

Fundado en el año 1.878 1'20 Ptas

LA HABANA, 7. — Una bomba hizo explosión en un establecimiento comercial, propiedad de un norteamericano, cuando el inmueble se hallaba abarrotado de clientes. Hubo que lamentar siete heridos.

Sin embargo, cundió el pánico a producirse la explosión, pero la Policía llegó inmediatamente a poder restablecer el orden. Tres de los heridos se hallan en estado de gravedad. —Efe.

CAPITULO DE SUCESOS

Dos muertos y cinco heridos,
al caer un autobús por un
terraplén, en Tenerife

Santa Cruz de Tenerife, 7. — En la isla de La Palma se ha registrado un accidente de circulación, en el que hay que lamentar dos muertos y cinco heridos graves. Son aquellos Emilio Rodríguez Pérez, de 45 años, comerciante y presidente del Club Deportivo de Meisajero, y Santiago Piñero Rodríguez, de 33 años, periodista, y éstos, León y Felipe Acosta, Antonio Colantes, Concepción Francisco y Felipe Concepción, este último sargento del Batallón de Infantería de Las Palmas, que fueron auxiliados de primera intención por los viajeros que resultaron ilesos y la Benemérita y trasladados después al hospital de Santa Cruz de La Palma.

El suceso ocurrió cuando un autobús del servicio público, que conducía a varias personas desde Santa Cruz de Las Palmas a las Nieves, con motivo de la festividad de la Patrona, ya de regreso, cayó por un terraplén de unos doce metros de altura, dando varias vueltas de campana, por fallo de la dirección. El conductor, Rafael Hernández Rodríguez y su ayudante y hermano de aquel, Silvestre, resultaron ilesos.

MUERTE DE UN "HOMBRE RANA" ALEMÁN QUE TRABAJABA EN LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES DE UN BUQUE INGLÉS Santa Cruz de Tenerife, 7. — Ha fallecido el súbdito alemán Nicolás Lischer, a causa de haberse caído las conducciones de aire, cuando trabajaba en la extracción de materiales del buque inglés "Waburn", hundido algo más allá de la localidad de San Andrés. El buque arribó a Tenerife durante la guerra europea y fue apresado por los alemanes posteriormente.

El barco conducía los restos de las tripulaciones de unos buques torpederos por un crucero de aquella nacionalidad, y al ser apremiado para que abandonara estas aguas en virtud de la ley de neutralidad, a la vista de una gran muchedumbre estacionada en el puerto, los alemanes le hundieron.

Nicolás Lischer trabajaba en unión de otros "hombres rana", también de nacionalidad extranjera.—Cifra.

CUATRO HERIDOS GRAVÍSIMOS AL CHOCAR UN AUTOMÓVIL CONTRA UN ÁRBOL

Miranda de Ebro (Burgos), 7. — Cuatro heridos gravísimos han resultado como consecuencia de un choque de un automóvil contra un árbol en el kilómetro 324 de la carretera general de Madrid a Irún. A las seis de la mañana regresaban de las fiestas de Vitoria varios vecinos de Miranda en el automóvil matrícula B-12855. Sin que se conozcan las causas el vehículo perdió la dirección y fue a estrellarse contra un árbol quedando totalmente destruido. El conductor, Dámaso Rialto Martínez, y los ocupantes Octavio Mata Parra, Emilio González Hornes y José María Mellado, resultaron con heridas gravísimas. Fueron auxiliados por la Guardia Civil del servicio de carreteras. Una vez practicadas las primeras curas fueron trasladados a una clínica.—Cifra.

EN BUSCA DE LOS DESAPARECIDOS EN EL NAUFRAGIO DE UN BALANDRO

LUGO, 7. — De las primeras horas de la madrugada el barco de salvamento de naufragos "Capitán Ceberio" con otras embarcaciones de las bases de Viveiro, Cillero y Biezo patrullaban a la altura de estos pueblos pesqueros, buscando los cuerpos de los desaparecidos en el naufragio del balandro deportivo que se hundió en las primeras horas de la noche del lunes.

Por el esfuerzo realizado no ha sido posible hallar los restos de los desaparecidos, continuando los trabajos durante toda la tarde de hoy.

Se sabe ahora que el balandro pertenecía al presidente de Caritas Española, Sr. Gracia Valcarlos, uno de cuyos hijos José Antonio, desapareció en el accidente.—Cifra.

DEL ALJO DE TABACO EN LAS ORILLAS DEL ULLA

LA CORUÑA, 7. — (Por teléfono, de nuestra Delegación).

La Guardia Civil del puesto de Padrón bajo las órdenes del teniente coronel de la Comandancia de La Coruña, don Eduardo Afonso Cruz, ha realizado un importante servicio en las orillas del Ulla en el límite de la provincia, al descubrir contrabandistas de tabaco rubio americano y de whisky valorados en más de cuatro millones de pesetas.

El servicio dio comienzo en la noche del 5 al 6, con la captura de una embarcación denominada "Marisa", matriculada en Villagarcía, de 40 toneladas, que había sido localizada en el lugar de Dodo. En ella fueron halladas 109.500 cajetillas de tabaco rubio y 2.904 botellas de whisky por un valor real aproximado de dos millones y medio de pesetas.

A bordo se detuvo a un marinero llamado Manuel Ferrero Abuin, vecino de Lomber (Villagarcía), quien manifestó que con él habían navegado cinco individuos más cuyo nombre desconocía. Confesó, sin embargo, que el propietario de la "Marisa" es un vecino de Santa Lucía (Villagarcía), José Cuevas, alias "Carquesa". Manuel Ferrero ingresó en la cárcel.

Al realizarse este servicio, la Guardia Civil averiguó que el alijo había sido desembarcado en alta mar de una lancha, rápida, que procedía de Lander y depositado en dos motores, uno de ella la "Marisa". Por ello procedió la búsqueda de la otra embarcación. Fue descubierta en la madrugada de ayer en el río Ulla, pero advertidos sus tripulantes de la presencia de la Benemérita, pudieron huir aprovechándose de la espesa niebla reinante y de la anchura del río en aquel lugar. Pudo deducirse,

no obstante, que habían abandonado el cargamento en las proximidades de la isla de Bejo, dándose después a la fuga en la misma motor.

Después de una incansable búsqueda, con las primeras luces del día los números de la Benemérita, que trabajaron parte de la noche con el agua chorro y uno de ellos estuvo a punto de perecer ahogado, consiguieron localizar el contrabando abandonado por la segunda motor y que consistía en 117.500 cajetillas de tabaco rubio y dos aparatos de aire acondicionado de elevado valor. El importe del tabaco se calcula en más de un millón y medio de pesetas.

Toda la mercancía capturada, con los atestados correspondientes, fue puesta a disposición del Tribunal de Contrabando y Defraudación.

El importante servicio realizado por la Guardia Civil a las órdenes del teniente coronel Afonso Cruz, ha merecido la felicitación del Mando y unánimes elogios por la eficacia y prontitud con que ha sido realizado.

Terminó la huelga
general en Cuba

LA HABANA, 7. — Ha terminado la huelga general que se venía prolongando en Santiago de Cuba, la segunda ciudad de la nación, desde el pasado viernes. El congresal de la Unión Press en Santiago informa que las actividades comerciales vuelven rápidamente a la normalidad.

El fracaso de los intentos de huelga en La Habana y otras ciudades cubanas se cree que ha sido debido a que los revolucionarios han abandonado la huelga de Santiago.

Entretanto, el presidente Batista ha condenado energicamente el terrorismo revolucionario, ante la ola de explosiones que se han registrado en la capital cubana en las últimas veinticuatro horas. — Efe.



Lista de premios

COMPRYGANE

SORTEO 19 - 30 JULIO 1957

Premios adjudicados al Sorteo celebrado en Madrid, ante el Notario D. Alfonso de Miguel.

- | | |
|---------------|---|
| 100.000 Ptas. | Isabel Ortiz, P. Manjón, 6. VALENCIA |
| 50.000 " | Antonia Mendieta, Montiel, 1. UBEDA |
| 25.000 " | Miguel Rodríguez, Dr. Dacarrete, 7. CADIZ |
| 10.000 " | Rosa Solbés, S. Benito, 4. VILLALBA |
| 5.000 " | Cristóbal Bosque, Leal, 18. SANTANDER |

PREMIOS CORRESPONDIENTES A ESTA PROVINCIA:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 6.—SANTIAGO: | Carmen Silva, Gelmeiz, 20 |
| 25.—SANTIAGO: | Daria Yañez, Rosaleda, 28 |
| 61.—LA CORUÑA: | Antonio Carballeda, Florida, 27 |
| 74.—SANTIAGO: | Carmen VVarela, Pl. Toral, 2 |
| 97.—LA CORUÑA: | Carmen Barrón, S. Andrés, 119 |
| 113.—LA BANA: | Manuel Muñoz Recarey |
| 125.—LA CORUÑA: | Maria García, J. Canalejo, 62 |
| 184.—LA CORUÑA: | Pilar Carballeda, S. Andrés, 204 |
| 172.—SANTIAGO: | Germán Choben, Chobenes, 3 |
| 192.—LA CORUÑA: | Maria Jesús Santalicio, Calle C, 11 |
| 222.—SANTIAGO: | Eduardo Mata, A. Arriba, 51 |
| 282.—LA CORUÑA: | M. Chelo Fraga, E. O. Puerto |
| 312.—SANTIAGO: | Carmen Montero, Calderería, 58 |
| 329.—SANTA COMBA: | J. Luis Barria |
| 330.—SANTIAGO: | Maruja García, G. Pardiña, S. Carrero |
| 340.—LA CORUÑA: | Miguel A. Gonzalo, Dr. Tapia, 18 |
| 342.—EL FERROL: | Maria Carmen Pérez, Sr. Barnis, 25 |
| 343.—SANTIAGO: | Andrea Varela, S. Clemente, 13 |
| 350.—LA CORUÑA: | Antonio Yebes, S. Andrés, 113 |
| 369.—NOYA: | Elisita Vidal, Bar Campiño |
| 481.—LA CORUÑA: | Marina Vázquez, Sol, 27 |
| 526.—LA CORUÑA: | Francisco Piliado, Real, 42 |
| 591.—SANTIAGO: | Alberto Rodríguez, Matadero, 5 |
| 595.—LA CORUÑA: | Fdo. Menéndez, P. y Canela, 28 |
| 601.—LA CORUÑA: | Joaquín Roca, Amargura, 7 |
| 610.—SANTIAGO: | Milagros Prado, A. Arriba, 48 |
| 617.—NEGREIRA-ONS: | Carmen Vilas Rodríguez |
| 626.—SANTIAGO: | Marcelino C. Guerra, Bonabal, 18 |
| 660.—SANTIAGO: | Trinita Souto, R. Castro, 38 |
| 670.—SANTIAGO: | Ramona Lois, R. S. Lorenzo, 3 |
| 682.—SANTIAGO: | Ramona tinez, Banco Central |
| 737.—LA CORUÑA: | Manuel Méndez, Cte. Borja, 8 |
| 738.—SANTIAGO: | Dolores Cero, Calderería, 24 |
| 769.—LA CORUÑA: | Aquilino Peña, F. La Torre, 102 |
| 772.—LA CORUÑA: | Encarnación Rilo, Rubine, 29 |
| 802.—ROIS: | José García, Dices |
| 822.—NOYA: | José L. Gil, Cuartel G. C. |
| 842.—PALMEIRA: | Manuel Fernández, Cochón, 12 |
| 886.—OBE: | Fernando Vara |
| 894.—CORUÑA: | Maria Moreno, Sanatoro de Oza |
| 905.—CORCUBION: | Carlos Lema, Ant. Porrua, 16 |
| 922.—SANTIAGO: | Ricardo Nuche, Lagartos, 4 |
| 924.—PADRON: | Manuela Vázquez, Pl. Bailar |
| 942.—CORUÑA: | Carmen Álvarez, M. Adalid, 4 |
| 1104.—SANTIAGO: | Antonio Quintana, Toral, 10 |
| 1120.—OROSO: | Adela Mantifán, Gándara |
| 1131.—MONFERO: | Manuel Rodríguez, S. Bartolomé |
| 1148.—BETANZOS: | Liceo Rec. Art. P. Hnos. García |
| 1189.—SANTIAGO: | Amparo de Landa, Calderería, 12 |
| 1212.—EL FERROL: | Germán Otero, G. Aranda, 152 |
| 1216.—ESCLAVITUD: | Ramón Ferrín, Sisfo |
| 1240.—CORUÑA: | Adela Pandiño, Alfonso VI, 9 |
| 1243.—CURTIS: | Javier Fernández |
| 1245.—MAZARICOS: | Inés Silius, Picota |
| 1274.—NOYA: | Manuel Blanco, L. Cadarso |
| 1311.—CORUÑA: | Juan M. Pan, A. Muro, 41 |
| 1390.—CORUÑA: | Ricardo Castiño, Panaderías, 17 |
| 1425.—EL FERROL: | Isa Cimin, R. María, 205 |
| 1432.—PASTORZA: | Maria Macetas |
| 1465.—CORUÑA: | Pilar Serrano, J. Pérez, 79 |
| 1480.—AMES: | Camillo B. Roldán, P. Macera, 5 N. |

Sintónic todos los martes nuestro programa EL CUCUT-GRAMA DE LA FORTUNA.

El Ministro de Obras Públicas
efectuó una visita
al Pantano del Ebro

REINOSA (Santander), 7. — En la tarde de hoy, el ministro de Obras Públicas, don Jorge Vígón, acompañado de las autoridades provinciales de Santander, ha efectuado una visita al Pantano del Ebro. El embalse tiene hoy 480 millones de metros cúbicos y ahora está descendiendo a razón de 15 metros cúbicos por segundo, para atender las necesidades de riego de la Rioja, Navarra y Aragón. El Ministro de Obras Públicas tuvo un cambio de impresiones con el personal directivo de la Confederación Hidrográfica del Ebro y también con representantes de la comarca a que alcanzan los riegos del embalse. — Cifra.

VISITA AL TUNEL DEL FERRO-
CARRIL SANTANDER-MEDITER-
RANEO

SANTANDER, 7. — El ministro de Obras Públicas, general Vígón, se trasladó hoy desde Puente Viesgo, donde se halla pasando una temporada de descanso, hasta las obras del túnel del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en la divisoria de Burgos y la provincia de Santander.

El Ministro se detuvo kilómetro y medio por el interior de la boca norte, a pie. Después visitó la estación de Llera. Luego, en automóvil, llegó a la boca sur del túnel, que está situada en la provincia de Burgos. Se detuvo en la estación de la Engaña, situada junto a la boca sur de la perforación, y visitó, asimismo, el poblado construido por la empresa y destinado a los obreros. Después de almorzar en los pabellones de la empresa, el general Vígón tuvo un cambio de impresiones con los ingenieros encargados de la obra. El túnel es de siete kilómetros. El total es de siete kilómetros. A su regreso a Puente Viesgo sostuvo en Corconte un cambio de impresiones

con las autoridades de la comarca afectada por el plan del Ebro. Cifra.

OBRAS EN EL PUNTE DE
PONERRADA, EN LEON

LEON, 7. — El Gobernador civil, don Antonio Álvarez Remolero, ha recibido una carta del Ministro de Obras Públicas en la que le anuncia la inmediata realización de obras que han de dar solución a problemas que en su último viaje a Madrid presentó al señor Vígón. Se trata de la subasta de las obras del puente de Ponerrada, enclavado en la carretera general y dentro del casco urbano de la ciudad, que va a construirse en plazo rápido, y la subasta para la reconstrucción del puente de Vegacervera. — Cifra.

FALLECIMIENTO DEL DECA-
NO DEL COLEGIO DE ABO-
GADOS DE SEVILLA

SEVILLA, 7. — Ha fallecido el Decano del Ilustre Colegio de Abogados de Sevilla don Angel Camacho Bahos. En el momento de su muerte se hallaban con él sus hermanos, entre ellos el que fue Subsecretario de Hacienda, don Fernando, que llegó de Madrid al tener conocimiento de la enfermedad.

Don Angel Camacho, era natural de Sevilla, en cuya Universidad cursó las carreras de Derecho y Filosofía y Letras, de las cuales se doctoró en Madrid. En muy temprana edad se hizo cargo del bufete de su padre, uno de los más prestigiosos de Sevilla. Entre otros cargos desempeñó los de vicepresidente de la Diputación provincial y presidente del Ateneo Sevillano. — Cifra.

Gigantesca batida contra
las bandas delincuentes
juveniles, en Nueva York

NUEVA YORK, 7. — Veintidós mil policías han intervenido en una gigantesca batida contra las 110 bandas juveniles que integran unos ocho mil miembros.

La Policía iba armada con pistolas y porras, ya que estas bandas de menores no son nada inofensivas. En lo que va de año ha causado ya la muerte de seis personas e incluso contar un enorme número de actos de terrorismo e incluso "protección" —exigían el pago de cuotas a los chicos no miembros de la banda—. Las actividades de estas bandas habían llegado a constituir un verdadero peligro para la gente pacífica, pues se comportaban como los "gangsters" de las películas, entablado luchas a mano armada entre las bandas rivales y realizando robos y actos de violencia por puro gamberismo.

Entre sus víctimas se cuenta un muchacho paralizado por la poliomielitis, que no pudo huir a tiempo de una de estas bandas y recibió una paliza que le causó la muerte. La misma suerte corrieron un policía que quiso intervenir en una lucha entre dos bandas rivales, un muchacho que se hallaba en una esquina, esperando a un amigo y un viejo que fue "capturado" por la banda y atormentado de tal forma que murió poco después.—Efe

ACCIDENTE FERROVIARIO,
EN SUIZA

LACHEN (Suiza), 7. — Treinta y

Prensa de Madrid
Arriba

MADRID, 7. — "Arriba" se ocupa de Cooperativas y precios y dice que hay un hecho evidente del que conviene partir. Nos referimos a la falta de recursos defensivos de los consumidores. Porque aun siendo muy estimables y beneficiosos en ciertos instantes la acción fiscalizadora de los órganos de la Administración, dicha acción se ha mostrado insuficiente y no sólo en España. Lo cierto es que el consumidor se encuentra inermemente ante los movimientos enreñados de los bienes de consumo. Paradójicamente, productores y comerciantes han aprovechado en repetidas ocasiones su encuadramiento sindical para imponer al consumidor en auténtico régimen de monopolio. La organización sindical ha hecho mucho en favor del consumidor a través de la multiplicación de sus acciones. Pero salvo en el caso del Movimiento cooperativo todas estas acciones tienen necesariamente un carácter indirecto. Por eso —agrega el periódico— queremos insistir una vez más en la importancia sanitaria que sobre el mercado puede ejercer la rápida ampliación de la actividad cooperativa, en sus modalidades de producción y de consumo y en el superior escalamiento de cooperativas mixtas y de asociaciones o federaciones cooperativas.—Cifra.

Visita del Generalísimo al buque
escuela argentino "Bahía Thetis"

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)
y militar de Guipúzcoa, señores del Moral y Pavón, respectivamente; presidente de la Diputación, señor Asuero; alcalde de San Sebastián, don Juan Pagola; primer y segundo comandantes naval de Guipúzcoa, señores Gamboa y de Carlos; el Ayuntamiento de Pasajes en Cor poración; director del puerto, señor Aguirre y otras personalidades.

LLEGA S. E.
A las seis y media un toque de atención anunció la llegada de Su Excelencia el Jefe del Estado, que vestía uniforme de almirante de la Armada y era

acompañado por el ministro Sub secretario de la Presidencia, señor Carraro Blanco; de los señores jefes de sus Casas Militares y Civil, general Lavina y señor Fuertes de Villavicencio, así como de los ayudantes de campo de servicio de Su Excelencia el Generalísimo.

El Caudillo pasó revista, a los acordes del Himno Nacional, a las fuerzas que le rindieron honores, integradas por una compañía del Regimiento de Zapadores de guarnición en esta ciudad.

A BORDO
Seguidamente procedió a saludar a las personalidades que

le dieron la bienvenida y subió a bordo del buque argentino "Bahía Thetis" a los acordes del Himno Nacional español, interpretado por la banda de música del barco. Al final de la escalera le dieron la bienvenida el embajador argentino, almirante Toranzo Calderón; agregados militares de Marina y aéreo de dicha Embajada; primero y segundo comandante del navío y oficiales. En el momento de pisar la cubierta del "Bahía Thetis" el Generalísimo, los guardiamarinas, formados en cubierta del mismo, y la dotación, agitaron sus gorras dando gritos de "¡Hurra!". En señal de bienvenida al Jefe del Estado español. Este, en compañía del Embajador y personalidades, visitó las instalaciones del buque-escuela, que presentaba un magnífico aspecto de revista.

A continuación, en la cámara del comandante, fue servida una copa de champagne, ofrecida por el primer comandante don Raúl Francos, con las siguientes palabras: "Levanto mi copa por esta España heroica, civilizada y cristiana que cantó como nadie el poema épico del heroísmo, y que nos ofreció su sangre, tradición e idioma."

A estas palabras respondió con otras el Generalísimo, siendo aplaudido y vitoreado.

Seguidamente, el Caudillo, acompañado de su séquito y personalidades, descendió a tierra, mientras el "Bahía Thetis" disparaba las 21 salvas de ordenanza y hacia sonar sus sirenas lo mismo que los demás barcos surtos en el puerto.

Entre las ocasiones de la multitud congregada en el puerto de Pasajes el Jefe del Estado emprendió el viaje de regreso a su residencia del Palacio de Ayte, en San Sebastián.—Cifra.

PALABRAS DEL JEFE DEL
ESTADO

SAN SEBASTIÁN, 7.—Durante el acto celebrado en el buque-escuela argentino "Bahía Thetis", el Caudillo, contestando al comandante del buque, pronunció las siguientes palabras:

"Señores jefes y oficiales: Constituye para mí una satisfacción pasar estos momentos entre vosotros. Al oír vuestros nombres, al pronunciar vuestros apellidos y al escuchar las palabras elocuentes de vuestro Comandante, me hace ver que no estoy en un barco extranjero; que me encuentro como en un buque de la propia Patria. No en vano hemos vivido juntos varios siglos y continuamos existiendo los lazos de fe, de lengua y de raza. Yo soy un marino frustrado porque mi afección a la Marina me llevó en mi juventud hacia las naves, pero la suerte me ha hecho seguir el camino del Ejército terrestre para más tarde ingresar en la Escuela Naval por la suprema jerarquía de la Armada española. Levanto mi copa por la más hermosa de las hijas de España, por la nación argentina, y por sus marinos."—Cifra.

SUSCRIBASE A
EL CORREO GALLEGOHa fallecido el actor
cinematográfico
Oliver Hardy

HOLLYWOOD, 7. (Urgente).—Ha fallecido, a consecuencia de un ataque de parálisis, Oliver Hardy, quien, con Stan Laurel, formó una de las más famosas parejas cómicas de la historia del "cine". Contaba 65 años de edad.

Oliver Hardy empezó a actuar junto a Stan Laurel en 1927 y juntos realizaron más de 200 películas.—Efe.

La jornada de ayer, del CAUDILLO
A bordo del "Bahía Thetis", Argentina
y España han vuelto a abrazarse
entrañablemente otra vez

SAN SEBASTIÁN, 7. — (Crónica especial de nuestro corresponsal, Enrique Cimas Rotondo).

La maravilla que es el trasatlántico "Cabo San Roque" fue visitado esta mañana en aguas de Guetaria y con el mayor detenimiento por Su Excelencia el Jefe del Estado, que mostró su satisfacción ante la realidad de esta obra nacional.

Hasta llegar a Guetaria, en cuya bahía fondea el "Cabo San Roque", el Generalísimo realizó un viaje triunfal por la carretera de la costa, que si normalmente está muy animada, hoy lo estaba de forma extraordinaria. Veraneantes, guipuzcoanos, toda la diversidad de gentes que pasan aquí su asueto veraniego, rindió a Franco su tributo de simpatía. En especial Zarauz y Guetaria, han dispensado al Caudillo un recibimiento apoteósico, volcándose materialmente en las calles para presenciar el paso del Generalísimo, que sonreía complacido a aquel su pueblo entrañable. Guetaria exteriorizó su fervor patriótico de manera truenosa. Todas las casas de la localidad aparecieron engalanadas con los colores nacionales. Precisamente en estos días celebra la villa guetariense sus tradicionales fiestas llenas de tipismo, con un profundo contenido, que va desde lo épico a lo sentimental. Conmemora nada menos que el regreso de Elcano, aquel guipuzcoano ilustre por tantos conceptos, que pudo ofrecer al César Carlos y a España el "primas circundante me"; porque Elcano era un guetariense de pro, de anchos ideales, lanzado a empresas universales.

Y hoy, el rumor de las olas, con cadencia de historia rememorada, se confundían con los vítores a este otro Caudillo, realizador también de empresas ecuménicas.

Más de tres horas ha durado la visita de Franco al navio que construyeron inteligencias, corazones y manos españolas; tres horas que han pasado en un soplo; tres horas en que los pesqueros han rotado incesantemente en torno al trasatlántico. Tiempo vivido minuto a minuto por el Jefe del Estado, que no perdió detalle de cuanto a bordo le fue explicado, sobre la magnitud de la empresa de lanzar a los mares navíos, españoles que crecieran con su calidad la categoría de un pueblo con vocación de marlinero.

A las seis y media de la tarde tuvo lugar otro acontecimiento relacionado con el espíritu de España: la visita de S. E. el Jefe del Estado al buque-escuela argentino "Bahía Thetis", anclado hace ya algunos días en el puerto de Pasajes. Argentina y España han vuelto a encontrarse una vez más, y han vuelto a abrazarse; entrañablemente otra vez; y este abrazo y este reencuentro han sido, precisamente, por los caminos del mar que sirvieron a la comunidad de su historia de forma tan brillante y arrolladora.

El Generalísimo recorrió con todo detenimiento las cámaras del barco, mostrándose complacido del estado de las mismas. Pero la verdad es que lo físico era secundario. Lo principal, lo primordial en esta ocasión era el encuentro de la Madre Patria con la más hermosa de sus hijas, como en su propio discurso dijo, con frase feliz, el Caudillo de España.—Cifra.

Dr. GALLEGO

OCULISTA
Moderno tratamiento del
Estrabismo y Ambliopía

Rúa Nueva, 32
Teléfono, 1160
SANTIAGO
Miércoles, durante el verano,
no consulta

Información Regional

Bodas de Oro de la consagración e inauguración del templo de Santiago el Mayor, en Vigo

Coruña

UNDECIMA CONFERENCIA DEL CURSO DE VERANO

La undécima conferencia, a cargo del profesor don Alberto del Pozo versó sobre "Pruebas objetivas aplicadas a la escuela primaria".

El conferenciante examinó las ventajas de las pruebas objetivas sobre los exámenes tradicionales, como medio para determinar el rendimiento; analizó también los distintos tipos de preguntas, así como los pasos que deben seguirse en la elaboración de una prueba objetiva y el modo de valoración cuantitativa e interpretación pedagógica.

Terminada la conferencia los cursillistas, acompañados del jefe y director del Curso, salieron de excursión para visitar las Rías Altas, deteniéndose en Betanzos, Puente deume y El Ferrol del Caudillo.

Mañana se dará la última lección sobre "Procedimientos para diagnosticar las deficiencias escolares", con la que se terminará este primer curso, en el que se han tratado de una forma sistemática los distintos aspectos de la experimentación escolar.

FALLECE A CONSECUENCIA DE QUEMADURAS

En la tarde del lunes, cuando trabajaba en la fábrica de carburos metálicos sita en Eiris, el obrero Manuel Rumbó Insua, de 26 años, casado vecino de Rutis (Guilred), resultó con graves quemaduras al hacer explosión un tubo o botella de carburo u oxígeno de los que se emplean en el trabajo.

El obrero fue recogido y trasladado inmediatamente a la clínica del doctor Ramallal y ayer, en gravísimo estado, fue trasladado a su domicilio, en donde falleció.

El extinto ojea viuda y una hija de tres años.

JOVEN ATROPELLADA POR UNA BICICLETA

En la calle de la Franja fue alcanzada ayer por una bicicleta la joven de 15 años de edad, Avelina Neira Viqueira, con domicilio en la misma calle número 38, bajo.

La joven resultó con probable fractura de la extremidad distal de radio derecho; contusión en el pie izquierdo; contusiones y erosiones en el brazo del mismo lado de pronóstico reservado. Fue asistida en la Casa de Socorro del Hospital.

EL PUERTO

Entraron: patrullero "RR-19", de la mar; librería "Amacón", en lastre, de Endem, y "Julian", con cemento, de Bilbao.

IMPORTACION DE MADERA EN ROLLO DE FINLANDIA

El Sindicato Provincial de la Madera y Corcho ha enviado a todos los industriales serradores en el encuadrado, su "Boletín Informativo", número 46, en el cual, entre otros interesantes problemas de actualidad, trata de una prevista "importación de madera en rollo de Finlandia", impedida a determinado compromiso de suministro de caja de tipo "standard" para la exportación de taraxaga valenciana.

Dada la extraordinaria importancia que dicha importación reviste, y su trascendencia en el mercado maderero, los industriales interesados en ella deben manifestarlo así al Sindicato Provincial, antes del próximo día 9 del mes actual, para, a la vista de las solicitudes, ordenar la marcha de la prevista importación en nuestra provincia.

Cualquier duda que pudiera surgir a los señores industriales, será aclarada en las oficinas del mismo Sindicato (Emilia Pardo Bazán, número 27).

Pontevedra

NUEVE DIAS COMPRENDE EL PROGRAMA DE LAS FISITAS DE LA PEREGRINA

PONTEVEDRA. (De nuestro corresponsal, SPRINTER).

Al fin, ha sido dado a la publicidad, el programa de los tradicionales festejos de la Peregrina, cuyas solemnidades fueron iniciadas con los cultos del novenario. En el programa, si no hay grandes novedades, sí existen muchas e interesantes cosas, que durante nueve días mantendrán en plena tensión la animación popular.

Los festejos, serán iniciados el sábado próximo, con el traslado de la carroza, bendición del cañón, que será inaugurado el domingo y la primera verbena, con un gran sesión pirotécnica.

El día de la Patrona, domingo, a las once se celebrará la misa de novena, oficiada por el Caudillo Quirón. A primera hora de la tarde, será inaugurado el VII Salón Nacional de Fotografía. A las cinco, gran corrida de toros y a las nueve, la solemne procesión.

El día 12, novillada. El 13, por la noche, primera actuación del

T. E. U., con "Edipo, rey". El 14, por la tarde, pruebas ciclistas en el circuito de la Alameda y por la noche, nueva actuación del T. E. U., con "Medea". El 15, baloncesto y balonmano, en la Gran Vía, y a mediodía, pruebas ciclistas de los participantes de la Vuelta a Morrazo; por la tarde, festival cómico-taurino y por la noche, víspera de San Roque.

El día 16, festividad de dicho Santo, a las diez de la mañana y a las once, a las once. A mediodía fiesta infantil en la Gran Vía; por la tarde, regatas y a las siete, procesión de San Roque. Por la noche, nueva actuación del T. E. U., con la representación de "Don Quijote, 1947", de Castroviejo.

El día 17, por la tarde, la gran jira marítima del Lérez, con concursos de embarcaciones, conciertos y al final, extraordinaria sesión de fuegos artificiales.

El 18, segundo domingo de los festejos, habrá por la tarde, un festival de coros regionales gallegos y por la noche, actuación del Cuadro de Declamación de "Cantigas da Terra".

Por descontento, todos los días habrá animadas verbenas populares; lucirán iluminaciones las plazas y calles principales, así como la Alameda y actuarán numerosos atracciones, las cuales han comenzado ya a funcionar, poniendo nota de color en la vida de la ciudad. Las Sociedades recreativas, disponen asimismo, animadas e interesantes fiestas.

SUBASTA DE OBRAS EN EL PUERTO DE VIGO

El B. O. de la provincia, inserta anuncio oficial del Ministerio de O. P., Dirección General de Puertos, fijando para el día 12 de septiembre próximo, la adjudicación en pública subasta, de las obras del Secadero de redes y departamentos anejos, primera sección, en el puerto de Vigo, por un presupuesto de 9.609.891,75 pesetas.

VACANTES DE PROFESORADO LABORAL

Han sido anunciadas a concurso, para su provisión, las plazas vacantes del profesorado que se indica: Instituto Laboral de Marín.—Una de profesor titular del ciclo especial, modalidad marítimo-pesquera, con 18.600 pesetas anuales y demás emolumentos. Una de profesor especial de idiomas (inglés), con 15.720 pesetas y demás devengos. Instituto Laboral de Lalin.—Una, igualmente de profesor del ciclo especial y otra, de profesor de idiomas (francés), con los mismos haberes que las señaladas anteriormente.

DESTINOS DE ARTILLERIA

Fueron destinados al Regimiento de Artillería de Costa de las Rías Bajas, los tenientes de complemento, D. Rufo Pérez González, D. Arturo Fraga Framil, D. Constantino Fernández Vallina, y D. José Gómez Besada, y los alféreces D. Ángel Sánchez Toscano, D. Sócrates González Carrera, D. Antonio Tapia Fernández, D. José Escribano Riestra, D. José Martínez Liz, D. Candido Pérez González, y D. Rodrigo García Blanco.

JOVEN GRAVEMENTE HERIDA

La vecina de Prado-Silleda, Amelia Cachafeiro García, de veinte años de edad, resultó alcanzada por la correa de transmisión de una máquina de desgranadora cuando se hallaba trabajando en dichas faenas con otros vecinos. En el accidente, sufrió herida con destrozados músculos en el brazo izquierdo y luxación abierta, de pronóstico grave. Seguidamente de recibir la primera cura, fue trasladada a un Sanatorio.

"MOTO" Y VIAJE GRATIS

Dos vecinos de Vigo, que trabajaban en un taller motociclista, se apropiaron de una "Vespa" que allí había sido reparada y se decidieron a darse un viajecito camino de Orense. En Cerdedo, por resultar sospechosos para la Guardia civil, fueron interrogados por ésta y aclarado el asunto, pese a las primeras negativas. Los "turistas" de referencia, carecían de documentación y, al parecer, de dinero, habiendo sido detenidos.

VIGO

VIGO, 7. — (De nuestra Delegación). El próximo sábado, día 10 de agosto, se cumplen las Bodas de Oro de la inauguración y consagración del templo parroquial de Santiago el Mayor.

En tan señalada fecha se celebrarán en nuestra ciudad diversos actos, a los cuales han prometido su asistencia S. E. el Cardenal-Arzbispo de Santiago, Dr. Quirón Palacios; Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá, Dr. Eijo Garay, y nuestro Amadísimo Prelado, Dr. José López Ortiz, Obispo de Tuy.

En los actos religiosos predicará el Obispo de Tuy, y oficiará la Solemne Misa, el ilustre vigués, don Leopoldo Eijo Garay.

A título de pequeña nota histórica diremos que la Parroquia de Santiago el Mayor de Vigo, nació como

aneja de la de Santo Tomé de Freijeiro, teniendo su Iglesia a principios de este siglo en el desaparecido Convento del Arrenal, iniciándose por aquel entonces la construcción del actual Templo Parroquial en la Avenida de García Barbón, y siendo solemnemente consagrada e inaugurada el 10 de agosto de 1907.

Actualmente rige con gran celo los destinos espirituales de esta Parroquia, don Jesús Espinosa Rodríguez, Prelado Doméstico de S. S. y Director Nacional del Apostolado Social del Mar.

En los últimos diez años, desde 1956, se hicieron en la Parroquia obras importantes, necesarias e imprescindibles y que han costado muchísimo dinero. Los gastos ascendieron a 2.514.000 pesetas, y los ingresos (por donativos, colectas, derechos parroquiales, utilidades Rectoral, etc.) tan sólo ascendieron a 1.962.000 pesetas. Existe por lo tanto un déficit de 552.000 pesetas, cantidad ésta que debería ser reumada entre todos los feligreses, para ofrecérsela al Párrafo en la señalada fecha del próximo 10 de agosto, a fin de que pueda dedicarse más de lleno a nuestro bien espiritual, sin las preocupaciones de tan terribles agobios de orden económico.

La actual Iglesia Parroquial es obra del Arquitecto don Manuel Felipe Quintana, siendo una de las más espaciales de la ciudad, y la Parroquia de mayor número de feligreses de la Diócesis de Tuy.

AYER LLEGO AL PUERTO VIGUES, PARA REPOSTAR, LA FRAGATA FRANCESA "CALYPSO"

Ayer entró en nuestro puerto, para repostar, la fragata francesa "Calypso", que sirvió de base para el rodaje de la gran superproducción cinematográfica submarina "El mundo del silencio" y que el público vigués pudo admirar ya que se pasó en varios cines de esta ciudad hace algunos meses.

Esta fragata que va de Brest a las Azores, es mandada por M. Saut, a cuyas órdenes va una tripulación de 22 hombres, 6 de los cuales son técnicos especialistas de oceanografía y estudios licticos.

Después de repostar en nuestro puerto la "Calypso" continuará viaje a su destino.

NOTAS DEMOGRAFICAS

Durante el día de ayer se llevaron a cabo las siguientes inscripciones en el Registro Civil:

Nacimientos: Beatriz Rodríguez Fernández, Margarita Caldeas Alen, Ana María Fernández Villar, Santiago Ríos Masa y María del Carmen Varela Caride.

Matrimonios: Ninguno. Defunciones: Benita Paredes Montañón, de 62 años, de Coiro (Pontevedra) y Josefina Vileitez Vázquez, de 47, de Vigo.

MOVIMIENTO EN EL AEROPUERTO

A las horas nominales de aterrizaje y después, hizo escala ayer en el aeropuerto vigués la pareja de aviones de "Iberia" que regularmente enlaza Madrid con Vigo.

El avión llegado primeramente trajo 22 pasajeros y salió con 22 y el segundo, a las 20 regresando a Barajas y enlances con 16.

Los dos aviones transportaron asimismo carga y correo en sus vuelos respectivos.

FUE DEPOSITADO EN EL AYUNTAMIENTO DE VIGO UN BUSTO DEL "VIEJO PANCHO"

VIGO, 7. (Por teléfono, de nuestra Delegación). — Amaneció hoy la ciudad con un intenso calor que se resolvió en una ligera llovizna toda la mañana. Este mal tiempo impidió la llegada del primer avión de Aviaco procedente de Madrid, confiándose en que el del Norte, ya que el tiempo mejora, pueda entrar por la tarde.

RECEPCION DEL BUSTO DE "EL VIEJO PANCHO"

Resultó muy solemne el acto celebrado a las doce y media de esta mañana en el salón de sesiones del Ayuntamiento con motivo de la recepción del magnífico busto en bronce del gran poeta de Ribadeo, Alonso Trelles "El Viejo Pancho", enviado por el Uruguay para ser colocado en su villa, ribadense natal. Asistieron a este acto todas las primeras autoridades locales así como los consules de todos los países hispanoamericanos. Hizo la entrega del busto a la ciudad, como hecho simbólico de haber sido por aquí donde hace 51 años emigró Alonso Trelles, el consel general del Uruguay en La Coruña, señor Riberós. Habló en primer lugar el delegado en Vigo de la Comisión nacional de este homenaje don Víctor Moro, haciéndolo después el destacado periodista literario secretario de la Comisión nacional del homenaje y representante del Instituto de Cultura Hispánica, don Dionisio Camallo Fierros.

Finalmente el alcalde de la ciudad, señor Pérez Lorente, expresó la emoción con que Vigo se hace depositario de este busto en bronce que simboliza a uno de tantos emigrantes gallegos que merced a su tesón y valía, sin perder su personalidad racial, llegó a ser el jugador del campo uruguayo.

A las ocho de la tarde, se celebrará en el Círculo Mercantil de esta ciudad un brillante acto lírico, que comienza con una conferencia de Camallo Fierros sobre "El Viejo Pancho", recitando algunos de sus poemas y que termina con la numerosa participación de poetas vigueses dando lectura a trabajos exaltando la figura poética de Alonso Trelles.

DETENCION DEL AUTOR DE UNA AGRESION

La Guardia de San Amaro detuvo esta madrugada al autor de la bárbara agresión cometida ayer en la persona de Julio González Ojea, de 50 años, cuando regresaba de la verbera de Matamá. El herido continúa en grave estado en el hospital con numerosas lesiones en la cabeza persistiendo la intensa conmoción cerebral. El detenido, llamado Belarmino, Fernández Barreiro, alias "Azaña", de 29 años, vecino de Beade, no sólo confesó su delito, sino que hizo un minucioso relato de cómo agredió a Julio González golpeándole fuertemente con dos grandes piedras que fueron recuperadas. Alega el detenido que el herido había intentado agredirle con una navaja y que al registrarle para quitársela se llevó el dinero que tenía, que eran trescientas pesetas. Luego llevó al herido, ya conmocionado hasta una fuente inmediata, donde lo lavó para que se refrescase dejándole abandonado en la cuneta, desde las tres de la madrugada, hasta el amanecer en que fue recogido por unos vecinos. El detenido ha sido puesto esta tarde a disposición del juez, quien ordenó su ingreso en la cárcel.

FESTIVIDAD DE LOS GESTORES ADMINISTRATIVOS

Los gestores administrativos de esta ciudad celebran hoy la festividad de su patrono San Cayetano habiendo asistido a una misa esta mañana en la parroquia de Fátima, donde pronunció un interesante sermón el prior de los Dominicos de Padrón, Reverendo P. Julio Oger. Por la tarde sale la procesión de dicha parroquia.

LLEGADA DE VARIOS BOATINEROS

Hoy entró hoy en el puerto pesquero una pareja, un trió, tres bous y una "baca", conduciendo un total de 83.120 kilogramos de pescado de altura. Llegaron también varios boatneros, vendiéndose en la lonja 20 toneladas de bonito, que se cotizó de 15,36 a 15,61 pesetas kilo.

Puerto de Vigo

VIGO, 7. — (De nuestra Delegación).

Procedente de Francia es esperada en las primeras horas de la mañana el paquebot francés "Claude Bernard", de la Chargeurs Reunis.

Conduce numeroso pasaje en tránsito, tomaron en este puerto numeroso pasaje, que con anterioridad tenía reservada acomodación, carga y numerosas sacas de correspondencia.

A mediodía continuará viaje para los puertos de Brasil-Plata.

A CARGAR CONSERVAS

De Oporto y para tomar un importante cargamento de conservas de pescado son esperados dos mercaderes extranjeros, el holandés "Tromps Polder" y el alemán "Oldenburg".

DE ARRIBADA

A las 15,30 horas del día de ayer entró de arribada el buque francés "Calypso", que de Brest se dirige a Las Azores.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Entradas: "Vidilla", de Marín. Salidas: "Monte Corona", "Financiera", "Maravilla", "Sicra", "Manuel Barcia".

Son esperados: "Manuel", de Gijón con carbón. "Atán", de Villagarcía. "Valle de O", de Burela con piedra caliza.

Anúnciese en EL CORREO GALLEGO

EL SEÑOR D. Juan García López

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Sus hermanos, doña Pilar, don José y don Antonio; tía y demás familia,

RUEGAN a las personas de su amistad y piadosas encomienden su alma a Dios y la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio, acto que tendrá lugar hoy, día 8, a las siete de la tarde, favor que agradecerán.

CASA MORTUORIA: Carretera de Castiella, 299.

El Ferrol del Caudillo, 8 de Agosto de 1957.

Funeraria de Velga (Universal)

Operación en gran escala contra la Eoka

NICOSIA, 7. — La operación en gran escala contra la Eoka ha comenzado en las regiones boscosas del Sur este de Chipre, según los informes que se recogen en Nicosia esta mañana.

Dichos informes señalan que las tropas británicas están realizando movimientos envolventes en varios puntos del país, y en algunos puntos están siendo reforzados por helicópteros. —Ete.

PANT-DYK es un producto Wanda Dress

Disposiciones oficiales

El Boletín Oficial del Estado del pasado día 2 publica entre otras las siguientes:

I. DISPOSICIONES GENERALES

HACIENDA: Orden de 22 de julio sobre reestructuración y organización de los Servicios de la Dirección General de Tributos Especiales.

Orden de 30 de julio sobre organización de la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones.

EDUCACION NACIONAL: Orden de 24 de julio por la que se fusionan en uno solo los dos cursos comunes a todas las especialidades de la carrera de Perito Industrial.

TRABAJO: Orden de 24 de julio por la que se modifica el artículo 38 de la vigente Reglamentación Nacional de Trabajo para el Espectáculo Taurino.

TRABAJO Y SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO: Orden conjunta de ambos Departamentos de 26 de julio por la que se establece el "Carnet de Empresa con Responsabilidad" para el ejercicio de las actividades industriales de fontanería e instalaciones de saneamiento y de instalaciones y reparaciones eléctricas.

INDUSTRIA: Decreto de 11 de julio por el que se crea la Comisión Nacional Geológica.

AGRICULTURA: Decreto de 11 de julio por el que se modifican algunos artículos del Reglamento del Cuerpo de Guardería Forestal del Estado.

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

JUSTICIA: Decreto de 11 de julio por el que se nombra para la plaza de Magistrado de la Audiencia Territorial de Madrid a don Manuel Ibañeta Roca, Magistrado de término, que sirve igual cargo en la Audiencia Territorial de Barcelona.

GOBERNACION: Orden de 23 de julio por la que se aprueban los Escalafones de los Cuerpos Técnicos, Auxiliares Mixtos, Carteros Urbanos y Subalternos de Correos, situación primera de enero del año actual.

III. RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS

COMERCIO: Ordenes de 25 de junio por las que se autorizan la instalación de viveros flotantes de mejillones, siendo en Galicia las siguientes:

Don Federico Barreiro Ulla y don Manuel Fernández Sampedro. Denominaciones: Mexillón número 1 y 2. Emplazamiento entre las Isas y Punta Costal, en la ría de Arosa.

Don Luis y don José Viñuro Vidal. Denominaciones: Viñuro número 1 y 2 entre la punta de la Casilla y Punta Ostral en la ría de Arosa.

Don Luis Casas Fernández. Denominaciones: L. C. números, 1, 2, y 3, entre la Isua y Punta Fusiños en la ensenada de Barriana, ría de Arosa.

Don Angel Fernández Díaz. Denominación: "Angelito", entre el norte de Punta Camodorno y al suroeste de la baliza de Golfeira, en la ría de Arosa.

IV. OPOSICIONES Y CONCURSOS

EDUCACION NACIONAL: Resolución de la Dirección General de Enseñanza Laboral por la que se anuncia concurso para proveer una plaza de Profesor especial de Idiomas.

SOCIEDAD

ENLACE FERREIROS-ESPINOSA SANCHEZ GUIBANDE

Con el templo artísticamente adornado y rebosante de luz, se celebró a las seis y cuarto de la tarde de ayer en la iglesia parroquial de Santa Susana, de Santiago, el enlace matrimonial de la bella y distinguida señorita Arminda Sánchez-Guibande-Jack con el doctor en Medicina, don Luis Ferreiros Espinosa.

La novia, que lucía precioso traje de charro blanco con velo de tul y espuma sujeto con diadema de perlas y brillantes, entró en el templo del brazo de su padre y padrino, don Domingo Sánchez-Guibande y Miramontes. El novio, de rigurosa etiqueta, daba el brazo a su madre y madrina, doña María del Carmen Espinosa, viuda de F. Ferreiros. En este momento una brillante orquesta interpretó una marcha nupcial.

Bendijo el matrimonio el M. I. señor Dean de la Santa Metropolitana Catedral Basílica, doctor don Salustiano Port la Pazos, quien, con tal motivo, pronunció una bellísima plática gloriosa la ceremonia que se celebraba y al fin dió lectura a un

telegrama procedente del Vaticano otorgando a la boda de Su Santidad a los desposados.

Firmaron el acta de matrimonio como testigos, por parte de la novia, sus tíos don Luciano y don José Sánchez-Guibande y Miramontes, doctor en Medicina y magistrado del Tribunal Supremo, respectivamente; sus primos don Juan y don Luis Sánchez-Guibande, director de la Maternidad de Santa Cruz de Madrid, y director del Sanatorio de Nuestra Señora de la Esperanza, de Santiago, respectivamente; don Ricardo Castro Caruncho, coronel de Artillería, y don José García Sñorrián Trillo, abogado de Pontevedra.

Por parte del novio suscribieron la r.f.rida acta su hermano don Carlos Ferreiros Espinosa, doctor en Medicina; don José Espinosa Cereyela, propietario; don Luis Sánchez-Cañón, coronel de Artillería; don Alejandro Novo González, catedrático de la Facultad de Medicina; don Manuel Pereira Miguéns, profesor de la misma Facultad, y don Eugenio Jack Foll, alumno de la Academia del Aire.

R. presentó a la Ley el Ilmo. señor magistrado juez de Primera Instancia de Santiago, don Ramón Fernández y Fernández Mosquera.

Al acto asistió numerosísima y distinguida concurrencia, entre la que figuraban familias de Santiago y otras procedentes de Madrid, La Coruña, Pontevedra, Villagarcía, La Estrada y Vigo.

En el Hotel Compostela se sirvió después un espléndido cocktail a los novios y a los invitados, dando lugar a una brillante fiesta de Sociedad.

Los novios, a quienes deseamos una eterna luna de miel, emprendieron viaje para recorrer varias capitales de España, para continuar luego por otros países de Europa. Al expresriles nuestra más cordial felicitación hacemos extensiva ésta a sus distinguidas familias.

ENLACE RODRIGUEZ-BUJAN VAAMONDE CORRAL

En la iglesia parroquial de Santa Susana, contrajeron ayer matrimonio el enlace la bella señorita Rosa M.ª Vaamonde Corral y el joven funcionario de Banca, don Angel Rodríguez Buján.

Vistió uno un traje de brocado con velo de tul ilusión y corona de azahar, la novia entró en el templo a los acordes de una marcha nupcial, del brazo de su padre y padrino de la ceremonia, don Rafael Vaamonde. El novio lo hizo seguidamente del brazo de la madrina, doña Carmen Buján de Rodríguez, madre del contrayente.

Bendijo la unión el párroco don Jesús Calvo Espinosa, quien pronunció una sentida plática, alusiva al carácter sacramental del matrimonio.

Firmaron el acta como testigos, por parte de la novia, don Antonio Quintán Pardo, médico; don José Dap'n, Interventor del Ayuntamiento de Santiago; don Gerardo Landrove, secretario de Cámara de la Propiedad Urbana; don Manuel García García, vicesecretario de la misma, y don Rafael Vaamonde Corral, funcionario de Administración Local, y por parte del novio, don José Torroja Folgar; don José Angel Prado López, propietario; don Antonio Bouzas, industrial de Puenteareas; don José Calde's Campañó, médico; don Luis Gómez-Ulla, farmacéutico; don Rafael González, industrial; don Daniel Rodríguez Buján, abogado, y don Leandro Buján, capitán de Artillería.

Actuó como representante de la L. y, el juez comarcal de Caldas de Reyes, hermano del novio, don Maximino Rodríguez Buján.

Después del acto los numerosos invitados se trasladaron al Hotel Compostela, donde fueron espléndidamente obsequiados.

VIAJES

Después de haber permanecido en Lisboa y otras ciudades de Portugal, a donde se había dirigido en viaje de ampliación de estudios de Cirugía, ha regresado a Santiago el competente cirujano don Pedro López Sendón.

—Llegaron de Madrid al Ferrol, el comandante auditor de la Armada, don Rafael Romero Alvarez, y el coronel Rafael López-Sors y López Llamandante de Infantería de Marina, nos, con su familia.

—Se encuentran en Vivero, pasando una temporada de descanso, y ayer estuvieron en Ferrol, los señores de Martínez-Otero (don Luis, ingeniero naval).

—De Santiago, con su familia, el jefe de Negociado de la Secretaría del Instituto de Enseñanza Media, del Ferrol, don Víctor Bartolomé y Perales.

—También de Santiago de Compostela, la bella señorita Victoria Gómez Cao para pasar una temporada con sus tíos, los señores de Bartolomé Perales (don Víctor).

Primer Aniversario de la señora Doña María de la Concepción Cimadevila del Río VIUDA DE RAMON MOSQUERA

Que falleció el día 9 de Agosto de 1956, después de recibir los Auxilios Espirituales y la Bendición de S.S.

D. E. P.

LA FAMILIA, ruega y agradecerá a sus amistades y demás personas piadosas, la asistencia al acto fúnebre que tendrá lugar hoy, día ocho, a las doce horas, en la iglesia conventual de San Francisco y a las Misas disponibles que mañana, día nueve, se celebran en la misma iglesia y en la de San Agustín.

Santiago, 8 de Agosto de 1957

Instituto "Padre Sarmiento", de Estudios Gallegos

Acuerdos de la última sesión

Bajo la presidencia de su Director, Excmo. Sr. D. Francisco Javier Sánchez Cantón, y con asistencia de los colaboradores señores Pedret Casado, Carro García, Moralejo Laso, Chamoso Bouza Brey, Varela Jácome, Portela Pazos, Iglesia Alvarado, Fraguas, Torre y Otero Tunez, de los becarios señores Sánchez Cantón, Ortega Romero y Sr. Caamaño Martínez y del Secretario Sr. Cordero Carrete, tuvo lugar el día primero de agosto la reunión del Instituto Padre Sarmiento de Estudios Gallegos.

Presentó el señor Sánchez Cantón el fascículo XXXV de "Cuadernos de Estudios Gallegos" que acaba de salir de la imprenta y hizo referencia al Vol. III de la serie "Inscripciones Romanas de Galicia - Museo de Pontevedra" y al Anexo XI de "Cuadernos" que comprende la primera parte de la "Historia del Colegio de Fonseca", por el colaborador D. Antonio Fraguas, que son las publicaciones del Instituto dadas a luz desde la última reunión. El fascículo XXXV de "Cuadernos" contiene trabajos de Pedret Casado, Fraguas y Fraguas, Buide Laverde, María Luisa Caturra, Gayoso Carreira, Chamoso Lamas, Bouza Brey, Floritino L. Cuevillas, la sección "Bibliografía de Galicia" que dirige Filgueira Valverde y los índices correspondientes al tomo XI que comprende los fascículos XXXIII-XXXIV y XXXV.

Se cambiaron impresiones sobre los trabajos en cartera para futuros números de "Cuadernos" y sus "Anexos" y acerca de las nuevas normas establecidas por el Consejo para la extensión de éstos así como para la transcripción de textos y documentos.

El Director da lectura a la carta del Presidente y Secretario del Centro Gallego de Bue-

nos Aires dando cuenta de que, a proposición de la Comisión de Cultura de dicha entidad, acordaron conceder una subvención anual de cinco mil pesetas a favor de este Instituto. Lee copias de las cartas de agradecimiento escritas en respuesta a dichos directivos y a aquella Sociedad y, a propuesta del señor Portela Pazos, se aprueba por unanimidad en acta y se da publicidad al acuerdo de gracias por esta subvención anual, valiosa por su significación como aprecio de la tenaz y desinteresada labor de este Instituto y como posible ejemplo a seguir por otras entidades de Galicia, de España y del extranjero.

El Secretario informa que en la Nota de Gracias del folleto dedicado a conmemorar la Decimosexta Exposición Anual del Instituto, dedicada al escultor gallego José Ferrero que en estos días se está celebrando, se ha hecho pública expresión de reconocimiento por la subvención, señalando que la de este año se aplicará a cubrir una parte de los gastos de instalación de la Exposición y de la publicación del folleto.

También se hace constar en Acta el sentimiento de todos los componentes del Instituto por el fallecimiento del Padre Aureliano Pardo, asiduo colaborador de Cuadernos.

Después de un cambio de impresiones sobre trabajos en curso, se levanta la reunión para recibir al Director General de Bellas Artes, Excmo. Sr. D. Antonio Gallego Burín, en visita a la Exposición dedicada a Ferrero de la que hizo grandes elogios tanto por la valía del escultor gallego como por el acierto de la instalación de las imágenes y del exhaustivo acopio de fotografías de sus obras.

Montepío General de Secretarios, Interventores y Depositarios de Administración Local

El Montepío de Secretarios, Interventores y Depositarios de la Administración Local convoca 80 becas de estudio a favor de los hijos de funcionarios de los Ayuntamientos Nacionales de la Administración Local que reúnan las condiciones que señala el Reglamento en vigor para esta clase de prestaciones.

De las citadas becas convocadas 50 son para Enseñanza Media, de 2.500 pesetas para cada una y 30 para Enseñanza Superior, de 5.000 pesetas cada una, las que se concederán a sujeción a las condiciones establecidas en el Reglamento. El número de estas becas será incrementado por las que resulten vacantes de las concedidas en años anteriores.

Para que las instancias que se presenten contengan los datos precisos y obren en poder del Montepío con tiempo suficiente para que la Comisión Permanente del Consejo pueda efectuar la selección que necesaria, ha de llevarse a cabo entre las solicitudes presentadas, es preciso que las mismas se ajusten a un formato que permita venir en conocimiento de los extremos precisos para efectuar tal selección.

Para ello se estima necesario dictar las siguientes normas, a las que habrán de ajustarse los solicitantes, tanto para determinar el tiempo y forma de presentación de solicitudes como los términos en que las mismas han de ser extendidas.

NORMAS

Primera. Las instancias se extenderán en un pliego de papel tamaño folio con arreglo al formato oficial, no siendo válida ninguna instancia que no se ajuste a dicho formato.

Segunda. Las referidas instancias se presentarán en la Delegación del Instituto Nacional de Previsión de la provincia donde el solicitante reside, antes del día 30 de agosto del corriente año, bien entendido que las solicitudes presentadas fuera de este plazo se considerarán nulas y sin efecto alguno.

Cuando el solicitante presente la instancia por correo deberá deposi-

tar ésta en la oficina de Correos de la localidad lo más tarde el día 25 del citado mes de agosto, quedando igualmente sin efecto la depositada después de la indicada fecha.

Tercera. En unión de la instancia se presentará la documentación siguiente, no siendo válida ninguna solicitud que no vaya acompañada de la misma:

a) Certificado del acta de nacimiento o partida de Bautismo del presunto becario.

b) Certificado de defunción de los padres o del padre solamente, según los casos.

c) Certificado de bienes de cualquier clase, o negativo, en su caso, expedido por el Sr. Alcalde del punto de residencia del solicitante, cuyo certificado hará mención asimismo de los bienes que posea la persona o personas a cuyo cargo se halle el huérfano.

d) Certificado de existencia de los hermanos del presunto becario, expedido por el Juzgado Municipal correspondiente.

e) Declaración jurada del solicitante sobre los ingresos o bienes de fortuna que le corresponda o a la persona que lo tenga a su cargo, con mención expresa de la pensión que perciba de este Montepío, si la percibiera, y asimismo, del cargo y circunstancias profesionales que hubiere concurrido en el padre difunto.

Quarta. Si el solicitante no tiene en el distrito de la beca por los beneficiarios que acredite el curso para el que se le concede, no precisa a tal fin formular nueva solicitud, bastando para ello con la presentación de la certificación acreditativa de haber aprobado el curso mencionado.

Quinta. Los beneficiarios de beca de Enseñanza Media que hayan finalizado en el curso 1956-57 los estudios para los que se les concedió dicha beca y hayan de comenzar estudios superiores, si desean alcanzar beca para ello habrán de presentar nueva solicitud, haciendo constar en la misma que cursaron los anteriores estudios con beca del Montepío, acompañando a la instancia la certificación del último curso o revalida de los estudios medios recién terminados.

Sexta. La Comisión Permanente, en los casos en que lo considere conveniente, ejercerá la facultad que le concede el último párrafo del artículo 9 del Reglamento de concesión de Becas, interesando cuantos informes precise para comprobar la veracidad de los expresados en las instancias por los solicitantes.

Madrid, 10 de julio de 1957

El Secretario del Consejo Directivo

MANUEL BALDASANO

Cuatro horas de suministro de agua en Avila

AVILA, 7. — La alcaldía ha hecho pública una nota en la que anuncia severas sanciones a quienes contravengan las normas de suministro de agua. Se añade que durante todo el verano continuará el actual régimen de cuatro horas de suministro. Entre tanto continúan con ritmo acelerado las obras de transvase de agua del río Mayor al embalse de Becerril para mejorar dicho río en la conducción de la presa a los depósitos reguladores de las Herencias. Se quiere tener resuelto el problema para el próximo mes de octubre. — Cifra.

Proyecto de ley sobre convenios sindicales colectivos

La misión del dirigente sindical se verá muy vigorizada

MADRID, 7. — El vicesecretario de Ordenación Social, señor Mateu de Ros, ha hecho unas declaraciones a la revista "El Nuevo Mundo" sobre el proyecto de ley sobre convenios colectivos, que actualmente estudia una proposición de pro-

radadores para ser sometida, en su día, al pleno de las Cortes Españolas. Dice el señor Mateu de Ros que el solo anuncio de que había sido acordado elevarlo al pleno de las Cortes fue acogido en todos los ámbitos laborales con gran expectación. Y está justificada, piensan, si se repara en el hecho de que por conseguir esos convenios se ha venido luchando hace muchos años desde la esfera sindical. La primera petición en dicho sentido se produjo hace 13 años (junio de 1944) en el II Consejo Sindical de Ordenación Social. Y posteriormente en los congresos de trabajadores de 1946, 1951 y 1955 para insistir también en el informe sindical que sobre los salarios se elevó al Gobierno en septiembre de 1956. Es la más importante disposición dictada por un Gobierno en el ámbito económico y social del país. Los convenios, además de reconocer plenamente la madurez de la Organización Sindical, facilitan a empresarios y trabajadores un medio de conciliación para fijar mejores condiciones de trabajo y unas mayores obligaciones en cuanto a los rendimientos. Hasta ahora nuestros Sindicatos eran un simple instrumento de elevación de sueldos al Gobierno, pero sin que esos acuerdos tuvieran fuerza ejecutiva ni obligación de cumplimiento por las partes que los aceptaron. A partir de la promulgación de la ley, la responsabilidad de las condiciones de trabajo, a través de los convenios, corresponderá a las partes que intervengan en la fijación de las mismas y, por tanto, cambiará substancialmente el contenido y cometido del organismo sindical.

Agrega que la misión del dirigente sindical se verá muy vigorizada. Aprovecha la oportunidad para subrayar la importancia de las próximas elecciones sindicales; en ellas no deberá votarse ni al más demagogo ni al más conservador, sino a aquellos hombres con mayor preparación en los cuales tengan plena confianza empresas y trabajadores.

El grupo de procuradores sindicales en Cortes, que representan al grupo de trabajadores, han presentado una serie de enmiendas al proyecto en las que se preceptúa que si "propuesta la iniciativa para el establecimiento de un convenio por una parte, la otra se negase a entrar en deliberación, el delegado sindical elevará a las autoridades de Trabajo una propuesta que será aprobada salvo que fundadas razones de tipo económico y social aconsejen otra cosa". La aplicación de los convenios se aplicarán a todas las actividades económicas. A los convenios se podrán acoger tanto los obreros y empleados de la industria como de la agricultura. Las ventajas se derivan de esta evidencia: "No será posible que el trabajador participe en la producción con interés y alegría si no está justamente remunerado y tampoco puede elevarse el nivel de vida de los trabajadores si éstos en colaboración con la empresa, no rinden más y mejor". — Cifra.

Kruschef y Mikoyan, en el Berlín Oriental

La estación estaba fuertemente guardada por piquetes de soldados

BERLIN, 7. — Kruschef y su séquito de jerarcas moscovitas fueron recibidos en la estación del Berlín Oriental por una muchedumbre,

convocada por las organizaciones de propaganda del partido comunista.

Inmediatamente después de detenerse el tren descendió de él el secretario del partido comunista ruso y dio un beso en la mejilla a Walter Ulbricht. Y posteriormente realizó la misma efímera ceremonia con el jefe del Gobierno de la Alemania roja, Otto Grotewohl.

Seguidamente descendió del tren el adjunto del primer ministro ruso, Anastas Mikoyan, que sustituye en este viaje a Bulganin.

La estación aparecía fuertemente guardada por piquetes de soldados de la Alemania Oriental.

El dirigente comunista Ulbricht dirigió breves palabras de saludo a los jefes del Kremlin, a las que contestó con todos los lugares comunes de su repertorio, el secretario del partido comunista ruso, "Venimos a conversar — dijo — de amigos a amigos, que son de la misma opinión y que mantienen la misma lucha por la paz, la democracia y el socialismo".

Si cambiar un ápice de su palabrera, Kruschef agregó que el campo socialista "debe estar vigilante contra las maquinaciones imperiales". Y que "debe fortalecer su unidad y vigilancia". — Efe.

Funerales por el alma de doña Cristina Lago Gracia

Hoy, jueves, a las once de la mañana se celebrará el solemne funeral por el eterno descanso del alma de la Excelentísima e Ilustrísima señora doña Cristina Lago Gracia, esposa de nuestro directo amigo don Diego Delicado Marañón, presidente de la Excelentísima Diputación provincial de La Coruña. El Cardenal Arzobispo de Santiago de Compostela Dr. Quiroga Palacios ha concedido trescientos días de indulgencia en la forma acostumbrada por la Iglesia.

Desde el fallecimiento de la ilustre dama, deceso ocurrido tras una larga y penosa enfermedad, como ayer indicábamos, a pesar de no darse a conocer públicamente, por la casa mortuoria desfilaron un sin número de amistades de la familia Delicado Marañón para testimoniar al viudo don Diego, su sentido pésam.

Dr. A Pensado
Diplomado en la Universidad de París
OÍDUS - NARIZ - GARGANTA
BRONCO ESOFAGOSCOPIA
Estudio audiométrico de la sordera
Hórreo, 24-3.- Teléfono 1801
SANTIAGO

PANT-DYK
es un producto
Wanda Dress

LA BOLSA

COMENTARIO FINANCIERO

La Bolsa ha actuado ayer con escasa asistencia de público y también con gran desanimación. Las órdenes que llegan carecen de importancia, pero como generalmente son de venta, los cambios acusan el desequilibrio en la postura, retrocediendo las cotizaciones de muchos valores, si bien en proporciones suaves, casi siempre, ya que por encima de los cuatro enteros solamente hay retrocesos de cinco en Banco Hipotecario, Eléctricos Leoneses, Española de Petróleos y Hidroeléctrica de Galicia.

Las mejoras se agrupan entre 1 y 2 enteros salvo Energías e Industria Aragonesa, que avanza tres y Encinar de los Reyes que recupera cuatro. Al cierre quedaba demanda para Portland Valdeirivas, Minas del Rif y Fefasa.

BANCOS		Ponferrada	886,-
Crédito Industrial	236,-	MONOPOLIOS	
ELECTRICAS		Transmediterránea	222,-
Fecsa	270,-	QUIMICAS	
Leoneses	234,-	Cedre	151,-
Langreo	230,-	Resinera	201,-
Viesgo	272,-	Energías Aragonesas	265,-
Fenosa	250,-	Explosivos	411,-
Cantabrico	248,-	Petróleos	815,-
Chorros	170,-	Hidrotrito	227,-
Española	332,-	Unión Químicas	375,-
Iberduero	362,-	SIDERO-METAL	
Sil	273,-	Hornos	313,-
Sevillana	190,-	Auxiliar F.F. CC.	590,-
Madridela	238,-	Santa Bárbara	262,-
Nansa	184,-	M. y Construcciones	252,-
Moncabril	195,-	C. Metálicas	200,-
ALIMENTACION		M. Metálicas	217,-
Aguila	665,-	VARIAS	
Azuarcera General	206,-	G. Inversiones	200,-
Ebro	490,-	Insas	140,-
CONSTRUCCIONES		Papeleras Reunidas	239,-
Hidrociivil	150,-	Telefónicas	348,-
Dragados	250,-	Marconi	148,-
Encinar Reyes	159,-	Fefasa	294,-
Ind. Metropolitana	208,-	Sinace	435,-
Urbanizadora Metro	630,-	Metro	185,-
Urbis	275,-	Aviaco	140,-
MINERAS		Fasa	417,-
Rif	789,-	Scat	276,-
Felguera	412,-		
Guindos	290,-		

Prácticas en alta mar de la motonave española "Cabo San Roque"

Van a bordo destacadas personalidades

BILBAO, 7. — La motonave española "Cabo San Roque", ha marchado a Guearia. Este viaje tiene por objeto, además de realizar las pruebas consiguientes, mostrar a las altas personalidades del Estado, las instalaciones y el funcionamiento de todos los servicios, para lo cual realizará diversas evoluciones y prácticas en alta mar, para probar, su perfecto estado y modernidad, así como la capacidad técnica de la ingeniería naval española, puesta en juego esta vez en los astilleros de la Sociedad Española de Construcción Naval.

El "Cabo San Roque" lleva a bordo a un buen número de personalidades entre las que figuran los Marqueses de Luca de Tena, el almirante Rotaache, los Duques de Alcalá, el Direc-

tor General de Aduanas señor Cuadrillero, el Director General de Trabajo señor Catalá, el comandante militar de Marina de Bilbao, señor Ribera; el Conde de Peralaja, el Director General de la Empresa propietaria señor Cardin, el director general de dicha Factoría con varios ingenieros, el secretario de la Asociación de Federaciones de Prensa don Francisco Casares, etcétera.

Más tarde el "Cabo San Roque" después de cumplida su misión regresará al puerto de Santander para iniciar, desde este lugar su primer crucero por el Mediterráneo, pasado mañana. Este viaje constará de tres cruces al A, desde Bilbao a Barcelona, con escalas en Vigo, Lisboa, Tánger, Ceuta, Cádiz y Barcelona. El B, con salida de Barcelona para Baleares y regreso y el C, desde Barcelona a Génova. Los tres cruces están concebidos como de turismo y se calcula que con las personalidades invitadas a las que acompañarán sus esposas y el resto del pasaje inscripto ascenderá a unos 380 personas. — Cifra.

Creación de las Juntas Locales de Extensión Agrícola

MADRID, 7. — Se crean, en virtud de una Orden del Ministerio de Agricultura, que hoy publica el "Boletín Oficial del Estado", las Juntas Locales de Extensión Agrícola, en aquellas localidades donde exista agencia comarcal de dicho servicio, y a medida que vaya procediéndose a la implantación de nuevas juntas comarcales.

Se atribuye a las Juntas Locales los siguientes cometidos: colaborar con la agencia en la redacción del proyecto de plan anual de trabajo para la comarca; proponer a la agencia proyectos específicos para realizar trabajos de interés colectivo, complementarios del plan anual; proporcionar cuanta información previa se precise para el planteamiento de dichos proyectos; facilitar en lo posible, con cuantos medios se encuentren a su alcance, el desarrollo de las actividades propias de las agencias; redactar el oportuno informe sobre el proyecto definitivo de plan anual de trabajo, propuesto por la agencia; crear en la comarca el oportuno clima favorable para el más fácil desarrollo de los trabajos. — Cifra.

Coronas eléctricas

Edesa
Ocupan poco espacio

Aeropuerto Central de Galicia

Movimiento aéreo comercial de carga y pasaj

Servicios de "IBERIA"

LUNES	MIÉRCOLES	VIERNES
PRIMER SERVICIO		
Llegada de Madrid a las ...	13'10 horas	
Salida de Santiago para Madrid a las ...	14'00	
SEGUNDO SERVICIO		
Llegada de Madrid a las ...	15'00	
Salida de Santiago para Madrid a las ...	15'45	
DOMINGOS		
Llegada de Madrid a las ...	13'10	
Salida de Santiago para Madrid a las ...	14'00	
Servicios de "AVIACO"		
MARTES	JUEVES	SÁBADOS
Llegadas de Barcelona y Madrid, servicio de cuatrimotor ...	11.50	
Llegadas de Palma, Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, con Bristol ...	14.00	
Salidas para Madrid y Barcelona, con cuatrimotor ...	12.35	
Salidas para Oviedo, Bilbao, Barcelona y Palma con Bristol ...	15.10	

Noticiario de. Aeropuerto

Ayer, a las 2.35 y a las tres hicieron su entrada en nuestro aeropuerto los aviones de la Compañía Iberia de la línea de Madrid. El primero, en el que venían 22 pasajeros, despegó a las 3.30 hacia Ba-

MOSQUERA
PREGUNTOIRO, 21-TELEFONO 1127
Recuerda este nombre antes de hacer su compra.
¡Ahorra dinero!
Veo su exposición de artículos varios

No se ha recobrado totalmente la princesa Guillermina de Holanda

LA HAYA, 7. — La que fué reina de Holanda, ahora princesa Guillermina, que cuenta 76 años de edad, no se ha recobrado suficientemente, después de seis semanas de descanso, según anuncio oficial hecho por su secretario, quien señaló que el reposo que le fué prescrito, ha dado excelentes resultados. "Sin embargo — agregó — la princesa tendrá que continuar por espacio de más tiempo el período de descanso". — Efe.

Andalucía y Fénix Agrícola

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS GENERALES
ENTIDADES REUNIDAS
Filial de "LA EQUITATIVA" (Fundación Rosillo)
Av. de José Antonio, 16 MADRID

RAMOS EN QUE OPERA:
VIDA
INCENDIOS
CRISTALES
ACCIDENTES
ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO DEL GANADO
TRANSPORTES
MARITIMOS Y TERRESTRES
CASCO DE BUQUES, ETC.

Agencia General de El Ferrol del Caudillo
Avenida del Generalísimo, 21-23-3.º Iqda. Teléf. -2273

Doctor Luis Raposo

Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología
en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.
CIRUGIA GENERAL Y DE LA VIAS URINARIAS
Huafanua, 15 Teléfano: 1400 Clínica: 2079 particular
SANTIAGO DE COMPOSTELA

PARA LAS FIESTAS FERROLANAS
LA PILARICA
(LA REINA DEL VESTIR)
Realiza la mayor liquidación de estos tiempos
5.000 trajes caballero, de 500 pesetas a 275 pesetas
2.000 americanas Sport, de 300 pesetas a 150 pesetas
2.000 pantalones caballero, de 200 pesetas a 100 pesetas
2.000 chaquetas lana señora, de 150 pesetas a 75 pesetas
2.000 chaquetas algodón, de 50 pesetas a 25 pesetas
500 chaquetas fama hombres, de 90 a 60 pesetas
5.000 camisas Sport caballero, de 95 a 65 pesetas
y 1.000 blusas blancas señora, de 75 a 25
Aprovechen esta oportunidad única.



Los Campeonatos del Mundo de Ciclismo

Se disputarán entre los días 10 y 18 del presente mes en el Estadio Roucour (Lieja)

BRUSELAS, 7. — La Federación Belga de Ciclismo ha iniciado los preparativos para los Campeonatos del Mundo de 1957 que se celebrarán en el Estadio de Roucour, cerca de Lieja.

Nueve títulos mundiales se disputarán entre los días 10 a 18 de Agosto.

Cinco Jerseys "Arco Iris" distintivos del campeonato mundial, serán para los vencedores de las pruebas que se celebrarán en la pista del Estadio de Roucour, la cual fue construida especialmente para los campeonatos del mundo de 1950.

Las pruebas en pista son las siguientes: velocidad para profesionales y aficionados, persecución para profesionales y aficionados, y carrera tras moto sobre 100 kilómetros (semitonido).

Los partidos de ciclismo y las pruebas de ciclismo artístico se celebrarán en el Estadio cubierto de Lieja.

Esas pruebas finalizarán el día 15 del actual. Después de dos días de descanso, darán comienzo los campeonatos en carretera. El día 17, sábado, se disputará la prueba para aficionados sobre la distancia de 100,4 kilómetros con ocho vueltas a un circuito de 23,800 kilómetros, en la pequeña ciudad de Wareghem.

La carrera para profesionales se celebrará el día 18 sobre la distancia de 285,6 kilómetros.

Los organizadores creen que el trazado del recorrido no favorecerá especialmente a ningún corredor. Por ejemplo, los belgas que corren bien sobre carreteras empinadas, encontrarán dificultades en las ligeras subidas que jalanan el recorrido.

Desde la salida del Estadio, los corredores marcharán por la carretera empedrada de Wareghem. Seguidamente hay una recta de unos cinco kilómetros. El paso por Vichie es también sobre empedrado sobre una distancia de diez kilómetros. Luego hay ligeras subidas hasta Flegem, seguida de un descenso que llevará a los corredores hasta Anzengin. La carretera vuelve hacia Wareghem, donde los participantes llegarán nuevamente al Estadio lugar de la salida.

Los organizadores creen que la carrera será presenciada por unos cien mil aficionados. Las pruebas de pista, por celebrarse en el Estadio de Roucour, podrán ser vistas, naturalmente, por menos aficionados, aunque se calcula que serán unos treinta mil los que asistan.

Los ganadores del pasado año fueron los siguientes corredores: Profesionales: —

Velocidad: Antonio Maspes (Italia).

Persecución: Guido Messina (Italia).

Carrera tras moto: Graham French (Australia).

Aficionados: —

Velocidad: Michel Rousseau (Francia).

Persecución: Ercolo Baldini (Italia).

Fondo en carretera: Piet Mahn (Holanda).

Ciclismo artístico: Tschopp (Suiza). — Afili.

LA SELECCION ESPAÑOLA. MADRID, 7. — La Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con los seleccionadores y directores deportivos a fines Puig y Chover, ha acordado seleccionar a los siguientes corredores para los campeonatos del mundo que se disputarán en Bruselas:

Medio fondo: Antonio y Guillermo Tancos.

Profesionales: Poblet, Ferraz, Botella, Gálvez y Bover.

Aficionados: Rogelio Hernández, Ángel López, Luis Mayoral, Pérez Francés y Valentín Pérez.

Estos corredores se concentrarán en Barcelona en la Federación Catalana el próximo día 12 a fin de ser reconocidos por los servicios médicos de dicha Federación. — Afili.

PANT-DYK
es un producto
Wanda Wron

El guardameta Gómez defenderá los colores del CLUB SANTIAGO

Una nota acerca de los rumores sobre su traspaso al CELTA

Recibimos para su publicación la siguiente nota del Club Santiago:

"Circularon rumores sobre la afición santiaguista sobre el fichaje del guardameta Gómez por el Club Celta. Para poner en claro dichos rumores, se celebró una junta extraordinaria el lunes, en la cual el presidente expuso que la Directiva del Celta se interesaba por dicho jugador y que en ese sentido se había dirigido a él un representante del club vigués, para ver en qué condiciones se podía efectuar dicho fichaje. Siendo deseo del presidente y de toda la Directiva el no perjudicar los intereses del Club ni tampoco cortar a Gómez su carrera deportiva, se tomó el acuerdo de llamarlo a Santiago para antes que nada conocer su opinión sobre el particular y ayer en una reunión entre los presidentes de ambos clubs y dicho jugador, se acordó que Gómez jugará esta temporada en el Club Santiago por el cual está fichado. Se celebró la entrevista con gran cordialidad y el presidente del Celta se ofreció incondicionalmente a cooperar con nuestro Club en todo momento. Con esta resolución, quedan satisfechas las aspiraciones de la Junta de contar con los servicios de tan valioso jugador y al mismo tiempo seguir las buenas relaciones con el Club Celta que cuenta con tantas simpatías en nuestra ciudad. — La Directiva."

Se ha ratificado su decisión de tomar parte en la Vuelta a Cataluña, aun en el caso de que quedara campeón mundial. — Afili.

Miguel Poblet, en Barcelona

Se ha entrenado para el Campeonato del Mundo en las propias carreteras belgas

BARCELONA, 7. — Se encuentra en esta ciudad el famoso corredor ciclista español Miguel Poblet, que ha interrumpido su entrenamiento en las carreteras belgas con vistas a los futuros y próximos campeonatos del mundo de ciclismo profesional, para los que ha sido seleccionado, y con el fin de someterse aquí a la revisión médica que ha ordenado la Federación Nacional, ya que, como se sabe, Poblet fue uno de los corredores que abandonaron en la pasada edición del "Tour" de Francia.

Esta tarde, el doctor Asaít, de la Federación Catalana de Ciclismo, le someterá a reconocimiento médico y dictaminará después, si le considera o no en condiciones de defender el pabellón español en los campeonatos mundiales.

Miguel Poblet ha manifestado que este regreso intempestivo a que le ha obligado la natural disciplina que debe a la Federación Nacional, puede influir en su rendimiento en la disputa de los títulos mundiales, ya que deberá reemprender dichos entrenamientos con unos días de corte, pero que no ha dudado un momento en acudir a las órdenes del máximo organismo ciclista nacional. También ha dicho que se ha entrenado en las propias carreteras donde se desarrollará el referido campeonato, y que estima que la carrera será muy dura y velocísima, a lo largo de sus 285 kilómetros, aproximadamente. Final-

Tercera Copa de Campeones de Europa de Fútbol

Sevilla y Benfica, en contacto para determinar las fechas de sus dos partidos

MADRID, 7. — El Sevilla y el Benfica, de Portugal, mantienen actualmente contacto para concretar las fechas en que han de disputarse los dos partidos correspondientes a la eliminatoria de la Tercera Copa de los clubs campeones de Europa. Aunque todavía no se ha llegado a un acuerdo definitivo es muy probable que sean los días 19 y 26 de septiembre los señalados para jugar los dos encuentros. En la primera fecha se jugará en Sevilla y el día 26, en el Estadio de La Luz, en Lisboa. — Afili.

La tercera sesión del Concurso Hípico Nacional en El Ferrol del Caudillo

Una jornada brillante para el Capitán Mayor

En la tarde de ayer se celebró la tercera y última sesión del Concurso Hípico Nacional, de El Ferrol del Caudillo. Se corrieron dos pruebas: "Departamento" y "Despedida".

En primer lugar se corrió la prueba "Despedida". Hubo una alteración en el orden de la prueba, pues era lógico que la prueba "Departamento" se corriese primero y después la de "Despedida", pero por causas que ignoramos se alteró el orden.

Ayer fue el día grande del capitán Mayor. Después de 2 sesiones en las que no destacó, ayer el capitán Mayor dio satisfacción a los numerosos seguidores que tiene en esta ciudad.

En la prueba "Despedida", el capitán Mayor clasificó a sus caballos "Fumable" y "Ejercicio" en los dos primeros puestos. Había tenido muy mala suerte el capitán Mayor en las dos jornadas anteriores. Aunque realizó los recorridos con unos tiempos muy buenos, "Fumable" batió el tiempo que había conseguido "Ejercicio" en la serie cuarta.

La prueba "Despedida" estuvo muy reñida y hasta el penúltimo caballo no se acabó de decidir el resultado.

La prueba consistió en diez obstáculos, altura máxima 1,20 metros

y 1,30 de ancho. En esta prueba no podían correr nada más que los caballos que en las dos anteriores sesiones no habían conseguido premios por menos de 800 pesetas.

La clasificación de los tres primeros puestos, fue la siguiente:

1. "Fumable", montado por el capitán Mayor, Copa del Gobernador Civil.

2. "Ejercicio", montado por el capitán Mayor, Copa de la Junta de Obras del Puerto.

3. "Allende", montado por el capitán Guillén, obsequio del Regimiento Mérida número 44.

En la prueba "Departamento" tomaron parte 45 caballos. El recorrido es de doce obstáculos con una altura máxima de 1,30 metros. Esta prueba constituyó otro éxito para el capitán Mayor. "Fumable", montado por dicho jinete, fue el último caballo que salió a la pista. Hasta entonces iba destacado el caballo "Can", del teniente Merlo, con un tiempo de 50 segundos y dos décimas, por lo que ya los espectadores le consideraban como ganador de la Copa Departamento. Pero el último caballo tiró por tierra el pronóstico general. El capitán Mayor, con una montura perfecta y dominando muy bien a su caballo "Fumable", hizo el

recorrido con cero faltas en un tiempo de 49 segundos y tres décimas.

La clasificación final fue la siguiente:

1. "Fumable", montado por el capitán Mayor, Copa del Capitán General del Departamento.

2. "Can", montado por el teniente Merlo, Copa del Contralmirante jefe del Arco.

3. "Canell", montado por el teniente Autrán, obsequio del Club de Tenis.

Finalizada la prueba "Departamento", se celebró una prueba de amazonas en la cual la señorita Mufieca Antón demostró sus cualidades como amazona, saltando diez obstáculos con gran limpieza. Después el niño Rodríguez Vite hizo poner los nervios en tensión a cuanto asistieron al Concurso, pues era una verdadera maravilla el ver a un niño de unos siete años dominar a un caballo en la forma que él supo hacerlo. Hizo una montura segura, lo cual dominar al corcel cuando éste se le iba; enhorabuena al niño Rodríguez Vite y a la señorita Antón.

Y con esta prueba terminan las sesiones del Concurso Hípico Nacional de este año, que resultó tan le-

Sanatorio Quirúrgico de San Lorenzo

EN SANTIAGO DE GALICIA
Directores: Los profesores de la Facultad de Medicina
Dr. ALAINA

Dr. ANTONIO DE LA RIVA
Dr. Alaina Teléfono, 1125
Sanatorio Teléfono, 1008
Dr. Martínez de la Riva, 1424

Nota del Club Eiríña, de Santiago

"Habiendo finalizado la temporada 1956-57 y teniendo necesidad de renovar la Junta Directiva, se ruega a los socios de este Club asistan a la asamblea que tendrá lugar el viernes día 9 a las ocho de la tarde en el domicilio social, sito en el Bar "O Sacho".
Santiago, 7 de agosto de 1957. — LA JUNTA DIRECTIVA."

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias

Cirugía, del Riñón
Vejiga y Próstata
Teléfono 1304
General Pardiñas 9
SANTIAGO DE COMPOSTELA

C. BRIONES

CIRUGIA GENERAL
RAYOS X
Hórreo, 7-1. Telf. 2222
Domicilio: Telf. 1266
SANTIAGO

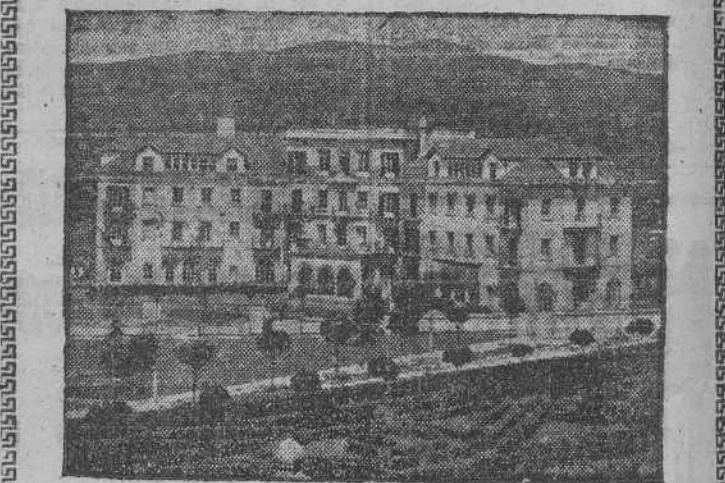
SANATORIO DEL PROF. DR. JORGE ECHEVERRI

CIRUGIA GENERAL
Especialidades: Huesos - Musculoes - Articulaciones - Vasos y Nervios.
Senra, 7 - Teléfono 1241
SANTIAGO

Intoxicación, que suponen provocada por unas pastillas ingeridas en las fiestas efectuadas en su honor el día anterior en Faro. Los corredores pedaleaban con visible dificultad y continuaron quejándose de dolores. De vez en cuando tabanaban comprimidos que el director técnico del equipo les daba desde su automóvil. Afili.

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza

De las Hermanas de la Esperanza
Director: Dr. Luis Sánchez Harguindoy
MEDICINA - CIRUGIA Y ESPECIALIDADES



SANTIAGO DE COMPOSTELA
Zona Sur de la Residencia
Director: 1334
Teléfonos: 2205 - 2206 - 2207

Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico

NOTA.—Para información diríjase a cualquiera de los teléfonos

Doctor CARDAMA

Profesor de Cirugía de la Facultad de Medicina
ESTOMAGO, INTESTINO, VIAS BILIARES
Hórreo, 22-2. SANTIAGO
En El Ferrol: SANATORIO SAN JAVIER

Sanatorio Nuestra Señora de Lourdes

Doctor Elisardo García Fernández
CIRUGIA DEL ESTOMAGO
Hígado, Intestino - Biliarias
Domingo Fontán, 4 (Carretera de Sar) - SANTIAGO
Teléfono, 2772
Consulta: Hórreo, 13 - 15 Teléfono, 1447

Compre y gane... con "COMPRYGANE"

que regala VEINTE MILLONES DE PESETAS EN PREMIOS
Suscríbase usted a EL CORREO GALLEGO o a LA NOCHE, o haga sus compras en los Establecimientos Patrocinadores "COMPRYGANE" y podrá participar gratuitamente en estos sensacionales Sorteos.
"COMPRYGANE" regala todos los meses 1.500 PREMIOS por valor de 1.028.000 PESETAS
Síntonicos todos los MARTES, a las diez y media de la noche, la emisión "EL CRUCIGRAMA DE LA FORTUNA" y "SU PESO EN DUBOS", de Radio Madrid, retransmitidos por la cadena de la SER

ALTA FIDELIDAD
ULTIMAS NOVEDADES
ESCUCHELAS EN LA SALA DE AUDICIONES DE
LABORATORIO RADIO ONDAS
General Franco, 48 - SANTIAGO

Anuncios por palabras

AUTOMOVILES

VENDESE camión "Fargo-Perkins" moderno, seminuevo. Toda prueba. 7 Tm. Informar: Gestoría Viaria. Rúa Nueva 28. — Santiago.

ALQUILERES

SE ALQUILAN máquinas de escribir. Vivienda de Romar, Calvo Solo, 17. Tel. 1203. Santiago.

COMPRA VENTA

ATENCIÓN, patito KHAKI, recién nacido, pura raza, polluelo Lohorn y Rhode Island, pollitas todas edades. Granja Imperial, Barrio Feijóo núm. 13. — LUGO.

EL RASTRO. Compra-venta de ropa, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106. — Ferrol.

PATAS Khaki Campbell, importación holandesa, primer año de postura. Granja del

TRASPASOS

Carmen. — Carmen de Abajo, 22. — Santiago.

SEMIILLAS. — Remolachas, coifloras, prados - Pino - Rusulipio Flores. Ferretería Agrícola. — Ferrol.

SE VENDEN cachorros de perro policía. Razón: Barbería de Santa Cecilia. — Ferrol.

VENDO imagen Carmen nueva, 130; informen en Hospitalillo, 2 (Almacén). — Santiago.

INCAS

SE VENDE casa céntrica, piso libre. Razón: Rúa del Villar, 49-1. — Santiago.

VENDESE casa más 600 metros cuadrados centricísima, 50 metros calle Real. Frente a do calles. Razón: Gallano. núm. 58-1. — Ferrol.

POR AUSENTARME

traspaso acreditada peluquería con vivienda, precio económico. Razón esta Admón. — Santiago.

SE TRASPASA negocio comestibles propio para Bar-Mercadería, con vivienda, huerta, local para almacenes. Inmediaciones Santiago. Renta muy reducida. Razón: Abogado Bruno Bartolomé Santaló, Cardenal Payá, 1-1. (de 10 a 12 de la mañana, menos viernes y sábados). — Santiago.

EXTRAÍDOSE mechero Ronson "Adonis", con iniciales J. M. G. Gratificarse su devolución en este periódico. — Santiago.

PERDIDA reloj "Certina" señora, correa ante negra, el lunes. Rápidamente devolución don Manuel Masías, Muralla, 138. — Ferrol.

Vuelta Ciclista a Portugal

Sousa Santos continúa en el puesto de líder

Los españoles participantes en la prueba corrieron ayer con síntomas de intoxicación

BEJA (Portugal), 7. — Onofre Tavares, de Oporto, se ha adjudicado la etapa de hoy de la Vuelta Ciclista a Portugal, disputada entre Faro y Beja.

Cubrió los 189 kilómetros de recorrido en 5 horas, 50 minutos y 24 segundos.

A continuación se clasificaron:

2. — Américo Raposo (Sporting), mismo tiempo.

3. — Carlos Carvalho (Oporto), id.

4. — Manzanque (España), id.

5. — Pedro Guzmán (España), id.

La primera cuesta puntuable para el Gran Premio de la Montaña fue escalada al primer lugar por el portugués Ribeiro da Silva. Los españoles Las Heras y Enríque Hernández sufrieron pinchazos antes de llegar a la cuesta puntuable, y no tuvieron oportunidad de competir por el triunfo. — Afili.

CLASIFICACIONES. BEJA (Portugal), 7. — A partir del quinto, en la clasificación de la etapa de hoy de la Vuelta Ciclista a Portugal, figuran los siguientes:

6. — Sousa Cardoso, 5-50-24.
7. — Luciano de Sa, mismo tiempo.
8. — Ribeiro da Silva, 5-50-31.
9. — José Calquhino, idem.
10. — Jacinto Oliveira, idem.

11. — Gabriel Mas (España), 5-51-12.
12. — Raúl Motos (España), 5-51-29.

La clasificación general queda así:

1. — Sousa Santos (Oporto), 28-35-14.
2. — Agostinho Ferreira (Académica), 28-42-26.
3. — Ribeiro da Silva (Académica), 28-42-36.

4. — José Carvalho (Oporto), 28-42-53.
5. — Antonio Pedro (Sporting), 28-44-49.
6. — Américo Raposo (Sporting), 28-49-24.
7. — Alves Barbosa (Sangalhos), 28-49-24.
8. — Gabriel Mas (España), 28-53-30.
9. — Marcelino Guedes (Salgueiros), 28-53-08.
10. — Manzanque (España), 28-53-11.
11. — Raúl Motos (España), 29-00-32.
12. — Emilio Hernán (España), 29-23-41.
13. — Pedro Guzmán (España), 29-41-53.
14. — Las Heras (España), 29-45-00.

ALF. LOS ESPAÑOLES, AQUELIADOS DE INTOXICACION.

BEJA (Portugal), 7. — El corredor español Gabriel Mas, justificando la pérdida del maillot amarillo en la etapa de ayer de la Vuelta Ciclista a Portugal, manifestó que dicha etapa fue un verdadero martirio para él, pues, después de haber pinchado y conseguido reparar la avaría, tuvo que atravesar una fila de coches y público en lo que tardó cinco minutos. Añadió que cuando ya estaba a la vista del pelotón, volvió a pincharse, por lo que perdió minutos preciosos.

Los españoles salieron para disputar la etapa de hoy con mal aspecto, quejándose de fuertes dolores. Habían pasado muy mala noche y tuvieron que ser asistidos por el médico del equipo, debido a una fuer-

UNA ENTREVISTA INÉDITA CON EL PRESIDENTE CASTILLO ARMAS

La realizó un periodista francés, muerto poco después
del asesinato del prohombre guatemalteco

El diario parisien "Combat" publica una interesante entrevista de Jean Bonnel con el que fué Presidente de Guatemala Castillo Armas. La entrevista ha sido inédita hasta ahora, y se da la circunstancia de que el autor del artículo también ha muerto en Guatemala, en accidente de automóvil, al día siguiente de su llegada a este país americano y poco tiempo después de que Castillo Armas fuera asesinado.

El artículo dice así:
«Soy el primer periodista francés que ha sido recibido por el Presidente desde su elevación al Poder. Pero para ello me ha hecho falta mucha paciencia.

Effectivamente: Presidente Castillo Armas tiene coraje norma recibir a todos los que le piden audiencia, y los pasillos del Palacio Nacional estaban el día en que yo llegué llenos de indios en ropa de trabajo, llegados para ofrecer sus regalos al Tala Presidente y para pedirle algún favor.

Algunos soldados guardan negligentemente la puerta del despacho presidencial; sus metralletas cuelgan descuidadamente de sus cinturon. A través de una puerta se ve la silueta del Presidente, inclinado sobre su mesa de trabajo.

Después de dos horas de espera fui recibido por un indio (mam de enano) llamado Chuc Tug Xahil.

«El Pajarito» me recibió con mucha amabilidad y sencillez, haciéndome sentir en seguida en un ambiente suave, dorado con una tapicería que recordaba la antigua grandeza de España. El Presidente llevaba un traje azul y una corbata muy norteamericana. Su bigote, negro, que se ha dejado desde hace unos meses, le daba un cierto parecido con Charlie Chaplin.

El Presidente me contó su gran amor hacia Francia y su deseo de visitar un día nuestro país, «cuando las responsabilidades del Poder le dejasen tiempo»; Castillo Armas copió su campaña de liberación de las campañas de Napoleón; el Presidente es un lector empedernido de las obras de Alejandro Dumas y conocía como la palma de su mano todos los detalles del «Viejo Dréulou».

El Presidente es muy consciente de las críticas formuladas contra su Gobierno, y me hizo notar que actualmente, una Comisión de 11 diputados, está confeccionando una nueva Constitución, puesto que la de marzo de 1945 ha sido derogada; la Comisión había redactado ya 55 artículos. Esto me confirmó por el secretario de la Comisión, un joven abogado educado en los Estados Unidos, Jorge Skinner-Klee, quien me dijo: «La nueva Constitución tendrá menos artículos que la precedente, e e batió un record en América del Sur: tenía 212 artículos».

El Presidente Armas tiene un programa político extraordinariamente ambicioso, cuya parte fundamental se refiere al desarrollo económico del país. Quiere consolidar la economía guatemalteca sobre una base capitalista y mejorar considerablemente el nivel de vida de las masas mediante un programa de realizaciones sociales muy vastas: hospitales, escuelas, urbanizaciones, etc.

Murcia es una de las tres provincias españolas que posee mayor número de bicicletas

MURCIA, julio. (De nuestro corresponsal E. UBEDA.)

EN una estadística reciente se obtiene el hecho de que Murcia figura entre las tres provincias españolas que poseen mas bicicletas, teniendo en cuenta el número de habitantes. En efecto, en Valencia circulan 133.541 vehículos de esta clase; en Barcelona, 133.886; en Sevilla, 76.941; en Baleares, 75.732; en Alicante, 74.285; en Murcia, 67.428; y en Gerona, 58.587. Pero si se tiene en cuenta la población provincial, hay tres provincias, Murcia, Gerona y Baleares, que tienen una bicicleta por cada cinco habitantes; le siguen Castellón, con una por cada seis; Valencia, Alicante y Tarragona, una por cada ocho, etcétera.

Murcia, con Gerona y Baleares, están a la cabeza en el número proporcional de estos modestos vehículos. De estos en la capital y huerta circulan 18.208; más de nueve mil en Cartagena, más de ocho mil en Lorca, y ya salta a poco más de dos mil en Yecla, y menos los demás Ayuntamientos de la provincia. Es decir, que sólo en tres Ayuntamientos: Murcia, Cartagena y Lorca, existen más de treinta y cinco mil bicicletas; es decir, más de la mitad del número total provincial, y en Murcia sólo, cerca del tercio de este número.

Se explica, si se tiene en cuenta la topografía de nuestra huerta. Podríamos asegurar que de esos 1.000 vehículos del Ayuntamiento

murciano, tres cuartos corresponden a una fracción de la extensión del Municipio, la huerta. La bicicleta es el carruaje del huertano, aun cuando ya va siendo sustituida por la moto de pequeño motor; es decir, por la bicicleta con motor. Nuestros 304 kilómetros cuadrados de huerta están cruzados por numerosas carreteras y caminos de diversa índole, generales, provinciales y municipales. Pero además existe una tupida red de veredas, que ordinariamente siguen las riberas de las acequias de riego, por las que se puede ir a cualquier rincón huertano y por las que sólo se puede circular a pie, en caballería o en bicicleta. Y a la gente ya le gusta andar poco a pie y muy poco en burro.

Para ANUNCIOS
comunicados
esquelas, etc.
EN ESTE
PERIÓDICO
diríjase a

RECLAM

Santa Catalina, 33 - LA CORUÑA - Teléfono 2903

Orense se moderniza

EMPLEARÁ EN OBRAS NUEVAS MÁS DE CUARENTA MILLONES DE PESETAS

ORENSE. (De nuestro corresponsal, A. L. OUTEIRINO.)

DESPUÉS de la firma del contrato entre el Ayuntamiento y el Banco de Crédito Local de España para un préstamo de este a aquel de veinte millones de pesetas, se ha puesto en marcha la máquina municipal para iniciar bien pronto el acometimiento de las obras que van a realizarse con cargo al presupuesto municipal recientemente aprobado.

Días pasados, el Ayuntamiento pleno aprobó la primera subasta de obras del presupuesto extra, correspondiente a la ampliación y mejora del abastecimiento de agua a la población, mediante las reformas necesarias en la estación depuradora de aguas y en las tuberías de conducción del líquido elemento.

La fisonomía urbana de la ciudad con la apertura de nuevas calles, arreglos en las actuales, creación de jardines, reforma del alumbrado eléctrico, etcétera, etc., a lo que hay que unir los trabajos de la iniciativa privada en lo que se refiere a la construcción de sólidos, arosos y modernos edificios como ese gran rascacielos de 18 plantas que la Caja de Ahorros provincial levantará en la avenida de Curros Enríquez, una de las más importantes entradas de la ciudad viniendo de Vigo y Santiago de Compostela y Lugo, por carretera, y de distintos puntos por ferrocarril, vía Ponferrada o Zamora.

Dará una idea del volumen de

obra que va a acometerse —algunas, como la del alumbrado, puede considerarse ya prácticamente terminada— la cantidad presupuestada para cada uno de los capítulos más importantes del ambicioso plan que ha puesto en marcha el Ayuntamiento orensano. Así, a reforma del alumbrado se destinan 900.000 pesetas; a jardines, 1.500.000; a 20.232.231,16, a urbanización de calles; 8.862.279,45, a apertura de nuevas rúas urbanas, y 4.525.566,03, a edificios.

Por lo que se refiere a la apertura de nuevas calles, conviene advertir que una, muy importante, será la gran vía diagonal que cruzando el paraje denominado Las Lagunas, zona de ensanche, unirá la carretera de Villacastina a Vigo con la de Orense a Ponferrada, con la cual se sentarán las bases para la urbanización de este sector orensano llamado a un espléndido porvenir.

Pero, como decimos, la primera obra que va a acometerse es la de ampliación y reforma del abastecimiento de agua, de tal modo que se asegure un normal suministro para una población de cien mil habitantes —Orense anda hoy cerca de los sesenta mil—, destinándose a su financiación la suma de 4.410.657,97 pesetas.

Es autor del proyecto correspondiente el ingeniero municipal señor Olaizola, y entre otras cosas comprende el aumento de la capacidad de la conducción de agua desde el embalse de Castadón-Cachamua a la estación depuradora. La actual es de 100 litros por segundo, y se quiere llegar a los 200 litros mediante la restauración de una antigua conducción hoy fuera de servicio por inútil, y duplicando la capacidad de los ocho depósitos actuales de la estación depuradora.

También está previsto duplicar las unidades filtrantes de la farriga, instalando otras dos, se eleva a 200 litros el suministro por habitante y día al alcanzarse los 18.662 metros cúbicos diarios de almacenamiento.

Se completará la obra con la instalación de dos depósitos de cola en puntos estratégicos —Couto y Guizamonde, dos barrios en pleno crecimiento— con capacidad de 900 y 1.500 metros cúbicos, respectivamente, con el fin primordial de reforzar la presión en las tuberías.

Y más adelante se irán acometiendo todas las demás obras previstas para ir haciendo el gran Orense presentado por todos.

MARIA ARTIACH

la galleta María de verdad. Manténcase, finísima y nutritiva. Rindes lotes, tercios y paquetes 100 y 200 grs.

Y PARA ACOMPAÑAR SU APERITIVO

FRY-CRACKER

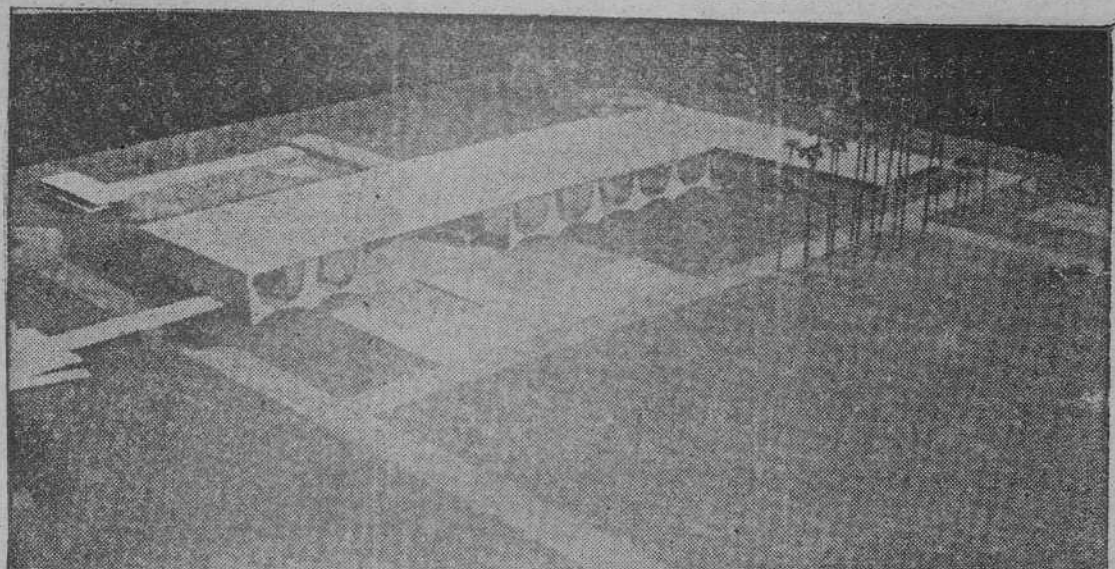
GALLETAS ARTIACH

DAMERO (Por J. L. M.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

EL CORREO GALLEGO

BRASILIA, la nueva capital de BRASIL



PALACIO PRESIDENCIAL DE BRASILIA

Brasilia —la nueva capital de Brasil— será la primera gran ciudad del mundo proyectada de acuerdo con los más audaces principios de la arquitectura contemporánea y para la cual se habrían de abrir nuevos horizontes.

El traslado de la capital al interior del país es un antiguo sueño de los brasileños. Desde 1789, cuando se conspiró por vez primera para liberar el país del dominio portugués, los libertadores ya pensaron en la necesidad de establecer el Gobierno central en una provincia del interior. Esta idea fue alimentada después de la Independencia por el propio José Bonifacio y varios otros hombres que se sucedieron en el Gobierno. El presidente Kubitschek, siglos después imitando los valientes "bandeirantes", se dispuso a hacer realidad el antiguo sueño del pueblo y la necesidad de la nación.

Brasilia será construida en el punto de convergencia de las redes fluviales del Plata, Amazonas y San Francisco, los tres grandes ríos navegables de América del Sur. El haberse escogido este sitio se debe a la intención de reparar y dirigir científicamente el vertiginoso crecimiento demográfico del país, co-

mo también de atraer hasta su centro las industrias y el progreso.

Cuidadosos estudios precedieron a la elección del lugar donde se había de construir Brasilia. La mesa central comprendía la parte occidental de Minas Gerais, el Sur de Goiás y el Este de Mato Grosso. Es una vasta región con características propias, definidas. Posee una altura media de mil metros y el lugar escogido para la nueva capital está a 1.200 metros sobre el nivel del mar, disfrutando de un clima templado. La región satisface, pues, a los requisitos de topografía, clima, abundancia de agua, proximidad a la floresta, materiales de construcción y potencial eléctrico y belleza de paisaje.

Los objetivos que la nueva capital persigue son la unidad política e industrial del país, eficiencia administrativa, desarrollo económico-social del interior, así como su explotación.

Por otro lado, la mesa de Goiás tiene importante papel geopolítico definido en el continente sudamericano. La instalación de la sede del Gobierno en el centro del país hará que la nación tome conciencia de su destino en América y empiece a "sentir" sus fronteras con los demás países del continente. Brasil mirará entonces a América y participará más activamente de la conciencia iberoamericana al unirse así a través de un mayor intercambio con sus vecinos de habla castellana.

El presidente Kubitschek, principal animador de la construcción de Brasilia ha prometido al pueblo brasileño dirigir la Nación, en su último año de Gobierno, desde la nueva sede. Para tal fin ya se encuentra en construcción el conjunto proyectado por el genial arquitecto brasileño Oscar Niemeyer para el Palacio Presidencial, Residencia del Presidente y Capilla

la General Electric, en Eric, Pensilvania.

De acuerdo con las declaraciones de Ocanman, en Turquía se está trabajando ya en la construcción de cuatro líneas férreas nuevas que se sumarán a las otras existentes, y se están adquiriendo continuamente vagones para pasajeros y de carga, al objeto de aumentar el servicio.

En opinión de los técnicos, esta faceta de la política del Gobierno, será como una bola de nieve, que irá creciendo y creciendo, y haciendo aumentar a la vez los negocios y la economía del país.

Turquia electrificará totalmente sus ferrocarriles

El desarrollo económico del país exige la ampliación de las líneas férreas y un servicio de transportes más rápido

ESTAMBUL. (Servicio especial ICE).—Según fuentes oficiales, Turquía habrá electrificado sus ferrocarriles totalmente en el plazo de diez años.

El desarrollo económico del país exige la ampliación de sus líneas férreas y el establecimiento de un servicio de transporte más rápido, para poder movilizar las distintas mercancías de unas ciudades a otras.

El reciente pedido de 90 locomotoras diesel eléctricas hecho a los Estados Unidos, no es más que el primer paso del programa de modernización emprendido por la autoridades del país.

De acuerdo con unas declaraciones de Kamil Ocanman, portavoz del Gobierno turco, "los ferrocarriles de Turquía han estado experimentando durante los últimos 23 años con unidades diesel eléctricas", llegando a la conclusión de que ese es el medio más adecuado para satisfacer las necesidades de su transporte.

En la actualidad, agregan, contamos con un número importante de locomotoras diesel, dedicadas tanto al transporte de viajeros como al de mercancías. La práctica ha demostrado que al consumo y gasto de mantenimiento de las mismas es muy inferior al de las unidades de vapor, teniendo la ventaja de que su rendimiento y capacidad resultan superiores.

No hace mucho, Turquía anunció la compra de 90 locomotoras diesel eléctricas a la Compañía Pan-Americana Investment. Las 90 unidades del tipo universal se construirán en el Departamento de Equipo para Vagones de

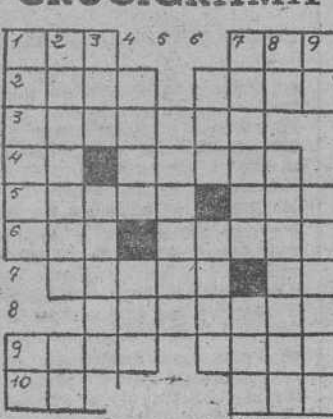
En Chicago

Apareció asesinado un obrero después de prestar declaración

CHICAGO, 7.—La policía forzó el compartimento de un automóvil destinado a las maletas y halló los restos de un obrero de una fábrica de cristal que, al parecer, fue asesinado por haber prestado testimonio durante una investigación federal realizada en el Sindicato del Cristal.

El vehículo había sido abandonado ante la puerta de un restaurante. El asesinado presentaba dos agujeros de bala en la cabeza. Había desaparecido el pasado sábado. La policía practica una amplia investigación. Efe

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1.— Quiere. (al revés) Asulla resinoso. 2.— Capital de una nación americana. Medida inglesa. 3.— Armario hecho en la pared. 4.— Símbolo químico. Urde. 5.— Caminar Prep. inseparable. 6.— Hermana. Venera. 7.— Arma arrojadiza. (al revés) Adverbio. 8.— Molesta, pesada. 9.— Parte delantera de la embarcación. (al revés) Sacrificio inculento. 10.— (al revés) Embarcación. [Preposición inseparable. VERTICALES: 1.— Enealce. Río europeo. 2.— Aves rapaces diurnas. Deidad egipcia del sol. 3.— Dueña. Reptil. lacertido, dotado de aletas que le ayudan a saltar. 4.— Relación escrita de lo tratado en junta. Período de tiempo. 5.— Equivocación. 6.— Nombre de mujer. Oficina de palacio, donde se cuidan del agua y del vino. 7.— Hace alto en el campo. Atrevi. 8.— Desobediencia verbal. (al revés) Pisa repetidamente. 9.— Infusión. (al revés) Magnetizar.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1.— Col. Ces. 2.— IcoC. Lama. 3.— Tarugos. 4.— Ar. Natal. 5.— Rimar. Cal. 6.— Ana. Iaco. 7.— Anita. Es 8.— Adosará. 9.— Rada. Amar. 10.— Eta. Ora. VERTICALES: 1.— Citara. Re. 2.— Ocarina. at. 3.— joR. Manada. 4.—

Carta de Holanda

Medidas para incrementar la producción agrícola

Se ha reunido la Comisión europea para la lucha contra la fiebre aftosa

LA HAYA. (S. E. de Crónicas Atco).—No es extraño que frecuentemente se oiga que referimos en mis crónicas a temas agrarios ya que una de las riquezas de este país se basa en su admirable organización de la producción agrícola que, en muchos ca-

sos, se desarrolla, precisamente, en tierras que le fueron arrebatadas al mar.

Por otra parte, el hecho de que mis lectores españoles estén tan en contacto con los problemas del campo, me hace pensar que, sin duda, será de su interés el conocer las medidas ya en vigor adoptadas por el Gobierno, que constituyen una verdadera reforma de la política agraria.

A tal efecto se destinarán anualmente 200 millones de florines de los cuales 140 procederán del Tesoro y 60 de un aumento de precios a costa del consumidor. Se han adoptado medidas para fomentar la producción en las granjas, mediante el mejoramiento de la enseñanza agrícola y la eliminación de los pequeños establecimientos que no dan rendimiento.

En este país existen más de 120.000 granjas en las que trabajan solamente un hombre y con una extensión de menos de 10 Ha. En la estimación del precio de coste, se partirá de la base de una recompensa razonable para el trabajo de tipo directivo, así como la manual del campesino.

Para fijar el precio de la actual cosecha de 1957, el Gobierno se funda en una remuneración que varíe entre los 6.400 y los 8.200 florines, según el carácter y extensión del establecimiento. Los salarios de los trabajadores del campo serán aumentados en un 5 por ciento, elevación que se calculará en los precios. En resumen, la posición financiera del campesino experimenta una mejora, además del saneamiento de las condiciones de producción. Es lógico, pues, que esto cueste ciertos sacrificios a toda la población.

MOSAICO

UNAS CUANTAS FECHAS

En 1803, Madrid contaba con 160.000 habitantes. En 1810 se estableció en la capital la primera fábrica de cerveza. En 1819, la primera litografía de España, o sea un año antes que la de Brusel, en Barcelona. En 1826 se fundó el Real Establecimiento Litográfico, dirigido por José Madrazo. En 1832 se instaló el alumbrado por el gas en la Puerta del Sol. En 1821 comenzó a funcionar la diligencia de Madrid a Irún, y en 1822 la de Madrid a Sevilla.

UN COMANDANTE PSICÓLOGO

NUEVA YORK. — Las madres de California no están contentas: los aviones a reacción de la base de Oxnard despiertan a sus niños.

Ante una queja de estas madres ofendidas, el coronel Edwin Carey comandante de la "base" ha dado la orden siguiente:

"Los pilotos responsables deberán visitar a las mamás admi- rantes y acariciar a los bebés después de explicar firmemente que todo este lastimoso ruido es necesario para proteger a estas encantadoras criaturas de eventuales ataques aéreos".

SUBIDA DE EMOLUMENTOS

Los diputados británicos han alcanzado al fin una mejora en sus dietas parlamentarias. Mac Millan lo anunció así en los Comunes haciendo saber que de ahora en adelante percibirán una cantidad aproximada a doscientos mil pesetas por año. También los lores van a beneficiarse de una mejora económica. Percibirán ahora cuando asistan a las sesiones una "ficha de asistencia". Todos los salarios ministeriales de baja cuantía tendrán también un ligero aumento.

ADIOS A LOS TANQUES

Pronto se dotará al Ejército británico de una nueva arma anticarro. Teledirigida, de un manejo fácil, superior a todas las semejantes, esta arma podrá perforar cualquier blindaje. Ningún tanque por grande que sea, podrá resistir. Sacando las consecuencias que se imponen, el Ministerio de la Guerra está dispuesto a prescindir de los tanques.

Los "boy-scouts" han cumplido cincuenta años

Por Lord Rowallan, Jefe de Exploradores

En Julio de 1907, un grupo de 20 muchachos, de distintas clases sociales se congregaron en la diminuta isla de Brownsea, en Poole Harbour, al Sur de Inglaterra. Eran los primeros "boy-scouts", y demostraron que las ideas que por mucho tiempo había abrigado Robert Baden-Powell podían ponerse en práctica. En 1908 apareció un libro titulado "Scouting for Boys", en el cual se exponían las ideas de Baden-Powell, el creador del Movimiento de Muchachos Exploradores. Muchachos de toda la Gran Bretaña compraron el libro y poco tiempo después se constituyeron pequeños grupos dirigidos por uno de ellos mismos. A la sazón, Baden-Powell se hallaba todavía en el Ejército.

Trató de persuadir a los jefes de los movimientos ya formados, y para quienes estaba escrito el libro, que se responsabilizaran de la organización de los grupos. Sin embargo,

mero de muchachos exploradores en 1.019.205.

Siguieron después otras concentraciones y, cuando tuvo lugar la 21ª Concentración en Arrow Park, Bir-



Lord Rowallan, Jefe de Exploradores de la Commonwealth, aparece aquí ayudando a dos "scouts" del Pakistán a poner una mesa en un campamento de Inglaterra

no había de transcurrir mucho tiempo antes de que por deseo expreso del Rey Eduardo VII abandonara el Ejército para hacerse cargo de los "Boy-Scouts".

La idea del movimiento de exploradores se extendió rápidamente. Primero en la Ciudad de El Cabo, luego Sydney (Nueva Gales del Sur) y más tarde por toda la Commonwealth, la idea cundió al igual que en Gran Bretaña. Tanto fue así que no tardando llegó hasta Chile y muchas ciudades europeas. A principios de 1910, el número de exploradores en la Gran Bretaña sumaba nada menos que 100.004. En el mismo año se creó en los Estados Unidos y este país ha presentado la mitad de todos los "boy-scouts" del mundo. El Rey Jorge V patrocinó el Movimiento en 1911, en una gran concentración de 26.000 muchachos.

Los años 1920 y 1922 fueron de gran trascendencia. En 1920 se celebró en el Olympia, Londres, el primer Congreso, con asistencia de exploradores de 21 países. Los propios muchachos aclamaron espontáneamente a Baden-Powell como "Explorador Jefe del mundo entero". Los líderes aprovecharon la oportunidad que se les deparaba de celebrar cambios de impresiones acordando formar un Bureau Internacional que se reuniera en conferencia cada dos años. En 1922 esta conferencia tuvo lugar en pleno, en la capital francesa, y designó un Comité Internacional a la par que aceptó la creación de un Centro de Capacitación de Jefes Exploradores Británicos en Gilwell Park, cerca de Londres, que había de ser también centro mundial de capacitación. En 1922 un censo mundial señaló el nú-

kenhead, Inglaterra, el número de exploradores había ascendido a un millón 871.316. Precisamente en esta reunión se hizo público que el Príncipe de Gales había concedido títulos de nobleza al fundador del movimiento, que desde entonces se llamó Lord Baden-Powell of Gilwell. Las relaciones entre los exploradores británicos y los extranjeros fueron cada vez más estrechas.

En Gran Bretaña, durante la última guerra, la evacuación de los niños a poblaciones más seguras causó temporalmente una disminución en el número de exploradores aunque cuando acabó la lucha el movimiento nacional británico tenía ya casi el mismo número de adheridos que antes. Cuando Europa fue liberada, se hallaban listos para ser distribuidos libros en muchos idiomas y equipos para los exploradores, gracias a los fondos recaudados por los muchachos en Gran Bretaña, en Norteamérica y en otros países de la Commonwealth. El Congreso de la Paz, celebrado en Francia en 1947, constituyó una gran y apoteósica concentración.

7.000.000 DE AFILIADOS

En las Islas Británicas hay actualmente 532.000 "boy-scouts", mientras que en la Commonwealth y en los territorios coloniales hay inscritos cuando menos un millón. El total de mundial se eleva ahora 7.000.000 de miembros, todas las razas, lenguas y religiones y sus filas siguen aumentando, como un fruto plantado por aquellos 20 muchachos que se reunieron por primera vez en una pequeña isla del Sur de Inglaterra.

Noticias con estrambote

EL PELIGRO DE LA SEMANA DE CUATRO DIAS

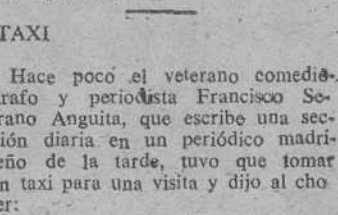
Los directores de periódicos americanos están inquietos: piensan que la semana de trabajo de cuatro días, que es el tema de ultramar, hará bajar sus ventas de forma catastrófica. "En efecto —ha declarado uno de ellos en el curso de un congreso de Prensa— las gentes tienen el hábito de leer el periódico al dirigirse o regresar de su trabajo. Si trabajan un día menos, comprarán, asimismo, un día menos el periódico a la semana".

Sin tratarse de una venta

justamente apetecida, la semana reducida desbarata toda cuenta. Si la holganza tal inventa reformando el calendario y así deja de precario la semana sin constancia, hágase en Japón o en Francia, China, Rusia o donde quiera, eso induce de manera indudable a la vagancia.

DON RIPIO

RINCON AMENO



—¿Quieres usted abrir la boca? —Encantado, doctor. En casa hace tiempo que no me brin en esta oportunidad.

TAXI

Hace poco el veterano comediógrafo y periodista Francisco Serrano Anguita, que escribe una sección diaria en un periódico madrileño de la tarde, tuvo que tomar un taxi para una visita y dijo al chofer: —A la casa de Maternidad. El taxista salió disparado a una velocidad de kilómetro lanzado por lo asustó a Serrano Anguita que gritó con todas sus fuerzas: —¡Eh...! ¡Ojalá...! Le he dicho a la Maternidad, pero aquí no hay nadie que vaya a ser mamá dentro del taxi...

VAGO

Decía Marco Pagnol de un am-