

Después de diez años en zona rusa



El niño ELLI MACARRO dió hoy su PRIMER PASEO POR MADRID

Y entró por primera vez en una iglesia

El niño Elli, de once años, que desde que tenía siete meses se encontraba en poder de los rusos en la zona oriental alemana, por sus padres —el de Badajoz y ella alemana— fueron conducidos a un campo de concentración, acaba de llegar a Madrid.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

—¿SE ES MI PADRE!
El niño Elli, de once años, que desde que tenía siete meses se encontraba en poder de los rusos en la zona oriental alemana, por sus padres —el de Badajoz y ella alemana— fueron conducidos a un campo de concentración, acaba de llegar a Madrid.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

—¿SE ES MI PADRE!
El niño Elli, de once años, que desde que tenía siete meses se encontraba en poder de los rusos en la zona oriental alemana, por sus padres —el de Badajoz y ella alemana— fueron conducidos a un campo de concentración, acaba de llegar a Madrid.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.

Manuel Macarro y la señora Thierbach no habían vuelto a saber de él más que a través de una fotografía que les mandó una monja que huyó de Halle a la zona norteamericana. Manuel Macarro trabaja de cocinero en el restaurante de Barajas, y estos días vive como fluctuando en el vacío.



Como un pequeño «cow-boy» (Fotos Sanantonio.)

le presenten gente porque lo miran como si fuera un mono.

El matrimonio Macarro no ha salido aún de su emoción y en balde se pretende hablar con ellos porque aun viven un sueño maravilloso del que les da miedo despertar.

EL AGUA BASTA PARA PROVOCAR LA LLUVIA

(De «Newsweek».)

A lo largo de la historia, el hombre ha intentado hacer llover por numerosos sistemas: bailando, tocando el tambor, disparando cañonazos, coaccionando a las nubes con productos químicos o más cruelmente, sacrificando a algún miembro de la tribu; pero los resultados no han sido nunca satisfactorios.

El error fundamental de todas estas estratagemas es que han logrado variar las diversas causas a las que se atribuye la lluvia. En 1880, John Aitken, un ingeniero de Marina, escocés empujador, sostenía que el vapor del agua se condensaba en gotas de lluvia alrededor de partículas saladas que se encuentran en la atmósfera procedentes del Océano, pero nadie le hizo caso.

Desde 1933, la teoría de moda ha sido la del profesor Bergeron, un meteorólogo sueco, que cree que la lluvia tiene su origen en las nubes frías. Se forman cristales de nieve, que se fijan al rededor de arena microscópica que procede de la tierra o de polvo meteorológico caído del espacio.

VUELTA A LO ANTIGUO
En los actuales informes de la Universidad de Chicago, dos jóvenes especialistas en nubes abandonaron el ciclo vapor, nieve, lluvia para defender una teoría que viene a ser una reminiscen-

cia de la vieja especulación escocesa, pero fortalecida esta vez por los datos resultantes de más de 2.000 exploraciones de los aviones de las fuerzas de los Estados Unidos hasta las nubes. Crean que la lluvia se forma tan pronto como el vapor del agua se ha evaporado de la superficie de los océanos, lagos y ríos. Al enfriarse se condensan alrededor de las más variadas clases de arena eólica y de las partículas saladas evaporadas del Océano. El proceso se puede provocar por medios industriales.

Si la humedad es inferior a un 10 por 100, las gotitas se evaporan; en caso contrario empiezan a caer y se unen con otras gotitas. Son necesarias cerca de un millón para formar una sola gota de lluvia regular. Si la nube de lluvia encuentra fuertes corrientes de aire, las uniones irán siguiendo y las gotas que finalmente llegan a la tierra son apreciablemente mayores, de fuerte chubasco.

La nueva teoría de los físicos de Chicago ha venido a contradecir a los exploradores de nubes, que creen que para provocar la lluvia hay que inyectar hielo seco o yoduro de plata a las nubes. Según la nueva teoría, basta con inyectar una fina rociada de agua a nubes bajas, para que la lluvia se produzca rápidamente. Un galón de agua rociada se multiplicará en mil millones de gotas, y los físicos han calculado, por lo tanto, que para dar al Estado de Arizona dos centímetros y medio más de lluvia, una importante flota de las Fuerzas Aéreas debería regar las nubes durante un día entero.

ORDEN: Al menor ruido peligroso, HUYAN RAPIDAMENTE

El edificio de Correos de Las Palmas puede derrumbarse en cualquier momento

LAS PALMAS, 27. (De nuestro corresponsal, José GUERRA.)

HACE dos días volvieron a visitar el edificio de Correos y Telégrafos de esta ciudad los arquitectos enviados por Madrid. Resultado de su comprobación ha sido descubrir que sobre todo lo que anteriormente había cedido el bloque de la edificación, hay que añadir tres centímetros más que se ha adentrado en la tierra, y que ponen en una peligrosa inclinación las dependencias situadas en su interior. Las salas de aparatos de Telégrafos, las oficinas técnicas de Correos, paquetes postales, departamento de giros y salas de cartería están en inminente peligro de sufrir, cuando menos se espere, el desplome de los sillares del Palacio de Comunicaciones.

El caso es que el edificio no es solamente tan viejo, ni sus cimientos fueron construidos tan débiles para sufrir este desastre. Al parecer, según el dictamen de los arquitectos madrileños de la Dirección de Correos, es la parte interna de la edificación, con-

Van a construirse en la provincia de Soria 860 kilómetros de caminos vecinales

Los 309 pueblos beneficiados constituirán con la Diputación una Mancomunidad para la solución del problema de las comunicaciones provinciales

SORIA. — (De nuestro corresponsal C. Monge.)

NO puede faltar en INFORMACIONES el comentario a un hecho de extraordinario relieve para el porvenir económico de la provincia de Soria y de honda trascendencia para la grandeza de la misma.

Trescientos nueve kilómetros de población hay actualmente desatendidos en toda la periferia provincial en caminos de los más elementales medios de comunicación, cual es el camino vecinal.

Conocida y estudiada a fondo esta necesidad por el señor gobernador civil, don Luis López Pardo, sugirió a la Diputación Provincial el estudio del problema al objeto de darle adecuada y rápida solución.

Hecho el estudio pertinente por la Corporación Provincial, se llegó a la conclusión de la necesidad de construir 860 kilómetros de caminos vecinales que afectan a los citados pueblos en los cuales, de ocurrir, no sucede en algunos casos, enfermedades que precisan de urgente intervención quirúrgica, han de ser transportados los enfermos en camilla por caminos de herradura hasta llegar a los caminos vecina-

les para poder llegar en coches o ambulancias a centros sanitarios.

Madurado el proyecto, se ha celebrado en Soria una reunión a la que han asistido representantes de los pueblos afectados.

La magna asamblea a la que asistieron más de 600 representantes de pueblos que no tienen caminos, estuvo presidida por el señor gobernador y la Corporación Provincial en pleno. Ante lo nutrido de la asistencia, hubo de celebrarse en el patio central del palacio de los condes de Gomara, y en el curso de la misma se proyectó la constitución de una Mancomunidad, integrada por la Diputación Provincial y los pueblos que precisan y anhelan tener a su disposición y para el más cómodo desarrollo de su actividad un camino vecinal. La creación de la Mancomunidad es ciertamente una acertada idea para hacer viable el proyecto, cuyo volumen económico se aproxima a los 56 millones de pesetas.

Los recursos económicos de la Mancomunidad se obtendrán mediante la concesión de un préstamo a la misma, por la cantidad necesaria para la construcción de los caminos vecinales que afectan a los Municipios que la integran, y a la

UN MILLON DE DOLARES EN LA VITRINA



amortización del mismo contribuirá la Diputación con diversas cantidades, entre ellas con la destinada en los presupuestos al servicio de cooperación provincial a los servicios municipales y que inicialmente se fijan en 250.000 pesetas. También destinará, para el pago de intereses y amortización, una cantidad que puede cifrarse en 750.000 pesetas, además de la total que recibe la provincia del Estado para la construcción de caminos vecinales.

Por su parte, los Ayuntamientos también consignarán, en sus respectivos presupuestos, las cantidades necesarias para atender al pago de intereses y amortización correspondiente al camino que le afecte.

Y huelga decir que, en su día, cooperarán con el máximo entusiasmo a la rápida realización del proyecto con la valiosa prestación personal que ninguno de ellos ha de regatear, pues todos desean tener un fácil medio de comunicación con la capital de su provincia y con España.

EN el teatro Astor, de Nueva York, se ha estrenado la nueva película de la Metro «Encuéntrate conmigo en Las Vegas». El importe de las localidades fue destinado a la Fundación Olímpica de los Estados Unidos, y una verdadera constelación de estrellas acudió al estreno.

Como propaganda, en el vestíbulo del teatro se ha exhibido un millón de dólares. Cien billetes de 10.000, colocados en una vitrina, en la pared. Como protección, una guardia permanente vigilaba el tesoro, aunque el robo era muy poco probable, dada la enorme dificultad de cambiar billetes de tal valor, numerosos, además.

(Foto Citra.)

Solo en una balsa por el Pacífico durante 103 días

William Willis realiza a los 61 años el sueño de su vida

(De «France-dimanches».)

DOS hombres en el mundo han realizado recientemente grandes travesías solos, bebiendo agua del mar. Uno es un francés, Alain Bombard, que se impuso esta prueba para demostrar que los naufragos podían sobrevivir sin agua dulce. El otro es un americano, William Willis, que ha llevado a cabo una travesía más arriesgada que la famosa expedición de la «Kon-Tiki», totalmente solo. Ambos pasaron, con diez años de diferencia, ciento tres días solos en el mar.

CHAMPAN FREIXENET

Estos dos hombres estaban presentes hace poco en la reunión en que el médico jefe de la Marina francesa dio a conocer a la Prensa las conclusiones de las operaciones realizadas el año pasado por la Marina. En dicha reunión, William Willis presentó su libro «El canto del Pacífico», que narra la más extraordinaria aventura marítima realizada jamás. A los sesenta y un años, Willis se arriesgó en el océano en una balsa construida por él mismo. Después de ciento tres días de navegación, el 12 de octubre de 1954 llegaba a las Islas Samoa, habiendo recorrido 6.700 millas sin escala, o sea, una distancia 50 por 100 superior a la que recorrieron los seis daneses que realizaron la expedición de la «Kon-Tiki».

Con esta aventura, William Willis ha realizado el sueño de toda su vida, que era pasar largos días solo entre el cielo y el mar. A la edad de diecisiete años empezó William sus travesías por la costa del sur de América. Ha ejercido todos los oficios: obrero metalúrgico, cazador en Alaska, carnicero, peón caminero, fabricante de trampas de pesca. A los cuatro años construyó una pequeña balsa, con la que logró mantenerse unos momentos a flote en un pequeño estanque; pero hasta los sesenta y un años no ha podido realizar la travesía del Pacífico, la ilusión de toda su vida.

NAUFRAGO VOLUNTARIO

Durante los ciento tres días que duró la travesía del puerto del Callao, en el Perú, al puerto de Pago-Pago, en el archipiélago de las Samoa, se convirtió en naufrago voluntario, embarcándose con un mínimo de provisiones. La pesca le procuró parte del alimento necesario, y le puso tam-

bién en graves peligros. Una vez se encontró con que había pescado un tiburón de casi dos metros de largo; tras una violenta lucha, William se cayó al agua, y al salir a flote, vio cómo la balsa se alejaba suavemente, con la vela hinchada por el viento. Era el fin; pero afortunadamente el hilo de pesca había quedado atado alrededor de su brazo, y tras unos minutos de angustia, pendiente su vida de la resistencia del alambre, logró alcanzar la balsa de nuevo.

Pero una prueba peor, debida a su imprudencia, le esperaba a William Willis. La mañana del 6 de agosto cogió un bidón de agua para hacer café, y vio con terror que todos los bidones estaban vacíos. Solo quedaban 36 litros de los 400 que había embarcado en el Perú, faltando todavía setenta días para terminar la travesía, que en aquel momento ignoraba hasta cuándo iba a durar. La ruta que seguía la balsa estaba fuera de las rutas marítimas, y no se podía contar con la ayuda de embarcación alguna. En esta situación y en este tiempo no se podía esperar ni una gota de lluvia. La cantidad de agua que poseía Willis era insuficiente para el resto de la travesía; y entonces encontró la solución: beber un poco de agua de mar para economizar el agua dulce. Muchos marineros beben en sus travesías un vaso diario de agua de mar para aprovecharse de sus cualidades purgativas. Así, durante el resto de la travesía William Willis bebió diariamente dos vasos de agua, teniendo cuidado de comer casi sin sal. De esta manera, cuando llegó a la isla de Tutuila tenía todavía un pequeño resto de agua dulce.

LA PRUEBA MAS TERRIBLE

El naufrago voluntario conoció

aún nuevas pruebas, pero la más terrible fue la inexplicable enfermedad que durante dos días le retuvo retorciéndose de dolor. En vano intentó utilizar la emisora que sus amigos le obligaron a llevarse con él: ningún barco se enteró de su S. O. S. desesperado. Cuando el dolor hubo pasado, William se alegró de que ningún barco hubiese venido en su auxilio, a poner fin a su aventura.

Soportó tempestades, granizadas y accidentes de todas clases. Necesitó tres días para reparar la vela, a pesar de ser de la materia sintética más resistente, y en cierta ocasión cayó del palo mayor a la cubierta, quedando largo tiempo tendido sin recobrar el conocimiento. Además, durante varios días estuvo completamente ciego, con los ojos quemados por el sol y el agua del mar.

CONTINUO IMPERTÉRRITO

Pero, no obstante, cuando a los tres meses de travesía William Willis vio la tierra, apartó la tentación de clavar allí sus anclas y continuó impertérrito en busca de las Islas Samoa, la meta que se había propuesto alcanzar. El día 12 de octubre, la fecha por lo visto de los navegantes, William Willis veía la primera de las Islas Samoa, y enarboló sus banderas. En el palo de mesana, la bandera de los Estados Unidos; en el mayor, la del Perú, país de donde había salido, y la del Ecuador, patria de sus balsas.

En la ciudad de Pago-Pago, capital de la Isla Tutuila, William Willis se enteró de que se le había dado por muerto, puesto que ninguno de sus mensajes había sido interceptado. La balsa con la que había realizado la travesía más audaz de la historia marítima quedó en la isla como recuerdo histórico.



El padre y el hijo se abrazan emocionados muchas veces al día

JOSEFINA CARABIAS, EN AMERICA

Lo que ocurre cuando se tienen fieras y niñeras con bigote

WASHINGTON. — (Crónica de nuestra redactora corresponsal, Josefina CARABIAS). Mister y Mrs. Perry, que forman un matrimonio joven y feliz — él tiene 28 años y ella 24 —, se ven abrumados por una serie de complicaciones familiares y judiciales que con nada de eso podían deslumbrar a sus amistades, arrebatados por ese afán extravagante que tantos daños y víctimas causa a diario entre los americanos acomodados.

Cuando Mr. y Mrs. Perry se dieron cuenta de que ya poseían todo aquello que sueñan las parejas de este país, es decir, la televisión, el coche, el abrigo de visón, "high fidelity", varias cámaras fotográficas y hasta una cabaña con jardín, cayeron en la cuenta de que con nada de eso podían deslumbrar a sus amistades, porque se trata de unos bienes que — pagados o debidos — los tiene aquí muchísima gente.

El que verdaderamente asombraba a todo el mundo y vivía rodeado de una gran admiración por parte de sus amigos era un vecino de los Perry, un antiguo capitán de barco mercante que se había traído de sus viajes por el mundo una serie de animales asombrosos, que convivían pacíficamente en el jardín de su casa.

Mrs. Perry contemplaba a menudo, estremecida de envidia, los bichos de su vecino el capitán. Entre otros, tenía una pantera negra, pequeña, que era una monada; un orangután; una serpiente boa de doce metros, que se zampaba un cordón entero un día sí y otro no; un loro y varios "ocelots".

— Este capitán — decía a veces mister Perry — es un exagerado. Yo no sé dónde va a llegar en su afán de superar a esos elegantes millonarios que llenan sus casas de animales salvajes para exhibirlos a las visitas.

Como en los hogares americanos los puntos de vista de la mujer suelen prevalecer sobre los puntos de vista del hombre, Mrs. Perry no tardó en convencer a su marido de que sería magnífico que ellos establecieran también en su jardín una casa de fieras.

A costa de grandes sacrificios económicos (los animales salvajes cuestan aquí carísimos, y por eso precisamente resulta más distinguido tenerlos) la familia Perry logró hacerse con una "jaguarondy", variedad del jaguar americano, más pequeño, y que se hace doméstico... a temporadas. La fiera convivía con siete gatos siameses, un perro de Afganistán, un mono y una nube de pájaros.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

Buscaban los restos de Mussolini

FORTI, 3. — Personas desconocidas han demolido una capilla del santuario de Montepaolo, al parecer tratando de buscar los restos de Benito Mussolini. Se dice que este acto puede obligar al Gobierno italiano a suspender sus proyectos, ya anunciados, de devolver el cadáver a la viuda.

Academia de Corte y Confección Durán de González

El sistema más nuevo y elegante de tener fieras y de exhibir sus animales a las visitas.

Plaza de la Angustia, 9-1. FERROL

EL CORREO GALLEGO

La historia de Montana Trabajo, paz y soledad

Color, acción. La historia de Montana es un drama cuyos personajes van desde los indios y los colonizadores vestidos de pieles a los reyes del cobre y los modernos y capacitados políticos. La escena se transforma. Los solitarios

centigrados sobre cero durante el verano. El habitante de Montana se da cuenta de que la naturaleza no le trata con demasiada deferencia, pero él no se queja. Es proverbial entre los que residen en

ralmente, se confía mucho en el trabajo en común. Este amor a la labor de equipo de los habitantes de Montana, recuerda mucho los primeros momentos del Noroeste americano cuando en 1880 la gente se unió para mantener sus primeras colonias y establecer la ley local.

Los primeros residentes de aquella zona procedían de Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Irlanda y Escocia. En Montana había campos con pastos, tierras gratis, mineral sin descubrir y aguas sin propietario.

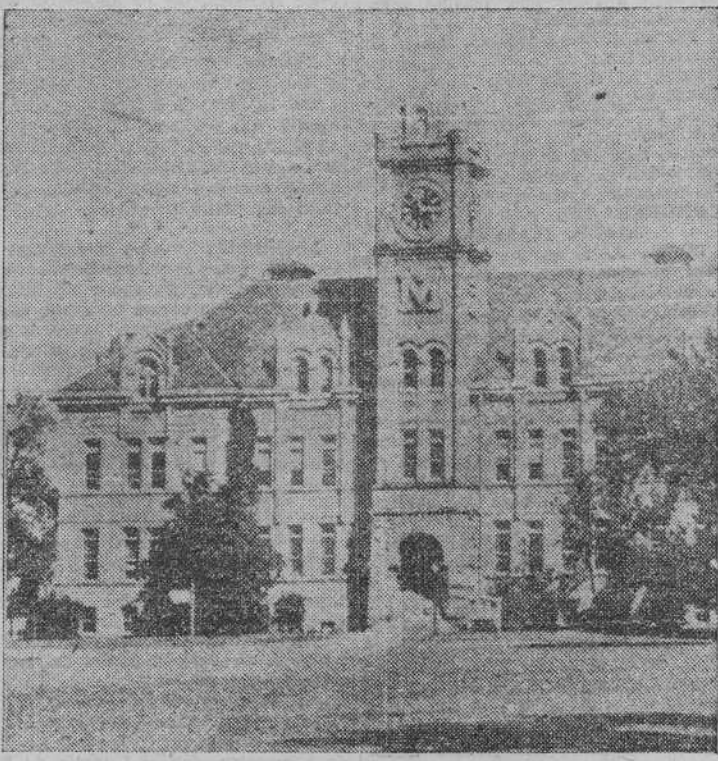
Desde los primeros momentos las tareas de Montana han sido mucho más allá de cultivar trigo o criar ganado, ya que la mayor parte de la actividad del Estado ha ocupado el laboreo de las minas.

Precisamente, en el centro-minero más activo está emplazada la mayor ciudad del Estado: Butte, próxima a la cual existe una colina que ha dado mineral de cobre, cinc, plata, oro y manganeso por un valor que rebasa los 16 millones de pesetas, y nadie tiene idea de la cantidad que queda.

En un Estado de rica minería como es el de Montana no podía faltar una buena escuela de minas. En Butte se encuentra la Escuela de Minas, a la que asisten estudiantes de todos los Estados americanos y de otros países. Otras importantes instituciones docentes son la Universidad del Estado de Montana y la Universidad Carroll, esta última en Helena, la capital del Estado.

Aparte del interés que estos centros tienen para los habitantes de Montana por ser producto del afán de muchas generaciones, hay algo que significa mucho para ellos, y es el paisaje, el increíblemente bello paisaje de Montana. Un poeta de Montana dice que no hay nada comparable al espectáculo que ofrece el agua de su tierra despidiéndose sobre una ruente roca o el escarceo del viento del Oeste sobre la roja hierba, mientras las nubes coronan los picos de los glaciares. Igualmente curiosas le parecen las escenas de los ganados salvajes huyendo de una tempestad y los coyotes rugiendo en las frescas noches del verano.

Posiblemente es esta exuberancia de la naturaleza lo que hace del habitante de Montana un ser sumamente cordial, un ser paciente en el infortunio y con un indestructible optimismo ante cualquier empresa.



Trabajo, paz, soledad. La Universidad del Estado de Montana, cuyo edificio central muestra tan orgulosamente su inicial M, encarna el ambiente tranquilo y laborioso del Estado.

puestos comerciales o casuchas de los colonizadores dan paso a los centros de explotación de las minas.

Los de Montana libraron batallas contra la sequía y el tizon y vivieron la guerra entre el fuego abrasador de los espesos bosques. La historia de Montana, que tiene la fascinación de la laboriosa colonización de un estado, es también la historia de la exaltada belleza de sus montañas, bosques y ríos.

El Estado de Montana, cuyo nombre procede de la voz española "montaña", la población es escasa y el espacio inmenso. Este es un mundo distinto de los del Este y el Oeste Medio de los Estados Unidos. Allí uno se siente aislado, felizmente aislado, libre de las inquietudes de nuestros días.

Su naturaleza es diversa: Glaciares, valles, laderas, altiplanicies, malas tierras, cuadros de ríos. Es un Estado rústico y de una belleza extravagante. El tiempo, es enormemente caprichoso en esta región. El hombre, cuya economía depende de la atmósfera, nunca sabe a qué va a ser el resultado de sus planes en aquellas tierras.

Las temperaturas oscilan entre los 46 grados centígrados bajo cero en invierno y los 43 grados

la vertiente oriental de las Montañas Rocosas, que no hay mes en Montana que no tenga un día en el que se pueda deambular por la calle en mangas de camisa.

Hay otros elementos que influyen en la vida de Montana: el peligro; peligro del clima, de los animales, del terreno, de la soledad y las ventiscas. Hay también el peligro del gran oso gris que sigue merodeando por el Estado y que puede atacar al hombre.

Montana hace honor a su nombre porque, aparte ya de su Parque Nacional Glacier — famoso por sus magníficas condiciones para el deporte —, la casi totalidad de sus montañas ofrecen numerosos parajes donde la naturaleza, majestuosa, entra plenamente por los sentidos.

Montana, no obstante, es montañosa solamente en su tercera parte y las llanuras interminables con sus espléndidos campos de trigo, sus rebanos vagando por doquier y sus ciudades y pueblos constituyen una sensible parte de la personalidad del Estado.

Allí la gente se inclina a los negocios por cuenta propia y es muy individualista, aunque, natu-

Cocinas eléctricas



Edesa

Con horno - OCVAN POCO ESPACIO

DELEGACION, Depósito

1da. de Pedro Fernández e Hijos

Instalaciones eléctricas - Ferrol

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Se publica anualmente desde 1878 Es el único completo y exclusivo de España

Por su copiosa y detallada información constituye el más poderoso auxiliar del hombre de negocios

Consta de 4 voluminosos tomos con más de 9.000 páginas; un detalladísimo mapa de cada provincia y más de 3.500.000 datos

Ptas. 500 - Franco de portes

ANUNCIE EN ESTE ANUARIO PUBLICIDAD ECONOMICA Y EFICAZ

Anuarios Bailly-Baillière y Riera Reunidos, S. A. - BARCELONA

Rincón Ameno

Noticias con estrambote

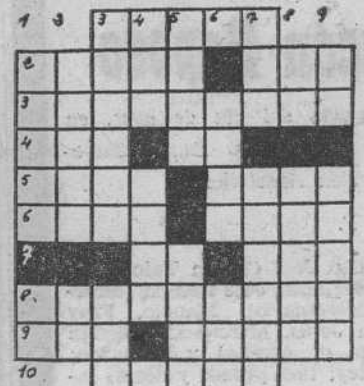
TODAS SE CASAN

Las mujeres policías inglesas parecen gozar de mucha estimación entre los ciudadanos, masculinos británicos. La Policía las pasa moradas para conservarlas a su servicio más de tres años. El matrimonio se las arranca a Scotland Yard al ritmo de 250 al año. (De "Daily Herald", Londres).

Que es de atrevidos, conforme, y doy remache al detalle de enamorar en la calle a una chica de uniforme. Mas cuando el hogar se forme, ojo a la reminiscencia del mundo en ellas, la ciencia que más saben dominar. Si insisten en ordenar, como es de oficio, ¡paciencia!

DON RIPO

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1.- Romano célebre por su austeridad. 2.- (al revés) Planeta. Aire popular canario. 3.- Insectos dípteros, que viven entre la lana de los carneros. 4.- (al revés) Posición inseparable (al revés) Adverbio. 5.- (al revés) Agarraderas. Manos. 6.- Ondas (al revés) Pintor contemporáneo. 7.- Dos Gran potencia a

MOSAICO

COCKTAILS DE GASOLINA

En Orlando (Florida), los tomocollistas podrán componer cocktails de esencia. La Shell Oil Company acaba de abrir una estación de servicios cuyas bombas están equipadas con un mezclador que permite dosificar el gusto del paciente la cantidad de octanos.

ISLAS A LA VENTA

50 islas están a la venta en Bahamas, entre Florida y Cuba. Sol garantizado a perpetuidad. Nada de impuestos y nada de derechos de sucesión. Los precios varían entre los 10 millones y los 65.000 pesetas al año su renta.

TAMBIEN ELLAS INVENTAN

La inventiva de las mujeres está demostrada por las estadísticas: 8.000 patentes han sido entregadas a mujeres entre 1914 y 1944, especialmente referentes a sistemas de alarma, bombas de gas e instrumentos musicales.

Avión norteamericano desaparecido

TOKIO, 3. — Un C-119, de las fuerzas aéreas norteamericanas ha desaparecido hoy, en un vuelo sobre el océano. Una flota de aviones de reconocimiento ha despegado al amanecer para buscar el aparato en cuestión, búsqueda se ve dificultada por las bajas neblinas, los aguaceros y la poca visibilidad. — Efe.

Pista gigantesca para pruebas de aviones atómicos

WASHINGTON, 3. — La fuerza aérea proyecta la construcción de una gigantesca pista por valor de unos millones de dólares, en la estación de reactores, situada cerca de Idaho, con objeto de probar su avión impulsado por energía atómica. La Cámara de Representantes ha aprobado el proyecto de ley, un proyecto de ley autorizando once millones, cuatrocientos mil dólares, para iniciar la construcción de la pista, la más larga de Estados Unidos. — Efe.

¿Quiere V. comer bien?

Canón, 54 y Canalejas, 42

Teléfono 1213

Vístele el Restaurante "FORNOS"

EL FERROL DEL CAUDILLO

BERIA RADIO

EL ECO DEL MUNDO EN SU HOGAR

CONTAGO Y PLAZOS

CASA SIGMA • Sagasta, 14 • FERROL

Quince modelos Quince precios pero una sola CALIDAD

Quince modelos Quince precios pero una sola CALIDAD