

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Preguntado, 39

Diario de la mañana.-Decano de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152; Tel. 1388

Teléfonos: Redacción, 1227; Administración, 1427 y Dirección, 1427

NUM. 26.057

MARTES, 16 DE JULIO DE 1957

Fundado en el año 1870

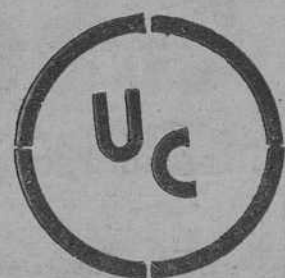
2.ª rta

AISLAMIENTOS

Vitrofib

CALOR
FALSO
SONIDO

Para LA MARINA
Para LA INDUSTRIA
Para LA CONSTRUCCION



Solicite
INFORMACION
TECNICA A:

UNION CRISTALLERA
(La Cristalería de Galicia)

Vigo - Orense - Santiago - El Ferrol - La Coruña - Lugo

La Gloriosa Patrona de la Marina Española en El Ferrol del Caudillo

La FESTIVIDAD de la SANTISIMA VIRGEN DEL CARMELO tiene especial conmemoración en el PRIMER DEPARTAMENTO MARITIMO



EL EXCMO. SR. D. PEDRO FERNANDEZ MARTIN, CAPITAN GENERAL DEL DEPARTAMENTO MARITIMO DE EL FERROL DEL CAUDILLO, A QUIEN, COMO JERARQUIA MAXIMA DE LA GLORIOSA MARINA ESPAÑOLA EN LA CAPITAL DE LOS ASTILLEROS ELEVA SU RESPETUOSA FELICITACION, EN ESTE DIA, EL CORREO GALLEGO

Virgen Marinera

Por CARLOS POLO

Paréceme que la mar alta no fue hecha por Dios con cariño. Se acusa en ella, sin contrastes, desbordada y brutal, la fuerza cósmica. Es algo que abruma, que desconcierta, que recuerda el absurdo. Parece únicamente brochazos de un cuadro pintado por un genio. Con la monotonía desesperante de un trueno. Con la desordenada fantasía del nuevo rico que intenta meterse por los ojos el brillo de sus dedos cargados de joyas inútiles. En cambio la mar baja, la mar de las costas, esa sí que la hizo Dios con cariño y hasta con ternura. No creo que estas afirmaciones más me vengan del hecho de haber visto un día las Rías Bajas y estas Rías Altas que ya han tomado carne en mis pupilas. Vienen más bien de ver como resalta en los simples contornos de los continentes esa ley de la Armonía que tan a las claras nos habla de la existencia de un Dios Creador. En el más simple contorno se observan series de arcos de círculo de una regularidad casi perfecta. Las costas de los tres continentes meridionales, todas las penínsulas de los continentes del Norte y una multitud de islas, son comparables a verdaderos triángulos concéntricos. Esa fuerza cósmica brutal y desbordada que en la mar alta se acusa desconcertante y absurda, es lo que sin duda ha motivado el ansia de un socorro sobrenatural entre la gente de mar. Al hombre no le gusta así porque así levantar la vista al cielo. Parece como si pesase todavía sobre él aquello que pesó sobre los párpados de Adán después del pecado, obligándole a bajar la vista al suelo. Esto no quiere decir que el hombre no sea religioso. Todo lo contrario. Si no temiese Dios los hombres tendríamos que inventarlo, sin duda alguna. Pero... volvamos a la mar. La mar es río de los barcos de hierro y de los barcos de acero, de las máquinas con potencias de miles de caballos de fuerza. La mar se rie del orgulloso cabeceo pro-

sopodélico de nuestras naves modernas, modelo de perfección en su género. Y también se rie un poco de la indiscreción del radar de un Andrea Doria cualquiera. "La mar es mucha mar", dicen en su tono cargado, no de alcohol sino de razón, los que cuentan sus días por singladuras. Yo a la mar la contemplo siempre con la faz en sonrisas interior. Mantengo ante ella la postura correcta y emocionada que observo ante los omnipotentes. Le dedico las frases más cariñosas y los más aduladores epítetos en los frecuentes diálogos que, sobre todo, en los amaneceres primaverales y en las tardes en calma del estío, sostengo con ella... Pero nuestra amistad no pasa de ahí. ¿Temerla?... No. Hay que guardar el temor para cosas más temibles. ¿Huir de ella?... ¡Jamás! ¡Es tan preciosa! ¿Dominarla?... ¡Sí! ¿Qué extraño esto de que el querer dominar no implique desamor? Son mis ídolos los viejos argonautas de todos los siglos. Y cifro las glorias de mi Patria en ese escribir historia sobre tomados líquidos con el perfil casi blanco de unas pequeñas carabelas...

Y es muy natural que esa ansia de socorro sobrenatural lleve a la gente de manera cristiana a ponerse bajo el amparo de la Virgen María. En el sentir del pueblo marinero no hay nada a que el patrocinio de la Virgen no se extienda. Los historiadores dicen que en remotas edades hubo ya un santuario predilecto de las gentes marineras: el de Santa María de Salas, de que hablan deciseiete cantigas. Mas tarde surgen Santuarios como el de Nuestra Señora de Guadalupe, de Nuestra Señora de Begoña, del Pino, de las Nieves. Después de la Batalla de Lepanto la Marina de Galeas proclama su Patrona a la Virgen del Rosario. Esta devoción pasa más tarde a la Flota de Indias y aun a la de Filipinas. Pero una dedicación que, en coincidencia espiritual, agnase

piadosos anhelos, cariños e inquietudes en unánime advocación marinera, no existió sino en pleno romanticismo (como una negación paradójica de su propia definición) por prodigio de la Virgen del Carmen. Sin duda alguna al gran ascendiente que tuvo sobre la Real Academia de Guardias Marinas entonces recién fundada, el Teniente de esta D. Juan José Navarro, fervoroso carmelitano, Marqués de la Victoria y General del Departamento de Cádiz, se deba la entronización de la Virgen del Carmen en nuestra Marina. Su devoción era ya general en la Real Academia basca el punto que las instrucciones del Patriarca de las Indias a los capellanes de la misma, allá por el 1774 se ordena "que sólo se pueden recoger limosnas en los pagos para las Animas, Santa Bárbara y Nuestra Señora del Carmen, como patronas de los navegantes".

Desde entonces la Virgen del Carmen empieza a figurar en centenares de embarcaciones. Sus imágenes desfilan en triunfo por las callejas blancas de los pueblos pesqueros; se construyen templos y cruces en su honor; presiden los camarotes de grandes y de pequeños buques y, sobre la cómoda de pino o de caoba de cualquier casa marinera, entre floreros con rosas de papel, nunca falta una litografía, un cuadro de mejor o peor gusto de la Virgen Santísima del Carmen, con una lamparilla encendida de aceite cuando sopla la galema, o farda la nave en arribar al puerto. Y rasgando la seda azul de las rias noroñas o el espejo de los mares levantinos, el 16 de Julio millares de embarcaciones lindas y empavesadas, entre el estruendo de las sirenas y el estampido de los cohetes, llevan sobre un trono de redes y de estachas, triunfal y señorial, a la Virgen Santísima del Carmen. Yo no sé de otra forma más bella y elegante de proclamarla a Virgen Marinera por antonomasia.

MOTIVO

Una vez más, nuestro periódico dedica un extraordinario a la gente y a las cosas del mar. Lo hace por leal servicio de ferrolanismo, que mal se entendería éste, si no tuviera atención, y muy cuidadosa, para todo lo que afecta a la Marina. La Marina celebra hoy, como saben nuestros lectores, la festividad de su Excelsa Patrona la Santísima Virgen del Carmen, valedora inapreciable bajo cuya custodia descansan los buques y viven las gentes que tienen profesión sobre el mar.

EL CORREO GALLEGO, diario fundado en Ferrol y con vida en Ferrol desde hace más de setenta y ocho años, quiere, así, con este número, asociarse al jubilo de nuestros marinos de guerra. Quiere, también, destacar la labor silenciosa y abnegada, constante y fecunda de los pescadores, de aquellos hombres que arrancan al líquido elemento la riqueza que encierra. Pretende, en fin, que sus lectores tomen contacto, siquiera tan efímero y breve como puede dárles un periódico, con las cosas y los problemas del mar.

Claro está que no puede, ni aun lo intenta, esbozar todo lo que el tema trae consigo. Le basta para su ambición, perfilar algunos de los rasgos que caracterizan las cosas del mar. Y elevar, ante todo, antes de que quien leyere pueda abrir las páginas del diario, su respetuosa felicitación al Ministro de Marina, Almirante Abarzuza, y al Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, almirante don Pedro Fernandez Martín.

En esta hora, cuando los ferrolanos sienten como propio el gozo de quienes tienen como Patrona a la Santísima Virgen del Carmelo, EL CORREO GALLEGO, voz y órgano de opinión de esta ciudad marinera, le pide a Ella, a la Señora de los mares, su intercesión para los que se cobijan bajo su patrocinio. Se la pide también para el Caudillo de España, a quien hoy, más que nunca, en su ciudad natal, se guarda un recuerdo emocionado de leal devoción.

28 páginas
2 pesetas



FABRICACIONES

Fábrica de coches de niños

Reparaciones en general

Rochel, 15 -- Apartado 996 -- Tel. 2142



MAQUINAS DE SOLDADURA ELECTRICA PARA SIERRAS DE CINTA «STANDARD-PIRA»

FUNDICION DE METALES - CONSTRUCCION DE MODELOS PARA FUNDICION - CONSTRUCCION Y MECANIZADO DE TODA CLASE DE PIEZAS - HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS AUXILIARES PARA ASTILLEROS BUTEROLAS - CINCELES, PUNZONES Y MATRICES EN ACEROS ESPECIALES - MUEBLES METALICOS Y LITERAS PARA BUQUES - ESTANTERIAS METALICAS - GALVANIZADO A FUEGO - COBREADO Y NIQUELADO

El Ferrol del Caudillo

Narraciones marineras

La pequeña historia del Cabo "X"

Por Guillermo Escrigas Estrada

A la memoria de tantos hombres desconocidos que dedican su vida al servicio de la Patria.

Hoy me entero: Un paisano del Cabo "X" me dió la noticia: "Ha muerto", me dijo simplemente.

No pude por menos de pensar en el triste olvido en que sus obras y trabajos iban a caer para las generaciones venideras. Fue y será y otro le sustituirá y el mundo no volverá a tener memoria de él, recuerdo sólo limitado a un cierto grupo de amigos y parientes que no le guardan su recuerdo ni aun a los descendientes más inmediatos. ¡Pobre hombre! Al recordarle en estas líneas, no quiero contar sólo su figura, sino que sea la personificación y el ejemplo de tantos hombres anónimos y anegados que murieron en el olvido y sobre los que también se pueden contar tales episodios como el que hoy relato.

Si acaso yo revelara el nombre y verdadera personalidad del Cabo "X", se conocerían muchas cosas de aquellos que

fueron voluntarios durante la guerra, en uno de los barcos que más se distinguieron por su brillante historial en la Campaña de Liberación Nacional. Es imposible recordarle sin sentir por él un movimiento de simpatía.

Hombre afable y cariñoso, amigo y compañero incondicional de todos los marinos, a los que veía como nueva savia renovadora y fresca de aquellas docenas de generaciones que habían visto llegar, servir y hundirse en el olvido. Era como un foso maestro que al día, no poseía una ciencia aprendida, había agregado a su espíritu el conocimiento dado por la experiencia de numerosos años de servicio, donde siempre fue estúpido y fiel cumplidor, eternamente contento, jamás se le conocía titubeante o fatigado. Tenía una alegría innata, un concepto muy alto del deber, y sus puntos de vista, que ingenuamente había aprendido, se podía decir que han sido punto de partida de otros que llevaban a las ideologías universitarias, dadas por doctos profesores o sesudos teóricos. De seguro que no sabía el nombre de un solo filósofo, más toda la compleja red de sus investigaciones e ideas con que han tratado de mejorar la espiritualidad del hombre o envenenar lo bueno que Dios ha puesto en su más acabada criatura, buscan unos conceptos que el Cabo "X" tenía sin haberles leído ninguna línea, y que sin embargo eran sublimes por su simplicidad y eficaces por su bondad.

Era muy viejo cuando estalló la guerra, no tanto por sus años como por su apariencia, pronto ya a jubilarse. No obstante, sintió correr por sus venas un nuevo ardor juvenil, y renunció enteramente a un destino en tierra, que sus compasivos jefes aconsejaban, y aun le obtuvieron, ante la perspectiva de la ruda vida de campaña. "No, -decía-, yo quiero un barco de primera línea y que salga pronto a la lucha". Ante aquel inesperado arranque, se le concedió un puesto entre los más flamantes buques de combate.

Llevaba muchos años de servicio, tantos, que cuando nombraba a los buques, dependencias y campañas en que estuvo de joven, nos hablaba de dominios de ultramar, de nostalgias de fragatas y navíos, de barcos que hacía mucho tiempo que habían desaparecido y cuyo recuerdo era guardado en museos, y epocadores alavismos, que vivían en las mentes viejas de veteranos luchadores. Estaba orgulloso de su historial, y con cierto aire vanidoso no creía de un título de superioridad, gustaba enseñar su magnífica libreta, en donde constaban todos sus numerosos años de servicio, firmas, referencias, recuerdos de mucha gente que él vio nacer y morir a la plena actividad de sus funciones militares; nombres de Almirantes de hoy, entonces Guardiamarinas o en las mínimas categorías del escalafón; ajustes y sueldos controlados por seres que fueron, incluso alguno de ellos famoso, y cuya estampilla es apreciada en nuestros tiempos por coleccionistas de hombres ilustres; fechas de últimos del pasado siglo, borrones y tachaduras de servos que han pasado a la historia.

A veces ilustraba la vista por su vida allí escrita, con una última o recuerdo para alguien que murió, críticas siempre favorables: "Este era muy bueno",

"Este sabía mucho" "Este murió muy joven"... Nunca una cen sura, un mal gesto o una frase despectiva. "Aquí aun no sabía escribir", nos decía señalando el borrón de su dedo pulgar, con el que testimoniaba su conformidad con lo allí escrito. "Aquí, el Capitán de la Armada, Z, me llevaba aun la mano". Pasaban de este modo los perfiles de su propia vida, cada vez más firmes y precisos, y así desfilaban desde sus calorosos años a sus vejeces y muchos, en medio de evocaciones y lágrimas. Fecha de la muerte de sus padres, y permiso consiguiente. Boda de un hermano, la de la suya propia, y una colección de días y años que ya pasaron.

Unicamente había una página que jamás enseñó. Vimos que cuando sus ojos llorosos repasaban su historial, daban un salto en su vida impresa, e instantáneamente pasaba una mirada reciosa por la concurrencia, y a que tenía una investigación discreta en aquel misterio que él ocultaba. ¿Qué se escondía allí dentro? ¿Qué enigma había en un día lejano? Nos intrigaba a todos, y se hacían las cabezas más dispares sobre su contenido. Por una casualidad, llegué a enterarme años más tarde. No se trataba de ningún borrón, ni de una imaculada conducta; muy al contrario, era un expediente de una enorme modestia, aunque tal vez oscurcido por la historia triste que consigno a continuación. El hecho había sucedido hacía cerca de treinta años. Navegando en un buque cuyo nombre no hace al caso, un vigilante había caído al Océano. Al oír la terrible voz de "hombre al agua", sin reflexionar, el Cabo "X" se había lanzado en auxilio de su compañero. Después de una difícilísima exploración en la que estuvo a punto de perder la vida, sólo encontró una nueva informe, un cuerpo espartano-

mente mutilado, ignorándose las causas por las cuales aquel ser, vivo hacía unos minutos, era ahora un despojo horrible. Con

motivo de tal acto de bravura, contaba nuestro hombre con una felicitación personal del Ministro de Marina, y la aprobación hecha por el Comandante del barco, de premiarle con una medalla, como reconocimiento a su excepcional valor; también pude enterarme que tal condecoración jamás lució sobre el pecho del Cabo "X", que sin embargo la poseía guardada en el estuche que en solemne acto le entregó el Almirante de la Escuadra, festejada por toda la dotación festiva de la hazaña.

Envejeció mucho con la guerra; su espíritu era más fuerte que la carne, pero ésta flaqueaba. Tuvo siempre su destino de pañuelo, pulcro y limpio; tenía el era orden y trabajo. No descansaba; era el primero en el galarrancho, el último en acostarse. Su actividad corría pareja con su celo. Salía rara vez a tierra y amaba con pasión a todos los gatos de a bordo. Pero un día llegó una orden...

Entre el farrago de oficios, disposiciones y papeletas de mil formas y figuras venía uno que se refería a él. "...Y habiéndose cumplido la edad reglamentaria, pasará a la situación de retirado el Cabo "X". Cuando se le comunicó la orden, quedó anonadado. Nunca creyó que llegase. Durante tantos años de servicio, acaso alguna vez pensó con impaciencia en este día. Ahora llegaba, y no le satisfacía. Demoró todo lo que pudo su desembarco, pero un día se recibió una comunicación urgente de salida a la mar. Nos refería un legionario de alegría su último día a bordo. A un numeroso error de marineros que le escuchábamos, nos deslumbraba con su tartamudo de contento: "Me llamaron los señores Oficiales, y

me hartaron de copas. Todos eran tan cariñosos conmigo, me estaba como entre mis propios hijos. Me dieron tabaco del fino y me hicieron sentar en un tabacón cómodo y blandito de la aduana. ¡A un pobre Cabo! ¿güérense ustedes. Pero no termino todo aquí: Un Ordenanza vino a buscarme de parte del señor Comandante. Nunca os habrás tan bien dichas ni tan hermosas. Hasta me convenció de la necesidad de mi desembarco, y meced a lo que me dijo, marché contento y tranquilo. Se acordó la morriña. Le pedí permiso para usar encima de la boina de paño el letrero del barco, y así marché feliz. Señores, ¡ya su disposición en la calle de la Reina Isabel I, de Vigor! ¡Allí tienen su casa.

Y se marchaba con la frente alta, satisfecho, contento. Llegó a la toldilla y echó una mirada sobre aquella cubierta, la última que pisaría en las muchas que

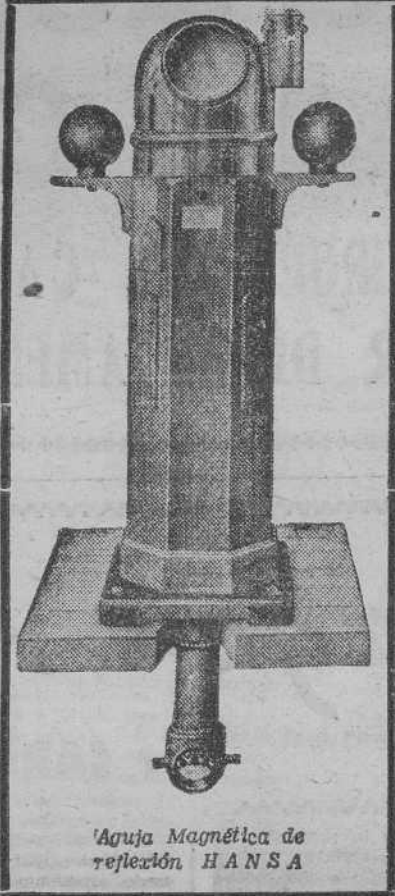
en sus largos años de servicio pisó. Miró aquellos objetos tan familiares que le rodearon toda su vida: Cañones, cubrebotas, chigres, pescantes, tambuchos... Se dirigió al soldado que llevaba su equipaje y le ordenó que lo depositara en el bote. Ya estaba el centinela del portalón el último saludo militar que aquel veterano recibiera, cuando, sonriente y en actitud que denotaba la simpatía que por él sentían, se acercó el Oficial a despedirle.

Cabo "X" -le dijo-, Dios lo bendiga, pero tiene usted mala suerte. Nuestra salida obedeció a que vamos al encuentro de la escuadra roja.

Su alegría desapareció, sin quitar la mano de su postín de saludo militar, mandó depositar otra vez sus fardos en el bote, y con voz firme y resuelta, dijo:

-¡Me quedo!

Guillermo Escrigas Estrada



Aguja Magnética de reflexión HANSA

UNILUX S. L., FABRICA EN ESPAÑA, CON LICENCIAS, PROCEDIMIENTOS Y ASISTENCIA TECNICA DE LA MUNDIALMENTE CONOCIDA FIRMA C. PLATH DE HAMBURGO (ALEMANIA, INSTRUMENTOS NAUTICOS, ESPECIALMENTE AGUJAS O COMPASES MAGNETICOS, DESDE LA PEQUEÑA "AGUJA DE BOTE" HASTA EL COMPAS DE REFLEXION HANSA, ACOMPAÑANDO A CADA COMPAS EL CERTIFICADO REGLAMENTARIO DE GARANTIA DEL INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA Y CERTIFICADO DE CARACTERISTICAS SEGUN BANCO DE PRUEBAS.

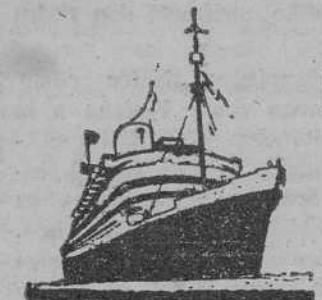
LA CALIDAD DE NUESTRAS FABRICACIONES NO LA SUPERA NINGUNA MARCA EXTRANJERA, POR PRESTIGIOSA QUE SEA.

UNA BUENA AGUJA SE AMORTIZA RAPIDAMENTE, POR EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y TIEMPO QUE REPRESENTA EL LLEVAR UN RUMBO CORRECTO.

Viaje a BRASIL - URUGUAY y ARGENTINA

por la angua y ofamado compaña

MALA REAL INGLESA



en alguna de las próximas salidas de

VIGO

H. Princess	30	Julio
H. Monarch	20	Agosto
Alcantara	2	Septiembre
H. Brigada	10	"
H. Chieftain	24	"
ANDES	3	Octubre
H. Princess	15	"
Alcantara	24	"
H. Monarch	5	Noviembre
ANDES	16	"
H. Brigada	26	"
H. Chieftain	14	Diciembre
Alcantara	17	"

Para informes

los Agentes generales

Estanislao Dorán e Hijos, S. A.

VIGO, -- Avenida Cánovas del Castillo, 3
MADRID, -- Plaza de las Cortes, 4

LA INDUSTRIAL FERROLANA

Taller Eléctrico - Mecánico

EL FERROL DEL CAUDILLO

La Metalúrgica FERROLANA, S. L.

Construcciones en general

Proveedores de la Marina de Guerra y de la Industria Naval

Alto del Castaño - Teléfono 1410

EL FERROL DEL CAUDILLO

Insua y Vizoso, S. L.

Saneamiento y Construcción

Vendedores de

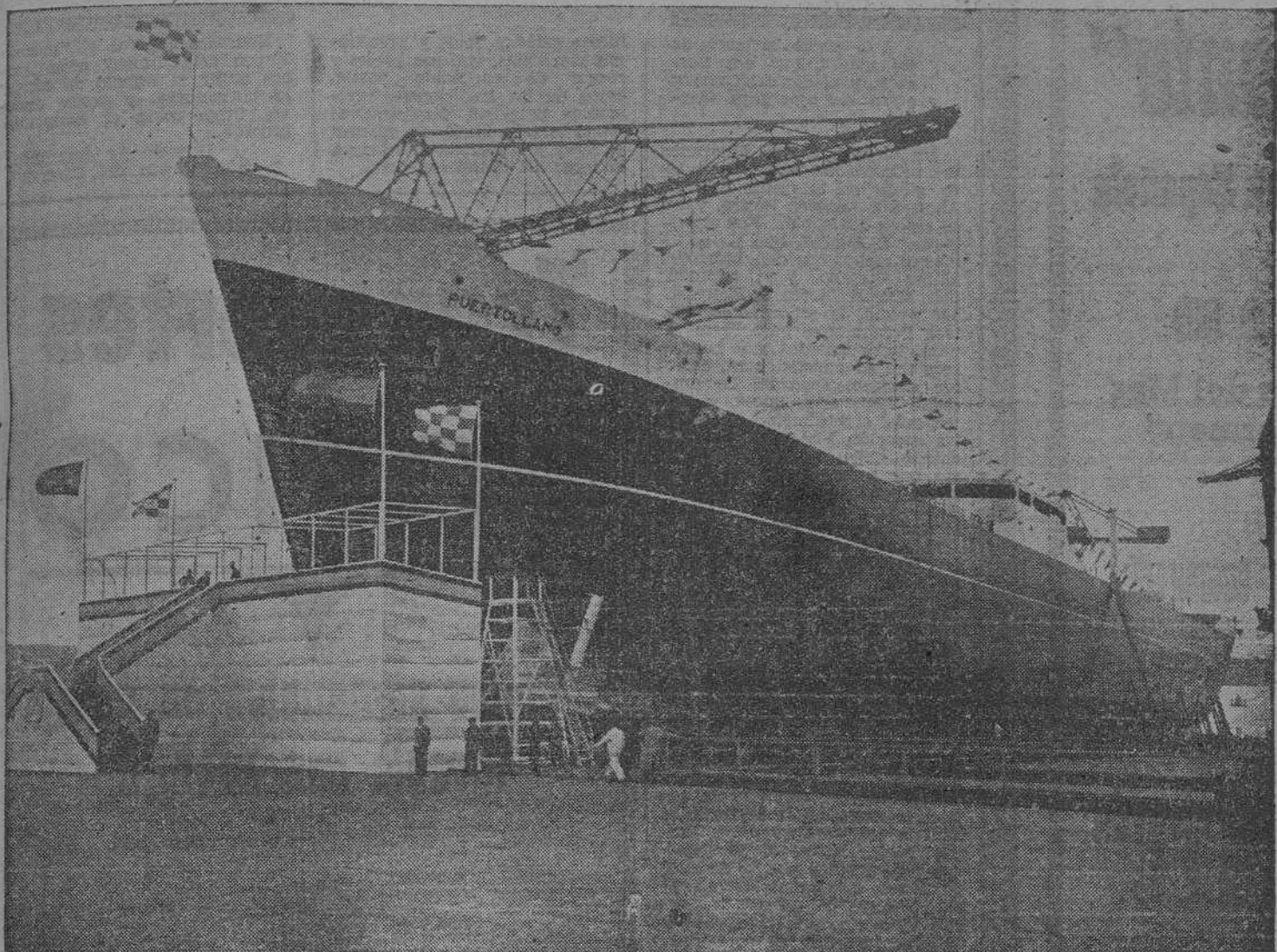
Cemento "REZOLA"

Fibrocementos "ROCALLA"

Teja plana "BORJA"

La Coruña - El Ferrol del Caudillo

UNA BOTADURA



Un petrolero, el "Puertollano" esperaba el momento de lanzamiento, las tribunas vacías se llenarían de curiosos poco después y la nave atracada en un medio hostil, la tierra, fría gullarda y alrosamente a su elemento, el mar azul en el que tantas singladuras había de enhebrar en el reloj de los tiempos. (Foto Bernardino González)

Las Factorías destinadas a la construcción de buques son denominadas Astilleros. Estos astilleros están constituidos de forma tal que el buque, objeto del encargo de una determinada casa armadora, sea concebido, fabricado y entregado a dicha casa.

Por ello tiene que contar con todas las secciones técnicas necesarias para este fin de concepción, diseño, proyectos, construcción, Presupuestos etc., para más tarde efectuar el proceso de fabricación.

Toda factoría naval consta o está dividida principalmente en tres secciones o gremios, estos son: Astillero, Maquinaria y Electricidad. Los cuales formando un todo en cuanto a coordinación, logran después de efectuados sus correspondientes trabajos, el acabado del buque.

En buques de pequeño tonelaje, estos suelen ser fabricados en el astillero, debido a que los tres gremios principales que citamos están reunidos.

Cuando el buque a construir cuenta con un tonelaje un poco considerable, el proceso de fabricación se subdivide en tres periodos o etapas principales: que son construcción del casco, montaje de la maquinaria y armamento.



La tradición cristiana de nuestra Marina iniciada victoriosamente en tiempos de la Reconquista tiene el momento solemne de la bendición de la nave antes de que esta emprenda su primer viaje. El ilustre obispo de Mondoñedo Dr. Vega Mestre (q. e. p. e.) momentos antes de proceder a una de estas bendiciones. (Foto MANUEL)

día no ser la conveniente. Por lo tanto esto trataremos de exponer el motivo a que obedece cada una de las fases del lanzamiento.

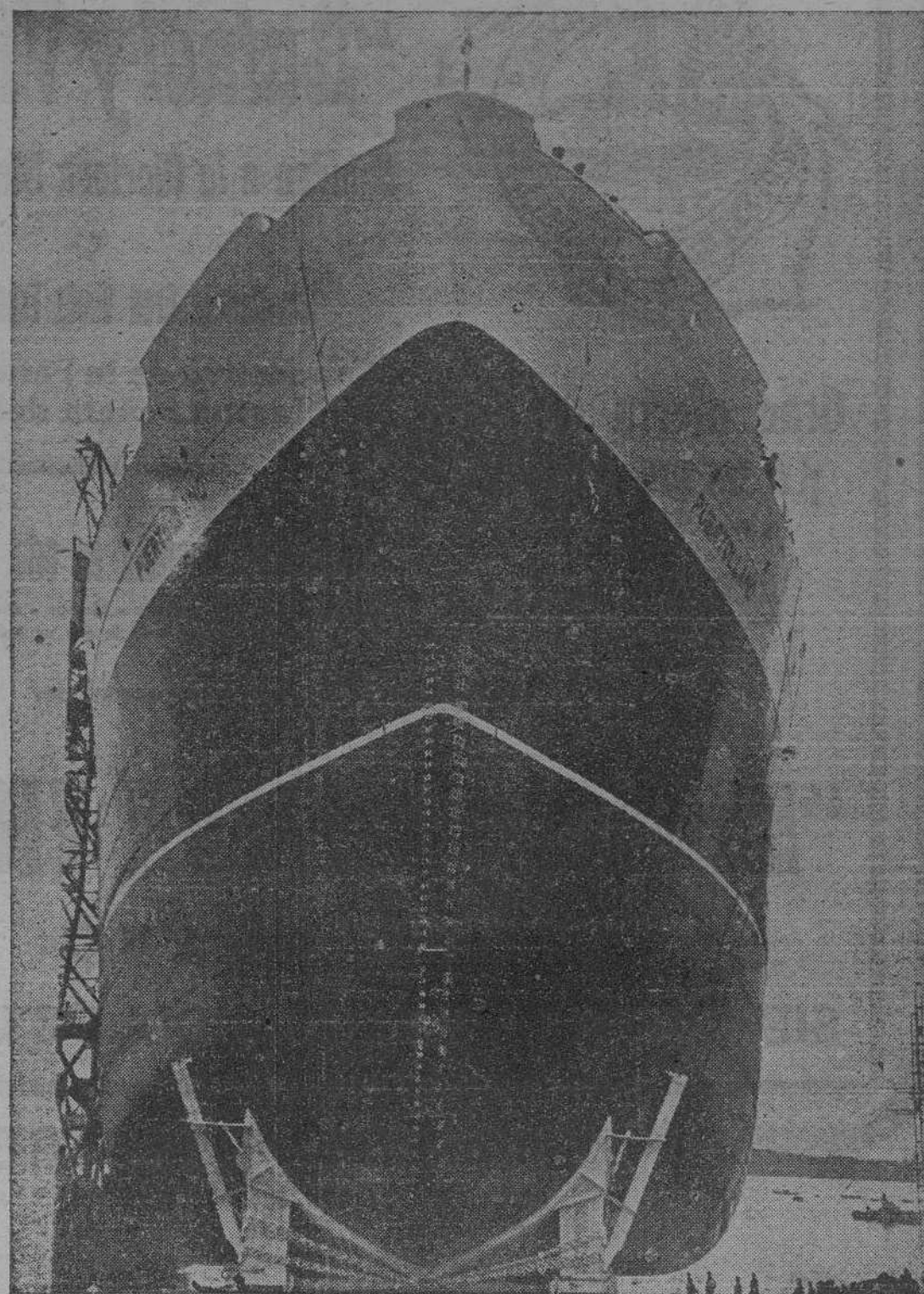
Al disponer una grada para la construcción de un nuevo buque, se coloca una serie de cosas de madera, conocidas técnicamente con el nombre de picaderos, dispuestos de forma tal que su superficie se encuentre en un mismo plano y su longitud o extensión sea la necesaria para el buque. La pendiente de este plano de superficie de picaderos no es todavía la del lanzamiento respecto al nivel del mar. Apoyado en esta superficie empieza la construcción del casco del buque, y a medida que ésta crece no es suficiente para soportarlo esta línea o superficie de picaderos, que podríamos llamar de quilla, por lo que es necesario ir sosteniendo al buque con más elementos colocándose en determinados lugares unos bloques formados por otros picaderos, bloques que son denominados, castilletes. Como quiera que el buque está sometido a una serie de esfuerzos o fuerzas, unas por así decirlo, propias: tensiones y esfuerzos en general y otras ajenas, tales como vientos, temperaturas etc. es conveniente, para mayor seguridad, apuntalar su casco en todos los puntos necesarios, estos puntales reciben técnicamente el nombre de escoras.

por lo que la operación se denomina escorar el buque.

Ya tenemos el buque en cuanto a casco se refiere terminado en su construcción y ahora hay que pensar en efectuar las faenas de la botadura.

Las botaduras también pueden diferenciarse según su modalidad estando supeditada esta diferenciación al tipo de grada o emplazamiento de ésta. Si la grada es horizontal se tratará de deslizar el buque bien sobre un carro, o como en el sistema de gradas inclinadas, a un dique flotante situado en el fin de la grada, dique que al inundarse dejará a flote el buque.

Cuando las gradas son inclinadas las limitaciones generalmente existentes son debidas al emplazamiento de éstas. Así son efectuadas las botaduras bien de costado, o son retenidas, caso de hacerse en ríos o zonas poco amplias, en el primer caso el buque apenas tiene recorrido en el mar, limitándose a bucearse más o menos, hasta



La botella se acaba de romper sobre el casco del barco, las basadas fijas con su inclinación han servido para que el barco, se deslice por la pendiente en busca del mar, sujeto aun por las inmaduras, mientras el lubricante, el clásico seno y el jaboncillo, hacen más fácil el deslizamiento de la mole de hierro que pintada y engañada besará al más atrevido de los océanos. (Foto CANIDO)

remos este plano de pendiente sobre el cual el buque apoyado recorrerá su camino hacia el mar. Estos planos situados a los lados de la línea de picaderos de quilla

guiendo así que estas basadas sean un nuevo soporte sobre el cual se deslizará el buque.

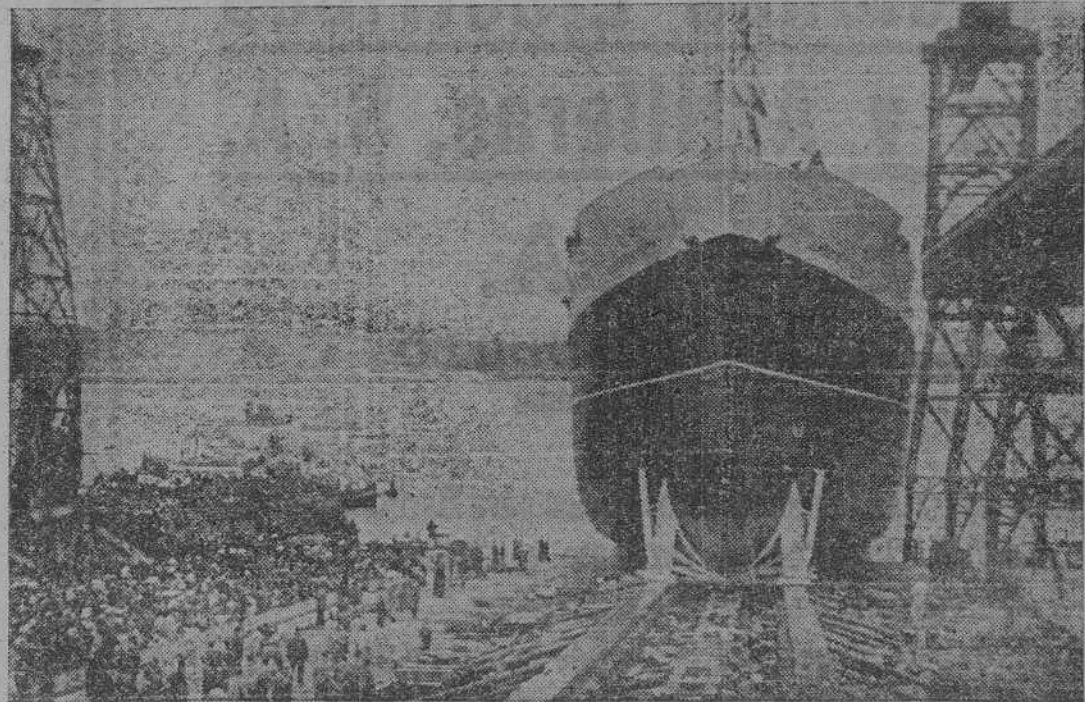
Los picaderos de construcción o de quilla son sustituidos en deter-

Libre el buque de escoras castilletes y picaderos de quilla, como decimos se encuentra soportado por la cuna, por lo que es necesario aguantarlo para que no se deslice hasta que llegue el momento preñado. Esto se logra con un sistema de aguantado denominado técnicamente por retenidas, existiendo principalmente de dos tipos, eléctricos por medio de electroimanes que son accionados por unos contactos o llaves y el otro por un sistema de frenado a base de maderos situados en forma conveniente.

La retenida eléctrica no hay duda que es fácil su accionamiento de forma que el buque quede en libertad de movimientos. La retenida de maderas también lo es por medio de un sistema a base de unos pesos que en en determinado punto de esta retenida hacen saltar.

Con esto el buque prácticamente está libre aunque a los ojos del público que presencia el acto no causa este efecto, pues simultáneo con las operaciones que citamos, la madrina de la nave, después de que el sacerdote bendijo ésta, rompe una cinta que simboliza el punto de amarre del buque, recibiendo también de manos de la misma madrina, al empezar a deslizarse, el hantismo profano de la clásica botella de champán, adornado con el calor del público que presencia la botadura y el orgullo de aquellos que se desvelaron o hicieron posible a la medida de sus conocimientos y siempre con muy buena voluntad esta realidad, magnífica.

El buque libre ya de toda amarra o ligadura, se desliza y entra majestuosamente en el mar, que es su destino, las sirenas anuncian jubilosamente el acontecimiento. Hasta llegar aquí cuantas vigilias, cuantos afanes, cuanto trabajo, pero que satisfacción también en todos, aun cuando en nada se haya intervenido y es que la botadura es de los actos marítimos aquel en el que más se siente unido el espectador a los afanes de los trabajadores desde el Ingeniero Director, sea de la Empresa que sea hasta el último obrero que dió con su martillo el golpe final.



El momento de mayor emoción y trascendencia es el que recoge este documento gráfico de Manuel, el barco, obedeciendo solo a fuerzas naturales, busca la línea horizontal perdiendo el último contacto con la tierra que en plano inclinado le sirvió de rampa para llegar a su elemento. Si todos los cálculos están bien hechos todo saldrá bien.

quedar en su posición normal, y en el segundo la limitación es tanta como se quiera, pues el buque recorre la grada y que al mar amarrado o sujeto a determinados puntales de tierra, es decir, retenido y de ahí la denominación de esta modalidad.

Estas limitaciones que señalamos en las distintas modalidades no implican una mayor dificultad en determinado tipo de lanzamiento y al contrario.

El caso que nos ocupa y que trataremos de explicar, es en grada inclinada y en un espacio suficiente como para dejar el buque una vez que llega al mar con una libertad relativa, libertad que nos es permitida por emplazamiento inmejorable de las gradas y la hermosa ría que las baña.

Vamos a preparar el buque para su lanzamiento. De acuerdo con los cálculos de este buque determinando conocemos la pendiente por la que se ha de deslizar, por tanto situ-

generalmente separados la tercera parte de la manga o ancho del buque—son conocidos con el nombre de basadas de lanzamiento, basadas que al situarse sobre la grada es médicamente comprobada de forma que su superficie sea un plano con la pendiente calculada. Sobre esta basada que es fija e inmovilizable se apoya otra móvil que se deslizará sobre ésta y para que esto se renuncie con facilidad sus superficies de contacto van recubiertas con un lubricante, que suele ser una grasa mineral preparada para estos fines. La superficie superior de esta fase móvil todavía no llega a la altura del casco del buque logrando el apoyo de éste por medio de la operación denominada macizado, que no es más que colocar en varios puntos unas fosas o picaderos que así llegan a afirmar la basada al costado, lo que se logra colocando unas cuñas de madera las que al apretarse ajustan este macizado al buque consi-

niendo puntos y en su parte alta por unas cajas metálicas llenas de arena, la tapa de estas cajas es un taco de madera el cual al ser variada la arena de la caja se adapta en la citada caja metálica, lo que hace que el buque que se encuentra apoyado sobre éstas al suprimirse pierda este apoyo y quede soportado por la basada o cuna. Los castilletes también son adaptados a este sistema de cajas de arena de forma tal que el buque preclusa de este apoyo al vaciarse éstas.

EN EL CAMPAMENTO TUS HIJOS APRENDERAN A DOMINAR OBSTACULOS QUE HOY LES PARECEN INSALVABLES.

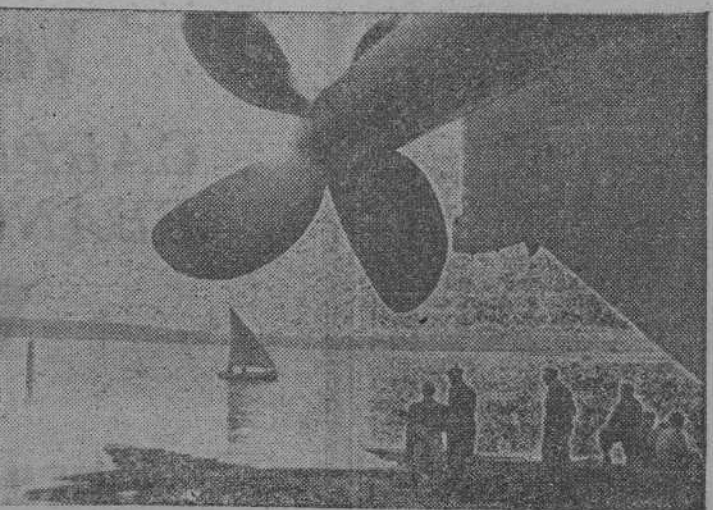


La clásica botella de champán acaba de estrellarse contra el casco del petrolero impulsado por la madrina. En el aire la espuma tiene mucho de alegría desbordada que se confirmará más tarde. (Foto MANUEL)

La construcción del casco se efectúa en una zona del astillero denominada Grada. Existen varios tipos de gradas, diferenciándose por su mayor o menor pendiente y recibiendo por este motivo los nombres de horizontales e inclinadas, esta mayor o menor inclinación es relativa a la superficie del mar.

Al construir el buque, lógicamente tiene que pensarse en que éste tendrá que situarse en su ambiente, es decir, en el mar. Por cuyo motivo ya de antemano debe preverse la operación de enviarlo a su elemento, denominada Botadura y conocida técnicamente por Lanzamiento.

Esta botadura o lanzamiento es efectuada de acuerdo con los cálculos correspondientes, pues teniendo en cuenta que la inclinación de la grada—caso de gradas inclinadas—es constante y el tonelaje de los distintos buques a construir es variable, la velocidad de construcción al deslizar por esta pendiente se fija, también será variable y esta variación en el caso de que no se pretenda de corregir la pendiente po-



El ayer y hoy presente en los afanes marítimos de España. Las potentes hélices del barco a punto de llegar a la mar, sirve de encuadre al velero que aguarda su entrada con la alegre parsimonia de toda una experiencia sin fallo alguno. (Foto MANUEL)



LOS ALMACENES

"Rafael y Vicente"

Saludan a la Gloriosa Marina Española

Anuncian la Gran Venta Especial de Julio

Con motivo de la Patrona del Mar
"Nuestra Señora del Carmen"Gran oferta de Julio
¡LA MEJOR OCASIÓN!¡Señores! Todo lo más nuevo es
"Todo nuevo"Esterillas - Estampados - Luñares -
Algodones - Jumelinas - Listas y un
buenísimo surtido de géneros liles a
precios sin competencia.

¡Caballero! solamente en esta casa encontrará:

Estambres - Cheviotes - Franelas - Mezclas - Driles - Gabardinas - Otoma-
nes - Frescos de verano y todo lo que un hombre elegante puede desear.**"Almacenes RAFAEL Y VICENTE"**

TODO NUEVO

SIEMPRE A LA VANGUARDIA DE LA MODA

**Fabricaciones Eléctricas
Navales y Artilleras, S. A.****F. E. N. Y. A.**

EL FERROL DEL CAUDILLO

Constructores de aparatos telefónicos especiales para Marina y Ejército
Motores eléctricos de corriente continua
Cuadros y cajas de distribución
Equipos eléctricos para maquinaria auxiliar de cubierta para buques
Indicadores de revoluciones y de la posición del timón
Telégrafos de máquinas y maniobra
Aparatos de alumbrado especiales para buques
Construcciones electromecánicas en general

Apartado 986

Teléfonos 1401 - 2218 - 2233

En el día glorioso de la VIRGEN DEL CARMEN

Por Gonzalo de Amarante

A la bendita memoria de
mi madre, que era Car-
men, y el día del Carmen
cerró sus ojos para siem-
pre...Un viejo e ilustre Almirante
nos brindó aquel tema que hubo
de vibrar en la mente de otro
Almirante, también ilustre, y de
su esposa distinguida. Fue el pri-
mero "V. Almirante", que no es ni
más ni menos que don Indalecio
Núñez Quijano, y el segundo,
don Manuel Moreu y Figueroa.
La tercera, la señora doña Te-
resa Pereira, que para Ferrol y
para todos cuantos nos honra-
mos con su amistad, será, como
fue siempre, Teresita. Le ren-
dimos desde estas líneas, y una
vez más, el testimonio de nues-
tra devoción. Fue, pues, don In-
dalecio quien brindó aquel te-
ma que hubimos de tocar con
cierta habilidad — así lo han di-
cho — para no rasgar suscepti-
bilidades...El tema fue hablar de la Vir-
gen del Carmen, como Patrona
de la Marina. Don Indalecio era
mi padrino, quería a todo tran-
que que mi nombre figurase en la
relación de los elegidos, de los
que llegan a la meta, de los lla-
mados "Premio Virgen del Car-
men". Decía don Indalecio en
estas columnas marinerías de
EL CORREO GALLEGO: "El
almirante Moreu admirablemen-
te secundado por las damas que
rigen la Asociación Carmelita-
na, restablecerá seguramente con
notable exactitud la tradición o
liturgia marinera que dice Var-
gas Ponle: "...fue el itinerario
que siguieron los monjes de San
Francisco, extramuros de la ciu-
dad y cerca del monte de San
Roque, cuando auxiliados de los
religiosos terceros de la misma
Orden, del monasterio de Mon-
tefaro y los benedictinos del Cou-
to de Jubia, trasladaron la ima-
gen de su Patrona y de todos
los dominios de Carlos III, la
Purísima Concepción, desde la
capilla conventual hasta la Cor-
tina del Parque, para impetrar
del Altísimo el auxilio en el ter-
rible siniestro que amenazó des-
truir todo el arsenal, al incen-
diarse el vasto taller de García,
en aquel paraje instalado. En
esta manifestación de fe implo-
rando del Altísimo que no des-
oyera las súplicas del vecinda-
rio... El humo de las antorchas
y bengalas de los marineros "re-
viviendo el tradicional desem-
barco de la Patrona del buque
capitana", flotaba formando nu-
bes irisadas ante la imagen que
fraltes descalzos portaban..."Don Indalecio terminaba así
sus cuartillas: "¿Cómo es que
siendo tu tan acérrimo propa-
gandista de los méritos de la Ar-
mada Española, no figuras en-
tre los galardonados con el "Pre-
mio Virgen del Carmen"? "¿Me
perdonas la indiscreción?"Yo, a don Indalecio, lo que
quiera. Nada hay como espe-
rar, porque todo llega. Segui-
mos escribiendo con la entusias-
mo de siempre, como si el cum-
plimiento del deber se tratase,
como una labor diaria, constan-
te, obsesante... y recordan-
do "El Divino Impaciente":No hay virtud más eminente,
que el hacer sencillamente
lo que se tiene que hacer...Y la pluma siguió luchando,
siguió en su puesto: Del trans-
parente azul del mar vió el dis-
cipulo de Elías como se levan-
taba la nubecilla misteriosa pre-
cursora de la lluvia fecundante.
Aquella nube, como es sabido,
era anuncio de la Virgen que
había de traernos al deseado
Mesías. Desde lo alto del Monte
Carmelo pudo contemplarla el
Profeta, grácil y ligera, nimba-
da de luz, por cuanto era em-
blema de la extraordinaria Mu-
jer que había de ser con el
tiempo, faro de esperanza y
orientación en los rudos em-
beses del peligroso oleaje de la vi-
da. De ahí que la Virgen del
Carmen, Reina del Monte y del
Mar fuera, por el dulcísimo sím-
bolo que representa, la preferi-
da de todos los pueblos de nues-
tro inmenso litoral y también de
nuestros caballeros marinos, que
la veneran y festejan con solem-
nidades y júbilosas recreaciones
de arraigada tradición secular.
Y por eso, a la vista de esbel-
tos y lindos exvotos, con sus
arboladuras y aparejos, en los
que no falta detalle, parecen sur-
gir hombres y lugares de nues-
tra gloriosa historia marinera,
compuesta de pundonor y gran-
deza militar, cuyas magníficas y
soberbias gestas, llenas de em-
ocionantes heroísmos, colocaron
a España al más alto nivel uni-
versal; hazañas y empresas rea-
lizadas siempre bajo el mater-
nal Estandarte de la Soberana
Reina de los Mares, fulgurante
Estrella y Patrona de nuestros
navegantes, que la tienen por
abogada y por guía en sus aza-
rosos destinos.Nos unimos hoy al júbilo de
la Marina, a los actos todos que
en honor de la Virgen del Car-
men se celebran, como lo hará
todo español, y si es marino mu-
cho más, que honre a su Pa-
trona la Virgen del Carmen con
emotivo entusiasmo y júbilosas
alegrías, con polifonías y sin-tuosas galas y actos y procesio-
nes marítimas, que son preces y
rasgos de encendida poesía,
amén de las tradicionales cere-
monias religiosas, demostrativas
de la arraigada fe de nuestra
gloriosa y esforzada Marina, a
lo largo del litoral español...Honrados hoy con el "Premio
Virgen del Carmen" permitas-
nos sentir el orgullo de aitar
la bucanueva, y poner nues-
tra firma sobre el estupendo
pedestal...Gonzalo de Amarante.
Premio "Virgen del Carmen".

Transportes DOPICO

Viajes semanales en ruta
directa con BILBAO

Teléfonos, 2304-2535-2936-1510

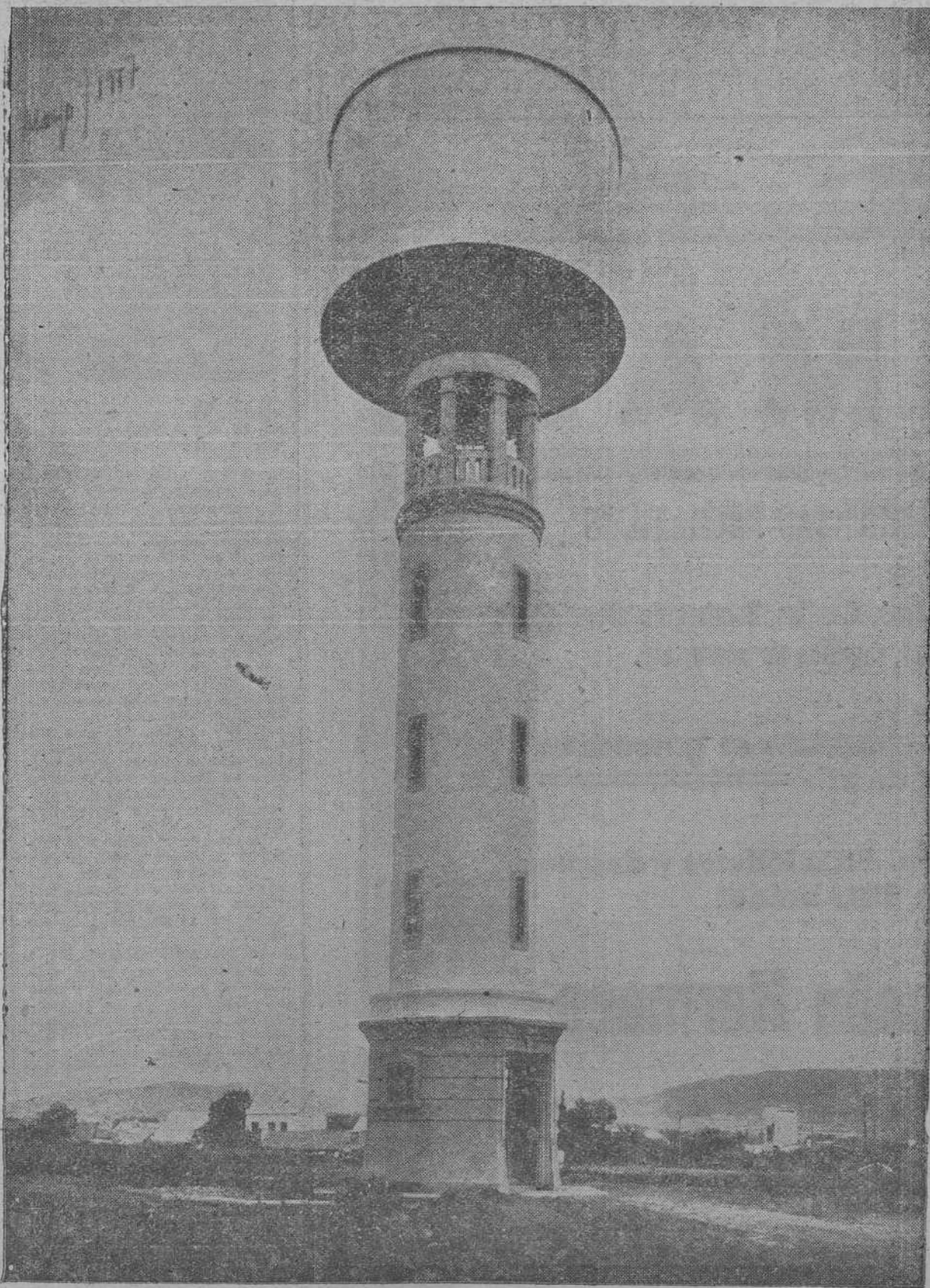
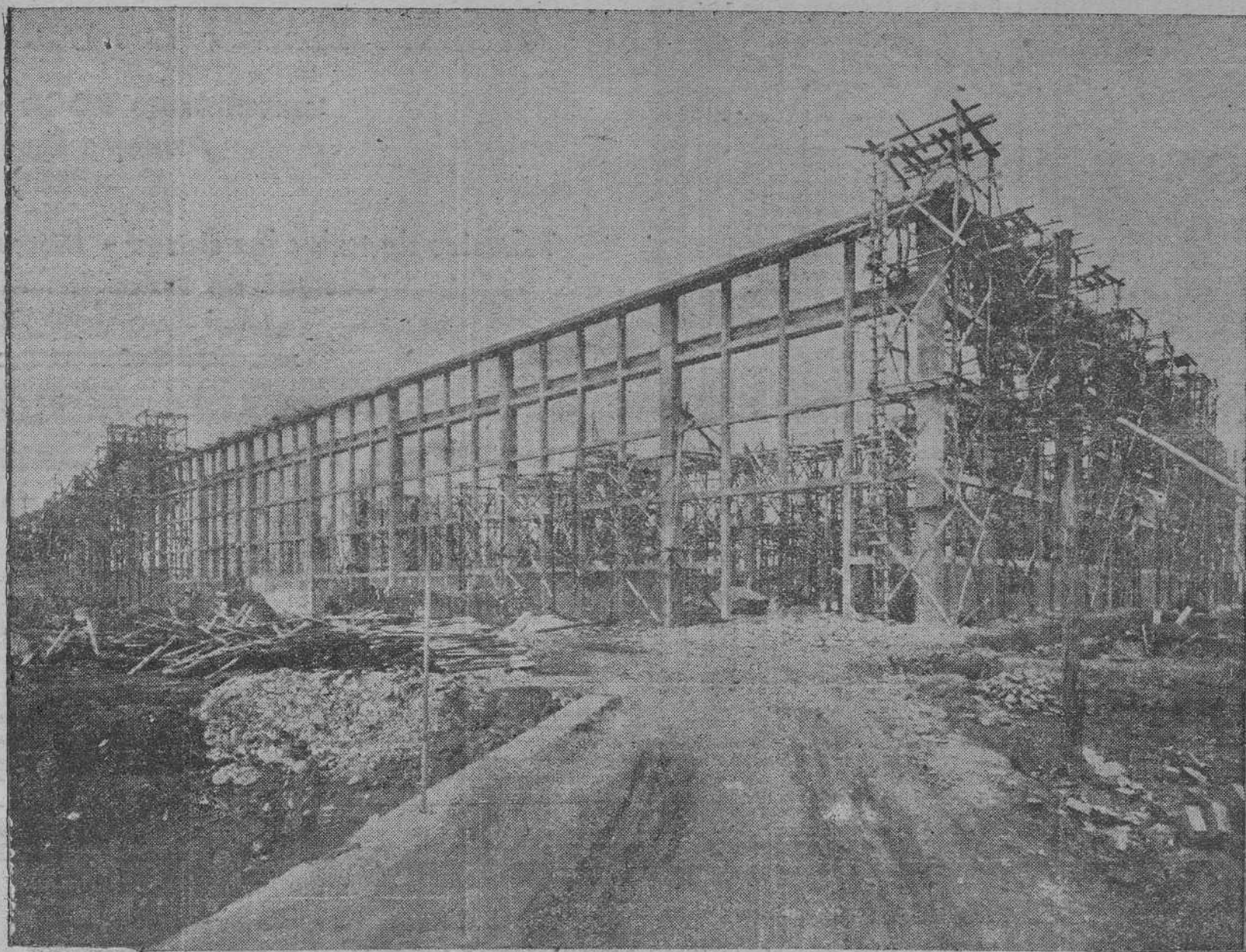
EL FERROL DEL CAUDILLO**COMERCIAL ANAGA**Suministros Industriales - Efectos Navales
Ferretería

CENTRAL:

SUCURSAL:

Ronda de Toledo, 30
MADRIDHonorio Cornejo, 4
EL FERROL DEL CAUDILLO**Juan Fernández
Vizoso
CARPINTERIA
EBANISTERIA**Muralla, 150
EL FERROL DEL CAUDILLO

EMPRESA RODOLFO LAMA CONSTRUCCIONES S. A.



El fomento de nuestra riqueza pesquera

La fecundidad de los océanos es inagotable, pero eso no afecta a las especies pesqueras

Por Luis LOZANO REY



Es evidente que la fecundidad vital de las aguas oceánicas es asombrosa y prácticamente inagotable; principalmente por su enorme extensión, que, como es sabido, es mucho mayor que la de las tierras emergidas. Pero esa diferencia se acrecienta de un modo considerable si se tiene en cuenta que los animales terrestres no disponen de más espacio vital que la superficie de la tierra o de la escasa altura de que pueden disponer los animales voladores, mientras en el mar sólo hay seres en la superficie y en el fondo, sino en la inmensa masa de las aguas comprendidas entre aquélla y ésta, por lo menos hasta los 6.000 metros de profundidad, en la que se ha encontrado un pez (Grimaldichthys profundus) y algún animal marino, más, descubiertos durante una de las campañas del príncipe de Mónaco, lo que no excluye la posibilidad de que existan seres marinos en profundidades mayores, incluso hasta la de cerca de 10.000 metros alcanzados por la sonda hasta ahora.

Por lo tanto, el número de seres que pueden existir en tan extenso espacio tiende a alcanzar proporciones enormes, por ser frecuentísimo que los animales marinos, como los vegetales, gozan de una fecundidad asombrosa, siendo frecuente que incluso las hembras de los peces pongan desde miles a varios millones de huevos. Sembrada fecundidad, si no fuese frenada, daría por resultado, por ejemplo, a que en un período no muy largo de tiempo, el inmenso espacio oceánico sería insuficiente para albergar a las sardinas que nacieran a partir de una cierta generación. La catástrofe se produciría mucho antes, y fatalmente, si semejante desarrollo produjese en los millares de especies pertenecientes a los más diversos grupos zoológicos que hay en el mar.

ta una cantidad mínima de las anteriores, cuya defensa está en la propia escasez a que pueden llevarles un proceso exagerado de su destrucción; porque estando en orden disperso, son más difíciles de encontrar, y entonces, gracias a su fecundidad prodigiosa, vuelven a recuperar su abundancia.

Por eso, un medio eficaz para fomentar la abundancia de las especies que viven en mar libre, formando extensas bandadas, o bancos, consiste en intensificar la pesca de las especies rapaces que se alimentan de aquéllas, con el fin de que el hombre, que en este caso oficia de especie rapaz por excelencia, se vea libre de sus naturales competidores.

No todas las especies marinas son tan fecundas, pues las hembras de algunas ponen un corto número de huevos, o dan a luz a unos cuantos hijuelos, garantizándose, hasta cierto punto, la prosperidad de unos y otros por mantenerlos en escondrijos, o bajo la custodia de sus progenitores.

En virtud de lo expuesto, se ve que la fecundidad vital del mar es enorme y está garantizada por la considerable extensión del medio vital y por el elevado poder de la fecundidad de que goza la mayoría de las especies marinas.

De todos modos, por lo que afecta a la extensión del espacio vital de los océanos, hay que hacer las siguientes interesantes objeciones.

En primer lugar, los animales marinos no se encuentran uniformemente repartidos por el mar. Cada especie vive permanentemente en una localidad determinada, o cambia de una a otra, también determinadas, realizando para estos viajes o "emigraciones" que algunas veces adquieren una regularidad y una trascendencia notables.

Pero, en líneas generales, los animales marinos pueden vivir en las siguientes regiones oceánicas:

- a) En el seno de las aguas más o menos alejadas del fondo y de la orilla del mar (especies pelágicas).
- b) En los fondos oceánicos más o menos alejados del litoral (especies bentónicas).
- c) En las aguas y en los fondos cercanos a la orilla del mar (especies litorales).

Sin embargo, donde los seres marinos son más abundantes es en la región litoral, de modo que disminuye su cantidad, gradualmente, a medida que se va penetrando en la región pelágica, y se está más cerca de los grandes fondos, o lo que es lo mismo, que la gran masa de los

océanos está poco poblada, de modo que si la superabundancia de seres que se observa en ellos es evidentemente mayor que la que hay en las tierras emergidas, no lo es en la exagerada proporción que en un principio se puede suponer, si se considera que esa diferencia está determinada por la muy considerable que hay entre el espacio ocupado por los océanos y la extensión, relativamente restringida, de la superficie de la tierra no ocupada por aquéllos.

Pero conviene tener en cuenta

M. RIEGO y Cía. S. L.

Vendedores de Cemento FRADERA, S. A.
Agentes de Venta de URALITA, S. A.

CEMENTO BLANCO E IMPERMEABILIZANTE

Saneamiento ROCA y UNISAN

Azulejos lisos y decorados

Cal, Yeso y Escayola

Tuberías de todas las clases - Material de Fontanería
Cocinas de todas las marcas

El Ferrol del Caudillo:

Dolores, 59 - Teléfonos 2528 y 3024

La Coruña:

Fernando Macías, 15 y 17



la que, así como la masa de las aguas oceánicas permite reconocer en ella regiones que difieren por la cantidad de seres vivos que en su seno existen, en la superficie de la tierra ocurre cosa parecida, porque en ella se reconocen también regiones aunque por otros conceptos, observándose que discrepan, también por la cantidad de seres que en unas o en otras pueden existir. Así, la fauna y la flora son ricas en los países húmedos y de clima tropical, o templado, mientras disminuyen y hasta llegan a anularse en las regiones polares y en las cumbres enteramente nevadas, así como en los extensos desiertos donde reina la más extrema sequedad.

De todas formas, lo que a nosotros nos interesa destacar es que las regiones oceánicas verdaderamente pobladas son la litoral y las proximidades de las regiones pelágica y de los grandes fondos.

La superior potencia vital propia de la región litoral, se debe a dos causas principales: a la acción del sol y a la mayor abundancia de elementos nutritivos existentes en las aguas de esa región.

La acción del sol no se limita a la calorífica, sino muy especialmente a la luminosa, porque sólo donde hay luz pueden existir las algas y demás vegetales del fondo del mar, los cuales no sólo sirven de alimento a numerosas especies de animales marinos, sino que les proporcionan albergue y escondrijo en su espesura, abundando entre ellos los crustáceos, moluscos y otros seres, de talla más o menos reducida, que sirven de alimento a las especies de mayor tamaño que suelen ser peces.

Como el agua del mar tiene la propiedad de absorber, de un modo sucesivo, las diversas radiaciones luminosas solares, que nos aparecen desplegadas en el arco iris, y las de mayor poder penetrante que son las azules, no suelen bajar de los cuatrocientos metros, según sea la

limpieza de las aguas, resulta que por debajo de esa profundidad no hay algas ni planta alguna, lo que restringe, de un modo considerable, las condiciones vitales de las aguas profundas.

Por eso, la inmensa mayoría de las aguas oceánicas están sumidas en las tinieblas, sin más luz que la insignificante que emana de los órganos luminosos de que están provistas bastantes especies de animales existentes en esta región.

Pero hay que añadir que, a medida que se profundiza en los océanos, las aguas van siendo más frías, llegando a tener, en las grandes profundidades, temperaturas de cuatro o cinco grados, o sea, que escasea el calor, que es fuente de vida, a pesar de lo cual se da el caso sorprendente de que allí, permanentemente, pero especialmente adaptados a vivir en ese ambiente tan frío, existan seres marinos.

No es menos sorprendente que, teniendo en cuenta que a cada diez metros de profundidad se observe un aumento de presión equivalente a una atmósfera, los peces que se encuentren a 100 metros de profundidad soporten atmósferas, y aquellos que se pescaron a 6.000, la enorme presión de 600 atmósferas.

Ya se comprenden que las especies que viven en esas tinieblas, a tan bajas temperaturas y soportando tan enormes presiones, no pueden ser más que sorprendentes ejemplos de los maravillosos casos de adaptación al medio, que a título de excepción, se observan en la Naturaleza.

Esto, por sí sólo, explica que la inmensa masa de los océanos, esté poco habitada, como ocurre en las tierras polares y las desérticas, en las que sólo pueden existir algunos seres especialmente adaptados a vivir en aquellas inhóspitas localidades.

Pero aún hay que añadir que las zonas superficiales oceánicas, un tanto alejadas de la región litoral, se caracterizan también

NEUMAC

FABRICA DE HERRAMIENTAS NEUMATICAS

Amoladoras, Cepilladoras, Taladros, Cizallas, Bombas de elevación de líquidos, Ventiladores, Cepillos de acero, etc.

Todos los aparatos neumáticos se garantizan por un año

Servicio de reparación. Pida folleitos y detalles a nuestro distribuidor

José Comesaña Hermano

El Ferrol del Caudillo

(Del "Boletín del Instituto Oceanográfico de la Marina")

Playas de los alrededores

Arenales espléndidos y conchas de ensueño

Reseñar las playas de Galicia ciertamente que es trabajo amplísimo que requiere no pocas horas de dedicación y estudio. Lo es igualmente, por lógica en menor medida, el escribir sobre las que circundan a la ciudad departamental, que, si por necesidades de un mejor servicio a la Patria, se ha visto circunvalada de murallas, entregando arenales a industrias faenas, cuenta con lugares próximos, conchas naturales de particular belleza, abiertas en la costa del Cantábrico que pierde mucho de su bravura y aun de su toso fragor, para rimar con la verde campiña, y los enhiestos pinares que

sol celeste siempre pero sobre todo en la vuelta, a la hora de la comida. Copacabana cuenta con todo lo que una playa acomodada al servicio de cualquier ciudad precisa, casetas, bar, sombras, en una palabra: comodidad. Tiene sus horas, los niños y las señoras desocupadas van más temprano, los oficinistas y cierta clase de empleados que disponen de la tarde libre a otra y ya al declinar el día los que acaban sus jornadas de trabajo y no quieren, de modo alguno, perderse el chapuzón que ha de proporcionarles cierto bienestar.

y que se conoce con el nombre de "Carino". Los pinares, la comodidad para comer y beber con arreglo a los cánones de un mínimo de etiqueta, y el servicio regular de lanchas, hacen que San Felipe cuente y mucho a la hora de proyectar en casa una excursión a la playa.

DOMINOS

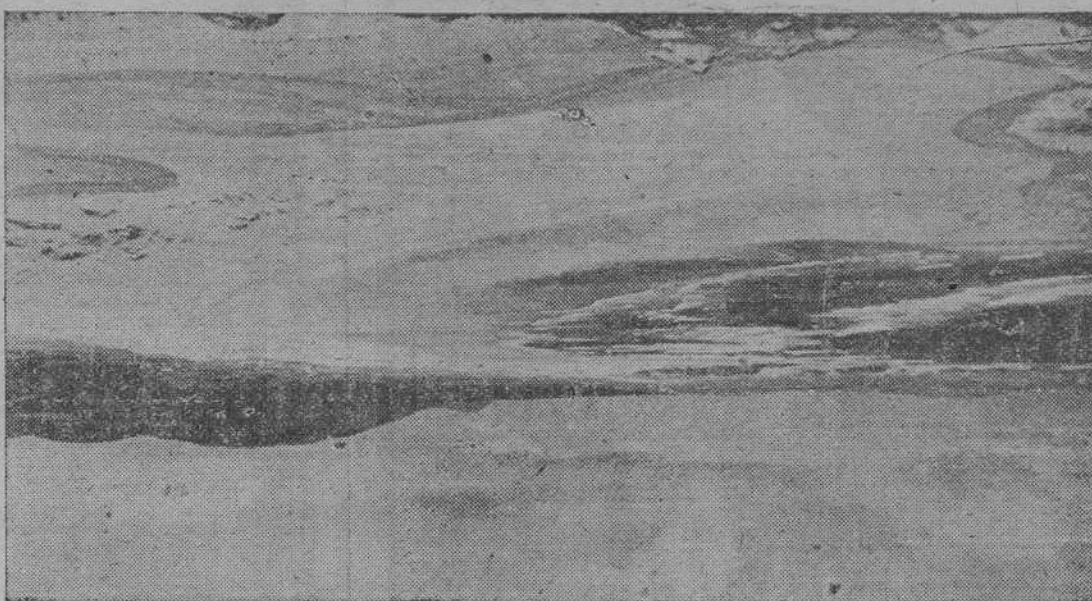
Algo más alejada se encuentra esta playa que cualquiera de las citadas anteriormente. Se puede llegar a ella tomando el coche que hace el servicio a San Jorge, o bien en lancha hasta La Cabana y dándose un paseo regular, que bien puede compensarse con la maravilla de paisaje que se divisa hacia el lago o hacia el mar abierto, muy próximos los dos y totalmente diferentes.

Los pinos se reflejan en el lago dando un olor y una sombra que hacen de este paraje algo único que, como todo o casi todo lo de Galicia, es poco conocido por falta de una propaganda dirigida al turista, que bien orientada lo atraiga hacia donde puede ser tratado como lo será, y la afirmación es rotunda, en parte alguna.

Pintores, dibujantes, fotógrafos, han tomado no pocas veces como tema de una belleza notoria tanto la parte del lago como la playa abierta al Cantábrico, y lástima grande es que no se haya establecido un servicio regular de automóviles, no muy remunerativo en un principio, al menos así nos parece, pero que en un plazo no muy largo había de ser beneficioso para todos.

SAN JORGE DE LA MARINA

No está la playa junto a la pa-



Otra foto de Manuel recoge esta vista de la playa de San Jorge, con el detalle de su arena

rruquia de su nombre, sino que dista unos dos kilómetros, poco más o menos, de las edificaciones de este núcleo habitado. Camino este ingratito, sobre todo en su parte final y que si se visita es, entre otras razones porque al terminar el mismo hay una concha de unos cuatro kilómetros de playa abierta, llena de yodos y de algas, que es un auténtico sanatorio para cuantos han de encontrar en el mar un alivio o una cura total para muchos de sus dolencias, o para los que completamente sanos quieren, y pueden, disfrutar de un mar vigoroso, fuerte, libre de las cadenas de unos muros de contención o de unas obras más o menos perdurables debidas al hu-

mano ingenio. Esta hermosa playa tiene dentro de ella tres denominaciones distintas: San Jorge, San Juan de Esmerillo y Villar, que es la que ha de servir de nexo de unión con la de Cobas.

Es tan brava como natural, ni siquiera unos pinos bien plantados y fuertes existen en la misma, faltan casetas y cuanto pudiera dar una nota de comodidad en la misma. Ordinariamente se acude a ella atraído un tanto por su majestuosidad natural como por la fama de sus percebes, actualmente en veda, así como otras especies de marisco, pero que, cuando la sabiduría política seguida por nuestras autoridades en

este sentido lo permiten, hacen mucho más llevaderos los apretujones del viaje, la caminata, las colinas y otros inconvenientes que no deban

serlo mucho ya que ahora, con esta veda a que antes nos referimos, se guen viéndose animadísimo corras en una playa donde unos cientos de banistas pasan casi desapercibidos.

COBAS

Como un regalo para los que acuden a Cabo Prior, bien por razones profesionales o simplemente por curiosidad o por turismo, se encuentra la playa de Cobas, a la que da acceso y unión nuestro itinerario que arrancó de El Ferrol del Caudillo, la playa de Villar a que antes hicimos referencia.

Aquí sí que no hay más remedio que llegar por carretera ya que son unos 14 kilómetros los que separan esta playa de la ciudad departamental.

De la misma manera que en San Jorge hicimos mención a otros nombres particulares para mejor conocimiento de su costa, también aquí podemos hacer otro tanto, ya que entre los kilómetros 8 y 9 de la carretera de Ferrol a Cobas, y que puede decirse que sigue una línea recta, hay una bifurcación que conduce a la playa de Sartaña, quedando después la de Santa Comba y Pontozos.

(Continúa en la página siguiente)



Parte de las casetas y subida al bar. - (Foto García Penedo)

surgen donde menos se pudiera esperar, sobre rocas que debieran estar peladas y a las que cubro con unos centímetros de tierra fecundísima, toda una flora que para si quisieran otros lugares que se tienen por feraces.

Dentro de estas playas las hay de toda clase y tipo, extensas y de dilatada curva unas, y recogidas, casi misteriosas, otras; de arenas que, poco a poco, van perdiendo su tono amarillento en un declive casi imperceptible, y de corte brusco, contrastes no faltan.

Sus nombres pueden ser cualquiera de éstos:

COPACABANA

A la playa artificial, por la ayuda prestada para devolver las arenas gastadas y comidas por los embates de las olas, que tanto atrae a los ferrolanos hacia el antiguo Bailete, hoy completamente desaparecido, bautizó la gente con el nombre de "Copacabana", ya que su puesta en servicio coincidió un tanto con ciertas películas brasileñas en las que tal nombre se repetía, y porque el humor de los gallegos, con su toque de ironía y causticidad, no puede perderse nunca.

El tranvía sirve de vehículo adecuado para llegar a ella, y más tarde unos metros de cuidada carretera, que por cierto reclama de una manera imperiosa un poco de arbolado, para librarse de los rayos del

De igual manera que el público varía según la hora, también es diferente los domingos y festivos al de los días normales de labor.

Indiscutiblemente Copacabana cuenta con muchos adeptos porque con un mínimo de gasto y de pérdida de tiempo se disfruta de un baño estupendo, muchos toques bronceados que se ven por nuestros paseos tienen su origen en esta playa tan singularmente bautizada — y va a ser difícil cambiarle el nombre —, por todo el pueblo.

SAN FELIPE

Aunque a continuación de Copacabana viene La Cabana y La Grana, las playas de estos dos lugares no cuentan con un número de bañistas, particularmente forasteros, como para que le dediquemos un aparte de este comentario playero. No así San Felipe que a diario y particularmente los días de descanso atrae a gente joven y a no pocos que se resisten cuanto pueden a dejar de serlo.

A ambos lados del Castillo, se puede uno meter en el mar, la preferencia depende mucho de la hora y el estado de las mareas y otro poco de la cosa personal, pues no faltan tampoco los que esté el mar como esté, buscan la parte de mar más abierto y hasta se desplazan a una ensenada un poco más afuera



De sus varias playas de Cobas (premio) esta magnífica vista de la de Pared, captada por el objetivo de A. Piñón



La playa de Cabañas, cerca de pinos. - (foto Manuel)



El lago, lugar de ensueño

SALA DE HERIDOS

DEL SANATORIO DE SAN JAVIER

SERVICIO PERMANENTE

Teléfonos: 1918
1966

Plaza de España
El Ferrol del Caudillo



Coche ambulancia para el más rápido y cómodo traslado de enfermos y accidentados.

RAYOS X

REANIMACION: (Oxigenoterapia, transfusiones de sangre y plasma... etc.)

La asistencia facultativa médico-quirúrgica de urgencia, en esta SALA DE HERIDOS, para todas aquellas personas carentes de recursos económicos, es COMPLETAMENTE GRATUITA.

Para el mejor funcionamiento de esta SALA DE HERIDOS, y como complemento de la misma, se halla establecido un servicio permanente de médicos y practicantes para atender todas aquellas llamadas de urgencia que se produzcan a cualquier hora del día o de la noche.

Playas de los alrededores

Arenales espléndidos y conchas de ensueño

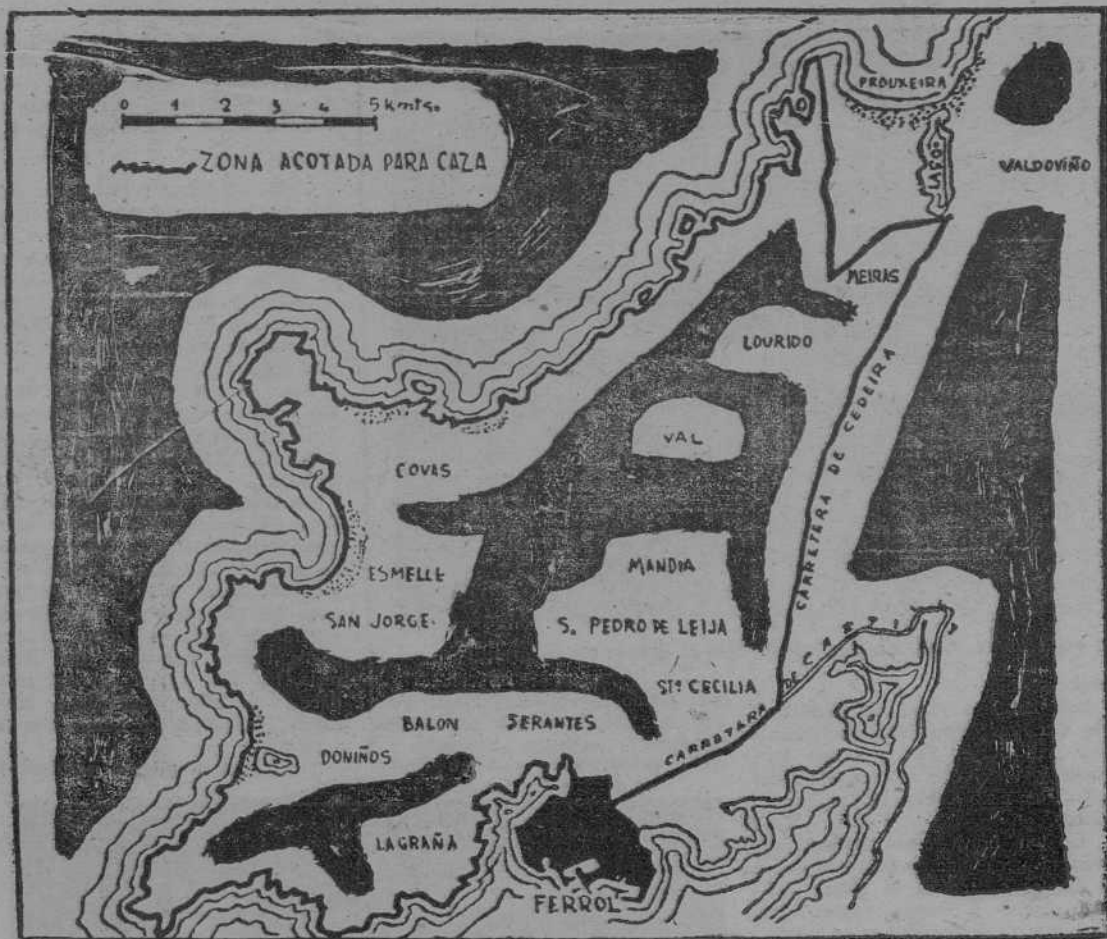


GRAFICO DE LAS PLAYAS DE EL FERROL

(Viene de la página anterior)

El faro que, desde Cabo Prior tanto ayuda y orienta a las navegantes y hasta si se quiere viene a ser elemento decorativo insustituible, da a estas playas una tónica característica, de la que bien pueden hablar ese núcleo de ferrolanos que saben pasar en estos parajes los meses más calurosos del verano.

Valdovino y Villarrube vienen a completar la relación de playas vívidas y de notable interés en esta costa del N. del Ferrol, más aunque su radio de acción no se escapa ni de los límites del Municipio ni de las abundantes vistas de los amantes de unas horas de alegre esparcimiento en la playa, no son tan frecuentadas como las anteriores, aunque cuentan con un

grupo de incondicionales, defensores de sus encantos a ultranza, pero ¿qué playa gallega no los tiene?

CARANZA Y LA GANDARA

Tan próximas a Ferrol que a nadie se le ocurre considerarlas como playas en el sentido veraniego de la palabra, se encuentran Caranza y La Gándara a las que el aprovechamiento comercial y su relación directa con centros militares las aparta de la alegre visita de bañistas, que con sus juegos y sus chapuzones, forman la estampa estival, aunque tampoco faltan los nadadores aislados, el gran grupo familiar, o los "tarzanes" de ocasión, que recuerdan a propios y extraños que aquello son playas. Playas que pudieran serlo en toda la extensión de la palabra,

pero ciertamente lo son a ratos nada más.

PUEBLOS DE LA RIBERA

Los Astilleros del Noroeste han venido a dar una vida nueva a esta parte de la ría ferrolana, menguando esta actividad industrial la otra menos productiva de un verano, que por otra parte abundantes lugares tiene para elegir.

Perillo es el centro de esta industrialización que va dejándose sentir cada vez menos, a medida que se aleja del mismo. Así, Mahiño, sigue teniendo poco más o menos, contrarios con el natural progreso, el aire marinero de siempre, sin playa en el sentido que venimos dando a esta palabra; otro tanto le ocurre al Seijo.

Comesaña Hermanos S. L.



Manufacturas del Cartón

Fábrica de cajas y envases de cartón para todos los usos y aplicaciones

Fábrica: AVILA MAC - MAHON

Teléfono 2200

Oficinas: GRAL FRANCO, 120

Teléfonos: 1319 y 1457

El Ferrol del Caudillo



De la amplitud y belleza de la playa de San Jorge da idea esta vista panorámica obtenida por el artista de la fotografía Manuel.

PABLO SANDE VIDAL

ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

Canalejas, 216-205

Proveedor de los buques de guerra arsenales y bases navales

APARTADO 940 - TELEFONO 1292

El Ferrol del Caudillo

MUGARDOS

Quizá se ofendan no poco los mugardeses si decimos que para el ferrolano viene a ser este Municipio como un barrio de Ferrol al que el mar no ha separado, ni muchísimo menos, sino que ha servido de medio de unión.

Su vida sus actividades en general y sus esparcimientos en gran parte radican en nuestra ciudad, aunque como es lógico ellos presumen

buen servicio de autobuses lleva a los bañistas, que tienen paciencia de esperar, desde el puerto de Mugarlos a la playa de Ares o a la de Seselle.

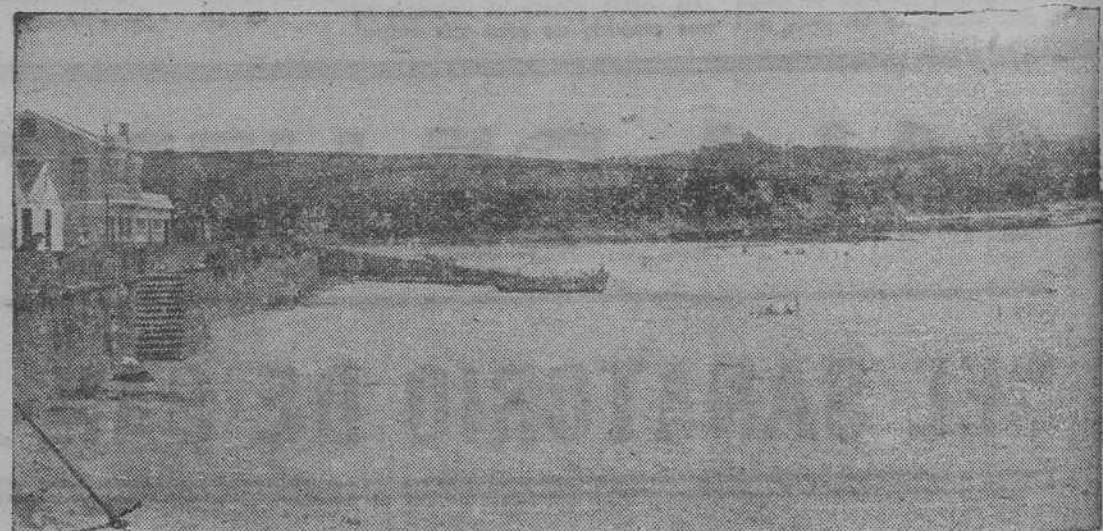
La del pueblo es recogida y abrigada, propia para madres que por los pocos años de su prole están siempre pendientes de los miedos y temores de un percance imprevisto.

Seselle, en cambio, es más abierta, más amplia y de más rápido calado.

Más la segunda que la primera

pática hilera de chalecos y otros a los que cupiera el aumentativo, que confirman estas preferencias.

Ahora bien, mucho va cambiando el gusto de las gentes, hace unos años, no demisidos, a las playas acudían unos pocos, los que eran considerados como gente de "tierra adentro" aunque viviese sobre el mar en una embarcación todo el año. Ahora a la playa acude todo el mundo y para todas estas que hemos citado y para otras que para no hacer interminable este trabajo, he-



En esta playa, como puede observarse al compararla con su curva y embocadura, como puede observarse al compararla con su curva.

y nosotros lo aplaudimos, de vista independiente. Tampoco Mugarlos cuenta con playa, ya que el baño es una ribera más, de las muchísimas que pueden encontrarse en las rías gallegas, con fango y con escaso calado donde un chapuzón es más un contratiempo que una delicia.

Ya en el mar abierto nos encontramos con Chanteiro, playa sí, a la que las corrientes y la necesidad de arena para otros menesteres que no son los de tumbarse a recoger rayos más o menos ultravioletas para el invierno, así como cierta dificultad para trasladarse a la misma van quitándole adeptos, pero los que de esta villa, así como no pocos ferrolanos que quieren divertirse, cuentan con Ares y con Seselle para pasarlo bien.

LA RIA DE ARES

Famosa y con todos los alientos para serlo nos saluda la ría de Ares y el pueblo de su nombre.

A diario, y de un modo preferente los días festivos del verano y hasta un poco entrado el otoño, en

ve frecuentemente invadidas sus arenas de muchísimas personas que quieren disfrutar de las delicias del mar.

CABANAS

Pero con ser todos estos lugares que venimos describiendo magníficos, con tener muchísimo público, con cuantos alicientes queramos apuntar a su favor, ninguno de ellos llega a la popularidad de la playa de Cabanas, ya en la boca de Puente-deume, dentro de la ría aresana.

El pinar, la posibilidad de trasladarse a la misma en tren que presta unos servicios notables por el horario y, sobre todo, esa preferencia que el público dispensa a las cosas que le han sido gratas por vez primera, sin una mayor razón que lo aboia, hacen de Cabanas la playa más visitada de todas las de los alrededores de Ferrol.

Testigos son no sólo las personas que a la misma concurren, sino cuantos ven pasar los trenes de ida y de regreso abarrotados de un público tan diverso como entusiasmado, y a medida que se acerca la sin-

mos pasado por alto, hay abundante público aun en días como este de la Virgen del Carmen con fiesta y grande en algunos de ellos.

Y es que la playa va siendo indispensable para todos.

Raúl ALCIRA



Sociedad Española de Carburos Metálicos, S. A.

Domicilio Social: Consejo de Ciento: 365

BARCELONA

Las embarcaciones ferrolanas capturaron en lo que va de año unos 48.000 kilos de abadejo

Cada embarcación posee un depósito de peces vivos

Nada menos que 48.000 kilos de "abadejo" se han vendido en nuestro puerto en los seis meses que han transcurrido del año. Su valor en pesetas asciende a las 400.000.

Estamos seguros de que muchos de ustedes han comido este pescado, bien codimentado, y rociado con una botellita de clarete, pero pocos, habrán oído contar como se pesca. Para ustedes lo va a rela-

tar rápidamente, Ramiro García, viejo pescador de nuestra ría.

—El "abadejo" —nos dice es pescado que vive en fondos rocosos. Utilizamos para la pesca embarcaciones de motor con una dotación de dos, tres y hasta cuatro hombres. De un año a esta parte, ha cambiado el sistema de pesca. La práctica ha demostrado que el mejor método para pescar el

abadejo es utilizar depósitos de cebo vivo, una especie de peón de forma alargada que llamamos "bolo". Cada embarcación lleva un depósito de "bolos" vivos.

Usualmente, los puntos de pesca que utilizamos los pescadores ferrolanos se encuentran en la costa a no mucha distancia de Cedeira. Cada embarcación suele tener sus propias "marcas", donde prueba a pescar e ncada singladura. Si no hay suerte, se traslada a otra nueva hasta localizar una donde "pique". El peón vivo es enganchado en el anzuelo y lanzado al fondo de piedra, donde el abadejo se encuentra. Con este sistema se pesca durante

todo el año, mientras que antes, cuando se usaba el sistema cebado con una cucharilla bridel "chivo", el "cangrejo" o la "cacea", todos los cuales con-

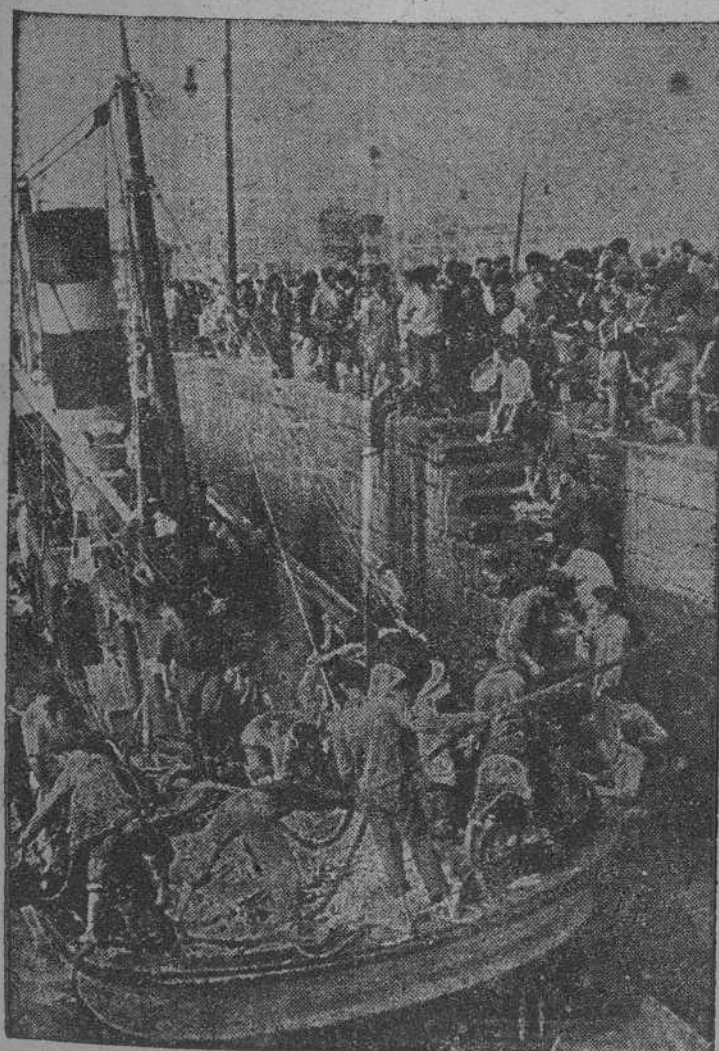
sistían en arrastrar el aparejo de metal o un cangrejo vivo, para excitar la codicia del



pez, solo se conseguían capturas normales en ciertas épocas del año.

Un dato curioso es la vigilancia a que se someten unos pescadores a otros, para tratar de averiguar donde se da con abundancia la pesca e ir a lanzar allí sus aparejos. Esta es la causa de que nos ocultemos unos de otros y respondamos a las consultas de los compañe-

ros sobre la situación de la pesca, con una evasiva o una mentira que nunca es tomada a mal. Y esto es casi todo. Aunque les parezca interesante, sepan que son muy poquísimos los pescadores que ganan lo suficiente como para vivir desahogadamente durante los doce meses del año. La pesca es dura y nunca compensa, pero... es... bueno, quiero decir que los que nacimos pescando, vivimos y llegamos a viejos pescando. Ni sabemos, ni nos interesa hacer otra cosa.



Factorías "VULCANO"

ENRIQUE LORENZO y Cía S. A.

Grandes talleres de Calderería Gruesa - Fundición - Astilleros y Varaderos
Licenciados exclusivos para España de las calderas acuatubulares de patente alemana "ECKROHRSSEL"

Telegramas "VULCANO"

Apartado, 132

Teléfono 2537 y 1234 (Centralita)

VIGO



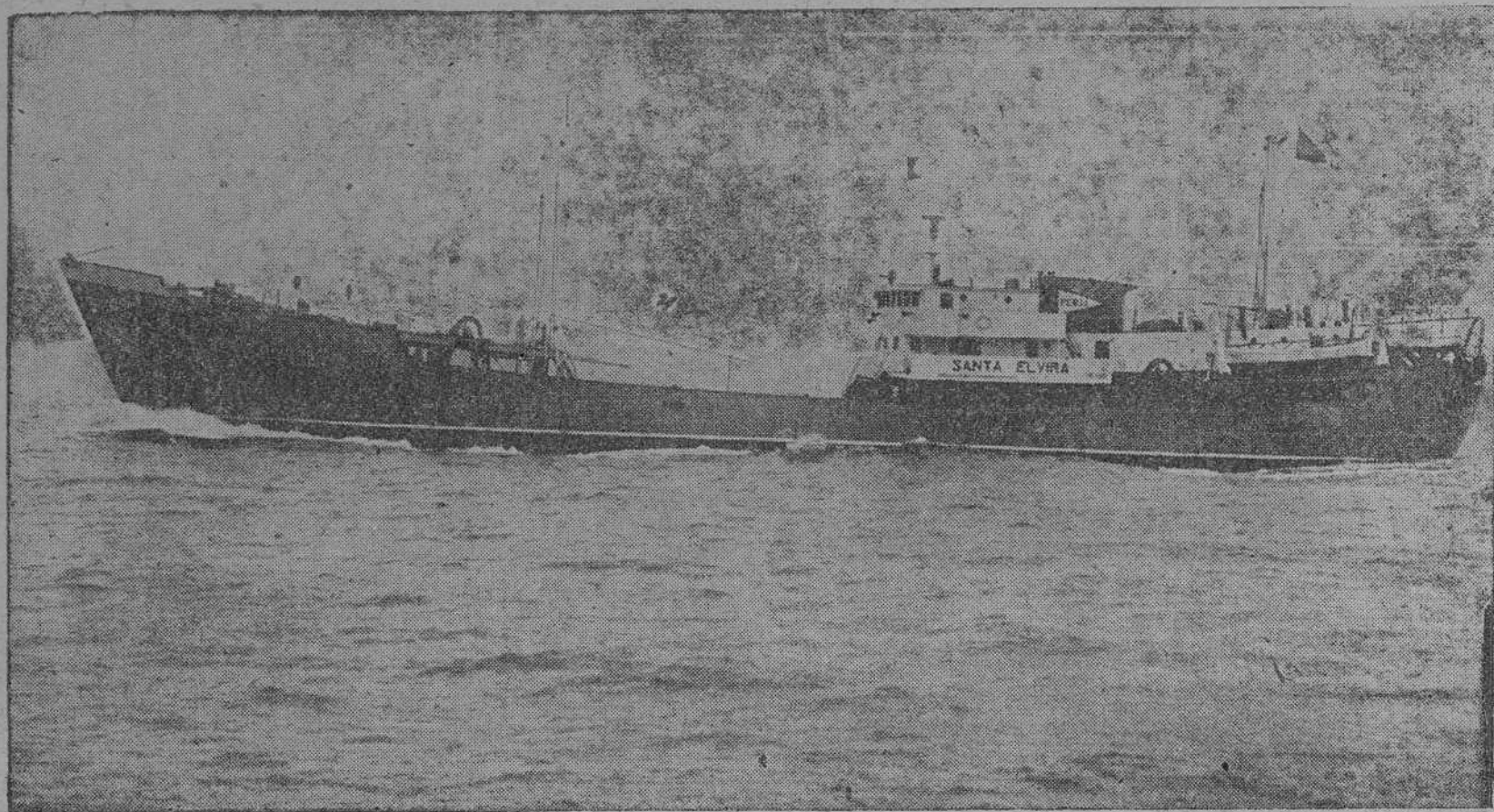
Astilleros y Talleres del Noroeste, S. A.

Capital Social: 165.000.000 pesetas

Factoría y domicilio social: PERLIO (Fene)

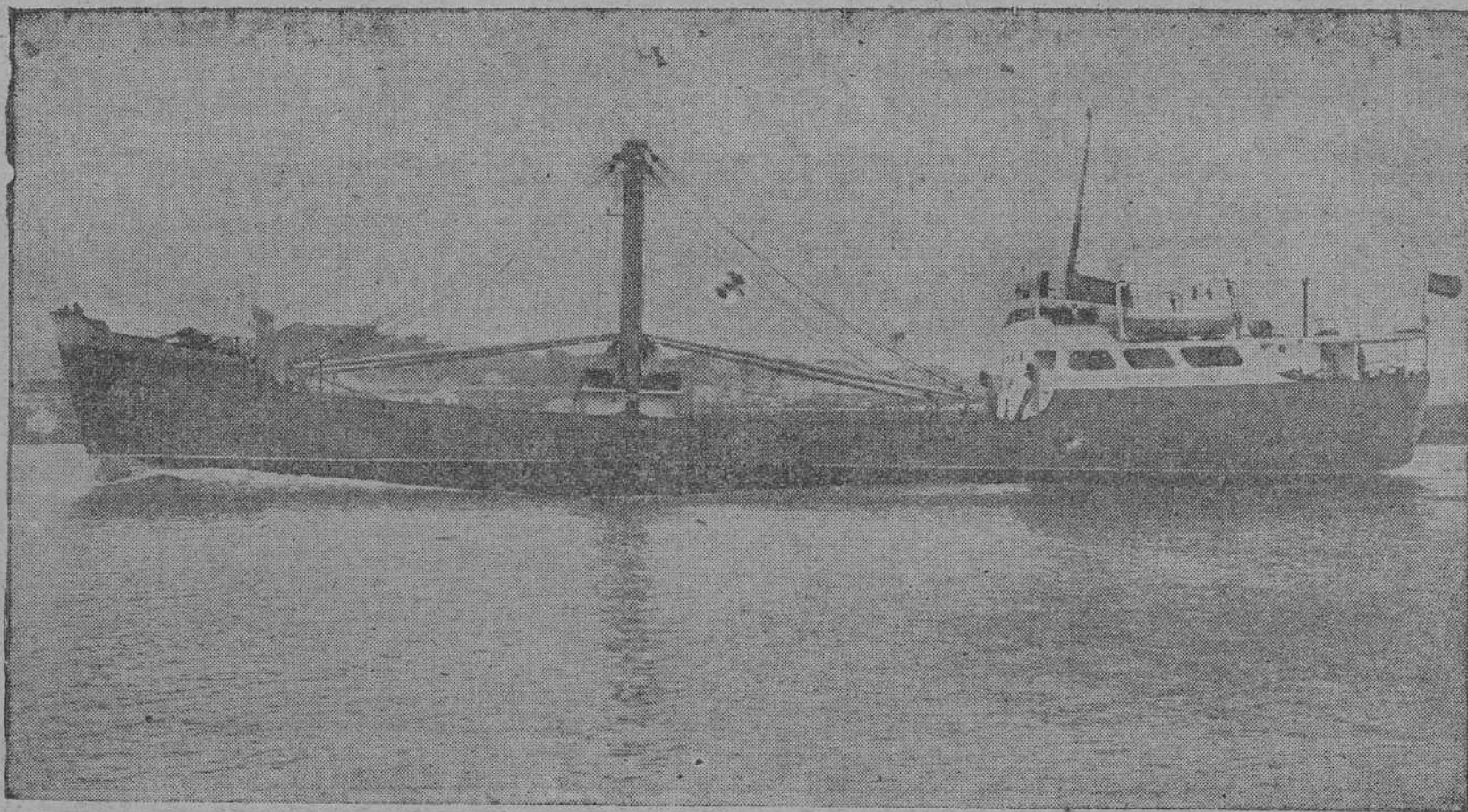
Direcciones:

Telegráfica - Astano
Telefónica - 4 de Fene
Postal - Apartado, 994 - El Ferrol del Caudillo



Buque bacaladero SANTA ELVIRA, de 2.500 tons. para PEBSA, en pruebas de velocidad

Buque LALASIA, para D. Luis Rial Paz, en pruebas de velocidad



Construcciones navales de todas clases, hasta 10.000 tons. de peso muerto.

Maquinaria de propulsión, principal y auxiliar, de vapor y Diesel.

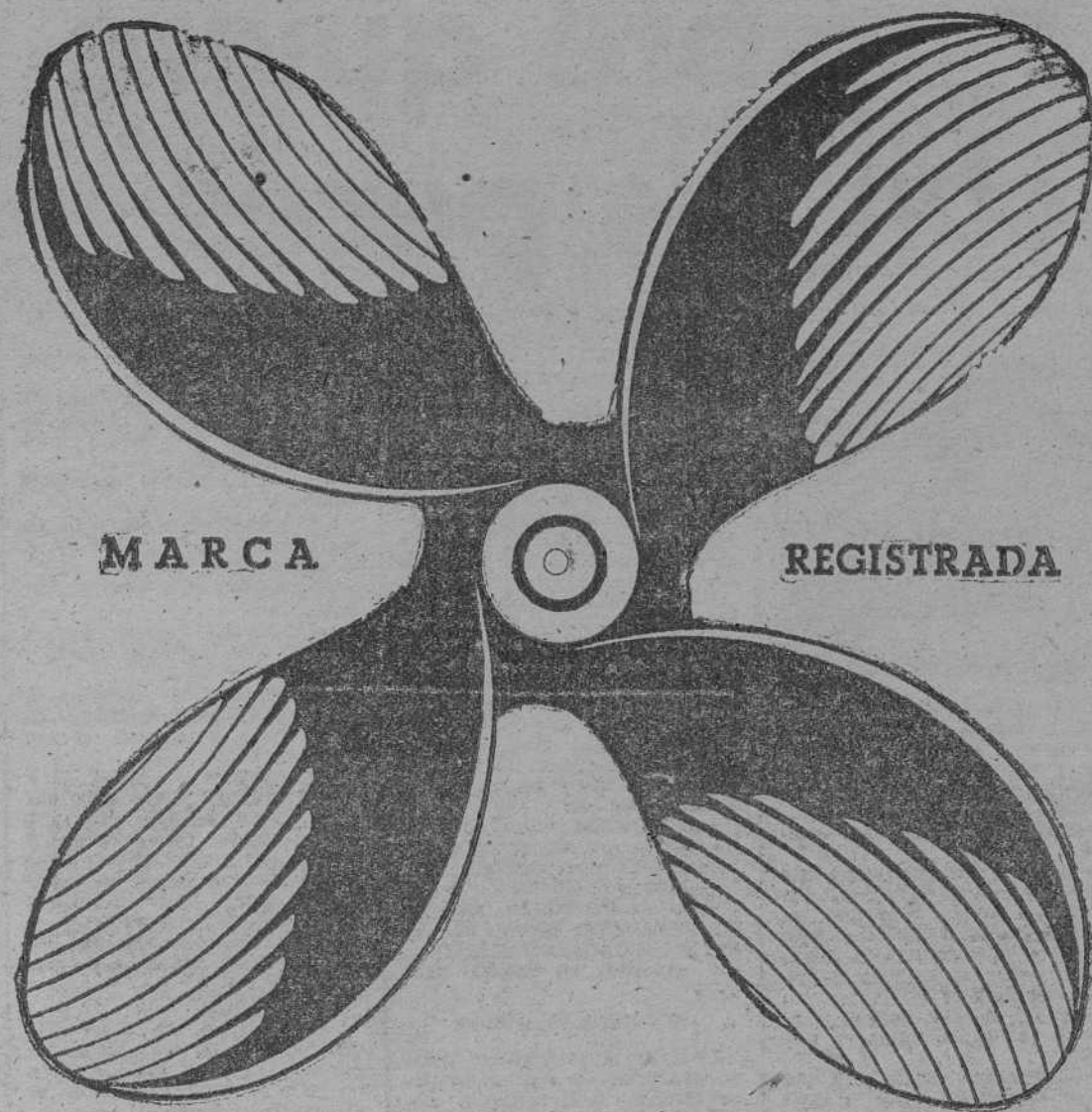
Especialistas en molinetes, máquinillas, cabrestantes, aparatos de gobierno eléctricos y electro-hidráulicos, y de toda clase de maquinaria auxiliar de casco.

4 varaderos para buques hasta de 1.000 toneladas de peso.

Dique seco de 160 metros de eslora y 24 metros de manga.

Constructores de maquinaria frigorífica, con licencia de la Casa Paul Duclos de Marsella.

Compañía Española de Pinturas "International", S. A.



HOLZAPFEL

AGENTES GENERALES

Antón Martín y Compañía, S. R. C.

EL FERROL DEL CAUDILLO

LA PESCA DEL CALAMAR

En una diminuta "chalana", el pescador de calamares se interna completamente solo en el mar

Ocho millas, a remo, puede recorrer la embarcación diariamente

Los que alguna vez han practicado el deporte del remo, podrán hacerse fácilmente una idea de lo penoso que debe ser el hacer caminar a una embarcación, por pequeña que ésta sea, desde el puerto de El Ferrol hasta Mera o Cedeira. Esta es una no pequeña proeza que realizan muchos pescadores ferrolanos durante todo el año, buscando los "calamares".

El calamar que nosotros consumimos en los colmadós, rebozado en huevo, procede en su mayoría de la costa cedeirense.

Para esta clase de pesca se utilizan esas rústicas embarcaciones que se denominan "chalanas", y de cuya fragilidad se

hace costoso pensar que puedan soportar durante mucho tiempo el esfuerzo que han de realizar. Un hombre solo, manejando los dos remos la tripula. Sus salidas a la mar, en muchos casos, se prolongan con buen tiempo por dos, tres, o cuatro días. Cuando llega la noche, sorprendiéndolas entregadas a su faena, se acercan a la costa y buscan refugio en alguna cala natural. Es normal que se encuentren en el mismo lugar pescando un gran número de chalanas, debido a que los puntos donde abundan el calamar son pronto conocidos por todos los pescadores que, naturalmente, se dan cita en él.

Podríamos decir, aunque resulta bastante aventurado el hacerlo, que el promedio de cap-

turas por pescador, está en unos diez kilos diarios de calamares durante el buen tiempo, cuyo precio oscila alrededor de las 15 pesetas kilogramo. Esto, naturalmente, varía mucho de unas embarcaciones a otras, como lo demuestra el hecho de que una embarcación no hace muchos días, capturó en las profundidades de San Jorge de la Mariña 80 kilogramos, pero se trata de un caso raro donde se unieron a favor del pescador la abundancia del molusco y la poca profundidad a que se "daba" —unas seis brazas—, lo que le permitía izar y bajar su aparejo con mucha rapidez. Lo ordinario es tener que recoger de cada vez unas veinte brazas de cordel, lo que lleva su tiempo.

De cuando en cuando, una embarcación de motor se acerca a la chalana que está pescando y recoge sus calamares que luego vende en La Coruña, aprovechando para traer cosas que le son necesarias. Por este servicio les cobra una comisión pequeña sobre el fruto de la venta.

Cuando el tiempo se torna amenazador, o bien cuando el pescador se encuentra cansado o ha recogido suficientes moluscos —también cuando no logra dar con un lugar donde se pesque suficientemente—, regresa hasta su base de Murgados, San Felipe, etc., empleando en el viaje de regreso, a veces, un par de jornadas.

Así se pesca el calamar.

Tres mil españoles, un número crecido de los cuales son ferrolanos, se dedican a la pesca del bacalao en aguas de Terranova

Noventa bacaladeros compiten por una "cinta azul ignorada"

Por A. Rojo

Pocos españoles ignoran que España tiene una avanzada pacífica en los mares de Terranova. Año tras año el Atlántico ve surgir su lomo por las quillas de nuestra flota bacaladera. Unos 90 barcos de diverso tamaño con bandera española llevan nuestra presencia a 5.000 kilómetros de distancia de la costa atlántica.

La flota bacaladera española tiene por finalidad obtener la autonomía de nuestro mercado de bacalao. Por falta para cumplir este objetivo y por ello nos vemos obligados a importar pequeñas cantidades de este producto.

Nuestra flota bacaladera nació en 1927 en que se fundó la primera Compañía dedicada a esta pesca. Era casi lógico que naciera en el Norte de España, concretamente en las Vascongadas. Esta empresa, cuyo nombre comercial tiene sonoridades de náyade griega "PYSBE", que hoy cuenta en El Ferrol con una importantísima factoría, triunfó en su empeño. Por la estela que sus barcos trazaron, otras se apresuraron a tomar parte en la aventura y así nacieron "PEBISA", "COPYBA" y otras muchas todas ellas nacidas en la costa atlántica, y la mayoría de cuyos buques han sido construidos en los astilleros de la bahía ferrolana.

A primeros de febrero empiezan los barcos a despertar de su pequeño descanso invernal y comienzan la siempre repetida y cada año nueva travesía. Unos a otros, se siguen a lo largo de febrero y marzo como en una competición deportiva. Se calculan los días que faltan para llegar, se cuentan las millas marítimas recorridas diariamente, se hacen quinielas sobre la nueva singladura, se atrasan los relojes cada día con ganancia para el sueño y retraso para las comidas. Todo este pequeño mundo de pequeñas cosas se agiganta por la lejanía del horizonte y la ausencia de comparación.

Cada año se disputan estos barcos la "cinta azul" en táctica competición. Uno tarda trece días, otro once, pero, según las noticias, el récord está en los ocho días escasos. Los barcos bacaladeros son veloces, sufridos, marineros. En estas cualidades estriba su eficacia. Ahorro de tiempo y resistencia a los constantes embates del oleaje son condiciones necesarias para el buen éxito de la pesca.

Aquí el tiempo es oro y el ahorro de un día o de una hora se traduce en toneladas de pesca cotizables en dinero.

Desde que el barco arriba a los bancos empieza la faena con la frase ritual de "arte al agua". En un abrir y cerrar de los ojos salen los pescadores de sus ranchos y arman la red entre voces de mando y maniobras marineras. Ya está la red toda en el fondo, buscando su presa. Lentamente los hombres se retiran a esperar el primer fruto. Y así se repetirá la operación día tras día, noche tras noche, cada dos horas durante diez meses al año, hasta que una echada, la más feliz, remate el cargamento.

No se crea que el barco resiste los diez meses ininterrumpidamente. El sí lo resistiría, pero no la tripulación. Durante ese tiempo el barco hace dos viajes completamente llenos la primera vez y casi cargado la segunda. Los barcos de pequeño tonelaje suelen hacer tres viajes en el mismo espacio de tiempo.

Recordando de los años de estu-

dio dos famosas leyes que nos inculcó un profesor. La "ley de los infinitamente pequeños" y la "ley de la continuidad". Y aquí, en el barco, ambas se cumplen a maravilla. Los pescados manejados, manejados uno a uno, hasta llegar a los dos millones y medio de ejemplares por barco, se suceden sin interrupción minuto tras minuto.

Esta es la aventura que unos 3000 españoles repiten cada año salvando un desequilibrio en nuestra balanza comercial. Aquí se ve esbozado, a grandes rasgos, la labor que España realiza por medio de sus barcos. Pero está todavía por hacer, que yo sepa, la historia de esta pesquería desde sus comienzos. No solo tendrá un interés científico este trabajo aunque sería muy eficaz en la discusión internacional que se avecina sobre los derechos de pesca en las plataformas continentales de otros países.

Julio F. Conto y Hermano, S. L.

Proveedores del Ejército, la Marina y los Arsenales

El Ferrol del Caudillo

Maquinaria - Herramientas

Efectos Navales

Soldadura eléctrica y autógena

Maquinaria y accesorios para pequeña y gran industria

Establecimientos FOLGADO

Edificio del OCASO, S. A.

Tejidos - Zapatos - Loza - Cristal - Muebles, etc.

Ventas al contado y plazos

Teléfono, 1521

FERROL

A la conquista del fondo del mar

Cuando el hombre quiere competir con los peces

Para el hombre siempre sus conquistas le parecen pocas. En un ansia meritísima de superación le parece que cuanto hace puede conseguirse mejor y con menos gasto.

Lo ignorado, lo desconocido, le atrae con una fuerza irresistible. Por eso el buzo ha sido interrogado desde la primera inmersión por técnicos y por profanos, por sabios y por ignorantes, incluso por compañeros más o menos experimentados, ansiosos del detalle, de la noticia, del descubrimiento que les proporcione un nuevo conocimiento más, en ese mundo misterioso que sabemos que existe, a unos cuantos metros abajo del manto verde o azul, de las aguas de tantos mares.

Más si el buzo ha sido interrogado y él mismo cada vez ha ido perfeccionando los trajes y los aparatos que empleaba, con cuanto interés no habrán acogido los amantes de las cosas marítimas, los deportistas, los que expusieron valientemente la vida en un deporte tan arriesgado como lo es la pesca submarina, cuando conocieron que, gracias a este afán de conseguir siempre más, había un medio de permanecer dentro del agua mucho tiempo, mucho, con una autonomía mayor que la del buzo, y con un equipo que aunque caro no llegaba a costar lo que una parte del equipo de aquel.

La escafandra autónoma que había de dar un papel primordial en esta conquista de los fondos marinos, al hombre que la empleara, el hombre rana, bautizado así con no poco gracia por parte de todos, interesa cada vez más, por eso vamos a explicarle a los que gustan de tales cosas unos cuantos detalles.

Para ello hemos charlado ampliamente, con todo el tiempo que sus ocupaciones y su juvenil inquietud le permiten, con uno de los hombres ranas más caracterizados de nuestro litoral, Fernando Oliver Villar, quien además nos ha prestado varios libros en los que hemos podido completar la información que él nos facilitaba.

EL EQUIPO DEL HOMBRE RANA

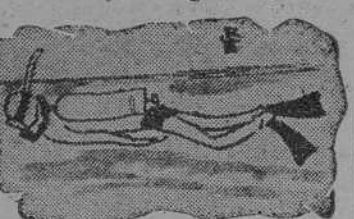
Como por algún sitio tenemos que empezar a describirlo hagámoslo por la cabeza.

No es imprescindible, pero sí muy recomendable, según nos explicó nuestro buen amigo Oliver, contar con un gorro de goma.

Inmediatamente después nos encontramos con algo fundamental, los lentes submarinos.

—¿Por qué son tan fundamentales? —preguntamos.

—Por la diferencia que existe entre el índice de refracción del aire y del agua. Sin estas



gafas el ojo humano solo ve unas imágenes confusas y muy borrosas.

—¿Cómo se evita esto?

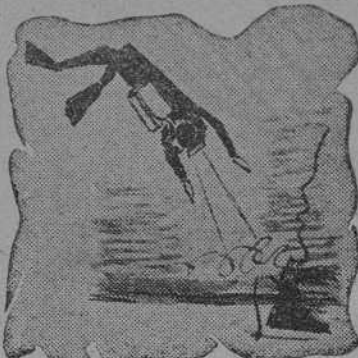
—Estableciendo una cámara de aire delante del ojo teniendo por límite un vidrio plano.

—¿Se ve bien así?

—Con visibilidad perfecta, en aguas claras, hasta unos treinta metros. Los objetos se ven algo mayores, una tercera parte aproximadamente, que en tierra. Pero en cuanto que se lleva un tiempo relativamente corto bajando, se acostumbra los ojos a corregir esta diferencia sin que uno se dé cuenta.

—¿D qué modo se sujetan estas gafas?

—Con una ventosa que debe



ajustar perfectamente, procurando que quede bien centrada a los dos ojos, y con la nariz dentro, y unas tiras de goma que pasan por la nuca, que no deben apretar demasiado.

—¿Son todas las gafas iguales?

—No, hay diversos tipos y modelos, incluso dentro de un solo fabricante, ahora bien casi todas ellas están hechas a base de cristal inastillable, esto sí que es un factor muy digno de tenerlo en cuenta.

—Si las narices quedan dentro de las gafas ¿cómo se respira?

—Únicamente por la boca, tanto la inspiración como la espiración, bien por un tubo especial que tiene la forma de un pequeño bastón, o bien por la boquilla adecuada que forma un todo con el equipo respiratorio y la botella.

—Ya tenemos el gorro, las gafas y el tubo respirador, ¿qué viene ahora?

—El traje, se compone de blusa, pantalón y faja, ésta sujeta las dobleces que unen el primer con el pantalón, mientras que por las muñecas y los tobillos unos fuertes elásticos efectúan el otro cierre necesario.

—¿Emplean polvos de talco o alguna grasa para ponerlo?

—Nada de eso, un poco de agua, para que exista dentro siempre un volumen constante.

—Todo esto se completa con las aletas nataatorias ¿no?

—En efecto y a ellas se debe el apelativo de "ranas" con que somos conocidos.

—¿Qué ventajas proporcionan las aletas?

—Varias, se desliza uno con ellas en el agua muy fácilmente, y además sirven para mantener el equilibrio en inmersión, ya que lo que se debe hacer es caminar por el agua como si estuviésemos en tierra, una vez muy adentro se puede evolucionar como se quiera.

—Ya tenemos completo a nuestro hombre...

—Todavía no. Es conveniente que lleve un cinturón de lana con unas pastillas de plomo. Su peso varía de unas personas a otras entre los dos y los cinco kilos, para que anule la flotabilidad del nadador. También es interesante llevar un batímetro.

—¿Qué es eso?

—Un aparato, como un reloj de pulsera que nos indica a qué profundidad nos hallamos.

—¿Con qué objeto?

—No es conveniente sobrepasar los cuarenta metros, ya que de lo contrario nos podríamos ver envueltos en muchos peligros.

ALGUNOS PELIGROS

Llevábamos ya bastante tiempo charlando de cosas demasiado técnicas, o al menos a nosotros nos lo parecían cuando quisimos dejar volar un tanto la fantasía.

—Esos peligros a que se refiere ¿son animales feroces? —preguntamos.

—Por lo general los peces son cobardes, la mayoría de ellos. Hasta el temido tiburón lo es, ataca en determinadas circunstancias, y sobre todo cuando está hambriento.

—¿Pulpos entonces?

—Este es otro animal sobre el que se ha desbordado la fantasía, el pulpo agarra para soltar, se, en cuanto lo consigue huye.

—¿Lo sabe por experiencia propia?

—Así es, cuando estaba bajando en el submarino humano en la boca de la ría tuve un amistoso trato con un par de

ellos, buenos ejemplares, y no pasó nada.

—Entonces el peligro de los peces...

—Viene de las mordeduras de algunos, el congrio y la murena por ejemplo que tienen unos dientes terribles.

—¿A qué peligros se refiere entonces?

—A varios, como son agua en los lentes y aun en los tubos, lo que se llama el "muro azul", y el problema de la descompresión.

—Vamos por partes. Peligro número uno, agua en lentes y tubos.

—Si el buceador conserva la serenidad no encierra peligro alguno. Todo es cuestión de ir elevando poco a poco.

—Segundo, "muro azul".

—El nadador tiene que dar diversas vueltas para reconocer peces, objetos en el fondo del mar, redes semiflotantes y otras cosas, a fuerza de nadar y dar vueltas pierde la noción de donde está la superficie y se encuentra rodeado por una especie de muro azulado por todas partes.

—¿Solución?

—Sencillosísima, no tiene más que observar la dirección de las burbujas de aire. Estas siempre por una ley física inmutable, se dirigen hacia la superficie.

—Certo y muy curioso. Dígame algo de la descompresión.



Un explorador del fondo submarino, con su botella de oxígeno a la espalda, dispara su cámara fotográfica en el fondo del mar.

—El cuerpo humano soporta una presión normal de una atmósfera, sin darse cuenta, viviendo simplemente en la orilla del mar. Pero si baja diez metros dentro del mar soporta dos atmósferas, y a los veinte tres y así sucesivamente.

—Esto no pasa en el aire.

—No señor, para variar una atmósfera en el aire tiene que elevarse cinco mil metros.

—Notable diferencia.

—De ahí que nos sea conveniente, mejor dicho necesario, hacer ciertas paradas a medida que uno va subiendo, para ello hay unas tablas especiales.

—Si el peligro grande está en los cuarenta metros ¿no se habrá superado esta distancia?

—Así debiera ser lógicamente, pero en nuestras cosas no hay lógica. Los españoles hemos bajado a sesenta y setenta metros.

—Todo un récord.

—No lo crea, los franceses han llegado a los ciento veinte.

—¿Siguen vivos?

—Siguen. No estoy seguro, pero creo que la marca mundial

la tienen los norteamericanos que con equipos especiales han logrado bajar a ciento setenta metros.

—¿Sin borrachera de profundidad?

—Eso al menos dicen ellos.

HABLEMOS DE LAS BOTELLAS

—¿Todo esto se consigue con las botellas?

—Así es.

—¿Qué contienen?

—Aire comprimido.

—¿Son muy grandes?

—Su cabida normal es de siete a ocho litros.

—¿Y cuánto aire almacenan?

—Unos mil litros, a unas cincuenta atmósferas de presión.

—Sería mejor cargarlas de oxígeno.

—Eso no debe hacerse nunca, no sólo por lo perjudicial que resultaría sino por la toxicidad de tal carga.

—Se emplea una sola botella ¿verdad?

—No, hay equipos bi-botella hasta de tres botellas, y aun a capacidad de éstas es diferente, la normal es la que le he dicho, pero las hay casi del doble de cabida por unidad.

—Con motivo de la muerte de Crabbe se ha hablado de equipos especiales.

—Existen algunos que se llaman de circuito cerrado donde hace mucho tiempo, que son los que se aplican para fines militares.

—¿Qué es eso de circuito cerrado?

—Consiste en un saco o pulmón de goma alimentado por el oxígeno que se lleva en una botella.

(Continúa en la página siguiente)

EMETERIO SAENZ DE MATURANA

Casa Central

AUSPICIO SZ. DE MATURANA

Nombre comercial registrado

Recuperación de chatarras, hierros y metales

Perfiles. Lingotes. Virutas. Compensaciones

Mayoristas de Metales

N. Dentro, 11
Apartado, 97

Teléfono, 1157

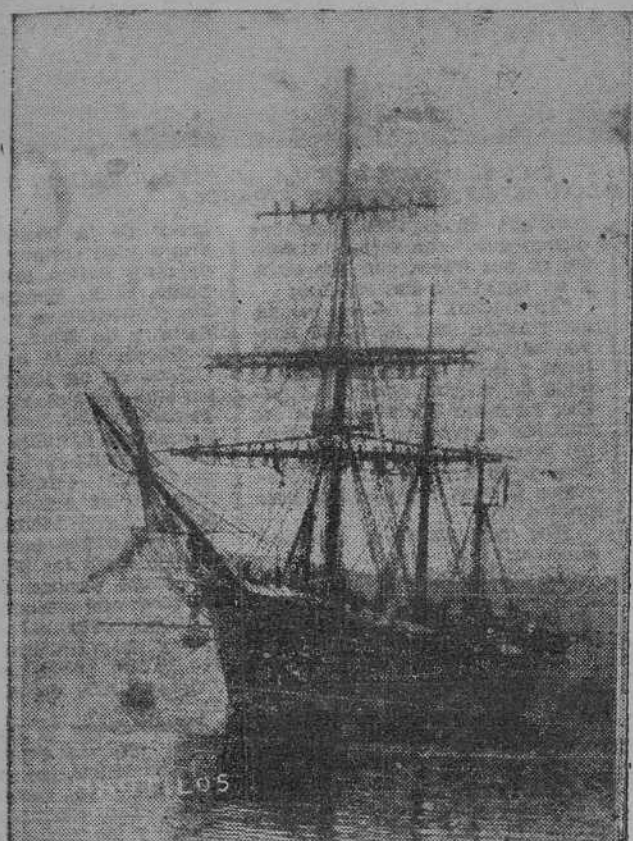
VITORIA

Después de haber navegado por todo el mundo como buque-escuela de la Marina Española, la "Nautilus" fué desguazada hace treinta años

en el lugar que hoy ocupa la playa de Copacabana

El nombre de la "Nautilus" va unido a una época de nuestra historia náutica

VIEJOS RECUERDOS



La corbeta "Nautilus" buque escuela de la marina española

Todavía permanece en muchas conversaciones y en muchas viejas memorias, el recuerdo del "Nautilus". Buque escuela de guardiamarinas, y, más tarde, de aprendices marineros, llevó con su nombre, toda una época de la historia náutica española.

Un viejo grabado llegado a nuestras manos, representa al "Nautilus" haciendo su entrada triunfal en el puerto de La Habana. Tuvo el honor de ser la primera unidad de la Marina española que la Madre Patria envió a la hija después de una liberación. Significaba, por consiguiente, una "prueba de olvido y de simpatía". Mandaba entonces la nave el capitán don Salvador Moreno Eliza.

En más de una ocasión, charlando con el conocido deportista ferrolano Abelardo López Montolio, le habíamos oído mencionar sus viajes, que el relato hacía gala de una prodigiosa memoria. Esto nos animó a hacernos algunas preguntas relacionadas con la corbeta.

Comenzamos la conversación en una pequeña salita, rodeados de preciosas maquetas de buques veleros, que Abelardo fabrica. Medallas, cruces, trofeos deportivos... Conserva el viejo nadador y marino con especial cariño, la Cruz del Mérito Naval, con distintivo rojo, que le fué concedida por su valerosa actuación a bordo de la "Nautilus", durante la terrible tormenta que les sorprendió en el año 1921 cuando regresaban de un viaje a la Martinica.

Otro marino ferrolano, fallecido no hace mucho, don Francisco Navarrete, recibió entonces la Cruz Laureada. El valor y la pericia de nuestros marinos quedó bien demostrada, entonces. Abelardo relata así los hechos:

—Nos encontrábamos a unas 200 millas al Norte de San Miguel de las Azores (Punta Delgada). A las cuatro de la madrugada nos sorprendió un viento intensamente cálido del SE, que envió y arrastró a la nave haciéndola describir un gran giro. A las seis de la mañana, el ciclón adquirió proporciones aterradoras. Las velas habían desaparecido, rotas, los aparejos colgaban desordenados, azotando la cubierta y los palos. La única vela que había me-

dio resistido, la timonera, resultaba inútil y amenazaba con echar a pique al pequeño buque. El capitán solicitó un voluntario para arrancarla y echar la al mar por el costado de babor, con el fin de colocar otras más convenientes y poder gobernar mejor la nave.

Actuaba como contramaestre de cargo, D. José Vigo, que era natural de Serantes. Recuerdo todavía las palabras que nos dijo en el castillo de proa: Hago la advertencia de que él, personalmente era ya un hombre de bastante edad, que había perdido la agilidad.

—Señores, —dijo—, alguien tiene que subir allá arriba a "picar" esa vela. Si no hay ningún voluntario, tendré que ir yo... que no vamos a morir aquí como unos cobardes.

Entre el grupo que se destacó ocupaba el primer puesto D. Francisco Navarrete, entonces contramaestre; solo, subió a la verga, y comenzó a cortar con un cuchillo las empuñaduras y embargues de la vela, comenzando por estribor. El viento, que le azotaba con una fuerza irresistible, hacía saltar el buque como si se tratase de un cohete, azotaba los trozos en vela y los aparejos, y hacía casi sobrehumana la tarea. Su valentía no la puedo describir yo. El buque se salvó gracias a él, y a otros como él, que no temían a la muerte.

Abelardo parece muy animado a continuar su narración pero nosotros preferimos encauzarla un poco.

CARACTERÍSTICAS DE LA "NAUTILUS"

—¿De qué fecha data la construcción de la "Nautilus"?

—No lo sé exactamente. A España la trajeron, con motivo de un viaje que hizo para comprar materiales en Inglaterra, el capitán de Fragata D. Fernando Villamil, sobre el 1871. Entonces era un buque mercante. Aquí fué reformado y adaptado a buque escuela de guardiamarinas.

—¿Qué características tenía?

—Hombre... Se las diré muy aproximadamente, tan solo. Se trataba de una corbeta de tres

palos, con una eslora de algo más de 65 metros. Su desplazamiento no llegaba a las 2.000 toneladas. Era un buque pequeño como se ve, pero gran marinero, de fina estampa, líneas bonitas y muy bien construido. Los años que bregó por todos los mares del mundo, demuestran cuál era su clase.

—¿Qué viajes hacía?

—De instrucción, con guardiamarinas. Dio, yendo y embarcando en él, la vuelta completa al mundo una vez, y normalmente viajes a la América Española, El Cabo, y a Funchal. Últimamente pasó a ser buque-escuela de aprendices marineros.

—¿Degración?

—Se volvió viejo. Fueron muchas las tormentas que aguantó. En él se forjaban de verdad los marinos. Frente a San Sebastián le sorprendió una imponente galerna y estuvo en un riesgo que no lo colocara sobre la costa francesa. Los guardiamarinas pasaron entonces a hacer sus prácticas al "Galatea" que fué su sucesor.

—¿Era a su juicio mejor o peor buque que el "Galatea"?

—Yo también navegué en el "Galatea", y creo que era mejor buque el "Nautilus". En el año 1920, realizó su última travesía a Funchal.

—¿Qué se hizo de él?

—Fue desguazado justamente donde hoy se encuentra la playa Copacabana, al mismo tiempo que el destructor Villamil. Los que habíamos navegado en él, no pudimos dejar de sentir una gran pena.

—¿Qué cargo desempeñaba usted en la "Nautilus"?

—Maestro velero.

—¿Qué edad tiene usted ahora?

—Setenta y dos años, cumplidos. No hay miedo de que vuelva a navegar...

—Estos son los datos que hemos obtenido sobre la "Nautilus", buque escuela que formó a muchos marinos españoles.



Abelardo López, nadador de fondo ferrolano, y viejo tripulante de la corbeta "Nautilus" recibiendo un trofeo deportivo de manos del que fué Capitán General del Departamento, almirante Regalado.

Metalúrgica Galaica. S. A.

"MEGASA"

Capital social 15.000.000

Fundición de acero al horno eléctrico - Laminación de hierros
Fábrica de tornillería - Baños de Galvanizado en caliente

Dirección telegráfica: MEGASA

Teléfono, 25-Expediciones: Estación NEDA

A la conquista del fondo del mar Cuando el hombre quiere competir con los peces

(Viene de la página anterior)

tella, provisto además de un pequeño depósito de cal sodada.

—¿Con qué objeto?

—De este modo no dejan escapar las burbujas de aire que pudieran delatar la presencia de hombres ranas cerca de objetivos militares.

—Entonces existe lo que yo decía.

—Existen, en efecto, pero es tan peligroso su empleo a partir de los doce metros, y encierra otros inconvenientes tan graves que nadie los usa, como no sea indispensable.

—En las botellas o equipos de botellas ¿no hay el peligro de quedarse sin aire sin notarlo?

—No, queda siempre una reserva que no puede abrirse sino tirando de una varilla, en el momento de debe iniciar la subida.

—¿Y si algo lo impide?

—Se han dado casos de expiración en este deporte o actividad, que han logrado llegar a la superficie sin reserva alguna.

NADA DE PESCA

—Con tales medios suponemos que se pescará estupendamente.

—Nada de eso. En España y Francia está terminantemente prohibida la pesca con escafandra autónoma.

—¿Totalmente?

—En absoluto. En Francia o sea llevar juntamente un fusil submarino y una escafandra autónoma, aunque no se pesque, para que el dueño de ambas sea multado seriamente.

—No es remunerativa?

—En cierto modo no, pero por otra parte la pesca así tiene muy poco aliciente, se acabaría pronto con determinadas especies, aparte que es más bonita de la otra forma.

—¿De qué forma?

—Con tubo simplemente y sorprende a sus presas en el propio elemento.

—¿Para que trabajos es conveniente la escafandra autónoma?

—Para los que antes dije y para todos aquellos en que deban mantenerse las aguas limpias.

—Los buzos tienen poco que

hacer ahora.

—No lo crea, lo más conveniente es una colaboración estrecha entre el buzo y el hombre rana, aquel llevará a realidad las cosas que en reconocimientos rápidos y en auxilios esplendidos le preste éste.

—¿Cuentan con alguna sociedad?

—Todos los hombres ranas y pescadores submarinos debemos pertenecer al "Cris" que tiene su residencia en Barcelona.

—Con fines personales.

—Además de los científicos que son los primordiales, a este centro deben comunicarse cuantos datos se consideren de interés para todos.

—No abusemos demasiado del de nuestros lectores. Gracias por todo. Oliver.

—De nada, ya sabe que puede contar con mis servicios.

Que más quisiéramos nosotros que tener motivo para prelear de los mismos, lo malo es que nos conformaremos con leerlos todo esto y pasar un rato por Copacabana, cuando nos lo permitan las muchas cosas que hay que hacer.

S. ALCIRA

GRANDES ALMACENES

de Ferretería - Muebles - Cocinas
Materiales de Construcción - Droguería - Vidrios - Saneamiento

Teléfono, 16

Vda. de Evaristo Díaz Rodríguez

JUBIA (El Ferrol del Caudillo)

Almacenistas de Hierro clasificados - Tramitación de Pedidos oficiales y particulares de estos materiales

CONFITERIA Y BOMBONERIA

HILARIO TOMASPastelería -- Fiambres -- Bar -- Artículos de fantasía
especialidad en servicios de bodas, banquetes y bautizos**HELADOS**

General Franco 128 y 130 - Teléfono 1807 - El Ferrol del Caudillo

De las viejas hazañas marineras

La navegación del 'Bonancible' al mando del capitán "KIT"

Dos años y medio de azarosa expedición por los mares y las tierras de varios mundos

El mes de abril era el señalado para que el "Bonancible" entrase a carenar. Y antes de que este mes terminase sus treinta días, el barco entraba en su varadero para reparar su casco y otras obras de urgente necesidad, para que pudiese hacerse a la mar de nuevo. Fueron muchas las singladuras que tuvo el "Bonancible" en medio de todos los mares del mundo. Desde capitán a paje sabían de un gran número de puertos de los cinco continentes. La dotación era la misma que cuando el "Bonancible" salió por primera vez a la mar, con rumbo a tierras exóticas, para cumplimentar misiones de la nación. Por eso, tanto la dotación como el barco necesitaban de un merecido descanso: aquella, para reparar parte de las fuerzas perdidas por sus trabajos; éste, para arreglar su velamen, cables, cascos, puente de navegación y otras partes estructurales del mismo. La reparación del barco se realizaba con toda normalidad y bajo la inspección del capitán y dotación. Los varaderos que le habían dado su forma, su vida, que le vieron nacer y crecer, le recogían de nuevo con el mismo cariño que una madre acoge a su hijo después de un largo tiempo de ausencia. Los mismos obreros que se habían formado se sentían felices con ver de nuevo a el "Bonancible" sano y salvo y bajo el empuje de sus caudillos. ¡Qué de meses hacía que faltaba del lado de ellos! Mas ¡al fin! volvía al hogar... ¡Cómo no iba a volver! El astillero donde descansaba el "Bonancible" fue creador de otros



Navio de 74 cañones.
Dibujo de la época, por D. Agustín Berlinguero

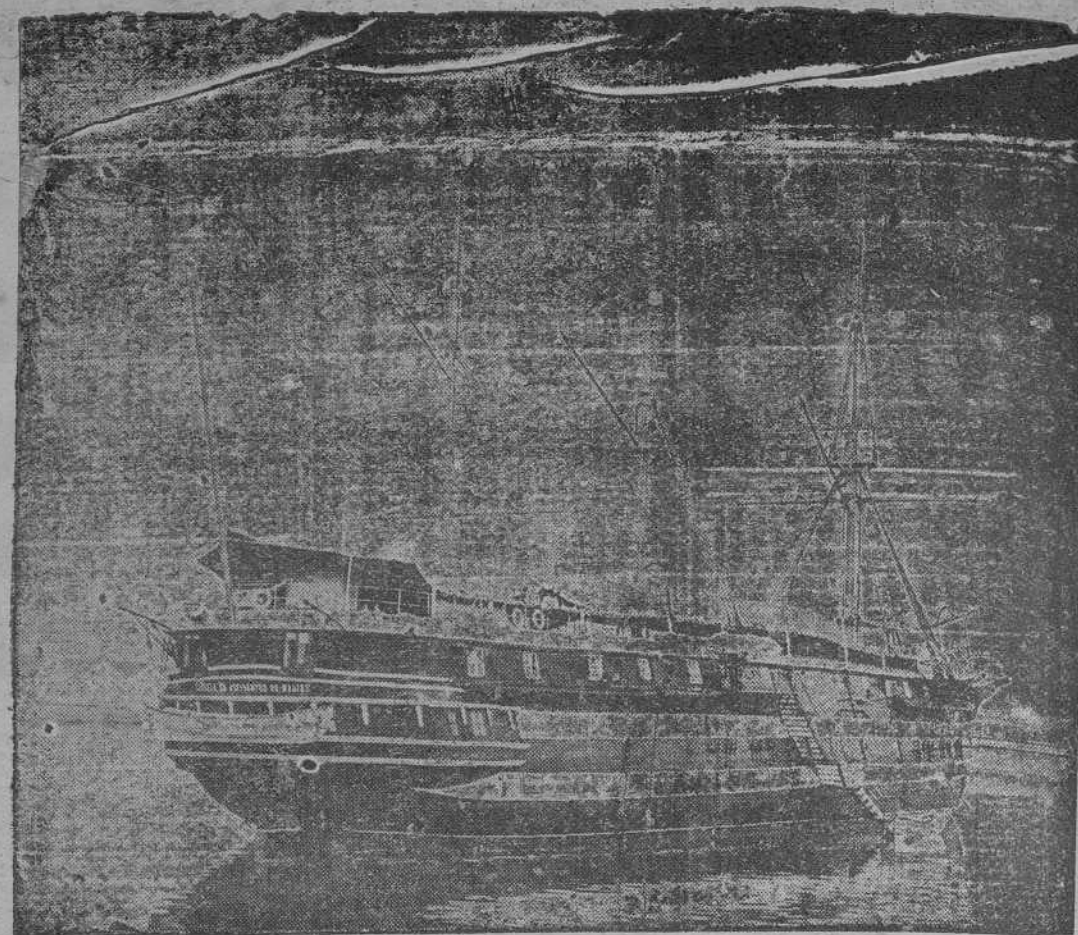
barcos. Maestros y obreros pusieron todos ellos su arte y su

vino este nombre a la memoria por mis conocimientos del idioma inglés, aparte de otros que conozco, y porque me considero conocedor de casi todos los mares del mundo. Ellos creen que en este tratamiento familiar está la ciencia, el ingenio, la valentía, la justicia y la bondad. Quisiera ser todo lo que ellos piensan de mí. Pondré toda mi sabiduría en beneficio de la patria y de la dotación de "mi" barco. Puede salir a cumplimentar la orden.

—Con su permiso, señor Kit —respondió el piloto al mismo tiempo que se iba.

El inteligente capitán se sonrió con dulzura y satisfacción, intentando disimular la felicidad que sentía por la confianza que en él ponía la dotación.

Los marineros se hallaban trabajando en sus labores de preparación para la próxima salida a la mar. Tenían vaga idea del nuevo viaje que se iba a hacer. Nunca falta quien no diga alguna noticia oída, al azar, bien al capitán, piloto o al contramaestre.



LA FRAGATA "ASTURIAS", ESCUELA NAVAL EN LA QUE SE JORJARON TANTAS GLORIAS DE LA MARINA ESPAÑOLA

tre. El que más noticias "serenas" oía, era Alefriz, el bonancible del cocinero. Este, como toda la dotación, no se había librado del mote. Se llevaba muy bien con todos sus compañeros: quizás fuese por su carácter bondadoso o porque de cuando en cuando "regalaba" alguna menudencia de la cocina; todo, claro está, a escondidas del contramaestre, don Robustiano, o don "Robusto" (uno de los alias mejor puestos, pues era de fortísima constitución), por ser el que inspeccionaba todos los servicios de los marineros, no permitiendo se cometiese ninguna infracción en lo dispuesto por el capitán.

—Oye, tú, Ayuste —dijo Tamborote a uno de sus compañeros—, ¿qué nuevas noticias tienes?

—No sé más que las dichas. Alefriz estuvo reservado por esta vez, a pesar de notar en él una expresión alegre. "Esta nueva salida a la mar —dijo para sí Ayuste— que nos prepara el señor Kit nos dará honrosa fama".

Y tenía razón Ayuste. La flota dotación iba a prestar nuevos servicios, que la Historia se encargará de darnos a conocer. El capitán y el resto de la dotación, hombres de limpiada hidalgía, supieron dar pruebas de un verdadero amor a la nación.

En sus nobles comentarios se hallaba la marinería, cuando apareció en el puente la arrogante figura del capitán. Dirige, con suavidad, una mirada a "su" gente. Esta se calla. El silencio es

completo. El capitán, comprendiendo que los dos están pendientes de sus frases, con voz clara y de agradable timbre, dice:

"Muchachos, la nación me da autorización para hacer un nuevo viaje. El camino va a ser largo y lleno de dificultades. No dudo de vuestro amor a la patria, así como también confío en vuestros completos conocimientos marítimos. Con la ayuda de Dios y vuestros esfuerzos llevaremos a buen fin nuestros propósitos."

Hizo una pausa y continuó diciendo:

"El pueblo egipcio, que fue el primero en extender sus conquistas más allá de sus fronteras, llevaba en sus hombres el

honor de la nación. Llevo sus armas y su cultura en beneficio de otros países, tales como Canaana, Siria, Mesopotamia, Arabia septentrional y a tierras de Asur y de Elam, con la Libia y Etiopía en la misma África. Teníamos los fenicios, verdaderos exploradores. Fueron los primeros en dar vuelta a África, y conocían bastante bien sus costas occidentales hasta el golfo de Guinea, establecieron colonias en las costas del Mediterráneo. En el Atlántico subieron por las costas occidentales de Europa hasta las islas Sardinia, de donde sacaban el estaño, y se dice que subieron hasta el Báltico, tierra del smbar. Los cartagineses siguieron sus derroteros y aun extendieron más sus exploraciones, según los viajes de Himilcon.

"Recordemos la Grecia legendaria, con las expediciones de los Argonautas, los que recorrieron todas las costas del Mar Negro. Las conquistas de Alejandro y las exploraciones de su almirante Nearch, proporcionaron a la Grecia el conocimiento de todo el mundo conocido."

"Por el griego Tales nos llegaron los conocimientos astronómicos sobre latitud y altura del Sol, constelaciones, predicción de eclipses; por Hecateo de Mileto y Herodoto nos viene el conocimiento, muy completamente, la Geografía, en la que nos da a saber muchos viajes y tierras desconocidas en aquellos tiempos; y más importante que los dichos,

(Pasa a la página siguiente)

«Bazar del Teatro»

Viuda de

Juan Romero R. del Villar

Maquinaria en general

Hierros y metales-Efectos navales
Ferretería en general - Bazar - Saneamiento - Materiales de construcción
Cocinas

Proveedora de la Marina y Arsenales

Calvo Sotelo, 47 al 59
Apartado, 950
Teléfono 1736

El Ferrol del Caudillo**CAUTEX**

EL Cangrejo (CAUCHO TEXTIL, S. L.)

Las zapatillas que Ferrol
fabrica, para toda Galicia

FABRICA DE ZAPATILLAS Y ALPARGATAS
EL FERROL DEL CAUDILLO

CONSTANTINO LOBO 10-12

Apartado 962

amor. Gente de noble raza, fieles a sus deberes, no escatimaban ningún esfuerzo espiritual ni material para dar gloria a aquella tierra gallega donde salían barcos que cruzaban los mares, llevando en sus astas de popa la bandera de su querida patria. Así, la nación dueña de estos barcos, se enorgullece doblemente: primero, por ser los barcos de una nación en la que "no se ponía el Sol" y segundo por la hidalguía de su raza.

Faltaban pocos días para terminar la reparación del "Bonancible". El capitán ya tenía órdenes de su nuevo viaje. La salida estaba próxima, y, por tal motivo, era necesario ir disponiendo lo necesario para que, llegado el día de la partida, estuviese todo listo. Así es que el capitán consideró llegado el momento de dar nuevas órdenes. Sale del cuarto de derrota, y, dirigiéndose a un grupo de marineros, que finalizaban de colocar la relinga a la vela cangrejo, les dice:

—¡Eh, muchachos!, decidid al piloto que venga a verme.

—Vamos —dice Tamborote, uno de los simpáticos y más diestros marineros de la dotación—. ¿No es? Tú, Chafaldete —dirigiéndose a otro marinero—, busca a "Elogio" —sobrenombre con que cariñoso y vulgarmente llamaba la dotación al piloto, don Eulogio. Al poco tiempo de dada la orden por el capitán, el piloto se encontraba en presencia de aquél.

—Te llamo —dijo el capitán— para que reúnas la gente mientras termino de leer estos papeles. Quiero decirles que vamos a emprender un nuevo y largo viaje.

—Bien, señor —dijo el piloto— con su permiso voy a cumplimentar su orden.

—¡Eh! Escuchad, don Eulogio. Al hablarles no dejéis de decirles que es el señor Kit el que va a dirigir la palabra. Ya sabe usted que con este sobrenombre —el de Kit— soy tratado entre los marineros, como prueba del afecto que me tienen y por considerarme un nuevo Cristóbal Colón, pues Kit es el diminutivo en inglés de Cristóbal. Les

De las viejas hazañas marineras

La navegación del "Bonancible" al mando del capitán "KIT"

Dos años y medio de azarosa expedición por los mares y las tierras de varios mundos

(Viene de la página anterior)

tenemos a Pitágoras, por sus progresos en Astronomía y viajes a los Mares del Norte; a Eratóstenes, por sus ideas sobre la redondez de la Tierra por la medición de longitud y latitud, y por su Mapa-Mundi.

"Tenemos a Roma, que llegó a ser señora del mundo antiguo. Poseyó la Grecia, Macedonia y la Tracia, «n Europa», Egipto y países de Cartago, en África; y Asia Menor y occidental hasta el Tigris. Roma ayudó a perfeccionar el conocimiento de toda nuestra nación, lo mismo hizo en Italia septentrional, en Iliria y en toda la costa Norte de África hasta el Atlas.

"Los árabes, con sus rápidas conquistas, llevaron sus banderas a los confines más lejanos, y dieron al mundo los conocimientos de la Arabia.

"El marino portugués D. Enrique se lanzó al mar y cobijando el cabo Bojador llegó hasta la entrada de Guinea por Senegal y Sierra Leona. Muerto el infante, se interrumpieron las exploraciones. Después, Bartolomé Díaz dobó el cabo que él llamó de las Tormentas, hoy de Buena Esperanza.

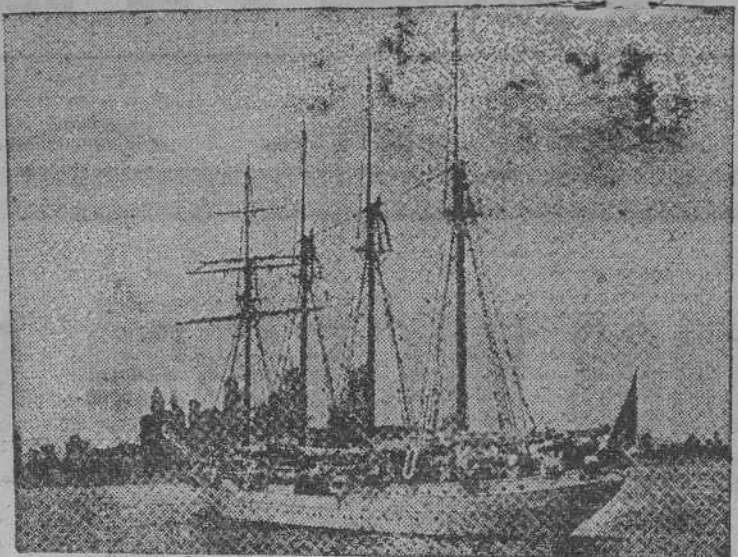
"Más tarde emprendió su viaje Vasco de Gama, que atravesó el mar de las Indias y llegó a Calicut (Calcuta), en la costa India. A Vasco de Gama siguieron Cabral, Albuquerque, Almeida y otros.

"En el mismo tiempo que Portugal hacía sus descubrimientos, España realizaba otros. Cristóbal Colón, el ilustre navegante, daba a nuestra nación un Nuevo Mundo. A Colón le siguieron otros españoles, entre los que espero encontréis al señor Kit.

Al llegar a esta parte del discurso histórico, la dotación, enaltecida, gritó:

—¡Viva nuestro capitán! ¡Viva un nuevo Cristóbal, el señor Kit!

El capitán, con voz de mando, pero dulce, les dijo que callasen.



Un buque-escuela español a su llegada a Nueva York. Como fondo los rasgos celestes de la ciudad.

Misa y comulgó, zarpaba, de un puerto de Galicia, el "Bonancible" para su largo e histórico viaje.

El primer puerto que tocó es Santa Cruz de Tenerife, en las Islas Canarias. Sigue con rumbo Sur y pasa frente a Cabo Verde. Continúa costearlo, pasando por la Costa del Marfil, por la desembocadura del Níger, Cabo López, costa de Angola; recorre la costa del Sur, y llega a Puerto Natal, y desde aquí pasa a Madagascar, donde toma notas en su cuaderno. En Diego López pasa unos días. Hace viveres propios de esta isla, y aguada. En los días de parada, puso en orden las notas que le iba tomando de la costa africana. En sus escritos pone que los habitantes, de esta parte de África, son de raza negra; que el idioma de estos negros es desconocido, y que su religión es un grosero fetichismo. Observa que existen grandes bosques de gi-

Este incidente contristó a toda la dotación, desde el capitán hasta el bonachón de Alefriz, que ha perdido un cliente agradecido de su arte culinario. No sabían que la Providencia les tenía reservado otras pruebas de resignación y de fe.

No había más remedio que seguir adelante en el propósito de ver nuevas tierras. El "Bonancible" emprende la ruta hacia tierras ignotas. Antes, el señor Kit, lee a la dotación parte de las notas de su diario. Les explica diciendo que "mucho hay en Oceanía: sus islas, su exuberante vegetación, sus tipos humanos variados, con sus raras costumbres, sus casas de bambú de gracioso aspecto. Les describe las costumbres de los alifuros, los malayos, chinos e indios, y les recuerda, con fina y graciosa piedad, la jaca-andosa danza nacional con que fueron obsequiados por unas javanasas en presencia del jefe de la tribu.

El "Bonancible" navegaba con marejada y viento de través. Parecía como si estuviese cansado por el largo viaje, pues se escababa a estribor por el empuje del viento frescachón. La velocidad de este iba en aumento y giraba en dirección suroeste. El capitán comprendió que era necesario reducir velas, y ordenó al piloto:

—Don Eulogio, disponga que aferran la sobrejuanete. El viento arrecia y preveo borrasca.

El piloto llamó al contramaestre y éste ordenó al maniobrero de Taborate:

—¡Eh! Taborate, sube y aferra, ayudado con la gente del palo, el sobrejuanete.

Rápidos como el mismo viento que los empujaba, Taborate y demás hombres, aferran la vela. "No te fies del escotín", le decían. "Observa el brío, que no me parece que está en buen estado".

El viento arreciaba. El "Bonancible" aumentó su velocidad. En esto, Ayuste, que observaba las velas del palo mesana, sale veloz como una saeta y le comunica al contramaestre que es necesario arriar la escandalosa del palo mesana. El encargado de la maniobra fué Ayuste. Este, igual que Taborate, tuvo un éxito en su maniobra.

El viento aumentó la borrasca. Hubo necesidad de aferrar la escandalosa del palo mayor. El "Bonancible" ya tenía tres velas menos. Por fin llegan a tierras de Sudamérica, lugares tan bien para ellos desconocidos. Aquí descausan unos días. Alefriz se siente unido de una extraña fraternidad. Nada se pudo hacer para salvarlo. Y en la península de San Valentín descausa en la paz del Señor el bonachón del cocinero. Ocupó su puesto el alegre y joven Ayuste, el que, por buznear en la cocina, había aprendido parte del arte culinario de su inolvidable compañero Alefriz.

La marinería recibe nuevas instrucciones del mundo que recorren. Unos días de reposo en la península de San Valentín les sirven para reparar velas, reemplazar algunos cables. Parten de San Valentín, costean la Tierra del Fuego y pasan a la costa oriental hasta Pernambuco, de donde, después de hacer un estudio de estos parajes del Nuevo Mundo, zarpan con rumbo nordeste. Llegan a las Islas Canarias. En estas paradas unos días. Luego salen para arribar, dos años y medio después, en el mismo puerto de Galicia que le vio salir en una apacible mañana del mes de septiembre de principios del siglo XVI.

Unos años más tarde, el piloto, Taborate Ayuste y parte de la dotación lloraban la pérdida de su capitán. El señor Kit, ilustre navegante que ha dejado a las futuras generaciones preciosas y completa historia de las tierras que visitó en todos sus viajes, llenos de intensísimo amor a la patria.

JOSE VAZQUEZ COBAS

Talleres Balart S. L.

SABADELL

Maquinaria y Hornos para la Industria de la Panificación

Delegación en El Ferrol del Caudillo

ANGEL MONTERO DOPICO

GENERAL FRANCO, 110

Teléfono, 1930

Construcciones Navales P. Freire, S. L.

Teléfonos } 1366 - 1367 BOUZAS - VIGO - Telegramas REFREY
1368 - 2099

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE HIERRO Y MADERA • VARADEROS • FUNDICIONES CONSTRUCCIONES METALICAS • CALDERERIA GRUESA EN GENERAL

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR MARINAS; MAQUINARIA EN GENERAL; MOTORES DIESEL MARINOS; QUEMADORES DE FUEL-OIL PARA CALDERAS; QUEMADORES DE GAS-OIL PARA COCINAS; EVAPORADORES DE AGUA DEL MAR; DESECADORES-PURIFICADORES PARA INSTALACIONES DE VAPOR.

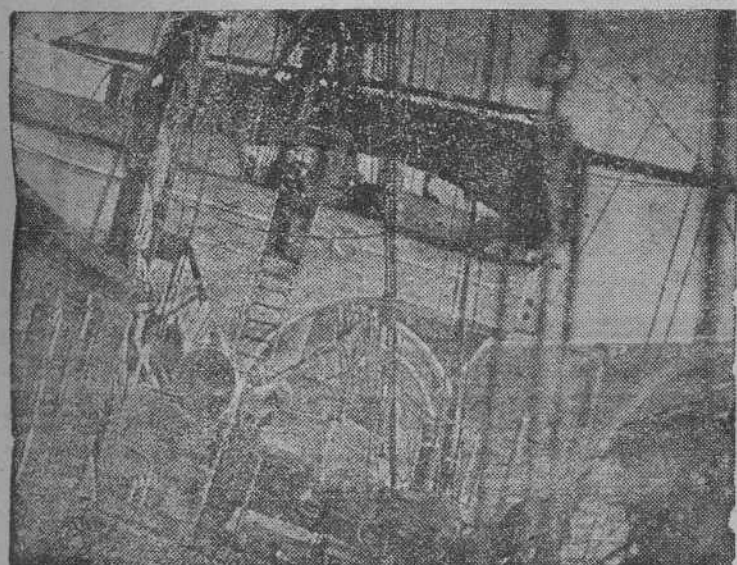
AGENCIAS

La Coruña
Concepción Arenal
Teléfonos 2921 - 6495

Cádiz
Santo Domingo, 1
Teléfono 2624

Pasajes de San Pedro
Teléfono 52875

Santa Cruz de Tenerife
San Francisco, 60
Teléfono 2340



Una parte de la cubierta del "GALATEA"

En un instante, el silencio era absoluto. Y a capitán prosigue con las frases siguientes:

"Listo nuestro barco, tendremos un viaje grande. No sé por cuántos días, meses. Todo depende de la protección del Señor. Y nada más, marineros".

Pocos días después de estas palabras dirigidas a la dotación, se terminan las obras del barco. Cuando el capitán se vio listo para zarpar, no pudo evitar un gesto de alegría. Su rostro, tostado por los aires de los distintos océanos, reflejó el amor que sentía por su "Bonancible". Con minuciosas inspecciones lo reconoció de proa a popa. Empezó por comprobar el estado del baula; vió el botón de foguete, el de petifogue; observó el estay de galop; el nervio del petifogue, viento del botón, del petifogue, vientos de la cobardera, y así, poco a poco, recorrió el guarnimiento del baula. Pasó a los palos: trinquete, mayor y mesana. Reconoció el estay de proa, el nervio del foguete, los estays de gavia, juanete y sobrejuanete. Luego pasó a reconocer los estays de los otros dos palos. Da orden de desplegar velas. Lista esta maniobra, pasó de nuevo a proa. Consideró en muy buen uso el estado de las velas unguetilla. Buena la cangrejo" cijo al piloto, contramaestre y a los marineros que correspondían a este destino. También aprobó la reparación de la gavia y la construcción de las nuevas velas juanete y sobrejuanete. Por fin reconoce las velas cangrejo y cangrejo de los palos mayor y mesana. Como prueba de conformidad, felicita a los chicos que habían intervenido en la reparación del barco.

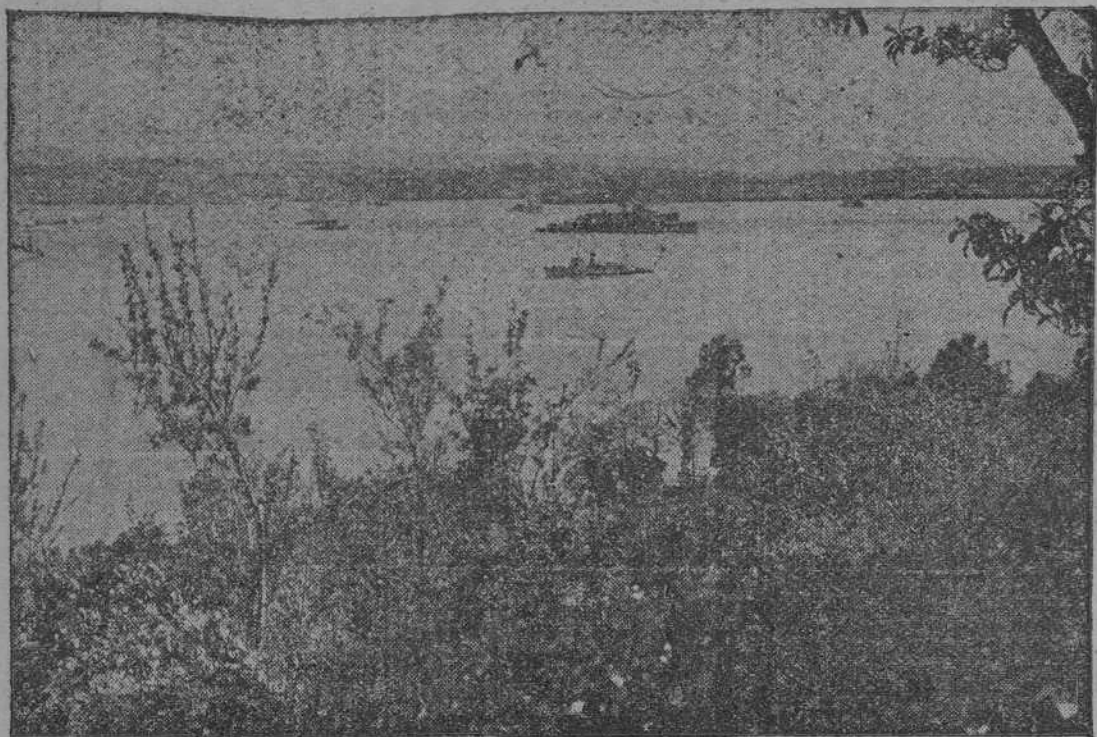
La dotación no está menos orgullosa que su capitán del bergantín goleta, pues ellos también cooperaron para dejar el "Bonancible" en perfectas condiciones para navegar.

Un día del mes de septiembre, después que toda la dotación oyó

SOBRE LAS ORILLAS DEL MAR DE FERROL

Mugardos, El Seijo, La Graña, Perlío, La Cabana...,
pueblecillos asomados a la ría de los astilleros
Recorrido, en el día que tiene la gente del mar dedicado a su Excelsa Patrona

Por MARY MARIN



PERSPECTIVA DEL PUERTO DE EL FERROL

¿Por qué siempre que se escribe en este día de la Virgen del Carmen, la pluma se nos va en busca del tema marítimo, de las cosas y de la gente del mar? Y, sin embargo, parece más natural que nos pusieramos a escribir, ante todo, sobre el mar mismo. Algo así como si quisieramos ahondar nuestro recuerdo sobre los hombres de la tierra —la morena y jugosa tierra de los labradores— y antes que del paisaje mismo, intentáramos retener la emoción humana de los que viven sobre él.

Sobre el mar viven quietos al mar entregan sus afanes. Marineros que sirven a la Patria en los barcos que hacen su vela de armas y marineros que surcan el agua en busca de una riqueza que supone mucho en la economía general de los hombres. Unos y otros tienen el sustentáculo natural, movable y amor-

toria. Su ría con las de La Coruña y Ares, tal vez fuera aquel "Portus magnus artabrorum", del cual nos hablaban los antiguos. Por aquí debieron de estar, hace siglos, las naves romanas o acaso, antes que ellas, las fenicias, cuando el estado tenía el poder de que las gentes del viejo y reducido mundo de entonces, buscaran las tierras donde el metal se daba ¡Viejas islas castérridas, fantásticas y desconocidas! Abriese paso hasta la ría de Ferrol, entrar por la estrecha garganta que guardan los dos castillos —La Palma y San Felipe— era tanto como aventurarse en un lago de aguas quietas, aunque, en ocasiones, esas aguas tuvieran alborotos y espumas turbulentas. Pero las orillas jugosas, dulces y verdes, de la ría, seguramente que ofrecieron su atractivo singular a los navegantes del mundo: el canal que lleva de la ría hasta

el, impregnado de mar, quisiera ganar altura y servir de imaginación espuma a las olas menudas que chocan, tenuemente, en el puerto de Ferrol. En el mismo puerto, en el muelle, están las lanchas...

LAS LANCHAS VIAJERAS

Las lanchas —en esta visión lírica, quizá transnochada, seguramente a deshora, del mar de Ferrol— son como flechas chiquititas, blancas, móviles, que cubren la superficie de la verde oceánica, con su constante ir y venir. Lanchas que van y vienen a Mugardos, al Seijo, a Perlío, a La Graña, a La Cabana... ¡Cuántas líneas viajeras, sin descanso durante el sol, hay en la ría ferrolana! Las lanchas son unos vaporcitos, casi todos blancos, con su chimenea empinadísima, su sirena alerta, la limpia proa abriendo espuma y en la toldilla, el pasaje, que se acerca o aleja de la ciudad, según el barco traiga rumbo a Ferrol o sea su punto de destino cualquiera de esos pueblos que viven y duermen a la orilla. Los domina un santuario, el de la Virgen del Nordés, Nuestra Señora de Chamorro, como vigía incommovible y ferviente de todo cuanto ocurre en ese recinto de agua que cierra la tierra con todo el amor que la tierra pone en cercar a esos mares gallegos que se entran, atrevidos, en ella, como en busca de regazo.

Las lanchas dan carácter al puerto donde tiene sede la capital del primer Departamento Marítimo de España. Claro que a la hora de imprimir fisonomía, no hay duda que, ante cualquiera que viajero llegue

hasta nosotros, lo que se le da, y muy perfilada, segura y castrense, son los barcos pintados de gris que levantan su obra sobre el mar ferrolano donde muchos nacieron a la vida andante y peligrosa del navegante.

Por aquí —prescindiendo de su otra significación— está la estampa que mejor cuadra a la visión de estas aguas que inundan ese dedo de

tierra que apunta, desde el Priorio, a lejanas y azarosas latitudes del océano virgen hasta hace pocos siglos. Las naves de guerra que nacieron en Ferrol...

LA CUNA DE LOS BUQUES

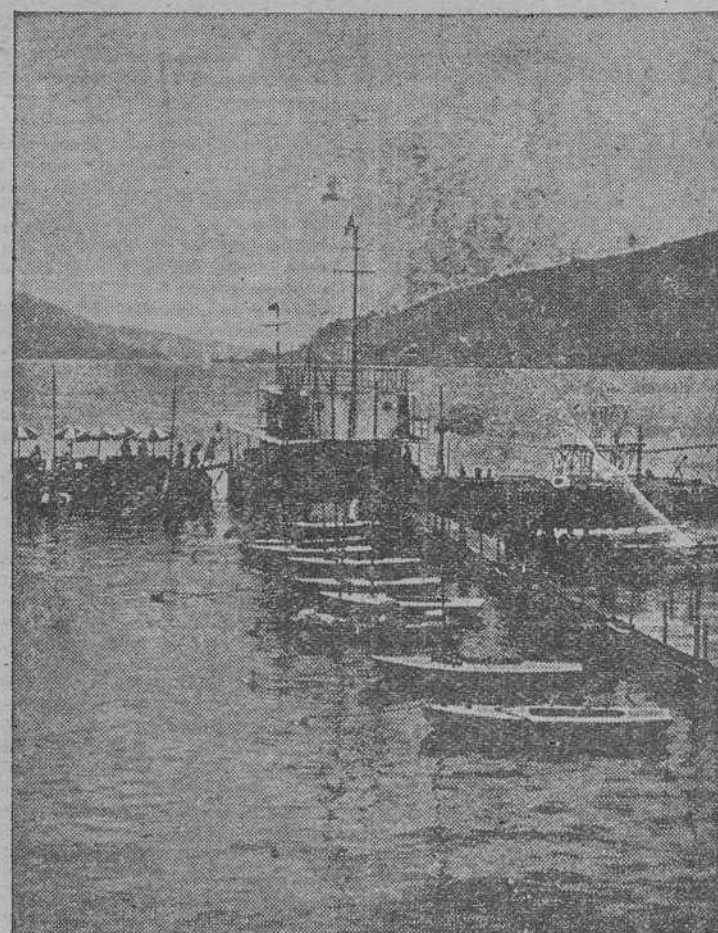
¿Cómo nace un buque? ¿Cómo se agita y estremece su estructura fuerte y hermosa, cuando toma contacto con su elemento sustentador y —¡Dios no lo haga nunca!— tal vez engullidor y mortal? La ría de Ferrol —sus lanchas incansables, blancas y ligeras; sus orillas, dulces y amables; la hendidura del agua, ondulándose suavemente en la tierra verde— tiene ese otro especial timbre: ser cuna de barcos.

De antiguo le viene al galgo su costa. Dos siglos, día tras día, dando naves a la mar. Aquellas embarcaciones de bordo alto, arboladas con mucho trapo, conquistadoras y orgullosas, con su fuerte esqueleto de duras y olorosas maderas, con sus tablas traídas de no se sabe uno que lejano y exótico país, llevaron el nombre constructor de Ferrol por los siete mares. En este nuestro, en este silencioso y mansueto mar gallego, hecho para recoger quillas y darles garboso balanceo, en este mar de terciopelo, luces quietas y espumas apenas onduladas, nacieron varios centenares de buques. Y la parca a quien escribe —y con cuánta torpeza, ¡Dios mío!— que esto le da de pensar a la hora de discriminar entre las aguas ese título calificativo que, si las aguas fueran seres con seso, acaso se otorgue en días señalados. Este, el de la Virgen del Carmen, lo es y mucho. Un mar minúsculo, verde y azul, según la hora, un mar interno, metido entre montes, celado por colinas jugosas, con dos castillos vigilantes, un mar que, además de todo esto, es cuna y bautizador de barcos, tiene que contar en el minuto de conceder títulos, honores y nombre.

Este es el mar de Ferrol.

PERO ¿Y LOS POETAS?

Este recuerdo del mar de Ferrol,



de sus excelencias y virtudes, es pobre. Desdichadamente pobre e insuficiente. Aquí hacen falta los poetas. Los hombres que tienen en el corazón una caracola resonante y que son capaces de hacerla eco múltiple y gozoso de todo lo que el ojo humano, y la emoción humana, apenas presente y ve. Los poetas dirían cosas bellas y extraordinarias del mar de Ferrol. Y de las lanchas del mar de Ferrol. Y de los buques que nacen en sus orillas. Y de las casas que en las orillas juegan al difícil juego de ser espuma imagi-

naria de unas olas siempre en tono menor. Mas no hay poetas. Algunos sí, han cantado a este mar de Ferrol. Pero se nos antoja que es pequeño el florilegio de canciones y acaso el índice de autores que a un grato y fácil menester entregaron sus horas. La que escribe, que no sabe de poetas, ni hace versos, ni jamás soñó en componerlos, convoca, en este día del Carmen, a los poetas. Y les brinda, para que sobre él jueguen ellos el tema.

Y el tema es —no hace falta decirlo—, el mar de Ferrol.



LAS EMBARCACIONES QUE GUARDA LA DARSENA SE AQUETAN SOBRE EL MAR CERRADO

razador, suspensión sobre un abismo profundo, del mar mismo. Ese mar agitado, a veces, y, a veces, terso y brumado como un espejo de metal líquido. Sobre el mar, nos parece que debiéramos escribir nosotros en este día en que se media julio y está el sol arrancando destellos de luz y calor a todo.

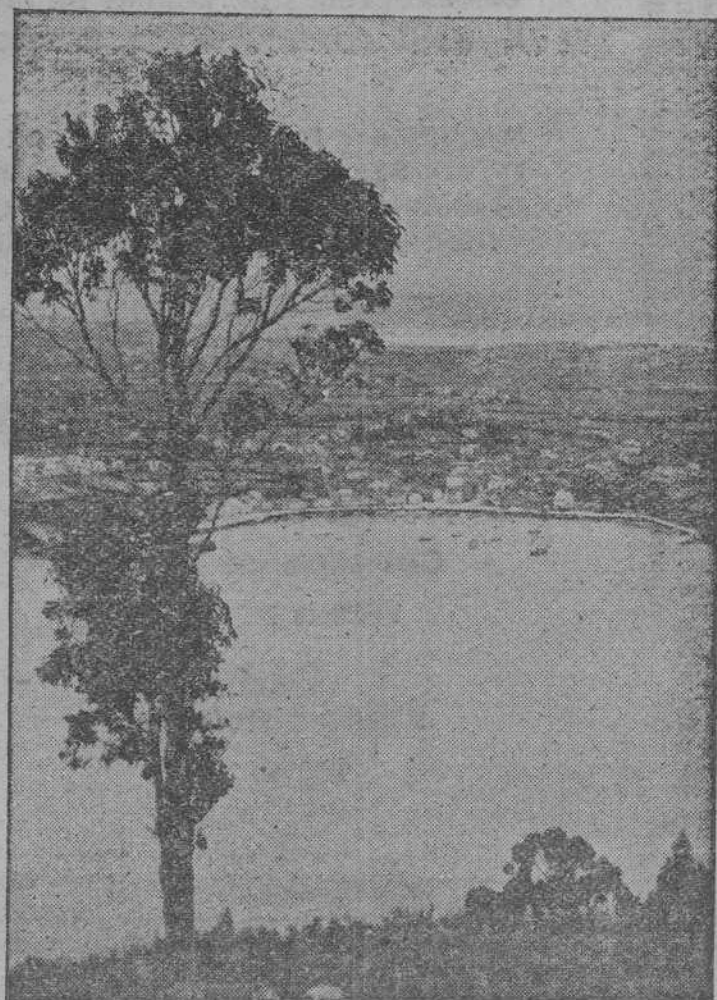
Pero ¡es tan inmenso el tema! ¡Tan grande y variable se nos ofrece el sujeto de nuestro discurso! Aquí, a los pies de la ciudad donde la conmemoración se celebra, está el mar de Ferrol. Un mar que cantaron muchos poetas y que tiene personalidad propia. Si en las cosas inanimadas hay personalidad, como los poetas antojan en decirlo. Y si el mar de cualquier sitio tiene un sello indelible, que lo contraponen y diferencia de otros mares y océanos, que hay por el mundo...

ESTE MAR DE FERROL... Este mar de Ferrol tiene su his-

torio. Este mar de Ferrol tiene un encanto muy suyo, muy especial y muy "namoraleiro".

Como un tajo entre dos montes, como un dedo gigante que hundiese la tierra, entre las aguas, así está el canal que lleva de la ría hasta el mar abierto. Dentro, quedan las orillas que vienen a remojarse sus verdes en el verde océano. Dentro, las aguas que se prolongan hasta el fondo de saco donde está Jubia. Por las orillas le nacieron pueblos y los pueblos, con los pies en el mar, desentran la luz blanca y feliz de sus caseríos, la sombra dorada de sus árboles o el grupo compacto, como un penacho gimiendo, de sus pinos. ¡Suaves colinas que resbalan sobre el paisaje, la mansa quietud de los valles escondidos, de los rincones a "beira mar", donde el océano se acobarda y parece que bisbea canciones marineras, fragantes y líricas!

—Por todas las orillas, el caserío se aparece, inquieto y juguetón, como



UNA BELLA PERSPECTIVA DE MUGARDOS

ATENTOS A FIESTAS Y TEMPORADA VERANO

LA PILARICA

LA REINA DEL VESTIR

Presentará los más fabulosos y mejor seleccionados surtidos con sus precios más interesantes para todo buen comprador de Trajes, Americanas, Pantalones, Camisetas, Jerseys, Rebecas y cuanto artículos relacionados a señoras, caballeros y niños.

Y aparte muchos artículos de Ocasión.

Canalejas, 54

FERROL



Lacas & Pinturas, S. A.

FABRICA DE PINTURAS MODERNAS



Esmaltes y lacas para todas las industrias a base de nitrocelulosa, resinas sintéticas y al aceite

Domicilio social: MADRID = Hileras, 4-4.º

Teléfono 485212

ALMACEN: H. Eslava, 28

Teléfono 238471

Fábrica en: BENÍARLO (Castellón)

Teléfono 80

SUCURSALES EN:

BARCELONA

Avenida Generalísimo, 368

Teléfono 281883

VALENCIA

Guillén de Castro, 115

Teléfono 53058

Exclusivistas en El Ferrol del Caudillo:

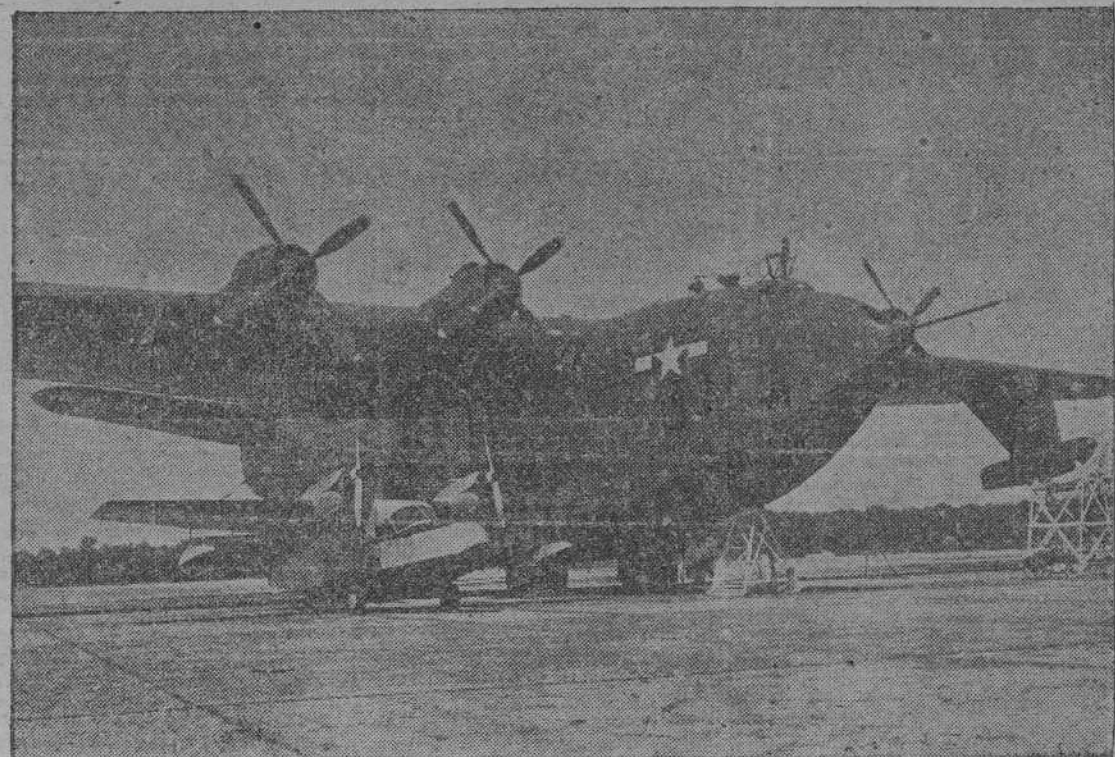
José Comesaña y Hermano

El hombre, en lucha contra el Océano, ha conseguido asegurar la vida de los viajeros que vuelan sobre él

Hay muy pocas posibilidades de que se produzcan tragedias por accidente, sobre el mar, de las grandes aeronaves

Todos los que alguna vez han tenido que atravesar el Atlántico o el Pacífico, han pensado en realizar el viaje en avión. Muchos han desistido y siguen desistiendo de utilizar este rápido y cómodo medio de transporte, por miedo a un accidente. No se puede negar que resulta impresionante el pensar que uno pudiera verse completamente solo, quizás mantenido a flote por un débil chaleco salvavidas, en medio del desierto acuático, donde por mucho que se le buscase, sería casi imposible hallarle a tiempo. Los tifones, las tormentas, el frío, las corrientes, todo se acumula en amenazador conjunto en la mente del posible viajero.

Son muy pocos los que conocen las grandes seguridades que se han conseguido en este sentido. Algunas de ellas se las vamos a exponer someramente. En primer lugar todos los aviones están especialmente diseñados para el caso de que tengan que posarse sobre el agua, y de no destruirse con el choque, podrían mantenerse a flote durante bastante tiempo. En segundo lugar, todos llevan cuatro potentes motores, que son revisados meticulosamente antes de cada viaje, y es muy difícil que ninguno de ellos falle, pero aun en este caso y más aun, con dos motores estruendados, cualquier avión puede continuar normalmente su marcha, teniendo la seguridad de que con la simple advertencia lanzada por sus aparatos de telegrafía, de que se encuentre en apuros, todo un sistema eficaz de socorro se encuen-



El "Hawai Mars", uno de los mayores hidroaviones del mundo, con una envergadura de 66 metros. A su lado aparece como un enano, un hidroavión bimotor.

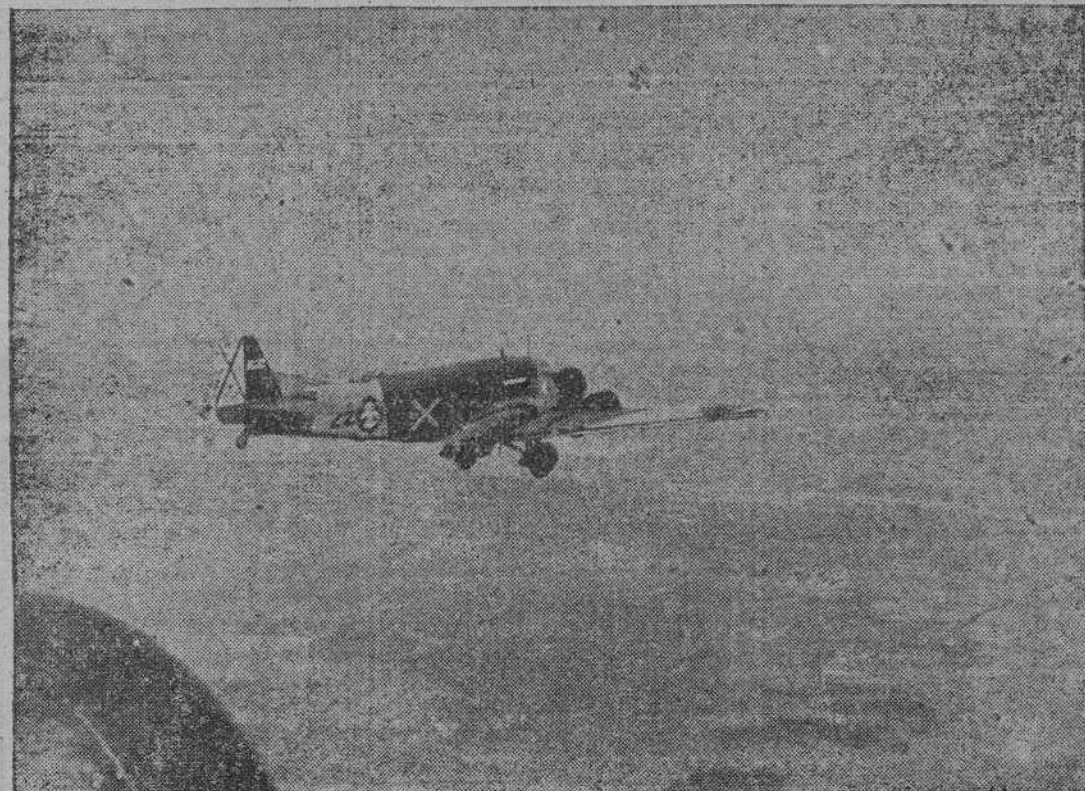
La presencia de los aviones comerciales junto al que reclama auxilio tiene un valor incalculable. Sirve para prestar auxilio a los pasajeros en peligro y en

puestos por la ciencia en manos de la dotación para que consigan salvar el pasaje. Cada asiento del avión lleva junto al respaldo un chaleco salvavidas

de las inclemencias del tiempo, y sirve también para recoger el agua de lluvia. Por medio de productos químicos se fabrica hoy en cualquier embarcación, añadiendo el agua del mar, un breaje que si bien tiene un sabor desagradable, resulta al menos, potable. Transmisores y receptores de radio portátiles propios de pequeños globos que se inflan con hidrógeno, para elevar sus antenas, amén de otros cuya energía se produce haciendo girar a mano una manivela, aseguran la comunicación a larga distancia, y aparatos de pesca, ayudan a suplir en parte la escasez de alimentos.

En todos los casos de accidentes la mayor parte de las víctimas se producen por la comunicación del pánico entre los pasajeros que no escuchan las instrucciones que les dan los tripulantes, y en la mayoría de los casos se niegan a abandonar la cabina del avión siniestrado.

Con todo esto, está claro, amigo lector, que hay muy pocas probabilidades de que a usted le suceda un accidente fatal si alguna vez se decide a viajar sobre el Atlántico usando el avión, máquina si a lo dicho unimos que moviendo cientos y cientos de aviones por estas rutas, que realizan sus trayectos normalmente, con una enorme seguridad que le fuese a tocar a usted tal infortunio, que desde luego no le desanimos, pese a todas las seguridades citadas, porque hay una cosa que aun no han podido eliminar los científicos y técnicos en orden al problema, y es el enorme riesgo que se debe pasar. Un día viaje, pero diga como nuestros pichanos, con sentimiento: ¡Por ti melguir!



tra alerta para acudir en su auxilio.

Trataremos de captar cual es el esquema del salvamento, que se emplea actualmente. Existen en primer lugar los Servicios de Guardacostas, que las naciones europeas y americanas, tienen muy bien equipados y preparados. En segundo lugar, los buques meteorológicos que se distribuyen en zonas bien conocidas y escalonadas, y en tercer lugar los aviones de pasajeros que circulan, recorriendo un área que pide auxilio.

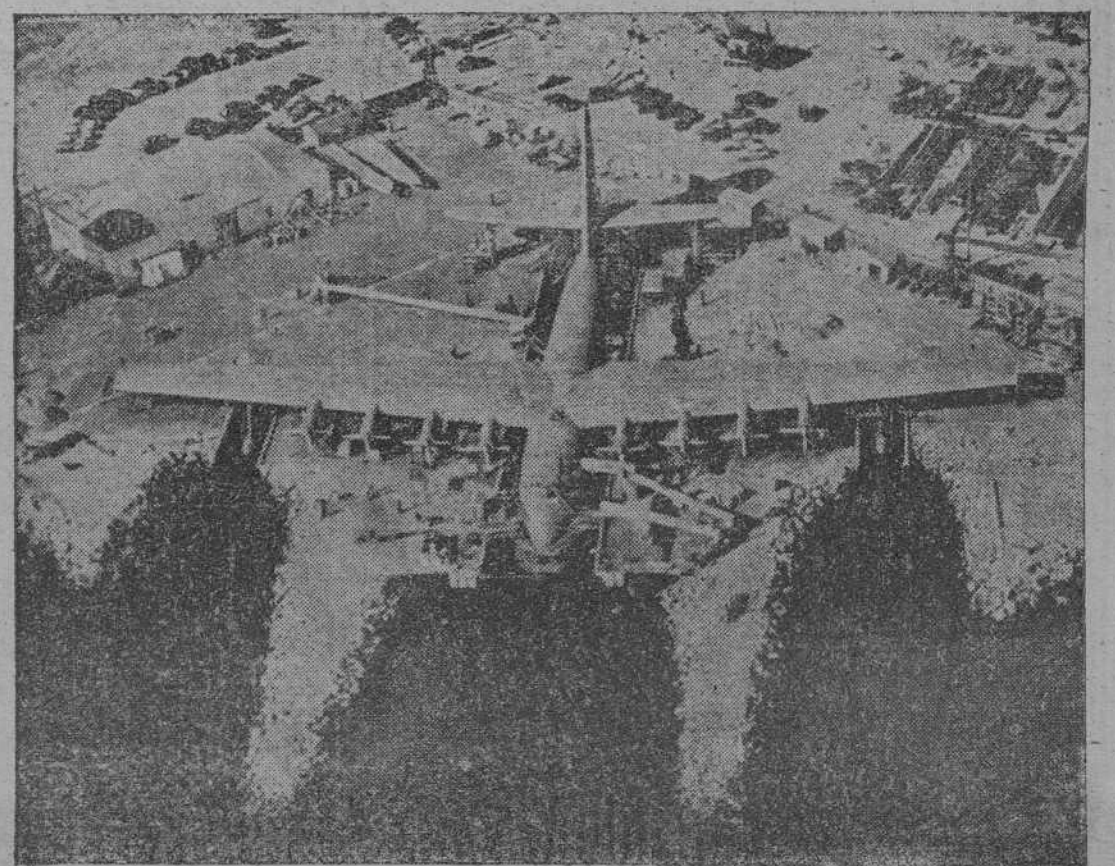
Sobreponiéndose en dirección Oeste al punto medio del Atlántico Norte, cualquier avión en buena lógica trataría de alcanzar Terranova, donde se concentran los portantes medios de salvamento. Antes de ese punto medio el piloto podría la posición de los buques meteorológicos más próximos, e iría a alertar junto a uno de ellos. Se puede pensar que con un poco de suerte, ningún avión que cruce el Atlántico se encuentra a una distancia mayor de cuatrocientas millas del primer buque meteorológico, o de la Estación del Servicio de Guardacostas de la zona.

segundo lugar señalan a los buques y aviones especializados la posición exacta en que se encuentran.

Pero, puestos en el peor de los casos, esto es, de que el avión se piese obligado a un aterrizaje, son muchos los medios

que se infla con aire a presión, y existen balsas neumáticas capaces para veinte personas en número suficiente para acoger a todos los viajeros.

Unos toldos colocados sobre estas balsas, especialmente preparadas definen a los naufr-



He aquí uno de los mayores aviones del mundo, el "Hoguer", provisto de ocho motores.

LA GRANDEZA ESPAÑOLA EN EL MAR

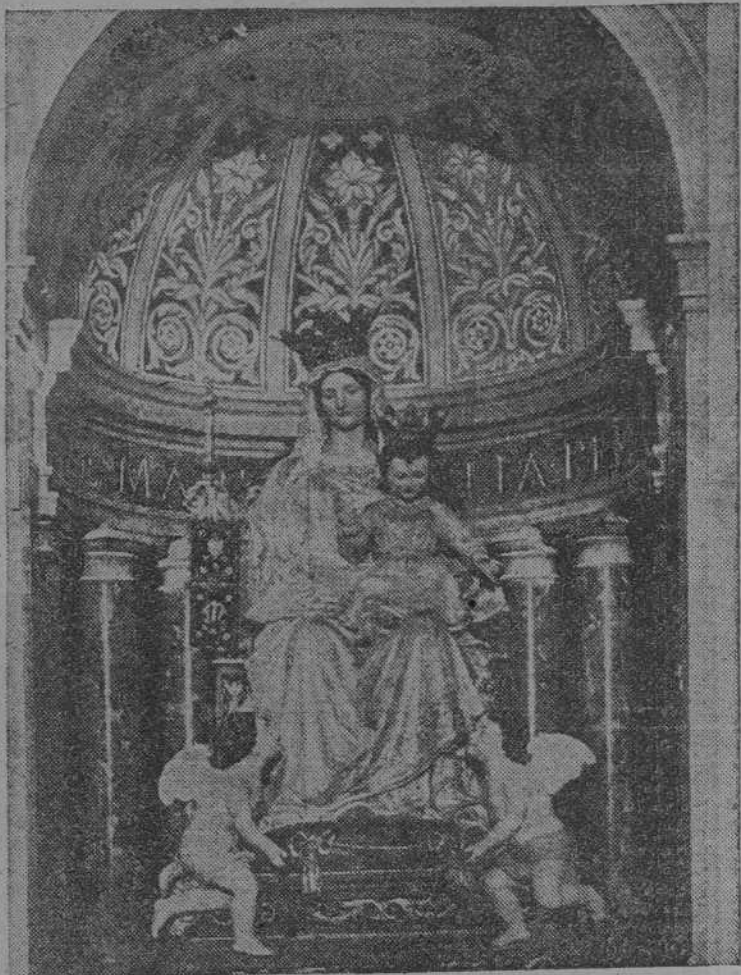
Sin que resulte exácto decir que el ambiente físico es por sí solo capaz de explicar la historia de las gentes y señalar a los pueblos la ruta de su destino, porque, por encima de las circunstancias externas y materiales, está la voluntad, el genio y el temple de las razas, hasta el extremo de haber podido observarse con toda justeza Le Bon que "la vida de un pueblo, sus instituciones, sus creencias y sus artes, no son más que la trama visible de un alma invisible"; es lo cierto que la situación y condiciones geográficas, bien atendidas y aprovechadas, contribuyeron a la prosperidad y a la fama que los designios de Dios hayan previsto para las Naciones.

Y, si esto es así, si la situación geográfica, ya que no manda, al menos predispone y empuja, ya que no determina la historia, al menos perfila el carácter y abre el porvenir, la situación y condiciones geográficas, bien atendidas y aprovechadas, contribuyeron a la prosperidad y a la fama que los designios de Dios hayan previsto para las Naciones.

En efecto, a España el mar la rodea, la abraza y la acaricia. España se está bañando perpetuamente en las ondas saladas. España, soledad y ufana, es como una bella nao empavesada que vive anclada entre dos océanos.

Ella ayuda a comprender nuestro temperamento racial, nuestras virtudes y nuestros mismos defectos; el especial carácter de nuestras gentes y vicisitudes a través de los tiempos: nuestro concepto del honor y nuestra propensión a las aventuras caballerescas, nuestras luchas por las libertades tradicionales, por los fueros y por la independencia, nuestras proezas apostólicas y nuestras generosas cruzadas por la Fe, la expansión de nuestras ansias misioneras, nuestro genio descubridor que abarcó nuevos mares y nuevas tierras... Y también, con el desprecio a la comodidad y al reposo y junto al hambre siempre insaciable de nuevas glorias, nuestro individualismo un poco indómito, nuestra prodigalidad propensa al derroche a veces inútil de pasión, los desplafarros vitales, la tendencia a la emigración en masa, la inclinación al tedio y al descontento, el no saber guardar para sí, el ser mucho más aptos para el coraje que para la constancia...

Todo ello, al fin y al cabo, lo hemos ido adquiriendo de las distintas razas que han aportado el fermento tónico a nuestra noble estirpe española; razas, muchas de las cuales por el mar arribaron a las playas ibéricas, como en las rutas y calas de nuestras costas atracaron las naves atrevidas de nuestros viejos colonizadores. Por mar nos trajeron los fenicios la escritura y las primeras enseñanzas industriales; por mar vinieron aquellas claras velas helénicas que nos trajeron la afición al atletismo y a las bellas artes y aclamaron a nuestra tierra ardiente el clásico cultivo de la vid y del olivo; sobre las ondas azules del "mare nostrum" aportaron los romanos su magnífica organización social y las insuperables normas de su derecho. Y Santiago, el hijo del Zebedeo que ya había sido profeta-



nal del mar antes de dedicarse a ser pescador de hombres, también por mar arribó a nuestras riberas con la Cruz en la mano para traer-nos la fe cristiana, sembrada su ca-pa de peregrino de simbólicas con-chas marinas.

Y, si el mar recibimos cuanto ha venido a formar el acervo de nuestra civilización y de nuestra brillante cultura; cuando sentamos ansias de expansión y de imperio, al mar nos hemos lanzado siempre para conquistar nuestros mejores laureos y ensanchar las líneas de nues-tra grandeza.

He aquí porque la profunda comprensión y clarividencia de nuestro egregio Caudillo Franco pudo decir en una memorable ocasión que "Hablar de Imperio, es hablar de la Marina, de los barcos; es hablar de las cosas del mar".

En la lucha física por la reconquista y la unidad del solar his-pánico, que dura cerca de ocho siglos repletos de épicas hazañas, si duran-te la larga primera fase de la pe-lea tuvieron que combatir los bra-vos cruzados de la fe en las breñas de las cordilleras del norte y luego en las áridas planicies de la meseta, cuando en el victorioso y prome-tedor siglo XIII San Fernando de Castilla y Jaime I de Aragón dieron el impulso y decisivo empuje a la cruzada, hay dos empresas colosa-les que exigieron para su éxito sen-

dos triunfos navales. El primer al-mirante Ramón Bonifaz, al romper con sus naves el puente de barcas de Triana, hizo posible la conquista de Sevilla, y Pedro Mariell con sus "fenys" y sus "galeas", y sobre todo con la pericia y el valor de su gente de mar hizo posible la gesta del "Conquistador" en Ma-lorca.

Cuando catalanes y aragoneses iniciaron la expansión hispánica. Me-diterráneo adentro, con las conquis-tas de Sicilia, Cerdeña y Nápoles, con aquella legendaria e increíble expedición de los fileros almogávares al Oriente europeo; las victorias na-vales se suceden, brillan los nom-bres de los Marquet, de los Que-ralt, de los Lauria y los Estévez y todos los peces del mar tatino tienen que llevar sobre sus plateadas escamas las barras de sangre del blasón de Cataluña como salvacor-ducto necesario para poder mover-se en las aguas mediterráneas.

Cuando, felizmente rematada la Reconquista en la riante vega granadina y conseguida la unidad his-pánica, comienza, a fines del siglo XV, la edad de oro de nuestra Pa-tria (y decimos Edad de oro, que no siglo de oro, porque como ad-vierte Menéndez y Pelayo la épo-ca gloriosa de nuestra historia abar-ca más de dos siglos). Dios, Nues-tro Señor hizo surgir para premio y regalo de España islas incógnitas

de los mares de Occidente y desve-ló a los ojos intrépidos de nuestros navegantes y guerreros los continentes inmensos, nunca soñados. Y es que Dios quiso que con letras de oro se anotara en los anales de la His-toria de España el suceso y hecho más trascendental y maravilloso de la historia toda de la Humanidad, según frase de Humboldt, si se ex-cepta solamente la encarnación del Hijo de Dios y la Redención del humano linaje.

Entonces es, en aquella edad de oro, cuando Colón descubre Amé-rica y Elcano da la vuelta al Mun-do, cuando Cisneros inicia nuestras empresas africanas con las armadas que tomaron Mazalquivir y señorean en Bujía y Trípoli, cuando el Cé-sar Carlos V triunfa en Túnez y tiene a raya a berberiscos y piratas, cuando su hijo Felipe II con la ar-mada de su hermano Don Juan de Austria obtiene en Lepanto aque-lla victoria resonante que en un solo combate naval salvó a Europa del Islam con la misma eficacia que en el medievo la salvaron ocho cru-zadas que duraron siglos; es enton-ces cuando el sol no se podía nunca en los dominios de España, porque el sol iba, amarillo de envidia, si-guiendo por mares vastos y misé-ricosos la blanca estela que dejaban de los Moncada, los Legazpi, los Lezo y los Santacruz.

Y, fíjaros bien: La grandeza de España no decae, mientras no de-caen sus ansias marineras. El ce-ntro de los mares se desprende un día de nuestras manos para pasar a otras manos ávidas y despiadas que no tenían precisamente de la libertad de la navegación aquel no-ble y ponderado concepto de nues-tros internacionalistas Vázquez de Mella y Vitoria. Y entonces el predominio de España desaparece y comienza a eclipsarse nuestro sol.

Al volvernos de espaldas al mar, perdimos la orientación y la ruta de nuestra grandeza. Mas yo no sé que tiene el mar para nosotros los españoles que, aún después de nuestra decadencia, ya que no provechos, nos ha traído esclarecida honra. Como nos la trajo el heroísmo de nuestros marinos en Trafalgar, mu-riéndose al servicio de una alianza quizá poco simpática, y el gesto tan español de Méndez Núñez en el Ce-llo cuando prefirió a los barcos la honra, y en Santiago de Cuba cuando la Armada española dio a Amé-rica y al Mundo un ejemplo inimitable de caballería y denuedo. Y en aquel mismo episodio tris-te de nuestra guerra de liberación, cuando la tripulación del crucero "Baleares", rodeada de hamas, con el brazo en alto, unió al crepitar del fuego y al rumor de las olas los ecos viriles y la afirmación de fe en la inmortalidad que vibró en los sonos del "Cara al sol", mien-tras se hundían con su barco.

¡Qué bien dice hablar de la tra-dición heroica marinera, de la gran-deza en el mar de nuestra España en un día como hoy! ¡El día de la Virgen del Carmen!

Porque, si España es y debe ser para ser grande, esencialmente ma-rinera; España ha sido, es y debe

ser para ser grande, esencialmente marinera. No se conciben las gestas incomparables de nuestros marinos, sin la fe profunda y ardiente de sus corazones. Sobre todo, sin su devoción filial a la Virgen. Que en una festividad de la Virgen salió Colón de Palos de Moguer camino de lo que a todos parecía una quila, una festividad de la Virgen, en la que el día del Pilar, se gritó "¡Tie-rra!" de a bordo de la capitana. Y esta nao, en la que Colón consu-mía sus ansias devorando el hori-zonte, llevaba el nombre egregio de Nuestra Señora; el nombre de la "Santa María".

Bien sabéis también que, volvien-do a intervenir la Marina en nues-tra Historia que renace gloriosa y resucita con el Alzamiento nacional, es a la Virgen a la que atribuimos aquel milagroso paso del Estrecho en las primeras y más angustiosas jornadas de la Cruzada.

Por esto Ella, con preferencia so-

bre todo otro patronazgo, ha sido la protectora de la Marina. Con ad-vocaciones diversas quizá, pero sien-do como un pollicornado arco iris entusiasmado de los marineros y pes-cadores que la han acimado como Virgen del Rosario, de la Bonanza, de la Guía, del Buen Viaje; pero siempre como Estrella de la Mar, brújula ordenadora de felices rum-bos, áncora de salvación y seguro puerto de refugio.

Triunfante sobre las demás advo-caciones, ya desde el siglo XVIII, la devoción se ha ido polarizando hacia la Virgen del Carmen. Es la más antigua devoción marinera y tomó su nombre del Monte Carmelo en rakesha, aquel mismo monte desde el que el profeta Elías viera ascender del mar la nubecilla blan-ca que se subía al cielo, y era la imagen de María Santísima, imagen exacta de la recumbencia regalada de la Madre de Dios; aquel mismo monte donde se levantó el primer

templo mariano del Mundo.

La Virgen del Carmen, título de grata sonoridad y especial dulzura, es como un pollicornado arco iris de bonanza entre las tempestades de esta azarosa vida. Ella, al igual que sabe librar a los navegantes en pe-ligro de la amenaza de las hienan-das y espumantes olas del mar, sabe también librarnos de las sirtes temerarias y los torbellinos del mar del mundo que nos tienta.

De la misma manera que nuestra querida Patria, que por intercesión de Nuestra Señora y el arrojío de sus hijos, ha vuelto a sus viejos confines de los que pareció apartarse por olvido de su trayectoria y de su grandeza imperial, siguiendo los dictados de Franco, "vuelva a bus-car su gloria y su riqueza por las rutas del mar", como llamada y con-tantemente se viene realizando.

VETERANO.

16 de Julio de 1957

Quando el Sol se pone... sale OSRAM... y transforma la noche en día.

OSRAM

siempre a la cabeza del progreso

De venta en todos los establecimientos del ramo

Distribuidores oficiales:

Viuda de Pedro Fernández e Hijos

El Ferrol del Caudillo

MELITON ORTIZ

TALLERES

ZUGASTINOVIA, N.º 8

TELEFONO, 10688

M.º DIAZ DE HARO, N.º 26

TELEFONO 14203

Apartado. N.º 518

BILBAO

FUNDICION DE METALES
CONSTRUCCION Y MECA-
NIZACION EN TODAS SUS
ALEACIONES

GALVANOPLASTIA
SUMINISTRADOR DE LAS
GRANDES FACTORIAS DE
FERROCARRILES Y
BUQUES



LATONERIA EN GENERAL
APARATOS PARA INSTA-
LACIONES ELECTRICAS Y
DE ALUMBRADO

PROVEEDOR DE LA COM-
PAÑIA INTERNACIONAL
DE COCHES CAMAS Y DE
LOS GRANDES EXPRESOS
EUROPEOS

Un extraño relato lleno de dramatismo y humanidad

"Juré no volver a entrar en el mar..."

Por ALBA

Conocíamos al hombre que ahora se encontraba sentado en el café ante nosotros, desde hacía mucho tiempo. Habíamos oído a algunos de sus amigos más íntimos ciertos comentarios que nos animaron

a interrogarle. Él se obstinaba en callar. No deseaba publicidad. Ahora disfrutaba en la ciudad departamental de un empleo relacionado con la Marina, y deseaba permanecer en su habitual plano. No deseaba ser ob-

jeto de comentarios, ni molesto a preguntas de curiosos. Al fin se avino a contarnos su historia, siempre que respetásemos su nombre.

—¿Usted no es de esta región? No. Cataluña es mi tierra. Desde muy pequeño acompañé a mi padre y a mis hermanos mayores en las faenas de la pesca. Poseíamos una pequeña embarcación de vela, y con ella nos alejábamos a lo largo de la costa llegando en ocasiones hasta cerca de África.

—¿Cómo ha sido que le conocemos en otro medio distinto de vida a aquel que era suyo por naturaleza?

Nuestro hombre inicia un movimiento como queriendo alejar el recuerdo, pero luego pensando que había accedido a contestarnos, explicó:

—Fue debido a una desgracia que costó la vida a dos hombres: ¡Mi padre y mi hermano mayor!

Por un momento pensamos en terminar la conversación, por delicadeza. Pero luego la curiosidad y el afán innato de buscar la noticia, nos obliga a interrogar.

—¿Por favor...?

Hace ya de esto bastantes años... pero no los suficientes para olvidar. Yo tenía entonces 17 y era como, es natural, un chiquillo alocado. Un buen día salimos del puerto de Barcelona dirigiéndonos hacia el Sur. Nuestra embarcación, pequeña, como dije antes, era no obstante gran marinera, y llevaba para los servicios auxiliares otra de las que aquí llaman chalanas. Es el caso que al cabo de dos o tres jornadas nos encontramos pescando frente a la barra del Mar Menor. Recuerdo como si fuese hoy, que era un día caluroso de verano, y coincidía en domingo. Al otro lado de la barra se encontraba el pequeño pueblo de Santiago de la Ribera. Mi padre y mi hermano estaban muy contentos porque acabábamos de tropezarnos con un banco de pescado entre el que abundaba el salmónete y valían-dose del aparejo llamado "trama-

lle" estábamos recogiendo una buena cantidad de peces. Realmente estábamos bastante fatigados de las duras jornadas llenas de incomodidades. Terminábamos de dejar colocadas las redes cuando percibimos claramente, a lo lejos, el eco de unos cohetes. En el pueblo debía celebrarse alguna fiesta. En la proa de la embarcación mi padre y mi hermano mayor hablaron unos momentos en voz baja, y al cabo me llama-

ron. "Pequeño —me dijeron—, como el tiempo está muy tranquilo, nosotros vamos a quedar en el bote vigilando el aparejo y al paso echaremos la sista. Hace calor, ¿eh? Con la embarcación te vas a acercar a la barra y vas a traerle pan fresco, un poco de salchichón y, sobre todo, una garrafa de buen "jumiella"...

Mi corta edad no impidió que comprendiese suficientemente la intención de mi hermano. Me necesitaban mucho para la faena de la recogida, pero me mandaban a tierra permitiéndome unas horas de descanso. No era la primera vez que lo hacían y yo, con la natural alegría, me puse a izar la vela, levanté el anclote y cogiendo la caña del timón empujé la embarcación hacia el extremo de la barra.

Como habíamos supuesto en el pueblo se celebraba una fiesta. Ni que decir tiene que procuré divertirme todo lo posible, y en verdad lo conseguí. Compré en primer lugar todo lo que me habían encargado y lo dejé en una taberna. Luego conocí a unos chicos de mi edad, y a unas chicas, y bailamos... Se hizo de noche. Por primera vez pensé en volver. No era demasiado tarde, pero cuando miré el cielo, ya alejado de la gente, una mano oscura me cogió el corazón y apretó hasta hacerme sentir una angustia terrible. Las estrellas que deberían estar allí brillando y haciéndome guiños alegres habían desaparecido. Unas nubes que yo conocía muy bien, negras y amenazadoras, corrían por la anchura carretera del espacio empujadas por el viento. Un viento que aumentaba de velocidad por segundos... ¡Y venía de Levante!

Corrí hacia donde había dejado bien anclada mi embarcación. Ya el mar luchaba por desatarse en su furia asesina que tanto temía yo. No me costó esfuerzo gobernar la embarcación al principio, pero contorne me pasaban los minutos, las rachas de viento y las olas, cada vez más grandes, ponían mi barco en peligro de rozar y sentía la impresión de que no avanzaba por buen camino. Al cabo de una eternidad creí encontrarme en el lugar donde habían quedado mi padre y mi hermano en la pequeña chalana. Era imposible que hubiesen tenido tiempo de regresar a tierra a remo. Además ellos no hubiesen abandonado fácilmente sus aparejos que constituían nuestro capital y medio de vida. Yo lloraba y gritaba desesperado, llamando a mi anciano padre y a mi hermano, pero mi voz era apenas un suspiro en lucha contra la tiránica y bronca del viento.

De pronto hallé unas tablas. Unas tablas negras que, flotando, pasaron ante mi vista como un presagio. Procuré dar vueltas sobre el mismo punto formando círculos. No sé cuánto tiempo llevaría así, saltando locamente sobre las olas, cuando avisté una sombra que surgía a ratos, levemente, del mar. Una voz desesperada reclamando auxilio, que de ella venía, me produjo la mayor alegría de mi vida. ¡Quién podría ser, sino mi padre y mi hermano! Temeroso calé la caña del timón y comencé a acercarme. Les vi afe-

rrados a la roca desesperadamente. Les grité animándoles. No sabía cómo podría acercarme hasta ellos, pero el solo conocimiento de que estaban vivos era suficiente para mí. Les lanzaría un cabo cuando estuviese a tiro. Ya casi lo estaba cuando un grito desgarrador que pudo más que el ruido del viento, me hizo separar la vista de la vela, y lo que vi... Mi padre, viejo, acedado, no había podido resistir más. Una ola gigantesca les había sobrepasado y se lo había llevado. Al grito

de dolor de mi hermano se unió el mío. Un instante después el cuerpo inerte de mi padre surgió en la superficie, y mi hermano cometió la locura que cualquiera en su lugar habría cometido. ¡Abandonó su asidero en la roca tratando de salvar a su padre!

Sólo duró un momento su chapuceo entre el manto de cambiante espuma. Desaparecieron juntos, porque tuvo tiempo de abrazarse al viejo...

GARAGE AMERICANO, S. A.

Fernando Villaami, 33-38 - Teléfono: 3216

FERROL

Le ofrece entre sus exclusivas

Automóviles y Camiones DODGE

Repuestos **M O P A R**

Vehículos D. K. W. de fama mundial

9 modelos diferentes

Motocicletas "DERBY"

Verdaderos caballos de raza

13 modelos distintos

Electrodos "OK"

Neveras ELYCAS

El frigorífico que funciona sin motor

Solicitenos precios y condiciones

TALLERES JORDA, S. A.

MAQUINAS - HERRAMIENTAS DE PRECISION
FUNDICION DE CALIDAD



PROVEEDORES DE IMPORTANTES FACTORIAS
SIDERURGICAS Y NAVALES

Avda. de Cataluña 35 - Teléfono 29315 - Apartado, 43

ZARAGOZA

Representante en el Ferrol del Caudillo:
ANGEL MONTERO DOPICO

General Franco, 110

Guiral Industrias Eléctricas, S. A.

San Andrés, 17-19 - Apartado, 218

ZARAGOZA

Ascensores de gran velocidad y montacargas

Electrodos "FUNDOR"

Equipos para la soldadura

eléctrica "GADA"

Condensadores

Tubos aislantes dobles

A mano y Bergman

Transformadores

Representante: ANGEL MONTERO DOPICO

General Franco, núm. 110 - EL FERROL DEL CAUDILLO

Juan Fernández Vila

Maderas
Carpintería
Tarimas

Maniños (Fene)

Andalucía y Fénix Agrícola

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS GENERALES
ENTIDADES REUNIDAS
SÍMBOLO DE "LA EQUITATIVA" (Fundación Rosillo)
Av. de José Antonio, 16 MADRID

RAMOS EN QUE OPERAN:

VIDA

INCENDIOS

CRISTALES

ACCIDENTES

ROBO, MUERTO Y ENTRAÑO DEL GANADO

TRANSPORTES

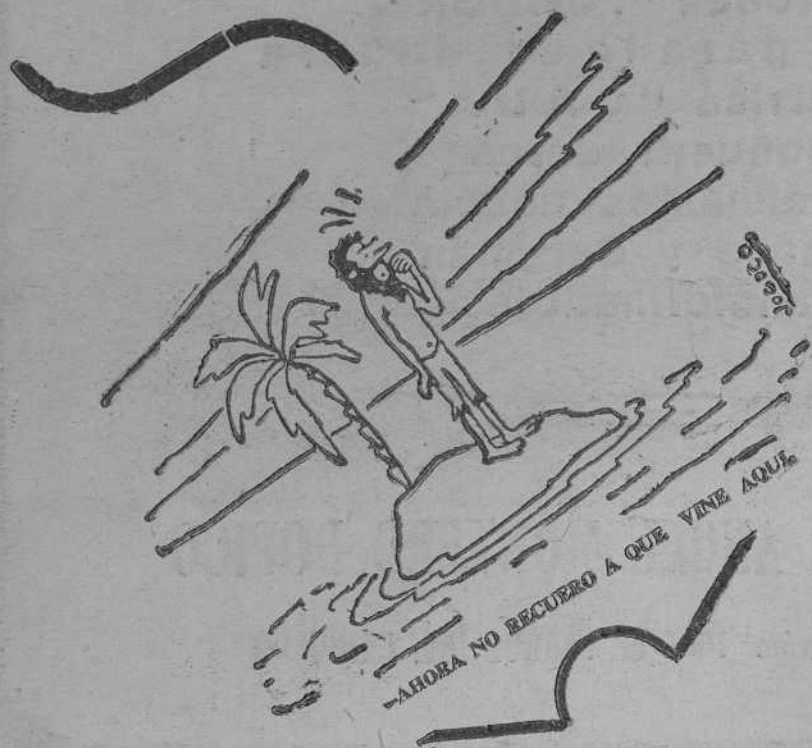
MARITIMOS Y TERRESTRES

CASCOS DE BUQUES, ETC.

Agencia General de El Ferrol del Caudillo

Avenida del Generalísimo, 21-23-3.º lqda. Telé. -2273

NAUFRAGOS



ANTES DEL NAUFRAGIO

El mar está un tanto turboso y en el barco hay el solito consiguiente.
El capitán se muestra sonriente entre el pasaje, ya en la sala de fuego, el bar o por las cubiertas quiere infundir confianza. De pronto se le abraza visiblemente una señora otomita que le suplica:
—¡Por Dios...! Capitán, no me abandone usted.
—Tranquícese señora.
—No puedo, tengo mucho miedo al mar...
—No tenga usted cuidado, no ocurrirá nada.
—Puede no lo parece, nada, nada, no pasará nada. ¿No ve lo tranquilo que estoy yo?
—¡Ay!, claro, como usted ya está acostumbrado a ahogarse...

DESPUÉS DEL NAUFRAGIO

Nuestro hombre es un "cuencan" de miedo. Algo le ha pasado, pero mucho más es producto de su fantasía.
—En una ocasión estuve en una isla desierta muchísimo tiempo.
—¿Cómo cuánto?
—Calculo que tres trajes.
—¡Eso, cuánto est...
—Mucho.
—Aproximadamente.
—Unos seis años, que es lo que tardaron los sastres en darme que los debía.



Destilerías del Noroeste S. L. JUBIA
Elaboración a vapor - Licorería Fina - Cremas especiales

VISITA DE MUSEOS

El de Bellas Artes, de Valencia

Por Juan Antonio Gaya Nuño

Se origina casi por la misma fecha —año 1768— de la creación por Carlos III, de la Academia de San Carlos, de Valencia. Las colecciones se nutrieron por los donativos de obras de los profesores y amigos de la institución y en 1800 ya contaban con doscientos cuadros. Los acontecimientos posteriores, Guerra de la Independencia, ocupación francesa y desamortización, contribuyeron notablemente a enriquecer los fondos del Museo, acrecentados largamente durante el Siglo XIX. En este tiempo y en parte del actual, el Museo se albergaba en el Convento del Carmen. Ha sido muy reciente su traslado a lugar más amplio y capaz como es el antiguo Hospital de San Pío V, junto al río Turia. Aquí, las muy ricas colecciones pictóricas del Museo, sin duda uno de los más importantes de España, pueden ser gozadas en toda su hermosura e integridad.

No proceda otra cosa en la capital de una región pictórica por excelencia, adelantada de la Península durante siglos en el menester de inaugurar escuelas, modalidades y ritmos. La opulenta pintura valenciana del Siglo XV es la primera que muestra su riqueza, mediante las tablas por Jaime Baco, conocido por Jacomart, Juan Rexach, Rodrigo de Osona el Viejo y sus sucesores. De este ciclo, es necesario destacar "San Gil y San Jaime", majestuosos y realistas, pareja de figuras, por Jacomart; "Cuatro profetas" de Rexach, y las tablas de "La Resurrección" por Rodrigo de Osona el Mozo. En sala contigua, la dulcísima "Anunciación", atribuida a Luis Dalmau, y el "Retablo de la Virgen de la Leche" atribuido a Pedro Nicolau y Juan Mateu. Lejos de concluir aquí la excelencia de la pintura gótica valenciana, la próxima estancia, depara el precioso retablo anónimo, de San Vicente Ferrer, el de la Santa Cruz, por Pedro Nicolau, y las extraordinarias tablas "Santa Ursula", "San Antón y San Martín", por el capital pintor que se designa con el nombre de Maestro de los Marti de Torres. En la sala VI se han reunido varias obras extranjeras, testimonio de las buenas relaciones valencianas con el exterior durante el renacimiento; para certificarlas, bastan "La Coronación de la Virgen", por Jacobello de Flore, y "Virgen y Niño con Don Juan de Borja", por el Pinturicchio. Vase, a seguida, una sala, y perfectamente instalada, la Laporta, donde se exhiben algunos de los más hermosos retablos de la escuela; el de la Virgen, el de la Puridad —por Nicolás Falco y los Formis—, el del Maestro de Peres; más otras tablas que son gusto de los ojos y muestra de la exquisita calidad de la pintura gótica valenciana. Desde aquí nos dirigimos hacia el Renacimiento; la sala que nos aguarda enseña las obras de Vicente Macip y de su hijo, el conocido por el sobrenombre de Juan de Juanes. Suyo es el "Segador" modelo iconográfico muy repetido por el artista, y la tan dulces composiciones "Desposorios místicos del Venerable Agostino". Evitaremos la mención de otras estancias dedicadas a la pintura de maestros de segunda fila para destacar nada más que "La Resurrección", del leonardesco español Fernando Yáñez de la Almedina. Después la obra fuerte, vigorosa y contrastadísima de color de Francisco Ribalta, inleudor del estufo del Siglo XVII valenciano. Bastará advertir la pujanza mostrada por su "Evangélistas y Doctores", y muy sobre todo por el "San Lucas retratando a la Virgen", con el autorretrato del propio artista, para deducir cuanto vitalidad y novedad aportó Ribalta al renacimiento levantino, y por consiguiente, a la pintura española secentista. No ha de olvidarse, en una sala cercana, el extraordinario retrato equestre del Marqués de Aytona, obra maestra de Van Dyck.

En otros aposentos se guardan obras del Greco, "San Juan Bautista" de Ribera, "San Sebastián

asistido por Lucinda y Santa Irene" de Juan Zariñena, de Fray Nicolás Borrás de Menga y de Planca. Otra sala se dedica, según es de justicia, al más importante pintor valenciano del Siglo XVII, Jacinto Jerónimo Espinosa, cuya "Comunión de la Magdalena" o el "Retrato del Padre Mozo", merecen figurar entre lo más selecto y mejor construido plásticamente de dicha gran cultura. En una sala, un solo cuadro, pero importantísimo: es el "Autorretrato" de Don Diego Velázquez, en perfecta coincidencia de rasgos con el que figura en "Las Meninas". Y no queda lejos la sala dedicada a Goya. En efecto, el gran aragonés visitó Valencia en 1795, año en que se data el retrato de su ama de llaves Doña Joaquina Candado. Además de él, se exhiben otros tres retratos de Esteve, de Bayeu y de Ferrer, y dos cuadros figurados de juegos de niños. En la misma sala, "El naufrago" por Ascensio Juliá, interesantísimo pintor valenciano que ayudó a Goya en la decoración de la Ermita de San Antonio de la Florida de

Madrid. De otro pintor muy cercano a Goya, el también valenciano Vicente López y Portada, son varios los cuadros que posee el Museo. Mencionaremos su bello boceto del cuadro "Embajada de Fez cerca de los Reyes Católicos", cuya realización definitiva posee la Real Academia de San Fernando.

Termina con ello la primera planta del museo valenciano, y no es posible detallar aquí lo contenido en la superior, donde se guardan las obras de los abundantes pintores regionales de la segunda mitad del Siglo XIX y del actual. Es escuela muy rica en nombres y en realizaciones, naturalmente encabezadas en la escala absoluta de valores por Joaquín Sorolla. El museo de la ciudad que le vio nacer conserva un lote importante de sus obras de juventud. Precisamente, las que necesitamos ver en Valencia ya que su obra vital posterior queda bien representada en los museos de Madrid. De otro gran pintor valenciano, Ignacio Pinazo se muestra un importantísimo "Retrato de los hijos del artista". Una escalera con interesantes cuadros de los Siglos XVII y XVIII nos deja descender a la planta baja. En ella, las salas monográficas de Francisco Domingo Marqués, Emilio Sala y Cecilio Pla, con paso a la sala de escultura, constituida esencialmente con obras del fecundo Mariano Benlliure. Así acaba la perfecta antología del arte valenciano a través de su óptimo museo.

Excma. Diputación Provincial ANUNCIO

REVALIDACION DE BASES PARA EL CURSO 1957-1958

Para conocimiento de los interesados se hace público que hasta el 31 del presente mes, inclusive, queda abierto el plazo para presentación de solicitudes interponiendo la renovación de becas concedidas por esta Diputación para el pasado curso, a los que desearan continuar sus estudios durante el próximo de 1957-58, que a fin de revalidar el disfrute de las mismas deberán presentar la documentación que se determina en el anuncio publicado en el B. O. de la provincia de 10 del corriente mes.

La Coruña, 12 de julio de 1957. EL PRESIDENTE, Fdo.: D. Delicado Marañón.

Escuelas y Maestros

CONSEJO PROVINCIAL DE EDUCACION NACIONAL DE LA CORUÑA. — COMISION PERMANENTE

Por Orden ministerial de 7 de junio del corriente año (B. O. del Estado de 6 de julio siguiente), se dispone que los maestros interinos que hayan sido desplazados por los opositores de 1956 y en cuyas provincias existan vacantes de Escuelas nacionales que no puedan ser provistas interinamente por impedimento del artículo 54 de la Orden ministerial de 20 de agosto de 1938, pasará a desempeñarlas con carácter interino, a cuyo efecto las Comisiones Permanentes de los Consejos Provinciales de Educación los designarán a ellas, previa elección de los interesados, que lo harán por el orden de mayor a menor tiempo de servicios.

En su consecuencia esta Comisión, en sesión celebrada el día de la fecha, ha acordado que, los maestros y maestras interinos desplazados por los opositores de 1956 a que la anterior Orden se refiere, presten ante esta Comisión, antes del próximo sábado, día 20, instancia acompañada de hoja de servicios certificada, con los títulos administrativos correspondientes, acreditando destino. Teniendo en cuenta que, en la actualidad solamente existen para su provisión en cumplimiento de la Orden de referencia las siguientes escuelas: Abeleira, Muros, mixta, para provisión por maestro; y Arzúa mixta, unitaria, para su provisión por varón.

La Coruña, 13 de julio de 1957. El Secretario, J. Sierra Bustelo.

Entrega de despachos a capitanes de la Marina Mercante

MADRID, 15. — En la Subsecretaría de la Marina Mercante se ha celebrado la entrega de los despachos de 31 nuevos capitanes que constituyen la XVI Promoción.

Presidieron el subsecretario, señor Jáuregui; el director de Navegación, señor Boado; el de Pesca, señor Sínico, y el almirante jefe de la Jurisdicción Central de Marina, almirante Celvera.

El secretario del Tribunal dio lectura a la relación de los 36 nuevos capitanes a quienes las citadas personalidades, hicieron entrega de los correspondientes títulos. El número 1 ha sido Ramón Girona Ballester.

El subsecretario, señor Jáuregui, pronunció unas palabras para felicitar a los nuevos capitanes, a los que recomendó que no olviden que los barcos de nuestra armada mercante, no sólo atraviesan las pesadas capitanías, sino que visitan los países extranjeros, donde deben ser índice y exponente de lo que es España y lo que España vale.—Cifra.

Las becas de periodismo para la Universidad de Santander

El XI Curso de Periodismo de la Universidad Internacional "Menéndez Pelayo" de Santander ha seleccionado tras larga deliberación 25 becarios que, unidos a los 7 becarios que designa y costea la Escuela Oficial de Periodismo entre los mejores alumnos de último curso, y a otros 6 periodistas hispano-americanos que nombra el Instituto de Cultura Hispánica, componen el total de 40 alumnos becarios que acudirán al próximo curso que se inaugurará el 1 del próximo mes de agosto, en la Universidad de Santander. La inauguración será presidida por el señor Director General de Prensa.

Como alumnos oficiales se han inscrito también gran número de profesionales del periodismo y la publicidad, que integran un total que superan al centenar. La concesión de las becas se comunicará individualmente a cada uno de los becarios.

SOCIEDAD

HOGARES NUEVOS

El domingo y ante el altar de la parroquia de San Juan Apóstol, primorosamente adornado, han contraído matrimonial enlace, la señorita Amparo Iglesias Guldries y el joven don Casiano Otero Varela, hijos ambos de conocidas familias santiguenses.

La novia entró en el templo del brazo de su hermano y padrino de la ceremonia don Eligio Iglesias Guldries, oficial de Aviación y el novio daba el suyo a su prima y madrina, la señorita Charito Mata Varela, licenciada en Filosofía y Letras.

Después de bendecida la unión por el virtuoso párroco de dicha iglesia, firmaron el acta como testigos, los señores don Eduardo Méndez, administrador de "Automóviles Santiaguenses"; don Jesús Silva, gerente de "Almacenes Dolores Iglesias"; don Justo Camarero, abogado y maestro nacional y don Juan Fuentes, jefe de Telégrafos, entre otros.

Seguidamente los invitados fueron espléndidamente obsequiados por el almuerzo en el restaurante Fornos de esta ciudad, terminado el cual los recién casados emprendieron viaje de luna de miel.

BODA

En la iglesia de Santa Susana santificaron sus amores la bella señorita Lolita Vales Taboada y don Emilio Casariego Carballedo, farmacéutico, con residencia en Vivero. Fueron padrinos don Emilio Carballedo Díaz y don Gonzalo Vales Taboada, madre y hermano, respectivamente, de los desposados; firmando el acta matrimonial como testigos don Tomás Galdo López y don Ricardo Vázquez Perras, por parte del novio; y don José Bartolomé Varela de Lina y don Juan Guerra Campos, por la de la novia.

Después de la ceremonia los invitados fueron espléndidamente obse-

quiados en el Hotel Compostela. Descanso a los contrayentes una estera luna de miel.

VIAJES

Para pasar una temporada de descanso, en su casa de Rianjo, salió el juez municipal de esta ciudad, don Germán Antón de Oliver, acompañado de su distinguida esposa.

Despidiéndole un feliz viaje y tan distinguido amigo.

Llegó a Santiago la señorita Carmen Sáez-Díez, para pasar la temporada de verano.

El día 23 llegará a Compostela el infante don Luis de Baviera, el cual pasará una temporada como huésped de honor de los señores Riveo de Aguilar (don José María) en el Pazo del Faramello.

HALLAZGO SUIZO CONTRA LAS AFECCIONES DE LA PIEL

ZURICH, 17.—Una nueva técnica en el tratamiento de las enfermedades de la piel, ha sido descubierta por un químico suizo. Los eczemas, forunculosis, icticas en las piernas, costra de leche y otras enfermedades de la piel, se combaten por medio de este procedimiento suizo que consigue efectos notables y duraderos. La decisiva acción de la vitamina F, cuya concentración en las capas profundas de la piel demuestra su importancia en la regeneración del tejido cutáneo, había ya sido señalada en los medios científicos de todo el mundo. Y ha sido el químico suizo, doctor W. Schmitz, quien ha conseguido aislar dicha vitamina en una concentración potentísima que forma la parte más activa de la vitamina "F 99", que se vende en España distribuida por el Laboratorio Vitapharm. Apartado 161, San Sebastián. Se ruega mencionar en la correspondencia a: Dpto. 15-B-G. C. S. número 15.807.

Cadenas y Forjados, S. A.

Cadenas soldadas, con patentes números 206, 951-206, 952 y forjadas para anclas y demás usos

FORJA - ESTAMPACION - MECANIZACION DIFERENCIALES - SOLDADURAS

OFICINAS

BILBAO: J. M. Olavarría, 1.
Teléfono 33261
Direc. Teleg. CAFORSA

FABRICA

LEJONA: C/Santa Ana
(Vizcaya) Teléfono 96197

Representante:

Angel Montero Dopico

General Franco, 110 - El Ferrol del Caudillo

Aeropuerto Central de Galicia

Movimiento aéreo comercial de carga y pasaj
Servicios de "IBERIA"

LUNES MIÉRCOLES VIERNES
PRIMER SERVICIO

Llegada de Madrid a las ... 13'10 horas
Salida de Santiago para Madrid a las ... 14'00 "

SEGUNDO SERVICIO
Llegada de Madrid a las ... 15'00 "
Salida de Santiago para Madrid a las ... 15'45 "

DOMINGOS
Llegada de Madrid a las ... 13'10 "
Salida de Santiago para Madrid a las ... 14'00 "

Servicios de "AVIACO"
MARTES JUEVES SABADOS

Llegadas de Barcelona y Madrid, servicio de cuatrimestre ... 11.50
Llegadas de Palma, Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, ...
Salidas para Madrid y Barcelona, con cuatrimestre ... 14.00
Salidas para Oviedo, Bilbao, Barcelona y Palma con Bristol ... 15.10

Noticiario de Aeropuerto

El domingo, a las 10 y a las 10.15, tomaron tierra en nuestro Aeropuerto, procedentes de Getafe, dos aviones C-47 del Ala de transportes número 35, en los cuales embarcaron algunos jefes y oficiales de la Escuela de E. M. que visitaron nuestra región, y también oficiales de la Marina que se dirigían a la Base Aérea de San Javier. Ambos aviones despegaron a las 10.30 y 11 respectivamente.

A las 1.25 hizo su entrada el DC-3 de la Compañía Iberia que, procedente de Madrid, traía a bordo 17 pasajeros; éste despegó a las 2.30 hacia Barajas, llevando 7 pasajeros.

Ayer, a las 1.10 y a las 3, tomaron tierra los aviones de Iberia de la línea alterna Madrid-Santiago. El primero, que traía a bordo 17 pasajeros, despegó a las 2.10 con 8; y el segundo, en el cual veían 12, efectuó su salida a las 4, con 7. En todos sus viajes transportaban carga general y correspondencia.



MOSQUERA
PREGUNTOIRO, 21-TELÉFONO 1127

Recuerde este nombre antes de hacer su compra
¡Ahorrará dinero!
Vea su exposición de artículos varios

Una mina de carbón que funciona con sólo dos hombres

CLINCHFIELD (Virginia).—Una mina de carbón abandonada a la terminación de la primera guerra mundial ha vuelto a ser abierta con sólo dos hombres controlando el funcionamiento de su complicado equipo automático para lavar, secar y cribar 450 toneladas de carbón por hora.

La mina ha vuelto a ser explotada por la Clinchfield Coal Company después de que las exploraciones realizadas en 1954 descubrieron buenas cantidades de carbón metálico, que es una variedad muy solicitada por la industria del acero.

A. G. TIZON

MUEBLES - DECORACION

TAPICERIAS ALFOMBRA Y LINOLEUM AL DETALLE
PISO PRINCIPAL

EXPOSICION EN TODO EL EDIFICIO DE CUATRO PLANTAS

FABRICA, AVENIDA DE LA MARINA
ALMACENES Y OFICINAS: REAL, 17

Dirección Postal: APARTADO, 70

TELEFONOS 2252
2611

La Coruña

Manufacturas

Piñón

Géneros de punto

Depósito de Tablas

y madeas contrachapadas
EL FERROL DEL CAUDILLO

Santiago al día

Ayer dió comienzo la Novena al Apóstol Santiago

Ayer, a las ocho de la tarde, dieron comienzo los cultos de la solemne novena dedicada al Apóstol Santiago.

Como de costumbre, la afluencia de fieles fue muy numerosa, deseando los fieles, también, de escuchar la palabra del Reverendo Padre Agustín González, Superior de la Residencia de los Franciscanos en Ribadavia.

En la Capilla Mayor ocuparon sus sillas el Cardenal doctor Quiroga Palacios y el Obispo Auxiliar, doctor Novea Fuente.

El Padre Agustín González, después de unas emocionadas palabras de ofrenda al Santo Apóstol, entró de lleno en el tema de su magistral sermón, que versó sobre "La vocación del Apóstol en el Apostolado".

Los fieles siguieron con creciente interés el desarrollo de este sermón, que ha constituido una ejemplar pieza oratoria sagrada.

HERMANOS MAYORES DE LA ARCHICOFRADEIA DEL APOSTOL

La Archicofradía del Apóstol, en sesión celebrada en 14 del actual, acordó el nombramiento de los siguientes Hermanos Mayores: Reverendo señor don Emilio Aparicio Olmos, de Valencia; doña María Dolores Laguarda Cobián, de Sueca; Rvdo. Padre Fray Agustín González, O. F. M., predicador de la Novena; Rvdo. Padre Fray José Campelo, O. F. M., del Convento de Franciscanos de Santiago; don Antonio Eleicegui López, de Santiago; Doña Regina Harguindey Pérez, de Santiago.

Defunciones. — Ramón Conde Brenáñez, de 53 años, y Concepción López Miramontes, de 62.

FARMACIAS DE GUARDIA

Durante esta semana estarán abiertas desde las nueve y media hasta las once de la noche las farmacias de doña Lourdes Ojeda Rodríguez, Casas Reales, 29; doña M. Purificación Sobrino Lorenzo, Calderería, 50, y Fernando Bullén Cereijo, General Mola, 19.

ESPECTACULOS

1. METROPOL: "Aida"—3. Mayores.
2. METROPOL: "Almas sin conciencia"—3. Mayores.
3. SALON: "El gran Caruso".
4. JÓVENES.
5. CAPITOL: "Pasaje a Venezuela"—3. Mayores.
6. YAGO: "Correo diplomático"—3. Mayores.
7. AVENIDA: "Mar eterno"—2. Jóvenes.

HOY, BENEDICION DE LAS COLONIAS ESCOLARES DE LA CAJA DE AHORROS

Hoy, festividad del Carmen, en la playa de Baraña, Boiro, se llevará a cabo la solemne ceremonia de la bendición del edificio que construyó la Caja de Ahorro y Monte de Piedad de Compostela, para instalar en él las Colonias Escolares.

Asistirán diversas autoridades y el Consejo de Administración de la mencionada entidad Oficialará Su Eminencia Reverendísima el Cardenal doctor Quiroga Palacios. El acto será a las cinco de la tarde.

ESCUELA OFICIAL DE MAESTRIA INDUSTRIAL

Se pone en conocimiento de todos aquellos alumnos de esta Escuela de Maestría Industrial que disfruten beca del Ministerio de Educación Nacional, pueden pasar a cobrarla por la Secretaría del Centro.

MARCHAS POR GALICIA DE MUCHACHOS DEL FRENTE JUVENTUD DE ZAMORA

Han llegado a Compostela 35 mu-

chachos pertenecientes al Frente de Juventudes de Zamora, con el Delegado Provincial.

Lucen sobre el pecho el símbolo de la devoción jacobea y por la mañana asistieron a una solemne Misa en la Catedral, acto preliminar de las marchas que efectuarán por la región gallega. Esta tarde se dirigirán a Villagarcía de Arousa.

PRUEBAS DE VELOCIDAD EN MOTO

El día 23, por la tarde, se celebrarán en la calle Generalísimo Franco, unas pruebas de velocidad en moto, por parejas, que patrocinará el Moto Club de Santiago, del que es presidente don Manuel Sánchez Caamaño, contribuyendo al programa de las Fiestas Patronales.

UNA BODA

En la iglesia de Santa Susana santificaron sus amores la bella señorita Lucha Pensado Casas y el profesor de música residente en Buenos Aires, D. Manuel Mosteiro Barreiro. Fueron padrinos la señorita Carmen Rey Aradas y don Ramón Pensado Casas, firmando el acta matrimonial como testigos don Manuel Fernández Mejuto, don Manuel Oca Blanco, don Manuel Barreiro Puga, don Luis Murcia Abollo y don Jesús Rey Alvié.

Los numerosos invitados a la ceremonia fueron espléndidamente obsequiados en el domicilio de los padres de la desposada. El nuevo matrimonio que recibió muchas felicitaciones fijará la residencia en Buenos Aires.

APOSTOLADO DE LA ORACION

Se ruega a todos los celadores y socios, asistan a la Comunidad general el día 18 próximo a las 8,30 en la S. M. I. Catedral con motivo de la novena del glorioso Apóstol Santiago.

REGRESO A MADRID EL PRESIDENTE DEL TRIBUNAL SUPREMO

Acompañado de su distinguida esposa e hijas, y después de haber recorrido la región gallega, desde Compostela emprendió el viaje de regreso a Madrid en avión, el Presidente del Tri-

Mañana, inauguración de la Tómbola de Caridad

Ayer, a mediodía, S. E. Reverendísimo el señor Cardenal Arzobispo recibió a las señoras que tiene a su cargo la organización de turnos en la Tómbola de Caridad.

Después de departir amablemente con cada una de ellas tuvo frases de aliento y estímulo para la labor que realizan, animando a todos a ser optimistas y confiar en el éxito.

Como declamamos en nuestro número del domingo, la apertura de la Tómbola tendrá lugar mañana, miércoles, 17, a las nueve de la noche, estando invitadas a dicho acto todas las autoridades locales y representaciones civiles y eclesiásticas.

Es de esperar que el pueblo de Santiago esté presente en el momento de dar comienzo las actividades de la Tómbola para contribuir, con la compra de boletos, a remediar las necesidades de los pobres de nuestra ciudad.

AQUI

Los ESPECTACULOS PREFERENTES PRINCIPAL

Hoy a petición del público. Último día de exhibición de la maravillosa versión cinematográfica de

"AIDA" En Tecnicolor Cantada por el elenco de la ópera de Roma (Para menores)

METROPOL

Hoy, en sesión continua

Grandioso estreno

ALMAS SIN CONCIENCIA

Broderick Crawford

Complemento: "Música y Jazz" (Para mayores)

SALON TEATRO

HOY

5-30 — 7-45 — 10-45

Mario Lanza y Ann Blyth en el gigantesco film

"EL GRAN CARUSO"

Color por Tecnicolor (Para todos los públicos)

Mañana: "Acción"

"Tierras lejanas"

EXPOSICION DE LOS ESPOSOS GARABAL

Hoy, a las siete de la tarde quedará abierta al público la exposición de pintura de los esposos Manuel I. Garabal y Concha Vázquez, en la Unión Protectora de Artesanos.

Los populares artistas exponen 31 óleos y acuarelas, con temas variados: paisajes, retratos, bodegones, etcétera.

EXCURSION A LOURO

Organizada por la Juventud de la Tercera Orden Franciscana, se efectuará el domingo, 4 de agosto. Todas las personas que deseen tomar parte pueden pasar a inscribirse los domingos y días festivos, después de las ocho y media de la tarde en la secretaría de la V. O. T. de San Francisco.

NOTAS DE GRACIAS

La esposa, hijas y demás familiares del señor D. Luis Viletes Da Torre, participan su más profundo agradecimiento a todas las personas que se dignaron asistir a los actos de funeral y conducción del cadáver y a quienes por distintos medios les transmitieron su pésame.

La esposa e hijo, y demás familiares del señor D. Ramón Conde Bernárdiz, participan su más profundo agradecimiento a todas las personas que se dignaron asistir a los actos de funeral y conducción del cadáver y a quienes por distintos medios les transmitieron su pésame.

INTERESANTE FOLLETO - PROGRAMA DE LOS CONCIERTOS DE LA BANDA MUNICIPAL DE MUSICA

El director de la Banda Municipal de Música de Santiago don Pedro Echevarría Bravo ha editado un interesante folleto-programa de los concier-

UN NIÑO QUE SUFRIÓ LA MUTILACION DE LOS DEDOS DE LA MANO DERECHA

Jugando con una máquina tridadora, el niño de ocho años de edad José Conde Frontero, de Enfesta, sufrió la mutilación de los dedos de la mano derecha. En la tarde de ayer fue internado en el Hospital Provincial.

MEDICO ARROLLADO POR UNA BICICLETA

En Vigo fue arrollado por una bicicleta que le produjo varias lesiones diagnosticadas de pronóstico menos grave. El médico don Avilino Argüelles, de 50 años de edad, siendo internado en el Sanatorio del doctor Echeverría.

Palacio Arzobispal

NOMBRAMIENTO DE ECONOMO

Por el señor Cardenal fue nombrado Economo para la parroquia de Santa María de Cantabria y Santiago de Boabe, don Agustín Caamaño y Caamaño.

REGRESO A COMPOSTELA EL OBISPO DOCTOR NOVOA FUENTE

Después de haber girado la Santa Visita Pastoral a parroquias del Arzobispado de Puzos, regresó a Compostela el Obispo Auxiliar doctor Novea Fuente.

Vida Religiosa

EL ROSARIO DE NUESTRA SEÑORA

El día quince de agosto saldrá para la iglesia parroquial de San Fructuoso, con diversos cultos por la mañana y tarde. Predicará elocuentemente el párroco de Santa Susana y San Fructuoso señor Calvo Espiñeira. Fué muy numerosa la asistencia de fieles.

PERPETUO SOCORRO

La Archicofradía de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro ruega a sus archicofrades asistan a la misa del día 17 en la Catedral, tercer día del Novenario.

CAPITOL - La pantalla de los éxitos

ESTRENA HOY EN FUNCIONES DE GALA

una historia de actualidad, conmovedora, humana y de gran humorismo

JOSE LUIS OZORES SIMONE BACH • MARIA MARTIN

Pasaje a Venezuela

DIRECTOR: RAFAEL J. SALVIA

Un nuevo procedimiento técnico que revoluciona el cine

EL FISCOPAL

(Para todos los públicos)



24 HORAS DE LA VIDA DE LA CIUDAD

Fiestas sin iluminación eléctrica

En una rueda de Prensa, a entonces alcalde de Santiago, don Enrique Otero Añillo nos dijo cierta tarde que las fiestas populares del Apóstol corren el riesgo de no celebrarse este año. A nosotros nos entró una indefinible tristeza. Nos pareció oportuno en aquellos días no dar la noticia, confiando en que el progreso no prevaleciera por mucho tiempo. Sin embargo, Borobó se aventuró a salir con ella a la calle en un comentario que levantó una reacción favorable, claro está, a las fiestas.

Hubo una serie de infructuosos intentos para designar un presidente y que éste, a su vez, nombrase una Comisión digna y capaz de prepararnos un programa de categoría.

Después de reiteradas conversaciones que no tuvieron otro resultado que el fracaso más desalentador, al margen de protocolos y sin antecedentes, un grupo de muchachos se aventuró a la difícil empresa.

Organizar unas fiestas de barrio, con ser también cosa problemática, no requiere más que voluntad de hacerlo. El vecindario se encarga de lo más especial, que es el aportar los posibles económicos lo otro, lo de la mejor orquesta, lo de unos arcos de luz, lo de la persona que ha de portar el estandarte, es sólo cuestión de moverse y de saber moverse a tiempo.

Debiera ser al revés y por curioso contraste resulta todo lo contrario; en cuanto toca a montar el programa de fiestas del Apóstol todo se vuelve dificultades y de nada sirve tener un claro sentido de la administración y apuntar buenas iniciativas, si el pueblo se echa para atrás. A pesar de todo, los animosos muchachos que se comprometieron a salvar el posible bache de nuestras fiestas, rompieron una lanza en defensa de las mismas y acaban de dar a conocer a través de la Prensa, el programa de los festejos que tendremos en honor del Apóstol Santiago.

Resultan brillantes o no en la forma, porque de hecho las fiestas jacobinas son siempre grandes, para ellos vaya desde aquí por anticipado la más sincera felicitación. Su entusiasmo labor ha cristalizado magníficamente y no se les puede pedir más, cuando, es de suponer, habrán tenido que hacer muchos números para dar a las relativamente pocas pesetas recaudadas un empleo eficaz.

Las próximas fiestas patronales tendrán, sin embargo, un fallo muy lamentable que no se puede imputar a la Comisión. Ustedes ya se habrán fijado, por el programa que se publicó el domingo, que este año no habrá iluminación eléctrica en la Alameda, lo que casi equivale a decir que las fiestas del Apóstol Santiago transcurrirán a oscuras.

Pueden creer nuestros amables lectores que esto mismo nos produce tanta tristeza como cuando esa tarde que antes les habíamos nos anunciaron que posiblemente no habría fiestas. Tristeza, sí, porque no hay cosa más triste que las tinieblas y la soledad, mucho más apreciable en el caso de una ciudad que se dispone a vivir horas de júbilo popular.

La iluminación eléctrica de la Alameda, como los clásicos conciertos de la Banda Municipal, como el desfile de los caballos, como la "fichada", como la feria del 25 en Santa Susana, no se concibe que pueda suprimirse. Y por ser tradicional nos sorprende que se le haya dejado al margen, en una renuncia a lo clásico y un motivo de familiar agrado para todos los santiaguenses.

¿Verdad que si se quiere cumular ese fallo aún queda tiempo?

José REY F. ALVITE.

EL DIA 18 TOMARA POSESION EL NUEVO BENEFICIADO DE LA CATEDRAL DON MANUEL GONZALEZ

El día 18 por la mañana se celebrará en la Catedral la ceremonia de dar posesión del cargo de beneficiado de este metropolitano templo, para el que fué designado días pasados por el señor Cardenal, don Manuel González, profesor y mayordomo del Seminario Conciliar de la Diócesis.

LA SACRAMENTAL DE SAN FRUCTUOSO

Se celebró el domingo la solemne función de la Sacramental de San Fructuoso, con diversos cultos por la mañana y tarde. Predicó elocuentemente el párroco de Santa Susana y San Fructuoso señor Calvo Espiñeira. Fué muy numerosa la asistencia de fieles.

PERPETUO SOCORRO

La Archicofradía de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro ruega a sus archicofrades asistan a la misa del día 17 en la Catedral, tercer día del Novenario.

Comandancia Militar de Santiago de Compostela

Celebrándose el próximo día 18 del actual la conmemoración del Glorioso Movimiento Nacional, a las doce horas de dicho día se celebrará en el Salón de Actos del Palacio Consistorial una recepción Militar en honor de S. E. el Jefe del Estado, quedando invitados por la presente para asistir a dicho acto las Autoridades civiles, Judiciales, Jerárquicas del Movimiento, Administrativas, Eclesiásticas y Culturales, Corporaciones, Centros y Dependencias del Estado, Provincia y Municipio, Organizaciones de la F.E.T. y de las JONS, Academias, Representantes de la Banca, Entidades Económicas y Prensa y Radio de la localidad, Señores Jefes, Oficiales y Suboficiales, en Reserva, Retirados y de Complemento de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

M. Merino Losada

MEDICO ESPECIALISTA VIAS OREJAS

Tratamiento de la Otitis, Rinorrea, Sinusitis, Fiebre y Vértigo

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Hórreo, 52-53, Inguarda

SANTIAGO

Dr. R. MATA BASCOY

ESPECIALISTA EN PULMON, CORAZON Y VASOS

Reanudó la consulta el día 1.º de Julio

Horas de consulta: de 10 a 2

Por las tardes a horas convenientes

SANTIAGO

Anuncie en EL CORREO GALLEGO

Nunca se vió una película de acción tan violenta ni de tema tan apasionante como

presento una producción

ALMAS SIN CONCIENCIA

(REVISIÓN)

Broderick CRAWFORD

Richard BASEHART

Un film de FEDERICO FELLINI

Un film duro y despiadado, en el que la violencia pone pinceladas de emoción limitada

(Para mayores)

HOY: EN SESION CONTINUA APASIONANTE ESTRENO EN

METROPOL

Complemento: "MUSICA Y JAZZ" (CinemaScope)

Las Cortes Españolas aprobaron los proyectos de ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado y de Reforma de las Enseñanzas Técnicas

pronunciaron importantes discursos los Ministros Subsecretario de la Presidencia y de Educación Nacional

MADRID, 15. — A las doce menos cuarto, comenzó la sesión plenaria de Cortes bajo la presidencia de don Esteban Bilbao. Se hallaban en el banco del Gobierno los ministros de Educación Nacional, señor Rubio; de Comercio, señor Ullastres; de Información y Turismo, señor Arias Salgado, y subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco.

Leída el acta de la sesión anterior, por el señor Romojaro, es aprobada y también se da lectura a la lista de procuradores que excusaron su asistencia por diversas causas, así como a la de bajas de don Carlos Arias Navarro, don Manuel Fernández Vela, don Fidel López y don Blas Moia Pinto.

PRONUNCIAMIENTO DE LOS NUEVOS PROCURADORES

Con el ceremonial de costumbre, prestan juramento del cargo de procuradores, los ex ministros don Rafael Cavestany y don José Antonio Girón; don Luis Cartagena Soriano, don José Murillo Iglesias, don Antonio Mata Oriol y Urquijo, don Francisco Pons Castella, don Antonio Ruiz Ocaña, don Manuel Valencia Ramón y don Rafael Villalonga Blesa.

ORDEN DEL DIA

Seguidamente se entra en el orden del día y el presidente dice que como todos los procuradores conocen el texto del proyecto de ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, se prescinde de su lectura.

Definiendo el dictamen el señor Sánchez Agesta, quien dice que el proyecto corresponde a una serie de fines políticos jurídicos. Se trata —añade— de desmantelar y completar el principio de unidad de la Administración, desde su raíz misma, en el Consejo de Ministros. Aparece así perfilado un Presidente de Gobierno, el Consejo de Ministros como órgano colectivo, que encaja y coordina la acción unitaria y las comisiones delegadas del Gobierno.

En segundo término, se propone dar una mayor agilidad a la acción administrativa, previendo una serie de delegaciones. Y por último, trata de afirmar el sometimiento de la Administración a un régimen jurídico.

Para garantizarlo, se establece la nulidad de pleno derecho de las disposiciones administrativas contrarias a las leyes o que regulen materias de exclusiva competencia de las Cortes, y además se define la responsabilidad patrimonial del Estado y la de las autoridades funcionarias. Dice el señor Sánchez Agesta que se presentaron treinta enmiendas, casi todas encaminadas a perfeccionar el proyecto, cuyo espíritu ha quedado incorporado al dictamen. La Comisión centró los debates en las enmiendas presentadas a los artículos que se refieren a las facultades del jefe del Gobierno y responsabilidad de la Administración. En el artículo 5 aparece definida la figura de un Presidente de Gobierno, netamente distinguido del jefe del Estado. Esta Presidencia del Gobierno fue reconocida por el Decreto de la Junta Nacional, de 29 de septiembre de 1936, y mantenida en las leyes del 38 y 39, que organizaron la Administración central del Estado y, concretamente definida, en el Decreto-ley de 25 de febrero de 1957 en cuya Ley se detallan las atribuciones. Añade el orador que al discutirse el artículo 31 parecía necesario ratificar y establecer, con carácter general, el criterio mantenido en las leyes de Administración Local y Expropiación forzosa, que tienden a proteger los derechos de los particulares de toda lesión que sufran. No se frena a la acción del Estado, pero se reparan las lesiones que puedan producirse en el patrimonio de los particulares, porque donde aumenta el riesgo de aumentar la protección.

El orador dice que la Ley es un paso trascendente en el proceso de sujeción del Estado al Derecho. Este proceso responde a una de las más finas tradiciones de nuestro pensamiento jurídico y cumple la exigencia que Pío XII proclamó en la Natividad del año 42: un orden verdaderamente cristiano, un derecho claramente formulado y circunscrito, normas jurídicas claras que no se pueden tergiversar y reconocimiento del principio de que el Estado, con sus funcionarios y organizaciones, está obligado a reparar y revocar medidas que lesionen a los individuos.

IMPORTANTE DISCURSO DEL MINISTRO SUBSECRETARIO DE LA PRESIDENCIA

El Ministro Subsecretario de la Presidencia pronunció un importante discurso.

Grandes y prolongados aplausos subrayaron las palabras finales del Ministro Subsecretario de la Presidencia.

Quedó aprobado el dictamen y el señor Bilbao anunció que por la tarde, a las seis, se reanudaría la sesión para dedicarla a la tramitación del proyecto de Ley de Reforma de las Enseñanzas Técnicas.

ma de las Enseñanzas Técnicas. Rogó puntualidad a los procuradores.

DICTAMENES APROBADOS

A continuación fueron aprobados los siguientes dictámenes:

Tratado de Amistad entre España y el Irán.

Abono a efectos pasivos del tiempo servido en los Ejércitos en funciones propias de su especialidad por especialistas del Aire.

Modificación de las plantillas del Cuerpo de la Guardia Civil.

Aplicación del artículo 19 del concordato sobre dotaciones del clero.

Modificación de la composición del Tribunal Central de Trabajo.

Actualización de las retribuciones del profesorado y demás personal de los seminarios y Universidades Eclesiásticas.

Cesión del Monasterio de Santa María la Real, de Aguilar de Campoo a la Orden del Cister.

También se aprobaron los siguientes decretos-leyes:

Modificación de los órganos rectores de la Rente.

Autorización a la Comisión de Urbanismo de Madrid para ceder una parcela a las Misioneras de los Sagrados Corazones de Jesús, María y José.

Instrucciones complementarias para la celebración de la Feria del Mar, y.

Modificación del artículo 6 de la Ley de 5 de abril de 1952, que señalaba límites de la edad para el mando de unidades armadas, y pase a la reserva o retiro de generales, jefes y oficiales de la escala activa.

A las dos de la tarde se levantó la sesión.—Cifra.

LAS CORTES REANUDAN LA SESION

MADRID, 15. — A las seis y diez de la tarde se reanuda la sesión bajo la presidencia de don Esteban Bilbao. Toman asiento en el banco del Gobierno los ministros de Obras Públicas, general Vigón; de Educación Nacional, señor Rubio; de Información y Turismo, señor Arias Salgado; de Gobernación, teniente general Alonso Vega; de Justicia, señor Irujo; y subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco; de Industria, señor Planell, y subsecretario general del Movimiento, señor Solís.

Palabras del Presidente de la Cámara

El secretario señor Vivar Téllez, procede a la lectura del proyecto de la Ley de Reforma de las Enseñanzas Técnicas y al terminar el presidente señor Bilbao dice que en nombre de la Cámara ha de proclamar su solidaridad con el espíritu del 18 de julio, en que el pueblo español, obedeciendo la llamada del Caudillo, emprendió la gloriosa Cruzada. Los beneficios derivados de aquella victoria se recogen en la Nación con la Victoria de su Régimen. La democracia, la Libertad, la Justicia y el Derecho, antes del 18 de julio habían perdido su significado. Aquí mismo en este salón, los crímenes, robos y depredaciones llegaban a tener incluso justificación. Así era España las vísperas del Alzamiento. Unos días antes del 18, se leía aquí una lista pavorosa de desastres y crímenes que conviene recordar para no olvidarlo: 251 asaltos a otros tantos templos; muertos por lo que ellos llamaban acción directa, 269; heridos graves, 1.287; y heridos en heridas agónicas, 215; tráficos contraídos, 138; centros asaltados, 312; 609 huelgas generales y 169 parciales. Todo esto, sin contar con otras atrocidades y tropelías que culminaron en el asesinato del jefe de la oposición, el ilustre parlamentario y el insigne patriota, don José Calvo Sotelo.

El pillaje, el saqueo, la barbarie, la rebelión en el campo, la anarquía en la ciudad, 600.000 hombres en para forzosos, policías dedicados a la caza del hombre al volver una esquina, así vivía España y aquel era el idilio de las fuerzas en una República de trabajadores.

El Alzamiento no era un pronunciamiento militar más. Era la defensa legítima y necesaria de una sociedad acorralada y convulsa; era la defensa de la tranquilidad de los españoles.

Ahora conviene meditar. Si tú, labrador, puedes recoger la cosecha sin temor a las pandillas y cuadrillas que te saqueaban; si tú, trabajador, disfrutas de los beneficios que te concede el Fuero de los Españoles, subsidios, plusas, cargas familiares, que la República de trabajadores te negó; si tú, jefe de taller, patrono, ingeniero, puedes volver a tu casa sin temor al asalto de los pistoleros en una encrucijada; si vosotros, los hombres de las grandes empresas, que habéis podido multiplicar vuestras riquezas, os sentís

tranquilos y sossegados; si tú, sacerdote, puedes atravesar la vía pública sin ser insultado y sin oír blasfemias; si tú, pueblo español, pudiste resurgir a pesar del robo del oro del Banco de España y de las riquezas de los Bancos particulares; si la industria se multiplica y el campo se fecunda, cordo y ciego serás si no escuchas las advertencias del Caudillo. Porque todo esto se debe al 18 de julio, una España normal, tranquila y en resurgimiento, frente a aquella anti-España. Todo se debe a Franco y a esa legión de mártires que cayeron en defensa de la fe, al Glorioso Ejército, a las banderas, a los alféreces provisionales, a todos aquellos que hicieron posible el resurgir de España y a la sabiduría providencial de su Caudillo, que, después de la victoria, supo hacer fecunda la paz.

Sin jactancias de vencedor, era preciso conmemorar este aniversario, testimonio fiel, sincero y unánime de nuestra gratitud al Caudillo. Grandes aplausos.

DEFENSA DEL DICTAMEN DE REFORMA DE LAS ENSEÑANZAS TÉCNICAS

El señor Cabrera, en nombre de la Comisión de Educación Nacional, defiende el dictamen de Reforma de las Enseñanzas Técnicas. Justifica

la labor de la potencia y señala que las modificaciones introducidas en el proyecto no afectan a las líneas generales del mismo.

Mi presencia aquí —añade— obedece a un espíritu de colaboración. El curso de los debates se ha conocido a través de amplias informaciones de Prensa. La labor, según algunos, ha sido poco meditada. Yo digo que eso no es cierto. El trabajo no ha podido ser más concienzudo. Se presentaron 78 enmiendas y algunos otros escritos que fueron tenidos en cuenta por la potencia. Hubo intervenciones orales, lo que demuestra que con toda libertad fueron expuestas las opiniones sobre la reforma.

Ahora voy a dar las gracias a todos cuantos han colaborado en el seno de la potencia y de la Comisión y haré una clara rendición de cuentas sobre el proceso que ha seguido la elaboración de este proyecto.

Hace seguidamente un estudio detenido de las enmiendas presentadas, y de la forma en que se llevó a cabo el diálogo entre los procuradores que intervinieron en la discusión y expone las razones por las que fueron admitidos algunos conceptos y determinadas modificaciones en la redacción de los artículos.

Interviene el ministro de Educación Nacional para justificar la necesidad ineludible de este proyecto encaminado a que el productor español salga de los técnicos que España necesita. En un mundo contemporáneo nuestra Patria no puede quedar en esta materia a la zaga de los demás países. Por ello, las Escuelas de Formación Profesional son una evidente realidad y como ministro tengo que proclamar que es el hogar donde se constituye la comunidad cultural y donde pueden desarrollarse las enseñanzas técnicas que servirán para el perfeccionamiento de la cultura. Se trata de poner en mano de todos los hombres los sistemas de cultura activa y de solidaridad y no podemos ser optimistas en el futuro si no se procede con arreglo a las circunstancias. Puede decirse que es una necesidad para poder subsistir.

No creo que negar que el número de alumnos que ahora estudian en las Escuelas Especiales ni la edad no están fuera de una base de la realidad social. Y porque esto es así, el Estado debe velar para que no sea. La reforma responde a una situación.

Los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia e Italia han procedido a modificar sus sistemas de Enseñanza Técnica, multiplicando los cuadros de especialidades y, por tanto, los de alumnos. La aplicación de las enseñanzas técnicas lleva aparejada una revolución en todas partes y esos países conocedores de esta realidad han reforzado e incrementado sus equipos de técnicos. Estados Unidos que tenía sesientos mil ingenieros dictó las medidas encaminadas para multiplicar estas promociones actuales en el curso de cinco años, y a todos los países sin excepción les preocupa en estos momentos el medio de aumentar, no sólo los títulos superiores, sino la de los demás.

El señor Rubio hace historia del estado del problema desde el año 1945 e los distintos países europeos y en Norteamérica para deducir que en muchos sitios, de 40.000 técnicos se ha elevado la cifra a 60.000 en las promociones actuales. El problema número lugar a que se aumentaran los números de Institutos, y en Francia, por ejemplo, se ha reformado radicalmente el sistema de enseñanzas técnicas y sus Escuelas de Ingenieros y sus asociaciones se han preocupado y preocupan por este estado de cosas. En Francia han triplicado el número de ingenieros que salen de sus escuelas y para ello dictaron diversas medidas, entre ellas el Instituto de Ciencias Aplicadas en el que cursan sus estudios 4.000 alumnos y la reclusa de estudiantes se hace con un simple examen de Bachillerato. En dicho país se han extendido también los centros de Artes y Oficios a todas las regiones para dar mayores facilidades. Es decir, que toda Europa siente la necesidad de arreglar este problema de la falta de personal técnico.

La responsabilidad de las medidas incumbe a las autoridades gubernativas y a las de la Enseñanza en general y entendiendo así en estos países, se ha adoptado el sistema de que pueda pasar por alumnos de las carreras científicas y las técnicas y viceversa.

Citándonos a nuestro país, consti-

ta la labor de la potencia y señala que las modificaciones introducidas en el proyecto no afectan a las líneas generales del mismo.

Mi presencia aquí —añade— obedece a un espíritu de colaboración. El curso de los debates se ha conocido a través de amplias informaciones de Prensa. La labor, según algunos, ha sido poco meditada. Yo digo que eso no es cierto. El trabajo no ha podido ser más concienzudo. Se presentaron 78 enmiendas y algunos otros escritos que fueron tenidos en cuenta por la potencia. Hubo intervenciones orales, lo que demuestra que con toda libertad fueron expuestas las opiniones sobre la reforma.

Ahora voy a dar las gracias a todos cuantos han colaborado en el seno de la potencia y de la Comisión y haré una clara rendición de cuentas sobre el proceso que ha seguido la elaboración de este proyecto.

Hace seguidamente un estudio detenido de las enmiendas presentadas, y de la forma en que se llevó a cabo el diálogo entre los procuradores que intervinieron en la discusión y expone las razones por las que fueron admitidos algunos conceptos y determinadas modificaciones en la redacción de los artículos.

Interviene el ministro de Educación Nacional para justificar la necesidad ineludible de este proyecto encaminado a que el productor español salga de los técnicos que España necesita. En un mundo contemporáneo nuestra Patria no puede quedar en esta materia a la zaga de los demás países. Por ello, las Escuelas de Formación Profesional son una evidente realidad y como ministro tengo que proclamar que es el hogar donde se constituye la comunidad cultural y donde pueden desarrollarse las enseñanzas técnicas que servirán para el perfeccionamiento de la cultura. Se trata de poner en mano de todos los hombres los sistemas de cultura activa y de solidaridad y no podemos ser optimistas en el futuro si no se procede con arreglo a las circunstancias. Puede decirse que es una necesidad para poder subsistir.

No creo que negar que el número de alumnos que ahora estudian en las Escuelas Especiales ni la edad no están fuera de una base de la realidad social. Y porque esto es así, el Estado debe velar para que no sea. La reforma responde a una situación.

Los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia e Italia han procedido a modificar sus sistemas de Enseñanza Técnica, multiplicando los cuadros de especialidades y, por tanto, los de alumnos. La aplicación de las enseñanzas técnicas lleva aparejada una revolución en todas partes y esos países conocedores de esta realidad han reforzado e incrementado sus equipos de técnicos. Estados Unidos que tenía sesientos mil ingenieros dictó las medidas encaminadas para multiplicar estas promociones actuales en el curso de cinco años, y a todos los países sin excepción les preocupa en estos momentos el medio de aumentar, no sólo los títulos superiores, sino la de los demás.

El señor Rubio hace historia del estado del problema desde el año 1945 e los distintos países europeos y en Norteamérica para deducir que en muchos sitios, de 40.000 técnicos se ha elevado la cifra a 60.000 en las promociones actuales. El problema número lugar a que se aumentaran los números de Institutos, y en Francia, por ejemplo, se ha reformado radicalmente el sistema de enseñanzas técnicas y sus Escuelas de Ingenieros y sus asociaciones se han preocupado y preocupan por este estado de cosas. En Francia han triplicado el número de ingenieros que salen de sus escuelas y para ello dictaron diversas medidas, entre ellas el Instituto de Ciencias Aplicadas en el que cursan sus estudios 4.000 alumnos y la reclusa de estudiantes se hace con un simple examen de Bachillerato. En dicho país se han extendido también los centros de Artes y Oficios a todas las regiones para dar mayores facilidades. Es decir, que toda Europa siente la necesidad de arreglar este problema de la falta de personal técnico.

La responsabilidad de las medidas incumbe a las autoridades gubernativas y a las de la Enseñanza en general y entendiendo así en estos países, se ha adoptado el sistema de que pueda pasar por alumnos de las carreras científicas y las técnicas y viceversa.

Citándonos a nuestro país, consti-

ta la labor de la potencia y señala que las modificaciones introducidas en el proyecto no afectan a las líneas generales del mismo.

Mi presencia aquí —añade— obedece a un espíritu de colaboración. El curso de los debates se ha conocido a través de amplias informaciones de Prensa. La labor, según algunos, ha sido poco meditada. Yo digo que eso no es cierto. El trabajo no ha podido ser más concienzudo. Se presentaron 78 enmiendas y algunos otros escritos que fueron tenidos en cuenta por la potencia. Hubo intervenciones orales, lo que demuestra que con toda libertad fueron expuestas las opiniones sobre la reforma.

que facilita la selección. Pero todavía hay más, los estudios tendrán validez para enseñanzas universitarias.

Aquí tenemos diez únicas especialidades. En otros países es mucho más crecido el número: por ejemplo, en Francia con 56, y en los Estados Unidos, 69. Por eso se ha defendido el criterio de reformar técnicos en cada una de ellas, y no obligar a que cada alumno estudie todas juntas. Por tanto, hay que disparar todos los temores.

En cuanto al reconocimiento de las enseñanzas en otros centros, el proyecto exige la convalidación, siempre que se ajusten los conocimientos del que a convalidar sus estudios, a los que se estudian en los centros del Estado. Porque es una garantía para tal validez y además, beneficiará el desarrollo de las enseñanzas técnicas, porque por otra parte, quedan allegados los planes de estudios que venían siendo excesivos.

Además, la ley no puede perjudicar a los actuales titulares de las cátedras ni de los títulos, porque se ha tenido el máximo respeto por el catedrático y el investigador. Tanto respeto que se respeta la situación actual, e incluso se extiende a los alumnos que podrán ingresar en el Estado al salir de la escuela y en estos beneficios se incluye, no sólo a los que se hallan estudiando, sino a aquellos que están en trance de preparación.

Otro aspecto de la ley se refiere a los recursos económicos para que los centros docentes estén dotados suficientemente. Se ha presentado una moción para que la aportación de las empresas sea considerada, porque no es lícito que sobre las espaldas del Estado recaiga el peso abrumador de los gastos que estas enseñanzas, de por sí caras, requieren. No es lícito que la sociedad pueda hacer eso. Son muchas las cargas que sobre el Estado pesan ya. Por eso, las Fundaciones de tipo privado deben florecer y no debe impedirse su florecimiento. Todo con un perfecto orden y con arreglo a

(PASA A LA PAGINA 24)

Intervención del Ministro de Educación Nacional

Interviene el ministro de Educación Nacional para justificar la necesidad ineludible de este proyecto encaminado a que el productor español salga de los técnicos que España necesita. En un mundo contemporáneo nuestra Patria no puede quedar en esta materia a la zaga de los demás países. Por ello, las Escuelas de Formación Profesional son una evidente realidad y como ministro tengo que proclamar que es el hogar donde se constituye la comunidad cultural y donde pueden desarrollarse las enseñanzas técnicas que servirán para el perfeccionamiento de la cultura. Se trata de poner en mano de todos los hombres los sistemas de cultura activa y de solidaridad y no podemos ser optimistas en el futuro si no se procede con arreglo a las circunstancias. Puede decirse que es una necesidad para poder subsistir.

No creo que negar que el número de alumnos que ahora estudian en las Escuelas Especiales ni la edad no están fuera de una base de la realidad social. Y porque esto es así, el Estado debe velar para que no sea. La reforma responde a una situación.

Los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia e Italia han procedido a modificar sus sistemas de Enseñanza Técnica, multiplicando los cuadros de especialidades y, por tanto, los de alumnos. La aplicación de las enseñanzas técnicas lleva aparejada una revolución en todas partes y esos países conocedores de esta realidad han reforzado e incrementado sus equipos de técnicos. Estados Unidos que tenía sesientos mil ingenieros dictó las medidas encaminadas para multiplicar estas promociones actuales en el curso de cinco años, y a todos los países sin excepción les preocupa en estos momentos el medio de aumentar, no sólo los títulos superiores, sino la de los demás.

El señor Rubio hace historia del estado del problema desde el año 1945 e los distintos países europeos y en Norteamérica para deducir que en muchos sitios, de 40.000 técnicos se ha elevado la cifra a 60.000 en las promociones actuales. El problema número lugar a que se aumentaran los números de Institutos, y en Francia, por ejemplo, se ha reformado radicalmente el sistema de enseñanzas técnicas y sus Escuelas de Ingenieros y sus asociaciones se han preocupado y preocupan por este estado de cosas. En Francia han triplicado el número de ingenieros que salen de sus escuelas y para ello dictaron diversas medidas, entre ellas el Instituto de Ciencias Aplicadas en el que cursan sus estudios 4.000 alumnos y la reclusa de estudiantes se hace con un simple examen de Bachillerato. En dicho país se han extendido también los centros de Artes y Oficios a todas las regiones para dar mayores facilidades. Es decir, que toda Europa siente la necesidad de arreglar este problema de la falta de personal técnico.

La responsabilidad de las medidas incumbe a las autoridades gubernativas y a las de la Enseñanza en general y entendiendo así en estos países, se ha adoptado el sistema de que pueda pasar por alumnos de las carreras científicas y las técnicas y viceversa.

VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

Joven Comisión de Fiestas

Acabamos de recibir un programa de las "Fiestas Patronales" de Santiago. La sorpresa que nos ha producido es en extremo agradable. Porque es verdad, gracias a un grupo de muchachos la ciudad jacobea no pasará por el sonrojo de verse privada de unos festejos —aunque muy humildes— en honor al Santo Patrón. "Los festejos públicos, cuando están bien dirigidos y llenen por móvil una noble idea, contribuyen eficazmente a la cultura y honesto solaz de los pueblos", esta frase no es nuestra sino del insigne López Ferret, que la consignó en su magnífica "Historia de la Santa Iglesia Catedral de Santiago". Y la cita, precisamente, al hacer mención de las fiestas compostelanas.

Hemos asistido a la reunión que hace tiempo convocó la Alcaldía para tratar de la cuestión festera. Entonces "Borobó" propuso alij para presidente a un popular convecino, pero su intento cayó en el vacío. Justificó su actitud nuestro querido compañero de Prensa, poniendo de manifiesto (crudamente si, pero con exacta veracidad) que había que buscar gente eficaz y dinámica y no personas de rebumbríos inoperantes. El tiempo ha rubricado, una vez más, que los conspicuos (por lo menos se lo creen ellos) encerrados en sus torres de marfil son generalmente inanes. En aquella ocasión algunos argumentaron: "¿dónde utilizaron la urgencia para tratar de justificar lo injustificable: la falta de generosidad. Se eludía formar parte de la proyectada Comisión de Fiestas con razonamientos de pie de banco; pero, en cambio, se pronunciaban a coro en el sentido de que apoyarían a los que se encargasen de la tarea festera. Palabras, palabras y palabras; porque al fin y al cabo, nada."

Lo cierto es que la "Joven Comisión de Fiestas", con una buena voluntad en todos sus actos y un acendrado compostelanismo que les sienta en primer plano, han conseguido un puñado de pesetas para dar júbilo a los días grandes jacobinos.

La frase hecha verso de Jorge Manrique de que todo tiempo pasado fue mejor" encaja perfectamente en nuestro caso, porque para las fiestas del Apóstol, del presente, vale más no hablar. "Sóloemos, alma, sóloemos", como dijo Calderón, pero retrocedamos al tiempo viejo; cuando en Compostela las fiestas eran dignas de su fama. A este respecto, López Ferret

ro expresa: "En Santiago se encontraban aquí los días del "caudillo" que, para ser espiadores o tomar parte en los públicos festejos, que, con tal motivo, desde muy antiguo se celebraban. Los más notables de estos festejos eran los torneos de cintas y cañas; y para algunos de estos juegos había propuestos premios en dinero. El 8 de octubre de 1528 se mandaron dar a Pedro de Ante, "por el "caudillo" que ganó el día de Santiago de Julio según se presentó el escribano Alonso de Brion", quinientos maravedises puros, cuyo pago estaba a cargo del Dean. Así con más o menos aparato continuaron celebrándose estos festejos populares que debían estar a cargo de alguna cofradía o asociación como la que se estableció en Burgos a mediados del Siglo XIV para honrar la memoria del glorioso Apóstol Patrón de España". En relación con la fiesta del cendal (leña de seda muy fina y transparente) nos cuenta Pérez Constanti en sus "Notas Viejas Gallegas" que "era sencillamente un concurso típico que podía evocar, sin duda, reminiscencias de costumbres remotísimas, acaso helénicas, transferidas de ese modo a nuestra ciudad en los tiempos medievales. Los alcaldes, el Procurador General y el escribano del Consejo que daban fe del acto, presidían la fiesta, la cual celebrábase en un campo abierto para que todo el pueblo pudiera presenciarla a su gusto. Al vencedor en la "carrera" entregábase la cabeza en el cendal y pañuelito triunfante por las calles; entregándose después los quinientos maravedises a quien era obligado el Dean de la Santa Iglesia, cuyo premio venía establecido de antiguo, desconociéndose su origen".

Numero esencial de los festejos en honor al Apóstol eran las corridas de toros que se celebraban en la tarde del 24 de julio en la plaza del Obradoiro. De ellas, nos dice el citado Pérez Constanti que eran las predilectas de los compostelanos en las patronales de Julio. Si alguna vez, muy rara vez, dejaron de celebrarse, fue debido, o a la variación del tiempo, o a inopinadas lluvias, o a circunstancias especiales que pudieran caer también dentro del calificativo de fuerza mayor, cual sucedió en 1745 con motivo de la muerte de Felipe V.

¿Qué quedó de todo esto? Nada. Ni siquiera el recuerdo que se fue extinguendo, y hoy que ir a desmenuzarse en las páginas de López Ferret o Pérez Constanti. La desgracia, la falta de voluntad en los que por su personalidad pudieran hacer resurgir las viejas y triunfantes jornadas de regocijo popular, han dejado caer en el olvido las grandes fiestas compostelanas.

El Ministro de Marina, en San Fernando

Presidirá los actos que se celebran hoy con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen

SAN FERNANDO, 15. — Procedente de Madrid llegó a esta capital departamental el ministro de Marina, don Felipe de Abárzuza, quien efectuó el viaje en ferrocarril hasta Puerto Real, donde fue recibido por el almirante Capitán General del Departamento, don Jerónimo Bustamante; gobernador civil de la provincia, presidente de la Diputación Provincial, alcalde de San Fernando y otras autoridades.

Desde dicha localidad, el almirante Abárzuza y acompañantes, se trasladaron a esta ciudad por carretera. A la entrada de la población fue recibido por los jefes de servicios, cuerpas y dependencias, compandantes de buques y representaciones de los diversos organismos locales, rindiéndole los honores de ordenanza fuerza de marina. El ministro de Marina, en unión de las autoridades, recorrió a pie el trayecto hasta Capitanía General, hallándose cubierta la carrera por un batallón de Infantería de Marina.

A su llegada al palacio departamental, el almirante Abárzuza saludó a los jefes y oficiales que allí le esperaban, presenciando después el desfile de las fuerzas que intervinieron en el acto.

Finalmente, el Ministro y primeras autoridades pasaron a la residencia del Capitán General del Departamento.

El almirante Abárzuza viene en visita oficial, principalmente para presidir los actos que se verificarán mañana con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la ciudad y de la Marina, y que en el presente año corresponde celebrar en este Departamento.—Cifra.

Solemnnes funerales, en Madrid, por los caídos de la División Azul

MADRID, 15. — En la iglesia de Santa Bárbara se han celebrado solemnes funerales por los caídos de la División Azul. Presidió el acto el ministro secretario general, señor Solís; el Capitán General de la Región, teniente general Rodrigo; el delegado nacional de Sanidad, señor Aznar; el ex-subsecretario de Trabajo, señor Pinilla; el vicesecretario general del Movimiento, señor Jiménez Millas, y el delegado nacional de Información, señor Martín Gamero.

Se había instalado un túmulo cubierto con la Bandera nacional sobre la que figuraba un casco de acero. En lugares preferentes se situaron los familiares de los caídos, y el templo se hallaba repleto de excombatientes de la División Azul. Terminada la función religiosa se rezó un responso y, en la puerta del templo se cantó el "Cara al Sol", dando los gritos de rigor el ministro secretario y señor Solís.—Cifra.



Presentamos un bonito y extenso surtido de artículos que le ayudarán a la elección de su regalo.

AIGUNAS SUGERENCIAS:

- MANICURAS
- PERFUMES
- BOLSOS
- POLVERAS
- JOYEROS
- PULVERIZADORES
- ESTUCHES TOCADOR
- ARTICULOS PLASTICO
- PULSERAS
- SORTIJAS
- IMPERDIBLES
- COLLARES

TOBARIS

Calderería, 57
Cardenal Payá, 2
SANTIAGO

Sesión Plenaria de las Cortes Españolas

(VIENE DE LA ANTERIOR)

una ideología, con un rigor cultural. De modo que no existe ningún peligro con esas Fundaciones.

En definitiva, el proyecto está llamado a tener una gran importancia en la vida social y económica del país. Con la mirada puesta en las Universidades Laborales, en los Institutos y en los Sindicatos, podrán ser fecundos sus resultados, porque se trata de alcanzar las metas más altas en materia económica y social. Desde el taller, hasta los más altos cargos, podrán alcanzar los trabajadores el puesto a que tienen derecho sus aptitudes.

El proyecto tiende a conseguir un mayor número de bienes y una distribución más justa. Así lograremos la transformación social que todos anhelamos. No olvidéis que de estas enseñanzas técnicas estaban fuera gran número de españoles no dotados económicamente y eso es injusto a todos los efectos. El Estado tiene que intervenir, porque sólo se le plantea un caso de conciencia. Si la reforma no la acometieramos, impediríamos el crecimiento de nuestra Patria, contrariaríamos con ella una de-

da. Pero, además, hay otras cosas que deben atenderse. No es justo que estén abandonadas por no querer acometer de una manera decidida este importante problema. Puesta en marcha la ley, será una garantía para los ingenieros, para los centros docentes, para el campo, para la industria.

En nombre de la juventud, yo pido a todos los procuradores aquí congregados, que sean promotores de esta gran empresa en todas las provincias. Que las generaciones nuevas encuadren con alegría sus trabajos en estas especialidades, en la seguridad de que serán con moneda limpia. Grandes aplausos, que duraron algunos minutos, acogieron las palabras del ministro de Educación Nacional.

301 VOTOS A FAVOR DEL PROYECTO POR 49 EN CONTRA

El presidente ordena a un secretario que lea el artículo del Reglamento que se refiere a las votaciones de los proyectos de Ley. Una vez hecho, el señor Bilbao afirma: la votación nominal es una facultad del presidente. Yo no puedo

cometer ninguna arbitrariedad. Esta mañana algunos procuradores me pidieron que este proyecto fuera votado nominalmente. Les hice saber que la propuesta debía estar firmada por veinticinco. Al sentarme aquí esta tarde he recibido un escrito que suscriben treinta y seis procuradores pidiendo la votación nominal, y así se hará. Yo me pongo los escudos por el orden alfabético de sus apellidos, medio de efectuar la operación con las mayores garantías y que durante la votación nadie se ausente del salón. Primero votarán los presidentes de las comisiones, después los procuradores.

En efecto, así se efectuó la votación, haciéndolo primero los miembros del Gobierno, después los presidentes de las comisiones y más tarde los procuradores por orden alfabético de apellidos. Duró exactamente treinta minutos y al finalizar el señor Bilbao dio cuenta de que habían votado a favor del proyecto 301, contra 49 en contra. Sonaron grandes aplausos en el hemisiciclo y a las 8,20 se levantó la sesión.—Cifra.

de que eran los "hijos de Lenin" y los templos en llamas, ardiendo sistemáticamente el mismo día, ante la indiferencia de un Gobierno que se creyó de brazos dados. Por qué misterioso complicitad... a los jóvenes que no vivieron aquellos horrores, les interesa, fundamentalmente saber que existieron y por qué se produjeron. Para que, discutiendo con su propia cabeza y sintiendo con su propio corazón, sin que nadie les imponga la mano, presen en su generosidad y en su inexperiencia, lleguen por sí mismos a la conclusión de por qué las cosas en España son como son y... no pueden ser de otra manera.

En 1935, el séptimo Congreso Internacional Comunista totalmente al servicio de Moscú, acuerda la puesta en práctica de la teoría del "Caballo de Troya". El comunismo debía llegar al poder ARROBADO por los demás partidos de izquierda y, una vez en él, debería arrojarlos por la borda. Para servir a tal designio se constituyeron los "Frentes Populares" y se designa a España como el primer objetivo concreto de esta nueva táctica. Su Estado político era ideal para llevar a cabo la experiencia; por otra parte, la situación geográfica de España hacía muchos años que había hecho que Lenin la estableciera en su plan de bolchevización del mundo entero como "la primera ciudadela occidental del comunismo".

En las elecciones de febrero de 1936, el FRENTE POPULAR español, recurriendo a todos los recursos de violencia, logró su victoria. Se apoderó del Gobierno y Largo Caballero anunció entonces, sin eufemismos, su decisión de ir a la revolución social —a lo que él entendía por revolución social— con apoyos en la violencia y con desprecio total de los procedimientos democráticos. Este desprecio es tan absoluto, que el 13 de julio —ahora acaba de hacer 21 años— agentes de la fuerza pública, de uniforme, y por orden del Gobierno, sacan de noche de su casa a don José Castro Sotelo, jefe de la oposición parlamentaria y lo asesinan junto a las tapias de un cementerio. El programa de la Tercera Internacional va a cumplirse en días, quizás en horas; el Gobierno del Frente Popular está a punto de entregar a España a Moscú cuando surge el Alzamiento Nacional del 18 de julio contra un Gobierno cuya legitimidad y cuya legalidad han quedado más que canceladas con el bárbaro asesinato que acaba de cometer. Nuestra guerra de liberación no fue, pues, una guerra civil —esto ha sido el falso repetido hasta la saciedad— fue, simple y llanamente, una dura lucha que los españoles tuvimos que afrontar para rescatar a España de un poder extranjero que pretendía despojarlos de nuestra fe, de nuestra Patria y de nuestra libertad. Del lado de España estaba el Ejército, fiel custodio de las esencias nacionales, las bravas juventudes acudidas por José Antonio cuando el grito de "¡Arriba España!", llevaban tres años combatiendo el desorden en la calle y regando éstas con su sangre generosa. Las masas Tradicionalistas que conservaban intacta la vieja coherencia del patriotismo, de la fe y de las tradiciones nacionales, los hombres de Renovación Española y, en general, las fuerzas católicas del país, y cuanto quedaba sano en el cuerpo social de la nación; una enorme masa de españoles que reaccionaba contra aquella República en la que culminaba el proceso de descomposición de más de un siglo de liberalismo ateo y extranjerizante. Tratando de imponer una ideología que les condujo a la ruina de la unidad nacional mediante los separatismos, a la indefinición de la Patria y a través de la trituration del Ejército, al desorden y a la ruina económica con el fomento de la lucha de clases, a la persecución religiosa con la quema de los conventos, la enseñanza laica, la expulsión de las órdenes religiosas y violación del concordato e incluso a la destrucción de la familia por medio del divorcio y otras leyes disolventes. Entre los Españoles, bajo la dirección de aquel Rosenberg de triste memoria, embajador de la URSS en la España roja, se encontraban los dirigentes españoles totalmente desvinculados de su Patria por su subordinación y obediencia a internacionalismos sectarios o marxistas, el Ejército de la República en la figura de las brigadas internacionales, la haza del pueblo español, prostitutos y carne de presidio y, por último, un amplio sector engañado de la masa proletaria que esperaba sus justas reivindicaciones sociales por el camino del comunismo y de cuyo inmenso error podrían dar hoy compacta dimensión las masas proletarias húngaras, polacas que hace poco menos de un año se alzaron en la desesperación contra los tanques soviéticos. Es pues erróneo, el sostener que nuestra Guerra de Liberación fuese una guerra civil. A nadie se le ha ocurrido decir que nuestra guerra contra Napoleón fue una contienda doméstica, porque hubiera españoles AFRANCESADOS en las filas de los invasores y hasta algunos nobles que juraron lealtad y acatamiento a José Bonaparte.

Tan guerra de la Independencia fue la de 1936 como la de 1808 y tan mala fue la legalidad del acta de Bayona que entregara a España a Napoleón, como la del Gobierno del Frente Popular que pretende en-

tregársela a Moscú. La guerra de Liberación liquidó en España, pues, toda la legalidad anterior; es como un "borrón y cuenta nueva" para su vida futura. Lo que el primero de octubre de 1936 se pone en manos del Caudillo de España, al vestirse de todos los poderes para que salvara a la Patria, es casi el cadáver de ésta. Con la victoria la devuelve a la vida, y con su sabia dirección política a lo largo de las peripecias de la segunda guerra mundial y el boicot a los vencedores de ésta nos someten después, la reconstruye y fortalece hasta la situación actual.

DIOS NOS CONCEDA LA MERCE DE UN CAUDILLO EXCEPCIONAL

Todo lo hecho en todos los órdenes, es obra del Caudillo y si lo grado no ha sido mejor en algunos aspectos ha sido por deficiencia humana, porque sus colaboradores no hemos sabido ejecutar mejor las directrices dadas por él, no se trata de una burda imitación. Ya se dijo en otra ocasión, desde esta misma tribuna, que creo que Dios nos concedió como premio sin duda al sacrificio de nuestros caídos, como compensación a tanta sangre de héroes y de mártir, tanta lágrima de mujer y a tanta angustia de huérfanos la merced de un Caudillo excepcional que sólo podemos valorar como uno de esos regalos que, por algo muy grande, hace la Providencia a las naciones cada tres o cuatro siglos. Y lo dije, y lo repito hoy, porque estoy firmemente convencido de ello y porque si, ante el temor de que alguien pudiera considerarme capaz de una servil adulación, deformaría la expresión de mi pensamiento restándole claridad, estoy seguro de que me quedaría poco satisfecho de mí mismo y prefiero que sean otros, y no yo mismo, quienes me juzguen mal.

Pues bien: Lo más importante que los españoles debemos al Caudillo es la FUNDACION DEL MOVIMIENTO NACIONAL. Porque es del más estricto rigorismo histórico que fué el Caudillo quien, mediante el Decreto de Unificación de 19 de abril de 1937, cuando aún quedaban dos largos años de guerra, fundó el Movimiento Nacional. Yo recomendaría a todos la lectura y la serena meditación, ante Dios y su conciencia, de la arenga del Caudillo proclamando la Unificación y el sentido del Movimiento Nacional del 18 de abril y el preámbulo del Decreto del día siguiente:

El Caudillo pidió entonces la unión de todos los españoles. "el nombre de España y en el nombre sagrado de los que por ella cayeron héroes y mártires a los que TODOS Y SIEMPRE guardaremos fidelidad" porque la supeditamos al destino de la Patria. Do la acción individual y colectiva de todos los españoles era, es y será siempre, "incompatible con la lucha de partidos y organizaciones políticas que, si bien todas pugnan noblemente por el mejor servicio de España, gastan sus mejores energías en la lucha por el predominio de sus estilos peculiares o lo que es peor, en cuestiones de tipo personalista que dan luchas y discordias pequeñas dentro de la organización, suscitando la vieja política y poniendo en trance de descomposición organizaciones y fuerzas cuyas masas se mueven a impulsos de los más puros ideales". Y recalca que la unidad que pide no quiere decir "conglomeración" de fuerzas, ni mera concentración gubernamental. Ni unión pasajera, "sino UNION PARA SIEMPRE porque sabe que, precisamente EN LA UNION ESTA TODA NUESTRA FUERZA".

La unidad entre los españoles es la médula de la fortaleza de la acción y nuestro caso no es tampoco ninguna excepción. Hace solamente unos días que una de las inteligencias más claras de Europa, el señor Oliveira Salazar, jefe de la Portugal renacida, mantenía ante la Unión Nacional Portuguesa la necesidad, indispensable para la seguridad y el progreso de la Nación, de mantener la unidad política nacional por encima de las divisiones de partido que durante tantos años llegaron casi a aniquilar a la nación hermana. En la unidad, señores procuradores, reside, repito, toda nuestra fuerza. (Continuará)

Anúciense en LA NOCHE

D.ª María Vázquez Camba

Falleció en el día de ayer, confortada con los Auxilios Espirituales.

D. E. P.

Sus primos, Concepción (viuda de Bravo Valverde) y Aurora Camba Gantes, y demás familia,

SUPPLICAN de sus amistades una oración por su alma, y la asistencia a los funerales que, por su eterno descanso, se celebrarán hoy, a las doce, en la iglesia de Santa María del Camino, así como a la conducción de sus restos mortales, para el cementerio de Santo Domingo, que tendrá lugar a continuación, favores por los que dan las más expresivas gracias.

CASA MORTUORIA: Ruedas, 12, primero.

Santiago, 18 de Julio de 1937.

(Funeraria Apóstol Santiago, General Franco, 11, bajo)

Presentaron sus cartas credenciales al JEFE del ESTADO, los ministros plenipotenciarios de Finlandia y Unión Surafricana

MADRID, 15. — En la mañana de hoy tuvo lugar en el palacio de El Pardo la ceremonia de presentación de cartas credenciales a Su Excelencia el Jefe del Estado por los enviados extraordinarios y ministros plenipotenciarios de Finlandia y Unión Surafricana en España, Excmos. Sres. Tapio Viommas y Robert Harrower Condon.

Los ministros de Finlandia y Unión Surafricana llegaron a palacio acompañados del primer introducido de embajadores y segundo jefe de protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores, siéndoles rendidos honores por fuerzas del Regimiento de la Guardia de Su Excelencia.

Tras de hacer entrega de las cartas credenciales, los ministros de Finlandia y Unión Surafricana celebraron una entrevista con el Jefe del Estado Español, en la que estuvo presente el Ministro de Asuntos Exteriores.

Terminados estos actos fué recibido en audiencia por S. E. el Jefe del Estado, el señor E. H. Low, ministro de Negocios Extranjeros de la Unión Surafricana.

Doña Carmen Polo de Franco y sus hijos, los marqueses de Villaverde, en Albacete

ALBACETE, 15. — Ha llegado la esposa de S. E. el Jefe del Estado, Excmo. Sr. Doña Carmen Polo de Franco, acompañada de sus hijos los marqueses de Villaverde, para asistir a la boda de don Carlos G. Maturana Larios y Pries, marqués de Paul, con la señorita Julia Altuna Mendizábal, de familia mallagense. La esposa del Caudillo fué recibida en el Palacio de los Llanos, por la marquesa viuda de Larios, gobernadora civil de Albacete y demás autoridades provinciales.

La boda, a la que también asistieron el teniente general don Eduardo González Gallarza, jefe de la Región Aérea del Este y otras destacadas personalidades, se celebró a las nueve de la noche en la capilla del Palacio de los Llanos, bendijo la unión el obispo de la diócesis, doctor Tavera y Araoz.—Cifra.

Otra explosión atómica, en Nevada (EE. UU.)

POLIGONO DE LAS PRUEBAS ATOMICAS (Nevada, Estados Unidos), 15. — A pesar del aplazamiento anunciado, se ha hecho estallar hoy a las 4,30 de la madrugada (hora local), el artefacto nuclear "Diablo". El estallido ha ido acompañado de las usuales características de las explosiones atómicas. La explosión ha sido visible en los Angeles y San Francisco.—Efe.

Cinco soldados muertos en Portugal, a consecuencia de una explosión

CASTELO BRANCO (Portugal), 15. — Han resultado muertos cinco soldados y heridos ocho más, al hacer explosión un lanza-granadas automático, en el transcurso de unos ejercicios. Se practica una investigación oficial.—Efe.

PEREJO, AHOGADO, EN PRESENCIA DE SU MADRE, ESPOSA E HIJO

LISBOA, 15. — En presencia de su madre, esposa e hijo, que trataron de ayudar a un grupo de nadadores en los inútiles esfuerzos que realizaron por salvarle, ha perecido ahogado en la playa de Guincho, próxima a Lisboa, Francisco Mendes, empleado de Correos, de 41 años de edad.—Efe.

CUATRO PERSONAS MUERTAS AL DESPEÑARSE UN AUTOMOVIL EN NAPOLES

NAPOLES (Italia), 15. — Cuatro

lencia. Al pie de la escalera de honor los ministros fueron recibidos por el alto personal de la Casa Civil y de protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Durante el acto, que se celebró en el despacho del Caudillo, S. E. se hallaba acompañado del ministro de Asuntos Exteriores, teniente general jefe de la Casa Militar, general segundo jefe de la Casa Militar, segundo jefe o intendente de la Casa Civil, primer introducido de embajadores, jefes de Gabinete diplomático y de protocolo del ministerio y ayudantes de campo de Su Excelencia.

Tras de hacer entrega de las cartas credenciales, los ministros de Finlandia y Unión Surafricana celebraron una entrevista con el Jefe del Estado Español, en la que estuvo presente el Ministro de Asuntos Exteriores.

Terminados estos actos fué recibido en audiencia por S. E. el Jefe del Estado, el señor E. H. Low, ministro de Negocios Extranjeros de la Unión Surafricana.

de Filippis ganó la etapa de ayer, de la Vuelta Ciclista a Francia

Loroño entró en octavo lugar

ST. GAUDENS, 15. — El italiano Nino de Filippis ha ganado la 17.ª etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, corrida hoy entre Aux les Thermes y St. Gaudens. Cubrió los 236 kilómetros de recorrido en 7 horas, 0 minutos y 6 segundos, a una velocidad media de 3,710 kilómetros por hora.

A continuación se clasificaron:

1. Forestier (Francia)
2. Baffi (Italia)
3. Bergaud (Francia)
4. Loroño (España), 7-00-11
5. B. Ruiz (España), 7-15-33
6. Ferraz (España), 7-24-27
7. Morales (España), ídem.

La clasificación general de la Vuelta Ciclista a Francia, después de la etapa de hoy, queda establecida así:

1. Anquetil (Francia), 105-56-25
2. Forestier (Francia), 105-59-36
3. Mahe (Francia), 106-02-44
4. Loroño (España), 106-15-06
5. B. Ruiz (España), 107-05-06
6. Ferraz (España), 109-31-12
7. Morales (España), 109-34-29
8. Añil.

UNIVERSIDAD

CICLO DE CONFERENCIAS DEL DOCTOR OROZCO DIAZ

El sábado dió comienzo al ciclo de lecciones del catedrático de la Universidad de Granada, don Emilio Orozco Díaz, sobre el tema "De Garcilaso a Góngora".

El doctor Orozco Díaz trató en su primera lección de la poesía de Boscán y Garcilaso, y en la segunda de la obra de Herrera y de las características de su poesía. En las tres restantes lecciones estudiará la poesía de Fray Luis de León, San Juan de la Cruz y Góngora.

Don Emilio Orozco es un gran conocedor del barroco, y tiene publicadas importantes monografías sobre Herrera, "Temas del barroco", "El sentido pictórico del color en la poesía barroca" y el trabajo sobre "Góngora", en la Historia de las Literaturas Hispánicas.

HORARIO PARA HOY

A las diez de la mañana: "Lectura y conversación".

A las once: "Historia moderna", por don Angel Rodríguez González.

A las doce: "De Garcilaso a Góngora", por el Ilmo. Sr. don Emilio Orozco Díaz.

TARDE

A las cinco y media: "Arquitectura española", por don José María de Azcarate Ristori.

A las seis y media: "El pensamiento español contemporáneo", por don Carlos Parle Amador.

La unidad de los españoles es la médula de la fortaleza de la nación

Discurso del Ministro Subsecretario de la Presidencia

Señores procuradores:

El proyecto de Ley sobre "Régimen Jurídico de la Administración del Estado" que el Gobierno acordó remitir a las Cortes el diez del pasado mes de abril y que, con el dictamen de la comisión designada al efecto, se somete hoy a vuestra aprobación, constituye en realidad un CONJUNTO ORGANICO con cuando se establece en el decreto ley de 25 de febrero. Ambos textos pudieran haber sido promulgados conjuntamente pero S. E. el Jefe del Estado, no quiso hacer uso de su facultad legislativa más que en el mínimo indispensable que las circunstancias del caso requerían y es por esta causa por lo que en la nueva ley se ordena la redacción de un texto refundido de ambas disposiciones.

Este conjunto no es a su vez más que un primer esbozo de la REFORMA ADMINISTRATIVA que, por estimar ya llegado el momento de poder lograr en este aspecto algo consistente y definitivo, el Gobierno decidió emprender en diciembre del pasado año.

Al tener el honor de dirigiros la palabra en este momento, para pediros vuestro voto favorable al texto de la Ley que nos ocupa, pretendo explicaros lo que con la reforma administrativa se persigue, las razones por las cuales esta reforma es necesaria y la importancia y trascendencia que la misma puede tener en la vida de la nación.

En todos los países el desarrollo de la actividad administrativa, y la creciente complejidad de los servicios públicos ha planteado el problema de la modernización de la administración. Para España esta necesidad fué aún más apremiante, a partir de la terminación de nuestra guerra de liberación, porque en el orden administrativo, como en tantos otros órdenes, nuestro estado tuvo que levantarse sobre escombros, las dificultades creadas por el Estado de ruina material en que la nación contaba, derivado de las consecuencias de un sistema liberal de inhibición del Estado y agravado por las destrucciones de la guerra y el saqueo rojo de nuestro stocks y reservas de oro; las producciones por la segunda guerra mundial y las aun más graves ocasionadas por el cerco internacional a que España fué injustamente sometida a la terminación de la lucha, tuvieron lugar, precisamente, en los momentos en que el Estado tuvo que asumir responsabilidad que desconocía el estado liberal, siendo las más importantes de ellas las derivadas de nuestro régimen, que exigían, como condición SINE QUA NON para que plasmaran en realidades imperativas ineludibles y urgentes de justicia social, en dar el más grande impulso al desarrollo económico de la nación y, por lo pronto, ADMINISTRAR LA ECONOMIA hasta que los medios de vida pudieran ser ampliados. Los instrumentos normales de la Administración, constituidos con lo que después de la guerra pudo ser salvado, se manifestaron en pocas ocasiones incapaces de solucionar los graves problemas que, de todo orden y siempre con carácter de urgencia, surgían a cada momento y ello obligó a llevar a cabo modificaciones admini-

strativas de dirección y ejecución que, si bien cumplieron su misión porque, aunque no desprovistos de defectos, funcionaron con utilidad y permitieron superar la crisis e impulsar el resurgimiento económico de la nación, no fue posible, naturalmente, encajar dentro de un cañamazo administrativo técnicamente perfecto. Durante toda esta etapa han estado en vigor, en cuanto a responsabilidades de gestión se refiere, todas las normas que nuestras leyes establecen, y que la independencia del poder judicial garantiza, es decir, que han estado en vigor las leyes y garantías administrativas y judiciales tradicionalmente vigentes en España que, cuando ha sido necesario, han tenido su saludable aplicación. Son varios los casos en los que el Tribunal Supremo ha sentenciado contra la Administración en recursos contencioso-administrativos, así como los de sanciones de los tribunales de justicia contra autoridades o funcionarios públicos incurso en responsabilidad. A lo largo de esos años se han venido haciendo reformas en la administración para corregir los defectos que se fueron señalando y se han realizado positivos perfeccionamientos en nuestro sistema administrativo, de los que son destacados exponentes por ejemplo, la nueva ley de expropiación forzosa y la de lo contencioso-administrativo que pueden considerarse sin jactancia, como las más perfectas de Europa en lo que a la materia se refiere; pero superada ya la crisis de lo que pudiéramos llamar el PERIODO DE LAS MEDIDAS DE EMERGENCIA y ya en franca y segura marcha de la Nación en su desarrollo económico y social, se ha considerado que había llegado el momento de acometer en su conjunto sin prisas y con serena meditación de las instituciones administrativas a base de delimitar sus atribuciones, de simplificarlas, para acercarnos lo más posible al ideal de que el Estado dispusiera de una administración perfecta que, con un mínimo coste, rindiera más eficaz servicio a los administrados que sobre el conjunto que integra a todos los españoles, a quienes vosotros representáis, aquí a través de los cauces naturales y lógicos de representación que son la FAMILIA, EL MUNICIPIO Y EL SINDICATO. En este fin, por Decreto Ley de 20 de diciembre del pasado año, se creó la Secretaría General Técnica de la Presidencia del Gobierno a la que se asignó, según el texto de la citada disposición, "aquellas funciones de estudio, documentación, asistencia técnica y elaboración de planes, convenios, al por lo común, de la administración. En general del estado que permitan lograr con criterio de unidad, la necesaria reforma administrativa".

Con esta labor en marcha, las decisiones del Gobierno en orden a los estudios técnicos que se le presentaban, irán cristallizando en proyectos de ley sobre distintas materias que afectan al conjunto de la administración que serán sometidos a vuestro estudio y de vuestras manos se elevarán, seguramente mejorados, a la sanción de S. E. el Jefe del Estado. Huelga decir que cuanto sugeráis y propongáis sobre la materia queráis, en uso de vuestras facultades, elevar al Gobierno, serán acogidos por éste con el máximo interés y con el más alto espíritu de colaboración, porque el interés del Gobierno, como administrador, no es, ni puede ser otro, que servir lo mejor posible a los administrados a quienes vosotros representáis.

IMPORTANCIA DE LA REFORMA ADMINISTRATIVA

¿Qué importancia tiene para la Nación la reforma administrativa que nos ocupa? Ya se que no falta quienes piensen, porque la opinión la he visto reflejada en algunos comentarios de Presi-

sa en relación con estos temas, que estas cuestiones técnicas de ordenación administrativa son asuntos, a fin de cuentas, de poca monta "cuestiones de puro trámite", y que tras el orden, tras el ordenamiento administrativo, existe, con evidente superioridad jerárquica, la política. Evidentemente. En su conferencia al S. E. U. el 11 de noviembre de 1935, dijo José Antonio que la ordenación de la Sociedad en Estado implica la participación de una tendencia política, ya que toda juridicidad presupone una política. Naturalmente. Esto es evidente y nadie puede ponerlo en duda, pero conviene que los conceptos se aclaran, porque una extrapolación, llevada a cabo un poco a la ligera, sobre frases consideradas en abstracto, no puede llevar a conclusiones poco o nada constructivas. El orden y la técnica, lo mismo la orgánica que la industrial que la jurídica, que la administrativa o que la de previsión, no pueden sustituir a la política —ni nadie pretende semejante absurdo— pero icuidado, es que la política sin orden y sin técnica tampoco es nada. Un violin no es música, si no sin violin no puede haber música, es de un concierto de violín se trata. Si las gentes que van a oír un concierto de esta clase se encuentran con que, por falta de instrumento, sólo se les puede enseñar la partitura escrita en el pentagrama, se sentirán defraudadas aunque de la más genial composición se trate y si el ir al concierto les represente un sacrificio, se indignarán con razón porque se sentirán estafados. Pues lo mismo sucede en política. Si se trata de una POLÍTICA VERDAD de la política que la nación necesita, es decir, de una POLÍTICA DE REALIZACIONES es indispensable el instrumento eficaz de una administración moderna y operativa que traduzca en hechos tangibles los designios de la política. Hace falta el instrumento que ponga los sonidos en el aire y no los deje escritos en el papel. La política, si no es de realizaciones, sólo es una linda mancha de perder el tiempo en tertulias, haciendo frases y llenando las columnas de los periódicos, y las páginas de los libros y si es de realizaciones lo que necesita son instrumentos eficaces que pongan en práctica las "declaraciones de principios".

Una política eficaz al servicio de la comunidad nacional, necesita en primer término, claro está, un total planteamiento del problema, un enunciado concreto y terminante. Expuesto en forma que lo entienda todo el mundo desde el ámbito de la Nación y, después, unos instrumentos eficaces que hagan que, con el mínimo coste y en el mínimo plazo, los ideales enunciados se conviertan en realidades. Antes que nada, la dicho alguien, POLÍTICA. Bien, ¿a qué le llamamos política, al enunciado a elevarse solamente o al enunciado y a su realización? Lo mismo da; es una cuestión puramente convencional, pero en cualquiera de los dos casos, creo que valdría la pena de que hiciésemos un ligero análisis sin cansarse demasiado, de cuál es nuestra situación en este orden de ideas.

LA ESPAÑA DE ANTES DE 1936

Hagamos un poco de historia. A los que ya vamos siendo viejos nos vendrá bien recordar, refrescar nuestra memoria, que veintitantos años ya son años en la vida de cualquier hombre y a los jóvenes que hoy están ya ocupando sus puestos en la vida activa de la Nación, pero que tuvieron la inmensa fortuna de no vivir la España que nosotros vivimos antes de 1936, que no conocieron la vida de la Nación paralizada, los continuos desórdenes callejeros, aquellos "chivirris" de las juventudes socialistas cantando por las calles proclamas y hasta blasfemias y proclamas



Todos los deportes



Pequeña Copa del Mundo, de Venezuela

BARCELONA y SEVILLA empataron a dos tantos

Idéntico resultado se registró en el encuentro BOTAFOGO - NACIONAL

CARACAS, 14. — En partido correspondiente a la Copa del Presidente de Venezuela los equipos españoles Barcelona y Sevilla han empatado a dos goles.

El empuje de la delantera barcelonesa se impuso alguna vez. Hace intervenir en tres ocasiones a Busto, que estuvo oportunísimo. Sigue un juego alterno en el que los delanteros llegaban aisladamente por lo que los defensas despejaban los balones con cierta facilidad. A los 25 minutos de un centro de Arsenio, Quiró lanzó un potente tiro que Ramallets para en forma espectacular. Cinco minutos después, o sea a la media hora de juego, Gensana, desde muy cerca, tira y marca el primer gol. El tanto hace reaccionar al Sevilla, pero se puede decir que en los últimos minutos el juego se había equilibrado. Termina la primera parte con uno-cero a favor del Barcelona.

El miércoles se reunirá el Comité de Competición de la F. E. F.

MADRID, 14. — El Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol, se reunirá el próximo miércoles, día 17, para fallar los asuntos pendientes de trámite.

El pleno de federaciones y clubs, se celebrará en los días 26 y 27 del actual. En estas reuniones quedará acordado el calendario de Primera y Segunda División de la Liga. — Añil.

VI Premio Nacional de Navarra

PAMPLONA, 14. — Ante numerosísimo público, efectuado a lo largo del circuito de San Fermín, se ha celebrado el VI Premio Nacional de Navarra, puntable para el Campeonato de España de Motorismo en sus tres categorías. La lucha fue muy interesante y emocionante, especialmente en las pruebas de "side-cars".

El corredor de esta categoría, Crossman (alemán), en una de las vueltas sufrió un grave accidente al caer sobre los sacos de paja saltando por encima de ellos. Sufrió fractura de una pierna.

También se produjeron otros accidentes sin importancia. Resultados técnicos:

Side-cars. — Willebrand (alemán), a una media de 99,800, sobre "BMW". 2. Ritter (alemán), sobre misma marca. 3. Chmid (alemán), sobre misma marca.

500 cc. — 1. Bandirala (italiano), sobre "BMW". 2. Balo (francés), sobre "Norton". 3. González (español), sobre "Norton".

125 cc. — 1. Ferrero (español), sobre "BMW". 2. Buzaguirre, sobre "Montesa". 3. González, sobre "BMW". — Añil.

tra juego nivelado durante un cuarto de hora y, después, el ataque correspondió al Barcelona, cuyos delanteros remataron sin consecuencias unas veces por imprecisión y otras por una buena actuación del meta sevillista.

Domina el Barcelona a partir del minuto 18. Fruto de tal dominio, Tejada marca el segundo gol para el Barcelona a los 20 de la segunda parte. A los 25, nuevo empate: el segundo gol del Sevilla lo marca Pabuet. Después los barceloneses realizaron varias incursiones peligrosas pero sin marcar. Juego muy igual en los últimos diez minutos y el partido termina con el empate a dos tantos.

Resultado justo puesto que el Barcelona no jugó como en los anteriores encuentros. Su delantera resultó menos brillante y los sevillistas sobresalieron en la parte defensiva.

Después de este partido la clasificación de los cuatro equipos se establece en la siguiente forma: Barcelona, nueve puntos. Botafogo, seis puntos. Sevilla, dos puntos. Nacional, uno. — Añil.

BOTAFOGO, 2; NACIONAL, 2

CARACAS, 15. — Con media entrada se ha celebrado el encuentro de fútbol correspondiente a la "Copa Presidente de Venezuela", entre los equipos Botafogo (brasileño) y Nacional (uruguayo), cuyo resultado fue de empate a dos tantos.

A las órdenes del árbitro venezolano, Benito Jackson, los equipos se alinearon de la siguiente forma: Botafogo. — Amaury; Tomé, Matías, Pampolini; Nilton Santos, Roberto, Garriucha, Didi, Paulinho, Edson y Quarantinha.

Nacional. — Calcano; Troche, Bruch, Carvallo; Febojo, Leopardo; Héctor Núñez, Souto, Raúl Núñez, Romero y Escalada.

Después de este resultado la clasificación de los cuatro equipos participantes en el torneo, se establece así:

	J	G	E	P	P	C	P
Barcelona	...	5	4	1	0	15	6
Botafogo	...	5	3	1	0	12	5
Sevilla	...	5	0	2	3	6	13
Nacional	...	5	0	2	3	6	15

El italiano Musso, ganador de la prueba hipica madrileña

automovilista de velocidad disputada el domingo en Reims

Dos corredores ingleses resultaron muertos en accidentes cuando participaban en la famosa prueba

REIMS, 14. — El Gran Premio del "Challenge International de velocidad", arrojó la siguiente clasificación:

1. Ugo Musso de Italia con "Ferrari", cubrió las 61 vueltas del circuito en 2-33-2 5/10, a una media de 198-357 kilómetros por hora, lo que mejora las marcas anteriores.

2. — Abbra de Francia con "Maserati" a 27' 6/10.

3. — Lewis Evans, G. B. con "Vanwall", a 48' 5/10 del segundo. Todos los demás corredores han sido pasados con unas o más vueltas de diferencia.

4. — Har y Schell, EE. UU., con "Maserati".

5. — Salvadori, de G. B., con "Vanwall".

6. — Gould, G. B., con "Maserati".

7. — Gregory, E. U., con "Maserati".

8. — Fangio, de Argentina, con "Maserati".

9. — Bueb, de G. B., con "Maserati".

10. — Pott, de Italia, con "Maserati".

11. — Halford, de G. B., con "Maserati".

12. — Wickens, de G. B., con "Cooper". — Añil.

LA SALIDA

REIMS, 14. — Se la dado la salida a los participantes de la carrera de automovilista de las "Doce horas".

Después de una hora figura en cabeza Seidel con "Ferrari" con medio minuto de ventaja sobre Gendebien con igual marca. En tercera posición marcha Luggio.

Después de dos horas, Seidel seguía en cabeza seguido por Gendebien. Este mejora la marca de la vuelta con una media de 176 kilómetros por hora. — Añil.

FANGIO ABANDONO POR AVERÍA

REIMS, 14. — El Gran Premio automovilista de Reims, en las dos fórmulas, se ha terminado con la Challenge International de velocidad, fórmula número 1. Dieciocho corredores tomaron la salida a las 16 horas y 6 minutos.

Al darse la señal de partida se adelantó LeAis Evans con coche Vanwall, seguido de Musso, Fangio, Hawthorn y Collins.

El famoso corredor argentino Juan Manuel Fangio abandonó cuando sólo le faltaban por dar cuatro vueltas al circuito, a causa de una avería en su "Maserati".

Este Gran Premio de Reims ha sido la prueba principal de la jornada, con una dotación de 10 millones de francos (1.200.000 pesetas aproximadamente, al cambio normal). — Añil.

EL COCHE DE WHITEHOUSE EXPLOTO

REIMS, 14. — El motor del coche "Cooper", conducido por el británico Phil Whitehouse, explotó poco después de la salida de los coches de segunda categoría. El coche se incendió.

Instantáneamente, Whitehouse fue trasladado al hospital en un helicóptero de la Policía, ingresando en grave estado.

El accidente ocurrió cuando el corredor tomó la difícil curva de Thill. — Añil.

DOS MUERTOS

REIMS, 14. — El corredor británico Frazer Mackay se ha matado durante la prueba internacional de velocidad (fórmula número 2), en el circuito de Gueux.

Comunican también del hospital Casa Blanca, que ha fallecido el corredor británico Phil Whitehouse. — Añil.

CLASIFICACION

REIMS, 14. — La clasificación de la Copa Internacional de velocidad, fórmula número 2, se ha establecido en la forma siguiente:

1. — Maurice Trintignant, sobre "Ferrari", cubrió 37 vueltas del circuito de Gueux, que representan 307 kilómetros 184 metros, en una hora, 40 minutos y 8/10, que representa una velocidad media de 184 kilómetros 080 por hora.

2. — Jean Lucas, con "Cooper", 1-40-08-9/10, a una vuelta.

3. — Mers, con "Cooper", a una vuelta.

4. — Salvadori, "Cooper", a dos vueltas.

5. — Goetj, "Porsche", a dos vueltas.

6. — Bigson, con "Cooper", a dos vueltas.

7. — Nixon, con "Cooper", a tres vueltas.

8. — Gregory, con "Cooper", a tres vueltas.

9. — Fros, con "Lotus", a tres vueltas.

10. — Plott, con "Osca", a tres vueltas.

La carrera fue un verdadero duelo en Hirtignant, Salvadori y el australiano Brabham. Este llevaba la delantera hasta que Salvadori tomó entonces el mando, seguido muy de cerca por Trintignant. Se creía en la victoria de los "Cooper", pero en los virajes pasaba Trintignant, para dominar la situación en los últimos kilómetros. Además, al final, entre Trintignant y Salvadori se interpusieron Lucas y Mers.

Trintignant hizo su mejor vuelta en 2 minutos, 31 segundos 2/10 que representa una velocidad media de 184 kilómetros 910 por hora. — Añil.

CLASIFICACION POR CATEGORIAS

REIMS, 14. — La clasificación por categorías en la prueba de las "Doce horas" se ha establecido en la forma siguiente:

Categoría de 500 a 1.000 c. c.: 1. — Chancel-Hemard, sobre Panhard Monopole.

Categoría de 1.001 a 1.300 c. c.: 1. — Gorza-Fraccari, con Alfa Romeo.

Categoría de más de 2 litros: 1. — Gendebien/Frere, con Ferrari. — Añil.

Premio Le Butard. — 1. "Poema", de Antonio Blasco.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil.

Premio. — Jean Liex. — 1. "Cesandra", de la cuadra Cuevas-Antón.

Premio Cupidor. — 1. "Isabel III", de Ricardo Sire.

Premio Brabant. — 1. "Burlador", del Marqués de Zugasti. — Añil

Vuelta Ciclista a Francia

BARCELONA, 14. — Los 66 corredores que quedan en la Vuelta a Francia tomaron la salida esta mañana, a las diez horas, para disputar la 16 etapa de la Vuelta, Barcelona-Aix les Thermes, que representa un total de 220 kilómetros.—Alfíl.

AX LES THERMES, 14. — El corredor Jean Bourles, del equipo del Oeste, ha ganado la 16 etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. Cubrió los 220 kilómetros con un tiempo de 6 horas, 15 minutos, 34 segundos.

A continuación se clasificaron los siguientes corredores:

1. Bourles (Oeste), 6-17-37
2. Queheille (Sudoeste), 6-22-53
3. Padovani (Italia), 6-23-41
4. Bertolo (N.E.-C.), 6-23-59
5. Gay (SO), 6-25-01
6. Cerami (Bélgica), 6-25-03
7. Christian (Suiza), ídem
8. Stokker (Holanda), ídem
9. Forestier (Francia), ídem
10. Ketscher (Bélgica), ídem
11. Picot (Oeste), ídem
12. Buffi (Italia), ídem
13. W. van Est (Holanda), 6-25-08
14. Nencini (Italia), ídem

LOS ESPAÑOLES EN LA ETAPA DE AYER

Los españoles se clasificaron en los puestos siguientes:

26. Loroño, 6-25-23
34. Ruiz, 6-28-18
45. Morales, 6-32-51
62. Ferraz, 6-51-06

ABANDONARON TRES CORREDORES

Han abandonado: Cohen (Norte-Centro); Laureli (Sudoeste) y Barber (Isla de Francia).—Alfíl.

CLASIFICACION GENERAL

AX LES THERMES, 14. — La clasificación general de la Vuelta Ciclista a Francia, después de la etapa de hoy, se ha establecido como sigue:

1. Anquetil (Francia), 98-53-14
2. Forestier (Francia), 99-00-00
3. Mahe (Francia), 99-02-23
4. Christian (Suiza), 99-06-36
5. Bauvin (Francia), 99-07-02
6. Janssens (Bélgica), 99-08-06
7. Picot (Oeste), 99-09-17
8. W. van Est (Holanda), 99-10-40
9. De Filippis (Italia), 99-13-10
10. Loroño (España), 99-14-55
11. Rohrbach (N.E.-C.), 99-15-12
12. Planckaert (Bélgica), 99-15-26
13. J. Bobet (I. de F.), 99-15-46
14. Barone I. de F.), 99-16-37
15. Nencini (Italia), 99-17-59

LOS DEMAS ESPAÑOLES EN LA GENERAL

23. B. Ruiz, 99-49-53
61. Ferraz, 102-06-43
62. Morales, 102-10-02.—Alfíl.

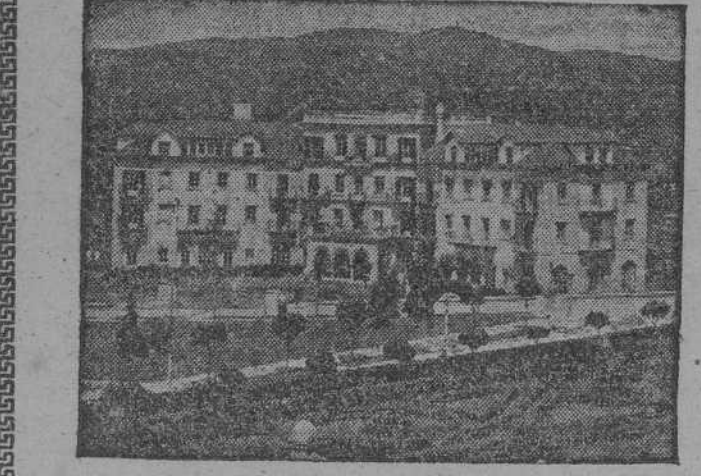
El Club Santiago y sus fichajes

El directivo del Club Santiago, don Santiago Méndez, ha manifestado a uno de nuestros redactores que en la próxima semana será facilitada la relación de los importantes fichajes de jugadores para este club que actuarán en la próxima temporada. Hay algunos jugadores que pertenecen a Segunda División.

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza

De las Hermanas de la Esperanza Director: Dr. Luis Sánchez Harguindey

MEDICINA - CIRUGIA Y ESPECIALIDADES



SANTIAGO DE COMPOSTELA

Zona Sur de la Residencia Teléfonos: 2205-2206-2207

Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico

Doctor Luis Raposo

Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.

CIRUGIA GENERAL Y DE LA VIAS URINARIAS

Huérfano, 68 Teléfono: 1800 Clínicas • 2078 particular

SANTIAGO DE COMPOSTELA

CLASIFICACION POR EQUIPOS

AX LES THERMES, 14. — La clasificación por equipos, en la etapa de hoy, es la siguiente:

1. Sudoeste, 19-07-15
2. Oeste
3. Italia
10. España, 19-26-32

La clasificación general por equipos, después de la etapa de hoy, queda de la forma siguiente:

1. Francia, 294-36-51
2. Italia
3. Oeste
11. España, 299-14-06.—Alfíl.

PREMIO DE LA MONTAÑA

AX LES THERMES, 14. — Clasificación general del Gran Premio de la Montaña, después de la etapa de hoy:

1. Bergaud (Francia), 43 pto.
2. Nencini (Italia), 37

Fueron clausurados los Juegos Nacionales del Frente de Juventudes

ALICANTE, 14. — El delegado nacional del Frente de Juventudes, señor López Cancio, en nombre del Ministro Secretario General del Movimiento, ha clausurado los Campeonatos nacionales del Frente de Juventudes que se han desarrollado en la ciudad deportiva "Francisco Franco". Ocuparon el palco presidencial el Gobernador civil y autoridades provinciales y locales. Al final de los juegos el señor López Cancio hizo entrega de los trofeos y al general don José Carrizosa, que ocupó un importante cargo en la Delegación nacional del Frente de Juventudes, le ofreció un bastón de mando, con motivo de ser destinado a Canarias. La ofrenda del bastón de mando la hizo el señor López Cancio en nombre de la juventud española.



Vda. de Pedro Fernández e hijos

Instalaciones eléctricas — Ferrol

3. Janssens (Bélgica), 29
4. Anquetil (Francia), 18
5. Tablinski (Francia), 16
6. Queheille (Oeste), 16
7. Bauvin (Francia), 15
8. Huot (Sudoeste), 14
9. Bourles (Oeste), 14
10. Fridrich (Lux-mix), 12
11. Anglade (Sudoeste), 12
12. Loroño (España), 10
13. Rohrbach (N.-C.), 10.—Alfíl.

FALLECIO, EN ACCIDENTE DE MOTO, UN LOCUTOR QUE SEGUIA LA VUELTA

RIPOLL, 14. — Alex Virot, locutor deportivo de Radio Luxemburgo, ha fallecido durante la etapa de hoy, pocos kilómetros antes de llegar a Ripoll, a consecuencia de un accidente motociclista, en cuya máquina iba como pasajero. También falleció el conductor de la motocicleta. Alfíl.

RESULTADOS

BARCELONA, 14. — En el Estadio náutico de Montjuich finalizó esta tarde el encuentro internacional de natación, España-Austria, dando-se los siguientes resultados técnicos siguientes:

Salto palanca:

1. Rohri (Austria), 138,884 puntos
2. Marwika (Austria), 136,101
3. Rodlan (España), 116,850
4. Peytavi (España), 110,134

400 metros libres:

1. Enrique Granados (España), 5-00-7/10
2. Kuchera (Austria), 5-02-7
3. Ilk (Austria), 5-05-2
4. Benjumea (España), 5-06-4

200 metros braza:

1. Brauner (Austria), 2-46-9/10
2. Domínguez (España), 2-53-7
3. Agut (España), 2-55-2
4. Schuler (Austria), 2-55-7

100 metros espalda:

1. Suda (Austria), 1-09-5/10
2. Stinger (Austria), 1-11-5
3. Benjumea (España), 1-13-3

- 110 metros vallas:
1. Laguna, de Madrid, 16-0
 2. Goicoechea, de Vizcaya, 17-2
 3. González, de León, 17-4
- 100 metros lisos:
1. Andrés, de Oviedo, 11-5
 2. Camuñas, de Madrid, 11-6
 3. Aguero, de Madrid, 11-7
- 50 metros:
1. Rodríguez, Valladolid, 38,85 metros
 2. Toranzo, de Valladolid, 36,45 metros
 3. Gómez, de Pontevedra, 34,58 metros
- 400 metros lisos:
1. Cremades de Valladolid, 51-8
 2. Martínez, de León, 52-2
 3. Amigo, de Salamanca, 52-4
- Salto de longitud:
1. Helguera, de Bilbao, 6,63
 2. Camps, de Barcelona, 6,6
 3. De la Fuente, de León, 6,46
- 1.500 metros lisos:
1. Amillas, de Madrid, 4-13-2
 2. Rodríguez, de Madrid, 4-16-5
 3. Reguero, de Valladolid, 4-19-1
- Lanzamiento de peso:
1. De la Fuente, de Oviedo, 11,86 metros
 2. Rodríguez, de Lugo, 11,62 metros
 3. Andrés, de Zaragoza, 11,35 metros
- 4 por 100 metros:
1. Madrid, 3-36-5
 2. Valencia, 3-39-4
 3. Almería, 3-42-8
- Relevos 4 por 100:
1. Barcelona, 46-3
 2. Valladolid, 46-2
 3. Madrid, 46-5

CLASIFICACION POR PROVINCIAS

1. Madrid, 105 puntos
2. Valladolid, 90,5
3. Barcelona, 80
4. León, 62
5. Vizcaya, 42
6. Valencia, 41
7. Guipúzcoa, 40
8. Oviedo, 27
9. Salamanca, 24
10. Pontevedra, 24
11. Alava, 23
12. Almería, 14
13. Granada, 13
14. Zaragoza, 11
15. Lugo, 11
16. Murcia, 7
17. Coruña, 4

CLASIFICACION POR REGIONES

1. Castilla, 78,5
2. Cataluña, 75
3. Centro, 74
4. Vizcaya, 59
5. Guipúzcoa, 40
6. Galicia, 31
7. Asturias, 30,5
8. Levante, 27
9. Aragón, 16
10. Cantabria, 5
11. Andalucía, 5.—Alfíl.

Academia de Corte y Confección Durán de González

PATENTADO

Lo más nuevo, fácil y elegante

No tiene rival, es éxito de sus alumnos

acreditada su popularidad

Plaza de las Angustias 9

FERROL

¿Quiere V. comer bien?

Cantón, 54 y Canaleja, 43

Teléfono 1213

Visite el restaurante "FORNOS"

EL FERROL DEL CAUDILLO

M. de Acosta

MEDICO CIRUJANO

Partos y enfermedades de la mujer

Altamira, 8.—Teléfono: 1899

Santiago de Compostela

Encuentro de natación y waterpolo entre España y Austria

BARCELONA, 14. — Anoche y en la piscina municipal de Montjuich, se disputó el encuentro España-Austria en natación y waterpolo, con los siguientes resultados:

Doscientos mariposa. — Guigou, de España, 1-24-8/10; Otto Mayer, de Austria, 2-45-00.

1.500 libres. — E. Granados, de España, 20-12-8/10; Akustcher, de Austria, 20-21-5/10.

Cien libres. — Guerra, de España, 1-0-8/10; Benito, de España, 1-2-8; Navrátil, de Austria, 1-3-1/10; Salto trampolín. — P. Huber, de Austria, 136,683 puntos; Marwika, de Austria, 128,916; Formis Martínez, de España, 99,617.

Cuatro por cien estilos. — España, por Benjumea, Agut, Guigou, Ramírez, 4-43-2/10; Austria, mismo tiempo.

Water polo. — Austria venció a España, por ocho a cuatro.—Alfíl.

RECORD MUNDIAL

HONOLULU, 14. — Dawn Fraser, de Australia, ha igualado su actual marca mundial de los cien libres y en la misma prueba mejoró el record de las cien yardas, con 56 segundos.—Alfíl.

ATENCION

Brillantes, diamantes, perlas, oro, plata, platino. Por necesidad paga mucho

LA OCAISON

Canalejas, 118 FERROL

C. BRIONES

CIRUGIA GENERAL

RAYOS X

Hórreo, 7-1.º Tel. 2222

Domicilio: Tel. 1266

SANTIAGO

TEJA PLANA ALICANTINA

Almacenes RIEGO

Teléfonos: 2528 y 3024

FERROL

Disposiciones oficiales

El Boletín Oficial del Estado del pasado día 10, publica entre otras las siguientes:

I. DISPOSICIONES GENERALES.

EDUCACION NACIONAL: Orden del 8 de junio por la que se regula la aplicación de las aportaciones que hacen las Corporaciones Locales para contribuir al funcionamiento de los Centros de Enseñanza Media y Profesional.

Orden de 2 de julio por la que se reajustan las tasas académicas y administrativas de las Escuelas de Comercio.

INDUSTRIA: Orden de 28 de junio sobre la distribución de energía térmica y equivalente hidráulica.

Y el del día 11, entre otras las siguientes:

I. DISPOSICIONES GENERALES.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO: Orden de 8 de julio por la que se fijan las normas para la recuperación en todo el territorio nacional de radio ondas y otros aparatos meteorológicos nacionales y extranjeros.

EDUCACION NACIONAL: Orden de 11 de junio sobre títulos de Bachiller superior.

INDUSTRIA: Orden de 12 de junio por la que se dictan normas para la recogida, distribución y venta de la chatarra férrea.

II. AUTORIDADES Y PERSONAS.

EDUCACION NACIONAL: Orden de 4 de junio por la que se nombra Vicedirector del Centro de Enseñanza Media y Profesional de Villagarcía de Arosa, al Profesor del Ciclo especial (primera plaza) del mismo, don Vicente López Nieto.

III. RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO: Orden de 3 de julio por la que se adjudican los premios "Virgen del Carmen" correspondientes al año actual.

Entre los autores premiados figura nuestro querido compañero, don Gonzalo Meirás Otero, perteneciente a la Redacción de nuestro colega "EL CORREO GALLEGO" en El Ferrol del Caudillo.

JUSTICIA: Orden de 24 de junio por la que dispone que la capitalidad del juzgado de Paz de Láncara (Lugo) se traslade, desde el lugar de Puebla de San Julián, al de Carracedo.

Resolución de la Dirección General de Tributos Especiales por la que se declara exenta del pago de impuestos la tómbola que autorizada por el Excelentísimo Señor Arzobispo de Santiago de Compostela, ha de celebrarse en Mugardos del 1 al 20 de julio de 1957.

Idem, para la que autorizada por el Excelentísimo Señor Obispo de Mondoñedo, ha de celebrarse en El Ferrol del Caudillo, del 1 al 31 de julio, goze de los mismos beneficios que la anterior.

EDUCACION NACIONAL: Orden de 10 de junio por la que se concede una subvención de cincuenta mil pesetas a la Escuela de Comercio de Lugo.

IV. OPOSICIONES Y CONCURSOS.

COMERCIO: Orden de primero de julio por la que se convocan a oposición libre las plazas de Auxiliares de "Física, Máquinas y Taller", y "Enseñanzas Profesionales, Normalización de Medidas, Cables etc" de la Escuela Oficial de Náutica y Máquinas de La Coruña.

Motores frifásicos AEG

para cada aplicación hay un motor adecuado

¡Pítele aquí el corazón de su industria!

ALGUNAS VENTAJAS DE LOS NUEVOS MOTORES:

- INDEFORMABLES: Carcasa y patas forman un solo cuerpo.
- EQUILIBRADO DINAMICO RIGUROSO: Tolerancia inferior a 7 m/m.
- AISLANTE CLASE "E": Temperatura hasta 120° C.
- VENTILACION BILATERAL: Reducida velocidad de aspiración.
- PROTECCION CONTRA GOTEOS Y SALTICADURAS: Elimina la posibilidad de contacto manual con partes en movimiento o bajo tensión.

AEG

IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A.

Oficina en Galicia, Plaza de Mina, 1.º. Tel. 1928-La Coruña.—Agentes en El Ferrol del Caudillo, Viuda de Pedro Fernández e hijos, Canalejas, 129-133

TRAJES CALIDAD
LAS PAÑERIAS

FERROL AL DIA

TRAJES VERANO
LAS PAÑERIAS

FENE

MIRANDO A LIMODRE

No lo hemos dicho nunca, pero lo hemos querido decir muchas veces; palabra.

Cada una de las siete parroquias que componen nuestro Ayuntamiento tiene su especial virtud y, nos otros, por propio egoísmo, hemos deseado, frecuentemente, ver en la nuestra este repertorio de cualidades recomendables, quizás porque nos haya parecido justo buscar una contrapartida a ese oficio, que cumple a Fene parroquia, de compartir su propio nombre con las demás.

De estas buenas prendas la primera, tenemos que envidiarla a Limodre, y de ella, exclusivamente, pretendemos ocuparnos.

La más dejada de nuestras parroquias se ufana de sus escuelas y tiene un celo especial por ellas. Consecuencia de ello es que pueden parangonarse con cualesquiera otras de la provincia.

Aquí están para dar fe de nuestro aserto, juzgando su majestuoso porte, en uno de los más bellos parajes de la parroquia.

Llevaron muchos años de funcionamiento y no tienen mesas cónicas, ni mapas anticuados. Son buenas por dentro y por fuera. Y tienen asegurada esta condición porque existe la Sociedad de Hijos de Limodre, que nació para crearlas y para atenderlas. Ser de la Sociedad es un título de honor. Y todos los buenos hijos de la pintoresca parroquia lo son.

Padre de esta entidad fué un emigrante benemérito muy conocido, el extinto don Juan Varela Grande, que ganó fama y riquezas en la Isla de las Antillas, y que no olvidó ni un instante de su existencia a su tierra natal. No quiso que fuera obra exclusiva suya la creación de las escuelas de su parroquia y asoció a la empresa a lo más granado del vecindario. Así consiguió, sabiamente, que el interés de un día se hiciera permanente, causal inagotable. La Sociedad, que es la propietaria del soberbio grupo escolar, lo cuida y lo vigila de manera ejemplar.

Ser socio, parte de esta empresa, que tan estupendos dividendos espirituales reparte, supone el desprenderse mensualmente de la cuota de una peseta.

Con ello no se junta gran cosa, pero algo es algo, llega quizás para pagar la contribución, luego hay también una subvención del Ayuntamiento, plausiblemente elevada hace poco, y... el camino de Cuba que sigue abierto.

El ilustre prócer de Limodre e hijo predilecto de Fene murió, pero quedan allí con vida sus raíces, su intención; está todavía latente su cariño a Limodre en su esposa doña Teresa Alvarez y en su hijo don Rosendo, cubanos ambos de nacimiento, pero ligados entrañablemente a la Madre Patria e interesados en la empresa que el esposo y padre fundaron.

Todas estas cosas han venido a actualizar hoy un suelto del prestigioso "Diario de la Marina" que ha caído en nuestras manos.

En él se da cuenta lo que don Rosendo Varela Alvarez, presidente de la Beneficencia Gallega y vicepresidente del Banco de Fomento Comercial, de La Habana, ha recibido un artístico pergamino, con el nombramiento de Presidente de Honor de la Sociedad Hijos de Limodre, para aunar los lazos que en mala hora rompiera la muerte.

La misma crónica agrega que don Jesús Martínez Mariñas Veiga llegó a España en el vapor "Gualupe" portando dos máquinas de escribir con destino a las escuelas de Limodre y con poder para ejecutar el hermoso grupo escolar las obras de reparación que necesitase.

Si la Prensa habanera se hace eco de estas cosas, nosotros tenemos que darle redoblado, por lo que supone de material ayuda a una cosa de casa de tantos quilates y por lo que representa como gesto estimulante.

En su última estancia en ésta nos dijo un día don Juan con lágrimas de emoción: "Se acaban los españoles en Cuba; nuestros hijos son cubanos".

Ahora nos están pareciendo demasiado pesimistas aquellas palabras. Creemos que se puede ser a un tiempo cubano y español.

La esposa y el hijo del señor Varela Grande sienten la llamada de esta tierra donde su deudo dejó tantos amores.

Por eso no es extraño que el rumor de un próximo viaje de don Rosendo Varela despierte un ambiente unánime de simpatías.

Venga en buena hora a esta tierra que es suya también. No hay cosa que gane tanto cariño como la visita, como la presencia material.

Mientras tanto la obra predilecta aquí del señor Varela Grande, las Escuelas de Limodre, seguirán ganando, y perpetuamente, serán el mejor homenaje a su memoria.

Mucho ganarán todas y cada una de las parroquias de nuestro Ayuntamiento mirándose en el espejo de Limodre. Para que fueran muchas las personas que hicieran arte y parte en esa empresa de formar nuevas generaciones que procura la Escuela. Pues es bien cierto que si no hay ambiente propicio en la calle la labor de las aulas puede ser ineficaz.

La indiferencia puede ser mala como una pasión.

MILO

Cualquiera es elegante

Tiene cada día la sociedad a vivir y vestir mejor, cosa de lógica naturalidad, ya que la vida no puede circunscribirse a los materiales.

Y el comercio es un método puente para poder lograr una de estas aspiraciones. El vestir.

Por eso en nuestra ciudad, existe una casa cuidadosa de ayudar en lo que buenamente es posible, a conseguir vestir bien, dentro de unos precios acomodados y desde luego a la última moda.

Este establecimiento, es Las Pañerías, en la calle Sagasta, número 21, de Ferrol, donde las existencias enormes que dispone permite que en Ferrol pueda vestirse a la última moda, como en cualquier capital.

Merece párrafo aparte el señalar, que Las Pañerías es un establecimiento dedicado preferentemente a la especialidad de cordones de trajes caballero, con fortería de primerísima calidad.

Ya la peculiar frase de que, en "Las Pañerías" "el mismo corte de traje le cuesta menos", viene teniendo la atención del inteligente público que tal frase está llena de verdad y a ella viene correspondiendo la numerosa clientela de Las Pañerías.

Esa renovación continuada de los escaparates de Las Pañerías, es una constante información a los posibles compradores, recomendando por tanto al amable lector, que el visitarlos, es siempre de buena orientación y, lo mismo sin compromiso puede penetrarse en Las Pañerías para informarse de lo que a día puede interesarle, o para una próxima compra que usted pueda realizar.

AVENIDA HOY

5-15 - 7-45 - 10-45
POR ULTIMA VEZ
la película que hará vibrar su corazón

Una mujer decente

(Para mayores)

Con
ELSA AGUIRRE
Y
RAFAEL BALEDON

Complemento:
"PATRULLA DE MEDIANOCHE"

Callao HOY

6-37 - 8 - 11

SENSACIONAL REESTRENO

EN TECNICOLO

MAGDALENA

(Autorizada mayores 16 años)

MARLA TOREN
GINO CERVI
CHARLES VANEL

Completa el programa:
"IMAGENES 622"

JOFRE HOY

Un nuevo éxito humorístico de
CANTINFLAS
en la divertida película

Ni sangre ni arena

Un traballito de carcajadas

"IMAGENES"

Hoy, festividad de la Patrona de la Marina

Hoy es la festividad del Carmen, de las tres que tienen este carácter en esta ciudad, pues como es sabido las otras dos son el día de San Juan, Patrono de Ferrol, y el día de San Salvador - 6 de agosto - Patrono del anexionado ayuntamiento de Serantes.

Fundación Benéfica de Ramón Plá (Marqués de Amboage)

La Junta Administradora de esta Fundación, en cumplimiento de lo que el artículo primero determina, distribuirá cinco mil pesetas el día de San Ramón (31 de agosto) próximo, entre cien pobres verdaderamente necesitados, vecinos o que residan habitualmente en la ciudad de Ferrol, dándoles a cada uno 50 pesetas. Esta limosna se concederá previo un sorteo, insaculando los nombres que consten en las papeletas de los solicitantes que a juicio de la Junta se consideren acreedores a ella, no figurando en el sorteo los que hayan sido agraciados en alguno de los dos años anteriores, y las personas cuyos nombres sean los cien primeros extraídos del bombo, serán las favorecidas.

El plazo de admisión de las papeletas de pobres, que serán autorizadas por los guardias municipales, las cuales tendrán el visto bueno del señor jefe de la Guardia Municipal (a los que se encarece el más exacto cumplimiento de las prescripciones estatutarias, extendiendo las citadas papeletas a los que verdaderamente sean necesitados) y contendrán el nombre, los dos apellidos, edad, profesión y domicilio del solicitante, expira el día 21 de agosto y se entregarán desde la fecha de hoy en la Secretaría de la Fundación (Espartero, 33-1.), los días laborables en horas de cinco a siete de la tarde.

El sorteo será público y se verificará en la sala de juntas en el mencionado domicilio el día 23 del mencionado mes de agosto a las seis y media de la tarde.

El Ferrol del Caudillo, 12 de julio de 1957.

El Secretario-Contador, Francisco Rodríguez Martínez.—Visto Bueno, El Párroco Presidente, Rogelio López Méndez.

La Junta Administradora de esta Fundación Benéfica, acordó, en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 17 y 18 de los Estatutos por los que se rige, citar por el presente a todos los padres de familia, vecinos de El Ferrol del Caudillo, que pertenecían a alguna de las cuatro categorías de mozos determinadas en el artículo 10, para que dentro del plazo de quince días a partir del día de mañana, comparezcan, si lo desean, a la Secretaría de la Fundación (Espartero, 33-1.) de cinco a siete de la tarde, a notificar sus nombres en un libro que lleva el secretario, para, en su vista, proceder a la elección de cinco vocales en la forma reglamentaria, que se verificará el día 26 de agosto a las siete de la tarde, en la sala de juntas de la Casa Fundacional, y que han de sustituir a los cinco señores vocales que vienen desempeñando este cometido en el anterior biénio.

El Ferrol del Caudillo, 12 de julio de 1957.

El Secretario Contador, Francisco Rodríguez Martínez.—Visto Bueno, El Párroco-Presidente, Rogelio López Méndez.

Puerto LAS MAREAS

Día 16. — Pleamares: 6,18 de la mañana y 6,39 de la tarde.
Bajamares: — 12,28 de la mañana y 12,49 de la noche.

CORTES CHAQUETA SPORT LAS PAÑERIAS

Empresa Valdovino

Todos los domingos y días festivos habrá coches a la Playa del Porto.

Salidas de Ferrol, a las diez de la mañana y regreso a las ocho de la tarde.

HOY EN JOFRE SENSACIONAL

Dos horas de risa continua a cargo del inimitable

MARIO MORENO "CANTINFLAS"

(Refuérese las mandíbulas si quiere reír sin peligro viendo...)

NI SANGRE NI ARENA

de la que hace su más genial creación el actor cómico más cómico entre los actores cómicos de todos los tiempos

CANTINFLAS

"IMAGENES"

Un cartel genial, autorizado menores

CIRCO ATLAS

EN LA PLAZA DE SEVILLA

Hoy, festividad del Carmen, a las 7'30 y 11 noche

2 monumentales funciones 2

(Torre de risa... Bombardeo de carcajadas...)

Con los payasos más queridos de El Ferrol del Caudillo

Hermanos TONETTI

Y su maravillosa revista universal compuesta de

20 atracciones mundiales 20

Y la trapecista más audaz y joven del mundo

CARMEN DEL TEIDE

Miércoles, 17. Extraordinario festival

Gran Fiesta de la Risa

y una lluvia de artistas forasteros y locales

(ATENCIÓN A ESTE ACONTECIMIENTO)

PAÑERIA FINA CALIDAD LAS PAÑERIAS

SUCESOS ASISTIDOS EN LA CASA SOCORRO

Recibió asistencia facultativa en la Casa de Socorro el niño de nueve años Eduardo Casal Calvo, domiciliado en Villa Los Pinos (La Malata), el cual presentaba herida contusa en región superciliar que le fué producida por un perro que le mordió.

ATROPELLADO POR UNA BICICLETA

Al ser atropellado por una bicicleta resultó con heridas contusas en región parietal, Marcelina Serantes Gómez, de 55 años, domiciliada en Doñiños. Fué asistida en la Casa de Socorro.

ATROPELLADO POR UN CARRO

En la Plaza de España resultó alcanzado por un carro Manuel Pérez Fernández, de 36 años. En la Casa de Socorro se le prestó asistencia facultativa de contusiones de carácter leve.

CAMISERIA FINA LAS PAÑERIAS

CIRCO PRIN FRERES

Mañana -- 7'45 y 11 noche

Presentará en Ferrol su colosal y maravilloso espectáculo de auténtico CIRCO elogiado por toda la crítica desde su debut en España el 27 de abril

Desde los tiempos del Krone nunca admiró España una organización motorizada tan gigantesca.

He aquí el orden y hora aproximada de llegada a El Ferrol mañana, miércoles, de la sensacional caravana motorizada:

- 9-45.—Los convoyes del material.
- 9-50.—Caravanas de cocina.
- 9-55.—Vehículos-habitación.
- 10-00.—Grandes convoyes de fieras.
- 10-05.—Las suntuosas caravanas de MM. PRIN FRERES.
- 10-10.—Alojamientos de artistas.
- 10-15.—Los pesados tractores de los elefantes e hipopótamos.
- 10-20.—Servicios técnicos y talleres mecánicos.
- 10-30.—ESPECTACULO GRATUITO

El montaje en un tiempo record de su maravillosa ciudad ambulante, 81 personas especializadas, lo logran en el plazo de tres horas

(Atención, automovilistas al gran tren motorizado que entre las 8 y 10 horas circulará por la ruta de Cedeira y El Ferrol)

(Sed prudentes)

PRIN FRERES

Saluda a la Ciudad de El Ferrol y os ofrece mañana, a las 7'45 y 11 noche su sensacional espectáculo de

CIRCO AUTENTICO DOS UNICOS DIAS

AVISO.—Debido a su enorme extensión, este Circo se montará en la carretera de Castilla frente a las Casas Baratas. Localidades, a la llegada de la caravana

Mañana, miércoles ESTRENO

en el Cine

AVENIDA

de la extraordinaria producción

filmar

El aire de PARIS



UN FILM DE MARCEL CAREN

UN FILM QUE DEJARA IMPERECEDERO RECUERDO EN EL ESPECTADOR

(PARA MAYORES)

CAPITOL

LA PANTALLA de los EXITOS

H O Y

ULTIMO DIA DE PROYECCION

Funciones: A las 6, 8 y 11

Lo justicia del Coyote

(Tolerada menores)

PRECIOS DE VERANO

Mañana, un ángulo desconocido de la guerra

"EL FRENTE INFINITO"

Lunema

Funciones: A las 6, 8 y 11

EXITO TRIUNFAL EN EUEN

TECNICOLOR

GREGORY PECK



el Millonario

DIRECTOR: ROBERT ROSS

COLOR POR: TECHNICOLOR

(GRANDIOSA) (Menores)

RENA

TEL. 1464 - 2167

H O Y

A PRECIOS REDUCIDOS

A las 4, 6, 8 y 11

Los Alqueros del Rey

TECNICOLOR

La mejor leyenda de antaño y la mejor película de hoy

Con

RICHARD TOOD

Y

JOAN RICE

Complemento: "IMAGENES"

(Tolerada)

Mañana:

"SANSON Y DALILA"

Madrid-Paris

TEL. 2242

H O Y

A PRECIOS ESPECIALES

A las 4, 6, 8 y 11

No me abandones

La apasionante historia de una esposa cautiva tras el telón de acero

Con

CLARK GABLE

Y

GENE TIERNEY

Complemento: "IMAGENES"

(Tolerada)

Mañana:

"TRAGEDIA Y TRIUNFO DE VERDI"

LA CONQUISTA DEL "SEXTO CONTINENTE"

El "pulmón acuático" de Cousteau, es la llave prodigiosa de esta conquista a la que el mar sigue imponiendo condiciones

Por Leandro de la Vega

Cuando el hombre, venciendo sobre la tierra, alcanza sus dominios y llega al mar, no se arredra: Brocha su espada sobre el mar, y con ella, y con la planta su bandera de esperanza en playas y corrientes. El mar es el "más allá": un más allá que habrá que conquistar. Los siglos dirán cómo y cuándo.

La llanura azul, mojada, infinita y misteriosa, se va dando al embudo de las civilizaciones sucesivas; poco a poco va convirtiéndose en ser camino y puente que aproxima las más lejanas tierras conocidas. Y, aún más: Andando el tiempo, y por doquier, el mar asiente generoso con la aventura del hombre y a su obstinación sin límites da el tesoro de nuevas tierras, islas y continentes, que son las piezas de un "puzzle" maravilloso con las que al fin el mundo se configura en la exacta redondez de los planetas.

LA INCOGNITA DE LAS PROFUNDIDADES

Más, ¿es esto todo? No. El mar ha entregado al hombre su inmensa plana azul para que en ella se pueda escribir la mitad de su historia, para que en ella trace los mapas que elimenen la aventura epopéyica y cabal del ser más privilegiado del Creador. Le da su amplia horizontalidad para que la utilice hasta los límites, en las dos dimensiones que sobre cualquier plano le han sido dadas de antemano. Pero le niega la tercera: la de su hondura incalculable; la vertical de su mundo ignoto con todos sus secretos y misterios, y aborrecido más que por la intranquilidad de su cristal, por la fantasía de los mitos. Un mundo, en resumen, cuyo conocimiento sólo se es dado a los dioses y a los monstruos.

Empero fuera mucho poder al hombre, conformidad o fracción ante esta incógnita, incógnita, por otro lado, que le asegura con tanta certeza al oído el reto de la hondura a que fueron a parar sus naves hundidas, sus ciudades sus tesoros o su vida, como si de un tributo de pago se tratara.

HAY UN SEXTO CONTINENTE...

Y así, a través de los siglos —historia o leyenda—, son incógnitas los intentos que el hombre ha hecho por descender al misterio de las profundidades. Lo que estaba reservado a las dadas, intentado gozar un día, por ejemplo, Alejandro Magno, en afán de extender sus dominios... De los escandinavos del neolítico, presuponía la Historia esta aventura, juzgando por las conchas halladas en sus habilitaciones y que son pertenecientes a mariscos cuya vida se desarrolla por debajo de los 100 metros de profundidad. Modernamente, y desde William Beebe con su esfera metálica, las exploraciones dependientes del exterior, etc al Batiscaph de Picard, estos intentos podrían contarse por miles... Pero lo cierto es que los resultados han sido, prácticamente, nulos.

Nada hasta 1943, en que el francés Cousteau inventa el "Pulmón acuático", siendo entonces cuando, definitivamente empieza a ser tangible la existencia de otro mundo real y definido: El "Sexto Continente".

EL PULMÓN ACUÁTICO LLAVE DE ESTA CONQUISTA

Jacques Yves Cousteau, marino francés es gran aficionado a las inmersiones submarinas, se rebela un día contra la limitación que impone el mar al sistema circulatorio del hombre. Las excursiones a pulmón libre resultan agotadoras para buceador... ¿Qué hacer?

La naturaleza se ha ocupado ya de este problema, creando unos animales dotados de un sistema pulmonar especial, capaz de retener el oxígeno y compartir su vida entre ambos elementos, aire y agua. Los anfibios. Existen, además, ciertos insectos que practican la inmersión para cazar y que, a los efectos se proveen inteligentemente del aire necesario para hacer posible la permanencia que requiere este momento. ¿Por qué no ha de hacerlo también el hombre? Así nace el "Pulmón acuático" o escaphandra autónoma, cuyo sistema de funcionamiento es tan sencillo como su composición misma: Una

Prácticas para viajes interplanetarios

MARJETTITA (Georgia). Aquí dos de aviadores de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos comenzarán el mes próximo a pasar períodos de 120 horas en vuelos simulados a la Luna y otros astros.

En un modelo de nave interplanetaria serán observados por ingenieros, médicos y otros especialistas que estudiarán la reacción de los tripulantes al vuelo prolongado en zonas comprimidas.

o varias botellas de aire comprimido a alta presión, provista de un regulador y una embocadura suministran el aire necesario al ritmo respiratorio del buceador sin que éste haya de llevar a ca-



La independencia de los hombres-rana se ha puesto de moda en las playas veraniegas. Este niño ha sido equipado con la dotación completa de los hombres-rana y en su zambullida doméstica abaja, buce y la natación submarina.

bo maniobra alguna. Unas gafas cuyo cristal es una lente que corrige la "miopía del agua", haciendo el campo perfectamente visible: un cinturón con lastre y una aleta para los pies, constituyen juntamente con los aparatos de medida, el equipo completo del buceador. La tiene en resumen, que hace posible la conquista de ese nuevo mundo denominado "del silencio".

PERO EL MAR AUN IMPONE SUS CONDICIONES, LA BORRACHERA DE LAS PROFUNDIDADES. EL MARAVILLOSO MUNDO AZUL

Normalmente el hombre tiene su más feliz acción dentro del agua a los 40 o 45 metros de profundidad. Cousteau y otros profetas han alcanzado los 90, pero esto requiere ya una especial constitución física. El récord de profundidad lo ostenta un marino inglés, que ha alcanzado los

165 metros. Mas sobrepasar los 60, es exponerse a sufrir la llamada "borrachera de las profundidades": accidente producido por respiración bajo presión del nitrógeno contenido en el aire. El buceador es irresponsable de sus actos, llegando incluso a arrancarse la máscara protectora, con lo cual la muerte le sobrepasa irremediablemente.

Todo es nuevo en este mundo recién estrenado. Se nueva la fauna y lo es la flora; es nueva la vida y lo es la luz. No pueden expresar los buceadores la maravilla del mundo azul, tímido y envolvente como sus ensueños, y al cual se llega tras una pérdida progresiva de los co-



La independencia de los hombres-rana se ha puesto de moda en las playas veraniegas. Este niño ha sido equipado con la dotación completa de los hombres-rana y en su zambullida doméstica abaja, buce y la natación submarina.

tores espectro. A 15 metros, ya se pierde el rojo; consecuentemente y en muy poco espacio, quedan en vigencia el anaranjado y el amarillo. El verde permanece un poco más y hacia los 40 metros, comienza el imperio azul, para perderse a los 100 en la más completa oscuridad. Del mismo modo la visión se pierde en un radio de 25 metros. Ya a los 30 es imposible, y después no obstante de los marcos. El Mediterráneo es más claro que el Atlántico por ejemplo.

Pese a todo tanto a las limitaciones fisiológicas del hombre, como a las condiciones de defensa que impone y ejerce el mar la conquista está iniciada. Se ha conseguido introducir la luz de la técnica y de la ciencia y, a la vista de sus victorias obtenidas en el aire, será mucho aventurar que los 100 metros fuesen los últimos. Deben de ser considerados solamente como una meta elemental.

EL CORREO GALLEGO

¿El secreto de los astros podrá ser revelado?

La Luna, vista a través de la televisión

Al astrónomo se le ofrecen nuevas posibilidades.- Facilita la reproducción fotográfica de los planetas

Por Walter Theimer

HAMBURG (Exclusivas D. K. — A. I. Arco). — Los poseedores de un aparato de televisión pueden ahora, a través del programa de Radio Bayern, mirar la Luna y las estrellas en su pantalla tal y como se ven a través de un telescopio astronómico. Desde hace algunos meses en el estudio de televisión de Munich se halla instalado un telescopio el cual, cuando el tiempo lo permite, transmite las mismas vistas del firmamento que, hasta ahora, sólo podía observar el astrónomo. Estas emisiones astronómicas forman parte de programas regulares. La vista de los cuerpos celestes son transmitidos directamente, sobre la pantalla.

Este telescopio de televisión es el único de esta clase en Alemania. No sólo sirve para divertir e instruir a la gente, sino también a la ciencia astronómica.

Se trata de un pequeño telescopio catóptico del tipo Newton con una abertura de sólo 21 centímetros. El aparato, no mucho más alto que una persona, está instalado, inmovilmente, sobre un tejado. También la cámara de televisión conectada con él es inmóvil. Un espejo plano, montado paralelamente a la luz, conduce la luz desde la abertura de televisión mediante un objetivo especial se logra una ampliación de hasta 1.500.

La utilización de la televisión para observar las estrellas abre nuevas posibilidades al astrónomo. Una buena cámara de televisión es, con el mismo tiempo de exposición, de dos unidades más sensible que la placa fotográfica. Se puede, por lo tanto, utilizar menor tiempo de exposición, lo cual es muy importante para las fotos de planetas. Estas resultan poco claras hechas con placas fotográficas, porque la intranquilidad de la atmósfera perturba la penetración de los rayos.

En el caso de cámaras de televisión ordinaria, el tiempo de exposición es de una quincuagésima parte de un segundo. Pero como las estrellas no se mueven sino muy despacio, se puede exponer más tiempo. Hasta ahora no había cámaras de televisión que permitieran largos tiempos de exposición, pero la construcción de tales cámaras, es, aunque cara, posible. En Munich se logró alcanzar un tiempo de exposición de hasta un segundo. Así se obtienen vistas mucho más claras.

La prolongación del tiempo de exposición se obtuvo de la manera siguiente: Una válvula apropiada de la RCA americana fue provista de un dispositivo especial que, mediante un rayo electrónico, saca sólo una foto al segundo. La foto es muy clara y reforzada. Se muestra sólo poco tiempo y desaparece. Se transmite la foto en una pantalla que respaldada aún después y en esa la foto permanece bastante tiempo para que se pueda sacar con una cámara de televisión ordinaria y mirarla normalmente. Se esperan obtener todavía más largos tiempos de exposición que facilitarán nuevos conocimientos sobre los planetas.

El trabajo del astrónomo científico se reducirá considerablemente. Hasta ahora las fotos celestes se hacían en la biblioteca leyendo el libro "Qué hacer mientras llega el médico". Y lo va a hacer si usted no viene y a la.

Dr. A Pensado

Diplomado en la Universidad de París
OÍDOS - NARIZ - GARGANTA
BRONCOESOFAGOSCOPIA
Estudio audiométrico de la sordera
Hórnos, 24-3.- Teléfono 1901
SANTIAGO

CRUCIGRAMA

4— odatoA. 5— La. Ara. 6— Clid. 7— Melones. 8— onalA. 9— sinA. 10— Ala. Ala. 11— VERTICALES: 1— Tirol. Osa. 2— Audencia. 3— Losa. Imama. 4— Tuda. 5— So. La. 6— Mecano. 7— Caba. 8— Aña. 9— Tor. Osa. 10—

URGENCIA

El teléfono del doctor repiquetea a altas horas. — Doctor! Venga enseguida. Estoy muy malo. — ¿Qué le sucede? — Tengo un dolor fortísimo. — ¿Y no puede usted esperar a mañana por la mañana? — Es que mi mujer está en la...

SEVERIDAD

El marido viene muy tarde del campo, y su mujer, después de oírle le increpa: — ¿Crees tú que por haber encontrado un poco de petróleo puedes volver a casa a estas horas?

SOMBRERO

Después de una parada uno de los viajeros mira a la red y exclama: — Creo que ese individuo que acaba de aparecer me ha quitado mi sombrero. — ¿No parece imposible que lo haya podido conseguir echándole el viajero de enfrente. — ¿Por qué? — Porque viene usted sentido hacia atrás.

LAGRIMAS DE LARGA DURACION

Una mujer es capaz de llorar durante 55 minutos sin dejarlo, en tanto que un hombre se detiene al cabo de 34 minutos. Esto dice el médico inglés James Miller en un estudio sobre las glándulas lacrimales que publica "Die Tat", de Zurich.

Noticias con estrambote

Mujer y lágrimas, tema que nos mueve a confusiones, enredadas, opulencias, nos plantea un dilema: Hay quien dice, con gran firmeza, que la mujer es propicia a la lágrima ficticia por razón de arte exquisito. Y otro, que esto es requisito de sensible corazón. Repárenla la razón, a una copia me remite.

No me flores, que me más tiene truco a conveniencia, que obtener puede la eterna lágrima del débil.

LA TORRE DE BABEL

Nada menos que 2.798 idiomas se hablan actualmente en el mundo según el Instituto de Sociología y Etnología de Londres. En esta cifra no están comprendidos los dialectos. Trece idiomas son hablados por millones de individuos. Son éstos: el chino, 500 millones; el inglés, 250 millones; el hindostaní, 160 millones; el ruso, 150 millones; el español, 120 millones; el alemán, 100 millones; el japonés, 100 millones; el indonesio, el portugués, el bengalí, el italiano y el árabe, entre 60 y 60 millones.

ALTA FIDELIDAD

ULTIMAS NOVEDADES
ESCÚCHELAS EN LA SALA DE AUDICIONES DE LABORATORIO RADIO ONDAS
General Franca, 48 - SANTIAGO

MADRID al habla

MADRID. — Marlon Brando llegó a Madrid con el pelo cortado a la Marlon Brando y vestido de rubio, con una camisa blanca con un nombre bordado en chino y con un aire de desgarrado imponente. Llegó por sorpresa, sin avisar y por eso cogió desprevenidos a los reporteros.

leste tienen que ser expuestas durante varias horas. El astrónomo tiene que vigilar, continuamente, el telescopio. Mediante la televisión podrá efectuar el control en la habitación, en la pantalla, siendo ya inútil una plataforma de observación.

Lo mismo se puede decir de la observación del Sol. En los períodos de máximas manchas solares el Sol es fotografiado cada ocho minutos para investigar las erupciones de hidrógeno. Un observador tiene que estar, continuamente al lado del telescopio. La conexión de este con una instalación de televisión permitiría observar el Sol en la habitación.

Existe todavía una serie de tareas en el sector de la astronomía que las instalaciones de televisión facilitarían considerablemente. Los gastos no son demasiado elevados. Se cree que la técnica de televisión desempeñará un papel de suma importancia en la astronomía.



MARLON BRANDO sin saber adónde ir

MADRID. — Marlon Brando llegó a Madrid con el pelo cortado a la Marlon Brando y vestido de rubio, con una camisa blanca con un nombre bordado en chino y con un aire de desgarrado imponente. Llegó por sorpresa, sin avisar y por eso cogió desprevenidos a los reporteros.

Sin embargo esta mala tréa no le valió para nada. Media hora después de haber tomado tierra en Barajas fue desahuciado en una cafetería, cuando muy ufano de su rigoroso incógnito consumía un bocadillo de cerrea. Los reporteros cayeron sobre él como moscas y le "fusilaron" debidamente. El "fusilamiento" de los reporteros repercutió inmediatamente en el público: "¿Quién es?", preguntaban las muchachas que siempre preguntan. Al saber que se trataba del "duro irresistible", sacaban sus cuadernos de autógrafos y se unían al coro. Durante dos horas Marlon tuvo que soportar la furia de periodistas y admiradoras.

— ¿Qué, resulta penoso la popularidad?

— En América sí; aquí, en Europa, no tanto. De todos modos hay veces que sería mejor no ser popular.

Lo que más extrañaba a todos de Marlon Brando era el color rubio de su pelo. El actor tuvo que dar largas explicaciones sobre este punto. Resulta que ahora está rodando una película en la que interpreta el papel de oficial nazí. Por ahí ya se ha publicado la fotografía de Brando, vestido con uniforme hitleriano. Un alemán no puede ser, en principio, moreno, y por eso el actor tuvo que pasar por la prueba del agua oxigenada.

Marlon resulta desconcertante en varios aspectos. Ante él puede pensarse que es un tímido, pero también puede pensarse que se hace el raro. Cuando se le hace una pregunta, Brando la repite, mitad en inglés, mitad en español, luego se pasa la mano por la cabeza, mira a otro lado y por fin responde como si estuviera hablando solo. Sobre todo las admiradoras se quedaban sin atreverse a formar opinión del "duro". Hubo una que dijo: "Este tipo parece que está loco". Otra, se atrevió a confesar: "Pues yo creía que era otra cosa..."

También les sorprende a las chicas la manera descuidada de la indumentaria del actor. Una camisa con los falones al aire, un pantalón blanco — como la camisa — y unos zapatos negros. Verdaderamente, aquella no era manera de presentarse. Sobre todo para un "astro" de tantas campanillas. Eso por lo menos se decía entre las chicas.

A Brando, por lo visto, lo que más le gusta es hacer el real gana. No quiere mimarse a ninguna norma. Le mira la de un día para otro, como un lobo solitario y vestido según la inspiración del momento. Su vida a España, según él, se debe a que, de pronto, le dio la ventolera de tomar un avión y volar para acá. Ya en Madrid, tampoco sabía lo que iba a hacer.

— Vengo como turista. No quiero ver corridas de toros ni el Museo del Prado. No sé dónde ir. A lo mejor a Málaga, o quizá a Sevilla... no sé. Lo que quisiera es tomarme un sol cerca del mar.

Al oírle el nombre de Sevilla, una piedad que allí no hay mar.

PABLO CORBALÁN

MOSAICO

DOS PREGUNTAS MENOS

En Francia se ha modificado la declaración que deben llenar todos los viajeros cuando entran en un hotel. En una disposición del "Diario Oficial". En la hoja deben figurar estos datos: nombre y apellidos del cliente, fecha y lugar de su nacimiento, profesión, domicilio, nacionalidad, documento de identidad presentado.

Han desaparecido dos preguntas que figuraban en el modelo anterior: "¿De dónde viene usted?" y "¿A dónde se dirige usted?"

EMOLUMENTOS ELEVADOS

Nadie ha cobrado emolumentos más elevados en los Estados Unidos el año 1956 que mister Eugene Grau, de 81 años, Presidente del Consejo de Administración de las fábricas de acero "Bethlehem Steel Corp". Ha percibido 899.011 dólares o sea, al cambio oficial, de 42 pesetas el dólar, cerca de treinta y cuatro millones de pesetas. Sobre esta suma ha pagado unos cuatro millones de impuestos. Le sigue en cuanto a magnitud de su sueldo mister Harlow Curless, presidente de la General Motors, que ha cobrado en 1956 la suma de setenta y nueve millones y cinco mil 100 dólares.

LA TORRE DE BABEL

Nada menos que 2.798 idiomas se hablan actualmente en el mundo según el Instituto de Sociología y Etnología de Londres. En esta cifra no están comprendidos los dialectos. Trece idiomas son hablados por millones de individuos. Son éstos: el chino, 500 millones; el inglés, 250 millones; el hindostaní, 160 millones; el ruso, 150 millones; el español, 120 millones; el alemán, 100 millones; el japonés, 100 millones; el indonesio, el portugués, el bengalí, el italiano y el árabe, entre 60 y 60 millones.

ALTA FIDELIDAD

ULTIMAS NOVEDADES
ESCÚCHELAS EN LA SALA DE AUDICIONES DE LABORATORIO RADIO ONDAS
General Franca, 48 - SANTIAGO

MADRID al habla

MADRID. — Marlon Brando llegó a Madrid con el pelo cortado a la Marlon Brando y vestido de rubio, con una camisa blanca con un nombre bordado en chino y con un aire de desgarrado imponente. Llegó por sorpresa, sin avisar y por eso cogió desprevenidos a los reporteros.

Sin embargo esta mala tréa no le valió para nada. Media hora después de haber tomado tierra en Barajas fue desahuciado en una cafetería, cuando muy ufano de su rigoroso incógnito consumía un bocadillo de cerrea. Los reporteros cayeron sobre él como moscas y le "fusilaron" debidamente. El "fusilamiento" de los reporteros repercutió inmediatamente en el público: "¿Quién es?", preguntaban las muchachas que siempre preguntan. Al saber que se trataba del "duro irresistible", sacaban sus cuadernos de autógrafos y se unían al coro. Durante dos horas Marlon tuvo que soportar la furia de periodistas y admiradoras.

— ¿Qué, resulta penoso la popularidad?

— En América sí; aquí, en Europa, no tanto. De todos modos hay veces que sería mejor no ser popular.

Lo que más extrañaba a todos de Marlon Brando era el color rubio de su pelo. El actor tuvo que dar largas explicaciones sobre este punto. Resulta que ahora está rodando una película en la que interpreta el papel de oficial nazí. Por ahí ya se ha publicado la fotografía de Brando, vestido con uniforme hitleriano. Un alemán no puede ser, en principio, moreno, y por eso el actor tuvo que pasar por la prueba del agua oxigenada.

Marlon resulta desconcertante en varios aspectos. Ante él puede pensarse que es un tímido, pero también puede pensarse que se hace el raro. Cuando se le hace una pregunta, Brando la repite, mitad en inglés, mitad en español, luego se pasa la mano por la cabeza, mira a otro lado y por fin responde como si estuviera hablando solo. Sobre todo las admiradoras se quedaban sin atreverse a formar opinión del "duro". Hubo una que dijo: "Este tipo parece que está loco". Otra, se atrevió a confesar: "Pues yo creía que era otra cosa..."

También les sorprende a las chicas la manera descuidada de la indumentaria del actor. Una camisa con los falones al aire, un pantalón blanco — como la camisa — y unos zapatos negros. Verdaderamente, aquella no era manera de presentarse. Sobre todo para un "astro" de tantas campanillas. Eso por lo menos se decía entre las chicas.

A Brando, por lo visto, lo que más le gusta es hacer el real gana. No quiere mimarse a ninguna norma. Le mira la de un día para otro, como un lobo solitario y vestido según la inspiración del momento. Su vida a España, según él, se debe a que, de pronto, le dio la ventolera de tomar un avión y volar para acá. Ya en Madrid, tampoco sabía lo que iba a hacer.

— Vengo como turista. No quiero ver corridas de toros ni el Museo del Prado. No sé dónde ir. A lo mejor a Málaga, o quizá a Sevilla... no sé. Lo que quisiera es tomarme un sol cerca del mar.

Al oírle el nombre de Sevilla, una piedad que allí no hay mar.

PABLO CORBALÁN