZ PÉREZ, en 1897

Director: D. DANIEL VELLO MEZQUITA, Capitán de Infantería

En este colegio, incorporado al Instituto General y Técnico de Pontevedra, pueden hacerse los Estudios siguientes: Primera enseñanza—Estudios generales del grado de Bachiller—Preparación mercantil (oficial y libre) Idiomas La mejor garantía que ofrece este Colegio, es el resultado obtenido por sus alumnos en los exámenes de años anteriores; y para satisfacción de los premiados en el último curso, se relacionan a continuación las matriculas de honor que han obtenido.

En Gramática Castellana Alfredo Rey Pravio.
En Historia Natural Fernando Pérez Iglesias.
En Matemáticas (Primer curso) Francisco Rodríguez Gandra.
En Preceptiva Literaria Ricardo Sádaba Sanfrutos.

En Geografía de Europa Alfredo Rey Pravio.
En Geografía de España Casiano Costas Fosada.
En Historia Universal Ricardo Sádaba Sanfrutos.
En Dibujo (Segundo curso) Emilio Filgueira Lorenzo.

En Francés (Primer curso) Cayetano Cameselle.
En Francés (Segundo curso) Ricardo Sádaba Sanfrutos.
En Historia Literaria Emilio Filgueira Lorenzo.
En Matemáticas (Tercer curso) Cayetano Cameselle Fernández.

El curso comenzará en 1.º de Octubre. Queda abierta la matrícula en la Secretaría del Colegio los días no festivos de diez a una de la mañana, y de cuatro a seis de la tarde.

Se admiten alumnos internos, medio-pensionistas, externos vigilados y externos.

VIGO, Avenida García Barbón, núm. 9.—Apartado, 131.—Teléfono, 534

ACADEMIA MEZQUITA Preparación para ingreso en el CUERPO DE CORREOS. Carrera de gran porvenir. Numerosa convocatoria muy próxima. Todos los alumnos presentados por esta Academia, en las últimas oposiciones verificadas en Madrid, han sido aprobados después de brillantes ejercicios.

Las clases comienzan en 1.º de Septiembre.

Se admiten internos, medio-pensionistas y externos.

VIGO, Avenida García Barbón, núm. 9.—Apartado, 131.—Teléfono, 534

52

ANUNCIOS PROFESIONALES

Dr. Bustelo ENFERMEDADES EN GENERAL PARTOS Y APARATO RESPIRATORIO Aplicación del 606 y Neosalvarsan (914). Consulta de once a una y de cuatro a cinco. Príncipe, 61, 1.º.—Teléfono número 33.

Dr. Cobas Consulta especial de Vías Urinarias (Cistoscopias, Uretroscopias, Cateterismo uretral). Consulta de 9 a 11 y de 3 a 5. Carral, 16, 1.º. Teléfono, 48.

Doctor MURIAS Especialista en enfermedades de la Piel y Venéreas-Sifilíticas De las Clínicas de los Dres. Azua, y Corvía de San Juan de Dios de Madrid. Diplomado de los Hospitales St. Louis y Necker de París. Horas de consulta: de diez a una y de cuatro a siete. Policarpo Sans, 56, principal izquierda.

BUENA OCASIÓN

Se vende automóvil Renault, motor 90 X 140 - 14 H. P. 4 cilindros, Carrocería Limosine 6 plazas en Immejorable estado, a toda prueba. Garage Moderno. -- PONTEVEDRA

SERVICIOS MARITIMOS



MOVIMIENTO DEL PUERTO

9 de Septiembre de 1922

Procedente de Buenos Aires con 92 pasajeros en tránsito, fondó en nuestra bahía el trasatlántico inglés «Darro» de la Compañía Mala Real Inglesa. Desembarcó 123 en Vigo siendo despachado para Liverpool.

El vapor español «Sotón», fué despachado para Gijón, en lastre.

Se despachó para Vianna do Castelo el vapor de nacionalidad inglesa, «Wyte Regis», con carga general. El yate inglés «Winne», fué despachado para Falmouth con su equipo.

Entró el velero «2.º Maderera», con madera, de Marín.

Salieron los balanderos: «San Antonio», con carga general, para Noya; «Pilar», en lastre para Camariñas y «Vicenta», «Portals» y «San Antonio», con cargamento general para Muros los dos primeros y para Corcubión el último.

Hoy entrarán los trasatlánticos «Highland Warriors» y «Avon», de la Nelson Line y de la Mala Real Inglesa.

Embarcarán en nuestro puerto gran número de pasajeros, zarpando seguidamente con rumbo a Buenos Aires y escalas.

MERCANCÍAS

Carga desembarcada

«La Cartuja», 16 toneladas de carga general.
«Poeta Querol», 70.000 kilos de idem.
«Joven Conchita», 230 toneladas de cemento.
«Ramona», 27.500 kilos de carbón.

Carga embarcada

«Poeta Querol», 50 toneladas de carga general.

LEA USTED

GALICIA

VAPORES DE PASAJE

ENTRE VIGO Y CANGAS

SALIDA DE VIGO.—A las 7 mañana, verificándose los viajes de hora en hora hasta las 8 y 1/2 de la tarde.
SALIDA DE CANGAS.—A las 6 de la mañana, siendo el servicio de hora en hora hasta las 8 de la noche.

ENTRE VIGO Y MOAÑA

SALIDAS DE VIGO.—A las 7 mañana, 9, 11, y 1, 3, 5 y 7 de la tarde. De este último viaje los domingos se adelanta la media hora, haciéndose otro extraordinario a las 9.
SALIDAS DE MOAÑA.—A las 6 de la mañana, 8, 10, 12, y 4, 6 de la tarde.

Los domingos hay un viaje extraordinario a las 8, adelantando media hora la salida el día 6.

ENTRE VILLAGARCIA Y LA PUEBLA

SALIDAS DE LA PUEBLA.—A las 7 1/2 de la mañana y a las 3 1/2 de la tarde.
SALIDAS DE VILLAGARCIA.—A las 10 1/2 de la mañana y a las 7 de la tarde.

ENTRE VILLAGARCIA Y RIVEIRA

SALIDAS DE RIVEIRA.—A las 7 1/2 de la mañana y a las 3 1/2 de la tarde.
SALIDAS DE VILLAGARCIA.—A las 10 1/2 de la mañana y a las 7 de la tarde.

EL TIEMPO

FINISTERRE 9.

Nordeste fresco. Marejada del mismo. Acelajado brumoso.

CAPITANIA DEL PUERTO

Barómetro 763. Termómetro 22. Tiempo nuboso. Viento E. S. E. Mar rizada.

Mareas

Primera pleamar a las 5:26 m.
Idem bajamar a las 11:10 m.
Segunda pleamar a las 18:05 m.
Idem bajamar a las 24:07 m.
Orto aparente a las 5:40 m.
Ocaso idem a las 18:22 m.
Altura del agua 3'05.

Observatorio meteorológico

Observaciones a las 9 de la mañana
Temperatura máxima al sol 33'5 centígrados.
Temperatura máxima sombra 27'0 centígrados.
Temperatura mínima sombra 18'2 centígrados.
Altura barométrica 758'5 milímetros.
Dirección del viento E.
Evaporación 5'8.
Lluvia 0'0.
Se halla levantado el indicador número 2.

AUTOMÓVILES DE LINEA

LINEA DE VIGO A BAYONA

Salida de Vigo.—A las seis de la tarde.
Salida de Bayona.—A las siete de la mañana.

LINEA DE VIGO A LA GUARDIA

Salida de Vigo.—A las cinco de la tarde.
Salida de la Guardia.—A las seis de la mañana.

LINEA DE CANGAS A PONTEVEDRA

Salen de Cangas.—8 de la mañana; siete y media de la tarde.
Salen de Pontevedra.—6 de la mañana 4 de la tarde.
Paradas en Bueu y Marín.

HOLLAND AMERICA LINE

Servicio de pasaje a los puertos de CUBA y MÉJICO.

Próximas salidas para la Habana y Veracruz:

23 Septiembre... Leerdam
14 Octubre... Spaarndam
3 Noviembre... Maasdam

Admitiendo pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.
Precio del pasaje de 3.ª clase para la Habana: Pesetas, 563'90.

Precio del pasaje de segunda económica para la Habana: Pesetas, 850.
Precio del pasaje de 3.ª clase para Veracruz: Pesetas, 613'90.

Precio del pasaje de segunda económica para Veracruz: Pesetas, 925.
(En estos precios están incluidos todos los impuestos).

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CUATRO días de anticipación a la fecha fijada para la salida.

Nota importante.—Se advierte a los señores pasajeros, que la acomodación de estos vapores para todos los pasajeros de tercera clase, consiste en camarotes de DOS literas, de CUATRO literas y de SEIS literas, COMPLETAMENTE INDEPENDIENTES.
Para toda clase de informes, dirigirse a los agentes generales para España
Joaquín Davila y Compañía.—VIGO



Lloyd Norte Alemán.—Bremen

Servicio regular de vapores correo rotatorios entre España y Sud América, por una serie de barcos nuevo tipo KOELN, BREITENBURG, GOTTE y SIERRA NEVADA

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los rápidos vapores alemanes de gran porte
5 Octubre... Keeln
16 Noviembre... Crefeld

Admitiendo pasajeros de clase intermedia y tercera clase
Precio en la clase intermedia de 22 a 261 bras
Precio del billete en 3.ª clase
Pesetas, 396'30.

En tercera, camarote aparte: Pesetas, 416'30.

Para los mismos puertos que los anteriores, saldrán los vapores
7 Diciembre Sierra Nevada (nuevo, primer viaje)

Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

La clase intermedia está situada en el centro del barco, en donde otro vapor tiene instalada la primera clase. Las comedas son iguales que en otros vapores en clases superiores. Tienen su cubierto aparte, comedor, fumador y sala de conversación.

La alimentación es inmejorable.
Las camas de 3.ª clase que van incluidas en el precio de 416'30, están instaladas en camarotes amplios de dos y cuatro camas, con mucha ventilación.

Debido a la gran aceptación que tienen estos buques por los señores pasajeros a Sud América, por reunir condiciones y comodidades no igualadas por otros buques de esta línea, la demanda de plazas para embarque es muy grande y por ello ruego a los señores pasajeros no demoren su petición de plazas, mandando al mismo tiempo la suma de pesetas 100 a responder de que serán ocupadas las mismas. Una vez obtenida la conformidad de esta Agencia, deben presentarse con cinco días de anticipación para cumplimentar todos los requisitos necesarios en la actualidad para el embarque.

Para más detalles, informa el Agente general para España de la Compañía,
LUIS G. REBOREDO ISLA

Vigo, García Ollagal, 2. Villagarcía, Marina, 14

C. Generale

Trasatlantique

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.

Para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el vapor
19 Septiembre... Missouri
admitiendo pasajeros de cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria.

PRECIOS:
Habana, segunda clase, pts. 1.050, 1.100 y 1.125.
Tercera preferencia, pts. 825.
Tercera ordinaria, 543.

A Veracruz y Nuevo Orleans, segunda clase, 1.175, 1.200 y 1.225.
Tercera preferencia, 862.
Tercera ordinaria, 530.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de concedida la plaza.
Para informes,
ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO.

COMPañIA DEL PACÍFICO

VAPORES CORREOS DE TRES HÉLICES

Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Línea del Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho de Magallanes)
Saldrán de este puerto los vapores siguientes

17 Octubre... Ortega
5 Diciembre... Oriana

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos destinos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Paíta y Guayaquil, con conocimiento directo de Vigo.
Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires: Vapores «Ortega» y «Oriana», pts. 396'30.

Línea Cuba, Panamá, Pacífico (Vía Canal Panamá)

Próximas salidas:

26 Septiembre... Orita
14 Noviembre... Orcoma

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase, para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.
Precios de 3.ª clase para la Habana en el «Orcoma» pts. 553; en el «Orita» 543. (incluidos impuestos)
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool. Viajes combinados con transbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.
Para informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía.
Sobrinos de José Pastor.—VIGO.

Compañía Trasatlántica

Antes A. López y Compañía

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo, el 3 Octubre el vapor correo Ciudad de Cadiz

en combinación con el rápido y lujoso trasatlántico

Infanta Isabel de Borbón

Admite pasajeros de todas clases.
Precio del billete en tercera clase ordinaria: Desde 10 años en adelante, pesetas 406'75. Desde 5 años y menores de 10, 210'75. Desde 2 años y menores de 5, 113. Niños menores de 2 años, gratis.

Servicio extraordinario a Cuba y New York

El 19 de octubre saldrá de Vigo para la HABANA y NUEVA YORK el vapor correo

Reina María Cristina

Admite pasajeros de todas clases, y carga.
Precios en 3.ª clase incluso impuestos.
HABANA : : : pesetas 553'15
NUEVA YORK : : : 570'40.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria serán reservados previo depósito en esta Agencia de 100 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco o más días de anticipación a la fecha de la salida del vapor.

Estos vapores están dotados de las más recientes construcciones para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado.
Para informes, al Agente general en Galicia y Consignatario en Vigo,
IMPORTANTE.—Los pasajeros para New York, deben dirigirse con 15 o más días de anticipación al Consulado Norteamericano, en Vigo, solicitando el visado de sus documentos.

JOSÉ RIESTRA

Apartado Correos núm. 13

Servicio de vapores a Moaña

SALIDAS DE VIGO

A las 7 mañana, 9, 11, 1, 3, 5 y 7. Este último los domingos adelanta su salida media hora, haciéndose un viaje extraordinario a las 9.

SALIDAS DE MOAÑA

A las 6 de la mañana, 8, 10, 12, 3, 4, 6. Los domingos hay un viaje extraordinario a las 8, adelantando media hora la salida el día 6.

C. Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extrarapidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

25 Septiembre... Lutetia
23 Octubre... Massilia

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio en tercera clase: Pesetas 416'25.

Servicios combinados con la Compañie

CHARGEURS RÉUNIS

SERVICIO DE VAPORES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA PLATA.

Para Leixões, Lisboa, Dakar, Bahía, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores rápidos, a doble hélice

17 Septiembre Eubea (nuevo)
17 Octubre Aurigny
29 de Octubre Foriose (nuevo)

Admiten pasajeros de primera clase, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.
PRECIOS
3.ª preferencia en camarotes comedores y salón, pts. 471'25
3.ª en camarotes comedores y salón de conversación, pts. 416'25.
3.ª corriente, pts. 396'25.

VAPORES DE REGRESO

Para Burdeos, empieando en el viaje 8 horas, saldrá de Vigo directamente el día 11 Septiembre vapor Lutetia
Para el Havre:
15 Septiembre vapor Lipari
Admite pasajeros de todas clases.
Nota.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.
Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de concedida la plaza.
Advertencia importante.—Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la Argentina deberán traer, por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil al cuando viajen en compañía de sus padres. Sin este requisito no podrán embarcar. Además, un certificado de no padecer enajenación mental.
Para informes, dirigirse a los Agentes generales en España.

Antonio Conde, Hijos

Apartado núm. 14.—Calle Luis Taboada número 4.—VIGO.

Compañías Hamburguesas

Servicio fijo y rápido de vapores correo

HAMBURGO-SUDAMERICANA

LINEA EXTRA-RÁPIDA.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).
14 Septiembre vapor Cap Polonio
19 » » Cap Norte (er. viaje)

Precio en 3.ª clase corriente, pts. 416'25
Id. en 3.ª especial » 491'25

LINEA DIRECTA.—De Vigo para Montevideo y Buenos Aires.

23 de Septiembre vapor Vigo
10 de Octubre vapor La Coruña

Precio en tercera corriente pts. 396'25
Id. en » especial » 471'25

Hamburgo Amerika Linie

LINEA RÁPIDA.—Para Río Janeiro y Buenos Aires, saliendo de Vigo:

11 Septiembre vapor Zeutonia
10 Octubre vapor Rugia

En tercera corriente pts. 396'25
En » especial » 416'25

Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y sábanas cubiertas de paseo para todos.

NOTA importante.—Desde 1.º de junio pasado todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina, necesitan ir provistos de certificado de nacimiento.
LINEA RÁPIDA.—De Vigo, para la Habana, Veracruz y Tampico:
Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
8 de Septbr. vapor Hammonlai
17 Octubre vapor Holsatia

En tercera, para la Habana, pts. 555'90.
En tercera, para México, pts. 592'90.
Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.
Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:
Sucesores de ENRIQUE MULDER
Sociedad Limitada.

Todos los trabajos firmados que aparecen y han de aparecer en estas columnas, son escritos expresamente para el diario GALICIA, por sus autores.

NELSON LINES

Próximas salidas desde el puerto de Vigo para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

10 Septiembre... Highland Warrior
24 Septiembre... Highland Pride

6 Octubre... Highland Fover
22 Octubre... Highland Loch

5 Noviembre Highland Laddie
19 id. Highland Piper

Admitiendo pasajeros en primera, intermedia y tercera clase.
Precio en 3.ª clase: Pesetas, 396'30.

De diez años en adelante, pasaje entero.
De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.
De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.
Menores de dos años, gratis.

Los pasajeros de primera clase é intermedia (antigua segunda) encontrarán excelente acomodación en estos vapores, debiendo solicitar sus plazas con toda anticipación y depositando el 50 por ciento de su importe.
Al solicitar pasaje debe remitirse a esta Agencia la cantidad de pesetas 250 por plaza, como depósito de garantía, y el pasajero no debe ponerse en camino hasta tener aviso de que quede reservada.

NOTA.—El costo de los visados de los respectivos Consulados, será de cuenta de los pasajeros.
Para más informes, dirigirse a los consignatarios:
Andrés Fariña S. en C.—VIGO.
Apartado número 59.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA.

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los vapores siguientes:
17 Septiembre... Zeelandia
1.º Octubre... Orania

15 Oct. Flandria (nuevo ter. viaje)

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase para los indicados puertos.
Precio en 3.ª clase: Pesetas, 416'25.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Para evitar toda reclamación, esta Agencia hace saber a los pasajeros que no responde del equipaje que no haya sido entregado para su despacho a la Agencia de transportes «La Villalonga», y los bultos que no figuren anotados en las listas de la ciudad Empresa, deberán ser conducidos a bordo del vapor por cuenta y riesgo del pasajero.
Para toda clase de informes, al Agente general de la Compañía en España.
Oficinas: Montero Ríos núm. 1.
Raimundo Molina y Couceiro (Sucesor)
Director Gerente, D. CEFERINO MOLINA

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

SALIDAS DE VIGO

VAPORES CORREOS INGLESES

LINEA DE AMÉRICA DEL SUR

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo

11 de Septiembre vapor AVON
25 Septiembre ALMANZORA

Precio en 3.ª clase, Ptas 416'25
» » » en 3.ª especial » 491'25

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para todos los puertos arriba citados.

Edades para tercera clase
De dos años, gratis; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, pagarán medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

VAPORES DE REGRESO

Para Inglaterra saldrá del puerto de Vigo:

9 de Septiembre DARRO
14 Septiembre vapor ANDES

Servicio especial de los vapores D

Salidas periódicamente de Villagarcía: Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires: 29 de Septiembre vapor DARRO

Precio de 3.ª clase, pts. 406'10

Admite pasajeros de 1.ª intermedia y 3.ª clase. Los pasajeros necesariamente, tienen que presentarse en los puertos de embarque cinco días de anticipación al anunciado para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherburgo, para New York.

Para toda clase de informes respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los agentes de la compañía. En Coruña, Sres. Rubén e hijos. En Vigo y Villagarcía, el agente general en el Norte de España ESTANISLAO DURÁN.

Correspondencia: Apartado núm. 45.
En Madrid: Sres. Mac-Andrews & Cia.
Marqués de Cubas, 21.

WHITE STAR LINE

Dominion Line American-Line

(PHILADELPHIA SERVICE)
Compañía de vapores correo.

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.499 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes:
ROBRINOS DE JOSÉ PARTOR

VIGO-LA CORUÑA

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

(Información general Telegráfica y Telefónica)

España y los moros del Rif

Soldados que vuelven

CEUTA.—El vapor «Guillén Sorolla» ha zarpado con rumbo a Barcelona, llevando a bordo los repatriados del 19, pertenecientes a los regimientos de Badajoz, San Quintín y Aragón, batallones de cazadores de Estrella y Alfonso XII y fuerzas de intendencia, artillería y pontoneros.

Los restos de un jefe

CEUTA.—Desde la posición de Kudia Randa, donde fué muerto en 1919, durante un ataque de los moros, han sido traídos a esta plaza y enterrados en el cementerio los restos del comandante de infantería D. Antonio Vera.

Los marinos visitan un campamento del Tercio.

CEUTA.—El comandante del cañonero «Bonifaz», con los oficiales y parte de la marinería del buque, ha visitado el campamento de Dar-Riffien, que ocupa el Tercio extranjero.

En el campamento se celebró, con tal motivo, una fiesta.

Desfilaron los legionarios y se cambiaron discursos entre el comandante del «Bonifaz» y Múlin Astray.

Terminó el acto con vivas a España, al rey, a la Marina y al Tercio.

Regreso de un convoy

MELILLA.—Ha regresado el convoy marítimo que fué al Peñón de Vélez.

Sus conductores dicen que frente al Peñón hizo el enemigo 6 disparos de cañón contra el convoy.

Aviación

MELILLA.—Los hidroaviones hacen prácticas, llegando hasta el cabo Tres Forcas.

Convoy y reconocimiento

MELILLA.—Ayer, como se había dispuesto, se llevó un convoy importante al macizo de Midar.

Al mismo tiempo se efectuaba un reconocimiento ofensivo hacia Ben-Tieb.

Los prisioneros

MELILLA.—El Comité pro prisioneros ha repartido, profusamente, un manifiesto dirigido a las familias de los cautivos y al vecindario de Melilla.

Dícese en él que cuando se hallaban próximas a terminarse las gestiones para libertarlos, porque el enemigo bastante quebrantado había ofrecido rescatarlos, al parecer en condiciones ventajosas, el alto comisario ha optado por llevar la gestión personalmente, seguro del buen éxito.

El «España núm. 5»

MELILLA.—Ha zarpado para Málaga, con objeto de hacer aguada, el vapor «España núm. 5».

El cadáver de un capitán

MELILLA.—Han sido llevados a Málaga los restos del capitán del regimiento de África don José La Lama, muerto en la retirada de Annual.

A Tetuán

MELILLA.—A bordo del crucero «Reina Regente», ha marchado a Tetuán el secretario general de la Alta Comisaría, señor López Ferrer, acompañado de la comisión del Gobierno del Jilifa y de los altos funcionarios del protectorado.

Los despedieron los generales Ardanaz y Aldave y muchos jefes y oficiales. También marcha el teniente indígena Mizzián, que prestará servicio a las órdenes del alto comisario.

Dos noticias

MELILLA.—Se ha efectuado un convoy a Tetuán-Hamara.

—Se han tomado medidas para impedir que, durante la noche, los carabos enemigos aborden la costa de Bocoja y salgan de ella para sorprender y apresar a los veleros.

Bombardeo aéreo

MELILLA.—Las escuadrillas de Nador han bombardeado concentraciones enemigas en Beni-Buyahi.

El Raisuni

LARACHE.—Circula el rumor de que el Raisuni ha conseguido facilidades del bajá de Tánger para entrevistarse con un moro prestigioso.

Zoco de El Jemis

LARACHE.—Se ha celebrado, con extraordinaria concurrencia, el zoco de El Jemis en Beni-Arós.

Audieron moros no sometidos, sin armamento, cumpliendo órdenes recibidas.

Otro zoco

LARACHE.—Igualmente se ha celebrado el zoco de Buyedia, con gentes del monte.

Se hicieron muchas transacciones.

Notas diversas

LARACHE.—Una columna salió de Menzora, para efectuar la evacuación de enfermos del sector de Zauia y de Sidi-Issef y Tíhidis.

—A bordo del vapor «Vicente Puchol» han embarcado soldados licenciados del 1919, de Pontoneros y del batallón de Luchana.

—A bordo del «Segarra» han marchado a la península los licenciados del batallón de Cuenca.

—Sábese que El Raisuni envía mucha correspondencia a las cábilas amigas y enemigas.

Este detalle y la normalidad en los zocos hacen creer que van por buen camino las negociaciones para la sumisión del Raisuni.

Burguete enfermo

TETUAN.—El alto comisario, general Burguete, a consecuencia de su enfermedad intestinal, ha tenido hoy alguna fiebre.

Sin embargo se ha negado a guardar cama y ha hecho su vida ordinaria, incluso despachando los asuntos de la Alta Comisaría.

Abd-El-Krim no cesa en su afán de buscarse adictos.

TETUAN.—Se confirma que Abd-El-Krim, no cesa en su empeño, de atraerse las cábilas inmediatas a la de Beni-Urriaguel para engrosar su harca de combate.

Al efecto, ha enviado a Annual, diversos emisarios, a entrevistarse con sus vecinos.

Los aviadores, han bombardeado el campo enemigo en el momento en que se celebraba una de estas reuniones.

Los moros se disolvieron.

Regulares a España

TETUAN.—En uno de los primeros días del próximo Octubre, marchará a Sevilla una representación de las fuerzas regulares de Tetuán.

Se harán cargo de la bandera, que la capital andaluza regala a los Regulares.

Audacia de un moro

TETUAN.—Un moro se acercó hasta las avanzadas de una posición, quitando el fusil a un soldado del batallón de Las Navas.

El rifleño huyó precipitadamente, internándose con el arma en un aduar próximo.

Se instruye sumaria.

SAN SEBASTIAN AL DIA

Llegada del presidente

SAN SEBASTIAN.—En el primer expreso ha llegado el presidente del Consejo.

En la estación le esperaban el ministro de Estado, el Gabinete diplomático del ministro de jornada, las autoridades militares de la guarnición como ministro de la Guerra, diputados y senadores veraneros y otras personalidades.

Conversó brevemente con el ministro de Estado y lo citó para conferenciar con él a las tres de la tarde.

Al corresponder al saludo de los periodistas, dijo Sánchez Guerra:

—Yo no soy una cantera que esté en explotación.

Si quieren ustedes saber noticias, diríjense al ministro de Estado, que está en funciones.

El ministro de jornada

SAN SEBASTIAN.—El ministro de jornada ha recibido, como de costumbre, a los periodistas.

El Sr. Fernández Prida nos ha dicho que de un momento a otro se espera la llegada del material ferroviario de la línea de Alcazarquivir a Larache.

El rey y los submarinos

SAN SEBASTIAN.—A las diez y media de la mañana, ha llegado a Pasajes S. M. el Rey.

Los buques de guerra le saludaron con las salvas de ordenanza.

La marinería se hallaba ocupando sus puestos sobre cubierta.

Los buques y la escuadrilla de sumergibles, maniobraron dentro y fuera de la bahía.

Don Alfonso fué a bordo del «Canguro», siendo recibido con honores.

Los submarinos hicieron maniobras de sumersión.

La real familia

SAN SEBASTIAN.—Antes del medio día, llegó a Pasajes la reina Victoria.

Le acompañaban la condesa del Puerto y la duquesa de Santofía.

Presenció las regatas de traineras, desde una gasolinera.

El príncipe de Asturias y su hermano el infante D. Jaime, han presenciado también las regatas desde una motora a gasolina, dentro y fuera de la bahía.

También la reina madre estuvo en el puerto viendo las regatas y asimismo el infante D. Fernando, con su esposa la duquesa de Talavera y sus hijos.

La real familia se reunió y regresó junta a San Sebastián.

Los buques de guerra la despidieron con las salvas de ordenanza.

Romanones

SAN SEBASTIAN.—Un amigo íntimo de Romanones ha recibido una carta de su jefe político, manifestándole que llegará a la capital donostiarra el día 18 del corriente.

El jefe liberal permanecerá varios días en San Sebastián.

Las regatas

SAN SEBASTIAN.—En la bahía de la Concha se han celebrado las regatas de traineras.

Desde la playa y el parque de Alderdi-Elder, se calcula que han presenciado el festejo marítimo, unas veinte mil personas.

Han tomado parte equipos muy completos de Basajes, Zumaya, Fuenterrabía, Santurce y Guetaria.

Noticias de toda España

Resineros en huelga

AVILA.—Se han declarado en huelga los obreros resineros de Nava del Marqués.

Los huelguistas piden aumento de jornal.

Imponiendo la vacuna

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El alcalde ha dictado severísimas órdenes al vecindario, imponiendo la vacuna antivariolosa con carácter obligatorio.

Impondrá fuertes multas a los que no cumplan la orden.

Además no se le despachará ningún asunto en las oficinas municipales a los que no se vacunen.

De 200 votantes solo van 3 a las urnas.

ZARAGOZA.—Celebróse en el pueblo de Alpastir una elección de concejales.

Dióse el caso curioso de que, de 200 votantes que tiene el censo, solo 3 acudieron a las urnas.

Fiesta religiosa

MÁLAGA.—Ha marchado a Antequera el obispo, para asistir a las fiestas de la coronación de la Virgen de los Remedios, que se celebran con motivo del 4.º centenario de su aparición.

El obispo lleva la representación pontificia.

En Bobadilla le esperan nutridas comisiones.

También irá el arzobispo de Granada a Antequera.

Agitación obrera

ALICANTE.—Entre los obreros de las salinas de Torreveja reina excitación debido a que han presentado bases de mejora y los patronos no las han aceptado.

Monumento a Gabriel y Galán.

SALAMANCA.—Presidida por el obispo, se ha reunido la Junta del monumento al poeta Gabriel y Galán.

Aprobó uno de los proyectos presentados.

La estatua se colocará en la plazoleta que hay a la entrada de la calle de Toro.

Fábrica quemada

GERONA.—En Palafrugell, un incendio ha destruido la fábrica de taponos de «La Industrial Taponera».

Las pérdidas son de gran consideración.

Otro incendio

GERONA.—En el pueblo de Hert, otro incendio ha destruido la maquinaria de una fábrica de harinas.

Han sido detenidos dos hijos del propietario, como presuntos autores del incendio.

El general Losada

MÁLAGA.—En el expreso de esta mañana ha llegado el nuevo comandante general de Melilla.

El general Losada marchará esta misma noche a Melilla.

Muley Affid

MÁLAGA.—En el mismo tren que el general Losada, ha llegado el exultante de Marruecos.

Le acompañaban su secretario y el personal de su servidumbre.

El correo en Bilbao

BILBAO.—El gobernador civil interino ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación.

Se anuncia el envío por correo de cincuenta credenciales de otros tantos nuevos funcionarios postales que han de prestar servicio en aquella administración de Correos.

La princesa Nadia

Expulsada de España

MADRID.—La célebre princesa rusa, cuyo nombre tanto sonó con motivo de la muerte trágica de un subdito canadiense, ha sido expulsada de España, por orden de la Dirección General de Seguridad.

Mañana, acompañada de dos policías, saldrá para la frontera francesa.

La prohibieron en absoluto regresar a España en lo sucesivo.

LOS PADRES DE LOS "CUOTAS"

Se quejan

MADRID.—Una comisión de padres de soldados de cuota, de los actualmente licenciados de Africa pertenecientes al cupo de 1919, han visitado la redacción del periódico madrileño «La Voz».

Se lamentaron de que sus hijos, pertenecientes a la brigada sanitaria, en lugar de ser licenciados como loñ demás, se les retenga en Madrid y se les obligue a prestar servicio.

Además de considerar el hecho lesivo a sus intereses, lo consideran contrario al decreto de repatriación y licenciamiento, dictado en fecha 5 de mayo último.

ROYALTY
CINEMATÓGRAFO DE MODA

HOY
"TRIUNFO INMENSO!"
"ÉXITO INCOMPARABLE!"
de la portentosa
cine-novela histórica

EL PUENTE DE LOS SUSPIROS
La más fiel y bella reproducción cinematográfica de la famosa obra de MICHELE ZEVACCO

MAÑANA
continuación de tan excelente producción

"PRONTO!! MUY PRONTO!!"
La hija de la ajusticiada
(L' AIGLONNE)
Super-serie basada en uno de los más trascendentales episodios de la Historia de Francia

"Causará asombro!!"

SANATORIO QUIRÚRGICO DE PONTEVEDRA
de Cirugía general y Ginecología
Director: ENRIQUE MARESCOT IGLESIAS
Cirujano del Hospital de Pontevedra, de las Clínicas de París, ex-alumno de la Clínica ginecológica del Hospital Broca (París).

Este Sanatorio, lujosamente instalado y dotado de cuanto los nuevos adelantos requieren, responde a las necesidades de la moderna cirugía, practicándose en él toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares. 15-1 a

CLÍNICA DENTAL ESPAÑOLA

A. MASCUNANA POLICARPO SANZ, 44, 1.º J. ANGULO
DENTISTA PRÁCTICANTE
Teléfono, 844 PROTESICO-DENTAL

Dientes artificiales en Oro y Caucho; fijos y móviles
ULTIMOS ADELANTOS
COMPOSTURAS EN EL ACTO
POLICARPO SANZ, 44, 1.º VIGO

LA FAVORITA PRÍNCIPE, 46
VISITAR SUS ESCAPARATES

Gran Champán "Galicia"
Unico que compite ventajosamente
con las mejores marcas extranjeras

Calzado
corriente y de lujo comprando en esta casa 25 p. OJO ECONOMIA
Constantemente MODELOS NUEVOS



MEDIAS
Seda pura colores novedad 2'90 par

JAMISAS DE OCASIÓN
Percal extra con puños dobles y dos cuellos
A 9 pesetas
Cuellos piqué
ALGODON. 0'75
SEDA. 1'2'



COLEGIO BALMES
PRIMERA ENSEÑANZA. COMERCIO.
SEGUNDA ENSEÑANZA.

Director: D. GERARDO SANTOS MENDEZ
— PONTEVEDRA —

Las clases de Primera Enseñanza dieron principio el día primero del corriente mes. Las de Comercio y Segunda Enseñanza empezarán el día 2 del mes de Octubre.

Relación de MATRICULAS DE HONOR obtenidas en el presente curso, que demuestran el interés y aprovechamiento de los estudios que se siguen en este Centro de educación e instrucción.

Srta. Matilde Miguez Tapia, 2; María de la Concepción Barreiro Munin, 2; María Barreiro Munin, 1; María Julia Barreiro Munin, Anselma Pérez Viñas, 2; María de la Concepción Longo Vázquez, 1; María Pereyra Muñoz, 1; Leopoldina Otero Toza, 2; Francisca Sánchez Blanco, 1; María Jesusa Cabeza de Dios, 1.
Sres. D. Manuel Rial Martínez, 2; José Ferro Pesqueira, 1; José Carrillo Reguera, 1; Manuel Fonteira Peón, 2; Adriano Pintos Fonseca, 2; Alejandro Fraga Alvarez, 2; Evaristo Moeque Martínez, 1; Manuel Pérez Viñas, 1; José Besada Pad, 2; Juana Prada Angulo, 1; Daniel Fraga Alvarez, 3; Luis Piñero y Piñero, 2; Clemente Echevarría Novoa, 1; José Castro Iglesias, 1; Juan Martínez Gaitán, 1; José Sandoval Rodríguez, 1; Enrique Iglesias Rodríguez, 1; Antonio Riestra de Moral, 1; Tomás Prada Angulo, 2; Alfonso Moure y Moure, 1; José Durán Troncoso, 1; Vicente Casal del Rey González, 2; Bernardino Salom de la Hoz, 1; Alejandro Andión Peña, 1; Enrique Miguez Tapia, 3; Marcelino Dios Vázquez, 1; Juan Torres Iglesias, 1 y José Piñero Migoya, 4.
TOTAL 55.

NOTA. Avisando oportunamente se encarga este Colegio de matricular a los alumnos en el Instituto.

La casa mejor surtida en mercadería, siempre novedades en cinturones, bisutería y perfumería, a precios que nadie puede competir.

