

GALICIA

DIARIO DE VIGO

INDICE DE INFORMACIONES

Accidente ferroviario en el Oural.
El tratado con Inglaterra toma mal aspecto.
Muerte de un aviador militar en Getafe.
La crisis ministerial se ha aplazado.
Romanones y las Juntas militares.

Año 1922 :: Núm. 73 :: Martes 17 de Octubre

MAGNA ASAMBLEA DE ENTIDADES VIGUESAS

PARA DEFENDER LAS OBRAS DEL PUERTO

Se acuerda emplazar al diputado a Cortes para que explique su pasividad ante el magno problema.—Se acuerda constituir una Junta de defensa, celebrar un acto de viril protesta y enviar una comisión a Madrid.

OPTIMISMO ABSURDO

Cuando advertimos que el otro diario vigués de la mañana batía el parche de la indignación contra el Poder central, porque Vigo era perjudicado en la cuantía de la subvención a su puerto, hubimos de observar que el periódico ese trocaría su actitud violenta en actitud contemporizadora, tan pronto asomase la conveniencia personal o partidista.

Y así fué. Del tono mayor en que inició la campaña hubo de descender al compás infimo.

Y anteayer, glosando un telegrama que de Madrid recibiera el presidente del Congreso, telegrama que firma el ministro de Fomento y que es una síntesis de las declaraciones que el director general de Obras públicas había hecho a los reporteros, a tal extremo llega en el cambio de frente el diario aludido que le falta muy poco para encender el botafumeiro y repicar gordo, como si Vigo hubiese alcanzado el triunfo definitivo en esta su capital empresa.

Pero acontece—y esto es lo que hay precisión de aclarar—que el telegrama del Sr. Argüelles al conde de Bugallal es, simplemente, un alarde de funambulismo crematístico. El ministro de Fomento—igual que su subordinado el director general de Obras públicas—pretenden hacer creer que a Vigo se le han otorgado 1.100.000 pesetas de los 18.500.000 votados por el Parlamento para puertos, cuando la realidad es que solo se le otorgan 400.000 pesetas, pues las restantes son del anterior presupuesto y por consiguiente—a pesar de lo que el ministro dice—no empleables como garantía de empréstito, a no ser que una ley especial así lo dispusiese.

En cuanto a la capacidad de trabajo, de que hablan a duo ministro y director general, permitamos ambos personajes les digamos que no están en disposición de juzgarla.

En el artículo del diario conservador resaltan para que la lógica lleve un rudo encontronazo, la censura al director general de Obras públicas con la untuosidad aplicada al ministro, que no hace sino repetir lo que su subalterno ha dicho.

Y ya manifestada expresamente la táctica equilibrista del otro periódico matinal, pasemos a dar cuenta del acto en pro del puerto ayer celebrado.

Primera sesión de la Asamblea

Con gran número de delegados de las diversas entidades viguesas, abre la sesión el alcalde Sr. Senra, pronunciando un breve discurso, en el que da gracias a los concurrentes por haber acudido a la llamada del Ayuntamiento.

En la Asamblea—dice—están representantes genuinos de todos los elementos que en Vigo son trabajo, producción y cultura y ellos han de ser quienes traen el plan a seguir en este asunto.

Escrito del Círculo Mercantil e Industrial.

Inmediatamente se da lectura a un escrito que presenta a la Asamblea el Círculo Mercantil.

En él hay un capítulo de «Manifestaciones», en donde se hacen observaciones en torno al problema de la orfandad viguesa ante los Gobiernos, causa de la pretensión de que es objeto Vigo en el asunto de su puerto y en otros de vital interés y se dice:

Que el Círculo ha observado el funcionamiento de la Junta de Obras del Puerto, relacionándola y comparándola con las gestiones y actuaciones de otras Juntas, tiene que manifestar en esta Asamblea, con toda sinceridad, que a su juicio la gestión de la Junta de Vigo, no corresponde a las necesidades ni a los anhelos de la ciudad; que el personal técnico que la rije es en absoluto insuficiente, dándose el caso de responsabilidad ante los poderes públicos de que mientras gestionamos del mismo concesiones y mejoras económicas, los proyectos y trabajos en que habrían de invertirse las cifras solicitadas, se hallan largo tiempo a estudio, puntualización y decisión del insuficiente personal técnico de nuestra Junta.

El Círculo llama con todo interés la atención de la Asamblea sobre este importantísimo punto y somete, además, a su consideración, desapasionada y justa, el concepto de que, según repetidas referencias, merecen al ministro de Fomento y Obras públicas las aptitudes del actual personal técnico de la Junta, que dicen no estar en relación con la competencia requerida por la importancia del puerto de Vigo.

Por todo lo expuesto, propone a la Asamblea las siguientes conclusiones:

Primera.—Que siendo un obstáculo

para la eficacia de las gestiones que el pueblo de Vigo ha entablado y entablará en lo sucesivo, la actitud pasiva de su representante en Cortes, que entorpece con su indiferencia toda iniciativa, siendo, además, un obstáculo mayor el que ofrece con su indiferencia a influencias que seguramente nos prestarían importantes personalidades españolas, la Asamblea acuerda, como primer acto de ésta, el pedir la renuncia del acta al señor representante en Cortes.

Segunda.—Que vista la insuficiencia y la situación delicada del personal técnico que tiene a su cargo la ejecución de todos los proyectos de obras necesarias para esta puerto, se solicite por esta Asamblea de los poderes públicos, la renovación y aumento del personal técnico citado, en condiciones de suficiencia y actitud capaces para responder a los crecientes necesidades de la prosperidad del puerto de Vigo.

Tercera.—Que puntualizados y adoptados tales acuerdos, se designe la Comisión representativa de nuestra ciudad, que personalmente ponga en conocimiento de los ministros de la Gobernación y de Fomento dichas decisiones, continuando onto con su gestión hasta el debido encauzamiento de las aspiraciones viguesas.

Cuarta.—Que con el fin de que todas las entidades puedan formar parte de esa Comisión, sin la dificultad que la cuestión de gastos suele ofrecer en tales casos, la Asamblea acuerde el número de representantes e indique las entidades a que habrán de pertenecer, siendo todos gastos que con tal Comisión se originen por cuenta y cargo del Ayuntamiento.

Comienzan las deliberaciones.

El presidente del Círculo Mercantil Sr. BERNARDEZ defendió en breves palabras el anterior escrito, que dijo ser reflejo no de criterio personal, sino de todas las clases mercantiles de Vigo asociadas.

El Sr. GÓMEZ ROMAN (D. M.) hizo resaltar la importancia decisiva de estos momentos para el porvenir de Vigo.

Pidió que la Junta de Obras del Puerto diese a conocer las que tiene proyectadas, en tramitación y cuales deben además acometerse.

Añadió que antes de pedir a Urzáiz que renuncie a la representación de Vigo, es necesario oírle, recordando su ex-

plícita manifestación de que cuando los pueblos piden algo deben manifestarse con toda energía.

Le contestó el Sr. NUÑEZ, como vocal de la Junta de Obras del Puerto, diciendo que está presentado el anteproyecto de puerto, que hoy por hoy no puede ser motivo justificativo de una mayor subvención.

Al concederse ahora 400.000 pesetas del crédito de 18 millones, que añadidas a las 600.000 y pico que tiene actualmente, hacen un total de 1.100.000 pesetas, se pueden contratar un empréstito que permita ejecutar esas obras, con las cuales las necesidades de Vigo, sinó completamente satisfechas, estarán cubiertas durante bastantes años.

Intervienen a continuación el Sr. BERNARDEZ, para decir que el personal técnico de la Junta era insuficiente, y el Sr. CURBERA, que, después de las manifestaciones anteriores, dijo que consideraba improcedente la continuación del acto.

Los señores GÓMEZ ROMAN y NUÑEZ volvieron a hacer uso de la palabra para rectificar, y el señor TORRADO, recordando la actitud viril que otras veces adoptó Vigo y proponiendo que se constituya una Junta de Defensa.

EL Sr. GARRA se extendió en diversas consideraciones en torno al asunto objeto de la Asamblea, haciendo ver la necesidad de conocer las cantidades otorgadas a otros puertos españoles, para en consecuencia, fijar la conducta que Vigo debe seguir.

Tras una breve aclaración del Sr. NUÑEZ, hizo uso de la palabra el Sr. ESPINO, que comenzó diciendo que no puede, ni quiere, ni debe resignarse a que Vigo no tenga otras aspiraciones que aquellas que cree satisfechas ya el consejo de Obras públicas.

Dice que será cierto que con arreglo a algunas de las normas de la ley, del crédito de 18 millones correspondía a Vigo la cantidad que le es adjudicada; pero también lo es que hay otras normas como la del movimiento y tonelaje y la importancia interoceánica de los puertos de las cuales se ha prescindido, pues si se tuviesen en cuenta correspondería a Vigo mayor cantidad. Y bajo este punto de vista, siempre que haya un puerto que lleve una peseta más que el de Vigo no debemos ni podemos darnos por satisfechos, pues ello sería obrar con criterio mezquino.

El pueblo debe mostrar su disgusto ostensible, aunque no sea más que para renovar nuestro entusiasmo.

La distribución de los 18 millones, adjudicándonos 400.000 pesetas, representa un agravio a Vigo y hay que pensar en dos cosas: en una protesta enérgica y en poner remedio al mal.

Aunque no tiene la seguridad de que el pueblo responda a una actitud de rebeldía, cree que Vigo debe demostrar al Poder público su descontento, organizando una gran manifestación y enviando a Madrid una comisión que, juntamente con el problema del puerto, gestionase la solución de otros también pendientes, como son la cuestión del monte del Castro y la construcción de la Casa de Correos.

Refiriéndose a la orfandad en que tienen a Vigo sus valedores, dijo que ésta data desde los tiempos del marqués del Pazo de la Merced, y recordando la frase de Méndez Núñez, añadió que más vale honra sin valedores que valedores sin honra.

El señor BARRERAS, recabó para sí el haber previsto lo que ahora sucede, en una asamblea como la actual, celebrada hace cinco años y dijo que del puerto de Vigo no existen más que anteproyectos con arreglo a los cuales no se pueden conceder subvenciones.

El Sr. GÓMEZ ROMAN contradice al Sr. Barreras en lo referente a los anteproyectos, y recoge el rumor de que en Madrid existe un inspector de puertos enemigo constante de cuanto sea mejoramiento del puerto de Vigo.

Citó lo ocurrido con el concurso para la adquisición de una grúa, que no fué aprobado.

El señor BOTANA, se felicitó de que se lleve a efecto la Asamblea, por cuanto con ella se dejarán esclarecidos hechos que la opinión hasta hoy ignoraba. Ya aquí reunidos estamos obligados a decidir eficazmente respecto a lo que en estos instantes es la aspiración de Vigo.

Manifestó que el movimiento actual surgió a raíz de un artículo periodístico, pero estima que la campaña de la prensa local hecha a tal fin no es suficiente para reparar el daño inferido al pueblo.

Hace notar la indiferencia que para

asunto tan vital guardan ciertos elementos que viven en el pueblo y no están presentes, cual deberían, a la reunión de fuerzas vivas que se celebra. A tal fin, dice que se vea como entre los asistentes no figuran el presidente y el vicepresidente de la Junta de Obras del puerto. Hace observar la negligencia de dicho organismo al no haber dado nota alguna de publicidad a la prensa ni concurrir a la Corporación municipal haciendo referencia de lo que tiene relación con el asunto que tan hondamente interesa al pueblo.

No basta—añadió—pedir un voto de censura para la Junta de las Obras del Puerto, sino que se impone la destitución de las personas que la integran, debido a la punible carencia de todo interés por cuanto afecta a los generales intereses del puerto.

Hizo un llamamiento a los señores congregados diciendo que si la Asamblea consigue sea modificada totalmente la Junta de Obras del Puerto, y las personas que sustituyan a las actuales van a dicho organismo por medios totalmente distintos a los que eligieron a la actual y anteriores, entonces podrá decirse que se comienza a laborar por el progreso de Vigo.

Dice que hay que desenmascarar a los enemigos que aquí y en Madrid entorpecen la labor progresiva del puerto.

Recogiendo una alusión hecha por el Sr. Barreras, le hizo ver la contradicción en que se halla respecto a que fuera menester el proyecto. A tal efecto, le recuerda que en la Asamblea a que se refirió el diputado por Redondela, el señor Arnaud le dijo que era bastante por el momento el anteproyecto y que los proyectos vendrían más tarde; y para robustecer tan lógica apreciación, hace ver como en el Senado bastó el anteproyecto para obtener la aprobación del proyecto concediendo los cinco millones como garantía de los cien.

Dirigiéndose al diputado por Redondela afirmando que, a pesar de su amor a Vigo, no ha dicho qué gestiones ha realizado en pro del puerto.

Pide que se deslitya al inspector especial, que el mismo se nombró, del puerto de Vigo.

Considera pertinente se lleve a efecto un acto de protesta que puede ser ora una imponente manifestación, ya la suspensión total de todo trabajo.

Dice que no quiere que la Junta de Defensa que se nombra sea presidida por la primera autoridad local.

El Sr. BARRERAS replicó a los señores Gómez Román y Botana, diciendo que esto le censuró porque está en diferente sector social.

Dijo que el inspector Sr. Diz no tiene influencia ni facultades para realizar esa labor obstaculizadora que se le atribuye.

Añadió que el proyecto de obras provincial del Berbás, fué aprobado en principio por la Jefatura de Pontevedra y desde Madrid devuelto a Vigo para que se modificase, haciéndolo definitivo. Citó al Sr. Trapote, como autor de tal modificación.

Refiriéndose a la grúa eléctrica, dijo que ese asunto fué bien informado, dándose la preferencia a una casa de Bilbao, pero que el Sr. Valenciano y el Sr. Rodríguez Viguri, lo denegaron.

Manifestó que él hizo una interpección interesando el desglose del anteproyecto. Hace notar que cuando la galería del 16 de enero último, puso en juego cuanto pudo y valía para la reconstrucción del puerto; que cuando se consignó el millón para la reconstrucción de los muelles él sólo se agitó e hizo mover a distintos valedores y que solicitó un proyecto de ley con una respetable cantidad para la protección a las industrias pesqueras.

El Sr. GÓMEZ ROMAN (D. Francisco), sale en defensa de los cargos que se hicieron a la Junta de Obras del puerto. Censuró las resoluciones que recaban en Madrid, lesivas para los intereses del puerto.

Dijo que en Madrid hay una mano negra que entorpece los asuntos relacionados con el puerto.

Manifestó que según el personal técnico de la Junta de Obras del puerto, en Madrid si quisieran tener interés y atenderlos tienen anteproyectos bastantes para darles viabilidad.

El Sr. TORRADO dice que la reunión se asemeja a una casa de familia, en que se están haciendo cargos mutuamente.

Interesó el nombramiento de la Junta de Defensa.

Volvió a hacer uso de la palabra el Sr. BOTANA rebatiendo las afirmaciones del Sr. Barreras y encareciendo la

necesidad de desenmascarar a todos los enemigos del puerto de Vigo.

En vista de lo avanzado de la hora se levantó la sesión para continuarla por la tarde.

Segunda sesión de la Asamblea

Sigue el debate

A las seis de la tarde queda constituida la Asamblea.

El Sr. Arbones (D. Maximiliano) ocupa la presidencia.

Pide la palabra el Sr. GARRA y recuerda la Asamblea celebrada en Enero para recabar el repare de los daños causados por la galerna, Asamblea cuyos acuerdos fueron nulos porque los encargados de cumplimentarlos se zafaron de sus compromisos, llegando al extremo de obstaculizar la celebración del mitin acordado, el que se verificó en la forma por todos sabida.

Con motivo de aquella Asamblea—sigue diciendo—se patentizó la política sinuosa de un periódico local, al que despreció y desprecia todo el pueblo, por que al tratar de asuntos que afectan a la vida viguesa comete siempre el delito de tergiversarlos y torcer la opinión.

El Sr. ARBONES habla de la necesidad de nombrar una comisión que vaya a Madrid, donde ya hay comisiones del Ferrol, La Coruña y otros puertos, gestionando lo mismo que Vigo precisa gestionar.

Propone que la Asamblea proceda al nombramiento de la comisión viguesa.

El Sr. GÓMEZ ROMAN hace notar la falta del Alcalde en el acto que se celebra y propone que la Asamblea vea con disgusto su ausencia, que califica de desatención para con el pueblo, cuyos representantes están deliberando.

Un señor asambleista pregunta al señor Arbones si ocupa la presidencia como delegado del alcalde.

Contesta el señor Arbones que no es tal delegado y el Sr. ESPINO proclama el desaire que para la Asamblea significa la falta del alcalde o un delegado suyo.

Dice que la Asamblea debe nombrar un presidente y propone para el cargo al presidente de la Asociación del Turismo, don Guillermo de Oya.

Nueva presidencia de la Asamblea.

El señor Arbones se levanta del sillón presidencial y escucha nutridos aplausos.

El señor OYA, previa la declaración de que el aceptar la presidencia no significa molestia para el Ayuntamiento, para ocupar su sitio.

Escucha nutrida ovación.

El Sr. GARRA propone que la presidencia designe secretario.

Así se acuerda y el Sr. Oya propone que actúe como tal secretario el señor Núñez (D. Angel).

Este dice que acepta, con la condición de que se le permitirá hacer uso de la palabra.

Se accede a ello y ocupa su puesto.

¿Cuánto hay de subvención utilizable como garantía de empréstito?

El señor NUÑEZ habla para aclarar lo que dijo en la sesión primera.

Sus palabras no significaban que las 1.050.000 pesetas de subvención colmasen las aspiraciones de Vigo sino que bastan a sus necesidades del momento.

Relata los proyectos que hay en tramitación y dice que esas obras se ejecutan con la subvención concedida.

Se empieza, con motivo de estas manifestaciones, a discutir si las 1.050.000 o 1.000.000 o 1.100.000 pesetas otorgadas—que la cifra exacta no se conoce—son aplicables o no como garantía de un empréstito.

El Sr. Agra entiende que sí y basa su afirmación en el telegrama del ministro de Fomento al conde de Bugallal. Dice que el Sr. Argüelles, como tal ministro no se equivoca.

Varios asambleístas le interrumpen, negando al Consejero de Fomento la infalibilidad que el Sr. Agra le atribuye.

El Sr. Botana expone, con general asentimiento, la tesis de que de la cifra total—un millón y el pico que sea—no se puede emplear como garantía un puesto que una clara interpretación de la ley hace ver que solo las 400.000 pesetas en que se aumenta la vieja subvención sirven a ese objeto.

Si lo concedido basta a las necesida-

des del puerto, no ha lugar a la protesta. Si no basta, por la razón expresada, se nos está engañando y nosotros a la vez engañamos a la opinión.

Cree que tampoco la cantidad que a Vigo, en caso favorable, se le otorgase de los 5 millones de libre disposición serviría como aval del empréstito.

El Sr. GÓMEZ ROMAN (D. Francisco) hace constar que la Junta de Obras públicas solicitó, en 6 de Junio, que la subvención fuese de 2 millones de pesetas, cantidad precisa como aval de un empréstito de 40.000.000, que es el presupuesto de las obras cuyos proyectos se están tramitando: el muelle de ribera, el de trasatlánticos y la dársena de pescadores.

El Sr. CURBERA propone se pida la subvención mínima de dos millones.

El Sr. ESPINO trata también de si puede o no invertirse como aval del empréstito el millón y pico.

Dice que el ministro sufre error al entender que sí, pues como letrado entiende que solo 400.000 pesetas las que proceden de los 18.500.000 votadas para obra o garantía de empréstitos son aplicables a este objeto.

El Sr. TENREIRO (D. Agustín) declara que al demandar los dos millones se debe expresar que no se renuncia a los cinco millones precisos para garantía del empréstito con que ha de ejecutarse el gran puerto.

Que se solicite la subvención de dos millones.

Por unanimidad se acuerda que se pida para la Junta de Obras del puerto una subvención de dos millones de pesetas para garantizar un empréstito de 40.000.000.

Las conclusiones propuestas por el Círculo Mercantil.

El Sr. GARRA propone se pongan a debate las conclusiones presentadas por el Círculo Mercantil.

Así se acuerda. Respecto a la primera—pedir la renuncia del acta al señor Urzáiz—el señor CURBERA dice que hay necesidad de oírlo y para ello es preciso llamarlo, pues no se debe enjuiciar sin escuchar al reo.

Respecto a la segunda—que se refiera al personal técnico de la Junta de Obras del puerto—nada puede decir.

En cuanto a la tercera—envío de una comisión a Madrid—dada de las comisiones como medio práctico.

El Sr. GARRA propone que la Presidencia diga al Gobierno como Vigo actúa en pro de su puerto y como está dispuesto a exigir justicia.

Se aprueba la proposición.

El Sr. GÓMEZ ROMAN (D. Manuel) cree con el señor Curbera que el diputado debe ser llamado y oído. Si se le llama y no acude, entonces se le pide la renuncia del acta.

Propone se invite a todos los Ayuntamientos comprendidos en el hinterland del puerto de Vigo, para que apoyen a los vigueses.

Igualmente propone que la Asamblea se dirija a todos los parlamentarios por distritos gallegos, para que se hagan cargo de la situación de Vigo y les apoyen.

Dice que ya se han repartido más de 13 millones y que los 5 restantes se le concederán a los valedores, como es costumbre en España.

El Sr. ESPINO expone que la actitud de Vigo debe presentar dos aspectos: el de protesta y el de gestión.

Como protesta, propone una gran manifestación popular, con paro general y cierre de comercios, que ya puede anunciarse al Gobierno.

Entiende que se debe llamar al señor Urzáiz y que si no viene el pueblo acuerde, declarando que la Asamblea ve con disgusto la actitud del diputado y que por eso lo emplaza, en nombre del pueblo, para responder a los cargos con que las apariencias le condeñan.

Si el diputado no acude, su falta debe interpretarse como renuncia al acta.

Acorda de la forma a proceder con el diputado hacen observaciones los señores Colado, Pereira Borrajo y López Valciras, quienes entienden que debería ser otra la manera de demandarle explicaciones de su actitud.

El Sr. ESPINO insiste en la necesidad de residenciar al diputado.

Recordaba que por causas de menos importancia fué residenciado en el teatro Odeón.

Al residenciar ahora al Sr. Urzáiz daría Vigo un alto ejemplo, pues demos-

ACTUALIDADES GALLEGAS

(Crónicas y servicio postal y telegráfico)

traría su virilidad y su conciencia de pueblo. Se acuerda que el Sr. Urzáiz sea emplazado para responder de su conducta en el asunto del puerto.

Otros acuerdos de la Asamblea.

Por unanimidad se acuerda designar una Comisión que vaya a Madrid, a gestionar la subvención de dos millones de pesetas.

Igualmente se acuerda celebrar una manifestación monárquica en señal de protesta contra el agravio que ha inferido a la ciudad el Poder central.

Otro acuerdo es telegrafiar al señor Urzáiz, dándole cuenta de la actitud del pueblo ante su conducta en el problema del puerto y llamándole a responder de los cargos que contra él se formulen.

Se acordó también constituir una Junta de defensa, integrada por un delegado de cada una de las entidades representadas en la Asamblea y que la Junta se forme y empiece a actuar mañana, miércoles, a las once de la mañana.

Al tratarse de la manifestación, como el Sr. Curbera hiciese una alusión respecto a la actitud que para ese acto adoptaría la clase trabajadora, el señor Ossorio, dijo lo siguiente:

Que en nombre de la Comisión Ejecutiva del Comité local de la Federación de Trabajadores declara ver con dolor que se hayan hecho reparos a la tática enérgica y rebelde que, sin vacilaciones, debía adoptarse.

Lamenta los acuerdos de dirigir telegramas al Gobierno y a los parlamentarios gallegos, después de estar todos conformes en la enemiga de aquel y en la pasividad de éstos.

Es posible que los trabajadores se asocien al acto de protesta que se pretende realizar; pero los trabajadores repudiarán toda acción basada en el telegrama y en la demanda de auxilio a los valedores.

Si los trabajadores acudiesen a la manifestación acordada, es justo que se les sa-

tifagan por los patronos las horas que a significarse en ese acto dediquen.

La Comisión

Para constituir la Comisión que ha de ir a Madrid son designados los señores Espino, Alonso (don Mauro), Echeagaray, Núñez y un delegado de la Federación de Trabajadores, que ha de designar este organismo.

Un telegrama de Urzáiz.

«Cuando va a procederse a la redacción de los telegramas que se ha acordado cursar, le es entregado a la Presidencia un telegrama del Sr. Urzáiz, dirigido a la Alcaldía.

Dice el diputado en el despacho, que tiene la fecha del 16 a las 18:30, que al mismo tiempo telegrafía al presidente de la Junta de Obras del puerto y que lo que a éste dice se lo notifica al alcalde.

«Sale un ordenanza en busca del despacho que el Sr. Urzáiz dice haber dirigido al presidente de la Junta de Obras del puerto y regresa a la media hora, manifestando que se telegrama no aparece.

«En vista de ello, se desiste de cursar los partes acordados hasta conocer el del señor Urzáiz.

Y se levanta la sesión. Son las diez menos cuarto de la noche.

El Ayuntamiento de Lavadores

Telegrama al Gobierno

El alcalde de Lavadores dirigió ayer al ministro de Fomento el siguiente despacho:

«Este Ayuntamiento, sesión de ayer, acordó suplicar a V. E. aumente subvención puerto de Vigo, que siendo el de mayor importancia internacional carece de lo más necesario.—Antonio Román.»

Capítulo de bodas

En la mañana de ayer santificaron sus amores ante el altar en la Iglesia de Santiago el Mayor la bella y simpática señorita Teresa Rodríguez Paredes y el joven D. Evangelino Castellanos Martínez, empleado en la casa de los señores Fernández Torres y C.ª de esta localidad.

Bendijo la unión D. Leopoldo Gafada y fueron padrinos D. Alfredo Rodríguez Prada padre de la novia y la señorita María Castellanos hermana del novio. Firmaron el acta matrimonial por parte de la novia D. Marcelino Rodríguez y D. Luis Méndez y por parte del novio D. Gregorio Sacristane y D. Patricio Saenz.

Los invitados fueron obsequiados en el Universal con un refresco. Como representante del juez asistió D. Ricardo Sanchez.

Los recién casados salieron para León y otras poblaciones de Castilla.

Villanueva de Arosa

Un incendio

En la parroquia de Caleiro, se produjo un violento incendio, en la casa propiedad de D. José Díaz Ozores, padre político de nuestro amigo el secretario del Ayuntamiento de Moaña.

Destruyóse toda la bodega, en donde estaba almacenado el vino de su importante cosecha.

No hubo que lamentar desgracias personales. Tenemos noticia de que la propiedad estaba asegurada.

Las pérdidas son muy considerables.

Una desgracia

Al niño Vicente Baulde Laneiro, vecino de San Miguel de Dairo le destruyó completamente la mano derecha un carro cargado con dos embases llenos de vino.

El niño ingresó en el hospital de Pontevedra.

Doctor MURIAS

Especialista en enfermedades de la Piel y Venéreo-Sifilíticas

De las Clínicas de los Dros. Azua, y Covisa de San Juan de Dios de Madrid. Diplomado de los Hospitales St. Louis y Necker de París.

Horas de consulta: de diez a una y de cuatro a siete. Poliarco Sans, 56, principal izquierda.

MELITÓN RODRIGUEZ

Automóviles de Alquiler

«COLE» nuevo, 7 plazas «DODGE» nuevo, 5 plazas Desde 75 céntimos kilómetro

Teléfono 768.—Ronda, 68 237

PONTEVEDRA AL DIA

Junta provincial del censo.—Multas.—Material sanitario.—Maltrato a un agente.—Por supuestas injurias.—Licencia.—Libramientos al cobro.—Regreso de los exploradores lusitanos.—Bugallal a Madrid.—Certamen.—Maestros interinos.—Resoluciones combatidas.—Viajeros.

Ayer, domingo, reunióse la Junta provincial del Censo, tomando los siguientes acuerdos:

Imponer la multa de 500 pesetas al Juzgado municipal del Grove, por haberse negado a expedir certificaciones para efectos electorales.

Conceder un plazo de tres días para la remisión de las nuevas listas electorales de La Estrada.

Pasar el tanto de culpa a los Tribunales, por no haber celebrado la elección parcial de concejales en el distrito de Estrada, convocada recientemente.

El gobernador civil multó con 75 pesetas a José Sánchez Otero, maletero, y a María Riego Bravo, machera, que ingresaron en la cárcel de Vigo.

Con objeto de adquirir un camión automóvil y otro material para uso de la Brigada sanitaria, salen hoy para Oporto el inspector de Sanidad Sr. Fernández Cid, el ingeniero de Vigo Sr. Fábregas y el alcalde de Villagarcía Sr. Gómez Paratcha.

Regresando de hacer un embargo el agente ejecutivo del Municipio de Silleda Laureano Iglesias Panivino, vecino de Pontevedra, fué maltratado de obra por unos sujetos. El Juzgado de Lalin instruye diligencias.

El Juzgado de Puenteareas instruye diligencias contra el semanario de aquella villa *El Tea*, que publicó artículos estimados injuriosos al presidente del Consejo Sr. Bugallal.

Le ha sido concedida licencia por quince días al inteligente interventor de Hacienda de esta provincia D. Emilio Rodríguez de Córdoba.

Disfrutará los días de licencia el señor Córdoba acompañado de su familia en Tuy.

En la Delegación de Hacienda, para el día de hoy, están señalados al pago los libramientos a favor del comandante de Marina de Villagarcía, don Aurelio Rodríguez, don José Montes, Administrador de Correos de Pontevedra, don Eugenio Fonseca, don Ignacio Gamallo, don Luis Patiño, don Manuel García don Manuel Saavedra y don Antonio Carreró.

En el tren correo de la mañana de ayer salieron para Oporto los exploradores portugueses. En la estación fueron despedidos por los exploradores de Pontevedra y los jefes de la Institución de esta ciudad, dándose vivas a Portugal y a España.

En la noche del domingo fueron obsequiados por el señor marqués de Riestra con una cena, servida en el mismo campamento.

Muy agradecidos marcharon los simpáticos jóvenes a los agasajos de que fueron objeto en esta capital.

Como ya habíamos anunciado en el correo de ayer mañana salió de Puenteareas para Madrid, el presidente del Congreso señor conde de Bugallal.

Le acompañan sus hijos políticos los señores Fernández Barrón y Usara. Fueron a Puenteareas a despedirle el gobernador civil señor Llasera, el presidente de la Diputación señor Casas Medrano y otros varios amigos de esta localidad.

La Asociación oficial de estudiantes normalistas de Pontevedra, prepara un Certamen Pedagógico, literario y artístico el año escolar de 1922-1923.

Con tal fin se han dirigido a distintas

exacción del impuesto a don... tipo de gravamen del legalmente establecido. Estas resoluciones del Sr. Delegado, obligarán a los contribuyentes a entablar pleitos contra el uso administrativo.

Ha salido para Madrid, el inteligente doctor en Medicina, D. Tomás Abeigón Pazos.

El joven galeno irá también a varias capitales del extranjero, para especializarse en sus estudios sobre de las vías urinarias y venéreas y adquirir material moderno, con el que montará su clínica en esta capital.

Estuvo hoy en Pontevedra, el escritor D. Alejandro Pérez Lugín.

También hemos saludado al abogado Fiscal de La Coruña D. Gustavo Varela Radio y al capellán de Cambados D. Manuel Lois Barros.

Acompañada de su sobrino D. Juan Gil Armada, estuvo en Pontevedra la Srta. Javiere Armada Losada, hermana del Marqués de Figueroa.

Salió para Oporto el oficial 1.º del Gobierno civil D. Demetrio Feijóo.

En uso de licencia llegó de Ceuta el teniente del batallón del Serrallo don Arturo Carrillo.

Hemos visto en esta ciudad al industrial de Villagarcía D. Rogelio Ferrero, al concejal y propietario de Cambados D. Severino Barreiro y al Secretario del Ayuntamiento de Portas D. Francisco Bua.

Regresó de sus posesiones de Orense en donde pasó una temporada el oficial de Sala de esta Audiencia D. Belisario Feijóo Poncet.

Villagarcía

Viajeros

Salieron: Para Madrid, el diputado por este distrito Sr. González Garra y doña Josefina de Calderón, acompañada de su hija Pacita.

INFORMACIÓN DE SANTIAGO

Otra conferencia del Dr. Obermaier.—De sociedad.—Sargento demente.—Petición de mano.—Fallecimiento.—El Dr. Ortiz Cano.—Los comerciantes protestan.—Viajeros.—Futbol.—Por una mujer.—El empréstito.

Con numerosa concurrencia, dió su sexta conferencia sobre Prehistoria, el doctor bávaro Hugo Obermaier.

Estudia el hombre paleolítico superior, exponiendo metódicamente y con gran claridad, el grado de civilización alcanzado por la humanidad en aquella remota época.

Hizo un sabio y prodigioso estudio sobre las pinturas y dibujos que aun se conservan en varias cavernas naturales. Reprodujo en la pizarra algunos de estos interesantes dibujos y valiéndose del aparato de proyecciones ilustró su magnífica lección con curiosos datos acerca de la herencia artística que el hombre troglodita legó a la humanidad, haciendo observaciones científicas muy atinadas.

El selecto público que asistió a esta conferencia, tributó al final una nutrida salva de aplausos.

Dentro de pocos días, llegará el soldado de cuota del batallón expedicionario del Regimiento de Zaragoza de operaciones en Melilla, D. Joaquín Domenech.

Llegó a Santiago el elocuente orador, D. Narciso Crireal y Freire de Andrade.

Casi restablecido de la enfermedad que le aquejó durante varios días hemos tenido el gusto de saludar al ilustre catedrático de nuestra Universidad, don Armando Cotarelo y Valledor.

El sargento del Batallón expedicionario del regimiento de Zaragoza, D. Antonio González Boquete, que padece enajenación mental será trasladado en breve desde Melilla al manicomio de Ciempozuelos.

Por D. Balbino Corvacho y para su hijo D. Benito, doctor en Derecho y alumno que fué de nuestra Universidad, ha sido pedida la mano de la distinguida Srta. Sofía Romero de la Riva.

La sociedad «Gremio de Ultramarinos de Santiago» publicará hoy, en los periódicos locales, una carta firmada por su presidente D. Manuel Soutelo Vazquez, protestando del barido publicado por la alcaldía en el se pretende hacer hacer ver, según dicho señor, que el acuerdo relacionado con el pacto que se cita en el bando mencionado, fué unánime en lo que respecta a la Ley de la jornada mercantil.

Hemos saludado en esta ciudad en la que pasará breves días, a nuestros amigos Francisco y Antonio de la Barrera, cultos maestros nacionales.

Estuvieron hoy en Santiago D. Antonio Domínguez del comercio de Cereales, acompañado de su distinguida esposa; y D. Joaquín Otero Barcena de Santa Eugenia de Riveira.

Hábase en Santiago el inspección regional del Trabajo D. José M.ª de Irimo.

Contendieron ayer tarde en el campo de D. Mendo el «Anual» y el «Girald». Ganó el Anual por dos goals a cero.

Ingresó en el Hospital José Miers Poreti con una herida de bala en el muslo izquierdo, producida por José Piñero Pego, por rivalidades amorosas, en un balle que se celebró en el próximo lugar de Santa Lucía.

En la sucursal del Banco de España de esta ciudad, se suscribieron hoy para el empréstito de bonos del Tesoro, un millón de pesetas.

El número de suscriptores ha sido de 69 y las mayores cantidades suscritas corresponden a la casa de banca «Hijos de Olimpio» Pérez, y a la «Caja de Ahorros y Monte de Piedad».

—Para Santiago doña Leonor Somoza y sus hijas.

Regresaron: De la Guardia, doña Carmen Agulló, viuda de Acuña.

—De Barcelona, D. Rodolfo Caamaño.

Movimiento del Puerto

Entradas: Vapores.—«Menorquin», de Coruña con carga general.

Veleros.—«Cuatro Amigos», de Bueu en lastre; «San Antonio» con cargamento de vigas; «Angela María» de Vigo con idem; «Taragona», de Marín con cal; «Pepita» de Lisboa con sal; «Amalia» de Bonanza con idem; «Pachín» de San Fernando con idem.

Salidas: Vapores.—«Menorquin» para Vigo con carga general; «Juan Antonio» para Santiago con arcilla.

Veleros.—«Cuatro Amigos» para Vigo con teja y ladrillo.

Accidente ferroviario en el túnel de Oural

(POR TELÉFONO) Un herido

MONFORTE.—En la madrugada de hoy, ocurrió en el túnel de Oural, de la línea de Monforte a La Coruña, un accidente ferroviario que por fortuna no tuvo las consecuencias que en un principio se suponía.

Un tren de mercancías que se forma en Monforte para La Coruña, llevando dos máquinas de arrastre una en la cabeza del tren, y la otra en la cola, penetró en el túnel de Oural, cuya pendiente, a causa de las muchas unidades que componían el convoy fué súbita a bastante presión.

El tren llevaba además de las vagones, uno conduciendo una brigada ferroviaria y otro con pasajeros.

El humo de las chimeneas de las máquinas saturó totalmente el túnel, produciendo síntomas de asfixia a los conductores de las mismas, y a los obreros de la brigada, a causa seguramente, de ir abiertas las ventanillas de escape.

Uno de estos obreros, asustado tiróse a la vía, con tan mala fortuna, que las ruedas de un coche le partieron un brazo.

Un maquinista que iba entre ellos subió precipitadamente a la máquina de cola, sacando el tren fuera del túnel después de grandes trabajos.

Los pasajeros del otro coche no sufrieron los síntomas de asfixia por llevar sus ventanillas cerradas.

El herido fué conducido a Monforte ingresando en el hospital.

La vía quedó expedita a las siete de la mañana de ayer.

Puenteareas

Notas deportivas

El domingo salió para Orense el equipo de esta villa «Sportivo F. C.», para jugar un partido amistoso con el «Triunfo», de dicha ciudad.

Ganó el segundo por un tanto a cero.

La plaza de abastos

El Sr. Bugallal ha recomendado a sus amigos con interés, la construcción de la plaza de abastos de esta villa, la cual está proyectada hace ya varios años.

Las obras, según nuestras noticias, comenzarán en breve.

Es esta una mejora importantísima para ese pueblo.

Interesa a todos

Corcho hijos, Ingenieros constructores grandes fabricas en Santander, con depósitos en Madrid, Barcelona y Bilbao.

Especialidad en Saneamiento, Calefacción, Ascensores, Cocinas tipo Bilbao, con colocación o sin ella. Tenemos obreros especialistas. Precios reducidos.

Máquinas de todas clases, Turbinas, Cerrajería artística. Para proyectos, planos y presupuesto, diríjanse a nuestro Agente exclusivo en toda la provincia D. P. Camesell e Rial, Aparejador titular y Delinente.

135 Elduayen, 23, 3.º, Vigo.

VENTA DE PAN CON SU VERDADERO PESO

En la nueva Panadería San José (Avenida García Barbón, 35, frente al Colegio de los Jesuitas) se vende pan de todas clases, in-cluso de lujo, muy bien cocido y elaborado con harinas de 1.ª calidad y con su peso exacto. Probad y veréis que venceréis.

En la misma panadería se admiten pedidos de pan elaborado por los clientes, asados de carnes y pescados, etc., etc. No engañarse: García Barbón, 35. 271.

AGRICULTORES: abonad con NITRATO DE CHILE. Delegación: MADRID, Almirante, 19. Agencia regional VIGO.

TEATRO TAMBERLICK
ESPECTÁCULOS EMPRESA "FRAGA" S. A.

HOY, MARTES, 17 DE OCTUBRE de 1922
A LAS SIETE Y A LAS DIEZ

El programa más interesante de la temporada
Continuación de la grandiosa serie

El Misterio de la Dama Gris

Hoy segunda jornada, titulada
LIGEREZA Y CRIMEN

Ultimos dias de actuación de la genial estrella de variedades
LOLITA MENDEZ

Arte, Lujo, Repertorio exclusivo, Magnífico decorado

El Sábado formidable Debut de la troupe WESTERNS
El arte del desnudo—Belleza—Moralidad
Verdadero Museo Viviente

BOUZAS

Lamentable abandono

Se hallan en el más censurable abandono los servicios de salubridad pública en esta laboriosa villa. Lo mismo la limpieza de las calles y plaza como la incumplida promesa de las fuentes, deberían merecer más atención de las autoridades.

Trasmitimos la queja a nuestro representante municipal.

Del Valle Miñor

BAYONA

Se encuentra mejorado de la enfermedad que le aqueja, el primer teniente alcalde de nuestro Ayuntamiento, D. Herminio Ramos.

Regresaron a Vigo, después de pasar entre nosotros la temporada estival, D. Enrique Mulder y su familia, y don Celso Méndez-Brandón y señora.

Salones de variedades

MAXIM'S

Dirección artística: TORDABLE

Este coquetón music-hall ofrece a diario un aspecto encantador, por la elegante concurrencia que lo favorece.

Contribuyen a su embellecimiento once lindísimas artistas, que hacen derroches de simpatía y elegancia en la escena y en el salón.

Clarita Carbonell es premiada todos los días con abundantes aplausos. La perfección y maestría con que ejecuta sus bailes se lo merecen; además, su figura gentil y la elegante presentación contribuyen al éxito.

Funciones desde las 10 a las 12 1/2, y souper-tango por la Orquesta Escudero.

Mucho dinero

puede usted ganar si monta en Teatro, Café o Sociedad un cinematógrafo. No necesita luz eléctrica y se le enseñará a manejarlo gratuitamente, todo por 1.500 pesetas, incluido su montaje. Pida detalles a la Fotografía Gil, en Vigo. 278

SUAREZ Y COMP.ª--- Ltda.
DEPÓSITOS DE CARBONES Y SAL
AL POR MAYOR Y MENOR
AVENIDA MONTERO RÍOS, 2.-bajo.—TELÉFONO 192
--- VIGO --- 847

Gaceta Financiera

BOLSA DE MADRID Cotizaciones del 14 de Octubre de 1922

Table with columns for 'DEUDA', 'OBLIGACIONES', 'CEDULAS', and 'ACCIONES' listing various financial instruments and their prices.

Valores del Uruguay

Deuda consolidada del Uruguay, 3 1/2 oja, pesos. 65.00 Empréstito de Conversión, 5 oja oro 1905, pesos. 92.20

Table titled 'Títulos Hipotecarios' listing various mortgage titles and their values.

VALORES DE CHILE

Table listing various Chilean financial values, including 'Cambios en Londres', 'Banco de Chile', and 'Banco Español de Chile'.

Table listing 'Valores portugueses' (Portuguese values) including 'Obligaciones', 'Bolsas', and 'Cambios'.

Cotizaciones extranjeras

Table listing foreign exchange rates for various countries like 'Chile', 'Argentina', 'Uruguay', 'Brasil', and 'México'.

VALORES ARGENTINOS

Table listing Argentine financial values, including 'Cédulas Hipotecarias Ley 8172', 'Banco Español del Río de la Plata', and 'Cédulas del Banco Hipotecario Nacional'.

VALORES MEXICANOS

Table listing Mexican financial values, including 'ACCIONES BANCARIAS' and 'BONOS HIPOTECARIOS'.

Decía que la historia es edificante... Se comprenderá ahora la simpatía por momentos inexplicable que muchos banqueros ingleses y que ciertos banqueros americanos manifiestan en pró de la reedificación de la finanza alemana.

La Colegiata.—Los días festivos a las seis y media, siete, ocho y la parroquial a las nueve, once y doce. Los días feriados a las siete, siete y media, ocho, ocho y media y nueve.

La primera moralidad es que, cuando un banquero cobra millones, colocando papel que no vale nada, se le llama «ladrón» y se le manda la Guardia civil para detenerle.

La segunda moralidad, es que cuando y desde esta fecha encuentren ustedes a un anglo-sajón que les insinúe «es menester levantar nuevamente el crédito de Alemania»...

«El Apóstata», por Marcelino Domingo; «Austria recorrida», por Camilo Barcia; «Las Resas de Hércules», por E. Diez-Caneado...

SANTOS DE HOY.—Santas Eduvigis y Mamelta; Santos Meron, Víctor, Alejandro, Andrés de Creta y Florentina.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Lucas y Julián; Santa Trifena y San Justo.

Capilla de Bella Vista, PP. Jesuitas.—Los días festivos a las ocho. Los días feriados a las siete.

«Al día siguiente del armisticio... dice el «World», de New-York—, millones de ciudadanos americanos e ingleses se pusieron a comprar marcos-papel, pensando hacer una provechosa especulación...

«Permitame usted que estreche esa mano. Es usted más digno de Mariquita de lo que yo creía; pero será forzoso que, abandonando la Corredera del Perro, viva usted en Madrid y trabaje allí algún tiempo para volver regerado ante ella.»

«¡Por qué no? Madrid está a un paso; allí llevaría usted a cabo magníficos trabajos que rivalizaran con las más alabadas obras de arte, y en ello ganaríamos usted, ella y yo.»

«No comprendo. —Oígame usted con atención. La sensatez de los mortales puede caber a veces en la cáscara de una avellana; no hay que extrañar, pues, que las mujeres se enamoren, casi siempre la mitad del rostro de un hombre, y la otra mitad de su vestido.»

«Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas. Comprenderá usted así que Mariquita, al verme elegantemente vestido, ya no podría reírse ni del pantalón color canela, ni del chaleco verde, que ahora se interponen entre usted y su amor.»

«¡Oh, eso es insoportable. —Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas.»

«Permitame usted que estreche esa mano. Es usted más digno de Mariquita de lo que yo creía; pero será forzoso que, abandonando la Corredera del Perro, viva usted en Madrid y trabaje allí algún tiempo para volver regerado ante ella.»

«¡Por qué no? Madrid está a un paso; allí llevaría usted a cabo magníficos trabajos que rivalizaran con las más alabadas obras de arte, y en ello ganaríamos usted, ella y yo.»

«No comprendo. —Oígame usted con atención. La sensatez de los mortales puede caber a veces en la cáscara de una avellana; no hay que extrañar, pues, que las mujeres se enamoren, casi siempre la mitad del rostro de un hombre, y la otra mitad de su vestido.»

«Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas. Comprenderá usted así que Mariquita, al verme elegantemente vestido, ya no podría reírse ni del pantalón color canela, ni del chaleco verde, que ahora se interponen entre usted y su amor.»

«Permitame usted que estreche esa mano. Es usted más digno de Mariquita de lo que yo creía; pero será forzoso que, abandonando la Corredera del Perro, viva usted en Madrid y trabaje allí algún tiempo para volver regerado ante ella.»

«¡Por qué no? Madrid está a un paso; allí llevaría usted a cabo magníficos trabajos que rivalizaran con las más alabadas obras de arte, y en ello ganaríamos usted, ella y yo.»

PUBLICIDAD ECONOMICA

Máquinas de escribir, Miguel Díaz, Urzaiz, 41. Academia de corte, confección y labores. Precios módicos. Paraguay, 19-2. 233

Se alquila un buen piso en el número 10 de la calle del Pino, cerca del tranvía. Darán razón en el bajo. 352

Se desea alquilar una habitación completamente independiente. Informes por correo, L. Pérez, Apartado 108.

Profesor francés de l'Ecole Française de Vigo, se ofrece para dar lecciones particulares de esta lengua. Dirigirse a A. Querette, H. Sud-Americano, Montoro Ríos. 10-3

Mosquitos Vinos superiores, del Condado y Rivero; de la nueva cosecha. Se vende en la taberna La Llave, Marqués de Valladares, 12. Todos los domingos hay callos y concurso de llave.

Habitación se desea alquilar con una o dos camas para caballero sin familia. Razón: Velázquez Moreno, 33-bajo. 273

Casa particular de un matrimonio solo cede habitación amplia, con balcón a la calle. Romil, 72-2.

Traspaso de una tienda de ultramarinos con vivienda, situada en el mejor sitio de Vigo. Informarán: Falperra, 38-bajo.

Sastrería Encargue V. sus trajes a JOSE PAZOS, NUNEZ, 3 Quedará satisfecho.

ANUNCIOS PROFESIONALES

Dr. Bustelo ENFERMEDADES EN GENERAL. PARTOS Y APARATO RESPIRATORIO. Aplicación del 606 y Neosalvarsan (914). Consulta de once a una y de cuatro a cinco. Príncipe, 61, 1.º—Teléfono número 33.

Dr. LOPEZ RIOS Especialista en piel, sífilis y venéreo. Del Hospital de San Juan de Dios y de las clínicas de Madrid. Médico Inspector de Higiene venérea por oposición. Tratamiento de las enfermedades de la piel y cuero cabelludo por los rayos ultra-violeta. Consulta de once a una y de tres a cinco. Castelar, 16, 2.º—VIGO 98

Dr. Cobas Consulta especial de Vías Urinarias (Cistoscopias, Uretroscopias, Cateterismo uretral). Consulta de 9 a 11 y de 3 a 5 Carral, 16, 1.º Teléfono, 485.

JOSE REY CAMPOS PRACTICANTE Comisiones y representaciones farmacéuticas. Aplicaciones de inyecciones, sangrías, sanguijuelas, curas, ventosas y asistencia a enfermos infecciosos. De nueve a diez y de cinco y media a seis y media. Teléfono 299. Rua de Santiago, 16, primero.

LA GIRALDA Príncipe, 19 CASA DE PRIMER ORDEN Joyería selecta, Relojería general, Aparatos de fotografía, las mejores marcas alemanas y francesas. Especialidad en el ramo de Óptica y Platería. Variedad de aparatos parlantes y Agente de los discos Pathé. Bisutería de oro, portuguesa, francesa y alemana, etc, etc. Limitación de precios que V. puede comprobar. C. Alonso, Óptico especialista

LA MINA Esta casa tan acreditada en su ramo, ha establecido un menú especial consistente en sopa, dos platos, a elegir, pan, vino y postre por TRES PESETAS. Especialidad en mariscos. Vinos superiores de Arnoya Sótano-Policarpo Sanz, 10-Sótano

AUTOMOVILISTAS Accesorios para sus automóviles. No compre sin antes consultar precios en el Nuevo Garage de Gavalá, donde encontrará un gran surtido de toda clase a precios de fábrica. Hay piezas para coches Fiat, Hispano y Opel, cubiertas Michelin, aceites y grasas, benzina, precios de fábrica. Visitar el Nuevo Garage. GARCIA BARBON, N.º 1-VIGO (Frente al Banco de Vigo)

Dentista Dr. MIRANDA Métodos nuevos Instrumental moderno y Desinfección perfecta Príncipe, 17-1.º—VIGO

EL DERRUMBAMIENTO DEL MARCO

Lo que cuesta a las finanzas inglesa y americana

«Al día siguiente del armisticio... dice el «World», de New-York—, millones de ciudadanos americanos e ingleses se pusieron a comprar marcos-papel, pensando hacer una provechosa especulación...

«Permitame usted que estreche esa mano. Es usted más digno de Mariquita de lo que yo creía; pero será forzoso que, abandonando la Corredera del Perro, viva usted en Madrid y trabaje allí algún tiempo para volver regerado ante ella.»

«¡Por qué no? Madrid está a un paso; allí llevaría usted a cabo magníficos trabajos que rivalizaran con las más alabadas obras de arte, y en ello ganaríamos usted, ella y yo.»

«No comprendo. —Oígame usted con atención. La sensatez de los mortales puede caber a veces en la cáscara de una avellana; no hay que extrañar, pues, que las mujeres se enamoren, casi siempre la mitad del rostro de un hombre, y la otra mitad de su vestido.»

«Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas. Comprenderá usted así que Mariquita, al verme elegantemente vestido, ya no podría reírse ni del pantalón color canela, ni del chaleco verde, que ahora se interponen entre usted y su amor.»

«Permitame usted que estreche esa mano. Es usted más digno de Mariquita de lo que yo creía; pero será forzoso que, abandonando la Corredera del Perro, viva usted en Madrid y trabaje allí algún tiempo para volver regerado ante ella.»

«¡Por qué no? Madrid está a un paso; allí llevaría usted a cabo magníficos trabajos que rivalizaran con las más alabadas obras de arte, y en ello ganaríamos usted, ella y yo.»

Sección religiosa

SANTOS DE HOY.—Santas Eduvigis y Mamelta; Santos Meron, Víctor, Alejandro, Andrés de Creta y Florentina.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Lucas y Julián; Santa Trifena y San Justo.

Capilla de Bella Vista, PP. Jesuitas.—Los días festivos a las ocho. Los días feriados a las siete.

El Caballero de las Botas Azules NOVELA ORIGINAL ROSALIA DE CASTRO

—He ahí lo que tengo por ahora—dijo Melchor señalando en torno. El Duque le miró por algunos instantes como si no le hubiese comprendido, mas no pudo dudar al fin de lo que realmente veía. Aquel ser humilde y lánguido como una mujer era sin duda uno de esos artistas nacidos para asombrar a los siglos con sus obras inmortales.

que llegaría a ser realmente amado y a hacer rica y feliz a Mariquita. —No me alejaré de aquí—añadió el Duque, después de haber observado detenidamente los trabajos de Melchor—sin que usted me venda estos dos magníficos ramilletes, con los cuales adornaré mi chimenea. He aquí doce mil reales. Si le pareciese a usted poco... —¡Poco!—repuso Melchor asombrado—; mis ramilletes no valen tanto, ni la tercera parte siquiera. —De cualquier modo, podrían valerlo para mí, y aún cuando fuesen realmente caros en ese precio, lo que no creo, mañana podría cobrarlos en los demás trabajos que espero ha de hacerme. Dos cosas voy ahora a pedirle antes de retirarme. Deseo que sepa el ruido de la inocencia de Mariquita, aunque sin mentar para nada el nombre de mi Dorotea, y que se sepa asimismo que usted sigue amándola como siempre; puede usted añadir sin temor a ofenderme, que el caballero que por equivocación la detuvo en medio de la calle, era viejo y feo como las muecas de un ogro. Lo principal en esto es que la honra de Mariquita quede tan limpia como lo merece.

—No comprendo. —Oígame usted con atención. La sensatez de los mortales puede caber a veces en la cáscara de una avellana; no hay que extrañar, pues, que las mujeres se enamoren, casi siempre la mitad del rostro de un hombre, y la otra mitad de su vestido. —¡Oh, eso es insoportable. —Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas. Comprenderá usted así que Mariquita, al verme elegantemente vestido, ya no podría reírse ni del pantalón color canela, ni del chaleco verde, que ahora se interponen entre usted y su amor. La envoltura, dice un adagio, si no lo es todo, ayuda; y a mi vez, digo yo, que el amor vive a veces revoloteando como un fuego fatuo en tomo de algunas apariencias más vanas que una sombra. Intúitivamente se apela entonces a la lealtad, a los juramentos y a las eternas promesas para retenerlo con cadenas. Dejémosle al principio tan inseguro como se presenta, vagando aquí y allá, como errante llama que busca adonde asirse; después que esa llama haya prendido realmente, sea por donde

—No comprendo. —Oígame usted con atención. La sensatez de los mortales puede caber a veces en la cáscara de una avellana; no hay que extrañar, pues, que las mujeres se enamoren, casi siempre la mitad del rostro de un hombre, y la otra mitad de su vestido. —¡Oh, eso es insoportable. —Y bien, amigo, son flaquezas humanas. A nosotros, que según me asegura no hemos nacido frívolos, nos pasa lo mismo respecto de ellas. Comprenderá usted así que Mariquita, al verme elegantemente vestido, ya no podría reírse ni del pantalón color canela, ni del chaleco verde, que ahora se interponen entre usted y su amor. La envoltura, dice un adagio, si no lo es todo, ayuda; y a mi vez, digo yo, que el amor vive a veces revoloteando como un fuego fatuo en tomo de algunas apariencias más vanas que una sombra. Intúitivamente se apela entonces a la lealtad, a los juramentos y a las eternas promesas para retenerlo con cadenas. Dejémosle al principio tan inseguro como se presenta, vagando aquí y allá, como errante llama que busca adonde asirse; después que esa llama haya prendido realmente, sea por donde

SERVICIOS MARITIMOS



MOVIMIENTO DEL PUERTO

15 y 16 de Octubre de 1922.

Procedente de Buenos Aires entró en nuestro puerto el trasatlántico alemán, «Cap Polonia», de la Compañía Hamburguesa, con 196 pasajeros para Vigo. Conducía en tránsito 227, siendo despachado para Boulogne.

El trasatlántico noruego «Kari Skogland», de la Skogland Line, fondeó en nuestra bahía procedente de Hangsund con 123 pasajeros para el puerto. Embarcó 240. Fué despachado con destino a Río Janeiro.

Con 485 pasajeros en tránsito, entró procedente de Amsterdam el trasatlántico holandés «Plandria», del Lloyd Real Holandés. Embarcó 210, siendo despachado para Buenos Aires y escalas.

De Burdeos, con 216 pasajeros en tránsito, entró el trasatlántico francés «Lutetia», de la Sud-Atlantique. Se despachó, después de embarcar 201 en el puerto, con destino a Buenos Aires.

El trasatlántico de nacionalidad fran-

cesa «Alba, de la Chargeurs Reunis, fondeó en nuestra bahía, procedente de Buenos Aires, con 9 pasajeros para Vigo y 61 en tránsito. Fué despachado para Burdeos.

Con carga general entró el vapor inglés «Cano», procedente de La Coruña. Se despachó con idéntica carga con destino a Sevilla.

El vapor «Cabo del Agua» atracó al muelle del Comercio con carga general. Procedía de Sevilla.

Se despachó con carga general, el vapor «Posta Quere», con destino a Pasajes y escalas.

En lastre, para Noya, se despachó el vapor español «María».

Entró el velero: «Rosario», con conservas de Muros.

Hoy entrarán los trasatlánticos «Holm» y «Ortega», en viaje a Buenos Aires y «Holsatia» y «De la Salle», que zarpan con destino a Habana y Veracruz.

HOLLAND AMERICA LINE

Servicio de pasaje a los puertos de CUBA, MÉJICO, NUEVA ORLEANS

Próximas salidas para la Habana y Veracruz: Tampico y Nueva Orleans

14 Octubre.. Sparrdam
3 Novbre.. Maasdam
25 de Noviembre Edam
16 Diciembre Leerdam
5 de Enero Sparrdam
27 de Enero Maadam
17 de Febrero Edam

Admitiendo pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.
Precio del pasaje de 3.ª clase para Cuba Pesetas, 553'00.
Precio del pasaje de segunda económica Pesetas, 867'50
Precio del pasaje de 3.ª clase para Mexico Pesetas, 590'00.
Precio del pasaje de segunda económica Pesetas, 942'50
Precio del pasaje tercera para Nueva Orleans Pesetas, 710.
Precio de Segunda económica Pesetas, 1067'50

(En estos precios están incluidos todos los impuestos).

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CUATRO días de anticipación a la fecha fijada para la salida.

Nota importante.—Se advierte a los señores pasajeros, que la acomodación de estos vapores para todos los pasajeros de tercera clase, consiste en camarotes de DOS literas, de CUATRO literas y de SEIS literas, COMPLETAMENTE INDEPENDIENTES.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales para España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

P. S. N. C. COMPAÑIA DEL PACÍFICO

VAPORES CORREOS DE TRES HÉLICES

Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Línea del Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho de Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes

17 Octubre.. Ortega
5 Diciembre.. Oropesa

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos destinos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Paita y Guayaquil, con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires: En el ORTEGA, ptas. 406'30
En camarote cerrado " 426'30
En el OROPESA " 426'30
En camarote cerrado " 446'30

Línea Cuba, Panamá, Pacific (Vía Canal Panama)

Próximas salidas:

14 Noviembre Oromca
26 Diciembre Orita

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase, para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precios de 3.ª clase para la Habana en el «Oromca» ptas. 563; en el «Orita» 553. (Incluidos impuestos).

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool. Viajes combinados con transbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor.—VIGO.

C. Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extrarapidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

15 Octubre.. Lutetia
22 Octubre.. Massilia
20 de Noviembre.. Lutetia

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio en tercera clase: Pesetas 426'50.

Servicios combinados con la Compañie CHARGEURS RÉUNIS

SERVICIO DE VAPORES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA PLATA.

Para Leixoes, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores rápidos, a doble hélice

21 de Octubre Groix (nuevo)
29 de Octubre Lipari (nuevo)
3 de Noviembre Samara
14 Noviembre A. Rigaul

Admiten pasajeros de primera clase, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

PRECIOS

3.ª preferencia en camarotes comedores y salón, ptas. 431'30
3.ª en camarotes, comedores y salón de conversación, ptas. 426'30.
3.ª corriente, ptas. 406'30.

VAPORES DE REGRESO

Para Burdeos, empleando en el viaje 90 horas, saldrá de Vigo directamente el día

Admite pasajeros de todas clases.

Nota.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de concedida la plaza.

Advertencia importante.—Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la Argentina deberán traer, por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil cuando viajen en compañía de sus padres. Sin este requisito no podrán embarcar. Además, un certificado de no padecer enajenación mental.

Para informes, dirigirse a los Agentes generales en España

Antonio Conde, Hijos

Apartado núm. 14.—Calle Lulu Taboada número 4.—VIGO.

C. Generale Trasatlantique

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.

Para la Habana y Nueva Orleans saldrá del puerto de Vigo, el vapor correo

15 de Octubre De Le Salle

admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase ordinaria.

— PRECIOS —

A la Habana, 2.ª clase, ptas. 1.060; 1.100 y 1.125
" 2.ª intermedia, ptas. 800 y 875
" 3.ª preferencia " 520'00
" corriente " 520'00
A N. Orleans 2.ª clase, ptas. 1.175; 1.200 y 1.225
" 2.ª intermedia, ptas. 1.075 y 1.100
" 3.ª preferencia, " 882'50
" corriente, " 590'00

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Este vapor dispone de camarotes cerrados para todos los pasajeros de tercera clase.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de concedida la plaza.

Para informes, dirigirse a

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO.

Trasatlánticos en viaje a América

PRÓXIMAS LLEGADAS	PRÓXIMAS SALIDAS
17 Habana y Nueva Orleans. «Ortega», para el Brasil, Río de la Plata, Chile y Perú.	21 «Demerara», de Buenos Aires, Montevideo y Río Janeiro.
17 «Holma», para Río Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires.	26 «Avón», de Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río
17 «Holsatia», para Habana Veracruz y Tampico.	
18 «Groix», para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.	
18 «Herscheld», para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.	
19 «Reina María Cristina para Habana y Nueva York.	
23 «Highland Loch», para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.	
23 «Massilia», para Río de Janeiro, Montevideo, y Buenos Aires.	
23 «Andes», para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.	
29 «Gelria», para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.	
29 «Formosa», para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.	
29 «Antonio Delfino», para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.	

Janeiro, Bahía y Pernambuco.

26 «Zeelandia», de Buenos Aires y escalas hasta Lisboa.

EL TIEMPO

FINISTERRE. 16

S. O. fresquito, marejada del mismo. Despejado neblinoso.

CAPITANIA DEL PUERTO

Barómetro 752. Termómetro 20. Tiempo cubierto lluvioso. Viento S. O. fresco. Mar picada.

Mareas

Primera pleamar a las	12'05 m.
Idem bajamar	6'17 m.
Segunda pleamar	24'20 m.
Idem bajamar	18'41 m.
Orte aparente	6'22 m.
Ocaso idem	17'22 m.
Altura del agua	2'95.

NELSON LINES

Próximas salidas desde el puerto de Vigo para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

23 Octubre.. Highland Loch
6 Noviembre Highland Laddie
20 id. Highland Piper

Admitiendo pasajeros en primera, intermedia y tercera clase.
Precio en 3.ª clase: Pesetas, 406'30.

De diez años en adelante, pasaje entero. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje. Menores de dos años, gratis.

Los pasajeros de primera clase e intermedia (antigua segunda) encontrarán excelente acomodación en estos vapores, debiendo solicitar sus plazas con toda anticipación y depositando el 50 por ciento de su importe.

Al solicitar pasaje debe remitirse a esta Agencia la cantidad de pesetas 250 por plaza, como depósito de garantía, y el pasajero no debe ponerse en camino hasta tener aviso de que quede reservada.

NOTA.—El costo de los visados de los respectivos Consulados, será de cuenta de los pasajeros.

Para más informes, dirigirse a los consignatarios:

Andrés Fariña S. en C.—VIGO.

Apartado número 39.



Lloyd Norte Alemán.—Bremen

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América, por la serie de barcos nuevo tipo KOELN, CREFELD, GOTH y SIERRA NEVADA

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo, los rápidos vapores alemanes de gran porte

16 Noviembre.. Crefeld

Admitiendo pasajeros de clase intermedia y tercera clase

Precio en la clase intermedia de 22 a 26 libras

Precio del billete en 3.ª clase Pesetas, 406'30.
En tercera, camarote aparte: Pesetas, 426'30.

Para los mismos puertos que los anteriores, saldrán los vapores

7 Diciembre Sierra Nevada (nuevo, primer viaje)

Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

21 Diciembre Gotha

Admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

La clase intermedia está situada en el centro del barco, en donde otros vapores tienen instalada la primera clase. Las comidas son iguales que en otros vapores en clases superiores. Tienen su cubierta aparte, Comedor, Fumador y Sala de conversación.

La alimentación es immejorable.

Las camas de 3.ª clase que van incluidas en el precio de 426'30, están instaladas en camarotes amplios de dos y cuatro camas, con mucha ventilación.

Debido a la gran aceptación que tienen estos buques por los señores pasajeros de Sud América, por reunir condiciones y comodidades no igualadas por otros buques de esta línea, la demanda de plazas para embarque es muy grande y por ello ruego a los señores pasajeros no demoren su petición de plazas, mandando al mismo tiempo la suma de pesetas 100 a responder de que serán ocupadas las mismas. Una vez obtenida la conformidad de esta Agencia, deben presentarse con cinco días de anticipación para cumplimentar todos los requisitos necesarios en la actualidad para el embarque.

Para más detalles, informa el Agente general para España de la Compañía,

LUIS G. REBOREDO ISLA

Vigo, García Olloqui, 2. Villagarcía, Marina, 14



Compañía Naviera Stinnes

(HUGO STINNES LINIEN)

HAMBURGO

Servicio regular de Vapores Correos de Vigo al Brasil y Río de la Plata

PRÓXIMAS SALIDAS

17 de Octubre Holm

Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Admitiendo pasajeros de Cámara y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera, ptas. 406'45
Precio " camarote aparte " 426'45

1.º Nobre. General San Martín

Para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª especial

Precio del pasaje en 3.ª especial, ptas. 481'45 (Incluidos todos los impuestos)

Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de su pasaje, presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del buque, a fin de poder cumplir con todos los requisitos de la Ley.

VAPORES DE REGRESO

1.º Diciembre General Belgrano

Con destino Hamburgo

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª especial y 3.ª clase

Para más informes dirigirse al Agente general en España

MARIANO LORENTE

Servicio Marítimo.—VIGO

Oficinas: Nuñez, 2

The Liverpool, Brazil & River Plata Steam Navigation G.º

(Línea Lamport & Holt)

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el nuevo vapor de gran porte y marcha,

18 de Octubre vapor Herschel

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase

Magníficas instalaciones para pasajeros de tercera clase en camarotes de 2, 4 y 6 personas. Salas comedor. Cuartos de baño. Comida a la española.

Precio del pasaje en 3.ª clase: En literas corrientes pesetas 406'30, en camarotes, 426'30.

De 10 años en adelante Pasaje entero
De 5 a 10 años Medio pasaje
De 2 a 5 años Cuarto pasaje
Niños menores de 2 años Gratis.

Pueden reservarse pasajes anticipadamente haciendo en la Agencia de la Compañía, al solicitarlos, un depósito de pesetas 125 por cada pasaje.

Los pasajeros, después de obtenida la plaza, deben presentarse en Vigo cinco días antes de la fecha de la salida del vapor, provistos de la documentación que previenen las disposiciones vigentes.

Para más informes, dirigirse a los Consignatarios de la Compañía en Vigo

HIJOS DE J. BARRERAS.

Compañía Skogland Linie

DE HAUGESUND

El próximo día de Octubre, saldrá de VIGO, directamente para RÍO JANEIRO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor de alto porte

Admitiendo pasajeros de Cámara y Tercera clase.

Precio del pasaje a Buenos Aires en tercera clase Pesetas 406'25 incluidos todos los impuestos.

Aviso importante.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y C.º.—VIGO.

Compañía Skogland Linie

DE HAUGESUND

El próximo día de Octubre, saldrá de VIGO, directamente para RÍO JANEIRO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor de alto porte

Admitiendo pasajeros de Cámara y Tercera clase.

Precio del pasaje a Buenos Aires en tercera clase Pesetas 406'25 incluidos todos los impuestos.

Aviso importante.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y C.º.—VIGO.

Compañía Trasatlántica

Antes A. López y Compañía

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 3 Noviembre el vapor correo

Ciudad de Cadiz

en combinación con el rápido y lujoso trasatlántico

Reina Victoria Eugenia

Admite pasajeros de todas clases.

Precio del billete en tercera clase ordinaria: Desde 10 años en adelante, pesetas 416'30. Desde 5 años y menores de 10, 220'80. Desde 2 años y menores de 5, 123'95. Niños menores de 2 años, gratis.

Servicio extraordinario a Cuba y New York

El 19 de octubre saldrá de Vigo para la HABANA y NUEVA YORK el vapor correo

Reina María Cristina

Admite pasajeros de todas clases, y carga.

Precios en 3.ª clase incluso impuestos

HABANA : : : pesetas 563'30
NUEVA YORK : : " 580'55.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajeros de tercera clase ordinaria serán reservados previo depósito en esta Agencia de 100 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco o más días de anticipación a la fecha de la salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado.

Para informes, al Agente general en Galicia y Consignatario en Vigo,

IMPORTANTE.—Los pasajeros para New York, deben dirigirse con 15 o más días de anticipación al consulado norteamericano, en Vigo, solicitando el visado de sus documentos.

JOSE RIESTRA

Apartado Correos núm. 13

WHITE STAR LINE

Dominion Line American-Line (PHILADELPHIA SERVICE)

Compañía de vapores correos.

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec Montreal, etc., por vapores de hasta 46.459 toneladas.

Se ofrecen billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

VIGO-LATA VIGUE

Compañías Hamburguesas

Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICANA

LÍNEA EXTRA-RÁPIDA.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

29 Octubre Antonio Delfino
12 Noviembre Cap Polonio

Precio en 3.ª clase corriente, ptas. 426'30
Id. en 3.ª " especial " 501'45

LÍNEA DIRECTA.—De Vigo para Montevideo y Buenos Aires.

9 Noviembre vapor Villagarcía

Precio en tercera corriente ptas. 406'30
Id. en 3.ª " especial " 481'30

Hamburgo Amerika Linie

LÍNEA RÁPIDA.—Para Río Janeiro y Buenos Aires, saliendo de Vigo:

2 Noviembre Galicia

En tercera corriente ptas. 406'30
En " especial " 426'30

Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina, necesitan ir provistos de certificado de nacimiento.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y sanas cubiertas de paño para todos.

LÍNEA RÁPIDA.—De Vigo, para la Habana, Veracruz y Tampico:

17 Octubre vapor Holsatia

Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

En tercera, para la Habana, ptas. 566'20. En tercera, para Veracruz y Tampico 638'20.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

SOBRINOS DE ENRIQUE MULDER

Boulevard Libertad.

Mala Real Inglesa

SALIDAS DE VIGO

VAPORES CORREOS INGLESES

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo

23 Octubre ANDES

6 de Noviembre ARLANZA

Precio en 3.ª clase, Ptas 426'30
Pasaje en camarote " 446'30

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para todos los puertos arriba citados.

Edades para tercera clase

De dos años, gratis; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, pagarán medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

VAPORES DE REGRESO

Para Inglaterra saldrá del puerto de Vigo

21 Octubre DEMARARA
26 " AVON

Salidas de Villagarcía

Para Pernambuco, Bahía, Río, Santos Montevideo y Buenos Aires

23 Octubre, vapor ANDES

Precio del pasaje en 3.ª clase pta. 426'10.
Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires

7 de Noviembre vapor DEMERARA

Precio de 3.ª clase, pta. 416'10

Admite pasajeros de 1.ª intermedia y 3.ª clase. Los pasajeros necesariamente, línea que presentarse en los puertos de embarque cinco días de anticipación al anunciado para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherburgo, para New York.

Para clase de informes respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la compañía: En Coruña, Sres. Kuhnne y hijos. En Vigo y Villagarcía, el agente general en el Norte de España ESTANISLAO DURÁN.

Correspondencia: Apartado núm. 45.
En Madrid: Sres. Mac-Andrews & Cia. Marqués de Cuba, 21.

K. N. S. M. Real Compañía Holandesa de Navegación.

AMSTERDAM

PRÓXIMAS SALIDAS DE VIGO

29 Septiembre vapor Hebe

directo para Burdeos, Amsterdam, Ginebra, Scandianavia, Báltico, Antillas, América del Sur y del Norte etc.

Para informes, los consignatarios:

Andrés Fariña, S. en C.

Telegramas: FARIÑA.—VIGO

Dirección posta A. 1 e 5º apartado núm.

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

(Información general Telegráfica y Telefónica)

La emisión de bonos del Tesoro

Cantidades cubiertas—Un éxito financiero para el Gobierno.

MADRID.—Se calcula que la nueva emisión de bonos del Tesoro, ha sido un éxito para el Gobierno. Supónese que dicho empréstito ha sido de unos 200 millones de pesetas. Entre las capitales donde se cubrieron más alta cantidad, figuran Madrid, Bilbao y Barcelona.

En Madrid ascendió dicha suma a 290 millones de pesetas. En Bilbao a 240. En Barcelona a 150. Solo el Banco Hispano-Americano de la Corte cubrió 66 millones y 33 el Banco Español de Crédito. Se cree que la totalidad de las cantidades cubiertas ascenderá a cien millones de pesetas. Esto demuestra que en España existe mucho dinero y que los capitalistas tienen confianza en el Gobierno, lo cual es el más teniente presente el hecho que en esta emisión se ha suprimido prima por deservido.

Noticias de Portugal

Explosión en el Duero.—Un muerto y dieciocho heridos graves.

OPORTO.—En el puerto del Duero, a las 10 de la noche, ocurrió una explosión, ocasionada por un vapor portugués «Likas», que llevaba un cargamento de 8.000 litros de gasolina y algunos barriles de dinamita, para la compañía Shell. Había atracado al muelle y poco después de comenzado el servicio de descarga, se sintió una fuerte detonación, seguida de densas nubes de humo y llamas, procedentes de la bodega donde se encontraba la gasolina.

En un momento de pánico indescribible, todos los obreros que estaban ocupados en la descarga, corrieron precipitadamente para ponerse en salvo. Algunos se arrojaron al mar.

El fuego tomó aterrorizadora proporción y destruyó completamente la nave. En el siniestro resultaron heridas dieciocho personas, que ingresaron en el Hospital de la Misericordia.

Previamente ahogado un obrero llamado Agostinho Luso dos Santos, casado, de 32 años, que se arrojó a la mar sin saber nadar.

Los daños ocasionados por el fuego se calculan en 800 contos.

Grave accidente aviatorio.—Dos víctimas.

LISBOA.—En la Escuela Militar de Aviación, ocurrió una lamentable desgracia, que causó la muerte a un pasajero y dejó en grave estado al aviatorio.

El teniente Ulises Alves, se elevó en aparato «Candron», llevando como pasajero al oficial de infantería Manuel Sánchez de Oliveira.

Cuando aun volaban sobre la vista, a una altura de 100 metros, el aparato sufrió una avería y cayó al suelo precipitadamente.

El avión quedó destruido y los tripulantes fueron recogidos en gravísimo estado.

El Sr. Fernández d'Oliveira tuvo muy malos momentos de vida. El aviatorio Ulises Alves, que tomó parte en la gran guerra y posee grandes decoraciones francesas y lusitanas, cree que fallecerá de un momento a otro.

El Tratado comercial con Inglaterra

Toma mal aspecto el asunto.

MADRID.—Ha tomado malísimo cariz el Tratado comercial anglo-español. Ahora también protestan contra él los catalanes.

Dicen que es desacertada la política comercial que en él se establece.

De algunas localidades telegrafían al Gobierno, pidiendo que el Tratado no tenga más que un año de vigencia.

Los asturianos

MADRID.—En una de las secciones del Congreso se han reunido los representantes de la Junta de Defensa de Asturias, los parlamentarios por la región asturiana y delegados de los patronos y los obreros mineros.

Presidió la reunión don Melquiades Álvarez.

Se acordó mantener energicamente la protesta contra el Tratado y hacer todo cuanto sea posible para evitar que se lleve a cabo.

Los bilbainos

BILBAO.—Han celebrado una reunión los mineros de esta zona y han acordado pedir al Gobierno que no se firme el Tratado comercial con Inglaterra, a no ser que en él se incluyan las cláusulas que exigen en defensa de sus intereses, los mineros asturianos y leoneses.

SUSCRÍBASE USTEDA "AMÉRICA - GALICIA"

Revista Ilustrada Hispano Americana OFICINAS: Av. Montero Ríos, 14—VIGO

VIAJES REGIOS

El regreso de Sevilla

MADRID.—En las primeras horas de la mañana del miércoles regresarán de Sevilla los reyes y el presidente del Consejo, Sr. Sánchez Guerra.

Cuando irán a Barcelona los reyes.

A primeros de noviembre irán los reyes a Barcelona.

En la ciudad condal permanecerán tres o cuatro días.

La reina, acompañada de unas cuantas damas de la Corte, se dedicarán a adquirir tapices y cuadros para el palacio.

Temporada regia en Cannes.

En la próxima primavera los reyes irán a Cannes, donde permanecerán una temporada de 15 días.

Habitarán la villa que fué del conde de Caserta y que actualmente pertenece al infante D. Carlos.

TABERNEROS

Vino del Rivero y País, viejo. Grandes existencias en el almacén de FELIPE L. MONGE

García Barbón, núm. 7

Accidente aviatorio en Getafe

Dos aviaadores gravemente heridos.—Los aparatos destruidos.

MADRID.—Ocurrió en Getafe un sensible accidente de aviación.

Los tenientes D. José Alonso Valdés y D. Alfredo Cornes, que volaban sobre aquel aeródromo, chocaron violentamente a unos 20 metros de altura.

Ambos aviaadores fueron recogidos sin conocimiento de los aparatos que quedaron destruidos.

El médico D. Felipe Pérez les curó de primera intención.

La vida de los citados señores inspira serios temores.

La bandera de los Regulares

Se ha celebrado la entrega

SEVILLA.—Verificóse ayer el acto de entregar la bandera que esta ciudad regala a los Regulares de Larache.

Formaron todas las tropas de la guarnición.

El acto revistió gran solemnidad. Asistieron los reyes.

Doña Victoria ocupó una tribuna. El rey y el infante don Carlos acudieron a caballo.

El alcalde ofreció la bandera, pronunciando un discurso, en el que elogió al rey a los Regulares.

Seguidamente, la reina entregó la enseña al teniente coronel de las tropas.

Doña Victoria leyó unas cuartillas, en el momento en que entregaba la enseña al jefe del cuerpo.

Habló la soberana de su emoción e hizo votos por que la bandera sea el heraldo de la civilización en Marruecos.

Dijo que españoles y moros tienen páginas de gloria en la historia que le son comunes y que la Patria anhela que la nueva bandera sea un archivo de hazañas.

Después de la reina, pronunció un discurso el subsecretario de la Guerra, general Barrera, que hizo un caluroso elogio de los Regulares.

Acto seguido, el arzobispo, doctor Illundain, bendijo la enseña.

Inmediatamente se celebró una misa de campaña, a la que asistieron los soldados europeos, pues los moros se retiraron.

Terminada la misa, el teniente coronel entregó la enseña al abanderado y el rey le impuso la Medalla militar.

Con el desfile de las tropas, que resultó muy brillante, se puso fin a la solemnidad.

ROYALTY

CINEMATÓGRAFO DE MODA HOY

MARTES DE GRAN MODA ESTRENO

de la extraordinaria y bellísima película americana

Llama de Amor

Foto-drama de interesantísimo argumento, que da lugar a una ininterrumpida serie de escenas de alta intensidad dramática que proporciona a nuestro espíritu momentos de gran emoción.

La arrogante y sugestiva estrella neoyorkina VIRGINIA PEARSON, hace en esta obra, la mas genial y sublime de sus grandes creaciones.

El notabilísimo sexteto ROYALTY interpretará el siguiente y selecto PROGRAMA:

- 1.º La Canción del Naufrago (fantasía), Mogens.
2.º Czardas, N.º 8. Michiels.
3.º Manón (selección), Massenet.
4.º Momento musical, Schubert.
5.º Marcha clásica, Rakoczy.

Las localidades para la sección de las siete y media, se pueden adquirir desde las once de la mañana.

PRÓXIMO SÁBADO GRAN SUCESO! EL REY DE LA PLATA Super serie de atracción incomparable.

Cazadores Gran ocasión. Se venden escopetas marcas «Sarasqueta», «Jabalí», «Perro» y otras varias a precios de catálogo. Único depositario en Vigo de las marcas «Jabalí», «Perro», «La Cosmopolita», marca registrada. Venta de pólvora, cartuchos y toda clase de explosivos de la Unión Española. NO OLVIDARSE Armería LA COSMOPOLITA, Edouard, 8 y 10-VIGO En esta casa se da razón de venta de varias escopetas.

El desfalco de Larache

El Juzgado se incauta de importantes cantidades.—La locura de un culpable.

LARACHE.—El Juzgado militar que entiende en el asunto del desfalco de Intendencia, ha ordenado que en los bancos de la península se retengan las cantidades que en ellos hayan depositado los encartados en el proceso.

Para cumplir lo anterior se han cursado exhortos.

En la Sucursal del Banco de España en esta plaza serán depositadas 53.000 pesetas y 44.000 francos de que el Juzgado se incautó en el domicilio del capitán Mauro.

No se le ha podido tomar declaración al comandante Muñoz, porque sigue aparentemente enagenación mental.

Se ordenó que sea sometido a un reconocimiento facultativo y se espera con interés lo que certificarán los médicos, pues se cree que no existe la supuesta demencia.

España y los moros del Rif

El viaje de Burguete a Melilla.

MELILLA.—Se sabe que el alto comisario ha aplazado su viaje a esta plaza hasta la semana próxima.

El comandante jefe de servicios aéreos, en vista de ello, irá a Tetuán a conferenciar con el señor Burguete.

Reconocimiento aéreo

MELILLA.—Tres aeroplanos, efectuaron un reconocimiento en los alrededores de Marnisa.

Observaron a varios grupos enemigos, que no los hostilizaron.

Sin novedad regresaron a la plaza.

Puentes y carreteras

MELILLA.—Se ha construido un puente de diez metros de longitud en las inmediaciones del Gurugú hacia Tegurritia.

Dicho puente se ha abierto ya al público.

También quedaron terminadas carreteras que conducen a las alturas del referido monte y que se abren en Taxuda.

La posición de Hardu

MELILLA.—Se ha construido en Hardu el local destinado a alojar las fuerzas allí destacadas.

Posición desmantelada

MELILLA.—Se ha desmantelado la posición denominada segunda caseta.

Polvorin en Segangan

MELILLA.—Se ha ordenado que el bloque existente en Segangan, a la altura de Harcha, se destine a polvorin, con motivo de la proximidad de nuevas operaciones.

La pista de Midart

MELILLA.—Se ha comenzado a afirmar la pista que conduce a la posición de Midart, donde ha de operarse en breve para evitar la hostilidad del enemigo, que con frecuencia se nota.

El moro muerto de Frajana.

MELILLA.—Creese que el moro que asedió muerto en la agresión contra Frajana, pertenecía a la fracción de Beni-Sidel.

Tropas a la península

LARACHE.—A bordo de los vapores «Romeu» y «Andalucía», salieron para la península los repatriados del regimiento de caballería de Talavera, el ganado de las fuerzas de Regulares que se encuentran en Sevilla, la compañía de ametralladoras de la misma unidad, que se unirán con aquellos en la capital citada, para marchar juntas a Melilla, donde tomaran parte en las próximas operaciones.

FUNERARIA LA VICTORIA

PI Y MARGALL, 54 Teléfono 262

Esta antigua y acreditada casa ofrece todo un completo y esmerado servicio funerario. Artísticas carrozas y coches fúnebres; féretros de todas clases y precios, desde el más modesto al más elevado. Esta casa se encarga de embalsamamientos, exhumaciones y trasladados para dentro y fuera de la provincia. Servicio permanente Prontitud en los encargos Consulten precios.

La jornada mercantil y los farmacéuticos

Telegramas de provincias

MADRID.—Se reciben en el ministerio de Trabajo, telegramas de los farmacéuticos de provincias, por el incumplimiento de la Ley de la jornada mercantil.

En una nota oficiosa declara el ministro que no se ha revocado ni modificado ninguna de las disposiciones de aquella Ley.

Lo ocurrido fué que varios farmacéuticos presentaron un recurso contencioso administrativo, y el Tribunal Supremo, por auto del 3 del actual, acordó la suspensión de la real orden.

Hasta que recaiga sentencia no podrá saberse en definitiva si la real orden será modificada.

Emisión de obligaciones

Gran éxito de la operación.

MADRID.—La emisión de obligaciones del Tesoro que se ha celebrado hoy ha resultado un éxito.

En Madrid se suscribieron 333 millones.

Noticias de cinco provincias dan la cifra de suscripción de 340 millones. Con el total de lo suscrito en Madrid y en esas cinco provincias ya se ha ido más allá del doble de la emisión.

Noticias de toda España

Corrida benéfica

SEVILLA.—Celebróse una corrida de toros, a beneficio de la Cruz Roja. La fiesta resultó malísima. Asistieron los reyes.

Sindicalista detenido

MADRID.—La policía ha detenido al conocido sindicalista Alfredo López. Se le supone autor o cómplice de algunos delitos sociales.

Huelga minera

BILBAO.—Sigue en el mismo estado la huelga de mineros. Se advierte que los huelguistas desean solucionar el conflicto.

La Intendencia

MADRID.—Ayer celebró el cuerpo de Intendencia la fiesta de su Patrona, que es Santa Teresa.

Barcos condecorados

SEVILLA.—El rey impuso la medalla naval al cañonero «Laya» y a la gasolinera «M 3».

El acto revistió gran pompa. Asistieron la reina, el presidente del Consejo y el séquito de los soberanos.

El rey habló a los marinos, felicitándolos por los hechos heroicos que llevaron a cabo y diciendo que su corazón late al compás de los soldados de España.

Tropas que vuelven de Africa.

GRANADA.—A las once y media de la mañana llegó a esta ciudad, de regreso de Africa, el batallón expedicionario del regimiento de Córdoba.

Se hizo a las tropas un gran recibimiento.

A la tarde comenzó el licenciamiento de los soldados de cuota.

Ministro que discursaa

CORDOBA.—Le ha sido ofrecido un banquete al ministro de Instrucción pública.

En los brindis dijo el Sr. Montjo que se impone una reforma inmediata de la enseñanza, pues la actual generación española es muy inepta.

Pedid y exigid siempre la Colonia NINON de la Perfumería DERSAY alt. Es la Reina de las Colonias.

MOTOS HARLEY-DAVIDSON

LLEGARON VARIOS MODELOS Precios e informes con los agentes de las provincias de Pontevedra, Orense y Lugo. HITZEMAN & C.ª VICTORIA, 1 Teléfono 835 Telegramas: Máquinas

Marmolería mecánica

Montada con todos los adelantos modernos NO COMPRAR SIN ANTES VISITAR ESTA CASA AGRIPINO M. VILLAVERDE Calle Pí y Margall, núm. 73, Frente a la Funeraria «La Victoria»

El Instituto de Comercio Posesión

MADRID.—En el ministerio del Trabajo, el Sr. Calderón dió posesión de la presidencia del Instituto de Comercio e Industria recientemente creado, al señor Prado Palacio.

Entre ambos sr cambiaron los discursos de rubrica.

Vista de una causa en Barcelona

Un condenado a muerte y dos a cadena perpétua

BARCELONA.—Terminó la vista de la causa por explosión de una bomba el día de la fiesta de los Somatenes en el Paseo de Gracia.

Después de los informes de las defensas, dictóse veredicto, condenando a Juan Bautista Achar a doce años y un día de presidio, por asesinato frustrado; a pena de muerte, por tenencia de explosivos con la agravante de reincidencia, a Juan Elías; a seis años y un día por el primer delito y a cadena perpétua por el segundo a Fernando Sánchez; a doce años y un día por el primero a Rosario Segarra, con el pago de costas.

La sesión se levantó a las seis y media, sin haberse levantado un solo momento desde que comenzó a las once menos cuarto de la mañana.

FEBUS.

FABRICA DE ESPEJOS LA BELGA

CRISTALERIA Lunas para escaparates y parabrisas cristalería en general de todas clases y colores, impreso y estriado para claraboyas. RÓTULOS SOBRE CRISTAL Y METAL

EMPRESA CASTROMIL

Automóviles a Santiago y combinados para ir en pocas horas a Coruña y Ferrol y viceversa. Salida de Vigo: a las 8 de la mañana, Plaza de la Constitución. Llegada 7 1/2 tarde Administración Plaza de la Princesa, 9 Optica Moderna

CONSULTORIO VETERINARIO DEL PROFESOR LISARDO GRELA CENDRA

Vacunación antirrábica por el método Ennes (una sola inyección), contra el moquillo, la peste del cerdo, cólera de las gallinas, etc. Informes sanitarios y zootécnicos. Consultas por escrito. López Mora, 1, (Peniche).

DINERO. se facilita DINERO EN HIPOTECA

Informa a EUGENIO GONZÁLEZ Y GONZÁLEZ Administración de Loterías, núm. 2 Calle de Policarpo Sanz

Muebles

de toda confianza, económicos y en toda clase de maderas, se hacen en la Ronda, 64. E. MORENAS Hermanos.

Anúnciese V. en GALICIA

CLINICA DENTAL ESPANOLA

A. MASCUNANA DENTISTA POLICARPO ANZ, 44, 1.º J. ANGULO PRACTICANTE PROTESICO DENTAL Teléfono, 844

Dientes artificiales en Oro y Caucho, fijos y móviles ÚLTIMOS ADELANTOS

COMPOSTURAS EN EL ACTO POLICARPO SANZ, 14-1.º VIGO

SOTO & CALVO

Fábrica de confecciones de ropa blanca; VIGO

Ventas al detalle en los Almacenes FIN DE SIGLO Príncipe, 1 y 3, de los artículos siguientes:

Camisas Señora, Camisas Niña, Calzoncillos, Cubrecorsés, Pantalones, Chambras, Enaguas, Delantales, Sábanas y Almohadas. PRECIOS SIN COMPETENCIA 17

Oficina Hispano-Americana

Importación y Exportación de productos Acepta representaciones para la colocación de mercancías en general Agencias de firmas comerciales Españolas y Americanas. INFORMES COMERCIALES DIRECCIÓN: Avenida Montero Ríos, 14—VIGO

