

Sucedió en Sardañola



Así quedó la avioneta del Aero Club Barcelona-Sabadell que se estrelló en el término de Sardañola, tripulada por el señor Berni, que resultó gravemente herido, y la señora Rori, que falleció. (Cifra).

El Príncipe D. Juan Carlos de Borbón visitó ayer el Asilo de San Rafael y las factorías "Pegaso", en Madrid

A última hora de la tarde llegó a Zaragoza

MADRID, 10.— Su Alteza Real el Príncipe Don Juan Carlos de Borbón visitó esta mañana el Asilo de San Rafael.

A las diez y media en punto llegó en coche acompañado por el comandante Marqués de Mondéjar. Fue recibido por el Padre Provincial de Castilla, Higüín Aparicio, el Superior del Asilo, Padre Francisco de Sales y el provincial de Aragón, que se encuentra de paso en Madrid, Padre Matías Mina; así como por el director médico, doctor Meana, al frente de los trece facultativos que trabajan en la institución. También lo esperaba el profesor del Príncipe, Padre Aguilar dominico, a quien D. Juan Carlos abrazó efusivamente.

Su Alteza Real dio la mano a todos los que le esperaban mientras la rondalla del colegio "Joaquín Costa" formada por niños de corta edad interpretó el Himno Nacional. Inmediatamente comenzó la visita por una sala de niños con escuelas de poliomielitis. El Príncipe acarició la cabeza de los pequeños, uno se agarró a su mano, sin querer soltarla. Después continuó por las siete salas que integran la institución, escuchando las explicaciones del director médico, doctor Meana.

Uno de los acogidos, Miguel Cisneros se encontraba leyendo un libro en el que figura un retrato del Príncipe Don Juan Carlos. Su Alteza firmó en el libro y puso la fecha del día.

Seguidamente visitó la exposición Martínez Cubells, formada por un gran número de obras de este artista, que su viuda ha donado al Asilo para utilizarla en los fines de la institución.

En la sala de coxalgia se encontraba un gran encorinado en el que había escrito: "Los niños del Asilo de San Rafael saludan emocionados a su querido Príncipe Juan Carlos". En dicha sala el niño de 14 años, natural de Tarifa, que lleva cuatro años en el Asilo y que ha sufrido cinco intervenciones, gracias a las cuales ha mejorado notablemente de una completa parálisis, leyó una alocución en la que manifestó la alegría de los pequeños al recibir la visita del Príncipe. Su Alteza dio la mano y abrazó al muchacho muy emocionado.

A continuación visitó los laboratorios, quirófanos y las modernas instalaciones de Rayos X y en el despacho del Padre Superior firmó en el Libro de Oro del Asilo, en el que escribió: "Al Asilo de San Rafael, esperando volver pronto para ofrecerle a todos los Padres y niños otra visita". Después firmó el Padre Aguilar, a quien el Príncipe advirtió jovialmente: "Que se entienda porque yo sus cartas no las pue-

do leer". Por último firmó el Marqués de Mondéjar.

La visita finalizó a las once y media y el Príncipe fue despedido por las mismas personas que lo recibieron. Desde allí marchó a visitar las factorías "Pegaso".

EN LAS FACTORÍAS "PEGASO" MADRID, 10.— El Príncipe Don Juan Carlos se dirigió por la pista de Barajas en compañía del Duque de la Torre que se había incorporado al cortejo momentos antes, y del Marqués de Mondéjar a las factorías ENASA.

A la puerta del edificio esperaba a Su Alteza el presidente del Consejo de Administración del INI, señor Suñer, con todo el Consejo del presidente y los gerentes de todas las empresas del INI, D. Aureo Fernández Avila, presidente del Consejo de la ENASA, y el secretario de la misma, señor Zumarraga, así como la totalidad del Consejo.

Después de mostrarle en el recibimiento los dos tipos de camiones que fabrica la Empresa, uno de diez toneladas y otro de cinco, ambos cortados por el centro, para que se pueda ver su interior y su proceso de fabricación, por el túnel de acceso al personal, pasaron a la gran nave de fabricación, que mide 80.000 metros cuadrados y en la que trabajan 1.300

El Embajador Mr. Lodge, en Pamplona

PAMPLONA, 10. — Para conocer las fiestas de Pamplona llegó el embajador de los Estados Unidos, Mr. Lodge, que fue saludado por las autoridades en el hotel donde se hospedaba. También lo visitaron varios norteamericanos que se encuentran estos días en Pamplona. El señor Lodge se muestra encantado del ambiente que ha encontrado y viste el pañolón blanco, con la faja y pañuelos encarnados. Esta mañana presencia el encierro.

PERSONALIDADES ESPAÑOLAS, EN PAMPLONA También ha llegado a Pamplona el diplomático español don José Félix de Lequerica.

El ministro de Trabajo, señor Sanz Ochoa, fué obsequiado anoche con una comida por el Ayuntamiento. — Cifra.

Cupón de ciegos En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 378.

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Preguntado, 29

Diario de la mañana.-Decano de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152; Tel. 1388

Teléfono: Redacción, 1227; Administración, 1427 y Dirección, 1827

Núm. 26.053

JUEVES, 11 DE JULIO DE 1957

Fundado en el año 1878 1'20 Pta

El Jefe del Gobierno portugués abandonó ayer España, regresando a su país

La Prensa mundial destaca las conversaciones entre Franco y Oliveira Salazar

VILAR FORMOSA (Portugal), 10. El presidente del Consejo portugués, doctor Oliveira Salazar, dio por terminada su estancia en España, a las once de la mañana del miércoles, en que ha regresado a territorio portugués, después de conferenciar con el Generalísimo Franco.

El gobernador civil de Salamanca y el embajador de España en Lisboa, don Nicolás Franco, y el de Portugal en Madrid, don José Nogueira, le acompañaron, en automóvil, a esta ciudad fronteriza. El doctor Salazar subió al tren, no para trasladarse a Lisboa, sino a su ciudad natal, Santa Combaada, en la provincia de Beira. El ministro portugués de Asuntos Exteriores, profesor Paulo Cunha, siguió viaje a la capital lusitana. — Efe.

INTERES EN LONDRES POR LA ENTREVISTA FRANCO-SALAZAR. LONDRES, 10. — La entrevista del Generalísimo Franco y el doctor

Salazar, ha suscitado interés y especulación, según informa la United Press. Se da por descontado, en Londres — prosigue la citada Agencia — que un importante elemento de la política exterior, es la inteligencia y solidaridad ibéricas, pero se cree que el momento de la reciente reunión de los dos dirigentes nacionales sugiere que los principales temas de discusión fueron de política económica y comercial.

La posición de España y Portugal respecto del plan de Mercado Común Europeo es, particularmente, asunto que exige consideración, máxime cuando los problemas que suscita son muy similares para los dos países. A medida que las naciones del pacto del M. C. E. van ratificando el plan, aumenta el interés de que sean aclaradas las relaciones de España y de Portugal con el Mercado Común Europeo, lo mismo ocurre al Reino Unido. Por ello es casi seguro que ese asunto ocupó mucho espacio en las conversaciones Franco-Salazar.

Si las colonias africanas de Francia, Bélgica e Italia quedan íntimamente ligadas al Mercado Común Europeo, esa asociación influirá en el comercio de España, Portugal y sus posesiones de África, cuyos frutos, pescados y metales, son importantes artículos de venta a la Europa Occidental.

Las naciones de la O.E.C.E. — a la que pertenece Portugal, han creado tres comisiones para el estudio del plan británico de una zona de libre comercio que suplemente al Mercado Común Europeo. Una de esas comisiones está estudiando la posición y admisión en la zona de libre comercio de los llamados países marginales, entre los que figura Portugal. Eventualmente estudiará también la comisión la posición de España.

Es este asunto de gran importancia, tanto para España como para Portugal, y es característica de sus relaciones mutuas que cada una de ellas vele por los intereses de la otra en las ocasiones en que una de ellas vele por los intereses de la Efe.

RELIEVE DE LAS CONVERSACIONES EN LA PRENSA LUSITANA

LISBOA, 10. — La Prensa portuguesa de la mañana publica con detalles la información de las conversaciones celebradas en Ciudad Rodrigo entre el Generalísimo Franco y el doctor Salazar. "Diario de Noticias" y los demás periódicos inser-

tan el comunicado oficial de anoche, con gran información gráfica.

Las conversaciones se celebraron en el Parador de Turismo, que se encuentra instalado en el viejo castillo de Ciudad Rodrigo. Ha sido la cuarta entrevista entre los dos estadistas, y la segunda que celebran en el mismo lugar. La primera fué en 1952.

El doctor Salazar salió de Lisboa el lunes, por la tarde, en el sur-expresso, totalmente de incógnito. No obstante, numerosas personas se hallaban en la ciudad fronteriza de Vilar Formosa para saludarle. El presidente del Consejo portugués, poco amigo de las exhibiciones, pareció quedar sorprendido por el inesperado entusiasmo recibimiento.

El ministro español de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, y el embajador de Portugal en Madrid, don José Nogueira, le acompañaron, en automóvil, a esta ciudad fronteriza. El doctor Salazar subió al tren, no para trasladarse a Lisboa, sino a su ciudad natal, Santa Combaada, en la provincia de Beira. El ministro portugués de Asuntos Exteriores, profesor Paulo Cunha, siguió viaje a la capital lusitana. — Efe.

(PASA A TERCERA PAGINA)

Clausura de la Quinta Reunión Internacional de Estudios Europeos

SAN SEBASTIAN, 10. — En el salón de actos de la Caja de Ahorros Provincial se ha clausurado la sesión de clausura de la Quinta Reunión Internacional de Estudios Europeos, organizada por el Seminario del Centro de Estudios Políticos del Frente de Juventudes.

Presidió el Gobernador civil a quien acompañaban el presidente de la Diputación Provincial y otras personalidades. — Cifra.

KRUSCHEF, en Praga: «Debemos estar vigilantes»

«Occidente planea «reinstalar» a Alemania en la misión de fuerza de choque para preparar una nueva guerra»

VIENA, 10. — El secretario del partido comunista checoslovaco Nikita Krushev, apareció fresco y saludable, con un sombrero de Panamá cubriéndolo su monda cabeza, cuando descendió del tren especial, a las

nueve (hora española), en la estación Central de Praga, después de un viaje de 24 horas a través del territorio checoslovaco. Antes de él, había descendido el primer ministro, Nikolai Bulganin, pero éste por contra, apareció cansado y desahogado, con los ojos entorpecidos y poca muestra de gran fatiga.

Como era de esperar, Krushev pronunció su acostumbrado discurso propagandístico. El portavoz del Kremlin declaró ante los periodistas, entre los que se encontraba el presidente checo Antonín Zapotocky, que el Occidente planea: "reinstalar" a Alemania en la misión "de fuerza de choque para preparar una nueva guerra". "Debemos estar vigilantes", agregó.

Una multitud entre curiosa y expectante se había congregado en los alrededores de la estación Central, antiguamente llamada "estación Woodrow Wilson", en recuerdo del presidente norteamericano que cooperó al nacimiento de Checoslovaquia después de la primera guerra mundial.

Krushev, después de dar las gracias a los checos por la recepción dispensada y congratularse por los éxitos conseguidos por la nación checoslovaca, atacó, como ya es ritual en el período comunista a "la reacción imperialista".

La versión de Krushev de las matanzas húngaras fué la siguiente: "Los acontecimientos en Hungría — dijo — pusieron claramente de relieve el carácter de los designios de los imperialistas de provocar la subversión de la unidad del socialismo en aquel país".

El presidente checoslovaco, Antonín Zapotocky, que se reunió en la estación con los dirigentes soviéticos, pronunció un discurso lleno de zalamería y halago, proclamando su "indisoluble amistad" con la URSS, entonando un canto laudatorio "al poderoso ímpetu" de la Unión Soviética.

Inmediatamente después del ritual discursivo, los dos jerifates moscovitas subieron a magníficos coches abiertos que los llevaron a través de la calle de Washington, que aun conserva este nombre, hacia la plaza de Wenceslao, en el corazón de Praga.

MARIN, 10. — Entró en este puerto el buque-escuela de guardiamarinas "Juan Sebastián Elcano", que rindió el crucero de instrucción iniciado el día 1 de septiembre del pasado año.

Durante este crucero visitaron los puertos de Tenerife, Dakar, Río de

Janeiro, Pernambuco, Puerto España, Cristóbal, Honolulu, San Francisco, Monterey, San Diego de California, Balboa, Jacksonville, Nueva York y Norfolk, de donde salieron el día 17 de junio, en viaje directo a Marín.

Manda el buque, que quedó atracado al muelle de torpedos de la Escuela Naval Militar, el capitán de fragata don José Ramón González López.

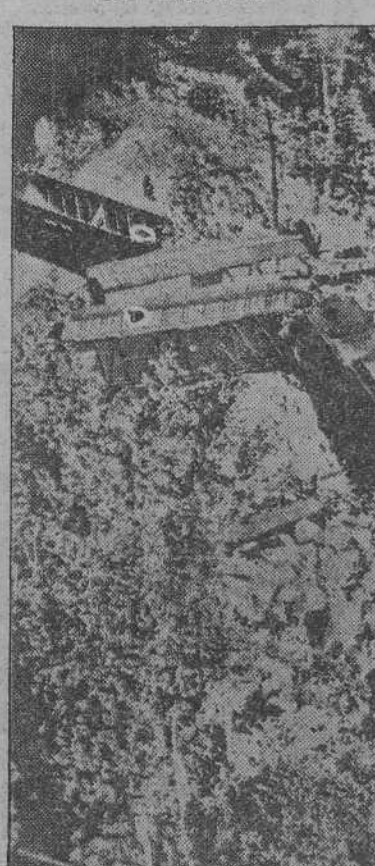
En el crucero invirtieron un total de 317 días. La travesía más larga fué de Cristóbal (Panamá) a Honolulu (Hawaii). — Cifra.

Mariscal del Aire



El mariscal del Aire, de Tailandia, señor Riddhagat, a su llegada al aeropuerto de Barajas. Le acompaña el embajador de su país, que acudió a darle la bienvenida.

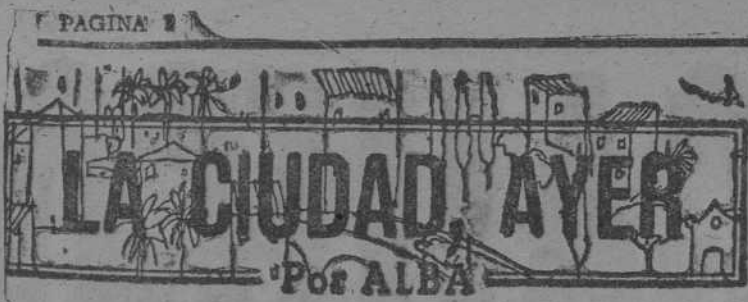
Daños por la tormenta, en Canadá



Durante dos días consecutivos las lluvias y los vientos azotaron la región de Ontario, en Canadá, y provocaron una serie de daños como las que se ve en la foto: un tren descarrilado y una vía férrea arrastrada por las aguas. En toda la zona afectada las tormentas ocasionaron destrozos considerables en ferrocarriles, carreteras, casas, bosques, ganados.

El Sha, de regreso en Teherán

TEHERAN, 10.—El Sha de Persia ha acordado su gira por Europa para regresar a visitar la región devastada por el terremoto, ha sido comunicado oficialmente. La pareja real visitará la región inmediatamente después de su regreso al país, anunciado para el próximo jueves. Efe.



Lo que se dice cosas graves, ocurren pocas veces en nuestra ciudad. Pero de las otras, de las de menor cuantía, ¡caramba!, son muchas. Tantas, que juntas hacen por varias graves.

Hoy en día, las ciudades se sacrifican por mostrarse a los ojos de propios y ajenos, pulidas y bien puestas. Se hace todo lo posible por subsanar los defectos antieéticos, se derriban viejas casas, se abren nuevas calles y avenidas, se asfaltan carreteras, se hacen jardines, se encierran perros vagabundos, se ordena el tráfico...

Ferrol no es ajeno a tales esfuerzos, pero... Nunca termina de ponerse al día.

En primer lugar, muchos trozos de sus calles más céntricas, como la calle Real, Canalejas, José Antonio y otras, continúan con el mismo embalsado que tenían el día en que estuvo aquí el Intendente de la Esquadra Luvenil, buscando perecheros para sus buques. Entonces no había como hoy coches que nos adelantan a la velocidad del rayo, y metiendo sus lindas ruedas en los feos baches ensucian nuestros costosos trajes con salpicaduras de barro y agua sucia.

Estos trozos de calles céntricas deberían arreglarse, o por lo menos pagarse a los que resultan tan a menudo perjudicados, las correspondientes indemnizaciones.

En segundo lugar y pese a los numerosos bandos publicados por el Excmo. Ayuntamiento los edificios colosos que desentonan nuestras rectilíneas calles, lejos de desaparecer o vestirse de blanco con una buena mano de cal, aparecen cada día más sucios acumulando de un año para otro su mugre y mala fama.

En tercer lugar, que nosotros sepan, hace bastante tiempo que no se inaugura ningún nuevo jardín, pero sí tenemos patentes noticias de la clausura de muchos, arrastrados por los juegos infantiles.

Hace tiempo había en el puerto unos jardines muy bien cuidados, que todos los niños respetaban cuidadosamente.

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

¡Caramba!

FERROL AL DIA

Ayer entró en puerto la Primera División de la Flota

A primera hora de la mañana de ayer, entraron en puerto el crucero "Almirante Cervera", insignia del contralmirante don Pablo Suanzes Jáudenes, jefe de la Primera División de la Flota; el destructor "José Luis Díez", y el cazasubmarino "Meteoro".

Proceden de Vigo y Marín.

PAÑERÍA FINA CALIDAD
LAS PAÑERÍAS SAGASTA 21 FERROL

FERIAS COMARCALES
Pasado mañana, será la feria mensual de ganados y mercaderías en el barrio del Trece, en Sedes (Marín), que está siempre muy concurrida.

REUNION DE LA COMISION DE FIESTAS
Se reunió ayer la Comisión de Fiestas, bajo la presidencia del señor Soane Pampia.

Se dio cuenta de lo muy adelantados que van los trabajos de organización y que culminaron algunos puntos importantes, concretándose otros en plan ya de plena ejecución. Se habló del "Día de Lugo", que organiza el Círculo Mercantil e Industrial y se acordó prestar todo el calor que la visita de los licenses necesita.

El sábado, día 13, habrá una verbená organizada por la Comisión de Fiestas en el Parque Municipal, y para dar al acto mayor atractivo y responder a la constante animación que presta el elemento femenino, se acordó regalar un magnífico mantón que será sorteado entre las señoras que concurren a esta fiesta.

También se trató de las instalaciones de las barracas, punto importantísimo y capital, puede decirse, de las Fiestas, por su animación y bullicio. También hubo un amplio cambio de impresiones acerca del Concurso Hípico y de otros números importantes del programa. Se acordó reunirse nuevamente el lunes, día 22, para cerrar ya el programa y poner todos manos a la obra.

COMISION INTERMINISTERIAL
Para formar parte de la Comisión Interministerial sobre reglamentaciones subacuáticas de los escafandistas, han sido designados, entre otros, el capitán de navío don Luis Huerta de los Ríos, por el Ministerio de Marina; ingeniero naval, don Jesús Galvache Perón, por la Subsecretaría de la Marina Mercante; capitán de navío don Julio Guillén Tato, por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas; coronel de Ingenieros Navales, don José J. Sáinz de Bustamante, por el Consejo General de Ingenieros, y secretario el teniente coronel de Infantería de Marina, don Lisardo Serequiri Buitrago.

Es presidente de la Comisión el señor Benítez de Lugo, jefe superior de la Presidencia del Gobierno.

CAMISERIA FINA
LAS PAÑERÍAS SAGASTA 21 FERROL

TOMBOLA DE CARIDAD
Ayer fueron sorteados cinco billetes, que correspondieron a los números 1.744, 9.049, 7.719, 15.659 y 1.238.

Todavía no ha aparecido el poseedor del boleto número 1.086, al cual correspondió una vajilla.

Turnos de señoras para hoy:
De 12 a 2: Miki Melás, Carmela Balás, Mercedes Romalde, Mary Lina López, Pepa Reguera y Angeles Vega.

De 6 a 7:30: María Blanca Méndez, María Luisa Landeira, Encarna Casimira, Mary Luz Vázquez, Mary Carmen Quero y Finita Zamora.

De 7:30 a 9: Fifi Bustabad, María del Carmen Veiga, Maluchy Arrive, Finita Pereira, Conchita Ocampo y Lila Allegue.

De 9 a 10:30: Pili Meirás, Mary Carmen Sánchez de Toca, Mary Carmen Ortiz, Mary Carmen Meirás, María Isabel Balás y Miki Meirás.

TRAJES CALIDAD
LAS PAÑERÍAS SAGASTA 21 FERROL

NUEVO ABOGADO
Ayer prestó juramento con las solemnidades de rigor ante el Ilustre Sr. Magistrado Juez de Primera Instancia e Instrucción de este Partido, el licenciado en Derecho, don José Porta de la Encina, para ejercer la profesión de abogado en este Partido Judicial.

CORTES CHAQUETA SPORT
LAS PAÑERÍAS SAGASTA 21 FERROL

ESPECTACULOS
AVENIDA: "La mujer soñada". 3. Mayores.
CALLAO: "Americanos en Montecarlo". 3. R. Mayores, con repartos.
JOFRE: "El genio alegre". Carecemos de censura.

CAPITOL: "Pasos peligrosos". Carecemos de censura.
CINEMA: "Cita con la muerte". 3. Mayores.
RENA: "Esa voz es una mina". 2. Jóvenes.
MADRID-PARIS: "Perseguida". 3. Mayores.

La solemnidad del Sagrado Corazón en la villa de La Graña

Con extraordinario esplendor, después de un solemnisimo novenario de preparación, se celebró el pasado domingo en la pintoresca villa, la fiesta del S. Corazón de Jesús.

A las once y media de la mañana, dió comienzo la Misa solemne cantada por un nutrido coro de señoras y de jóvenes de la A. C. parroquial, con orquesta, y en la cual ofició el párroco señor Mayobre, acompañado por el Rvdo. P. Sánchez Esquivias a cuyo cargo estuvieron los sermones de preparación, y del capellán de la Estación Naval, Rvdo. P. Polo. Después del Evangelio, ocupó la sagrada cátedra el Padre Esquivias, pronunciando elocuente panegírico. Asistieron a estos cultos las autoridades locales presididas por el comandante jefe de la Estación Naval, Ilmo. Sr. D. Francisco Núñez de Olafeta.

A las seis de la tarde salió de la iglesia de Santa Rosa la magna procesión con el Santísimo bajo palio. Al lado del Santísimo, en dos largas

filas, figuraban hombres de todas las clases sociales, mirones y comisiones de jefes y oficiales y suboficiales de la E. Naval, Cerraban la magna procesión, presidida por el comandante jefe de la E. Naval, acompañado del Ilmo. señor teniente vicario del Departamento, don José Torres Montañés, las autoridades locales y daban escolta una compañía de Marina con armas, al mando del segundo comandante de la E. Naval, don Ricardo Jara Serantes. Amenizó el acto la Banda de Infantería de Marina del Departamento.

Culminó la grandiosidad de esta procesión en la bendición del mar por el teniente vicario del Departamento desde el altar portátil levantado al efecto. Al ser colocado el Viril, sobre el altar se adelantó el comandante jefe y desde las gradas pronunció visiblemente emocionado un piadoso discurso de bienvenida. Acto seguido las fuerzas de Infantería y Marina entonaron el Himno Eucarístico, acompañados por la Banda de Infantería de Marina y entre el atronador estampido de los cohetes y el alborozo de las sirenas de los barcos y de las lanchas, el teniente vicario del Departamento procedió a la bendición del mar. Cantada por las dotaciones la Salve Marinería, como despedida, se organizó de nuevo la magna procesión que regresó a Santa Rosa al caer de la tarde.

Información municipal

SESION DE LA PERMANENTE
Hoy, jueves, se reunirá la Comisión Municipal Permanente.

Orden del día: Depósito municipal, Comisión de Personal, Contribuciones, Negociado Industrial, Negociado de Cultura, Comisión de Servicio y Comisión de Obras. Recaudación de Arbitrios municipales, durante la semana última.

TRAJES TROPICAL
LAS PAÑERÍAS SAGASTA 21 FERROL

Puerto

Entrados. — Vapores: alemán "Mellita", de Bilbao, con carga general; "Nigrofe", de Vigo, con arcilla; "Cabo Razo", de La Coruña, con carga general, y "Cementos Rozala número 1", de Pasajes, con cemento. **Despachados. — Vapores:** "Cabo Razo", para Avilés, con carga general, y alemán "Mellita", para La Coruña, con carga general. **LAS MAREAS. — (Día 11)** Pleamares, — 3:26 de la mañana y 3:50 de la tarde. Bajamares, — 9:38 de la mañana y 10:2 de la noche.

REGISTRO CIVIL
Nacimientos. — María Amalia Fernández Vilas, José Luis Permy Maseda, María Dolores Cardegnas Ferreira, María Isabel Derugas Chazaza, María de los Dolores Isabel Fernández Figueroas y Javier Rodríguez Freije.

Matrimonios. — José Bouzón Fernández, con Antonia Ganzo Prieto; Arsenio Ros García, con Isabel Vivero Varas, y Segundo Rasgado Castro, con Josefina Bustabad Yáñez.

Defunciones. — Francisco Veiga Muñoz, de 85 años.

Vida Religiosa
SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS
Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la iglesia parroquial del Carmen.

ascendía al 4 por 100 de la adjudicación. Las plicas se ajustarán al siguiente modelo de proposición: "Don..... de..... años de edad, de estado..... domiciliado en..... calle de..... piso....., de estado (en nombre propio o en representación de don....., de..... años de edad, de estado....., domiciliado en....., calle de....., piso....., de profesión....., según poder bastante que se adjunta), enterado del anuncio de subasta de las obras de construcción de colector y red de alcantarillado en la zona Catabois-Santa Marina del Villar Plaza del Estadio, se comprometo a realizarlas en la cantidad de..... pesetas (en letra), céntimos (en letra), a todas y a cada una de las condiciones con dos pliegos que acepto, — Fecha y firma del proponente".

El plazo para la presentación de plicas finaliza el día 15 de julio próximo y a las trece horas, celebrándose el acto de la subasta a las doce horas del día 17 de julio, en el salón de sesiones del Palacio Municipal, en acto que será presidido por el señor Alcalde o teniente de alcalde en quien delegue, actuando de secretario el de esta Corporación.

Asimismo para general conocimiento se hace público que en el "Boletín Oficial" de esta provincia núm. 140 del día 22 de junio en curso, se publica anuncio correspondiente a la subasta por obras de "Pavimentación con riegos asfáltico de la plaza de Ambages", proyecto que fué aprobado por la Excmo. Corporación Municipal con fecha en sesión de 16 de marzo último, bajo el presupuesto de 150.785'52 pesetas.

El plazo de ejecución de las obras se fija en el de dos meses contados a partir de la fecha en que se comunicó al contratista la adjudicación definitiva.

Los pliegos y cuantos documentos integran el expediente se encuentran de manifiesto en el Negociado de Obras del Ayuntamiento, pudiendo ser examinados en días laborales y en horas de once a trece durante el plazo de presentación de plicas.

La garantía provisional para tomar parte en la subasta es la de pesetas 3.015'71, equivalente al 2 por ciento del presupuesto y la definitiva

CAPITOL
LA PANTALLA de los EXITOS
H O Y
UNICO DIA DE PROYECCION
PASOS PELIGROSOS

ESTRENO
Por
MARTHA LEGRAND
Y
CARLOS TOMPSON
Funciones: A las 6, 8 y 12
(Mayores)

PRECIOS DE VERANO
Mañana: Gran Estreno
"LA JUSTICIA DEL COYOTE".
Una película para todas las edades

RENA
H O Y
A las 4, 6, 8 y 11
PRECIOS DE VERANO
El F. B. L. en acción
EDDIE CONSTANTINE
DOMINIQUE WILMS

CITA CON LA MUERTE
¡GRAN EMOCION Y EXITO!
(Mayores)

RENA
H O Y
JUEVES POPULAR
BUTACA, 3 PESETAS
A las 6, 8 y 11

Esa voz es una mina
Un argumento enternecedor junto a las más bellas canciones de
ANTONIO MOLINA
(Tolerada menores)

Complemento: NO-DO
Mañana: "TRES TEJANOS",
(Tecnicolor)

Madrid-Paris
TEL 2242
H O Y
JUEVES POPULAR
BUTACA, 250 PESETAS
A las 4, 6, 8 y 11

Perseguida
(Tecnicolor)
Un nuevo estilo en las películas de acción y emoción
Con
ROBERT MITCHUM
Y
LINDA DARNELL
(Mayores)

Complemento: NO DO
Mañana, Día Fénix:
"EL LOBO DE LA SILO"

AVENIDA
HOY
POR ULTIMA VEZ
5-15 — 7-45 — 10-45
La excepcional producción
La mujer soñada
(Para mayores)
Con
SARY GRANT
DEBORAH KERR
WALTER PIDGEON
PRECIOS ESPECIALES:
5 PESETAS
butaca, en todas las funciones

Callao
HOY
5-37 — 8 — 11
ULTIMO DIA

Americanos en Montecarlo
(Autorizada mayores 16 años)
AUDREY HEPBURN
RAY VENTURA y su ORQUESTA
Completa el programa:
NO-DO 756-B

JOFRE
HOY
CONTINUA PROYECTANDOSE
El genio alegre
versión acortada de la obra teatral del mismo título original de los HERMANOS QUINTERO
Con
MARUJITA DIAZ
RAFAEL ARCOS
Y
MARGARITA ROBLES
(Para mayores)
NOTICARIO NO-DO
PRECIOS ESPECIALES
5 PESETAS

HOY, en el CAPITOL
SENSACIONAL ESTRENO
UNICO DIA.
Una película cuyo interés y emoción no decae ni un solo instante
PASOS PELIGROSOS
Por Martha Legrand y Carlos Tompson
Funciones: A las 6, 8 y 11
PRECIOS DE VERANO
(PARA MAYORES)

UNA MUJER DECENTE
La historia de una novia como hay muchas... de una madre como hay miles...
Un solo hombre destruyó toda su vida!!
Mañana-ESTRENO en el AVENIDA
(PARA MAYORES)

La Prensa mundial destaca las conversaciones entre Franco y Oliveira Salazar

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) gal en Madrid, don José Nosolini, acudieron a la frontera para recibir al doctor Salazar. Acompañado de estas personalidades se trasladó seguidamente a Ciudad Rodrigo, acompañado también por el ministro portugués de Asuntos Exteriores, don Paulo Cunha y el embajador de España en Lisboa, don Nicolás Franco.

La primera entrevista se celebró ayer, por la mañana; la segunda, por la tarde, después del almuerzo. Se afirma que la primera duró tres horas.

A última hora de la tarde, el doctor Salazar realizó un paseo por las murallas de la ciudad que desempeñó un papel bastante decisivo en la defensa de la Península contra Napoleón. También visitó la Catedral. Después de pasear por las calles, el doctor Salazar se retiró al Parador de Turismo para cenar.—Efe.

EN BRASIL
RIO DE JANEIRO, 10. — Los periódicos brasileños continúan ocupándose con gran interés de la conferencia celebrada entre el Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, y el primer ministro portugués, doctor Salazar. El comunicado de la reunión, así como otras diversas informaciones sobre el mismo asunto, se publican en las primeras páginas de los diarios "Correio da Manhã", "Diário de Notícias", "Jornal do Comércio" y "O Globo", entre otros.—Efe.

EN DINAMARCA
COPENHAGUE, 10. — La noticia de que el Caudillo Franco y el primer ministro portugués, Salazar, han celebrado una reunión en Ciudad Rodrigo, aparece publicada en la mayoría de los periódicos daneses.—Efe.

EN URUGUAY
MONTEVIDEO, 10. — La reunión Franco-Salazar, en Ciudad Rodrigo (Salamanca), ha sido recogida con gran amplitud por la Prensa uruguaya.—Efe.

EN MÉJICO
MÉJICO, 10. — Los periódicos "El Nacional", "La Prensa" y "El Universal", entre otros, publican, con gran relieve, las informaciones de la conferencia celebrada en Ciudad Rodrigo (Salamanca), por el Generalísimo Franco y el presidente del Consejo de Ministros de Portugal, doctor Salazar.—Efe.

EN SUÍZA
GINEBRA, 10. — Los diarios de la tarde dedican especial preferencia a las noticias de la conferencia celebrada en Ciudad Rodrigo entre el

El Príncipe D. Juan Carlos de Borbón...
(VIENE DE PRIMERA PAGINA) tima nota se sirvió un vino de honor. El Príncipe firmó también en el Libro de Oro de la instalación.

Como final de su visita a la factoría de la ENASA, subió a un coche "Pegaso", acompañado por el probador oficial de la Casa y con el conductor de minutos haciendo pruebas por la carretera. A unos veinte kilómetros de la fábrica el Príncipe tomó el volante del automóvil y regresó a la construcción, donde felicitó al Sr. Suarez por las condiciones del coche especialmente por su estabilidad y agarrar en la carretera.

Su Alteza dió la mano a todos los miembros del Consejo del INI y expresó su satisfacción por esta factoría, modelo de la industria nacional. La visita a la fábrica Pegaso duró una hora y media.

Seguidamente el Príncipe, acompañado del Duque de la Torre emprendió viaje a Zaragoza, a las dos y cinco minutos teniendo el proyecto de almorzar en Alcalá de Henares. Cifra.

EN ZARAGOZA
ZARAGOZA, 10. — A las 8,20 de la tarde llegó a esta capital dirigiéndose directamente al hotel donde se hospeda, S. A. R. el Príncipe don Juan Carlos de Borbón, que vestía de paisano, acompañado del marqués de Mondéjar. En el hotel le esperaba el general de Artillería Sr. Yanguas. El Príncipe permanecerá esta noche en la Academia General Militar.—Cifra.

Los muertos, al estrellarse una avioneta militar, en Melilla

MELILLA, 10. — La avioneta tipo H. M. perteneciente al sector aéreo de Melilla, con base en el aeropuerto de Taulina, por causas que se desconocen se estrelló contra el suelo, cuando se realizaba vuelos de entrenamiento, cerca de la desembocadura del río Kert. Sus ocupantes resultaron muertos. Eran el brigada piloto, de la escala de complemento, Eduardo Boris Bernal, de 24 años, natural de Melilla, y el soldado de primera, especialista, ayudante técnico de radio, Francisco Muñoz Caballero, de 22, natural de Málaga. Los dos cadáveres fueron trasladados al hospital militar. Pagés, don Juan ha quedado instalada la capilla ardiente, en la que han establecido un turno de vela los compañeros de los fallecidos.—Cifra.

Jefe del Estado español y el primer ministro portugués.—Efe.

EN FRANCIA
PARIS, 10. — La Prensa francesa publica amplias informaciones acerca de las conversaciones celebradas en Ciudad Rodrigo entre el Generalísimo Franco y el presidente del Consejo de Ministros portugués, doctor Oliveira Salazar.

"Le Figaro" publica las noticias en la página dedicada a política exterior.

"L'Aurore" inserta la información bajo el titular, a una columna, con una fotografía del doctor Salazar. Franc Tircur" la publica bajo un

titular a dos columnas; y "Combat", de la misma manera, en su primera página.

El diario de la tarde "Paris Presse", dedica una columna a la información. "L'Information" destaca la importancia de la cooperación económica hispanolusitana, tratada en la reunión de Ciudad Rodrigo. Por su parte "Le Monde" pone de relieve la misma cuestión y dice que los dos estadistas ibéricos han incluido en sus conversaciones el tema económico, de gran importancia ante la próxima puesta en marcha del Mercado Común Europeo.—Efe.

La inflación es el problema más difícil con que tenemos que enfrentarnos
Dice el Canciller del Exchequer

LONDRES, 10. — En la inauguración de las nuevas oficinas del Instituto de Previsión del Reino Unido, el Canciller del Exchequer, Peter Thorneycroft, ha roto su silencio acerca de la inflación, con estas palabras:

"Cuando una nación paga un siete por ciento más por el mismo trabajo, como ocurrió aquí el pasado año, la subida de precios tiene que seguir forzadamente, lo mismo que la noche sigue al día. Ninguna política gubernamental o económica, ningún siste-

ma de control puede detener el proceso. Y es preciso que, antes de que los aumentos de precios se produzcan, sean la base de otra serie de aumentos en salarios, el país mida el daño que pueden experimentar la nación y todos los que trabajan en ella.

"La inflación es acaso el problema más difícil con que tenemos que enfrentarnos. Otros países tienen también que enfrentarse con él, y ninguno ha encontrado hasta ahora solución satisfactoria. Nosotros, dependientes del comercio exterior y con

la responsabilidad de un banquero mundial, tenemos que encontrar el medio de atacar el problema.

"Desde luego, nada adelantaremos con encerrarnos unos a otros. Lo cierto es que las peticiones laborales, los beneficios, los gastos gubernamentales, los anticipos bancarios y otros factores tienen todos su parte en la situación. Todavía las soluciones son impopulares. Resulta relativamente fácil para los críticos, en el momento en que se apunta una solución de uno de aquellos aspectos, condenarla y centrar la atención en otro.

"Raro es que pase un día sin que el Gobierno se vea sometido a presión para gastar más dinero. Por estas personas ligadas en el terreno militar, se afirma que la única forma de defenderse es tener todas las clases de armas, antiguas y modernas. Se dice que nuestros gastos por las Universidades son grotescamente reducidos y que lo que gastamos en carreteras es muy insuficiente. Pero no es posible pedir a la vez al Gobierno que gaste más y que detenga la inflación.

"Los gastos públicos son inudablemente altos, y sin duda seguirán siéndolo, pero no vacilemos en ajustar incluso los programas de gastos más esenciales. Lo que es preciso asegurar es que esos programas sean atendidos con las economías existentes, o con las ganancias realizadas.

"Finalmente, la política de crédito desempeña importante papel, es evidente que tenemos que aprender todo lo posible de las técnicas existentes en la materia; pero la restricción del crédito es claramente un factor importante en nuestra lucha contra la inflación. No nos engañemos, por otra parte, creyendo que el perfeccionamiento de la técnica ha de dar siempre la respuesta que se espera.

"Mi propósito es difícil que se tome dinero a préstamo. Claro es que no ignora hay otros factores de la inflación, y de ellos hablaré en esta misma semana". — Efe.

En la Audiencia de La Coruña
Vista de una causa contra dos vecinos de La Somoza

LA CORUÑA, 10. — (Por teléfono). — Ante la Sala Segunda de lo Criminal de esta Audiencia Territorial y compuesta por el Excmo Sr. D. Manuel Lojo Tato como presidente y los magistrados don Fernando Roldán y don Francisco García Vázquez, se celebró ayer el proceso incoado en el Juzgado del Ferrol del Caudillo, contra Concepción López Yagudo, y Manuel Vilaboy, a quienes el fiscal consideraba como autores de dos delitos de asociación y pedía para cada uno de los procesados la pena de veintiocho años de prisión por cada delito.

Los hechos son los siguientes: En el lugar de Aquilabanda, Moeche, vivían los hermanos María Josefa, Antonio, Manuel y María Dolores López Bustabad, solteros y dueños de una cuantiosa fortuna, los cuales otorgaron ante notario la venta de la nuda propiedad de sus bienes, por el precio recibido de 50 mil pesetas, en favor de su sobrina la profesora María Concepción López Yagudo, mayor de edad, reservándose el usufructo hasta la muerte del último de ellos, y comprometiéndose la procesada a cuidarlos y asistirlos, sin estimarse preciso que vivieran en su compañía. Después de haber fallecido Antonio y María Josefa, la procesada de acuerdo con su hijo político, que vivía en su compañía en unión de su mujer, acordaron trasladarse con los dos tíos a la casa de la procesada, en La Somoza, llevando la dirección y administración de todos los bienes los dos procesados, los cuales contenían en que la muerte de sus tíos los beneficiaría, al quedar libres de cargas y consolidarse en la procesada la nuda propiedad adquirida el usufructo que se habían reservado sus tíos, decidieron darles muerte en forma disimulada, y que pareciera un fallecimiento natural. Para ello, la procesada, poniendo en práctica su propósito con el procesado, empezó a suministrar en los alimentos al Antonio sucesivas cantidades de arsénico, que la fueron produciendo su efecto paulatinamente, hasta conseguir su muerte, que tuvo lugar en La Somoza, el día 19 de febrero del 52. Habiéndose exhumado el cadáver de Antonio López Bustabad, y practicado un análisis de vísceras del mismo, apareció una proporción de arsénico en sus restos inhumanos, por cada mil gramos de vísceras analizadas, y cerca cuatro miligramos por cien de células del mismo, dosis cuya toxicidad se estima suficiente para causar la muerte. Al quedar viva solamente María Dolores, los procesados la sometieron a constantes vejaciones, toda vez que la privaron de toda clase de rentas, frutos y productos en general, que sólo a ella correspondían, y como esta anciana tuviese miedo al procesado Manuel Vilaboy, hijo político de la procesada, por los malos tratos que le daba, decidió recabar para sí el usufructo que le correspondía, y para ello abandonó la casa de los procesados, marchando a la de Manuel Couce Sixto, a quien dió poder notarial para que reclamase judicialmente sus bienes y derechos, llamando a conciliación a la procesada, acudiendo a tal acto que se celebró el 30 de mayo del 55, terminando sin resultado.

Como ello desagradase a los hermanos, idearon el procedimiento para hacerla volver a su casa, y con tal fin la procesada acudió a la del Couce Sixto, donde su tío se hallaba, la tarde del 3 de julio siguiente, y prometiendo a la anciana que habrían de vivir en lo sucesivo separados del procesado y su mujer, María Dolores consintió en regresar a casa, si bien con el propósito de volver a la del Couce Sixto. Y en la misma tarde, a pie, se encaminaron a La Somoza, recorriendo una distancia de ocho kilómetros. Decidida la procesada a poner en práctica rápidamente su propósito y actuando como en el caso anterior dió acuerdo con su hijo político y procesado, sobre las diez de la noche del mismo día, colocó arsénico en una taza de café con leche, que fué el único alimento que su tía ingirió aquella noche, levantándose ésta sobre las ocho de la mañana, y marchando sin desayunar al río, si bien anunció que lo haría a su regreso. Y cuando así ocurrió, unas dos horas después, ya enferma la procesada, colocó en una taza de café puro una mayor cantidad de arsénico, que también ella misma le dió, produciéndose poco después vómitos, y finalmente la muerte, sobre las trece horas del 4 de junio del 55, y habiéndose apreciado, según examen químico toxicológico de sus vísceras arsénico en las mismas, en una proporción de 2,6 miligramos, por cada mil gramos de vísceras analizadas, lo que supone cantidad tóxica suficiente para producir la muerte.

La defensa, encomendada al letrado señor Casas Torres solicitó de la tarde quedó la causa vista para sentencia.

Acusación del Sindicato Argelino, rechazada por el mando militar francés

ARGEL, 10. — El mando militar francés ha desmentido en los últimos días "graves y absolutos" la acusación hecha por el sindicato argelino "pro-rebelde, de que las tropas galas hubieran utilizado en la lucha gases venenosos y bombas "Napalm".

La acusación ha sido publicada por el sindicato general de trabajadores argelinos en un folleto y distribuido entre los delegados del congreso internacional de sindicatos libres que se desarrolla en Túnez. En dicho folleto se hace responsable asimismo al ejército francés de la matanza de Meluz. Efe.

Una mujer muerta y más de cien heridos, al hundirse una tribuna, durante un desfile militar, en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 10. — Durante el desfile militar celebrado para conmemorar el 141 aniversario de la independencia se hundieron parte de las tribunas levantadas al efecto, lo que ocasionó la muerte de una mujer y más de cien heridos.

Los primeros informes dicen que una mujer resultó muerta y que sufrieron heridas más de un centenar de personas, de ellas una en estado gravísimo y veinte graves.—Efe.

Fecha histórica en la vida política de Marruecos

Nota de la Embajada de dicho país

MADRID, 10. — La Embajada de Marruecos ha facilitado la siguiente nota:

"El martes, nueve del corriente, ha sido señalada una fecha histórica en la vida política de Marruecos, ya que en este día se ha celebrado en Rabat la proclamación del Príncipe Moulay Hassan como heredero del Tro-

no de Marruecos. La Embajada de Marruecos en Madrid ha querido asociarse a este feliz acontecimiento y con este motivo S. E. el Embajador Mohamed Aoud ha ofrecido una brillante recepción en el Hotel Palace, a la que han asistido gran número de personalidades del Gobierno español, entre las que figuraban el señor Marqués de Santa Cruz, en representación del Ministerio de Asuntos Exteriores, el Cuerpo diplomático y numerosas personalidades civiles y militares; entre estas últimas se contaba el teniente general señor García Valiño, antiguo Alto Comisario de la zona española de Marruecos. Asimismo asistieron miembros de la colonia marroquí y estudiantes marroquíes en Madrid y una delegación de cadetes de la Academia de Toledo. La Embajada agradece vivamente la asistencia de todas aquellas personalidades que han tomado parte en la fiesta y al mismo tiempo a aquellas Embajadas y personalidades que se han asociado a este acto y tuvieron la gentileza de enviar felicitaciones.—Cifra.

WASHINGTON, 10. — El anuncio oficial de la Comisión de Energía Atómica de Estados Unidos sobre la entrega a España de un reactor de investigación nuclear indica que éste será del tipo de tres mil kilovatios y utilizará como combustible uranio enriquecido en un veinte por ciento en forma de "Isotopo U-235". Será enviado a la Junta de Energía Nuclear de España.

El suministro del reactor de referencia corresponde al acuerdo hispano-norteamericano para la cooperación en las investigaciones atómicas con fines pacíficos. Los funcionarios norteamericanos recuerdan que el presidente de la Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos, Lewis L. Strauss, anunció el pasado año que el Gobierno norteamericano había contribuido con 350 mil dólares de los fondos destinados a la ayuda exterior, al costo de un proyecto nuclear del Gobierno español para investigaciones agrícolas, médicas físicas y químicas y para adiestramiento de personal en el funcionamiento de los reactores.

El proyecto se llevará a efecto en terrenos de la zona madrileña de la

Plan de urgencia
Construcción de 60 mil viviendas en Madrid

MADRID, 10. — La construcción de 60 mil viviendas en Madrid figura en un completo plan de urgencia que prepara el ministro de la Vivienda Sr. Arrese, según una información que publica el periódico "Informaciones".

La solución que ofrece el proyecto de ley que prepara el Ministerio de la Vivienda es la creación de una serie de puntos bien determinados tales como la ordenación económica oportuna para evitar una pugna inflacionista en el mercado de inversiones y abordar decididamente la limitación y descentralización de la capital, impidiendo la inmigración y encaminando los servicios y la industria hacia un sistema de dispersión nacional y de ciudades satélites.

Se destaca también el problema de la renta. Posiblemente se crearán rentas móviles en determinados tipos de nuevas construcciones. Las ordenaciones de materiales, mano de obra, suelo y otras son factores importantes en el plan, así con las disposiciones acerca de la limitación del crecimiento de Madrid, evitando la emigración. Para ello será preciso una descentralización adecuada de la industria y

particularmente la creación de nuevas fuentes de riqueza en las regiones que suelen arrojar un índice de emigración más elevado.

El proyecto de ley, aunque ha sido concebido para Madrid, podrá aplicarse a Barcelona y otras capitales, previo acuerdo del Consejo de Ministros.—Cifra.

Estados Unidos bloqueará de nuevo la admisión de la China roja en la ONU

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York), 10. — Los Estados Unidos cuentan con el suficiente apoyo para bloquear la admisión de la China comunista en la ONU durante la sesión de la Asamblea General de la ONU correspondiente a 1957, ha sido revelado en círculos diplomáticos.

Al parecer, se desea mantener el reconocimiento a Chiang Kai Chek por espacio de un año más, según declaración formulada por el secretario norteamericano de Estado, John Foster Dulles.

Dulles señaló recientemente en San Francisco que "la ONU no es un reformatorio para malos gobiernos" y que el reconocimiento de la China roja no interesa ni a las Naciones Unidas ni a los Estados Unidos.

En los círculos diplomáticos se ha agregado que es posible que cuando la Asamblea General se reúna de nuevo el 17 de septiembre próximo, es posible que Rusia o la India planteen de nuevo la cuestión de la admisión de la China roja en la ONU, pero se pone de relieve que el resultado será el mismo que el año pasado.

Se recuerda que en la última sesión de la Asamblea se acordó rechazar la admisión de la China roja

En Salvador (Bahía)

Inauguración de las ampliaciones del equipo quirúrgico del Sanatorio Español

Asistió el embajador de España en Brasil

SALVADOR (Bahía), 10. — En presencia del embajador de España en el Brasil, señor Suñer, han sido inauguradas en esta capital las ampliaciones del equipo quirúrgico del Sanatorio Español, que fueron bendecidas por el arzobispo auxiliar, con asistencia de autoridades brasileñas, del Cuerpo Consular y de numerosos miembros de la Colonia Española. Acompañaba al embajador español el Cónsul de Bahía, señor Díaz Pacheco, el secretario de la Embajada, señor Sasot, y el agregado de Cultura, señor Jiménez Caballero.

El señor Suñer visitó también la ampliación del Centro Español y los trabajos del edificio del Instituto de Cultura Hispánica. En los discursos pronunciados exaltó el patriotismo y la unión que reinan en esta Colonia Española ejemplar. En

nombre de su Gobierno, el Embajador impuso las condecoraciones recientemente concedidas a los presidentes de la Beneficencia y del Centro Español.

El señor Caballero pronunció una conferencia sobre don Quijote y el Brasil, que fué muy aplaudida por el numerosísimo auditorio.

El embajador español ha regresado a Río de Janeiro, después de recibir durante su estancia en esta ciudad, numerosas pruebas de afecto y de consideración por parte de las autoridades, la población brasileña y la Colonia Española. Efe.

Otra vez aplazado el juicio del "rey de los mares"

BARCELONA, 9. — Diego Serrano, "el rey de los mares", ha conseguido hoy otra vez el aplazamiento del juicio de la causa que se le sigue por robo de joyas y efectos en un domicilio particular. Para ello luchó denodadamente contra los guardias que pretendían conducirlo al banquillo de la sala tercera de la Audiencia, y se pegó un cabezazo contra la pared, que le dejó sin sentido. Al parecer, el procesado tiene las facultades mentales algo alteradas, aunque sus ataques de locura sólo se producen en el Palacio de Justicia, ya que en la cárcel se muestra tranquilo y sosegado. Su obsesión le llevó también a embarcar de polizón en un navío. Por lo que está reclamado igualmente por las autoridades de Marina. Se trata de un individuo moreno, alto y fuerte, que tiene todo el cuerpo tatuado. En el calabozo del Palacio de Justicia se pasaba a una velocidad considerable, desde un extremo a otro de la celda, solamente vestido con los pantalones. De vez en cuando se arrojaba y musitaba algo que parecía una oración, colocada con la frente en contacto con el suelo y las manos juntas. Luego volvía a pasear, asegurando a gritos que cuando vuelva a recuperar su reino marítimo todos se someterán a su mandato.

Al entrar en el calabozo, los guardias le despojaron de una corona hecha de papel, que llevaba en la cabeza, un banderín de tela roja y un pañito de unos diez centímetros atado a un cordel. La acusación que sobre él pesa es la de robo y joyas y efectos, valorados en 48.000 pesetas. El fiscal solicita cinco años de prisión para él y nueve para su cómplice.

Cuando iba a iniciarse hoy el juicio, ya suspendido en dos ocasiones, compareció en la sala un agente judicial, quien informó al presidente de la imposibilidad de conducir hasta allí al acusado. El Ministro Fiscal propuso el aplazamiento de nueva fecha para la celebración del juicio, con el fin de que los médicos emitan su informe. Cifra.

Suceso a bordo de un batallero
Un tripulante del pesquero de Vigo, 'Mar de Islandia', se arrojó al mar, desapareciendo

SAN SEBASTIÁN, 10. — Hizo su entrada en el puerto de Pasajes el barco batallero "Kuzky", procedente de Terranova. Su capitán dió cuenta a las autoridades de haberse registrado a bordo un suceso. Con éste este en que el marinero Manuel Alvarez, de Vigo, tripulante del pesquero "Mar de Islandia", matrícula de Vigo, entabló una discusión con los tripulantes del citado barco, seguida de riña, empujandole a navajazos y causando algunos heridos de poca importancia. El capitán del barco ordenó la detención de Manuel Alvarez y su traslado al "Kuzky" que se dirigía con 750 toneladas de bacalao al puerto de Pasajes. Dicho pescador fué encerrado en el pañol de proa abriéndosele la puerta solamente a la hora de las comidas. Aprovechando una de estas circunstancias, Manuel Alvarez saltó y violentamente se arrojó al agua sin que, a pesar de los esfuerzos realizados, se haya sabido nada más de él. — Cifra.

Universidad
CURSO DE VERANO
HORARIO PARA HOY

A las diez de la mañana: LECTURA Y CONVERSACION
A las once: HISTORIA MEDIEVAL, por D. Antonio Ubieta Artea.

A las doce: LA NOVELA DEL SIGLO DE ORO, por D. Enrique Morente Baez.

TARDE

A las cinco y media: PINTURA ESPAÑOLA, por D. Juan Antonio Gaya Nuño.

A las seis y media: COSTUMBRES POPULARES, por D. Luis Curjel Curjel.

DEPARTAMENTO DE AYUDAS UNIVERSITARIAS DEL SEU BECAS "ALEJANDRO SALAZAR"

Finalización del plazo

Faltan cinco días para terminar el plazo de admisión de solicitudes para las becas "Alejandro Salazar".

Las Jefaturas del SEU de Distrito, Provinciales y Locales y las Delegaciones del F. de J. de aquellas provincias que no tienen Jefatura del SEU, admitirán solicitudes durante todo el día 15, cerrando inextinguiblemente el plazo de admisión. En cuanto a las solicitudes llegadas por correo, se admitirán aquellas que se presuman expedidas del lugar de origen antes del citado día 15.

CONFERENCIA DEL DOCTOR MONTERO DIAZ

El día 29 de este mes pronunciará una conferencia en el Curso de Verano de nuestra Universidad, el catedrático de la Central y doctor de escritor don Santiago Montero Díaz, quien acaba de publicar en Madrid un libro que se titula "Cervantes, compañero eterno".

A 40 a la sombra, en Córdoba

CORDOBA, 10. — La ola de calor sigue en aumento. El día de hoy ha sido de gran bochorno. A media tarde el viento era abrasador. El termómetro ha marcado los 40 grados a la sombra y 51 al sol.—Cifra.

Sociedad
VIAJES

Con su distinguida familia llegó de Madrid para pasar la temporada veraniega en el Pazo del Faramello, el ex subsecretario de Obras Públicas, don José María Rivero de Aguiar.

Ante un libro de Tomás Barros

Por Victorino López

Hace relativamente poco tiempo que Tomás Barros ha publicado un libro de poemas titulado "El hecho en el tejido". La aparición del libro tiene importancia, desde luego para la biografía del poeta y la tiene también para el lector de poesía general. A pesar de no ser todavía un libro logrado y, en buena parte, por no serlo. Y si a su cuenta van afirmaciones tan generales necesitan estas apoyarse en otros juicios que lo definan más particularmente. Pues bien, diremos que más que el libro es breve por la extensión aparentemente intrascendente por el contenido e inmisericorde por lo que hace a la forma.

Que el libro sea breve es consecuencia de la naturaleza misma de la poesía lírica. Ahora bien, la brevedad ideal en unos casos se logra por el impulso de refrenar la vena caudalosa; en otros, es la meta a la que se llega con el justo desahogo; en algunos, el pensamiento tan fangosamente acumulado, frías que sea éste el caso del libro que nos ocupa, pero, con todo, la meta se alcanza y se alcanza colosal, a libro en la línea de las afirmaciones.

Si enumeramos las palabras "Palabras", "la calle", "Máquina de escribir", "El taller", "Muchacho con un montón de ropa seca" y decimos que son el título de otros tantos poemas, pudiera pensarse, antes de leerlos, que estamos ante un caso de poesía costumbrista, dejando intacta la cuestión de si el costumbrismo puede ser poético. A la primera mirada, sin embargo, nos damos cuenta de que esas palabras traspasan a un mundo de realidades más complejas. La referencia al hombre que trabaja, apenas goza y, sobre todo, sufre, imprime a estos poemas una seriedad esencial, dándole los de desahogo angustia.

Y así siempre así, día y noche acaba por habituarse uno a este ruido como a una bella música.

Se nos dice en el poema titulado "El taller", uno de los más logrados y el más significativo a este respecto estilísticamente el modo exhaustivo e imperativo del poema le ha dado el dinamismo necesario para captar el movimiento, el ajetreo y la barahunda. Así, las cosas se nos actualizan y se nos acercan, y este procedimiento, que es más propio del arte dramático o novelesco, está intencionalmente buscado y conseguido en "El taller", ya que de una sensación de desvelos y de abrumador alerta se trata. Por este lado lucide Barros en uno de los temas más de hoy, en la llamada "poesía social" en la poesía del maquinismo. Es posible que las palabras conserven todavía la natural rebeldía del nuevo mentar que no hay logrado del todo vencer la elemental fealdad de la máquina, pero es propósito trazo que la quinta esencia también se la da y hay, desde luego, gran trecho desde un Bastera, por ejemplo.

Dijimos que la poesía de Barros es inmisericorde por la forma y, en efecto, es de difícil entrega. Cúlpese de ello a la originalidad. Al poeta de hoy al parecer milenarios de poesía le han cerrado los caminos, y aparentemente, los que quedan los tortuosos y entenebrecidos. Que por esas vías se transita sin apenas encontrar huella, es cierto; ahora bien no siempre del tránsito resulta un acople para la poesía. Verbalmente la música, sobre todo Tomás Barros, impudicamente, originalidad. Pero la música no constituye ella sola la poesía y la originalidad puede no ser poética. El poeta, en verdad, necesita el hallazgo, si bien es menester que nos la traiga con el goce del encuentro. La mejor inventiva se anuncia con un presentimiento, el misterio más virginal se desvela en virtud de la oscuridad, el misterio más oscuro y no buscados. Así, el poeta de verdad siempre lo es — si ser nuevo o, por lo menos, novedoso.

De otra forma es la originalidad de Tomás Barros; él ha buscado conscientemente, lúcidamente la creación del mundo de realidades y se ha insertado en otro de difíciles y hasta absurdas (unidad con la palabra) representaciones. Nuestro poeta debe muchísimo al surrealismo: el horror hacia el tema poético conductor, el afán rabioso por la originalidad, el deseo de desarticular el lenguaje, la tendencia hacia el enigma, la oscuridad, el hermetismo y la arbitrariedad que son postulados, entre otros, de un Breton, son bien visibles en Barros. No así el automatismo que, también, es principio surrealista fundamental.

De esta suerte, "El hecho en el tejido" ha resultado un libro lleno de atractivo, aunque sea un libro inmaturo. A pesar de que en muchos casos su poesía no haya encajado en formas plenas y se nos muestre desarticulada y como en agnec. Entonces cabe preguntarse: ¿En dónde está su importancia? Pues en el agredir, en la actitud del poeta, en el asir con que ha buscado la poesía. Sabemos que la poesía se alcanza por la llamada "vocación" — de la poesía al poeta o porque el poeta llama a la poesía.

En cualquiera de los dos casos, el misterio intacto, la poesía que sorprende o la poesía sorprendida. Y a ese encuentro se puede llegar por todos los caminos, con tal de que se la halle, con tal de que el poeta nos comueva con su fútil, con tal

de que nos lo contagie y nos encienda con su halagador atractivo; o nos desazone y mortifique con su violenta acuidad. Pero que nos aliente, que nos obligue a dejar de ser un poco nosotros mismos, para ser, si queréis, ese otro ser que el poeta reclama.

Cremos que Tomás Barros alcanzará esta meta, precisamente por el camino de la fidelidad a su época, por seguir en lo que tiene de nuevo y de profundo. El bien sabe que lo nuevo no es la moda. Nosotros confiadamente esperamos el libro que el entusiasmo y la capacidad de asombro de nuestro poeta puede y debe dar.

Montepío de Previsión de Viajantes y Representantes del Comercio de España

AVISO MUY IMPORTANTE

Se ruega muy encarecidamente a todos los profesionales, mediadores comerciales que han pagado el recibo de CUOTA DE ENTRADA girado a través del Banco respectivo, que este requisito NO BASTA para obtener la CALIDAD DE AFILIADO sino que es NECESARIO SUSCRIBIR LA HOJA DE AFILIACIÓN, a cuyo efecto DEBERÁN PERSONARSE en la Delegación respectiva.

Los datos personales y familiares de la hoja de afiliación, son necesarios para que el Montepío pueda conceder las Prestaciones Sociales correspondientes y extender las pólizas de derecho a estas Prestaciones.

En provecho y beneficio de los propios afiliados y sus familiares, la presentación en la Delegación llevará consigo el que se les pueda asesorar y dar mayor conocimiento de los derechos que les concede el Montepío, y prevenir posibles trastornos en los mismos.

Todos los Delegados están a disposición de los afiliados para estas atenciones, dándoles cuantas facilidades necesiten.

Madrid, 22 de Junio de 1957.

EL DIRECTOR GENERAL.

Delegado: Francisco Oca Blanco
Rúa Nueva, 12-2. — SANTIAGO

Convocatoria de becas de la Organización Sindical para estudiantes

La Orden de Servicio núm. 814, de la Delegación Nacional de Sindicatos, anuncia convocatoria de becas para estudios, durante el próximo Curso 1957-58.

Actualmente han sido prorogadas becas concedidas el pasado año por un importe de 128.500.000 pesetas, en esta Provincia, las siguientes:

Una de 1.500.000 pesetas; dos de 3.000.000 pesetas cada una y una de 6.000.000 pesetas, para estudios comprendidos en el Grupo I (Formación Profesional; Orientación Artesana y Bellas Artes).

Del Grupo II: Una beca de 1.500.000 pesetas y otra de 8.500.000 pesetas, para estudios de Bachillerato.

Además, en el Grupo IV: Cinco becas para Facultades y Escuelas Especiales, dotadas cada una con seis mil pesetas; y una beca en régimen de internado, para alumnos de Derecho, otorgándose a cursar estudios en la Universidad de Deusto, que será adjudicada entre los aspirantes de Galicia y Asturias, a aquél que tenga mejor expediente académico.

Debe tenerse en cuenta que los solicitantes han de cumplir todos los requisitos que se relacionan en la Base 33 de la citada Orden de Servicio, siendo necesario que la nota media de los estudios anteriormente cursados alcance el "Notable" o lo superior.

Base 33. — Documentos que deben acompañarse a la solicitud de la beca:

1.º) Solicitud formulada en imprenta que facilitará la Delegación Nacional de Sindicatos y las Delegaciones Provinciales y que se ajustará al que figura como modelo en el anexo núm. 5 de la presente convocatoria.

2.º) Certificado de la Delegación de Hacienda correspondiente, en el que se expresa la renta imponible por la que sus padres o personas (familiares o no) de que depende económicamente el solicitante, o este mismo, según los casos, contribuyen al Tesoro.

3.º) Cuando el solicitante tenga la calidad de antiguo alumno de Escuela Sindical de Formación Profesional, acompañará certificado que así lo acredite, extendido por el Presidente de la Asociación de Antiguos Alumnos a que pertenece, o si éste no estuviera con título, por el Director del Centro en que efectuó sus estudios.

PLAZO Y FORMA DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES

La solicitud, con la documentación complementaria que se indica anteriormente, será presentada en la Delegación Provincial de Sindicatos de La Coruña, antes del día 15 de julio actual. Ningún documento particular u oficial distinto del indicado será utilizado para la presentación de solicitudes, y aquellas cuyo trámite sea el más arriba indicado, o también las que se presentarán no ajustándose al modelo indicado, o fuera de plazo, serán excluidas de la convocatoria.

En esta Delegación Comarcal de Sindicatos se facilitarán los correspondientes impresos y cuanta información precisen los solicitantes.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Santiago, 8 de julio de 1957. — El Delegado Comarcal de Sindicatos, Vicente Rey Ruiz.

España estaba dispuesta a oponerse al paso de tropas alemanas o italianas

Se publican en Washington documentos secretos respecto a la actitud de nuestro país con los aliados

WASHINGTON.—El ministro español de Asuntos Exteriores, en ejercicio de estas funciones durante el período de la Segunda Guerra Mundial, declaró el 12 de noviembre de 1940 al entonces embajador de los Estados Unidos en España, Alexander W. Weddell, que "España lucharía hasta el último hombre" si las tropas alemanas o italianas

cruzaban la frontera o, de cualquier otro modo, violaban la neutralidad de su territorio.

Estas declaraciones, han sido incluidas en el segundo volumen de los documentos, hasta ahora secretos, sobre las relaciones exteriores norteamericanas, en 1940, que hoy han sido hechos públicos por el Departamento de Estado.

Previamente, el 5 de mayo de 1940, el entonces ministro español de Asuntos Exteriores, había manifestado al embajador Weddell que España quedaría deshonrada si recibiera el reconocimiento diplomático al Gobierno de Polonia. Y el 10 de junio del mismo año, el general Beigbeder confesaba a Weddell que la entrada de Italia en la guerra era un acto de locura que no había podido prever.

El 17 del mismo mes, el embajador Weddell, en un despacho al secretario de Estado, Cordell Hull, expresaba sus temores de que los miembros del Gobierno español, opuestos a la entrada de España en la guerra, podrían ser desbordados como consecuencia del colapso de Francia.

En otro despacho de Weddell a Hull, fechado el 8 de noviembre siguiente, decía el primero que el embajador británico en Madrid le informaba que el Generalísimo Franco le había asegurado que si las tropas alemanas cruzaban la frontera se opondrían a su avance por la fuerza.

El volumen en cuestión entra en detalles de la urgencia en la petición de alimentos por parte de España, especialmente trigo, así como materias primas de los Estados Unidos.

El 30 de septiembre, Beigbeder dijo a Weddell que no podía hacer una declaración pública de que España iba a permanecer fuera del conflicto a menos que fuera atacada, pero que podía dar seguridades oficiales de que, en efecto, así sería. El Gobierno de los Estados Unidos deseaba una declaración pública, antes de proporcionar los alimentos a España.

En un despacho del 17 de octubre, Weddell informó a Hull de los cambios de Gabinete. Weddell decía: "El embajador portugués era de la opinión de que no había motivo de alarma en cuanto a cualquier cambio de la política exterior española".

El embajador portugués dijo también a Weddell que el cambio podía significar algunas ventajas.

"Murió" dos veces una niña, al ser operada, pero vive

MELBURNE (Australia). — La niña de seis años María Foffa ha "muerto" ya dos veces en el curso de operaciones de injerto de piel que le han sido practicadas en el Hospital Melbourne, pero los doctores han con seguridad ya realizado con éxito los injertos en la piel de la niña, que sufrió quemaduras graves.

Hace una semana, durante la primera operación a que fue sometida, el corazón de María dejó de latir durante doce minutos. Los cirujanos tuvieron que abrir el pecho y dar masaje a la viscera hasta que la niña volvió a la vida.

Durante la segunda operación, el domingo último, el corazón se paró y el masaje duró veinticinco minutos, hasta conseguir que volviera a latir.

La pequeña sufrió graves quemaduras en las piernas y cuerpo cuando se encontraba jugando con otros niños alrededor de una hoguera que habían encendido, hace seis semanas.—Efe.

SANATORIO PROFESOR

Villar Iglesias

Cirugía, del Riñón
Vejeja y Próstata

Teléfono 1304
General Pardiñas 9

SANTIAGO DE COMPOSTELA



ULTIMAS NOVEDADES
ESCUCHAS EN LA SALA DE AURICIONES DE
LABORATORIO RADIO ONDAS

General Franco, 48 - SANTIAGO

VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

Tiranía venezolana-argentina

En una información fechada en Caracas el día 10 de actual o sea, ayer, el Ministro de Asuntos Exteriores de Venezuela, José Loreto Bismendi explica los motivos que determinaron la declaración de "persona no grata" del embajador argentino en Caracas, general Toranzo Montero, según el Canciller venezolano, durante la celebración de la "Semana de la Patria" pidió el representante del régimen de Aramburu, por mediación del titular de la cartera de Negocios Exteriores la celebración de una audiencia con el Presidente de la República; pero debió a inevitables compromisos presidenciales, aquella no pudo concederse hasta terminar las ceremonias. Entonces, el general Toranzo Montero envió una nota cancelando la solicitud audiencia y, en otra, expresó su asistía a los actos de la "Semana de la Patria", indicando lo haría en su nombre un ministro — consejero. Ambas notas dirigidas el 28 de junio último por el Embajador argentino, al Ministro de Asuntos Exteriores, Loreto Bismendi, trajeron como consecuencia su entredicho.

Aparte de este incidente, que ha provocado asimismo la retirada del Embajador de Venezuela, en Buenos Aires, suspendiéndose las relaciones entre ambos países, hay razones de más peso que son las que, en el fondo, han producido el distanciamiento de las dos naciones suramericanas.

A raíz de los supuestos complotes antigubernamentales en Argentina, se culpó a Perón por el Gobierno del general Aramburu de ser el ex Presidente el llamado el promotor de los mismos. Basándose en esta argumen-

mentación, Aramburu se creyó en el caso de pedir la extradición del general Perón; de ahí tal vez, la urgente petición de audiencia del embajador argentino en Caracas. Lo cierto es que con anterioridad a este incidente diplomático, existía tirantez entre Venezuela y Argentina. En efecto, no hace mucho tiempo se descubrió una conjura para asesinar al ex Presidente Perón, que goza, como sabemos, de asilo político en Caracas. Se averiguó la trama, y parece ser que en el Gobierno venezolano se suscitaron sospechas sobre la actividad de determinados elementos, en contacto más o menos visible, con la Embajada argentina. En una palabra, que este hecho sentó mal en Venezuela. Claro está que en favor del Gobierno argentino también cabe mencionar que antes de ocurrir esto, Perón hizo declaraciones políticas en Venezuela hablando con ello a las leyes de asilo; aunque, por este motivo, fue amonestado por las autoridades venezolanas.

Si pasáramos de la base de que Perón invita a la violencia de un país, al cual está acogido en virtud del derecho de asilo, entonces indudablemente, Argentina tiene razón al pedir su extradición a tenor de los acuerdos interamericanos de La Habana de 1928 y Caracas de 1954, en los que se prohíbe facultad alguna a la actividad que promueva la violencia en el país de la naturaleza del asilo. Pero esta afirmación es sólo un mero supuesto, porque si descartando la argumentación de Aramburu, admitimos que en la Argentina hay muchos peronistas contrarios al Gobierno actual, aunque Perón no viole el derecho de asilo, por medio de su actividad, no es el caso de un complot por su propia voluntad. Y como, en realidad ignoramos si Perón fomente o no con sus hechos el movimiento contra Aramburu, no nos inclinamos a ninguno de los dos países, ambos hermanos y con la misma sangre hispana en sus venas para quienes desearnos hermanos y corrientes limas de amistad. Lo que no puede negarse es que el régimen de Aramburu no disfruta de buenas relaciones de amistad no sólo con Venezuela, sino también con Chile y Paraguay; pues el Presidente chileno, Ibáñez no ha entregado al Gobierno de Aramburu (pese a su petición) los dirigentes peronistas que hace poco tiempo se fugaron de la prisión en que se hallaban cumpliendo condena, internándose en territorio de Chile. En cuanto a Paraguay, quienes son más tristes las relaciones actuales, pues se tacha nada menos que al Presidente paraguayo Stroemer de amparar y proteger al peronismo, con el cual — dicen los rotulistas argentinos —, e ha- lla en complot.

Ministerio de Educación Nacional

Normas para la implantación del nuevo plan de estudios del Bachillerato

MADRID. — Una Orden del Ministerio de Educación Nacional da normas para la implantación del nuevo plan de estudios del Bachillerato y adaptación de los anteriores. La implantación del nuevo plan de estudios se ajustará a lo siguiente: En el año académico 1957-58 se darán exclusivamente las enseñanzas del curso preuniversitario del 6 de 1953, del 5 nuevo, del 4, 3, 2, de 1953, y del 1 nuevo.

En el curso preuniversitario 1958-59 se darán las del 6 nuevo, 5 nuevo, 4 y 3 de 1953, y 2 y 1 del nuevo, y en el curso preuniversitario 1959-60 las de 6 y 5 nuevos, 4, 1953, 3, 2 y 1 nuevos.

Y en los años 1960-61, y en los siguientes el curso preuniversitario y los otros seis del plan nuevo. Todos los alumnos que se inscriban en el quinto curso desde el año académico 1957-58 en adelante deberán seguir los cursos 5 y con arreglo al nuevo plan de estudios y los que matriculen en el primer curso a partir del año académico 1957-58 cursarán el bachillerato elemental y el superior por el plan nuevo.

Los que antes de iniciarse el año académico 1957-58 hayan comenzado el Bachillerato elemental, podrán concluir éste por el plan de 1953 si no pierden ningún curso. A partir del 5 curso quedarán incorporados al plan nuevo.

Se entiende que pierden el curso los que al término de la convocatoria extraordinaria de exámenes resultaran suspendidos en tres asignaturas o más. Respecto de los alumnos que se encuentren en tal caso, se habrá de tener presente y si todas las asignaturas en que resultó suspendido corresponden a cursos no subsistentes, se le aplicarán las normas generales sobre repetición de curso, incompatibilidad y prelación de asignaturas; si no subsiste el curso o alguno de los cursos a que corresponden las asignaturas que debe repetir solamente podrá el alumno acogerse a las convocatorias especiales de exámenes libres y si hubieran terminado ya esas convocatorias especiales se atenderán a las normas de adaptación forzosa y para la liquidación del plan de 1953, habrá convocatoria de exámenes libres tanto en junio como en septiembre. Se celebrarán exámenes de los cursos 5 y 6 hasta el 30 de septiembre de 1959, y de los cursos 1, 2, 3 y 4 hasta el 30 de septiembre de 1961. A estos exámenes no podrán presentarse ni a título de re-

Gonzalo Pintos Pena

Médico Cirujano del Hospital
RAYOS X
Conga, 3.—Teléfono 1298
SANTIAGO

LA BOLSA

COMENTARIO FINANCIERO

Aunque ha disminuido ligeramente la contratación en relación con la jornada precedente, la Bolsa sigue dando muestras de resistencia, sin que falten discretas mejoras en bastantes títulos del sector industrial. El ambiente es más esperanzador que en días precedentes. Entre las más valiosas cabe destacar las correspondientes a Ponferrada que ganó 10 enteros; 5, Ebro; otros 5, Urbis y Petróleos. También Fisa se anotó otros 10 pesetas. Abundante, asimismo, las pequeñas mejoras en eléctricas mientras los bancos no ofrecen en su conjunto novedades de interés. Se opera muy activamente y con tendencia firme en el mercado de derechos de suscripción.

BANCOS		Ponferrada	877,—
MONOPOLIOS			
Crédito Industrial	236,—	Campa	215,—
España	804,—	Bachillerato, s. d.	193,—
Exterior	437,—	NAVALES	
Banco	927,—	Ordinarias	201,—
Hipotecario	400,—	Levante	253,—
Central	752,—	Preferentes	206,—
H. Americano	731,—	Transmediterránea	223,—
ELECTRICAS		QUIMICAS	
Peccsa	274,—	Cadiz	150,—
Leonesas	240,—	Resinera	190,—
Lagun	278,—	Energías Argonenses	259,—
Viesgo	265,—	Explosivos	404,—
Fenosa	252,—	Petróleos	805,—
Cantabrico	243,—	Hidronito	234,50
Chorros	171,—	Unión Química	350,—
Española	340,—	SIDERO-METAL	
Iberduero	358,—	Hornos	306,—
Sil	275,—	Auxiliar FF. CC.	545,—
Sevillana	190,50	Santa Bárbara	245,—
Madridesa	231,—	M. y Construcciones	242,—
Nansa	189,—	C. Metalicas	200,—
Moncabril	190,—	M. Metalicas	211,—
ALIMENTACION		VARIAS	
Agulla	650,—	G. Inversiones	200,—
Azuarcera General	209,—	Insa	137,—
Ebro	500,—	Papeleras Reunidas	236,50
CONSTRUCCIONES		Telefónicas	346,50
Hidrociivil	148,—	Marconi	146,—
Dragados	245,—	Fefasa	285,—
Encinar Reyes	150,—	Sniace	431,—
Int. Metropolitana	212,—	Metro	184,—
Urbanizadora Metro	600,—	Aviaco	145,—
Urbis	265,—	Fasa	365,—
MINERAS		Seat	277,—
Rif	745,—		
Felguera	396,—		
Guindos	300,—		

Anúnciese en
EL CORREO GALLEGO

C. BRIONES

CIRUGIA GENERAL
RAYOS X

Hórreo, 7-1.º Telf. 2222

Domicilio: Telf. 1266

SANTIAGO

Carpintero - modelista

para fundición, necesita pagando bien. Interesados, dirigirse con detalles, capacidad oficio, a Talleres, viuda de Juan Chás, S. L. - Novoa Santos, 3. — LA CORUÑA.



Todos los deportes

Acuerdos de la Federación de Ciclismo

Aprobado el plan de preparación de los corredores aficionados que participan en los Campeonatos del Mundo

MADRID, 10.—La Federación Española de Ciclismo ha facilitado hoy, miércoles, a la Prensa, la siguiente nota:

"Acuerdos de la Federación Española de Ciclismo.—En la reunión de directiva celebrada por la Federación Española de Ciclismo, el 8 del actual, se tomaron entre otros los siguientes acuerdos:

Hacer constar en acta la satisfacción de la Federación por la magnífica actuación de los corredores españoles, Gómez del Moral, San Esteban, Sant y Crespo en la durísima Vuelta a Colombia, en la que pese al largo y penoso trazado y bajo los rigores de un sol abrasador lograron una gran victoria para los colores de España, ya que Gómez del Moral ganó la dura competición con amplio margen de tiempo sobre sus inmediatos rivales.

También se tomó el acuerdo en dicha reunión de abrir una información sobre la actuación del equipo español en la Vuelta Ciclista a Francia, habiéndose solicitado detalles de carácter técnico y sanitario que esclarezcan los desagradables acontecimientos que en la misma han ocurrido.

Por último se aprobó el plan de preparación de los corredores aficionados que han de participar en los próximos Campeonatos del Mundo. A cuyo efecto se organizarán cuatro pruebas en distintas capitales españolas a las que concurrirán los corredores actualmente en observación por el seleccionador nacional de aficionados, señor Chocor. Estas carreras se desarrollarán por trazado, perfiles y kilometraje similares al fijado para los citados Campeonatos.—Añil.

Vuelta Ciclista a Francia

De Filippis ganó la XIII etapa

Loroño entró en el décimo puesto

MARSELLA, 10.—La salida para disputar la decimotercera etapa de la Vuelta Ciclista a Francia ha sido dada a los 70 corredores que quedan a las 12.15. Esta etapa comprende el recorrido Marsella-Ales, de 160 kilómetros.—Añil.

ALES, 10.—El italiano Nino de Filippis ha ganado la 13 etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. Cubrió los 160 kilómetros que separan Marsella de Ales, en 5 horas, 2 minutos y 54 segundos.

A continuación se clasificaron:

2. Stabinski (Francia)
3. Darrigade (Francia)
4. P. van Est (Holanda)
5. Barone (Isa de Francia)
6. Groussard (Oeste)
7. Favre (Suiza)
8. Bauvin (Francia)
9. Adriessens (Bélgica)
10. Loroño (España). Todos en el mismo tiempo que el ganador.

Ferraz, Morales y B. Ruiz, de España, se clasificaron, ex-aequo, con un grupo numerosísimo de corredores, en el puesto 19, con 5-13-34, que es el mismo tiempo registrado por el undécimo.

CLASIFICACIÓN GENERAL. Después de la etapa de hoy, la

clasificación general queda establecida en la forma siguiente:

1. Anquetil (Francia), 80-13-28
2. Forestier (Francia), 80-17-30
3. Janssens (Bélgica), 80-24-30
4. Picot (Oeste), 80-25-18
5. W. van Este (Holanda), 80-27-25
6. Bauvin (Francia), 80-27-28
7. Rohrbach (NE-C), 80-29-39
8. J. Bobet (Isa de F.), 80-30-21
9. Loroño (España), 80-31-36
10. Barone (Isa de F.), 80-32-06
26. Ruiz (España), 81-06-26
65. Ferraz (España), 82-56-27

67. Morales (España), 83-05-48.—Añil.

67 CORREDORES CONTINUAN EN LA VUELTA

ALES, 10.—Durante la etapa de hoy de la Vuelta Ciclista a Francia han abandonado los siguientes corredores:

Friedrich (Luxemburgo-mixto)
Trochut (Sudoeste)
Pitarrelli (Italia).

Quedan en carrera 67 ciclistas.—Añil.

Pequeña Copa del Mundo

Botafogo, 4 Sevilla, 0

CARACAS, 10.—En partido correspondiente a la Copa de Venezuela, el equipo brasileño del Botafogo, ha derrotado al Sevilla, por 4-0.

Los tantos fueron marcados dos en la primera parte y los otros en la continuación.

El Sevilla hizo un juego precioso, pero sus jugadas no acababan nunca en gol, por falta de buenos rematadores. Por el contrario, el Botafogo, que no hizo uno de sus mejores partidos, se mostró eficaz, logrando sus tantos en cuatro buenas y únicas combinaciones.

Bajo las órdenes del árbitro, Luis Yáñez Moreno, los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Botafogo: Amaury, Tomé, Milton, Mathias, Pamplini, Beto, Garincha, Didi, Paulinho, Udeon y Fuentetaja.

Sevilla: Javier, Maraver, Valero, Sosa, Campanal, Herrera, Arsenio, Domenech, Quirio, Pepin y Pabuel.

Después de este partido, la clasificación de los equipos que participan en el torneo de la Copa de Venezuela, es la siguiente:

Barcelona, seis puntos; Botafogo, seis puntos; Nacional, uno y Sevilla, uno.—Añil.

BOXEO

Pascual Pérez defenderá su título contra Young Martin

BUENOS AIRES, 10.—El argentino Pascual Pérez, campeón mundial de los pesos moscas, defenderá su título contra el español Young Martin, el día 26 del próximo mes de octubre en la Luna Park, de esta ciudad.—Añil.

Subscribase a

LA NOCHE

Aeropuerto Central de Valparaíso

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaj

Servicios de "IBERIA"

LUNES MIERCOLES VIERNES

PRIMER SERVICIO

Llegada de Madrid a las 13.10 horas
Salida de Santiago para Madrid a las 14.00

SEGUNDO SERVICIO

Llegada de Madrid a las 15.00
Salida de Santiago para Madrid a las 15.45

DOMINGOS

Llegada de Madrid a las 13.10
Salida de Santiago para Madrid a las 14.00

Servicios de "AVIACO"

MARTES JUEVES SABADOS

Llegadas de Barcelona y Madrid, servicio de cuatrimotor... 11.50

Llegadas de Palma, Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, con Bristol... 14.00

Salidas para Madrid y Barcelona, con cuatrimotor... 12.35

Salidas para Oviedo, Bilbao, Barcelona y Palma con Bristol... 15.10

Noticario de Aeropuerto

Ayer, a las horas normales de aterrizaje y despegue, utilizaron nuestro Aeropuerto los aviones de la Compañía Iberia, que hacen el servicio alterno Madrid-Santiago, el primero que hizo su entrada a la 1.10, trajo a bordo 17 pasajeros y despegó a las 2.10, hacia Barajas, llevando 6. El segundo, que tomó tierra a las 3.10, con 15 pasajeros, efectuó su salida a las 4, con 7 pasajeros. En todos sus viajes transportaban carga general y correspondencia.



MOSQUERA
PREGUNTOIRO, 21-TELÉFONO 1127

Recuerde este nombre antes de hacer su compra

¡Ahorrrará dinero!

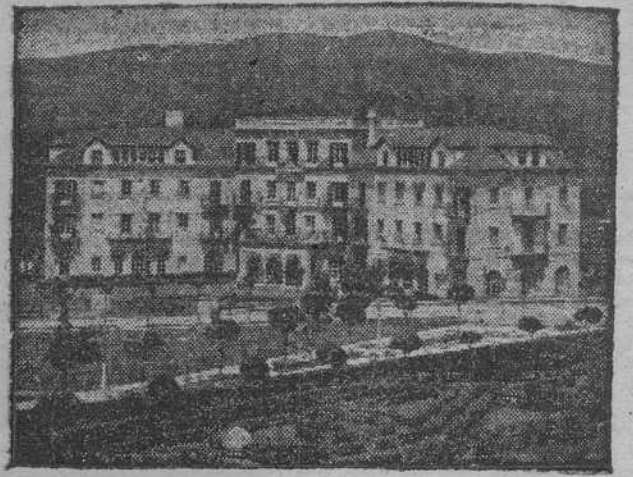
Vea su exposición de artículos varios

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza

De las Hermanas de la Esperanza

Director: Dr. Luis Sánchez Harguindéy

MEDICINA - CIRUGIA Y ESPECIALIDADES



SANTIAGO DE COMPOSTELA

Zona Sur de la Residencia. Teléfonos: 2205-2206-2207. Director: 1334

Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico

NOTA.—Para información diríjase a cualquiera de los teléfonos.

Andalucía y Fénix Agrícola

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS GENERALES

ENTIDADES REUNIDAS

Filial de "LA EQUITATIVA" (Fundación Rosillo)

Av. de José Antonio, 16 MADRID

RAMOS EN QUE OPERA:

VIDA

INCENDIOS

CRISTALES

ACCIDENTES

ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO DEL GANADO

TRANSPORTES

MARÍTIMOS Y TERRESTRES

CASCOS DE BUQUES, ETC.

Agencia General de El Ferrol del Caudillo

Avenida del Generalísimo, 21-23-3.º Igda. - Teléf. 2273

Doctor Luis Raposo

Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología

en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.

CIRUGIA GENERAL Y DE LA VIAS URINARIAS

Atendidos, 28. Teléfono: 1400 Clínicas - 3074 particular

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Doctor CARDAMA

Profesor de Cirugía de la Facultad de Medicina

ESTOMAGO, INTESTINO, VIAS BILIARES

Hórreo, 22-2.º SANTIAGO

En El Ferrol: SANATORIO SAN JAVIER

Sanatorio de reposo SANTA TERESA

VILLA SOLEDAD

PARA ENFERMOS NERVIOSOS - MENTALES

Avenida del Generalísimo, 84.—Teléfono 2443.—EL FERROL

Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines, Campi de Tennis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Director: Dr. OTERO VALCARCEL

Jefe de la Clínica de Neurología y psiquiatría del Hospital de Marías.

Diplomado por oposición en dichas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.

Consulta en el mismo edificio de 12-30 a 2-30.

LA PILARICA

LA REINA DEL VESTIR

Presentará los más fabulosos y mejor seleccionados artículos con sus precios más interesantes para todo buen comprador de Trajes, Americanas, Pantalones, Camisetas, Jerseys, Rebecas y cuantos artículos relacionados a señoras, caballeros y niños.

Y aparte muchos artículos de OCASION.

Canalejas, 54. FERRER

TEJA PLANA ALICANTINA

Ameceles RIEGO

Teléfonos: 2528 y 3024. FERRER

Campeonato regional de "Snipes"

'Binigaos', de la Escuela Naval Militar de Marín, primero en las dos regatas de ayer

Los balanderos ferrolanos continúan su buena actuación

VIGO, 10.—(Por teléfono).—Se continuó celebrando con gran interés en la bahía de Vigo las regatas del Campeonato Regional de "snipes".

Por la mañana se corrió la segunda prueba con viento del Noroeste flojo y mar lisa, con recorrido al triángulo, en un total de siete millas.

Tomaron la salida 23 balanderos, clasificándose los 10 primeros, por el siguiente orden:

"Binigaos", de la E. N. M. de Marín, señor Irujo.

"Sur", del C. N. de Vigo, hermanos Masó.

"Ferrol", de la C. N. de R. de Ferrol, matrimonio Leira.

"Sardineiro", de la C. N. R. de Ferrol, hermanos Sánchez Barcáiztegui.

"Ventosa", de la C. N. R. de Ferrol.

"María", del R. C. N. de La Coruña, Arcadio Tizón.

"Polus", de la E. N. M. de Marín, Pardo Moreira.

"Lóstrego", de la C. N. R. de Ferrol, Nogueira.

"Saada", de la C. N. R. de Ferrol, Merino.

"Coitelada", de la C. N. R. de Ferrol.

rubalcava Trago.

Por la tarde se corrió la tercera prueba, al viento, de cuatro con cinco millas. Soplo viento del Noroeste, bonancible, fuerza tres.

Tomaron la salida el total de los 23 barcos inscritos en estas regatas, retirándose el "Aldebarán", de la E. N. M. de Marín, por averías. Los diez primeros barcos llegaron como sigue:

"Binigaos", de la E. N. M. de Marín, Irujo.

"Sardineiro", C. N. de R. de Ferrol, hermanos Sánchez Barcáiztegui.

"Polus", de la E. N. M. de Marín, Pardo Moreira.

"Sur", C. N. de Vigo, hermanos Masó.

"Chuvias", del C. N. de Vigo, Armada Rigo.

"Coitelada", de la C. N. R. de Ferrol, Rubalcava Trago.

"Castor", de la E. N. M. de Marín, Cervera Bazán.

"Bretema", de la C. N. R. de Ferrol, Sammartín.

"Lóstrego", de la C. N. R. de Ferrol, Nogueira.

"Xada", de la C. N. R. de Ferrol, Merino.

Las dos pruebas resultaron muy emocionantes y de una gran perfección técnica, siendo motivo destacado la magnífica actuación de los balanderos ferrolanos, en especial de los tripulantes del barco "Sardineiro", hermanos Sánchez Barcáiztegui, que están siendo la sensación de estas pruebas, especialmente por su corta edad, ya que tienen 12 y 14 años, respectivamente, en contra de lo que habíamos dicho en nuestra información de ayer, al aumentarse algunos años más.

Estos muchachos, después de las tres pruebas corridas, se mantienen en un valioso segundo puesto en la clasificación general. En estas regatas son puntuables tres de las cuatro pruebas. Por lo tanto, los patrones pueden elegir aquellas que, por su mejor puntuación, les convenga para la clasificación general.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

ción técnica, siendo motivo destacado la magnífica actuación de los balanderos ferrolanos, en especial de los tripulantes del barco "Sardineiro", hermanos Sánchez Barcáiztegui, que están siendo la sensación de estas pruebas, especialmente por su corta edad, ya que tienen 12 y 14 años, respectivamente, en contra de lo que habíamos dicho en nuestra información de ayer, al aumentarse algunos años más.

Estos muchachos, después de las tres pruebas corridas, se mantienen en un valioso segundo puesto en la clasificación general. En estas regatas son puntuables tres de las cuatro pruebas. Por lo tanto, los patrones pueden elegir aquellas que, por su mejor puntuación, les convenga para la clasificación general.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Mañana, jueves, por la tarde, se correrá la última regata de estos campeonatos regionales.

Anuncios por palabras

ALQUILERES

ALQUILO temporada, espléndida vivienda, cuarto de baño, agua caliente, fría, Chalet "Marucha", — Neda.

SE ALQUILAN máquinas de escribir. Vinda de Romar. Calvo Sotelo, 17, Tel. 1203. Santiago.

SE ALQUILA piso amueblado, céntrico. Teléfono, 3552.—Ferrol

CASA para veraneo en Villanueva de Arosa, temporada completa.—Razón: esta Administración.—Santiago.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

EL RASTRO. Compra-venta de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. Canalejas, 142.—Tel. 2566.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras, Prados. Pino, Eucalipto, Flores. Ferreteria Agrícola.—Ferrol.

SEMI-ALQUILA. — Remolacha, colifloras,

Cinco de la madrugada, doce de la noche

SE ENSAYO EN MADRID la «OPERACION BLANCA»

Se trata de regular el tráfico de los 70.000 vehículos que evacúan la capital cada domingo

TRES ejemplares de la Compañía de Transmisiones de la Policía Armada salieron a las cinco de la madrugada de ayer hacia las afueras de Madrid. Llevaban instalaciones de radio y megafonios inestruídos en el motor. Cada uno tomó una dirección diferente, y a las cinco y media, cuando las carreteras comenzaban a recibir los primeros vehículos, los ejemplares aparecieron en los cruces más peligrosos y los altavoces rompieron la tranquilidad de la mañana con sus llamadas de atención: «Por favor, señores, vayan con cuidado. Hay tres kilómetros de estrechamiento. No se impacienten, no adelanten a los demás».

Los viajeros se quedaron un tanto perplejos. Era la primera vez que les recordaban con altavoces los peligros de la ruta. Se les anunciaban las curvas difíciles y se les describían las condiciones del camino. Poco tiempo después, 40 policías de tráfico recorrían en servicio volante las principales salidas de la ciudad. El sol brillaba ya sobre la Sierra y cientos de vehículos iniciaban el exodo dominguero. Un capitán, un teniente, seis sargentos y diez cabos, a las órdenes directas del jefe nacional de Tráfico, controlaban el desarrollo del experimento. Porque se trataba de un experimento. La Policía de Tráfico ensayaba la «Operación Blanca», a través de la cual se pretendía normalizar el barullo que se origina en los alrededores de Madrid los días festivos. Se pretendía, además, explicar a los conductores la primera lección de un nuevo método en el que lo verdaderamente importante no fueran las sanciones de tipo fiscal, ni las represalias, ni la persecución tras los infractores con las sirenas abiertas. Lo que deseaba la Policía de Tráfico era proteger a los que abandonaban la ciudad en oleadas imprecionantes, ayudarles, instruirles sobre el asfalto, evitarles el choque, el embrollo, el empuje.



El «Estado Mayor» de la «Operación Blanca» estudia unos planos sobre el motor de un jeep

la avería. En fin de cuentas, librarlos de obstáculos y de accidentes.

La «Operación Blanca» tuvo sus momentos espectaculares y un resultado magnífico. En toda la mañana se produjo un solo suceso, y después de las once, la mayoría de los vehículos habían llegado ya a su destino con la mayor tranquilidad. El jefe nacional de Tráfico, que llevó en su automóvil, por los diferentes puntos neurálgicos de la circulación rodada en los días festivos. Apenas si el agente que acompañaba tuvo que repetir un par de veces a los conductores que se habían olvidado de algún artículo de las Ordenanzas. La gente se saludaba alegremente al pasar, como si aprobaran lo que se estaba haciendo.

El fingido funciona —sonrió el ilustrado cicerone.

Si funciona a las mil maravillas. Los tres ejemplares se comunicaban entre sí cada cierto espacio de tiempo y mantenían también contacto casi continuo con las emisoras centrales de Madrid, una en Fontvieille y la segunda en el edificio América, junto a la autopista de Barajas. Y una vez más, cualquier suceso imprevisto, hubiera encontrado ayuda inmediatamente. En cada cruce difícil había una pareja de motoristas. No eran capaces de recorrer tres kilómetros sin que nos encontráramos con los policías volantes. Ante de llegar a un estrechamiento, a un tramo bombardeado o con baches, veníamos ya al uniforme gris de los guardias avisando a los que pasaban.

—Realmente parece imposible —comentó—. Son ustedes apenas cincuenta y se les ve por todas partes.

Pero el jefe de Tráfico no las tenía todas consigo. Aquello no era más que el comienzo. Según noticias recibidas en Navacerrada, cerca de 70.000 vehículos se habían lanzado al campo por diferentes carreteras. Y una vez en la mañana para los conductores y otra, completamente distinta, la tarde. La noche, mejor. Salen muy contentos, sin demasiadas prisas, con la cabeza despejada. Se paran a descansar aquí, a tomar una cerveza más allá. Pero regresan cansados. La mayoría está inquieta por llegar. Todos quieren pasar de largo, algunos no vuelven con el mismo estómago que tenían al comenzar la excursión. Muchos tampoco vuelven con la misma cabe-

UN TAXI: 16 personas UNA MOTO: Dos familias

za ni con las mismas ideas. Generalmente, el 80 por 100 no piensa más que en descansar, porque al día siguiente debe madrugar, y el paseo lo ha dejado deshecho. Y se originan los líos, las infracciones inútiles, las broncas y a veces lo peor: se pierde la vida.

La «Operación Blanca» fue concebida la pasada semana por el general inspector de la Policía Armada y de Tráfico. Tardó casi una hora en recorrer veinte kilómetros cuando venía de La Granja. Y aunque ya deseaba el reformar el cometido de la Policía de Tráfico, desde el punto de vista de las carreteras, se decidió a efectuar este ensayo rápidamente.

La Policía de Tráfico quiere convertirse en el mejor amigo de los que van detrás de un volante. Siempre, claro está, que los conductores sean personas sensatas y estén de acuerdo en la necesidad de someterse al cumplimiento de las obligaciones que ahora rigen en cualquier parte del mundo. La Policía de Tráfico ha tenido que sancionar en múltiples ocasiones a los que no se comportaban como era debido. Las sanciones han sido por razones complejas, puesto que las faltas de orden fiscal también lo eran, España tiene 18 tarjetas diferentes de transportes. Esto significa un embrollo respetable. Existen cargas de una clase, de dos, de tres... Los que están autorizados para llevar artículos de una clase, cometen una falta si los llevan de dos. Y los de dos, si los llevan de tres. Hay quien no puede

transportar mercancías más que para un destinatario o para una sola ciudad o provincia. Un lío. Y después tenemos lo de las patentes, y lo de las lices, y lo de los carnets.

La Policía de Tráfico no puede olvidar ninguna de estas cosas, como es lógico, pero quiere significar en adelante algo así como la auténtica institución que vele por la seguridad y la protección de las carreteras españolas. El conductor deberá ver en los agentes a un amigo; no deberá ver a un juez. Por supuesto que tampoco el conductor se considerará por ello autorizado para realizar todo lo que quiera. Porque suele querer cosas que no están bien.

El general inspector de la Policía Armada y de Tráfico encargó la «Operación Blanca» al jefe nacional de Tráfico. Y éste se puso a trabajar el pasado viernes por la mañana. Estudió las entradas y salidas más peligrosas y frecuentadas, delimitó las zonas que iban a necesitar un control más urgente, escogió a los hombres más capacitados y dio el orden de cavar en las cinco de la madrugada de ayer.

Como esperaba, el atardecer fue menos seguro que lo había sido la salida del sol. Pasó un taxi con 16 personas dentro. Lo detuvieron. Era uno de esos taxis que no pueden llevar en Madrid más de tres personas. La Policía Municipal no debería dejar salir de Madrid estos taxis, porque sabe que, un cuarto de hora después, los van a sancionar. Porque ayer también hubo sanciones inevitables. Siempre queda un loco que se juega la vida, y lo que es peor, no se contenta con jugarla sólo a su suya. Las sanciones que se impusieron ayer —no pasan de una docena— fueron de 500 pesetas.

EL CASO DE LA MOTO-CARRO Sesenta mil vehículos son demasados vehículos para que no se vean por cualquier parte, encastrados a la sombra de los árboles o de las rocas, festoneando las cunetas o cubriendo, en grupos, como extraños ganados metálicos, una pradera o la falda de una montaña. Otras veces, en fila, como si fueran sed, aparecen a la orilla de los días o de los lagos. Buzando entre ellos, jugando, moviéndose de un lado para otro, cerca de 200.000 personas pasaron el día de ayer fuera de Madrid.

Desde lejos, tan pequeñas y todas iguales, las personas me parecían muñecos de un gigantesco guñifón. Por varios sitios habían salido de la ciudad. Por la carretera de La Coruña, la mayor parte; infinidad, por la de Navacerrada, hacia La Granja, y millares por la de Galapagar al El Escorial, por la de Fuencarral a Miraflores de la Sierra y por la de Extremadura a San Martín de Valdeiglesia. Por donde más automóviles pasaron fue por la de La Coruña; por donde más motos, por la de San Martín de Valdeiglesia.

A propósito de motos: Ninguna, a no ser con eside-car, puede llevar encima más de dos pasajeros. Y el que va detrás del que guía debe llevar un repapeado y agarrado independiente. Aunque parezca mentira, el agarrado menos seguro es la cintura del motorista. Las mujeres tienen la obligación de ir sentadas a horcajadas. De ninguna manera deben ir de costado. El novata y tantos por ciento de accidentes ocurren porque ellas quieren lucir las piernas.

Poco antes de ponerse el sol nos detuvimos ante un moto-carro de esos que están destinados a transportar en la ciudad hasta 300 kilos de peso, y que no sabemos cómo, pero es verdad, transportaba ahora dos familias enteras de personas cada una. Tampoco eso está permitido. Ni los que salen con seis o con siete o con cinco personas en el cajón.

La Policía sancionó a una familia que a semejanza de lo que había ocurrido con el moto-carro, cubría materialmente toda la superficie superior de una moto. Ni siquiera las ruedas quedaban al descubierto. Viajaban en ella los padres y cuatro niños. El más pequeño, sentado entre el manillar, tenía tres meses. Iba otro de dos años colgado a la espalda, en una silla que el buen padre se ha colocado encima. Y dos más detrás de la madre, agarraditos a ella como lapas!

A pesar de que sólo había cuarenta policías de Tráfico para cubrir la enorme red de kilómetros que significaba la «Operación Blanca», creo que escaparán pocos esos conductores dignos de ser castigados, desde las cinco de la madrugada hasta las doce de la noche del domingo. Para satisfacer la curiosidad de mis lectores le diré que sólo existen actualmente en servicio 950 policías de Tráfico para toda España, y que no cuentan más que unos 700 motos. La mitad de ellas llevan corriendo diecisiete años; 200, cinco años, y 100, más de dos. Este servicio no estará a tono con los de otros países mientras no se triple y el dote de coches con radio, con «jeeps» especiales y hasta con helicópteros. En Francia, concretamente, los hay, y cuando el «Toro» intercepta de unos días en Barcelona, se darán cuenta los catalanes del magnífico acompañamiento de policías de Tráfico que lo conduce.

No es que pretenda con esto quitar importancia al servicio que presta en la Policía de Tráfico, la Guardia Civil y la Policía Armada a la Vuelta Ciclista a España. No. Es posible que, sin tantos medios, hayan conseguido la misma eficacia nuestros compatriotas. Pero conviene que dispongan de las mismas cosas que los demás. Que también ellos las merezcan.

Precisamente ayer tuve la satisfacción de saludar a dos antiguos jefes de la Policía Armada y de Tráfico en la Vuelta Ciclista a España. El capitán Porras, que iba al mando del equipo de Transmisiones en el ensayo dominguero, y el capitán Ruiz, que iba al mando de la Vuelta Ciclista a España. Ambos capitanes merecen todos los elogios sobre sus respectivos cometidos. Es cosa que, aunque a ellos no les gusta, me complazco en escribir aquí.

EL KILOMETRO 30.300 Y EL SOBRINO DEL TENIENTE CORONEL

La Policía de Tráfico tiene grandes proyectos para un futuro inmediato. Instalarán, entre otras cosas, aparatos tomavistas en el interior de sus vehículos. Con ello podrán obtener la película completa de las faltas cometidas. Al día siguiente, el autor de la falta recibirá una carta con una foto para que se de cuenta de lo que ha hecho. Y al mismo tiempo recibirá también una advertencia: «No lo haga más, será castigado». Pienso establecer también un formidable servicio de vigilancia permanente. Habrá emisores, en lo que a Madrid se refiere, en Navacerrada, Somosierra, Alto de los Leones, Tarancon, San Martín de Valdeiglesia y Ocaña. Varios enlaces, con equipo de radio en la moto, recorrerán sin cesar nuestras carreteras y comunicarán al minuto las incidencias que en ellas se produzcan. Una operación que, por ejemplo, podrá llevarse a cabo en un tiempo record.

Esta que esto sea cierto, la Policía de Tráfico tendrá que multiplicarse para que lo que

ayer no fue más que un ensayo se convierta en seguida en una verdad. Existen varios puntos claves en la circulación dominiguera de las cercanías de Madrid. Son éstos: el kilómetro 27, en la confluencia de la carretera de El Escorial con la de La Coruña; el kilómetro 30-300, en Torrelodones; Villalba y el pueblo de Guadarrama. Acaso el peor sea el kilómetro 30-300. Allí la carretera adelgaza de repente y no se puede adelantar a los vehículos que van en cabeza. Esto lo saben de antiguo todos los conductores y, sin embargo, anoche hubo dos o tres casos realmente temerarios. El primero no chocó con un camión por milla- g-3.

Después vienen las amistades y los conocimientos. Algunos señores creen que por conocer al jefe fluyen abierto el camino para la clase de barbaridades. Y no. Al menos ayer no le valió conocer al jefe a un señorito de enormes gafas ahumadas que levantaba los brazos como si estuviera pronunciando un discurso.

—Yo conozco a Fulanito y a Menganito —le gritaba al motorista—, y se va usted a acordar de mí!

Y resulta que no conocía a nadie. Entonces el jefe nacional de Tráfico me contó lo que le había pasado hace unos días. Lo llamaron a las dos de la mañana desde una Comisaría:

—Haga usted el favor de venir. Aquí hay un señor que dice que es su sobrino, pero está que no puede tenerse en pie.

—¿Si sobrino? Si mis dos sobrinos son unos chiquillos de colegio!

—Pues dice que sí, que usted se llama tal y cual y que es su sobrino.

Se levantó de la cama y fue a la Comisaría. Y jamás había vis-

DAMERO (Por J. L. M.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

A.—Latoso	103 80 33 68 3
B.—VII	44 96 66 22
C.—Océano	74 117 53 5 86 90 29 35 43
D.—Ninfa de las fuentes, en la Mitología popular asturiana ..	81 109 77 15
E.—Carta breve	97 83 12 26 102 46 69
F.—Gran cantidad de dinero ..	18 81 4 85 101 60 27
G.—Embuchado	100 49 73 92 106 112 66 64
H.—Liso y blando al tacto	78 52 41 16 115
I.—Diente triturador	95 79 104 1 19
J.—Grupo de plantas que ofrecen aspecto de moho	72 51 42 113 67 59 55 98 7 38 20
K.—Número	54 62 14 6 67
L.—Aparato hidráulico	10 110 36 47 23 50 76
M.—Cada una de las ocho partes iguales de un todo	69 25 84 34 111 48
N.—Preposición	3 107 32
O.—Inundación	118 58 13 30 63 8 91
P.—Río de Granada	37 24 93 88 114
Q.—Carbón mineral	45 116 61 40 94 71 17 28 76
R.—Río de Francia	11 90 105 31
S.—Toma	65 21 108
T.—Afección pustulosa	70 87 9 39

CONJUNTO: Pensamiento de Rabindranath Tagore. CLAVE: Político español.

Solución: «Las naciones que ávidamente cultivan la ceguera moral como culto del patriotismo, acabarán su existencia en una muerte repentina y violenta» Práxedes Mateo Sagasta.



Un río de luz avanza hacia Madrid. Tiene muchos kilómetros de longitud y tarda varias horas en pasar por delante de uno. Setenta mil vehículos salieron ayer de la ciudad y regresaron, en su mayoría, por la noche

to a aquel sobrino, porque resulta que sólo era el hijo de una vecina. Estuvo dos días más a la sombra.

En fin, la «Operación Blanca» dejó bastante satisfecho al general inspector de la Policía Armada y de Tráfico. Para que hubiera sido blanca del todo no debería haber habido la menor mancha de tinta en los cuadernillos de multas y, sobre todo, no debería haber habido la menor mancha de sangre sobre el asfalto. Y alguna

hubo también, aunque sin importancia. La Policía distribuyó millares de cuartillas en las que se rogaba a los propietarios de vehículos rellenar una pequeña encuesta, donde se hacían constar las anomalías sorprendidas en la carretera, el día y la hora y el lugar donde se ha producido, y la matrícula del automóvil. Al final se añade en letras grandes: «No es una denuncia, es una nota informativa. Entreguela a la Policía de Tráfico. Muchas gracias».

Con ello se va hacia un porvenir más tranquilo en el campo de la circulación rodada. Es posible que el próximo domingo todo ocurra ya a la perfección. Porque anoche, viendo acercarse a Madrid aquel río de luz que se ondulaba y se alargaba como un monstruo inconcebible, y que tardó más de tres horas en pasar, comprendí que la cosa no era tan difícil. Si la primera vez había salido ya bien, ¿cómo no iba a salir perfectamente la segunda?

Fracaso de un periódico SOCIALISTA INGLÉS

El «Daily Herald» pierde un millón de pesetas semanales

LONDRES, julio. EL «Daily Herald», semanario laborista, de vida precaria, hizo su primera aparición en 1912 como órgano de la Trades-Union, que empezaban a actuar en forma conjunta y con cohesión política en Inglaterra en aquel entonces. Sus recursos eran los fondos recaudados en los medios laboristas, que distaban mucho de ser suficientes para darle empuje —en Fleet street hay el aforismo de que para lanzar un periódico hay que invertir diez millones de libras—, y como consecuencia, arrastró una existencia lánguida, hasta el extremo de que poco después de estallada la guerra europea de 1914-18 tuvo que volver a su condición original de semanario. Terminado el conflicto volvió a publicarse como diario, muy mal producido desde el punto de vista técnico, y siempre bajo el peso de angustiosos conflictos financieros. Los directores de las diversas Trades-Union entraban entonces negociaciones con un judío

Julius Salter Elias —que luego fue lord Southwood desde 1937—, director de la Odhams Press Limited, y se llegó a un acuerdo en 1930, en virtud del cual la Odhams Press adquirió el 51 por 100 de las acciones y el 49 por 100 restante quedó a nombre de 32 ejemplares de las Trades-Union como sus representantes. Según el acuerdo, la Odhams Press había de dirigir el periódico siguiendo en sus líneas generales la tendencia típica del periódico, pero en los asuntos políticos tenía que acatar las directrices y normas del T. U. C., transmitidas por sus delegados en el Consejo de Administración. Este se compone de nueve consejeros, de los cuales cinco son designados por la Odhams Press y cuatro por el partido laborista. Se convino en las que divergencia entre ambos grupos de consejeros se nombraría un árbitro, pero el caso no se ha presentado nunca.

DESPUES DEL ACUERDO

A partir de este acuerdo, el curso del periódico ha sido un relativo éxito. La dinámica e inteligente dirección del finado lord Southwood, que hizo prosperar todas las Empresas de edición y publicación en las que intervino, convirtió al «Daily Herald» de un oscuro órgano sectario en un gran periódico («national»), que sólo en sus editoriales y en sus artículos políticos sigue las normas del partido laborista, pero que en los demás aspectos reviste todas las características de un periódico «popular» bien producido, como lo son el «Daily Mail» o el «Daily Express».

SELECCION DEL PERSONAL

Lord Southwood tuvo gran acierto en la selección del personal. El que fue hasta hace poco tiempo editor, Francis Williams, ya había trabajado en los primeros tiempos del «Daily Herald», fue luego al «Express», y lord Beaverbrook se dio cuenta pronto de sus condiciones y le nombró redactor financiero del «Evening Standard». A raíz del acuerdo de la Odhams Press con el «Daily Herald», volvió a es-

to periódico con el mismo puesto de redactor financiero hasta 1937, en que fue nombrado editor. Después del triunfo laborista en las elecciones de 1945, dejó su cargo para ocupar el de jefe del departamento de Prensa del primer ministro en 10 Downing street. Su sucesor fue Percy Clidwell, y el actual es Sidney Elliott. El editor de la Sección Extranjera es James Oldfield, que fue corresponsal del periódico en Madrid. El redactor diplomático, W. N. Ewer, laborista, es un gran especialista en cuestiones internacionales; ha sido corresponsal en la Sociedad de Naciones, en Ginebra, durante varios años; conoce a todas las personalidades políticas internacionales; es ponderado en sus artículos como antisionista, y dista mucho de ser el tipo de escritor socialista del Continente. Tanto es así, que se ha convertido en blanco de los ataques del órgano comunista, «Daily Worker». El más vitriólico colaborador del periódico ha sido hasta recientemente Michael Foot, hijo del Rt. Hon. Isaac Foot, metodista y político liberal; Michael, educado en Oxford, fue coeditor del «Evening Standard» desde 1942; dimitió al alistarse al laborismo y fue elegido miembro del Parlamento en las elecciones de 1945, pero sus colaboraciones ya no aparecen en el periódico desde que se ha adherido al grupo seccionista de Bevan.

PERDIDAS

Poco a poco el órgano laborista ha venido a menos. Hoy, el «Daily Herald» pierde semanalmente 9.000 libras, esto es, un millón de pesetas. Anualmente, este chorrito se traduce en 280 millones de pesetas. ¿Qué significa esto? ¿Menos lectores? ¿Menos publicidad? ¿Menos fe en las ideas del partido? Todo es posible en estos momentos. Al «Daily Herald» va a tratar de «resucitarlo» otra Empresa, que en los mismos «ideales» hará un periódico más reducido de tirada, pues el próximo periódico laborista sólo imprimirá 250.000 ejemplares, que es reducir mucho su propaganda partidista.

José L. F. DEL CAMPO

Peugeot
MOVESA
MAS Lujosa MAS SEGURA
modelos 1957
MAS RESISTENTE MAS ECONOMICA
125 c.c.
MAS COMODA MAS POTENTE
Pídanlos hoy y mañana
EXPOSICION, VENTA Y SERVICIO
Autotodo S.L.
HERMOSILLA, 123 - TELS. 26 63 64 - 35 57 20

EL CORREO GALLEGO

CARTA DE VIENA

"Elecciones" artificiosas en la zona soviética

El sufragio fué una verdadera comedia. Los funcionarios no pudieron tomar permisos. Los problemas siguen sin resolverse

Por Ernest J. Salter

Viena. (S. especial de Crónicas, A. I. ABCO).—La gran función teatral, puesta en escena por Walter Ulbricht, ha terminado. El resultado de estas pretendidas elecciones había sido establecido ya de antemano por el Comité Central del Partido Comunista. Como en el Berlín Oriental todo es planificado, se fijaron de antemano el número de votos que debían salir el 23 de junio de las urnas electorales. Después se alzó el grito habitual de triunfo.

Pero las "elecciones" del 23 de junio no tenían nada que ver con verdaderas elecciones. Desde un principio se desarrollaron como campaña política. Sin embargo, no dieron el resultado deseado, ya que este fué de cifras de Walter Ulbricht, carece de toda fuerza de convicción. Se realizó una comedia extraña e interesante cuyos participantes no ignoraron su carácter sumamente raro.

Para Walter Ulbricht fué únicamente una campaña política con el fin de interesar por la política a la población y actuar el aparato del partido, un poco cansado. Para la población no

representó sino un esfuerzo al tener que votar más estrechamente con la política del partido satélite comunista. Los habitantes de la zona soviética fueron a las urnas, porque no tenían otra posibilidad de sufragio de la operación política y física que tiene el Gobierno terrorista.

La campaña política ha terminado. El aparato del partido trabajó intensamente. Ningún funcionario importante pudo tomar su permiso antes del 23 de junio. Tuvo que estar a disposición del partido. Es inevitable que después de tal tensión se produzca un estado de agotamiento. Esto reside en la naturaleza del hombre y tampoco el funcionario comunista puede salvarse de ello. Así se produce, precisamente ahora, lo que la dirección del partido quiso evitar mediante la campaña electoral, la pasividad del aparato y el desinterés de la población crecen. Es una ley de la psicología política que el partido satélite comunista conoce varias veces. Centenares y miles de los funcionarios activos se van ahora de vacaciones.

El partido no ignora esta situación. Diez días antes de las "elecciones" apareció en el "Nuevo Camino", órgano del Comité Central, un artículo titulado: "La gran discusión tiene que seguir". En este artículo se expresa, primero, la opinión de la población que se manifestó durante la campaña electoral, criticándola con estas palabras: "Por qué vendes sólo cuando hay lecciones? Normalmente nace se deja ver". Después, el autor del artículo suplica a los funcionarios del partido que pongan los esfuerzos políticos que hizo el partido durante la campaña electoral para mantener el curso del aparato político.

El "Nuevo Camino" escribe: "Es una cuestión vital para nuestra democracia el que sea la causa de todo el pueblo y que cada vez más obreros, campesinos, artesanos, científicos y artistas cooperen en la formación del Estado y sus instituciones. En varios sitios, el establecimiento de un mayor número de candidatos no hubiera causado tantas dificultades si, antes, hubiésemos discutido más de cuestiones fundamentales y adquirido más fuerzas colaboradoras". Los problemas políticos que existían en la zona soviética antes del 23 de junio, siguen existiendo y no se ha progresado nada mediante las pretendidas elecciones. La pregunta por el carácter del pretendido Estado obrero y agrícola se formula.

Vacuna barata contra la gripe

PEARL RIVER (Nueva York). La American Cyanamid Company ha confirmado la noticia de que seis empresas farmacéuticas norteamericanas han perfeccionado una vacuna barata para combatir la gripe que se inició en Asia esta primavera. Se informa que la producción en gran escala de la nueva vacuna permitirá ponerla a disposición del público en el otoño, cuando se espera que la epidemia alcance su punto culminante en los Estados Unidos.

MOSAICO

POSICION EXACTA

Al fin ha conseguido fijar la Arriación Americana la posición exacta de las costas europeas, con relación al Nuevo Continente. Todos los mapas utilizados hasta ahora están equivocados con errores que en algunos casos llegan a ser de varios kilómetros. Sin embargo la verdadera situación de las costas a uno y otro lado del Atlántico se mantendrá como un secreto hasta que se entienda las autoridades americanas que conocerán exactamente la posición de los rios de la precisión del tiro de proyectiles intercontinentales en caso de guerra.

LAS DIONNE

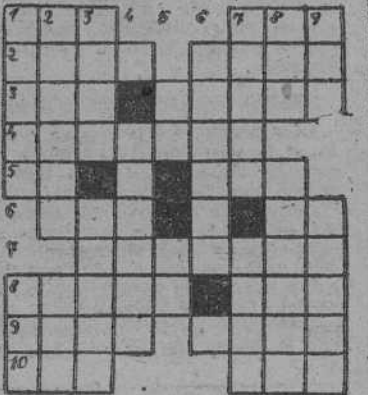
Esta enferma y se le aplica tratamiento en el Hospital de Mount. María Dionne, una de las cuatro supervivientes del famoso quinteto de hermanas gemelas. Se le aplica tratamiento por radio sobre su tumor en un vaso de la pierna, afección que sufrió recientemente desde su infancia. Se narra la historia de la familia Dionne. Esta está en un convento de Quebec, Canadá e Irvine son enteras.

EN EL JAPON LAS OTRAS TIENEN SU TEMPLO

Las otras tienen su templo en el Japón. Lo hizo construir Mikimoto. Cada año hacia celebrar un servicio por los millones de muertos que él había inmolado. Koichi Mikimoto murió centenario hace dos años; era el rey de las perlas. Fué el inventor de la perla de cultivo.

Fuó el primero que tuvo la idea de cultivar las ostras como se cultivan las flores. En su laboratorio, Robert Eason nos cuenta la pitoresca historia de este curioso buen hombre que comenzó su vida vendiendo macarrones en la calle y que su mano le llevó a crear después de muchos trabajos, una de las mayores empresas comerciales del Japón. Sus primeras perlas eran hemisféricas. Ha tenido que forzar a la Naturaleza para obligar a sus ostras a crear perlas perfectamente redondas. (Paris - Presse, Paris)

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1— Río de Galizia. Villa de la provincia de Jaén. 2— Cierta tela. Cacañete. 3— Existir. Fruto. 4— Que calma el dolor. 5— Siglas comerciales. Medida de longitud. 6— Malla para pescar. Símbolo del sol. 7— Salas especiales. 8— Amontona. Rio italiano. 9— (Al revés) Agujero que atraviesa algunas cosas. Husmead. 10— Aire canario. Rey de Judá.

VERTICALES: 1— Inispaldas. Yerno de Mahón. 2— Afiligr. Ville canabro. 3— (al revés) Ciudad argentina. Ciudad de la provincia de Sevilla. 4— Personaje mitológico. 5— Cifra romana. Símbolo químico. 6— Cavará o abrirá pasos subterráneos. 7— Nombre de varón. Antiguamente, raro. No común. 8— Número. Pato. 9— Preposición. Tizada.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1— San. Ras. 2— Odon. Topo. 3— 307. C. mas. 4— América. 5— SA. Ana. 6— na. 7— Nadaban. 8— Ana. 9— Uro. 10— Meta. Olot. 11— Osa. Aza.

Lana inenocigible

WASHINGTON.— Los investigadores del Departamento de Agricultura anuncian que han encontrado un nuevo procedimiento para obtener lana inenocigible. Con este método, la lana, ya ensayada en calcetines y chalecos encoge un 5 por 100. Este resultado se obtiene mediante el revestimiento de la fibra con resinas de las que ya se dispone y que se espera que aumentarán poco el costo de los productos terminados.

El único obstáculo que impide que se lance al mercado la nueva lana consiste en la necesidad de encontrar sustancias que hagan que los artículos de lana resulten menos ásperos al tacto.

La Cámara canadiense

Vista general de la Cámara de los Comunes del Canadá, durante la tradicional apertura del Parlamento donde el "speaker", sentado en su silla, espera ser llamado al Senado para pronunciar el discurso del Trozo.



Ni un solo accidente han sufrido las fuerzas aéreas danesas en un año

COPENHAGUE 10.— Se ha cumplido un año sin que las fuerzas aéreas danesas hayan sufrido la baja de un solo hombre por accidente, pero también desde hace un año las fuerzas aéreas han suprimido los vuelos de aparatos Thunderjet, dotados con depósitos en las alas.

El último accidente se produjo el 9 de julio del año pasado en Jutlandia precisamente con un avión del tipo Thunderjet. Los técnicos han declarado que los accidentes se producen por "fatiga" en las alas de estos tipos de avión. — Efe.

Maravillas del Universo

Cómo afectaría la carencia de peso a los futuros viajeros siderales

Por el Dr. I. M. Levitt

Director del Planetario Field de Filadelfia

Cuando los hombres de ciencia desearon descubrir cómo afectaría al ser humano, en los viajes siderales, extraña condición creada por la carencia de peso, usaron los experimentos más reales posibles, como indicamos en el artículo anterior.

Estas pruebas incluyeron a cuarenta y siete personas cuyas edades oscilaban entre los veinte y los cuarenta años, que fueron llevadas en aeroplanos de propulsión a chorro; éstos ejecutaron maniobras que produjeron por breves períodos condiciones similares a las que se querían estudiar.

Dieciocho de esas personas eran pilotos de la fuerza aérea norteamericana o tenían alguna experiencia aérea. Otras nueve no tenían ninguna experiencia especial, pero todos habían volado en aeroplanos de tipo convencional.

Ahora examinemos los resultados de las pruebas: la primera conclusión obtenida por el Dr. S. J. Gerathewohl, de la Escuela de Medicina Aérea, en la base de Randolph, en Texas, fué que los resultados eran altamente individuales. La mitad de los sujetos, más o menos incluidos en el Grupo I se sintieron bastante bien durante los experimentos, sin otra sensación que cierto curioso bienestar creado por la falta de peso.

Los integrantes del Grupo II sintieron ligeros síntomas de vértigo y náuseas y se sintieron fatigados después de los vuelos.

Los del Grupo III, un 30 por ciento del total sintieron mareos, náuseas y severos síntomas de mareo.

LA SENSACION DE FLOTAR

Prácticamente todas las personas que participaron en las pruebas sintieron la sensación de flotar, o de caer suavemente en el aire. Para el primer grupo esto fué placentero; el segundo grupo describió vivamente la sensación de girar de un lado a otro dando vueltas sobre sí mismos, cambiando de posición de modo que a veces las personas quedaban cabeza abajo. Este segundo grupo llegó a la conclusión de que el conjunto de sensaciones no era exactamente agradable.

El tercer grupo sufrió todo el impacto de esta condición. Algunos de sus integrantes se sintieron bien al principio del experimento, pero conforme éste progresó, los efectos se fueron haciendo desagradables, no pudieron evitar los ataques de náusea. Algunos de estos individuos experimentaron mejoría en vuelos sucesivos, en tanto que otros se sintieron mucho peor.

Muchos de los miembros de los grupos segundo y tercero informaron de sensaciones sobre movimientos y posición que diferían de las condiciones reales. También indicaron se sintieron absolutamente desorientados cuando cerraban los ojos.

Esta experiencia es compatible con el concepto de que el mareo sentido cuando hay movimiento, es más a menudo causado por la incapacidad del cerebro de manejar debidamente los mensajes que continuamente recibe por una excesiva estimulación. Estos conflictos o inconsciencias sensorias producen los desfallecimientos y náuseas. Es la misma experiencia que causa el mareo cuando se viaja en barco. Cuando el suelo de éste comienza a tocar el pie de la persona y luego a separarse de él, el cerebro recibe mensajes contradictorios que producen impresiones falsas las cuales provocan mareo en el sujeto. Algo similar ocurre cuando se produce la sensación de falta de peso. El cerebro recibe mensajes contradictorios y esto da por resultado el descontrol.

El sistema nervioso, altamente sensible a este tipo de "shock".

ESTUDIO DE LA TENSION

En las primeras etapas de las pruebas, los sujetos fueron estudiados especialmente en relación con la tensión que experimentaban. El estudio se hizo sobre la base de que las secreciones adrenales reflejan la tensión emocional en grado observable. El resultado de estos estudios indica que todos los que participaron en las pruebas constataron este tipo de vuelo como una emoción causante de tensión. Antes de las pruebas los pilotos experimentados en vuelos de propulsión a chorro se mostraron en general libres de los síntomas; los no experimentados revelaron miedo y ansiedad, en casos aguda, antes y durante los vuelos.

De los resultados de estos experimentos los investigadores deducen que una experiencia previa, y una preparación adecuada, influyen en la relativa tolerancia de las nuevas condiciones. Como se ha dicho, los pilotos de aeroplanos de propulsión a chorro fueron los menos afectados. Puesto que una tercera parte de los que fueron sometidos a pruebas sintieron efectos desagradables, es indudable que los futuros pilotos de los cohetes siderales deben ser escogidos y preparados cuidadosamente.

El Dr. Gerathewohl añade que puesto que pueden esperarse efectos psicológicos desfavorables al individuo, tal vez deba incluirse en las futuras naves siderales un pequeño campo de gravitación. La alternativa sería preparar debidamente a los futuros viajeros del espacio mediante condiciones y atención médica adecuadas. Así se resolvería el factor humano en los vuelos siderales.

El Dr. Gerathewohl añade que puesto que pueden esperarse efectos psicológicos desfavorables al individuo, tal vez deba incluirse en las futuras naves siderales un pequeño campo de gravitación. La alternativa sería preparar debidamente a los futuros viajeros del espacio mediante condiciones y atención médica adecuadas. Así se resolvería el factor humano en los vuelos siderales.

El mareo en los viajes

Por el Dr. Octavio Aparicio

El mareo es el primer problema con que suele enfrentarse el viajero al emprender sus vacaciones, y el último en el retorno a su residencia habitual. El viaje origina en las personas hipersensibles el mareo, también conocido por el mal del viajero. Una persona en excelente estado de salud y de ánimo, puede sentirse repentinamente deprimida y con náuseas a causa del movimiento del vehículo, ya sea éste un avión, un barco o un automóvil.

La base de este molesto trastorno es una alteración de la función vestibular del oído, a la que contribuyen los factores visuales y los psicológicos. Estos, al menos, el concepto moderno del vértigo producido en los viajes. Pero en la antigüedad el mareo era considerado como una consecuencia natural al viajar a los abismos del mar. Fué Darwin el primero que habló de la influencia de las oscilaciones de los objetos externos, en su teoría óptica, al suponer que los estímulos desencadenados por el mareo entraban en la visión.

Subjetivamente, el mareo empieza con una perturbación del buen humor y el deseo de estar solo, a lo que sigue un embotamiento de los sentidos, con pesadez de los miembros, palidez del rostro y dolor de cabeza. Cerrando los ojos, se continúa viendo las imágenes, que oscilan delante como si estuvieran en continuo movimiento. Por fin llega el vértigo, y parece que el suelo se hunde. El viajero se siente melancólico, apático, indiferente y lleno de latitud y angustia.

Al clásico mareo del mar, se agrega hoy día el mal del aire. En un buen número de personas, de marcada sensibilidad, puede aparecer el mareo cuando un aparato se eleva rápidamente a más de 1,500 metros de altura. Para prevenir el mal del aire, es bueno recurrir a medios profilácticos físicos, como la colocación de un cinturón abdominal cerrado, el uso de gafas de vidrios oscuros, el taponamiento de los oídos para disminuir la intensidad de los ruidos y una inmovilidad relativa.

En los viajes en barco, Bárány aconseja colocar la cabeza y el cuerpo siguiendo el mismo eje longitudinal de la embarcación, y en posición de cúbulo supino respirando libremente y con movimientos profundos, con los ojos cerrados y sin luz en el camarote.

En los viajes por carretera,

incluye mucho, en sentido favorable, una actitud mental positiva, una ventilación apropiada, ausencia de olores desagradables, una posición reclinada, y asientos cómodos que absorban las vibraciones del vehículo. La ingestión de bebidas heladas, gaseosas o no, o, por el contrario, de bebidas calientes ligeramente tónicas, como café o té, y hasta la toma de alimentos sólidos, dan resultados diferentes, según las personas y según los momentos. Las influencias psíquicas tienen un importante papel en la terapéutica de las enfermedades del aire, como también en su determinación. La novedad del viaje, la comida de golosinas, una conversación interesante con algún pasajero, salvan en la mayoría de los casos, al que viaja, de las angustias del tránsito.

Estos factores psicológicos son conocidos por las compañías aéreas, que recurren, para prevenir contra el mareo a los viajeros, a la distribución de alimentos y de bebidas agradables, y al reparto de revistas, diarios y documentos de navegación. Por otra parte, siempre alerta y decidida, las aerolíneas crean un ambiente de confianza gracias al encanto singular de su feminidad y cortesía.

Entre las drogas modernas contra el mareo destaca la Dramamina, cuya composición no fué figurada en mucho tiempo por considerarse un secreto militar. Es un cuerpo próximo a los antihistamínicos. También fué considerado secreto militar el W-12 usado contra el mareo por las tropas norteamericanas en los desembarcos.

Icebergs a la vista!

Peligro en el Atlántico Norte

NUEVA YORK, 10.— La situación de los icebergs en el Atlántico Norte es idéntica a la de 1918, que originó el desastre de "Titanic", ha declarado el capitán del transatlántico "Queen Elizabeth". El capitán Sir Ivan Thompson declaró que su buque no se acercó a menos de 30 millas de las zonas inundadas por los icebergs. — Efe.

EN EL CAMPEAMENTO, LOS HOMBRES APRENDIERON A DOMINAR OBSTACULOS QUE HOY LES PARECEN INSUPERABLES.

