

El CAUDILLO inauguró ayer el ferrocarril Zamora-Orense

La Ciudad de las Burgas tributó a Su Excelencia un grandioso recibimiento

En la Diputación le fué impuesta la Primera Medalla de Oro de la Provincia

Galicia entera estuvo ayer presente en el grandioso homenaje de adhesión, admiración y gratitud que en Orense se tributó a S. E. el Jefe del Estado, con ocasión de la gran jornada vivida al ser inaugurado el nuevo ferrocarril Zamora-Orense-La Coruña, en su tramo Puebla de Sanabria-Orense.

Toda la región vibró exteriorizando su júbilo por el logro de esta ansiada mejora que, merced al Gobierno del Caudillo es una realidad. No puede estar al margen la gratitud de Galicia, al haberse prestado una preferente atención a esta obra, aspiración de tantos años. Obra que, ya en funcionamiento se ha de traducir en un inculcable beneficio para el particular y todas las actividades que jalonen la vitalidad de la región, por este acortamiento de distancia con la capital de España, que supone la nueva línea entregada.

Las múltiples representaciones de Galicia, con sus autoridades, se sumaron a la solemnidad de la jornada de ayer, honrada con la presencia de S. E. el Jefe del Estado. Y el ferrocarril recibimiento que en Orense se le tributó entrañaba el homenaje de afecto y gratitud a que constantemente se hace acreedor S. E. por su desvelo, que tiene su frecuente ejemplo al ofrecer a los españoles, en todos los puntos de la Nación, realidades espléndidas como ésta que ahora subrayamos y que tanto representan para el progreso de la Patria.

Galicia subyugó patéticamente ayer su júbilo por fecha tan inolvidable. Y se sintió gozosa al tener al Caudillo en su región.

ORENSE, 1. — Se inauguró hoy solemnemente el trayecto Puebla de Sanabria-Orense-Carballino, del ferrocarril Zamora-Orense-La Coruña y a partir del día de mañana, Galicia verá acortadas sensiblemente sus distancias con el resto del país mediante una línea más de comunicación con la gran capacidad de transporte de mercancías y viajeros.

Galicia entera vivió hoy un día de alegría porque toda la región se beneficiará desde mañana de esta obra que ha de contribuir de manera decisiva a su prosperidad.

La ciudad de Orense amaneció hoy profundamente engalanada. A los arcos luminosos que en varias calles se instalaron durante la semana de fiestas transcurren hasta ayer, se unen hoy centenares de banderas, ghirlandas, mástiles y un gran arco triunfal que el Ayuntamiento ha erigido en la Ayda del General Franco, en honor de Su Excelencia el Jefe del Estado, que presidió la trascendental inauguración. Numerosas banderas de música y grupos folklóricos de la ciudad y provincia, y de otras provincias gallegas recorrieron las calles interpretando marchas, pasacalles y músicas. El ambiente era de gran fiesta. Los edificios oficiales ostentaban tapices y reposteros y en sus balcones principales ondea la Bandera Nacional. En los balcones y ventanas de muchas casas hay también colgaduras.

Procedentes de numerosos pueblos orensanes y de otras provincias especialmente de la de Pontevedra, llegaron constantemente numerosas expediciones de gallegos para vivir la histórica fecha, asistida durante tanto tiempo. De Carballino, donde concluye el trayecto que se inaugura del nuevo ferrocarril llegaron trenes especiales con centenares de carballinenses, así como de las cuales vienen sus autoridades y la Corporación Municipal en pleno así como C. bildo de Hermandades de Labradores y Ganaderos y otras representaciones.

La Prensa y la Radio locales han dedicado amplias informaciones y comentarios al ferrocarril y a su significado y difunden además una proclama del Gobernador Civil de la provincia y un llamamiento al alcalde de la ciudad para que ésta se sume fervorosamente al acto del homenaje que iba a rendirse a Su Excelencia el Jefe del Estado a quien, en reconocimiento por su preocupación por los problemas orensanes y gallegos entre los que figura la realización decidida y oportuna de esta importantísima obra, así como de muestra de adhesión, se le ofrece hoy la Primera Medalla de la Provincia.

La jornada laboral se ha suspendido a mediodía.

En el día de ayer llegaron a esta ciudad el director general de la Renfe, don José María Puig Batet, y otros cargos de la ciudad entera.

El Gobernador Civil de Pontevedra, llegó asimismo y en el día de hoy en unión del Gobernador Civil de Orense salió a primera hora de la mañana hacia Puebla de Sanabria. Asimismo se fue trasladado a Puebla de Sanabria, para hacer el viaje hasta Orense en el tren inaugural los ingenieros jefes de Obras Públicas de la Jefatura Agronómica y Jefatura de Industria y el presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria, con otras representaciones diversas. Son esperadas a primera hora de la tarde autoridades de otras provincias, entre ellas los gobernadores civiles de Lugo y de La Coruña; los alcaldes de las capitales de las restantes provincias gallegas, presidentes de las Diputaciones y de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación y otras autoridades y personalidades. — Cifra.

EL GENERALISIMO, EN LA PROVINCIA DE ZAMORA

BENAVENTE (Zamora), 1. — Poco después del mediodía, pasó por esta localidad Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de las personalidades de su séquito, con dirección a La Puebla de Sanabria.

Junto al arco de triunfo, que había sido levantado en el cruce de carreteras próximo a la ciudad, una inmensa multitud saludó al Jefe del Estado con vítores y aclamaciones, a las que el Caudillo correspondió, saludando desde su coche, que pasó lentamente, pero sin detenerse por esta población. — Cifra.

EN PUEBLA DE SANABRIA

LA PUEBLA DE SANABRIA, 1. (Urgente). — Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de las personalidades de su séquito llegó a esta localidad a las 13.40 horas. Después de ser cumplimentado por todas las autoridades que se encontraban en la localidad, procedentes de las provincias gallegas y de Zamora, el Caudillo, emprendió viaje en el tren inaugural de nuevo Puebla de Sanabria-Orense-Carballino, con dirección a Orense.

El convoy, bellamente exornado con banderas nacionales, inició la marcha a las 13.50 horas y cruzó el confin de la provincia de Zamora a las 16.28 horas. — Cifra.

AL PASAR EL CONVOY POR VERIN

VERIN (Orense), 1. — En la estación de Campo-Beceros se congregaron numerosas representaciones de autoridades y organismos de Verin, para cumplimentar a S. E. el Jefe del Estado a su paso por dicha estación en el tren que inaugura oficialmente la línea férrea Zamora-Orense-Carballino.

El convoy inaugural llegó a las 15.10 de la tarde. La estación aparecía profusamente engalanada con arcos de flores y banderas y estaba completamente abarrotada de público, figurando en primer término los niños de las escuelas nacionales que portaban banderitas. Un grupo de señoras ataviadas con el traje regional, hizo entrega a la esposa del Caudillo, don Carmen Polo de Franco, de bellos ramos de flores.

El convoy estuvo detenido unos siete minutos, durante los cuales el Generalísimo Franco y su esposa fueron objeto de una clamorosa ovación y entusiastas vítores, a los que correspondían sonrisas, saludando con la mano al público y se prolongaron hasta que el tren se perdió de vista. — Cifra.

La jornada de ayer, en Orense

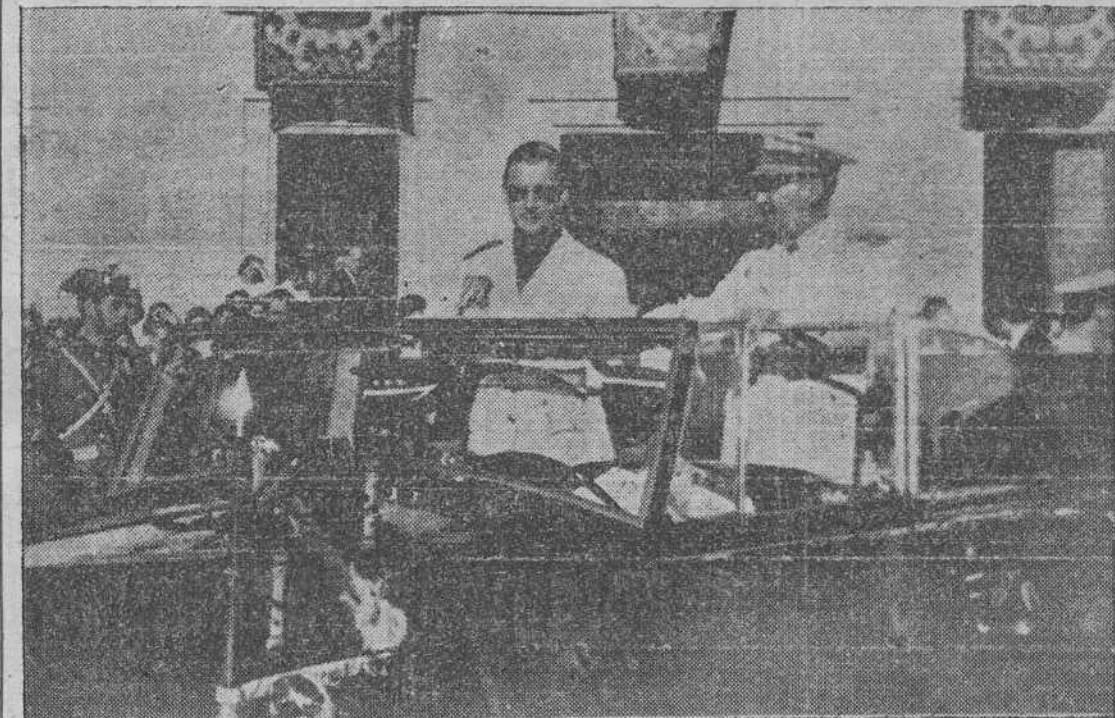
ORENSE, 1. — Tras muchos años de espera, la región gallega ve colmadas sus aspiraciones y sus deseos en el día de hoy.

El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acaba de inaugurar solemnemente el ferrocarril Zamora-Orense-Carballino, mejor dicho, el tramo de Puebla de Sanabria a Orense.

La construcción de este ferrocarril era trascendental para la región porque acorta la distancia considerablemente y porque la región gallega podrá enviar sus ricos productos al resto de España con rapidez y economía. Avatares de la política retrasaron la construcción de esta importante línea. También contribuyeron

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA Preguntado, 29. Diario de la mañana.-Decano de La Coruña. EL FERROL DEL CAUDILLO General Franco, 152; Tel. 1388. Teléfonos: Redacción, 1227; Administración, 1427 y Dirección, 1827. Núm. 26.045. MARTES, 2 DE JULIO DE 1957. Fundo en el año 1878. 1'20 Ptas.



S. E. el Jefe del Estado, a su llegada a Orense, acompañado por el Alcalde de la ciudad.

El Jefe del Estado, a su llegada a Orense, acompañado por el Alcalde de la ciudad. EL IREN, EN MARCHA.

Arrancó el tren y emprendió su trayecto atravesando la zona más ambientada de Galicia que comprende 16 túneles, uno de ellos el de Padornelo de cerca de seis kilómetros.

Sus Excelencias pudieron contemplar los pueblos de Podreda, Roquejo, Lubián, La Mezquita, Villaverde, La Gudina-Viana del Bello, Villirio de Coso-La Curilla-Castro del Valle-Verín-Campo de Beceros-Lara-Cerdeiro-Alberguería-Prado, Villar de Barrio, Baños de Molgas, Padernelo-Cantón, Taboada, Orense-San Francisco. En todos ellos los vecindarios con las autoridades al frente tributaron al Caudillo las más cálidas ovaciones y entusiastas vítores. Bandas de música, gaiteros y tamborileros, interpretaban el Himno Nacional y los vecindarios entretanto aclamaban al Generalísimo Franco que asomado a la ventanilla del coche.

RECIBIMIENTO CLAMOROSO. El recibimiento que se tributó a Su Excelencia fue extraordinariamente cariñoso, con vítores y aclamaciones constantes y gritos de "Franco, Franco, Franco", al tiempo que el Caudillo y su esposa subían al coche-salón del tren especial que había de conducirlos hasta la capital de Orense. Momentos antes el Obispo de Orense, revestido de pontifical, bendijo el convoy.

Discurso del Caudillo en Orense

Era indispensable salvar la incuria de los años pasados, realizar el sueño de varias generaciones, y esta es la realidad que hoy vivimos: la puesta en servicio del ferrocarril más importante para el tráfico de la Nación

Orensanos, gallegos y españoles todos. Sean mis primeras palabras de gratitud al recibir esta muestra de entusiasmo de vuestros corazones, que viene repleto en todas las estaciones de la línea férrea en todos estos pequeños y diminutos pueblos, que han abierto su corazón hoy a la ilusión.

Hemos venido a un acto de inauguración, que conlleva una afirmación rotunda de la eficaz del Movimiento Nacional (una voz: ¡Gracias a tí, Franco! Grandísimos aplausos). Vosotros sabéis que hace ochenta años, a constantes peticiones de los hombres de Galicia, se consiguió este ferrocarril directo que había de unir con Madrid a las provincias gallegas. Ochenta años, señores, en un ferrocarril ¡ochenta años llenos de ilusiones y de desilusiones!

Bajo la Monarquía se proyectó este ferrocarril, se comenzó, bajo la Dictadura, se suspendió y boicoteó durante la República y se realizó bajo nuestro régimen. (Grandes y prolongados aplausos).

El sueño se ha convertido en realidad que nadie puede discutir. Pero, ¿qué es un ferrocarril? Cuando el ferrocarril se concibió era el único medio con el que poder competir con la carretera, y tras él se arrojaban las ilusiones todas de los pueblos. Unirse al ferrocarril, era renacer a la vida, el único medio que permitía el transporte rápido de los productos y el poder viajar para admirar las bellezas naturales de las regiones alejadas. Hoy pa-

SS. EE. el Generalísimo y su esposa pernoctaron anoche en Santiago

PROCEDENTE DE ORENSE LLEGO ANOCHE A SANTIAGO DE COMPOSTELA, DE RIGUROSO INCOGNITO, S. E. EL JEFE DEL ESTADO, ACOMPAÑADO DE SU ESPOSA, DONDE PERNOCTARON.

acción concurrió ante las manifestaciones entusiastas.

Multitud de pancartas aparecían en todas las estaciones. En algunas de ellas se leían frases como éstas: "Franco, te agradecemos esta obra". "Los labradores te agradecen esta ansiada reforma". "Franco, los labradores de Castelo del Valle, siempre a tus órdenes". Así se leían otras muchas concebidas en términos similares.

Y entre este auténtico fervor patriótico realizó el Caudillo el viaje desde Puebla de Sanabria a Orense, cuya capital llegó a las siete y media de la tarde. El tren especial había invertido en el recorrido, 159 kilómetros, tres horas y media.

En la estación el recibimiento tributado por el pueblo de Orense, congregado en la explanada y en todas las calles de la capital fué extraordinario. Se sucedieron ininterrumpidamente las aclamaciones y los vítores a Franco y a España, mientras el Generalísimo se dirigía al Palacio de la Diputación para el acto de serle impuesta la Primera Medalla de la Provincia.

La jornada no ha podido ser más brillante, tanto en el orden político como en el social y en el económico. Galicia cuenta ya con comunicaciones más fáciles a las que tenía un perfecto derecho desde hace mucho tiempo. — Cifra.

PERSONALIDADES QUE ACUDIERON A RECIBIR AL CAUDILLO Y SU ESPOSA.

ORENSE, 1. — Se encontraba desde primeras horas de la tarde en Orense, el Capitán General de la Octava Región Militar, teniente general don Carlos Rubio, que llegó acompañado del Gobernador Militar de la provincia, general de brigada don José Pérez.

Bastante antes de las seis y media de la tarde, hora en que tenía anunciada su llegada el tren inaugural, una ingente multitud se apiñaba a lo largo del itinerario que había de recorrer la comitiva, que es el siguiente: Explanada de la estación de San Francisco, avenida de acceso a la estación, calle de La Coruña, calle del General Franco, Alameda del Concejo y Palacio Provincial. Los grupos folklóricos de Educación y Descanso de Pontevedra, Vigo y Lugo, así como varios de danzas de la Sección Femenina y de otras organizaciones pertenecientes a esta provincia y de distintos puntos de Galicia, se concentraron en la Alameda citada. Millares de personas de diferentes puntos de Orense y Galicia llegan durante toda la tarde, de manera constante, en autobuses, trenes y otros medios de transporte. En numerosos puntos de la ciudad el público ostenta pancartas alusivas a la inauguración y de saludo y adhesión al Jefe del Estado. El disparo de cohetes se intermite.

La carrera a la Diputación Provincial, y desde este edificio hasta después del Puente Nuevo por las calles de Capitán Eloy, José Antonio y Curros Enríquez, por donde el Caudillo seguirá después del acto de imposición de la Medalla de Oro de la Provincia, fué cubierta por fuerzas del Regimiento de Infantería Zamora número 8 de guarnición en Orense, y del Murcia de guarnición en Vigo.

Minutos antes de la hora prevista, todas las autoridades militares y civiles y representaciones de la región se dirigieron a la estación de San Francisco. En el andén de esta se hallaban a las seis y media de la tarde, el Capitán General de la Región, Gobernador Militar de Orense y representaciones militares; presidente de la Diputación, don José Rodríguez de Dios; el cede de la ciudad, don Domingo Saavedra; obispo de la Diócesis, doctor don Angel Tominio, con el Cebido Catedralicio; presidente de la Audiencia, D. Francisco Marcos Rodríguez; fiscal jefe de la misma, don Jaime Bosch; delegado de Hacienda, don Manuel Viegas; delegado de Trabajo, don Medardo Pérez; delegado provincial de Información y Turismo, don Joaquín Rodríguez; director del Instituto de Enseñanza Media, don Alfonso Vázquez Martínez, y numerosas representaciones de entidades oficiales, colegios profesionales, etc.

Para rendir honores a Su Excelencia el Jefe del Estado, se encontraba en los andenes una compañía de honor del Regimiento de Infantería Zamora, número 8, con Bandera y banda.

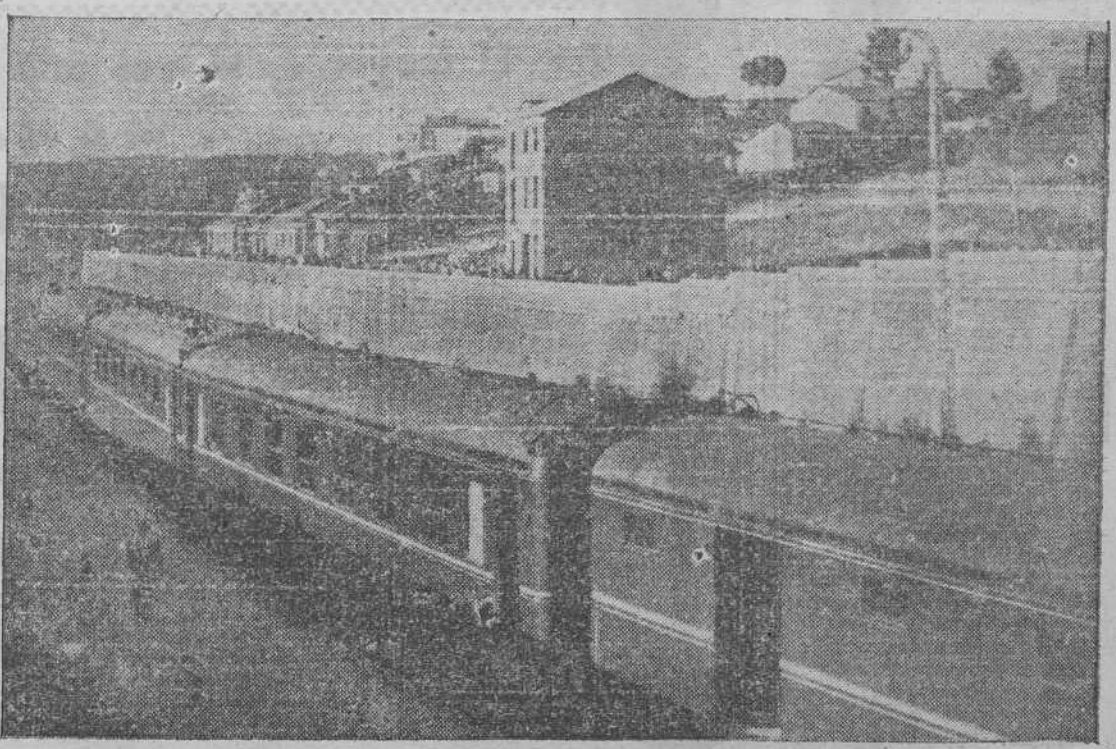
A LAS CUATRO DE LA TARDE ENTRA EN LA PROVINCIA DE ORENSE EL TREN INAUGURAL

El tren inaugural hizo su entrada en la provincia de Orense poco después de las cuatro de la tarde, llegando a la primera estación orensana de esta línea ferroviaria, la de Villaverde-Mezquita. En torno a esta estación, al igual que en las restantes hasta esta capital, se produjeron a la llegada del tren indescribibles manifestaciones de entusiasmo.

El tren se detuvo en todas las estaciones del trayecto. Las autoridades de las comarcas respectivas, al frente del vecindario en masa de las mismas, se encontraba en las andenes y en las proximidades de las estaciones. Estas aparecían profusamente engalanadas con banderas nacionales, ghirlandas y pancartas, con frases demostrativas del júbilo por la inauguración de la vía férrea y de bienvenida y saludo al Jefe del Estado. Bandas de música y grupos folklóricos participan en las fiestas populares que con este motivo se celebran en todos los pueblos del trayecto.

Las autoridades locales se adelantaron a la llegada del tren para presentar sus respetos al Jefe del Estado.

(PASA A CUARTA PAGINA)



Unidades del tren inaugural de la nueva línea, en el que el Caudillo hizo el trayecto de la Puebla de Sanabria a Orense.

LA CIUDAD AYER

Aunque el tiempo no fué todo lo bueno que se esperaba, el domingo vio marchar a la mayor parte de nuestra población camino de campos y playas y, naturalmente, ayer, se hablaba mucho de este tema.

Hay gentes que se quedan ordinariamente en Copacabana, y encuentran allí todo lo necesario para pasar un día divertido: mar, playa, animación y hasta un bar donde comprar el indispensable vinillo que acompañará la comida. Otras, que son las más, prefieren desplazarse a las playas concurridas como Sesele o Caballos.

Algunas de estas últimas personas, comentaban ayer, lo caro que les resulta el transporte hasta cualquier playa. Y ciertamente no les faltaba razón. Para ir a Sesele, por ejemplo, hay que tomar la lancha hasta Murguía o el Sello. El billete cuesta una peseta con sesenta céntimos.

CAPITOL

LA PANTALLA de los ÉXITOS

HOY
ULTIMO DIA DE PROYECCION

Un revólver solitario

Por
ANTHONY QUINN
Y
KATY JURADO
Funciones: A las 6, 8 y 11
(Mayores)

PRECIOS DE VERANO

Mañana: Gran Estreno
"YO SOY MI ASESINO"

Cinema

TEMPORADA DE VERANO
HOY: A las 4, 6, 8 y 11

PRECIOS ECONOMICOS

EDMON O'BRIEN
PAMELA BRITTON

CON LAS HORAS CONTADAS

Muchos puñetazos y mucha emoción!

(Mayores)

RENA

HOY

MARTES ECONOMICO
BUTACA, 225 PESETAS

A las 6, 8 y 11

Androcles y el león

Una historia sencilla y conmovedora, con la visión espectacular de Roma de los Césares...

Con

JEAN SIMMONS
Y
VICTOR MATURE

(Tolerada)

Complemento: "IMAGENES"

Madrid-Paris

HOY

MARTES FEMINA
BUTACA, 2 PESETAS

A las 4, 6, 8 y 11

La hermana San Sulpicio

La película más alegre y simpática del cine español

Con
CARMEN SEVILLA
Y
JORGE MISTRAL

(Tolerada)

Complemento: "IMAGENES"

Mañana: "TRES AMORES"

FERROL AL DIA

Acuerdos de la Comisión Municipal Permanente

El vapor correo "Cabo San Roque", en el puerto

Celebró sesión la Comisión Municipal Permanente bajo la presidencia del alcalde, don Francisco Dopico González, con asistencia de los tenientes de alcalde don Gonzalo Prego Meirás, don Francisco Casanovi, don Manuel Ibarra Ruiz, don Ramón Quinteiro López, don José María Montero Romero, don Enrique Guerra Couto y don Joaquín Jordán González, secretario accidental, don Francisco Valle Romero, e intervinieron, don Enrique Martínez López, habiendo adoptado los siguientes acuerdos:

Aprobar el acta de la sesión anterior y varias cuentas y nóminas de gastos.

Incrementar la gratificación que perciben los médicos titulares de este Ayuntamiento por prestación de servicios facultativos a personal municipal.

Fallar expedientes instruidos a personal municipal del Servicio de Arbolados.

Anunciar la subasta del puesto número 20 del Mercadillo de Vivendas Protegidas.

Aprobar Padrón de Arbitrio municipal sobre la Guardería Rural correspondiente al actual ejercicio, cuyo importe es el de 97.273,64 pesetas.

Resolver recurso de reposición formulado por don Emilio Castro Lorenzo contra acuerdo municipal.

Conceder acoñecida de agua potable a la casa núm. 31 de la calle de Molino de Viento, propiedad de don Carolina Villar Lago y a la casa núm. 154 de la calle de Alegre, propiedad de don María Fernández Rodríguez.

Conceder las siguientes licencias de obras: A don Vicente Soto Picos, para construir una casa de cuatro plantas en la calle de Pontevedra; a don José Vázquez Vázquez, para efectuar obras de mejora en la casa núm. 2 de San Antonio de La Cabana; a don Miguel Mosquera, para mejorar las condiciones del bajo industrial núm. 30 de la calle de Carlos III; a don Jovita Redondo Senra, para colocar capot-toldos en la fachada del bajo 113 de la avenida del Generalísimo; a don Prudencio González Rolán, para ampliar el muro de cierre de una finca de su propiedad en La Cabana; a don Julián Fernández-Couto Alvarado, para ampliar el muro de cierre y realizar obras de mejora en la finca denominada "La Viña", en La Cabana; a don David Antón Costas, para colocar un rótulo en la pared del kiosco-surtidor de la Avda. del Almirante Moreno; a don José López López, para construir una bodega en finca sita en el lugar de Taboada-Mandú.

Aprobar certificación número 21 correspondiente a la obra de reforma y ampliación del Mercado Central por un importe de 159.635,89 pesetas.

Adquirir semilla de ray-grass para realizar labores de siembra en los jardines municipales.

Aprobar cuentas que rinde la Intervención Municipal.

Eximir del pago de derechos municipales derivados del traslado de cenizas de soldados de los Regimientos de Guarnición en esta Plaza de la clausurado Cementerio de Caudillo al Cementerio Municipal de Catobos.

Conceder licencia de apertura a don Emilio Gavela Álvarez, para instalar un garaje en la planta industrial núm. 5 de la calle del Tránsito.

Darse por enterada del anteproyecto correspondiente a la primera

TRAJES VERANO

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

fase del plan de urbanización del barrio de Esteiro.

Se participó por último el importe de las cantidades recaudadas por la Administración de Arbitrios durante la semana del 19 al 25 del actual.

PAÑERIA FINA CALIDAD

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

ven ferrolino don José Dopico Suanes, que ve coronado el final de su carrera, después de un expediente personal que acredita su aplicación y aprovechamiento.

Felicitemos al señor Dopico Suanes, y expresamos también nuestra felicitación a sus padres, nuestros queridos amigos, los señores de Dopico González (don Francisco, alcalde de la ciudad).

REGISTRO CIVIL

Nacimientos. — José Manuel Prieto Todolantos y María del Carmen Torcedos Costa.

Matrimonios. — Severo Pérez Filgueira, con Elena Teixeira González; Manuel Francisco Otero Prego, con María de la Encarnación Armentia González; Carlos Pernu Martínez, con María del Carmen Lorenzo Rodríguez; Luis María Allegue Quiza, con Herminda Dopico Barcos; Carlos Lorenzo Morales, con María del Carmen Andrade Rodríguez, y Manuel Vázquez de Parga Roja, con Ana María Andrade Rodríguez.

CAMISERIA FINA

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

LA PANERIAS

VIAJE DE FIN DE CARRERA Futuros diplomáticos, en El Ferrol

En viaje de final de carrera recorren actualmente Galicia los alumnos que ahora terminan los estudios en la Escuela Diplomática española.

Hemos charlado con los señores Garrigues y Valenciano, profesores de la Escuela que con la amabilidad y exquisito trato que siempre ha caracterizado a los diplomáticos de todos los países y de un modo particular a los de nuestra Patria, nos han informado:

—¿Cuántos son ustedes? —En este viaje catorce alumnos y dos profesores.

—¿Algun gallego? —De los alumnos ninguno, el más próximo asturiano. De los profesores, el Sr. Valenciano, Secretario de Embajada, profesor de la Escuela, y coruñés muy conocido en los medios culturales ya que ha descolado siempre.

—¿Medio de locomoción que utilizan? —Varios coches particulares, unos de los profesores, y otros de los alumnos. Por cierto que uno de los coches se nos ha estropeado.

—¿Dónde? —En Zamora. Ello les ha obligado a estar a sus ocupantes varias horas en la carretera y a utilizar unos taxis para unirse al resto de la expedición. El conductor del vehículo, uno de nuestros alumnos —nos dice el señor Garrigues— se ha quedado un poco indisputado en La Coruña, aunque sin duda alguna se incorporará a nosotros en Compostela.

—¿Qué nombramiento obtendrán estos alumnos? —Dentro de unos días harán la última prueba y serán nombrados como es de esperar la superan. Secretarios de Embajada de tercera categoría.

—¿Salen fuera seguidamente? —Por lo general, no. Están efectuando diversas prácticas en el Ministerio y más tarde y de acuerdo con las exigencias del Servicio, van siendo nombrados agregados a las distintas Embajadas.

—¿Qué es preciso para ingresar en la Escuela? —Como mínimo, el título de abogado. Algunos de nuestros alumnos tienen otros títulos en Ciencias económicas y políticas.

—¿Cuántos años duran los estudios? —Dos.

—¿Suelen presentarse muchos? —Desde luego, más que plazas; eso, en todas las convocatorias.

—¿Buen porvenir? —Para los demás, siempre se les antoja brillante, para nosotros lo es, ya que acudimos a esta carrera ilusionados por a misma.

—¿Muy largo el viaje actual? —Simplemente, recorrer Galicia.

—Según por donde. —Nuestro itinerario, que ahora no podemos variar y que en cierto modo es un viaje contra reloj.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

—¿Suficiente, recorrer Galicia? —Según por donde.

loj, es el siguiente: Orense, Santiago, La Coruña, Ferrol, Santiago de nuevo, Pontevedra, Vigo, Los Salto del Sil, Pontevedra y regreso para Madrid.

—¿Cuándo deben estar en la capital de España? —El día 4 aunque posiblemente lo podremos ampliar hasta el día 7.

—¿Contentos en Galicia? —Bastante.

—¿Algo más? —Ya lo creo —intervino uno de los alumnos—. Quisiéramos adorar una cosa.

—¿Ustedes dirán. —Se nos ha llamado en cierto modo viejos y no lo somos.

—¿Cómo fue ello? —Se dijo en un periódico que tenemos no más de treinta años y la verdad es que tenemos bastantes menos.

—¿Quién es el más joven? —Este —nos señalaron—. Se llama Benavides y tiene veinticinco años acabados de estrenar.

—¿Y el más viejo? —Viejo no somos ninguno; somos menos jóvenes que éste, pero nada más.

—¿Cómo se llama el menos joven? —En este punto no hemos terminado de ponernos de acuerdo, estamos entablando unas conversaciones muy interesantes y cuando las concluyamos...

—Para entonces ya no estarán con nosotros.

—Eso, seguro. Ante esta perspectiva, hicimos punto final.

EMILIO ALCIRA

AVENIDA

HOY

5-15 — 7-45 — 10-45

POR ULTIMA VEZ

La excepcional y emocionante producción

GIULIANO, el bandido de Sicilia

(Para mayores)

Con VITTORIO GASSMANN MARIA GRAZIA FRANCA ERMANN RANDI

Complemento: "GUITARRA EMBRUJADA"

5-30 — 8 — 11

ULTIMA EXHIBICIONES

Callao

HOY

5-30 — 8 — 11

ULTIMA EXHIBICIONES

Nobleza baturra

(Apta para todos los públicos)

IMPERIO ARGENTINA MIGUEL LIGERO JUAN DE ORDUNA

Completa el programa: "IMAGENES 630"

5-30 — 8 — 11

ULTIMA EXHIBICIONES

La suerte de ser mujer

Con SOFIA LOREN MARCELON MASTROIANI CHARLES BOYER

(Para mayores)

"IMAGENES 647"

NECESITO

Piso alquiler 4 ó 5 habitaciones, cocina y cuarto de baño. Razón Hotel Ideal.—FERROL

Puerto

Entrados. — Vapores: "San Antonio y Animas", de Gijón, con carga general; "Rio S.r.", de Puerto de Santa María, con vinos; "Tomes", de Bilbao, con carga general; "Cabo San Roque", de Bilbao, en lastre; "S.n Julián de Peregrina", de Gijón, con carga general; "Recalde", de Gijón, en lastre; y "Medina Tanya", de Amberes, con general.

Despachados. — Vapor "San Antonio y Animas", para La Coruña, en lastre.

LAS MAREAS. — (Día 2)

Pleamares. — 6:47 de la mañana y 7:12 de la tarde.

Bajamares. — 12:59 de la mañana.

Vida Religiosa

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS

Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la capilla del Hospital Militar de Marina del Departamento.

ESPECTACULOS

AVENIDA: "Giuliano". — 3 Mayores.

CALLAO: "Nobleza baturra". — 2 Jóvenes.

JOFRE: "La suerte de ser mujer". — 3 R. Mayores, con repartos.

CINEMA: "Con las horas contadas". — 3 R. Mayores, con repartos.

CINEMA: "La ironía del dinero". — 3 Mayores.

RENA: "Androcles y el león". — 3 Mayores.

MADRID-PARIS: "La hermana San Sulpicio". — 3 Mayores.

RENA: "Androcles y el león". — 3 Mayores.

RENA: "Androcles y el león". — 3 Mayores.

RENA: "Androcles y el león". — 3 Mayores.

Declaraciones del REY HUSSEIN DE JORDANIA

"Expresó su esperanza de que los egipcios 'cesarán de ser un instrumento en manos de los pueblos del eje rojo que están tratando de conseguir diversos objetivos'"

WASHINGTON, 1. —El rey Hussein de Jordania ha expresado su esperanza de que los egipcios "cesarán de ser un instrumento en manos de los pueblos del eje rojo que están tratando de conseguir diversos objetivos".

Además de las relaciones con Egipto pueden mejorar cuando los egipcios "aprendan algunas lecciones" y "comiencen a respetar los deseos de libertad de los pueblos sin tratar de inmiscuirse en sus asuntos".

El joven monarca jordano hizo estas declaraciones en el curso de una entrevista en exclusiva concedida a la revista norteamericana "U. S. News and World Report", que se publica en Washington.

Hussein dijo que él apoyó al presidente Nasser de Egipto en "sus peores momentos". "Desgraciadamente

fuiamos pagados de la desagradable manera de que el mundo entero ha sido testigo hace poco tiempo".

El rey Hussein, que cuenta 22 años de edad, reveló por primera vez detalles de los acontecimientos de abril de este año cuando se produjo el intento de golpe de fuerza para destronarlo.

"Elementos del país —partidos políticos asociados con el exterior— organizaron las cosas para gobernar ellos en Jordania".

Agregó que el movimiento subversivo no "contaba con la lealtad de los súbditos de este país, especialmente el Ejército". Y manifestó que Jordania todavía hace frente a diversos problemas, el más grande de los cuales es la crítica crisis internacional.

"Como resultado de la subversión del exterior —por el comunismo y otras fuerzas, es muy difícil organizar las cosas sobre una base parlamentaria hasta que desaparezcan los complotos o se produzca un cambio".

Declaró que no cree que el comunismo tenga éxito, "en esta parte del mundo" porque las naciones árabes tienen sus propias creencias e ideas y mostré su convencimiento sobre que el comunismo y el nacionalismo árabe no pueden ir nunca unidos. "El comunismo no tendrá éxito en Jordania y no podrá conseguir triunfar en ningún otro lugar. Ciertamente lucharemos contra el comunismo o cualquier otra forma de imperialismo que venga de cualquier parte del mundo".

Hussein dijo que nadie le obligaría a cambiar su punto de vista anticomunista y que Jordania desea ser libre y ser amiga de todo el mundo.

Declaró que él se considera un amigo de todo país que "respete nuestra libertad" y puso de relieve que de pocos años a esta parte, los Estados Unidos han cambiado mucho al respecto y "parece que miran nuestros problemas de una forma más amistosa".

Refiriéndose a la "doctrina Eisenhower", Hussein dijo que la adscripción a ella de cualquier país debe hacerse siguiendo instrucciones, antes de pronunciarse sobre ella.

"Por otra parte, nosotros no tenemos reparos de carácter básico que oponer a los principios de la doctrina".

"Así como damos la bienvenida a la ayuda económica, daremos la bienvenida a la ayuda militar, pero no deseamos seguir una ruta marcada". —Efe.

El Vicealmirante don Pedro Nieto Antúñez, sometido a una intervención quirúrgica en Santiago

Por el doctor Baltar y en el Sanatorio del mismo nombre, en Santiago, ha sido sometido a una intervención quirúrgica, con resultados satisfactorios, el Comandante General de la Escuadra, Vicealmirante don Pedro Nieto Antúñez.

El ilustre paciente ha experimentado notable mejoría, lo que nos alegra muy sinceramente, haciendo por nuestra parte fervientes votos por su rápido restablecimiento.

"Naves-cohetes", para viajar de un continente a otro

Trabajos sobre el satélite artificial

WASHINGTON, 1. —El doctor John P. Hagen, director del proyecto norteamericano del satélite artificial, ha manifestado que "no pasará mucho tiempo" en que veremos "naves-cohetes" viajar de uno a otro continente. Sin embargo, Hagen no se atrevió a predecir cuando estos aparatos podrían lanzarse al espacio.

Hagen se refirió después al proyectado satélite artificial. Dijo que los trabajos se continuaban realizando según el programa previsto. Aseguró que a finales de este año podría facilitarse alguna información sobre el proyecto, por ejemplo, la fecha exacta en que se probarán los tres cohetes que han de transportar el satélite. Manifestó el científico norteamericano que toda la información científica que pudiera obtenerse de los trabajos de lanzamiento serían facilitados a otros países con motivo del año geofísico in-

ternacional. El lanzamiento del satélite artificial se hará por medio de tres cohetes que serán sometidos a unas trece pruebas.

De estas pruebas las seis primeras serán ruidos experimentales; las siete restantes servirán para recoger datos atmosféricos. Los científicos norteamericanos esperan con confianza, obtener innumerables descubrimientos acerca del sol, el campo magnético terrestre, las radiaciones solares, y otros hasta ahora misteriosos científicos. El satélite estará dando vueltas a la tierra durante un período de tres semanas, como mínimo, que podrá ampliarse hasta un año.

Refiriéndose a los "plátanos volantes" dijo que en su opinión eran modismos aviones que por su forma especial tendrían el aspecto de "plátanos". Pero eran solo una ilusión. —Efe.

Victoria gubernamental en las elecciones libanesas

Tienen asegurada la mayoría, los candidatos pro-occidentales

TRIPOLI (Libano), 1. —El jefe del Gobierno Sami Es-Solbi ha obtenido una abrumadora victoria durante las cuatro semanas de elecciones parlamentarias, a pesar de las informaciones de las intenciones sirias, que ha habido en las zonas fronterizas. Los últimos resultados de las elecciones muestran una abrumadora mayoría a favor de Solbi y su política pro-occidental. En las elecciones celebradas ayer los candidatos pro-gubernamentales obtuvieron cuatro victorias por seis de los contrincantes; cuatro escaños quedaron sin decidir. Los candidatos pro-occidentales tienen ya asegurada una mayoría de los dos tercios.

En las votaciones celebradas ayer, el ministro libanés de Asuntos Exteriores, Charles Malik, derrotó a su contrincante electoral, el candidato comunista Abdul Hakiy, por 10.302 votos contra 276. La mayoría de los dos tercios del Parlamento es necesaria para poder cambiar la Constitución, cosa que necesita el presidente Camille Chamun, si desea presentarse a la reelección el año próximo. En círculos se opina que los resultados en las elecciones libanesas son un voto de confianza de los libaneses a la política de Chamun pro-occidental y una clara derrota comunista. —Efe.

El Director General de Turismo estuvo ayer en Santiago

Ayer estuvo en nuestra ciudad el Director General del Turismo, excelentísimo señor don Mariano Urzúa y Silva, Duque de Luna, que efectuó una detenida visita a la zona monumental.

Durante su estancia cumplimentó al Excmo. y Rvdmo. señor Cardenal Arzobispo, y fué cumplimentado por el Delegado del Ministerio de Información y Turismo en Santiago, don José María Traveso Bello.

Bruquetas Saurin tomó posesión del Gobierno Civil de Huelva

HUELVA, 1. —Esta mañana ha tomado posesión de la Jefatura Provincial del Movimiento y del mando de la provincia el nuevo Gobernador Civil D. Carlos Bruquetas Saurin, quien llegó acompañado del Presidente de la Diputación, Alcalde y subjefe provincial del Movimiento, siendo recibido a la puerta del Gobierno Civil por el Gobernador saliente, don Manuel Valencia Rómulo, que con igual cargo ya destinado a Pamplona.

Ambos en unión de otras autoridades se dirigieron al Santuario de la Patrona de Huelva, la Virgen de la Cinta, ante cuya imagen oraron trasladándose seguidamente a la Jefatura Provincial del Movimiento, donde el señor Bruquetas tomó posesión de la Jefatura de la Falange de Huelva, pronunciando discursos ambos Gobernadores y cantándose luego el "Cara al Sol".

Después marcharon al Gobierno Civil donde les espaban todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas que fueron presentadas por el señor Valencia al nuevo Gobernador. En el salón de actos del Gobierno Civil el Gobernador saliente le dio posesión al señor Bruquetas del mando de la provincia cambiando discursos entre ambos. —Cifra.

PLUSMILLON

ENTREGA SUS PREMIOS

En la Emisión retransmitida por Radio Madrid y su Gran Cadena de Emisoras el Viernes, 28 de Junio a las 11 de la noche, se hizo entrega de los cuatro primeros premios del sorteo celebrado el día 21 del mismo mes, que correspondieron a:

1.º	500.000 Pesetas	LOLIN LOPEZ REDONDO, Travesía Primavera, 1. — LA CORUÑA.
2.º	200.000 "	Francisco Caballero Briceño, Estrella, 5, Espiel (Córdoba)
3.º	100.000 "	Manolito García Ortiz, Vara de Rey, 12, Sevilla
4.º	50.000 "	Paz Córdoba Espinosa, Manzanares, 93, Daimiel (Ciudad Real)

A los establecimientos que expendieron las hojas y a los que han correspondido los anteriores premios, obtuvieron los siguientes:

5.º	10.000 "	"El Capricho y Estilo", Real, 16 y 60, La Coruña.
6.º	10.000 "	Carlos Muñoz Barbero, Espiel (Córdoba)
7.º	10.000 "	"Arriola", Calvo Sotelo, 6, Santander
8.º	10.000 "	Antonio Calderón de los Reyes, Calvo Sotelo, 2, Daimiel (Ciudad Real)

La lista completa de los 361 premios otorgados en los dos sorteos celebrados en el mes de Junio de 1957 en Radio Madrid ante el Notario del Ilustre Colegio de esta capital D. Luis Hernández y González por un total de 1.615.000 pesetas se encuentra en todos los establecimientos adheridos a PLUSMILLON.



Para participar en estas grandes sorteos basta con que haga usted sus compras en los establecimientos adheridos a PLUSMILLON o adquiera productos exclusivos de este sistema, por lo que recibirá gratuitamente el importe íntegro de sus compras en cupones.

Exija al hacer sus compras nuestros cupones y participará todos los meses en los sensacionales sorteos de PLUSMILLON por un total de pesetas 1.615.000 en metálico, cada mes.

Escuche todos los Viernes a las 11 de la noche la emisión que dirige y anima José Luis Piquer y que transmite Radio Madrid y su Gran Cadena de Emisoras.

MEJOR QUE UN MILLON PLUSMILLON

QUINTO ANIVERSARIO del señor

DON AVELINO SAN LUIS VAZQUEZ

Que falleció el día 3 de Julio de 1952, confortado con los Santos Sacramentos

D. E. P.

El Novenario de Misas que dió comienzo ayer, 1.º de Julio, en la Iglesia conventual de San Francisco a las ocho y media de la mañana, se aplica por su eterno descanso.

Su viuda, hijos y demás familia, ruegan a las personas de su amistad y piadosas la asistencia a dichos sufragios, por lo que anticipan la más expresiva gracias.

Santiago, 2 de Julio de 1957.

Otilia López-Cadenas y Martínez

Falleció en su casa de Santa María de Teo, el 30 de Junio de 1957, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus hijas, Vicenta (viuda de Bartolomé), Josefa, Otilia y Rita Martínez López; nietos, bisnietos, sobrinos y demás familia, suplican una oración por su eterno descanso.

El sepelio del cadáver en el panteón de familia y los funerales por su alma, tuvieron lugar ayer, en la parroquia de Santa María de Teo. Las Misas que se celebran el día 4 de los corrientes en la Iglesia de los PP. Franciscanos de esta ciudad, se aplicarán por el eterno descanso de su alma, y oportunamente se anunciarán los demás sufragios que por ella han de aplicarse.

Su Eminencia Rvdmo. el Cardenal Arzobispo de Santiago de Compostela, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Santiago, 2 de Julio de 1957.

PRIMER ANIVERSARIO del señor

Don José Carril Cacho

Que falleció cristianamente el 5 de Agosto de 1955

D. E. P.

Las Misas Gregorianas que dió comienzo ayer, 1.º de Julio, a las ocho y media de la mañana, en el altar mayor de la S. A. M. I. Catedral, se aplican por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos y demás familia, ruegan y agradecerán la asistencia a dichos sufragios.

Santiago, 2 de Julio de 1957.

FERROL AL DIA

JOVEN AHOGADO EN LA PLAYA DE CABANAS

En la tarde del pasado día 28, cuando se encontraba bañándose en la playa de la Magdalena (Cabañas), el joven Francisco Laguna León, sufrió un accidente desapareciendo de la vista de sus compañeros, que procedieron inmediatamente a buscarle. Momentos después fué hallado entre aguas. En un bote de unos deportistas fué trasladado a la playa, donde le fué practicada la respiración artificial, con resultado negativo. Dicho joven tenía 16 años de edad y era estudiante. Se encontraba en Puentedeume en casa de unos familiares, a donde había llegado hacía tres días, procedente de Alcazar de San Juan, de donde era natural.

Intervino el Juzgado de la Comandancia Militar de Marina, y en la tarde del día 29 se le practicó la autopsia, recibiendo cristiana sepultura en el cementerio parroquial de Puentedeume.

CON QUEMADURAS

En la Sala de Heridos del Sanatorio San Javier, fué asistida María Senta Pérez, domiciliada en las Viviendas Protegidas, la cual al ingerir sopa cáustica, se produjo quemadura de primer grado en la boca y la rínge.

DON JOSE IBÁÑEZ MARTÍN, PRESIDENTE DE HONOR DEL CORO "TOXOS E FROLES"

El Real Coro "Toxos e Froles", del Ferrol, ha nombrado presidente de honor a don José Ibáñez Martín, presidente del Consejo de Estado.

Con tal motivo le fué entregado al señor Ibáñez Martín un artístico pergamino con el nombramiento, actuando como delegado de la ciudad Agrupación la Junta Directiva del Centro Gallego de Madrid, presidida por D. Manuel Fuga Iribarne, quien pronunció unas palabras de agradecimiento.

CASINO FERROLANO

Mañana, miércoles, de ocho a once, habrá un asalto en el Casino Ferrolano, en honor de estos oficiales.

M. de Acosta

MEDICO CIRUJANO

Partos y enfermedades de la mujer

Altamira, 2. — Teléfono, 1200

Santiago de Compostela

El CAUDILLO inauguró ayer el ferrocarril Zamora-Orense

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

COMPOSICION DEL TREN

A las 6:38 horas de la tarde se dio la señal en la estación anterior de salida del tren inaugural, en la inmediata anterior de Taboada. En este momento, subió de punto el entusiasmo de los miles de personas congregadas en la explanada de la estación y acaeras del itinerario que había de recorrer la comitiva. Y a unos dos o tres kilómetros antes de Orense, en los alrededores de la vía, se congregaban numerosas personas, que aplaudieron el paso del cortejo.

HEGADA A ORENSE.—PERSONALIDADES QUE ACOMPAÑABAN A SU EXCELENCIA

El tren presentaba un brillante aspecto. La máquina, movida por fuel-oil, aparecía engalanada. Componen el cortejo la máquina, un furgón y siete coches de primera, un coche restaurante y el coche salón de Su Excelencia el Jefe del Estado. Al detenerse en el primer andén, el tren inaugural, la Banda de Música de la Compañía de honor interpretó el Himno Nacional.

Su Excelencia el Jefe del Estado venía acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; los ministros de Obras Públicas y Agricultura; primero y segundo jefes de la Casa Militar; segundo jefe de intendente de la Casa Civil y comandante de campamento, directores generales de los Departamentos de Ferrocarriles y de la RENFE; el señor Rivero, representante del Ministerio de Comercio; altas personalidades del Ministerio de Obras Públicas.

Asimismo viajaban en el tren inaugural, los gobernadores civiles de Orense, Coruña, Lugo, Pontevedra y Salamanca; este último con el conde de Valladino, don Wenceslao Fernández Flórez y otras personalidades.

EL CAUDILLO, ACLAMADO POR LA MULTITUD

Al descender del tren S. E. el Jefe del Estado fué saludado por el Capitán General, en unión del cual, y mientras la Banda de Música interpretaba el Himno Nacional, revisó la compañía de honor. Saludó después a las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, que lo fueron presentados por los gobernadores civil y militar. El público, mientras tanto, no cesó en sus aclamaciones.

La esposa del Caudillo, fué obsequiada con sendos ramos de flores por las esposas de los gobernadores civil y militar, presidente de la Diputación y del alcalde.

Finalizados los saludos, S. E. salió a la explanada exterior de la estación, siendo objeto de estruendosas aclamaciones por parte del numerosísimo público allí congregado, por las centurias del Frente de Juventudes, alumnos de colegios, corporaciones y entidades y organizaciones sindicales de las comarcas de Carballiño, Ribadavia y Maside.

En esta explanada se formó la comitiva. En coche descubiertos iban SS. EE., acompañados del alcalde de

la ciudad, y se dirigieron hasta la Alameda, recorriendo el itinerario antes señalado. En las aceras de las calles del mismo, la multitud que se apiñaba hizo objeto a SS. EE. de constantes aclamaciones y vítores. En la Alameda del Concejo, el Caudillo y sus acompañantes descendieron de los coches. Aquí le fué presentada la Corporación Municipal en pleno.

Grupos folklóricos y bandas de música, interpretaron aires populares de una manera constante, mientras se disparaban gran cantidad de cohetes y bombas de palenque. Nuevamente se formó la comitiva, y a pie el Caudillo, seguido de las autoridades y siempre entre las aclamaciones del público, se dirigió al edificio de la Diputación Provincial, pasando bajo un arco de triunfo erigido por el Ayuntamiento de la capital a la altura del Palacio Episcopal.

IMPOSICION AL JEFE DEL ESTADO DE LA PRIMERA MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA DE ORENSE

En la puerta principal del Palacio de la Diputación Provincial el Caudillo fué recibido por el presidente de la Diputación y Corporación provincial, bajo mazas inmediatas se dirigió S. E. al Salón del Trono de la Diputación, donde se verificó el solemne acto de imposición de la Primera Medalla de Oro de la Provincia al Generalísimo Franco.

SS. EE. ocuparon los sillones del Trono y seguidamente pronunció unas palabras el Gobernador Civil de la provincia.

A continuación, el secretario de la Diputación Provincial leyó el acta que recoge el acuerdo por el cual la Corporación ofrece a S. E. el Jefe del Estado la Primera Medalla de Oro de la Provincia, y luego, el presidente de la Diputación pronunció un discurso.

DISCURSO DEL GOBERNADOR CIVIL Y DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE ORENSE

ORENSE, 1. — El gobernador civil de la provincia, señor Albert Rodríguez, en su discurso ante S. E. el Jefe del Estado, dijo que miles de hombres y mujeres, auténticos trabajadores del campo de la provincia, habían bajado de sus pueblos y habían llenado los andenes de la estación del nuevo ferrocarril. "Con ellos —añadió— los hombres que construyeron este difícil camino de hierro, los que con su trabajo taladraron las montañas de Padornelo y del Corno, una en la que se halla el túnel más largo de España; otra, la que necesitó alardes técnicos de primera magnitud. Orense vibra con la enorme fuerza cósmica de las tres generaciones que esperaron inútilmente, cerca de cien años, a que este ferrocarril se inaugurara y que ya es un hecho. Pero hay que proclamar muy alto que han sido estos últimos quince años los verdaderamente eficaces para que esta obra llenara la etapa más difícil, Puebla de Sanabria-Orense. Las Hermandades Sindicales de campesinos —continuó—, fuertes por el número y por su unidad, que con esta nueva vía de comunicaciones están revalorizando sus productos; las Cámaras de Comercio e Industria, los hombres integrados en el Movimiento Nacional, cuya visión política les hace saber que solo una revolución nacional y un Caudillo podían convertir en realidad el proyecto durmiente en los estériles ministerios de la época liberal, están aquí, mi General. Están aquí los que lucharon a vuestras órdenes en la Cruzada, y a su lado las juventudes ansiosas de recoger la antorcha a la que tienen derecho, porque tienen fe en España. Están aquí, en fin, cuantos representan actividad, trabajo, espíritu y servicio a España, y adhesión al Régimen.

Todas las autoridades de la provincia y municipios, Consejo Provincial de Falange, jerarquías del Movimiento, hombres y mujeres, estamos en este Palacio de la Diputación para presenciar el acto ritual de que su presidente os ofrezca, en un emblema heráldico la historia pasada, presente y futura de esta provincia de Orense. Señor, que Dios os conceda muchos años para poder ostentarlo, y para la Patria, que tanto os debe y tanto os necesita.

El Gobernador Civil fué muy muy aplaudido.

Después habló el presidente de la Diputación Provincial, tras haber sido leído el acta de concesión de la Medalla por el secretario de la Corporación.

Comenzó haciendo una referencia histórica de la provincia, que —dijo— no ansia el otorgamiento de la fama, no aspira a la gloria del aplauso, sino que, trata, por sus propios medios, de engrandecerse; que quiere contribuir al despertar de España y así levanta pueblos en los que se puede vivir, edifica escuelas en las que nuestros hijos, organiza polí-cas rurales con una organización hospitalaria eficaz, abre carreteras y, en fin, cumple el programa por vos, señor, trazado. Celebramos hoy, además, un gran acontecimiento que pasará a la historia como un hecho principal: la inauguración del ferrocarril que proyectado hace ochenta años, define una época y resuelve una aspiración provincial, ya que no es un afán turístico ni una simple mejora lo que se pone en jue-

go; es la solución de tantos problemas como Orense tenía. Todo ello no es obra de la casualidad, sino de la visión clara de una fortaleza de carácter, del tesón, de la fe puesta en un pueblo, como vos habéis mostrado. Estamos aquí reunidos para decir, en nombre de la provincia, que, como bien nacidos, intentamos rendir el mejor tributo de agradecimiento a quien hizo verdad lo que era ya quimera: nuestro ferrocarril y decimos nuestro, porque la mayor parte de él atraviesa nuestras tierras, y en él dejaron sus mejores años, y hasta sus mismas vidas, nuestros hombres de trabajo.

Intentamos sintetizar, dijo finalmente, en la Primera Medalla que os ofrecemos, máximo galardón de esta provincia, creada en virtud de acuerdo de 27 de mayo último para premiar servicios extraordinarios a la Patria y especialmente a Orense, y nunca mejor que en vos concurrían ambos merecimientos, nuestra lealtad inquebrantable; y así como ayer, sin morada y refugiados en la montaña, no nos rendimos ante Almanzor, tampoco hoy os lo cedamos, seremos vencedores por cuantos intentos avansen de nuestro corazón, caldeado por nuestras Burgas, el ideal de

la verdadera España, la fe inspirada por nuestra Santa Cruz y la hermandad prodigada por vos a todo viento. El discurso del presidente de la Diputación fué premiado con prolongados aplausos. — Cifra.

DISCURSO DEL GENERALISIMO

Por último, el Generalísimo, desde el balcón principal del Palacio dirigió un importante discurso a la ingente multitud que se apiñaba a lo largo de toda la calle del Generalísimo Franco. El discurso, que fué interrumpido varias veces por las aclamaciones del público, fué acogido al final con una cerrada ovación que se prolongó largo rato, acompañada de vítores.

Finalizado este acto, se sirvió un vino de honor, y el Caudillo reanunció su marcha hacia la carretera de Santiago, recorriendo las calles ya indicadas, que estaban igualmente repletas de público, entre el que figuraban Hermandades de Labradores, Guardia de Franco, Vieja Guardia, Frente de Juventudes, etc., tributando una despedida cariñosísima hasta que el coche en el que iban SS. EE. se perdió de vista rumbo a Santiago de Compostela.—Cifra.

Discurso de S. E.

Seamos siempre nobles, fieles y leales y unámonos todos en un solo camino, que es la grandeza de la Patria

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

Con el mejor espíritu de servicio a los sagrados intereses de la nación, Movimiento abierto a todos los españoles que de buena fe quieren servirlo. Que como sucede en la Iglesia, constituyamos esa minoría inasequible al desaliento que con verdadero espíritu de servicio se sacrifica por los demás. Seamos siempre nobles, fieles y leales y unámonos todos en un solo camino, que es la grandeza de la Patria. ¡Viva España! (Una clamorosa salva de aplausos acogió las palabras del Caudillo no cesando hasta que Su Excelencia abandonó el balcón.)

Con el mejor espíritu de servicio a los sagrados intereses de la nación, Movimiento abierto a todos los españoles que de buena fe quieren servirlo. Que como sucede en la Iglesia, constituyamos esa minoría inasequible al desaliento que con verdadero espíritu de servicio se sacrifica por los demás. Seamos siempre nobles, fieles y leales y unámonos todos en un solo camino, que es la grandeza de la Patria. ¡Viva España! (Una clamorosa salva de aplausos acogió las palabras del Caudillo no cesando hasta que Su Excelencia abandonó el balcón.)

UNIVERSIDAD

AYER SE INAUGURO EL CURSO DE VERANO

Ayer, a las ocho de la tarde, se inauguró el XV Curso de Verano, en el Salón Arzobispal de Fonseca. Presidió el Decano de la Facultad de Filosofía y Letras, don Abelardo Moralejo Laso, en representación del Rector de la Universidad, con las autoridades.

El director de los Cursos, don Enrique Moreno Baez, hizo la presentación del conferenciante, don Manuel García Blanco, catedrático de la Universidad de Salamanca, que desarrolló el tema "La gallega en el Cancionero de Baena", importante aportación al conocimiento de la época de decadencia de la escuela lírica galaico-portuguesa, y a la que nos referimos en nuestro número de mañana.

HORARIO PARA HOY, MARTES

A las diez de la mañana: Lectura y conversación.
A las once: Prehistoria, por don Carlos Alonso del Real.
A las doce: Literatura medieval, por don José Filgueira Valverde.
Tarde.—A las cinco y media: Arte compostelano, por don Ramón Otero Teijeiro.
A las seis y media: Música.

JORNADAS MEDICAS DE PROMOCIONES DE LA UNIVERSIDAD COMPOSTELANA

El decano de la Facultad de Medicina, don Angel Jorge Echeverri, proyecta con el claustro que preside organizar para el próximo año unas Jornadas Médicas, invitando a reunirse en nuestra Universidad a los integrantes de las promociones de Licenciados.

Esta concentración motivará el constituir en Santiago la Asociación de Antiguos alumnos de la Facultad de Medicina.

EN LA BIBLIOTECA DE LA FACULTAD DE MEDICINA FUERON COLOCADOS LOS RETRATOS DE LOS CIRUJANOS BALTAZAR CORTES Y PUENTE CASTRO

En la visita que efectuaron el domingo por la mañana a la Facultad de Medicina los médicos de la Licenciatura de 1932 que se reunieron en Compostela para solemnizar las Bodas de Plata, el decano doctor Echeverri al saludarles en un emocionado discurso, trazó magníficas biografías de los cirujanos don Angel Baltazar Cortés y don José Puente Castro, ilustres maestros de la

Cupón de ciegos

En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 357.

Características de la nueva línea del ferrocarril Zamora-Orense-La Coruña

En total tiene 50 estaciones, 182 túneles y 13 viaductos. El más importante de éstos está situado en el tramo Zamora-Puebla de Sanabria, cuya longitud es de 500 metros

ZAMORA, 1. — La importancia del ferrocarril Zamora-Orense-La Coruña que hoy entra en servicio en su trayecto Zamora-Orense-Coruña, salta a la vista por la magnitud de la obra y sobre todo, por el elevado beneficio económico que viene a reportar dicha línea, no solo a Zamora sino también a toda la región gallega.

Concretamente en lo que a la provincia de Zamora afecta el ferrocarril directo a Galicia supone un avance extraordinario en las comunicaciones de el Noroeste de España, ya que antes el desplazarse de Zamora a Orense o viceversa, suponía doce horas de viaje en tren y ahora podrá realizarse en menos de cinco. El acortamiento a Galicia por la nueva línea es de más de doscientos kilómetros.

Con cuatro trenes Zamora-Orense, y cinco en dirección contraria se inició hace dos meses la explotación de esta línea. Este ensayo o prueba a base de trenes de mercancías con la explotación comenzó no fué más que un anticipo de las grandes posibilidades de reportar ahora esta línea a quienes hayan de utilizarla como viéters.

De los nuevos trenes diarios que hasta el momento venían circulando por la referida línea, hay uno, el denominado número 865, tipo 80, destinado al transporte de pescado de Galicia a Madrid, que tiene previsto el horario de cinco horas y diez minutos para cubrir la distancia de 240 kilómetros que existen entre Orense y Zamora, y si a un tren pesquero de esta índole se le fija una media hora de 50 kilómetros, calcule la que se fijará al "Taf" y exprese que recorrerán desde ahora esta misma distancia. Los demás trenes de mercancías vienen también a abarcar también una buena hora en su actual servicio con relación al tiempo que invertían antes por otra línea.

El más rápido sale de Zamora a las 17:50 para llegar a Orense-Empalme a las 23:30 empleando por lo tanto en su recorrido de 249 kilómetros seis horas treinta y ocho minutos, y dos horas y dos minutos en paradas en estaciones. Y el más lento de los trenes diarios de mercancías sale de la estación de Orense-Empalme a las 11:10 de la mañana y llega a Zamora a las 20:30, empleando 7:34 en la marcha y 1:45 en paradas.

Entre Zamora y Orense-Empalme hay 28 estaciones y 95 túneles de los cuales el mayor es el de Padornelo en la provincia de Zamora con una longitud de 5.909'16 metros, es decir, casi seis kilómetros.

Las veintiocho estaciones comprendidas en dicho trayecto son Zamora, La Hiniesta, Andavías, Carbajales, San Martín-Losacinos, Ferreluela, Ebejerra, Tabara, Sarracín de Aliste, La Torre de Alite, San Pedro de las Herreiras, Pedrosa-Linaje, Robledo de Sanabria, Puebla de Sanabria, Pedreña, Requejo, La Mezquita-Villavieja, La Gudiña, La Campilla, Villariño-Censo, Castrelo del Valle, Verín-Campo Bescero, Laza-Cerdeiro, Albequería, Pradío, Villar de Barrio, B. flos de Molgas, Pedernecanton, Taboada, Orense - San Francisco, Empalme - Orense.

El total de la línea Zamora-La Coruña tiene 50 estaciones, 182 túneles y 13 viaductos.

Muchos y muy importantes son los viaductos existentes en la línea

Zamora-Orense, siendo el más importante y también uno de los mayores del trayecto el denominado Francisco Martín Gil, cuya longitud es de 500 metros. Este colosal viaducto está situado en el kilómetro 22, del tramo Zamora-Puebla de Sanabria, y su longitud abarca nueve arcos, con el central de dimensiones gigantescas pues su luz es de 209 metros. Los otros ocho arcos tienen una luz de 32 metros. Todo el viaducto está construido de hormigón armado y el coste total de la obra se elevó a 11.495.192'38 pesetas, exactamente el triple del presupuesto inicial.

El ferrocarril Zamora-La Coruña, tiene una longitud total de 453 kilómetros 586'09 metros. Está dividido en cuatro tramos: Zamora-Puebla de Sanabria, de 107'88 kilómetros; segundo, Puebla-Orense, de 141'866; tercero, Orense-Santiago de Compostela, de 129'850, y cuarto, Santiago-La Coruña, de 74'433 kilómetros.

El cuarto de estos cuatro tramos Santiago de Compostela-La Coruña, se puso en servicio en el año 1943, por el Generalísimo, y el primero Zamora-Puebla de Sanabria, fué inaugurado en sentido inverso por el Caudillo en la mañana del 24 de septiembre de 1952, cuyo tren inaugural estaba integrado por un coche salón y cinco vagones de primera.

Desde entonces el servicio de viajeros y mercancías entre Zamora y Puebla de Sanabria, y viceversa ha venido funcionando diariamente y sin interrupción alguna. — Cifra.

Miles de personas, en trance de morir de hambre, en Nepal

KATHMANDU (Nepal), 1. — Se han solicitado de Estados Unidos varios helicópteros que se emplearán para lanzar alimentos sobre la zona montañosa del Nepal, donde la carencia de alimentos está a punto de hacer morir a varios miles de personas, según han informado círculos nepaleses autorizados.

Se tiene entendido que el Gobierno del Nepal ha solicitado ayuda de la India y de los Estados Unidos.

Alemania Occidental reclama a Luxemburgo dos granjas

BONN, 30. — Alemania Occidental reclama a Luxemburgo que le sea devuelta una pequeña zona de su territorio que fué ocupada por Luxemburgo al terminar la segunda guerra mundial, según se ha revelado hoy en fuentes allegadas al Gobierno.

Esta reclamación territorial será hecha cuando el jefe del Gobierno y ministro de Asuntos Exteriores de Luxemburgo, Bech, visite a su buen amigo personal, Adenauer, el próximo miércoles.

La zona en cuestión tiene unos seis kilómetros cuadrados y comprende dos granjas y catorce habitantes. Fué segregada de Alemania en 1948 y colocada bajo "temporal administración" de Luxemburgo para marcar claramente la línea fronteriza entre los dos países. Ahora, el Gobierno Federal desea que dicho pequeño territorio le sea reintegrado. — Efe.

Suben los precios en Francia

PARIS, 30. — Las tarifas postales y telefónicas serán aumentadas en Francia a partir de mañana y se espera pronto una subida general en los "artículos de lujo" y de los artículos caseros, considerados de semilujo, tales como neveras y aparatos de radio. — Efe.

BATALLA CAMPAL

LYN, (Francia), 30. — Cinco norteamericanos resultaron heridos anoche en una batalla campal entre grupos argelinos rivales.

Tuvo como consecuencia escaso un alto frecuentado por obreros norteamericanos.

En París, otro norteamericano resultó gravemente herido de una puñalada durante una riña con otro argelino. — Efe.

Se salvó uno de los alpinistas italianos alcanzados por el alud

PONTRESINA (Suiza), 30. — La operación de rescate de los cadáveres de cuatro alpinistas italianos, enterrados en una gran montaña de nieve a seis mil metros, han sido suspendidos temporalmente, pendiente de la llegada de perros de arreo diez alpinistas italianos.

Como fué anunciado diez alpinistas italianos se aventuraron demasiado en su ascenso del pico oriental del Piz Palu y cayeron a un precipicio desde una gran altura. Las autoridades en Pontresina creyeron en un principio, que los ocho hombres y dos mujeres, que habían salido a primera hora de ayer del albergue de Davos, habían encontrado la muerte. Pero una columna de socorro que llegó al lugar del accidente encontró a Sergio Basani, de Piaceza, miembro de la expedición todavía vivo y sólo con ligeras heridas.

hoy los médicos del centro asistencial han manifestado que "se está recuperando bastante bien". Los miembros de la columna de socorro encontraron los cadáveres de otros cinco miembros del grupo alpinista, pero todavía faltan por rescatar los de Giovanni Pionchi, Luciano Baglini, Enzo Battaglia y Enrico Bonvincini. — Efe.

El Príncipe don Juan Carlos terminó sus estudios en la Academia General Militar

MADRID, 1. — Terminados sus estudios en la Academia General Militar de Zaragoza desde la cual el príncipe don Juan Carlos pasará un año en cada una de las escuelas de Marina y Aviación, vendrá a Madrid la primera quincena de este mes para ver algunas instituciones que son fundamentales para España. La visita tendrá lugar entre los días 6 y 10 de julio corriente.

Avión paquistaní, desaparecido con 24 personas a bordo

CALCUTA, 1. — Un avión de pasajeros D.C-3, de la "Pakistan International Airways", con 24 personas a bordo, ha sido dado por desaparecido en un vuelo desde Chittagong a Dacca. — Efe.

OCHOCIENTAS BARRACAS, DESTRUÍDAS POR UN INCENDIO, EN TANGER

TANGER, 1. — Por causas desconocidas se declaró un gran incendio en el Aduar de Bbigh, uno de los princip les barrios de Rabat. Ardiéron 800 barracas dejando sin hogar a 3.500 personas. Gracias a la intervención de los bomberos y tropas militares pudo localizarse el incendio en el barrio de Chittagong a Dacca. — Efe.

El príncipe Mohamed V, acompañado del príncipe heredero se personó rápidamente en el lugar del suceso y dirigió personalmente las primeras operaciones de socorro. — Efe.

Capítulo de sucesos

En el pueblo de Fernán Núñez se derrumbó el templo de la Vera Cruz

Entre los escombros quedó milagrosamente intacta la venerada imagen de la Virgen de los Dolores

MONTILLA (Córdoba), 1. — Se conocen algunos detalles del siniestro ocurrido en el comarcano pueblo de Fernán Núñez, que desgraciadamente ha revestido grandes proporciones pues el templo de la Vera Cruz, ha quedado totalmente destruido.

El suceso ocurrió alrededor de las once de la noche, una vez terminado el ejercicio de la Sabatina y terminadas las confesiones luego de cerciorarse el párroco de que la iglesia había quedado desierta de fieles, cerró la puerta y se dirigió a su domicilio. Unos instantes después se desplomó estrepitosamente la bóveda central del templo, arrastrando en su caída los muros y quedando la iglesia totalmente destruida. El momento fue de confusión indiscutible. El vecindario se lanzó a la calle rodeando las ruinas de la parroquia, en medio de la mayor consternación aunque comprobándose que afortunadamente no habían ocurrido desgracias personales.

Unos jóvenes, en plena oscuridad y semicercados por la enorme polvareda se lanzaron por las brechas abiertas y consiguieron llegar hasta el altar mayor donde entre trozos de maderos y bloques permanecía milagrosamente intacta la venerada imagen de la Virgen de los Dolores a la que el pueblo profesa singular devoción. Igualmente intacto favorecido por la posición de dos vigas entrecruzadas, pudo ser extraído el sagrario de entre los escombros, siendo trasladado a la casa del párroco así como la imagen rezándose por todo el pueblo una estación al Santísimo.

De la que fué parroquia de la Vera Cruz no ha quedado nada. Los escombros alcanzan una altura de cinco metros y el mobiliario y enseres han quedado completamente destruidos. La parroquia había sido creada recientemente debido a la generosa contribución de gran número de fieles. El párroco don Isidro Castaño Blanco se ha dirigido a todos los habitantes de Fernán Núñez y a los nacidos en el pueblo y residentes fuera del mismo solicitando su donativo que engrosce la suscripción que ha sido abierta con el fin de elevar en un nuevo templo que albergue al gran número de feligreses que se han quedado sin parroquia. —CIFRA.

INCENDIO EN EL MUELLE DE ALICANTE, OCASIONADO POR LAS CHISPAS DE UN CASTILLO DE FUEGOS ARTIFICIALES
ARDIERON 500 TONELADAS DE GOMA

ALICANTE, 30. — A la una de la madrugada, según parece, como consecuencia de algunas chispas procedentes del castillo de fuegos artificiales que ha sido disparado a dicha hora, se produjo un incendio en el puerto de Alicante, incendiándose unas pilas de goma virgen y cubiertas viejas de automóviles, apiladas en el extremo del muelle de Poniente.

Desde el primer momento alcanzó gran espectacularidad el incendio por la enorme humareda que descendía y las grandes llamas. Se inició en tres puntos a la vez, inmediatamente accudieron todos los bomberos de Alicante y se cree que el siniestro podrá ser dominado.

La dirección del viento desvió las llamas del sitio donde se hallan grandes barcos de pesca y motoveleros atracados. Por ello el fuego ha tenido menores consecuencias.

De 300 a 500 toneladas de goma, parte de crepe y parte de neumáticos viejos, fueron consumidos por el fuego. También se ha quemado cantidades aun no determinadas de sebo en barriles, algunos de los cuales hicieron explosión, y de aceite de soja.

Los cálculos más prudentes hacen elevar, por ahora, el importe de las pérdidas a unos dos millones de pesetas.

En los trabajos de extinción, intervinieron, con los bomberos, un remolcador de la Junta de Obras del Puerto. Los esfuerzos se centraron en refrescar las grandes cantidades de bidones con sebo y otras materias para evitar que hicieran explosión. Sobre las cuatro de la madrugada el siniestro empezó a ser dominado. —CIFRA.

MARSELLA MUERTA EN ANDALUCÍA

UTRERA, 30. — En el kilómetro 588 de la carretera de Madrid a Cádiz, a la altura de la venta "Las Caleras", un turismo francés, que procedente de Jerez se dirigía a Sevilla, sufrió un revuelto del neumático de una de las ruedas traseras, y volcó aparatadamente en la cuneta. Su conductor Bravo George, de 31 años, resultó herido leve, pero se acompañante, la señorita Trucé Jeanne, de 23 años, sufrió la fractura de la base del cráneo y murió casi instantáneamente.

Los primeros auxilios los fueron prestados por la Guardia Civil, el vecindario de Las Caleras, donde fue trasladado el cadáver de la indicada señorita, que mañana será embalsamada para su traslado a Marsella. —CIFRA.

SIN SU BRAZO Y SIN AUXILIO
JAEN, 30. — El tren que hace el recorrido Martos-Jaén arrolló, en las inmediaciones de la estación de Torre del Campo, a Fernando Osorio Porcuna, que sufrió la amputación del brazo derecho, miembro que quedó seccionado sobre la vía. El herido, visto el escaso tránsito que existe en aquel lugar, haciéndose cargo de la situación, marchó sin su brazo y sin auxilio de nadie hasta el citado pueblo, que se encuentra a unos 500 metros del lugar del suceso. Afortunadamente fue visto pronto por una pareja de la Guardia Civil que condujo al herido a la Casa de Socorro donde fue atendido, siendo calificado su estado de grave. —CIFRA.

OBROERO MUERTO AL HACER EXPLOSION UN GASOMETRO
SABADELL (Barcelona), 1. — En la factoría textil Desdus, hizo explosión uno de los gasómetros que se emplean en las soldaduras al palear por obstrucción en el paso. La fuerte explosión registrada produjo la muerte instantánea a uno de los obreros de la factoría, así como heridas muy graves a otro, y de menor gravedad a varios más. —CIFRA.

MUERTA POR UNA DESCARGA ELECTRICA DURANTE UNA TORMENTA
SANANDER, 1. — Una gran tormenta de agua, granizo y gran aparato eléctrico, descargó sobre el pueblo de Campuzano y también sobre la capital, con duración de una media hora.

En el citado pueblo, la vecina Aurora Ruiz, de 46 años, casada, cuando mayor era la lluvia, salió a buscar un cordero y como no volvía, su marido Aurelio Fernández, fué a buscarla encontrándola muerta por una descarga eléctrica. —CIFRA.

UN JOVEN PERECIO AHOGADO CUANDO SE BASTABA EN UNA CHARCA
PESADORA, 1. — Domingo Pérez Azumendi, de 18 años, que se bañaba en una charca próxima a las explotaciones mineras de San Rafael, pereció, ahogado. —CIFRA.

SE CAYO DEL TREN Y RESULTO MUERTO

ZARAGOZA, 1. — Entre las estaciones de Monreal de Ariza, de esta provincia, y Santa María de Huerta (Soria), se cayó a la vía, por la portezuela abierta de una plataforma del tren, cuando se preparaba para bajar en la estación siguiente, el labrador Pedro Miguel Escobar, de 60 años, casado, que fué hallado muerto poco después.

La compañía en el viaje su hijo, también labrador, y casado, de 33 años, Jacinto Escobar Vicent, quien, al advertir la desaparición de su padre lo buscó inútilmente. Al llegar a la estación de Santa María de la

Anulada la orden de huelga general en Bolivia

LA PAZ, 30. — El presidente Hernán Siles se ha apuntado una gran victoria política al conseguir que la central obrera boliviana anule la orden de huelga general que estaba prevista para mañana, como protesta contra el nuevo plan de estabilización económica, aconsejado por la misión norteamericana en la Paz.

La comisión ejecutiva de la central anunció que la orden de huelga general había sido cancelada como consecuencia de las peticiones recibidas de los diferentes sindicatos afiliados. El presidente Siles se había opuesto a la huelga alegando que una elevación de salarios arruinaría la economía del país y le impediría hacer frente a la inflación. El presidente se reunió con un grupo de dirigentes sindicales y les convenció de que, con la aceptación de su plan todos saldrían beneficiados.

Los dirigentes accedieron entonces a pedir al presidente del central, Juan Lechín la anulación de la huelga. Efe.

Disposiciones de Marina

Se modifica la plantilla de capitales de fragatas en el sentido de causar alta uno y baja otro de eventuales.

—Se asiente a comandante de máquinas, E., al capitán don Faustino Suárez Florencio.

—Se nombra jefe de órdenes del Segundo Grupo de Escolta, al capitán de corbeta don Pedro González Aller Balseyro.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

D. Enrique Otero Aenlle se posesionó del cargo de Gobernador Civil de LUGO

LUGO, 1. — Al mediodía de ayer, domingo, en el salón del Trono del Gobierno Civil de esta provincia, tomó posesión de su cargo el nuevo gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Lugo, don Enrique Otero Aenlle.

Al límite de la provincia de Lugo salió a recibirle el gobernador civil



DOCTOR OTERO AENLLE

vil saliente, señor del Valle Vázquez, y el presidente de la Diputación, general Manso. Al límite del término municipal lo hizo el alcalde, señor Améjide Aguiar con su esposa, quien entregó a la del señor Otero Aenlle un ramo de flores.

Al señor Otero Aenlle le acompañaban desde Santiago de Compostela, la Corporación municipal y representantes de la Facultad de Farmacia, presididos por el decano de la misma. Aquí en Lugo se hallaba la Corporación municipal de Ribadeo, de donde es natural el señor Otero Aenlle, así como otras destacadas autoridades y jerarquías que presentaron sus respetos al nuevo gobernador.

A las doce y media, en el citado salón del Trono, el gobernador civil saliente, don José del Valle Vázquez, en presencia de todas las autoridades y representantes oficiales hizo entrega del mando de la provincia al señor Otero Aenlle, tras un discurso en el que el señor del Valle hizo resaltar su inquebrantable fe en los destinos de España, y su adhesión al Caudillo, a Dios y a la Patria.

Habido después el señor Otero Aenlle, quien tras solicitar la leal colaboración de todos, dejó asentadas las pautas sobre las que cabe aceptarse su actuación política y a aquellas en las que fundamentará su labor futura. Grandes aplausos rubricaron las palabras de los señores del Valle Vázquez y Otero Aenlle.

A continuación las autoridades desfilaron ante el nuevo gobernador civil, siendo presentadas por el gobernador saliente.

Posteriormente los señores Otero Aenlle y del Valle se trasladaron a la Jefatura provincial del Movimiento, en donde se celebró la ceremonia de relevo de mandos.

Por último, el señor del Valle

obsequió, en un almuerzo íntimo al nuevo gobernador y a las autoridades y representaciones luguenses.

FALANGE Y SINDICATOS HOMENAJEARON AL SR. DEL VALLE VAZQUEZ

LUGO, 28. — Las diversas organizaciones del Movimiento en la provincia, han tributado a don José del Valle Vázquez, que hasta ahora ha sido su jefe provincial, un cántico homenaje. En estos actos se ha puesto de relieve la estrecha vinculación y espíritu de camaradería entre el Mando y los afiliados a dichas organizaciones.

Al mediodía, en el restaurante de la playa del Miño, el Consejo provincial del Movimiento que asistió en pleno, dedicó un ágape a don José del Valle Vázquez.

A los postres, el subjefe provincial del Movimiento, don Eduardo Urgorri Casado, ofreció el homenaje en palabras vibrantes de emoción, que fueron subrayadas por una salva de aplausos.

El homenajeado contestó con frases de viva gratitud, expresando su satisfacción por haber mandado una Falange de tan ricos y positivos valores como la de Lugo, y en la cual —precisó— encontrará el nuevo jefe provincial una excelente colaboración.

Después el Sr. del Valle y el Consejo provincial del Movimiento, se trasladaron a la Delegación provincial del Frente de Juventudes. El delegado de esta Organización, señor Goldaracena Yáñez, expresó el vivo sentimiento que a él y a todos los miembros de dicha Organización les embargaba en estos momentos en que despedían a su jefe. Seguidamente, le hizo entrega de diversos obsequios (galardones, aeromodelos, etc.), como recuerdo del Frente de Juventudes.

En el Sr. del Valle recordó que ha sido el F. de J. una de sus preocupaciones, a la que vino dedicando toda su atención y entusiasmo, y que recordaría este momento, en que le hacía puente su adhesión los jóvenes falangistas, como uno de los más hermosos que le ha tocado vivir.

En la Delegación provincial de Sindicatos, el señor del Valle se despidió de los mandos, empleados y afiliados. El delegado provincial de Sindicatos, señor Bonilla Ramírez, manifestó el deseo que las Juntas provinciales tenían de haber asistido a la Jefatura provincial y a su testimonio su afecto al Sr. del Valle; habiendo adelantado con un gesto que le honra, a dichos actos en la propia Casa de la Organización.

El homenajeado, con vibrantes palabras, puso fin al emocionante acto. Por la mañana, el Sr. del Valle Vázquez, hasta ahora Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, se despidió de las diversas autoridades eclesiásticas, civiles y militares, a las cuales visitó en sus despachos; para agradecerles la colaboración que le prestaron durante su dilatado periodo de mando.

Se rueda... "CAMAROTE DE LUJO"

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)
das humanas. La más feliz encontrarse con Aurelio (Antonio Casal) el mejor hombre que encuentre en mi vida. Marcho a América y vuelvo convertido en un señor. Bueno pero si sigos van a saber tanto como yo.

—¿Estreñará la película en La Coruña?

—Tengo entendido que sí. Probablemente a primeros de septiembre.

—¿Qué es lo más importante para el que trabaja en el cine?

—Identificarse por completo con el director.

—¿Como espectador, qué clase de cine prefiere?

—He visto tan poco, que no puedo opinar. De rapaz he visto alguna. Recuerda, que en cierta ocasión me llevó mi mujer a ver una película que me emocionó mucho, se titulaba "Tortura de la carne". Pero no me pregunte por los artistas no conozco a nadie.

—¿Está contento con sus compañeros de reparto?

—Contenido es poco.

—Opine de Antonio Casal.

—Un hombre excelente. Un emigrante gallego que hizo su América en Madrid.

—De Fernando Sancho.

—Que no me explico que con esa cara tan "boa" tenga que hacer siempre papeles de malo.

—De María Mahor.

—¡Quién tuviera 30 años menos!

—Es "men lucero guileiro".

—¿Estuvo alguna vez en América?

—Unas cuantas.

—¿Viviría quizás el papel que interpreta?

—Pues sí; pero en su primera parte. Conozco las amarguras de los que van a América a triunfar con las manos y el corazón. Pero no la segunda. Nunca volví rico.

—¿Se emocionó en algún momento del rodaje?

—Sí y de verdad. Me vela a mi mismo hace muchos años. El barco, aquellos emigrantes con sus maletas y con la mirada puesta en el mar. A veces tuve que mordirme la lengua.

—¿Pero su papel acaba felizmente?

—Sí. Como esta parte de mi vida. Sin proponérmelo, encontré de "bello" lo que busqué toda

VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

La situación en Oriente Medio es más inquietante

En una información fechada en Nueva York el 30 de junio, o sea el domingo último, se dice que el dictador de Yugoslavia, Tito, ha manifestado en una emisión televisada en su residencia veraniega de Brioni que la situación en Oriente Medio es más inquietante, ya que ha empeorado desde hace dos años. Afirmó que el pacto de Bagdad ha sido un error, porque ha desunido a los países árabes.

Indudablemente, el marxismo yugoslavo tiene razón al afirmar que la situación ha empeorado en Oriente Medio; pero no podemos estar conformes con su aserto referente a la supuesta división de las naciones árabes motivada por la firma del Pacto de Bagdad. Por el contrario, el Pacto ha servido más que para dividir, para aglutinar; más para vincular, que para desagregar.

Ahora bien, desde el punto de vista nasseriano, no cabe duda alguna que los occidentales frustraron su propósito de unificación de los pueblos árabes con el pacto de Bagdad; es decir, subordinados a la política propagandista por Nasser. Y en este frustramiento de propósitos precisamente, radica el éxito de la consecución del Pacto de Bagdad; porque ha servido para impedir una alianza de los países árabes dirigida por Egipto, propiamente a la Unión Soviética.

En esta política de Nasser, que se denomina a sí mismo neutralista, estamos viendo hechos que sirven para aflojar los deseos de Rusia y sembrar la suspicacia, (por no decir un amago de amenaza) hacia los Estados Unidos de América. En efecto, recientemente en virtud de una compra a la URSS, Egipto ha recibido tres submarinos; dos de ellos, grandes unidades de la clase "V". A este respecto, el jefe de operaciones de la VI Flota norteamericana, Almirante Arleigh Burke, ha declarado en conferencia de Prensa a bordo del navío que enarbola su insignia que "los dos submarinos tienen un radio de acción mucho mayor que el necesario para hacer servicios de patrulla en los accesos del golfo de Akaba o al canal de Suez", añadiendo que éstos "son perfectamente capaces de llevar equipo de lanzamiento de proyectiles dirigidos al blanco". El desmentido del almirante yanqui se puso de manifiesto al agregar que "una de las misiones de estos submarinos es la de seguir los movimientos de la VI Flota".

Por consiguiente, Estados Unidos para hacer frente a esta "amenaza, aunque no grave" (son palabras del mismo almirante, Burke), envió a al Mediterráneo un grupo antisubmarino. Lo peor de todo esto es que el marujo de los dos grandes submarinos está en manos de técnicos rusos que, así, podrán observar de cerca a la VI Flota y obtener datos.

Finalizada la ceremonia se sirvió a todos los invitados un almuerzo en el Club Marítimo del Abra. Los nuevos salieron de viaje a distintas capitales de España.

VIAJES

De Sevilla al Ferrol, don Juan Sánchez Formosa; y de Madrid, el alumnado de la Escuela Especial de Ingenieros Navales, don Ricardo Álvarez Castro.

BODAS DE ORO

Cumplieron ayer sus bodas de oro, el respetable matrimonio don Camilo Lafuente Moreno y su esposa doña Rosa Almazán González, que celebraron tan grata fecha, en Sigüenza (Guadalajara), su residencia, rodeados de hijos y nietos, en una fiesta íntima y familiar. Felicitamos a los señores de Lafuente Moreno, y a sus hijos, los señores de Lafuente Almazán (don Manuel, comandante de Infantería de Marina, en Ferrol), ella Chichita Calenti.

BODA

En Ferrol, en San Julián, se celebró la boda de la bella señorita María del Carmen Lorenzo Rodríguez y el joven funcionario de la Bazán, don Carlos Pernu Martínez, oficiando el arcipreste, señor López Méndez; siendo padrinos la madre del novio, doña Srta. Martínez Uzal, viuda de Pernu López (don José), y el padre de la desposada, don Nicomedes Lorenzo Anidos.

Como testigos firmaron el acta, don Eugenio Merino Fachal, don Serafín Pernu Lenzano, don Alberto Pernu Martínez, don Félix Lorente Balat, don José Martínez Sierra y don Juan José Lorenzo Anidos, asistiendo gran concurrencia, que después fue obsequiada con una copa de vino español en el Parque.

Les enviamos, como a sus respectivas familias, nuestra felicitación.

ENFERMO QUE MEJORA

Experimento notable mejoría en la dolencia que le aqueja; el notable artista pintor don Carlos Masde, Hacemos votos por su total y rápido restablecimiento.

MIGUEL DE SANJURJO

Compre y gane... con "COMPRYGANE"

que regala VEINTE MILLONES DE PESETAS EN PREMIOS

Suscríbase usted a EL CORREO GALLEGO o a LA NOCHE, o haga sus compras en los Establecimientos Patrocinadores "COMPRYGANE" y podrá participar gratuitamente en estos sensacionales Sorteos.

"COMPRYGANE" regala todos los meses

1.500 PREMIOS por valor de 1.028.000 PESETAS

Sintónice todos los MARTES, a las diez y media de la noche, la emisión "EL CRUCIGRAMA DE LA FORTUNA" y "SU PESO EN DUROS", de Radio Madrid, retransmitidos por la cadena de la SER.

Aeropuerto Central de Galicia

Movimiento aéreo comercial de carga y pasaj

Servicios de "IBERIA"

LUNES MIERCOLES VIERNES

PRIMER SERVICIO

Llegada de Madrid a las ... 13'10 horas

Salida de Santiago para Madrid a las ... 14'00

SEGUNDO SERVICIO

Llegada de Madrid a las ... 15'00

Salida de Santiago para Madrid a las ... 15'45

DOMINGOS

Llegada de Madrid a las ... 13'10

Salida de Santiago para Madrid a las ... 14'00

Servicios de "AVIACO"

MARTES JUEVES SABADOS

Llegadas de Barcelona y Madrid, servicio de cuatrimotor ... 11.50

Llegadas de Palma, Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, con Bristol ... 14.00

Salidas para Madrid y Barcelona, con cuatrimotor ... 12.35

Salidas para Oviedo, Bilbao, Barcelona y Palma con Bristol ... 15.10

Noticario del Aeropuerto

El domingo, a la 1.20, hizo su entrada en nuestro Aeropuerto, procedente de Barajas, el avión DC-3 de la Compañía Iberia, que hace el servicio dominical Madrid-Santiago. Traía a bordo 21 pasajeros y despegó a las 2.20, llevando 5 pasajeros.

Ayer, a las horas normales de aterrizaje y despegue, efectuaron sus servicios los aviones de Iberia de la línea de Madrid. El primero hizo su entrada a la 1.10 con 18 pasajeros y el segundo, a las 3, con 18. Ambos despegaron a las 2.15 y a las 4.05, llevando 9 y 12 pasajeros, respectivamente. En todos sus viajes transportaban carga general y correspondencia.

Se modifica la plantilla de capitales de fragatas en el sentido de causar alta uno y baja otro de eventuales.

—Se asiente a comandante de máquinas, E., al capitán don Faustino Suárez Florencio.

—Se nombra jefe de órdenes del Segundo Grupo de Escolta, al capitán de corbeta don Pedro González Aller Balseyro.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas.

—Se destina al Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena, al teniente de navío don J. de Serra Castiella.

—Idem comandante del dragaminas "Tambor", al teniente de navío don Joaquín Sada Lozano.

—Se nombra ayudante de Marina de Luarca, al teniente de navío don Marcelino López Nández.

—Se nombra jefe de servicios del crucero "Galicia", al capitán de corbeta don Enrique Fontanels Bañón.

—Idem del crucero "Canarias", al idem don Manuel S. de Bellas



Todos los deportes

Vuelta Ciclista a Francia

A causa del fuerte calor, se retiraron el domingo doce corredores, entre ellos Poblet y Trobat

ROUBAIX, 30. — Entre aplausos de la multitud, a las 10,21 horas, partieron para disputar la cuarta etapa de la Vuelta a Francia los 101 corredores que quedaban en esta mañana en la Vuelta. Bajo un sol ardiente, los corredores acusaron el fuerte calor, origen de algunos desmayos, desfalcos y no pocos abandonos. El equipo de Francia, como en etapas anteriores controló el desarrollo de la etapa.

Todo se resolvía en escapadas que se producían de uno o dos minutos que después desaparecían cuando el corredor era absorbido de nuevo por el pelotón.

A los 120 kilómetros de la salida, Bahamontes baja de su bicicleta y se tiende sobre la hierba víctima de una insolación. Es rehabilitado por el doctor, Luis Puig y demás compañeros y a los 5 minutos estaba corriendo, haciendo un esfuerzo tal que en poco tiempo alcanzó el pelotón. Entre tanto el belga Janssens iba paulatinamente aumentando su ventaja, corriendo en cabeza totalmente solo cerca de Lens. Su ventaja en este punto era ya de 7,30 sobre sus inmediatos seguidores. Finalmente, entra destacado en Roubaix con cinco minutos de delantera sobre un pequeño grupo formado por Baróni, Ann Sert, Darrigade, De Bruyne y Stabinski.

En la etapa de hoy abandonaron en total doce corredores, entre ellos Miguel Poblet y Trobat. —Alfíl.

DETALLES DE LA ETAPA

ROUBAIX, 30. — El calor ha hecho todavía de las suyas en la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, en la que se ha registrado un total de doce abandonos, algunos de ellos tan notorios como los del español Poblet y el holandés Wagtmans, sin contar con que estuvieron a punto de sumarse los del español Bahamontes y el belga de Bruyne, víctimas igualmente de la temperatura canicular que ha ido en aumento desde Nantes. En efecto, ha sido un verdadero calvario el que hoy han tenido que soportar los corredores y se pensaba en algunas partes del recorrido si efectivamente la mitad de ellos no iban a desaparecer de la Vuelta.

Felizmente, la velocidad disminuyó, en los que marchaban en cabeza y los que se encontraban casi perdidos tales como De Bruyne y Bahamontes pudieron reaccionar de su desfallecimiento y llegar sin mayor daño al final de la etapa.

En estas circunstancias excepcionales, hay que desconfiar, pues, ante Marcel Janssens —actualmente con Keteleer, el corredor más en forma del equipo de Bélgica— que no dudó en intentar una escapada en solitario, lo que podría haber sido un verdadero suicidio pero que, finalmente, terminó bien.

En efecto, después de varias tentativas de fuga, en una de las cuales el portugués Barbosa marchó solo durante unos sesenta kilómetros, Janssens tuvo éxito en su escapada y junto con Hooelbecke aprovechó el desinterés mostrado por el pelotón, aplastado por el calor. El belga, sin un solo desmayo, fue tomando cada vez más ventaja, la cual llegó a ser de siete minutos y medio a los ciento cincuenta y seis kilómetros de carrera. Al final del recorrido perdió algo de terreno sobre los pequeños "paquetes" de corredores, pero conservó una ventaja suficiente como para que el éxito fuera seguro a unos veinte kilómetros de Roubaix.

Esta actuación de Janssens es doble para Bélgica, que consigue también triunfar por equipos en la etapa de hoy.

Lo asombroso de la carrera fue la presencia del belga De Bruyne en el pelotón a quien se le consideraba irremisiblemente perdido en Abbeville, donde era incapaz de seguir a los demás a un poco de velocidad. Keteleer fue, hay que señalarlo, el que le hizo reaccionar, pues jamás abandonó a su capitán de equipo y le asistió constantemente. En un momento, De Bruyne llevaba siete minutos de retraso pero entonces tuvo la suerte de encontrarse con los españoles y otros participantes, entre ellos, Rolland, que también marchaba con dificultad. Todos estos hombres, uniéndose sus últimas fuerzas, consiguieron alcanzar al pelotón, en el que también se dejaba sentir la fatiga.

Por otra parte, Bahamontes también estuvo a punto de abandonar. El campeón castellano tan brillante en los días pasados, y que ayer estaba presente en las escapadas, fué igualmente víctima de la alta temperatura. Con principios de insolación, Bahamontes tuvo que bajar de su bicicleta en las proximidades de Doullens y se tumbó en la hierba. Y no hubiera podido continuar la carrera a no ser por los cuidados que le prestaron su director técnico y por sus compañeros de equipo. Después de estar tumbado durante cinco minutos, Bahamontes, tras recibir una ducha reconfortante, reanudó la carrera y algunos ki-

lómetros después encontró nuevamente su ritmo. Antes de llegar a Arras tomó contacto con los belgas y ya todos juntos consiguieron unirse al pelotón.

Después se registró una escapada por parte de De Bruyne, quien en compañía de los hermanos Van Est, Bober y Mahe, quiso dar alcance, si no a Janssens, al menos a Sigüenza, que iba también por delante. Desgraciadamente, De Bruyne sufrió pinchazo y quedó con el grupo ante de tener que pararse otra vez por igual causa.

Al final no se debían modificar las posiciones, que son las que quedan fielmente reproducidas en la clasificación de la etapa, salvo para Mahe, quien rompió una rueda y terminó con bicicleta prestada. En el grupo principal figuraban todos los "ases" y Privat, naturalmente.

La clasificación general no ha sufrido notables cambios en lo que concierne a los diez primeros puestos. Únicamente Janssens y Bober, son quienes han venido a ocupar los lugares octavo y décimo.

Los corredores del equipo belga son los más beneficiados en esta cuarta etapa. Y es casi seguro que sobre la ruta hacia Charleroi, si no están muy afectados por el esfuerzo realizado hoy, intentarán renovar sus éxitos. Pero nada de ello está seguro. En la actualidad, cualquier cambio es posible ya que todo lo que es excelente hoy puede ser malo mañana. Y es así que los corredores franceses han estado borrados hoy, no es un reproche, sino todo lo más una constatación, pues es evidente que no siempre se puede estar entre los primeros. Por otra parte, ellos tuvieron algunos accidentes ya que Mahe, Forestier y Bouvet, debieron de cambiar sus tubos en los momentos cruciales. Walkowiak sufrió un desfallecimiento y en un momento se encontró en el grupo de retrasados aunque, al final, como los otros, pudiera unirse al grupo. Todos los desfallecimientos, registrados, y algunos otros no percibidos, se explican claramente por el ritmo rápido a que se llevó la carrera y por las condiciones atmosféricas.

Algunos corredores beben demasiado y otros sufren de cólicos o disenterías. Esta ha sido la razón de la mayoría de los abandonos registrados en la etapa de Hynde, los cuales los más notables han sido los de Poblet y Wagtmans, de quien ya se sabía que no podrían ir muy lejos después de la prueba contra reloj de Caen. Estos han sido, junto con Gual, los dos corredores más importantes que han abandonado la Vuelta, en la que solamente quedan ochenta y nueve participantes. Ha habido, pues, una baja de casi la cuarta parte y no llevamos más que cuatro días de carrera. —Alfíl.

ABANDONAN CUATRO

ABBEVILLE, 30. — Poco antes de llegar a esta localidad a 95 kilómetros y medio de la salida han abandonado los siguientes corredores: René Fourrier, de Isla de Francia; Marcel Senn, de Suiza; Hollenstein, de Suiza; y Wagtmans, de Holanda. —Alfíl.

POBLET ABANDONA

RUAN, 30. — El corredor español Miguel Poblet ha abandonado

la prueba ciclista a Francia a treinta kilómetros de esta ciudad, debido a que sufrió un antrax en la pierna. Manifestó que los dolores eran cada vez más agudos y que ya en la etapa anterior había pensado en abandonar si se agudizaba el dolor. Junto con Poblet ha abandonado su compatriota Trobat que desde hacía dos días padecía del estómago. —Alfíl.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

ROUBAIX, 30. — El belga Marcel Janssens ha ganado la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia.

Fútbol internacional

Uruguay venció a Colombia por 1-0

MONTEVIDEO, 30. — Uruguay ha vencido a Colombia por 1-0 en partido correspondiente a la fase preliminar del Campeonato Mundial de Fútbol. —Alfíl.

AUSTRALIA, 3 - AUSTRIA, 2

NEWCASTLE (Australia), 30. — Australia ha vencido a Austria por tres tantos a dos, en encuentro internacional de fútbol disputado ante más de ocho mil espectadores. —Alfíl.

SUECIA VENCIO A DINAMARCA (2-1)

COPENHAGUE, 30. — Suecia ha vencido a Dinamarca por dos a uno en partido internacional de fútbol jugado en esta capital. —Alfíl.

EMPATE ENTRE EQUIPOS AMATEURS

BARCELONA, 30. — En el campo del R. C. Deportivo Español se celebró esta tarde el encuentro internacional, amistoso, entre equipos amateurs del Español y la Selección de Río de Janeiro. El encuentro terminó con empate a dos tantos. —Alfíl.

Campeonato de Europa de canoas automóviles

STARNBERG (Alemania), 30. — Se ha disputado el Campeonato de Europa de canoas automóviles fuera de bordo, en el que ha triunfado el alemán Claus Fischel, que en tres mangas totalizó un tiempo de 34 minutos, 21 segundo y una décima. —Alfíl.

PARA IMPORTANTE

obra hidráulica sobre el Río Miño se precisan encargados, capataces y mecánicos con experiencia. Buena remuneración. Dirigirse con referencias a Apartado de Correos, 93. —ORENSE.

cia corrida hoy sobre los 232 kilómetros que separan Ruan de Roubaix, en 6-23-34. Cubrió los últimos 127 kilómetros en solitario.

PRIMA A LA COMBATIVIDAD

ROUBAIX, 30. — La prima de la combatividad ha sido atribuida a Janssens, que totalizó 56 puntos. En la clasificación general figura en primer lugar Privat, con 71 puntos, seguido de Nencini, con 60.

La prima de la mala suerte para esta etapa ha sido atribuida a De Bruyne, que tras superar un desfallecimiento pinchó dos veces cuando estaba a punto de clasificarse en segundo lugar en la etapa de hoy. —Alfíl.

CLASIFICACION DE LOS ESPAÑOL EN LA ETAPA

ROUBAIX, 30. — Clasificación de los corredores españoles en la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, corrida hoy, sobre los 232 kilómetros que separan Ruan de Roubaix:

28. — Exasequo: Bahamontes, 6-34-41. Loroño, mismo tiempo. Ruiz, mismo tiempo.
75. — Aizpuru, 6-39-52. Ferraz, 6-42-06.
81. — Suárez, mismo tiempo. Morales, 6-51-17.
87. — Barrutia, mismo tiempo.

CLASIFICACION GENERAL DE LOS CORREDORES ESPAÑOLES

4. — Bahamontes, 21-28-23.
33. — Ruiz, 21-41-55.
48. — Loroño, 21-50-13.
65. — Ferraz, 22-06-01.
68. — Aizpuru, 22-08-01.
81. — Morales, 21-15-39.
86. — Suárez, 22-19-37.
89. — Barrutia, 22-33-12.

Hoy han abandonado doce corredores, entre los que figuran los españoles Poblet y Trobat.

Quedan en la Vuelta 89 participantes.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA DE HOY

1. — Bélgica, 19-24-32.
2. — Holanda, 19-31-13.
3. — Francia, 19-33-16.
11. — España, 19-44-03. —Alfíl.

CLASIFICACION GENERAL

ROUBAIX, 30. — Después de la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, la clasificación general se ha establecido como sigue:

1. — Privat, de Francia, 21-22-41.
2. — Christian, de Suiza, 21-29-09.
3. — Barone, de Isla de Francia, 21-29-09.
4. — Bahamontes, España, 21-29-23.
5. — Astrua, de Italia, 21-29-24.
6. — Doto, de Sudeste, 21-29-40.
7. — Walkowiak, Francia, 21-31-03.
8. — Janssens, Bélgica, 21-31-29.
9. — Nencini, de Italia, 21-31-57.
10. — Bober, de Isla de Francia, 21-31-59.
11. — Anquetil, Francia, 21-32-13.
12. — Forestier, Francia, 21-33-51. —Alfíl.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

ROUBAIX, 30. — Clasificación general, por equipos, después de la etapa de hoy:

- Francia, 64-03-56.
- Suiza, 64-26-44.
- Italia, 64-28-15.
- Isla de Francia, 64-36-28.
- Sudeste, 64-44-24.
- Bélgica, 64-48-24.
- España, 64-52-34.
- Oeste, 64-53-30.
- Sudeste, 64-57-19.
- Nordeste-Centro, 64-57-32.
- Luxemburgo Mixto, 65-45-28. —Alfíl.

CLASIFICACION POR PUNTOS

ROUBAIX, 30. — Después de la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, la clasificación por puntos se ha establecido de la forma siguiente:

1. — Bobet (Isla de Francia), 48.
2. — Thomis (Oeste), 50.
3. — Privat (Francia), 51.
4. — Schelleberg (Suiza), 60.
13. — Bahamontes (España), 103. —Alfíl.

LA ETAPA DE HOY

ROUBAIX, 30. — Mañana, día uno de julio, se disputará la quinta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, entre Roubaix y Charleroi.

ATENCION

Brillantes, diamantes, perlas, oro, plata, platino, por necesitar paga mucho.

LA OCASION

Canalejas, 110 FERROL

La jira del Sevilla por América

Perdió ante el Botafogo, en Caracas, por 2 0

CARACAS, 30. — Por dos tantos a cero ha vencido el Botafogo al Sevilla, en el partido de inauguración de la "Copa de Venezuela".

Antes de iniciarse el encuentro, hicieron el desfile por equipos el Sevilla, Barcelona, Botafogo y Nacional, participantes en el torneo, quienes fueron calurosamente aplaudidos por los 23 mil espectadores que llenaban el Estadio Olímpico de la Ciudad Universitaria.

Seguidamente comienza el juego entre el equipo del Sevilla y el brasileño Botafogo, que presentan las siguientes alineaciones:

Sevilla. — Bustos; Romero, Valero, Ramón; Campanal, Herrera; Antoniet, Arza, Pepillo, Popin, Baya.

Botafogo. — Amaury; Nilton Santos, Nilson, Pamploni; Domício, Betó; Quercintina, Edison, Paulinho, Didi y Garrincha.

Los primeros minutos son de dominio brasileño que realiza peligrosos avances. La defensa sevillista se muestra segura e impide se marquen goles. A los 23 minutos Pepillo pierde una gran ocasión cuando su tiro sale fuera. Otro disparo del mismo jugador lo detiene el meta brasileño sin dificultades. Ambos delanteros se muestran muy activos y llevan ataques peligrosos, pero las defensas siguen muy seguras. Los últimos cinco minutos son igualmente del Botafogo en cuya

delantería destaca el juego de Quercintina. En el Sevilla tuvo una lucida actuación Pepillo.

Y se llega al descanso con empate a cero.

Iniciada la segunda parte, Pamplini, de tiro por bajo, bate a Bustos, marcando el primer gol a los 3 minutos. Seis minutos después, Nilton Santos dispara desde lejos y el meta sevillano no acierta a sujetar la pelota. Paulinho, que seguita la jugada, marca fácilmente. Falta tres minutos para terminar, tuvo lugar la ya clásica pelea de los partidos en que interviene el equipo brasileño. El jugador sevillista Herrera hizo una entrada a Quercintina y éste se volvió contra él y contra otros jugadores sevillistas. Ambos jugadores llegaron a las manos y entonces el meta brasileño Amaury se lanzó también a pegar a Herrera. Los suplentes y directivos de ambos equipos saltaron al campo para apaciguar los ánimos pero no surtió efecto y se excitaban más. En el reparto de golpes Amaury hizo gala de unas excelentes cualidades boxísticas, no sólo contra los jugadores del Sevilla, sino también con los policías y autoridades que trataban de poner orden. Después de 25 minutos pudo reanudarse el partido y dominó hasta el final el Sevilla, pero no pudo conseguir el gol del honor. —Alfíl.

Próximo acontecimiento futbolístico en el Estadio de Santa Isabel

El CLUB SANTIAGO recibirá el domingo la visita del "CLUBE INFESTA", campeón de Tercera División de Portugal

La Directiva del Club Santiago que preside don José Vía Sobrino, ha sorprendido gratamente a la afición compostelana con la noticia de un encuentro de nuestro primer Club con el Clube Infesta, campeón de la Tercera División de Portugal.

Han quedado formalizadas todas las condiciones del desplazamiento del referido equipo lusitano a Compostela, como también la fecha del partido, que será la del domingo próximo.

El Estadio Municipal de Santa Isabel registrará, por lo tanto, ese día la primera visita de un equipo extranjero y esta circunstancia constituye, precisamente, una de las características que le dan más relieve. Para la afición ha sido una sorpresa que se convierta ahora en motivo de poderoso expectación.

Se considera al Clube Infesta, de Portugal, como uno de los equipos mejor conjuntados dentro de su categoría. En razón de ello está el título de campeón de Tercera División que acaba de conseguir. Para esta visita a Santiago, el Infesta tiene el propósito de traer algunos refuerzos del Oporto, de cuyo equipo es filial.

Por su parte, el Club Santiago presentará el equipo titular con el que tan brillante campaña realizó en el reciente torneo de Tercera División de Liga. Como refuerzo, únicamente se apunta la posibilidad de que en el centro del ataque figure Tricho, del Club Ferrol.

Se espera que el encuentro del próximo domingo resulte muy interesante tanto por la calidad del conjunto portugués como por la actuación del Club Santiago.

ción del Club Santiago, que el domingo último realizó frente al Arsenal, a quien venció por siete tantos a dos, una exhibición muy completa.

A fin de conseguir un mayor acoplamiento, los jugadores del equipo santiagués realizarán esta semana intensos entrenamientos, reanudando así la actividad suspendida hace más de un mes, pese a lo cual todos los jugadores conservan sus magníficas facultades y el equipo tiene, todavía, la clase que tanto hemos admirado esta temporada a lo largo de la Liga.

Consideramos un gran acierto de la Directiva el montaje de este par-

tido de fútbol, ya que nos permitirá ver por primera vez en Santa Isabel a un equipo lusitano y nada menos que a todo un campeón de la Tercera Liga de Portugal.

ALFE.

BOXEO

Victoria de Manolo García, en Casablanca

CASABLANCA, 30. — El púgil español Manolo García ha vencido, por abandono, a Joseph Ventaja, dentro de los plumas. El preparador de Ventaja arrojó la toalla en el séptimo asalto. En este magnífico combate, disputado en el cuadrilátero de Casablanca, ante 8.000 espectadores, Manolo García demostró ser muy superior. Era combate de desquite ya que Ventaja había ganado a García, en París, en abril último. Ventaja ganó el primero y tercer asalto, pero en el cuarto García tomó la ventaja y fué hacia una victoria segura merced a sus buenos y poderosos golpes. García realizará ahora una jira por América del Norte y del Sur. —Alfíl.

Anúnciese en

EL CORREO GALLEGO

Un equipo del Atlético madrileño empató en el Metropolitano con el Betis

MADRID, 30. — En una tarde de temperatura asfixiante y con escasa entrada de público, en el estadio Metropolitano, un partido amistoso entre un equipo del Atlético de Madrid y el Betis, partido que ponía fin a la temporada en el campo atlético.

Los equipos presentaron las siguientes formaciones:

Betis. — Eugenio; Portu, Luisín, Infante; Loli, Espejín (Valderas); Peribán, Paqui, Mundo, Lasa y Del Sol.

Atlético. — San Román; Verde, Rusinol, González; Coska, Cobo; Miguel, Lugo, Peter, Chuzo y Callejo.

El primer tiempo terminó con empate a un gol. Los tantos fueron marcados por Portu en su propia meta al tratar de despejar un balón, a los 24 minutos de juego y el empate sevillano, llegó a los 35 minutos en un buen remate de Pa-

qui a tiro desde cerca rematando un centro de la izquierda. Esta parte fué de dominio atlético, aunque el Betis superaba a su adversario en homogeneidad y buen pase de balón.

En el segundo, el Atlético introdujo numerosas modificaciones. La defensa quedó formada con Verde, Cobo, González, y el ataque: Rafa, Coska, Peter, Chuzo y A. Collar.

Esta parte fué de mejor juego de los beticos que se impulsaron a sus adversarios.

A los 13 minutos Paqui marcó el gol de la ventaja y al minuto 37 Buendía a la salida de un córner estableció el empate definitivo.

Destacaron por el Betis, Paqui, Luisín y el ala izquierda y en el Atlético, Chuzo por su facilidad de disparo y Collar con Cobo y Buendía.

El Atlético sacó diez córners y el Betis seis. —Alfíl.

Barreiros Diesel

CONCESIONARIOS:

Hijos de C. V. OTERO

Teléfono, 1622 HORHEO, 22

SANTIAGO

Final de un torneo triangular El CLUB SANTIAGO se impuso al ARENAL, en Santa Isabel, venciendo por 7 tantos a 2

El Club Santiago y el Arenal, que recientemente ha logrado el ascenso a Tercera División con todos los honores, han medido sus fuerzas, por vez primera, desde que el equipo de Sousa consiguió su brillante ascenso.

Ayer en Santa Isabel —repito— los dos eternos rivales de Compostela —entiéndase rivales en el aspecto futbolístico pero no en el deportivo— se enfrentaron con el fin de dilucidar un partido que había de otorgar, al vencedor, una hermosa Copa, donada por don Raimundo Toubes. Esta Copa, que una vez finalizado el partido, fue entregada al Santiago, que resultó vencedor, se puso en juego en un interesante torneo triangular, en el que además de los equipos finalistas —Arenal y Santiago— tomó parte una Selección de modestos compostelanos, muy bien preparados por Carolo. En el partido inicial del torneo, el Arenal venció a la Selección por tres tantos a uno, después de un vistoso encuentro, aunque a veces diese la impresión de tener, para los jugadores, muy poca trascendencia.

El triunfo de ayer del Santiago sobre el Arenal, que hizo que una Copa más adornase sus vitrinas, fue justo y merecido. A decir verdad los santiaguistas han dominado más durante todo el encuentro, y han jugado con más clase y menos cansancio que los arenalistas. Este agotamiento de los jugadores de Sousa, está bien disculpado —disculpadísimo— si se tiene en cuenta que el día anterior, hubieron de jugar el mencionado encuentro contra la Selección de modestos. Por ello la derrota de los arenalistas no puede tenerse muy en cuenta. Estamos de acuerdo en que —a ojos vistos— el Santiago jugó más. Eso, sin duda, sus jugadores están más afeitados, y están mucho más descansados. Por otra parte, no creo sea un utópico decir que el Santiago tiene mejor equipo que el Arenal. Durante la Liga, el Club encarnado ha dado muestras de ser uno de los mejores conjuntos de la Tercera División. El Arenal, por su parte, ha sido indiscutiblemente el mejor de la Serie A, y con mucho por encima de sus rivales. Pero, es un hecho palpable, que entre la Tercera División y la Serie A, existe una diferencia muy notoria. Esa diferencia fue la que se notó ayer en Santa Isabel, entre los equipos contendientes. Si a ello sumamos que, por ende, el Arenal ni tenía el equipo completo ya está todo dicho. Jugando el equipo titular, y descansado, la derrota no hubiera sido tan abultada; es más, incluso ni sabríamos a quién dar por ganador, pero con el conjunto presentado ayer por el Arenal, debido a las circunstancias, sabido era que no ganaría el partido. El amplio siete-dos registrado al final del encuentro, fue la clara diferencia existente entre los conjuntos Santiago y Arenal que ayer contendieron en nuestro Campo Municipal (?).

LOS GOLES

El primer tiempo terminó con la victoria santiaguista de tres tantos a uno. El primer gol de la tarde lo consiguió Toubes, con un tiro desde fuera del área, que cogió a Joaquín descolocado. El segundo de los tantos santiaguistas consiguió poco después por Veloso, ha sido, quizá, el mejor

de la tarde. Después de una gran arrancada del interior compostelano, tiró seco y raso a las mallas, sin que el meta arenalista pudiese hacer nada por alcanzar el balón.

Después de este segundo gol, el Arenal acorta distancias, al rematar Ferreiro a las mallas, una pelota que había rechazado Goris a tiro fortísimo de Valiña. Antes de finalizar el primer tiempo, y después de malograrse por mala suerte un magnífico chut de Valiño, que salió rozando el palo, Cándido, introdujo en su propia portería, al querer entregar al portero, el esférico. Con este resultado se llegó al descanso.

En la continuación, Mauro consiguió el cuarto para el Santiago al rematar de fuerte chut, desde fuera del área. Veloso, poco después consigue el quinto. A continuación Pais, solo ante la portería, introduce en la malla santiaguista un balón, consiguiendo así el segundo y último tanto para el Arenal. El sexto tanto del Santiago lo consigue de cabeza Cea —que pasó en la segunda parte a jugar de ariete— y poco antes de finalizar, este mismo jugador obtiene el séptimo y último para su equipo. Es de destacar en esta segunda mitad, un formidable mano a mano, entre Cea y el portero arenalista Joaquín, que se encargó de neutralizar unos magníficos y potentes disparos del medio compostelano Cea, salvo en los que valieron el sexto y séptimo goles.

El Arenal no mereció quizá tan abultado tanteo en contra, pues a que los santiaguistas jugaron más que ellos, sobre todo en la segunda parte, en la que los arenalistas se hallaban materialmente agotados, debido a los esfuerzos realizados días pasados.

En resumen el partido ha resultado entretenido, y el público aplaudió en muchas ocasiones las vistosas jugadas que ambos equipos realizaron.

Al finalizar el encuentro, el señor Toubes, donante de la Copa puesta en litigio, hizo entrega de la misma al capitán del Santiago, Chuchito, que la recibió entre los aplausos del público.

DESTACADOS

El mejor hombre del Santiago ha sido, sin duda, Veloso, que ha realizado un gran encuentro. En la defensa Nando muy bueno durante todo el partido. Cea y Pepiño, han estado igualmente muy bien, sobre todo el primero en la segunda mitad, en su accidental puesto de delantero centro. Mauro, cumplió también perfectamente. El resto hizo un partido más, sin merecer ningún elogio.

Del Arenal, habrá que destacar en primer lugar a Ferreiro, que trocó incansablemente durante todo el partido. Labarta jugó maravillosamente, y si le ponemos en segundo lugar, es debido a que, en la segunda parte, sus energías flaquearon, y su labor no fue tan lucida como en la primera mitad. Igualmente el juvenil Marín —que junto con Chanchito, Julio y Pepete, formaban ayer en el equipo— ha estado muy bien. Joaquín, tuvo unos balones muy peligrosos de Cea, pero en algún gol creemos que pudo hacer algo más. Cándido estuvo desafortunadísimo. Habiendo, posiblemente, su peor actuación en Santa Isabel. Valiño, regular. Los tres restantes

debutantes con Marín, han estado muy flojos. El mejor de ellos Pepete, que acusó notablemente los dos partidos jugados anteriormente.

ALINEACIONES

Bajo las órdenes del colegiado señor Balsa, auxiliado en las banderas por linieres locales, que cumplieron bien, los equipos presentaron las siguientes alineaciones:

SANTIAGO. — Goris; Miragaya, Nando, Chuchito; Cea, Leima; Toubes, Pepiño, Lolí, Veloso y Mauro.

ARENAL. — Joaquín; Marín, Cándido, Rafa; Labarta; Chanchito, Pepete, Valiño, Julio y Ferreiro.

Este partido, ha proporcionado a los modestos unos pequeños ingresos, que les permitirá atender algunas necesidades muy urgentes.

Transcurrió en la más íntima camaradería, y los aficionados compostelanos, han visto jugar por vez primera en Tercera División, al Santiago-Arenal. Comprobó también que con los jugadores existentes no se puede conseguir nada efectivo. Es necesario reforzar los equipos, cosa que se hará —no lo dudamos— para que nuestra ciudad pueda tener, en fecha próxima, un digno equipo que la represente en superior categoría.

LUCHO

Hockey sobre patines

Derrota de la selección española en Africa portuguesa

LORENZO MARQUES (Africa Portuguesa), 30. — La selección española de hockey sobre patines presentada en Africa Portuguesa como selección de Barcelona, ha perdido ante la selección de Lorenzo Marques por uno a cinco. Se trata de la más dura derrota sufrida por el hockey español en los últimos tiempos. El día 27, la selección de Lorenzo Marques, sin contacto internacional ninguno, había vencido ya por cuatro a tres.

El encuentro fue presenciado por más de cinco mil espectadores, entre los que se contaban numerosos portugueses residentes en Africa del Sur, que se habían desplazado para presenciar el encuentro. —Alfil.

Ciclista muerto al chocar contra un mulo

GRANADA, 30. — A la una de la tarde ha llegado a la Avenida de Calvo Sotelo una furgoneta en la que ha sido trasladado de Guadix, el cadáver del ciclista José Pérez Garzón, muerto al chocar contra un mulo, cuando tomaba parte en la prueba ciclista "Gran Premio de Andalucía". Acompañaban al cadáver directivos de la Unión Velocipedica Granadina, de la Federación Regional Andaluza de Ciclismo y familiares de la víctima. Después de enterarse un responso, la furgoneta siguió para la ciudad de Santa Fe, en cuyo cementerio recibirá sepultura el cadáver. —Alfil.

Don Francisco Caamaño cesa como presidente del Club Ferrol

NOTA DEL PRESIDENTE DEL CLUB FERROL

"Cumplido el plazo reglamentario como presidente de este Club, en el día de hoy he cursado mi dimisión a la Real Federación Española de Fútbol.

Con esta fecha queda abierto el plazo de admisión de candidaturas que expira a las veinte horas del día 6 del actual. Los proponentes deberán ser mayores de edad, con más de cuatro años de antigüedad como socios de este Club.

Las candidaturas, además del nombre del presidente deberán incluir los de los demás miembros de la nueva Directiva, y el número de firmantes no debe ser superior a ochenta.

Oportunamente será anunciada la fecha de la celebración de asamblea general de socios.

Interin no se efectúe el relevo de la Directiva, a fin de no paralizar en esas fechas tan críticas los trabajos de secretaría continuará la de mi presidencia en todas sus funciones. —Firmado: Francisco Caamaño".

Promoción a Segunda

Permanecen el Ferrol, La Felguera, Eldense y Alicante

MADRID, 30. — Resultados de fútbol correspondientes a la promoción a Segunda División: Turista, cero y Ferrol, dos (ayer); Benifar, siete y Calvo Sotelo, cero; Alicante dos y La Felguera, cero; Eldense, tres, y Gandia, cero.

Después de estos resultados termina la promoción a Segunda División, en la que permanecen los equipos Ferrol, La Felguera, Eldense y Alicante. —Alfil.

ELDENSE, 7-CALVO SOTELO, 6

ELDA (Alicante), 30. — Se ha disputado el encuentro valedero para el ascenso a la Segunda División de Liga entre el Eldense y el Calvo Sotelo. Ganó el Eldense por siete a cero. —Alfil.

BENIFAR, 2-LA FELGUERA, 0

BENIFAR, 30. — En partido de ascenso a Segunda División, el Benifar, ha ganado a La Felguera por dos tantos a cero.

En el encuentro anterior había vencido La Felguera por ocho a cero. —Alfil.

ALICANTE, 3 - GANDIA, 0

ALICANTE, 30. — Alineaciones: Gandia. — Bares; Bonet, Julito, Domínguez, Llopis, Moratón; Perinat, Ara, Soro, Facienden, Rodríguez.

Alicante. — Gallego; Ferrández, Bardaji, Muñoz, Blanco, Iván; Manolete, Romero, Queralt, Magán, Herrero.

Con la victoria del Alicante, el conjunto local afianza su permanencia en Segunda División. El estadio de Bardaji registró un lleno, siendo la mayor parte del público procedente de Gandia.

El partido resultó interesante, típicamente copero, jugado con muchos nervios. A los 25 minutos comienza el primer tanto. Magán. El segundo a los 37, el mismo jugador y Herrero, un minuto antes del descanso, el tercero. Arbitró bien, Domingo.

Destacados: en el Gandia, el defensa central, Llopis y Soro. En el Alicante, el cuarteto defensivo, el medio volante Iván y el interior Magán, el mejor sobre el terreno de juego. —Alfil.

El Aero Club de Madrid, campeón de España de hockey

MADRID, 30. — El equipo femenino de hockey sobre hierba, del Aero Club de Madrid, ha ganado el Campeonato de España de esta especialidad deportiva venciendo al Club Saeta, de La Coruña, por tres a cero, en el partido final de la competición celebrado esta tarde en las pistas del Club de Campo.

Para el tercero y cuarto puestos, contendieron con anticipación el Club Sarriá, de Barcelona, y el Club Gavirja, de San Sebastián.

Venció el equipo catalán, por 3-1. Los trofeos fueron entregados, en representación del delegado nacional de Educación Física y Deportes, por el señor Serrano de Pablos, jefe del Departamento de Federaciones. —Alfil.

Más información de la Vuelta Ciclista a Francia El francés Anquetil pasa al puesto de líder

CHARLEROI (Bélgica), 1. — Gilbert Bauvin, del equipo nacional de Francia, ha ganado la quinta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. Cubrió el recorrido de 170 kilómetros, entre Roubaix y Charleroi, en 4 horas, 25 minutos y 26 segundos. En segundo lugar, y en el mismo tiempo, se clasificó Picot, del equipo del Oeste.

A continuación quedaron: 3.—De Groot (Bélgica), 4-25-28; 4.—Anquetil (Francia), 3-25-29; 5.—J. Bobet (de Francia, ídem Planckaert (Bélgica), 4-26-34; 7.—Schellberg (Suiza), 4-27-03; 8.—Thomin (Oeste), ídem; 9.—Voortmo (Holanda), 4-27-04; 10.—Janssens (Bélgica), ídem. —Alfil.

CHARLEROI, 1. — Después de la etapa de hoy, de la Vuelta Ciclista a Francia, la clasificación general es la siguiente:

1.—Anquetil (Francia), 25-57-42; 2.—Janssens (Bélgica), 25-58-33; 3.—Forestier (Francia), 26-01-11.



Edera electricas
Delegación: Depósito
Vda. de Pedro Fernández e Hijos
Instalaciones eléctricas — Ferrol

¿Quiere V. comer bien?
Cantón, 54 y Canaleja, 43
Teléfono 1213
Visite el restaurante "FORNOS"
EL FERROL DEL CAUDILLO

Dr. A. Pensado
Diplomado en la Universidad de París
OJOS - NARIZ - GARGANTA
BRONCO ESOFAGOSCOPIA
Estudio audiométrico de la sordera
Hórreo, 24-3. Teléfono 1801
SANTIAGO

M. Merino Losada
MEDICO ESPECIALISTA
VIAS URINARIAS
(Riñón, Vejiga, Próstata)
Piel y Venéreas
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7
Hórreo, 62-3. Izquierda
SANTIAGO

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias
Cirugía, del Riñón
Vejiga y Próstata
Teléfono 1304
General Pardiñas 9
SANTIAGO DE COMPOSTELA

C. BRIONES
CIRUGIA GENERAL
RAYOS X
Hórreo, 7-1. Telf. 2222
Domicilio: Telf. 1266
SANTIAGO

Competición femenina de gimnasia Venció Italia

NAPOLIS, 30. — Italia ha ganado en una competición de gimnasia disputada entre cuatro naciones, en la que sólo participaron mujeres.

Las muchachas italianas consiguieron un total de 77,10 puntos. Segunda fue Hungría, con 76,85. Tercera, España, con 69,60, y cuarta, Francia, con 67,80.

En la clasificación individual la húngara Alice Kerter ocupó el primer puesto con 38,70, seguida por la italiana Elisa Valsi y la húngara E. Gulyas.

La española Cristal Aufenstein, ocupó el séptimo puesto con 34,80, seguida de su compatriota Blume Carreras de Sánchez, que fue octava, con 34,50 puntos.

Otra española, Antonia Juste, obtuvo un total de 28,55 puntos, pero no se clasificó. —Alfil.

RECORD MUNDIAL

KROMENIS (Holanda), 30. — La nadadora holandesa Judith de Nijla ha superado esta tarde el record mundial de las 1.650 yardas, con un tiempo de 20 minutos, 20 segundos.

El record anterior estaba establecido en 20-30. —Alfil.

Record mundial de tiro con fusil

VIBURI (Finlandia), 30. — El ruso Iikis, ha superado el record mundial de tiro con fusil de guerra, totalizando 1.145 puntos para las tres posiciones, mejorando el de Bogdanov que lo había establecido en 1.039. —Alfil.

Suscríbase a
EL CORREO GALLEGO

Doctor Luis Raposo

Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología
en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.
CIRUGIA GENERAL Y DE LA VIAS URINARIAS
Huérteles, 18. Teléfono: 1400 Clínica y 8079 particular
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Doctor CARDAMA

Profesor de Cirugía de la Facultad de Medicina
ESTOMAGO, INTESTINO, VIAS BILIARES
Hórreo, 22-2. — SANTIAGO
En El Ferrol: SANATORIO SAN JAVIER

Andalucía y Fénix Agrícola

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS GENERALES
ENTIDADES REUNIDAS
Filial de "LA EQUITATIVA" (Fundación Rosillo)
Av. de José Antonio, 16 MADRID

RAMOS EN QUE OPERA:
VIDA
INCENDIOS
CRISTALES
ACCIDENTES
ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO DEL GANADO
TRANSPORTES
MARITIMOS Y TERRESTRES
CASOS DE BUQUES, ETC.

Agencia General de El Ferrol del Caudillo
Avenida del Generalísimo, 21-23-3.º lqda. - Telf. 2273

Sanatorio de reposo SANTA TERESA

VILLA SOLEDAD
PARA ENFERMOS NERVIOSOS - MENTALES
Avenida del Generalísimo, 64. Teléfono 2442. — EL FERROL
Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tennis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.
Director: Dr. OTERO VALCARLOS
Jefe de la Clínica de Neurología y psiquiatría del Hospital de Marina.
Diplomado por oposición en dichas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.
Consulta en el mismo edificio de 12-30 a 3-30.

ALTA FIDELIDAD
ULTIMAS NOVEDADES
ESCUCHAS EN LA SALA DE AUDICIONES DE
LABORATORIO RADIO ONDAS
García Franco, 48 - SANTIAGO

Anuncios por palabras

ALQUILERES
Blanco. Corredora del Hórreo. — Santiago.

COMPRA VENTA
VENDESE motocicleta B.S.A., 23/4 Hp. Razón: S. Agustín, 9. Santiago.

SE VENDE farmacia en Orense, capital. Venta anual 450.000 pesetas. Razón: Droguería YEBRA. Orense.

COMPRO muebles, ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canaleja, 142. — Telf. 2306. — Ferrol.

SEMILLA. — Remolacha, coliflores, Prados, Pino, Eucafito, Flores, Ferretaria Agrícola. — Ferrol.

VENDO moto seminueva, marca B. J. R., de 175 caballos. Razón: Coruña, 7-bajo. — Ferrol.

EL RASTRO. Compra-venta de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106. — Ferrol.

ARTICULOS para baños, regalos less, cristales, porcelanas, los

ALQUILO piso, con muebles, en Cedeira. Informes: Vda. de Nebrija. — Avenida Ezequiel López, 12. — Cedeira.

ALQUILASE piso amueblado céntrico temporada verano. Teléfono 3552. — Ferrol.

SE ALQUILAN máquinas de escribir. Vda. de Romar. Calvo Sotelo, 17. Tel. 1203. Santiago.

AUTOMOVILES
VENDO rubia, buenas condiciones, preparada para orquestas. — Razón: Calvo Sotelo, 44 (estanco). — Ferrol.

VENDO "CITROEN" 11 litero, impecable estado. Razón: Garage San Jaime. Teléfono 2035. — Santiago.

VENDO "Seat" a estrenar. — CENTRO DE INFORMACION M. V. Pombal, 17. 1.º — Santiago.

VENDO camión gasoil, 6 toneladas. Informes: Taller Victor

mejores precios. Casa Cortizas, Rubalcava, 9. — Ferrol.

INCAS
SE VENDEN solares Carretera Castiella, Avenida del Estadio y Carretera Joana. Razón: Rubalcava, 26.2. — Ferrol.

VENDO casa nueva, planta baja, tipo chalet, desahogada, sita Puente Pedriña, doy facilidades. — Razón, esta Administración. — Santiago.

SE VENDE casa céntrica, piso libre. Razón: Rúa del Villar, 48-1.º. — Santiago.

VENDO casa con huerta y un piso libre. Razón: Rúa Nueva, 50. Teléfono 3271. — Santiago.

ACADEMIA Conductores de Automóviles Fernando Rey. Enseñanza garantizada. Rápida obtención de carnet. San Andrés, 164-1.º. — La Coruña.

VENTA casa en Sorantes (Los Corrales). Informes: Casa Anita. Sorantes-Ferrol.

Un polaco ganó la segunda etapa de la Vuelta a Austria

WELS (Austria), 30. — La segunda etapa de la Vuelta Ciclista a Austria ha sido ganada por el corredor polaco Henryk Kowalski, cubriendo los 133 kilómetros que separan Krems de Wels en 4 horas, 1 minuto y un segundo.

2. Josef Czarnecki, 4-4-17; 3. Josef Durlacher, 4-4-18. — Alfil.

GRAN PREMIO DE PARIS
PARIS, 30. — El corredor belga De Bakker ha ganado el "Gran Premio de París", prueba ciclista de velocidad. — Alfil.

ATENTOS A FIESTAS Y TEMPORADA VERANO
LA PILARICA
LA REINA DEL VESTIR
Presentará los más fabulosos y mejor seleccionados surtidos con 5 s. precios más interesantes para todo buen comprador de Trajes Americanos, Pantalones, Camisasa, Jerseys, Rebecas y cuantos artículos relacionados a señoras, caballeros y niños.
Y aparte muchos artículos de Canalejas, 54
FERROL

EL CORREO GALLEGO

Orientaciones y proyectos de nuevos trabajos para los Agentes de Extensión Agrícola

Este ha sido uno de los mejores frutos de la Asamblea de este Servicio

El Servicio de Extensión Agrícola del Ministerio de Agricultura es una dependencia especializada en la divulgación de técnicas agropecuarias en el propio medio rural. Viene a ser como un eslabón intermedio entre el departamento ministerial, entre los técnicos o ingenieros, y el hombre del campo. Aun siendo muy reciente en España la institución de estas actividades de extensión o divulgación agrícola, existen ya funcionando veintidós agencias y catorce subagencias establecidas en localidades en las que efectúan trabajos el Instituto Nacional de Colonización y el Servicio de Concentración Parcelaria. Antes de fin de año aumentará la red de estas instalaciones con nuevas aperturas, ya que en los momentos actuales hay una promoción de cincuenta y siete agentes y ayudantes que están llevando a cabo un último período de prácticas en las localidades de influencia del Servicio de Extensión Agrícola.

Para dialogar ampliamente sobre las experiencias recogidas en esta primera etapa de actuación del Servicio se ha celebrado en los últimos días la primera Asamblea de Agentes Comerciales de Extensión Agrícola, permitiendo así un amplio cambio de impresiones y la oportunidad para que por destacados especialistas se hayan abordado temas sobre los que interesa en lo sucesivo realizar una labor experimental o divulgadora.

El programa de esta primera reunión estaba dividido en tres grupos esenciales de trabajos: el primero constituido por los problemas y asuntos que enfocaba la propia dirección del Servicio; otro con los puntos de vista y sugerencias de los mismos Agentes y el tercero, dedicado a la programación de nuevas orientaciones y futuros trabajos para la actuación directa.

De este tercer aspecto de la asamblea merecen destacarse algunos temas concretos, tales como:

MOSAICO

VELOCIDAD CATORCE VECES MAYOR QUE LA DEL SONIDO

Un proyectil cohete experimental norteamericano, tipo Lockheed-X-17, lanzado desde la base aérea "Patrick", en Florida, ha volado a más de 14.500 kilómetros por hora, según comunicaron los especialistas de la Defensa de Washington. La enorme velocidad —unas catorce veces la del sonido—, fue alcanzada por el proyectil, cuando el cohete fue propulsado por sus propios motores en dirección a la Tierra. Hasta ahora, la mayor velocidad obtenida en esta clase de pruebas era de 12.900 kilómetros por hora.

FALTA SOCIAL

Fausto Santhia, profesor de danza que ha dado lecciones de reverencia a numerosas damas francesas presentadas a la Reina Isabel de Inglaterra durante su reciente visita a París ha declarado, contestando a la pregunta de un periodista, que la falta cometida con más frecuencia es la de intentar incorporar, apoyándose, en la mano de la propia reina.

USO DE LAS DROGAS

Una nueva marca de frigoríficos en Norteamérica basa su publicidad en la siguiente ventaja: el aparato va provisto de una puerta magnética sin cerradura, lo que permite que se abra desde el interior, simplemente empujándola. De esta forma —aseguran los publicistas— nuestros hijos no correrán el riesgo de encerrarse en la nevera, de morir congelados, ya que con una simple presión podrán salir del interior, incluso antes de que puedan constiparse.

Los narcóticos están más solicitados por los propios médicos en Estados Unidos que por las demás personas. Uno de cada diez médicos U.S.A. es actualmente víctima de los estupefacientes, acaba de revelar en un informe el doctor J. Dewitt Fo. Las razones que alega son que los problemas emocionales, el agotamiento y la falta de dominio arrastran a los médicos al uso de las drogas en perjuicio de su salud.

mo los siguientes: posibilidades para la producción de estiércol artificial a partir de algunos subproductos agrícolas hoy casi totalmente desaparecidos; empleo de fórmulas racionales de abonado en los diferentes cultivos; introducción de nuevos aprovechamientos agrícolas, tales como soja, kenaf, lúpulo, plantas medicinales, flores, etc., acordes con las características climatológicas de cada una de las provincias en las que actúan las agencias de extensión, condiciones de alimentación e higiene del ganado y posibilidades para acoplar otras razas mejoradas en las diversas especies animales; conservación de suelos y prácticas racionales de laboreo de la tierra; nuevos procedimientos de lucha contra las plagas del campo; establecimiento de campos de ensayo y demostraciones comparativas de nuevas variedades de siembras, fomento de las pequeñas industrias domésticas del agricultor; y así, otros diversos aspectos de la técnica y la economía agrícola, que unas veces se concretan sobre los problemas específicos de una pro-

vincia o región y otras tienen posibilidades inmediatas de utilidad en cualquier punto del país. El agente de extensión agrícola no es un funcionario más de la Administración que tiene por misión la de difundir determinadas consignas en el medio rural; por el contrario —y ésta es una de las más difíciles "asignaturas" de su profesión— el agente es un hombre de carácter animoso que habla y escucha, que aconseja e insiste pero al que no venía o contraría la negativa o resistencia de su interlocutor; es sencillamente, el amigo que capta la voluntad y simpatía de grandes y pequeños labradores de ganaderos y peones, porque en la suma de todos ellos está nuestra compleja economía agrícola. El progreso del campo, la mayor parte de las innovaciones que se hacen necesarias para elevar su productividad, más que por el fomento de la ley se consiguen con el ejemplo diario y constante y con una infatigable voluntad de persuasión cerca de los hombres del agro.

GINES DE GEA

Anécdotas musicales

Todas las Navidades, Puccini solía regalar a Toscanini un aguinaldo de pasteles. Un año olvidando este detalle, que respondía al gusto del director famoso, le envió unos quesos. Cuando se dio cuenta ya era tarde. Y le puso este telegrama: "Perdona, me equivocó, Puccini".

Toscanini le contestó con otro: "Gracias, pero me comí la equivocación".

A un ilustre pianista que tenía que actuar en una recepción a la que asistía el ministro de Bellas Artes, se le rogó fijara sus honorarios. Su respuesta fue: "Será un honor para mí el tocar; sólo pongo por condición que cesen las conversaciones cuando me estén alabando. Y entonces o habré tocado en balde, porque el silencio es oro".

En los ensayos, Adelina Patti se hacía reemplazar por su marido el tenor Nicolini. Una noche en que iba a representarse "El barbero de Sevilla" —esto sucedió en el Covent Garden—, el que iba a cantar el papel de Don Bartolo estaban muy preocupados pues no había ensayado el juego escénico con la cantante. Esperó su llegada al teatro. Y cuando ella apareció, envuelta en pieles y chales, la abordó nerviosamente respetuoso: "Se-

ñora, esta noche me cabe el honor de cantar con usted. Quisiera saber dónde se colocará en las escenas en que intervengamos juntos". "Oh, señor —le respondió— con la boca entumecida", allí donde no tenga corrientes de aire.

Le fué prestada a Paderewsky una joya aristocrática desahogada de que la reconociese su talento pianístico. Cuando acabó de tocar, el glorioso artista dijo a su mamá: "Señora, vuestra hija parece tocar siguiendo los preceptos de la Biblia". "¿Quiere usted decir, maestro, que toca divinamente bien?" "Nada de eso, señora, digo que su mano derecha ignora lo que hace la izquierda".

Paganini realizó el alarde de tocar un concierto de violín con una sola cuerda del instrumento. Al ir a tomar un coche en Venecia para dirigirse al teatro donde tenía que repetir su hazaña, preguntó el precio del viaje.

"No es usted el ilustre Paganini?" "Pues... 20 liras". "¿Y por qué?" "Porque es lo que tengo que pagar por escucharte". "Basta bien, amigo; conforme, con una condición: usted también me llevará al teatro sobre una sola cuerda de su coche y... sin volcar eh?". P

TODO A SU TIEMPO. Asas. Sinal. 5— Sinodo. 6— Amal. 7— Perón. Ana 8— An. 9— La. Amas. ILUSION. —Pero, señor Pérez ¿Por qué da usted una propina tan grande al hombre que le trae los platos? —Vista que tengo querido; así vendrá más a menudo.

SOLUCION AL ANTERIOR. HORIZONTALES: 1— Etia. 2— Tra. 3— Men. 4— Rep. 5— A. 6— S. 7— Pas. 8— No. 9— U. 10— A. 11— M. 12— A. 13— R. 14— U. 15— A. 16— A. 17— A. 18— A. 19— A. 20— A. 21— A. 22— A. 23— A. 24— A. 25— A. 26— A. 27— A. 28— A. 29— A. 30— A. 31— A. 32— A. 33— A. 34— A. 35— A. 36— A. 37— A. 38— A. 39— A. 40— A. 41— A. 42— A. 43— A. 44— A. 45— A. 46— A. 47— A. 48— A. 49— A. 50— A. 51— A. 52— A. 53— A. 54— A. 55— A. 56— A. 57— A. 58— A. 59— A. 60— A. 61— A. 62— A. 63— A. 64— A. 65— A. 66— A. 67— A. 68— A. 69— A. 70— A. 71— A. 72— A. 73— A. 74— A. 75— A. 76— A. 77— A. 78— A. 79— A. 80— A. 81— A. 82— A. 83— A. 84— A. 85— A. 86— A. 87— A. 88— A. 89— A. 90— A. 91— A. 92— A. 93— A. 94— A. 95— A. 96— A. 97— A. 98— A. 99— A. 100— A. 101— A. 102— A. 103— A. 104— A. 105— A. 106— A. 107— A. 108— A. 109— A. 110— A. 111— A. 112— A. 113— A. 114— A. 115— A. 116— A. 117— A. 118— A. 119— A. 120— A. 121— A. 122— A. 123— A. 124— A. 125— A. 126— A. 127— A. 128— A. 129— A. 130— A. 131— A. 132— A. 133— A. 134— A. 135— A. 136— A. 137— A. 138— A. 139— A. 140— A. 141— A. 142— A. 143— A. 144— A. 145— A. 146— A. 147— A. 148— A. 149— A. 150— A. 151— A. 152— A. 153— A. 154— A. 155— A. 156— A. 157— A. 158— A. 159— A. 160— A. 161— A. 162— A. 163— A. 164— A. 165— A. 166— A. 167— A. 168— A. 169— A. 170— A. 171— A. 172— A. 173— A. 174— A. 175— A. 176— A. 177— A. 178— A. 179— A. 180— A. 181— A. 182— A. 183— A. 184— A. 185— A. 186— A. 187— A. 188— A. 189— A. 190— A. 191— A. 192— A. 193— A. 194— A. 195— A. 196— A. 197— A. 198— A. 199— A. 200— A. 201— A. 202— A. 203— A. 204— A. 205— A. 206— A. 207— A. 208— A. 209— A. 210— A. 211— A. 212— A. 213— A. 214— A. 215— A. 216— A. 217— A. 218— A. 219— A. 220— A. 221— A. 222— A. 223— A. 224— A. 225— A. 226— A. 227— A. 228— A. 229— A. 230— A. 231— A. 232— A. 233— A. 234— A. 235— A. 236— A. 237— A. 238— A. 239— A. 240— A. 241— A. 242— A. 243— A. 244— A. 245— A. 246— A. 247— A. 248— A. 249— A. 250— A. 251— A. 252— A. 253— A. 254— A. 255— A. 256— A. 257— A. 258— A. 259— A. 260— A. 261— A. 262— A. 263— A. 264— A. 265— A. 266— A. 267— A. 268— A. 269— A. 270— A. 271— A. 272— A. 273— A. 274— A. 275— A. 276— A. 277— A. 278— A. 279— A. 280— A. 281— A. 282— A. 283— A. 284— A. 285— A. 286— A. 287— A. 288— A. 289— A. 290— A. 291— A. 292— A. 293— A. 294— A. 295— A. 296— A. 297— A. 298— A. 299— A. 300— A. 301— A. 302— A. 303— A. 304— A. 305— A. 306— A. 307— A. 308— A. 309— A. 310— A. 311— A. 312— A. 313— A. 314— A. 315— A. 316— A. 317— A. 318— A. 319— A. 320— A. 321— A. 322— A. 323— A. 324— A. 325— A. 326— A. 327— A. 328— A. 329— A. 330— A. 331— A. 332— A. 333— A. 334— A. 335— A. 336— A. 337— A. 338— A. 339— A. 340— A. 341— A. 342— A. 343— A. 344— A. 345— A. 346— A. 347— A. 348— A. 349— A. 350— A. 351— A. 352— A. 353— A. 354— A. 355— A. 356— A. 357— A. 358— A. 359— A. 360— A. 361— A. 362— A. 363— A. 364— A. 365— A. 366— A. 367— A. 368— A. 369— A. 370— A. 371— A. 372— A. 373— A. 374— A. 375— A. 376— A. 377— A. 378— A. 379— A. 380— A. 381— A. 382— A. 383— A. 384— A. 385— A. 386— A. 387— A. 388— A. 389— A. 390— A. 391— A. 392— A. 393— A. 394— A. 395— A. 396— A. 397— A. 398— A. 399— A. 400— A. 401— A. 402— A. 403— A. 404— A. 405— A. 406— A. 407— A. 408— A. 409— A. 410— A. 411— A. 412— A. 413— A. 414— A. 415— A. 416— A. 417— A. 418— A. 419— A. 420— A. 421— A. 422— A. 423— A. 424— A. 425— A. 426— A. 427— A. 428— A. 429— A. 430— A. 431— A. 432— A. 433— A. 434— A. 435— A. 436— A. 437— A. 438— A. 439— A. 440— A. 441— A. 442— A. 443— A. 444— A. 445— A. 446— A. 447— A. 448— A. 449— A. 450— A. 451— A. 452— A. 453— A. 454— A. 455— A. 456— A. 457— A. 458— A. 459— A. 460— A. 461— A. 462— A. 463— A. 464— A. 465— A. 466— A. 467— A. 468— A. 469— A. 470— A. 471— A. 472— A. 473— A. 474— A. 475— A. 476— A. 477— A. 478— A. 479— A. 480— A. 481— A. 482— A. 483— A. 484— A. 485— A. 486— A. 487— A. 488— A. 489— A. 490— A. 491— A. 492— A. 493— A. 494— A. 495— A. 496— A. 497— A. 498— A. 499— A. 500— A. 501— A. 502— A. 503— A. 504— A. 505— A. 506— A. 507— A. 508— A. 509— A. 510— A. 511— A. 512— A. 513— A. 514— A. 515— A. 516— A. 517— A. 518— A. 519— A. 520— A. 521— A. 522— A. 523— A. 524— A. 525— A. 526— A. 527— A. 528— A. 529— A. 530— A. 531— A. 532— A. 533— A. 534— A. 535— A. 536— A. 537— A. 538— A. 539— A. 540— A. 541— A. 542— A. 543— A. 544— A. 545— A. 546— A. 547— A. 548— A. 549— A. 550— A. 551— A. 552— A. 553— A. 554— A. 555— A. 556— A. 557— A. 558— A. 559— A. 560— A. 561— A. 562— A. 563— A. 564— A. 565— A. 566— A. 567— A. 568— A. 569— A. 570— A. 571— A. 572— A. 573— A. 574— A. 575— A. 576— A. 577— A. 578— A. 579— A. 580— A. 581— A. 582— A. 583— A. 584— A. 585— A. 586— A. 587— A. 588— A. 589— A. 590— A. 591— A. 592— A. 593— A. 594— A. 595— A. 596— A. 597— A. 598— A. 599— A. 600— A. 601— A. 602— A. 603— A. 604— A. 605— A. 606— A. 607— A. 608— A. 609— A. 610— A. 611— A. 612— A. 613— A. 614— A. 615— A. 616— A. 617— A. 618— A. 619— A. 620— A. 621— A. 622— A. 623— A. 624— A. 625— A. 626— A. 627— A. 628— A. 629— A. 630— A. 631— A. 632— A. 633— A. 634— A. 635— A. 636— A. 637— A. 638— A. 639— A. 640— A. 641— A. 642— A. 643— A. 644— A. 645— A. 646— A. 647— A. 648— A. 649— A. 650— A. 651— A. 652— A. 653— A. 654— A. 655— A. 656— A. 657— A. 658— A. 659— A. 660— A. 661— A. 662— A. 663— A. 664— A. 665— A. 666— A. 667— A. 668— A. 669— A. 670— A. 671— A. 672— A. 673— A. 674— A. 675— A. 676— A. 677— A. 678— A. 679— A. 680— A. 681— A. 682— A. 683— A. 684— A. 685— A. 686— A. 687— A. 688— A. 689— A. 690— A. 691— A. 692— A. 693— A. 694— A. 695— A. 696— A. 697— A. 698— A. 699— A. 700— A. 701— A. 702— A. 703— A. 704— A. 705— A. 706— A. 707— A. 708— A. 709— A. 710— A. 711— A. 712— A. 713— A. 714— A. 715— A. 716— A. 717— A. 718— A. 719— A. 720— A. 721— A. 722— A. 723— A. 724— A. 725— A. 726— A. 727— A. 728— A. 729— A. 730— A. 731— A. 732— A. 733— A. 734— A. 735— A. 736— A. 737— A. 738— A. 739— A. 740— A. 741— A. 742— A. 743— A. 744— A. 745— A. 746— A. 747— A. 748— A. 749— A. 750— A. 751— A. 752— A. 753— A. 754— A. 755— A. 756— A. 757— A. 758— A. 759— A. 760— A. 761— A. 762— A. 763— A. 764— A. 765— A. 766— A. 767— A. 768— A. 769— A. 770— A. 771— A. 772— A. 773— A. 774— A. 775— A. 776— A. 777— A. 778— A. 779— A. 780— A. 781— A. 782— A. 783— A. 784— A. 785— A. 786— A. 787— A. 788— A. 789— A. 790— A. 791— A. 792— A. 793— A. 794— A. 795— A. 796— A. 797— A. 798— A. 799— A. 800— A. 801— A. 802— A. 803— A. 804— A. 805— A. 806— A. 807— A. 808— A. 809— A. 810— A. 811— A. 812— A. 813— A. 814— A. 815— A. 816— A. 817— A. 818— A. 819— A. 820— A. 821— A. 822— A. 823— A. 824— A. 825— A. 826— A. 827— A. 828— A. 829— A. 830— A. 831— A. 832— A. 833— A. 834— A. 835— A. 836— A. 837— A. 838— A. 839— A. 840— A. 841— A. 842— A. 843— A. 844— A. 845— A. 846— A. 847— A. 848— A. 849— A. 850— A. 851— A. 852— A. 853— A. 854— A. 855— A. 856— A. 857— A. 858— A. 859— A. 860— A. 861— A. 862— A. 863— A. 864— A. 865— A. 866— A. 867— A. 868— A. 869— A. 870— A. 871— A. 872— A. 873— A. 874— A. 875— A. 876— A. 877— A. 878— A. 879— A. 880— A. 881— A. 882— A. 883— A. 884— A. 885— A. 886— A. 887— A. 888— A. 889— A. 890— A. 891— A. 892— A. 893— A. 894— A. 895— A. 896— A. 897— A. 898— A. 899— A. 900— A. 901— A. 902— A. 903— A. 904— A. 905— A. 906— A. 907— A. 908— A. 909— A. 910— A. 911— A. 912— A. 913— A. 914— A. 915— A. 916— A. 917— A. 918— A. 919— A. 920— A. 921— A. 922— A. 923— A. 924— A. 925— A. 926— A. 927— A. 928— A. 929— A. 930— A. 931— A. 932— A. 933— A. 934— A. 935— A. 936— A. 937— A. 938— A. 939— A. 940— A. 941— A. 942— A. 943— A. 944— A. 945— A. 946— A. 947— A. 948— A. 949— A. 950— A. 951— A. 952— A. 953— A. 954— A. 955— A. 956— A. 957— A. 958— A. 959— A. 960— A. 961— A. 962— A. 963— A. 964— A. 965— A. 966— A. 967— A. 968— A. 969— A. 970— A. 971— A. 972— A. 973— A. 974— A. 975— A. 976— A. 977— A. 978— A. 979— A. 980— A. 981— A. 982— A. 983— A. 984— A. 985— A. 986— A. 987— A. 988— A. 989— A. 990— A. 991— A. 992— A. 993— A. 994— A. 995— A. 996— A. 997— A. 998— A. 999— A. 1000— A. 1001— A. 1002— A. 1003— A. 1004— A. 1005— A. 1006— A. 1007— A. 1008— A. 1009— A. 1010— A. 1011— A. 1012— A. 1013— A. 1014— A. 1015— A. 1016— A. 1017— A. 1018— A. 1019— A. 1020— A. 1021— A. 1022— A. 1023— A. 1024— A. 1025— A. 1026— A. 1027— A. 1028— A. 1029— A. 1030— A. 1031— A. 1032— A. 1033— A. 1034— A. 1035— A. 1036— A. 1037— A. 1038— A. 1039— A. 1040— A. 1041— A. 1042— A. 1043— A. 1044— A. 1045— A. 1046— A. 1047— A. 1048— A. 1049— A. 1050— A. 1051— A. 1052— A. 1053— A. 1054— A. 1055— A. 1056— A. 1057— A. 1058— A. 1059— A. 1060— A. 1061— A. 1062— A. 1063— A. 1064— A. 1065— A. 1066— A. 1067— A. 1068— A. 1069— A. 1070— A. 1071— A. 1072— A. 1073— A. 1074— A. 1075— A. 1076— A. 1077— A. 1078— A. 1079— A. 1080— A. 1081— A. 1082— A. 1083— A. 1084— A. 1085— A. 1086— A. 1087— A. 1088— A. 1089— A. 1090— A. 1091— A. 1092— A. 1093— A. 1094— A. 1095— A. 1096— A. 1097— A. 1098— A. 1099— A. 1100— A. 1101— A. 1102— A. 1103— A. 1104— A. 1105— A. 1106— A. 1107— A. 1108— A. 1109— A. 1110— A. 1111— A. 1112— A. 1113— A. 1114— A. 1115— A. 1116— A. 1117— A. 1118— A. 1119— A. 1120— A. 1121— A. 1122— A. 1123— A. 1124— A. 1125— A. 1126— A. 1127— A. 1128— A. 1129— A. 1130— A. 1131— A. 1132— A. 1133— A. 1134— A. 1135— A. 1136— A. 1137— A. 1138— A. 1139— A. 1140— A. 1141— A. 1142— A. 1143— A. 1144— A. 1145— A. 1146— A. 1147— A. 1148— A. 1149— A. 1150— A. 1151— A. 1152— A. 1153— A. 1154— A. 1155— A. 1156— A. 1157— A. 1158— A. 1159— A. 1160— A. 1161— A. 1162— A. 1163— A. 1164— A. 1165— A. 1166— A. 1167— A. 1168— A. 1169— A. 1170— A. 1171— A. 1172— A. 1173— A. 1174— A. 1175— A. 1176— A. 1177— A. 1178— A. 1179— A. 1180— A. 1181— A. 1182— A. 1183— A. 1184— A. 1185— A. 1186— A. 1187— A. 1188— A. 1189— A. 1190— A. 1191— A. 1192— A. 1193— A. 1194— A. 1195— A. 1196— A. 1197— A. 1198— A. 1199— A. 1200— A. 1201— A. 1202— A. 1203— A. 1204— A. 1205— A. 1206— A. 1207— A. 1208— A. 1209— A. 1210— A. 1211— A. 1212— A. 1213— A. 1214— A. 1215— A. 1216— A. 1217— A. 1218— A. 1219— A. 1220— A. 1221— A. 1222— A. 1223— A. 1224— A. 1225— A. 1226— A. 1227— A. 1228— A. 1229— A. 1230— A. 1231— A. 1232— A. 1233— A. 1234— A. 1235— A. 1236— A. 1237— A. 1238— A. 1239— A. 1240— A. 1241— A. 1242— A. 1243— A. 1244— A. 1245— A. 1246— A. 1247— A. 1248— A. 1249— A. 1250— A. 1251— A. 1252— A. 1253— A. 1254— A. 1255— A. 1256— A. 1257— A. 1258— A. 1259— A. 1260— A. 1261— A. 1262— A. 1263— A. 1264— A. 1265— A. 1266— A. 1267— A. 1268— A. 1269— A. 1270— A. 1271— A. 1272— A. 1273— A. 1274— A. 1275— A. 1276— A. 1277— A. 1278— A. 1279— A. 1280— A. 1281— A. 1282— A. 1283— A. 1284— A. 1285— A. 1286— A. 1287— A. 1288— A. 1289— A. 1290— A. 1291— A. 1292— A. 1293— A. 1294— A. 1295— A. 1296— A. 1297— A. 1298— A. 1299— A. 1300— A. 1301— A. 1302— A. 1303— A. 1304— A. 1305— A. 1306— A. 1307— A. 1308— A. 1309— A. 1310— A. 1311— A. 1312— A. 1313— A. 1314— A. 1315— A. 1316— A. 1317— A. 1318— A. 1319— A. 1320— A. 1321— A. 1322— A. 1323— A. 1324— A. 1325— A. 1326— A. 1327— A. 1328— A. 1329— A. 1330— A. 1331—