

# EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA  
Diario de la mañana. Detalle de la Coruña  
EL FERROL DEL CAUDILLO  
General Franco, 152; Tel. 1388  
Núm. 26.144  
SABADO, 26 DE OCTUBRE 1957  
Fundado en el año 1.878 120 Ptas

## El Ministro de Educación Nacional, a Ciudad Trujillo

Asistirá al III Congreso Iberoamericano de Educación

MADRID, 25. — Ha salido de Madrid, por vía aérea, don Jesús Rubio García-Miña, ministro de Educación Nacional, con destino a Ciudad Trujillo, Bogotá y Caracas. El ministro de Educación Nacional asistirá en Ciudad Trujillo al Tercer Congreso Iberoamericano de Educación y a la Reunión extraordinaria del Consejo Directivo de la O. E. I., del que es vicepresidente. El Congreso celebrará sesiones hasta el próximo día uno de noviembre, en que se verificará la clausura. En el Tercer Congreso Iberoamericano de Educación, participan delegados oficiales de catorce países iberoamericanos.

Asisten, asimismo, delegados de la UNESCO, la organización de Estados americanos, la Oficina Internacional de Educación, organización de Estados centroamericanos, Oficina Internacional del Trabajo y Consejo Ejecutivo de la UNESCO. Cifra.

## Llegó a Cádiz el Ministro de Marina

CADIZ, 25. — Llegó en el tren expreso, procedente de Madrid y en viaje particular a Cádiz, el ministro de Marina, almirante señor Abárzuza, acompañado de su esposa. Desde San Fernando le acompañó el capitán general del Departamento, almirante Sr. Bustamante, con su esposa, que entregó un ramo de flores a la señora de Abárzuza. El ministro y el capitán general se trasladaron al hotel de la Dirección de Turismo, donde almorzaron y, por la tarde, salieron para San Fernando, donde el ministro visitará diversos centros y dependencias del Departamento, cuya visita continuará mañana. El domingo realizará una visita a la base aeronaval de Rota y al puerto de Santa María. A última hora regresará a Madrid. Cifra.

EN SAN FERNANDO  
SAN FERNANDO (Cádiz), 25. — Procedente de Cádiz llegó el ministro de Marina, señor Abárzuza, en visita de inspección. El ministro, en unión del capitán general de esta jurisdicción de Marina, almirante Bustamante, se ha trasladado a diversas dependencias y centros de la Armada, entre éstos, al Polígono González Hontoria y la batería de Ardiela. Nuevamente regresó el ministro a Cádiz donde retornará a esta ciudad mañana, para continuar su visita a otros establecimientos castrenses. Cifra.

## La esposa del Jefe del Estado inauguró una Exposición, en Barcelona

BARCELONA, 25. — Doña Carmen Polo de Franco inauguró a mediodía, en el Palacio de la Virreina, la Exposición de Tejidos Antiguos, recientemente adquirida por la Diputación Provincial, que constituye una historia completísima del arte textil, utilísima para el técnico, el erudito e, incluso, para el curioso. Cifra.

## DONATIVOS PARA LOS DAMNIFICADOS DE VALENCIA

BARCELONA, 25. — Doña Carmen Polo de Franco, esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, ha entregado al C. bernard civil dos mil pesetas, producto del premio en metálico obtenido con el conjunto "Les Akords", que han conquistado el campeonato del mundo de armónica celebrado en Luxemburgo el presente año, y que le fue donado por éstos para engrasar la suscripción por damnificados de Valencia. Con el mismo destino le fue ofrecida la cantidad de cien pesetas por el subcampeón infantil nacional de la misma especialidad, Recadero Gómez Morejón. Cifra.

## Emprendió viaje a Europa el Presidente del Pakistán

KARACHI (Pakistán), 25. — El presidente pakistaní, Mogen Iskander Mirza y su esposa, han emprendido viaje a Europa, vía Teherán. El presidente Pakistaní y su esposa, acompañados por un séquito de 15 personas realizan el viaje en el avión presidencial. Mirza visitará España y Portugal y regresará a Karachi el 24 de noviembre. Permanecerá en España del 15 al 18 de noviembre. Cifra.

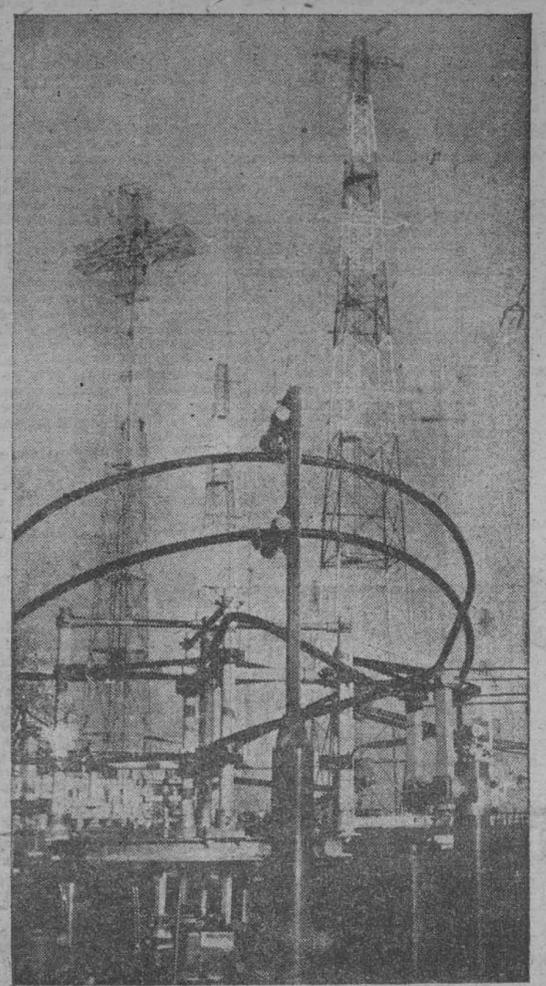
## Causa de beatificación y canonización del Padre Jacinto Alegre Pujals, S. J.

BARCELONA, 25. — En la capilla del Palacio Episcopal y presidida por el Arzobispo se ha reunido, en sesión final, el tribunal de la causa de beatificación y canonización del Padre Jacinto Alegre Pujals, S. J., para la causa del correspondiente proceso informativo. Asistieron representantes de la Curia Eclesiástica, Compañía de Jesús, del Colegio por el fundido y familiares del que fué justamente llamado "apóstol de la caridad" en Barcelona. Cifra.

## Cupón de ciegos

En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 538.

## Radio Vaticano

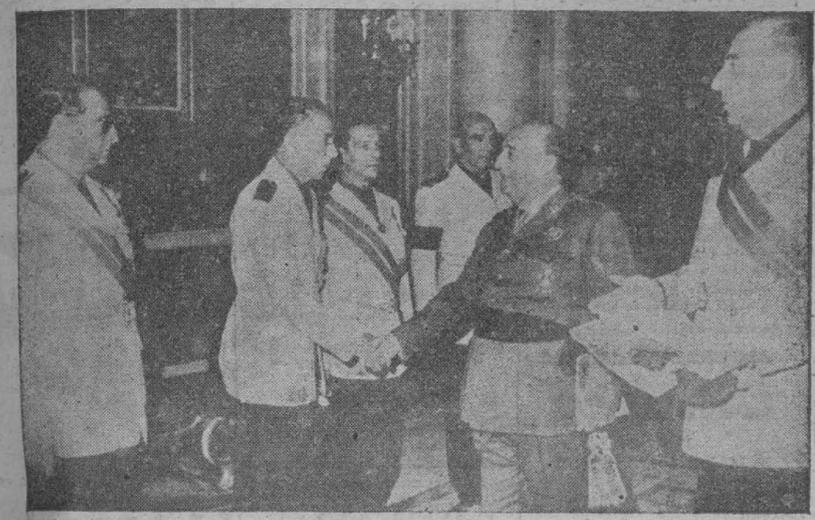


Antena de la nueva emisora de Radio Vaticano, a través de la cual la doctrina y la voz del catolicismo llegarán a todos los rincones del mundo en condiciones óptimas de recepción.

## El Caudillo recorrió las zonas más dañadas por las inundaciones, en Valencia

Prodigó frases de consuelo y esperanza, a damnificados acogidos en instituciones

El paso de S. E. por la ciudad fué jalonado por fervorosas muestras de adhesión y gratitud



En momento de la audiencia concedida por el Caudillo al Consejo Provincial del Movimiento en Barcelona, antes de partir de la capital catalana con dirección a Valencia. (Foto Cifra)

VALENCIA, 25. — A las diez de la mañana, S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acompañado de su séquito, salió del Palacio de Capitanía General e inició su recorrido a través del Grao y poblado de Nazaret, para comprobar los enormes daños causados por las inundaciones en este poblado marítimo y los trabajos que hasta ahora se han realizados. Cifra.

VALENCIA, 25. — A las diez y media de la mañana ha empezado a acudir al edificio de Capitanía General, donde ha permanecido el Caudillo, así como los ministros que le acompañan en el viaje, las diversas autoridades y jerarquías valencianas, alcalde, presidente de la Diputación, Gobernador Civil y jefe provincial del Movimiento; almirante Mendizábal, capitán general del Departamento Marítimo de Cartagena; segundos jefes de las Casas Militar y Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, general Lavilla y señor Fuentes de Villavieja; director general de la Guardia Civil, jefe de la Región Aérea de Levante, jefe del Gabinete de Prensa, los directores generales de Carrteras, de Seguridad y el Gobernador militar de la Plaza. Con anterioridad lo habían hecho los ministros que ya se encontraban en Valencia.

S. E. VITOREADO POR LA MULTITUD  
El tiempo es espléndido, y una inmensa multitud esperaba la salida del Generalísimo para vitorearle. En la misma puerta de Capitanía, se ha

colocado una lámpara en la que se lee: "Altura de la ruda 14-10-57, señalada dos veces, a derecha e izquierda". A las 10,37, a los acordes del Himno Nacional y presentando armas la guardia de Capitanía, salió Su Excelencia, que vestía uniforme de Capitanía General, subiendo seguidamente a un coche, acompañado por el alcalde.

Organizada la comitiva, ésta avanzó por la plaza de Turis y Puente del Real, a la Alameda. Aquí, la marcha ha sido lentísima ya que el Paso está cubierto por una espesa capa de barro, por lo que los coches tuvieron que hacer prodigios para esquivar los grandes amontonamientos.

EN LA ESCUELA DE APRENDICES  
La comitiva continuó por la avenida del puerto, de unos cuatro kilómetros de longitud, también entre montones de barro. El Jefe del Estado era saludado constantemente por la gente y por los trabajadores que, con picos y patas y otras herramientas

Más de veinte unidades de maquinaria norteamericana de remoción de tierras serán enviadas a la ciudad del Turia

La Embajada de los Estados Unidos ha anunciado hoy que, en respuesta a una petición del Gobierno español, más de veinte unidades de maquinaria norteamericana de remoción de tierras serán enviadas a Valencia, para ayudar en las operaciones de limpieza que se llevan a cabo allí.

La petición de material, del que se prescindirá transitoriamente en el programa conjunto hispano-norteamericano de construcción de bases, fué hecha al general de división A. W. Kinner, jefe del grupo militar conjunto de los Estados Unidos en España.

El equipo saldrá inmediatamente de los lugares de emplazamiento de las bases de Torrejón de Ardoz, Zaragoza, Rota y Morón, y comenzará a llegar a Valencia a fines de la noche del sábado o en las primeras horas del domingo.

Resacas, niveladoras, palas-grúas, baniones de volquete y otro equipo comenzarán a funcionar en cuanto lleguen. El equipo será manejado por personal español empleado por Brown, Raymond and Walsh, contratistas principales del programa de construcción de bases.

Un grupo de técnicos del Ejército, las fuerzas aéreas y la Marina de los Estados Unidos se encuentran actualmente en Valencia para ayudar a las autoridades locales y estudiar la mejor manera de utilizar el equipo.

el Turia. A su paso, la gente le aplaudía entusiastamente, y en los alrededores del puente esperaba una gran multitud que lo acogió con grandes aplausos.

## DANOS CONSIDERABLES EN LA CARRETERA DE CAMPANAR

Acompañado de los ministros y autoridades nacionales y valencianas el Generalísimo recorrió a pie el puente de Campanar, hasta el otro extremo, donde las aguas ocasionaron tan graves daños, pues se llevaron en un gran trecho la carretera que une el puente con el camino de Turis. Debajo de esta carretera, donde se ha originado un socavón de más de tres metros de profundidad, estaba la principal conducción de agua potable que surtía a aquella zona, conducción que también desapareció por la inundación.

En este punto, el general de Ingenieros señor Gómez Guillamón, jefe de los servicios militarizados de descombro, informó a Su Excelencia de los trabajos que se realizan en la zona, y el Caudillo contempló una pasarela levantada por el Ayuntamiento pedáneo de Campanar, para facilitar el acceso hasta la carretera cortada por el puente. El agua se llevó allí también el antiguo puente de madera que daba acceso a Campanar, y, por tanto, esta pasarela es el más corto camino de unión entre el poblado y la ciudad.

El jefe de la Confederación Hidrográfica del Júcar, don Manuel Cánovas, informó al Generalísimo en su aspecto técnico de los daños y perjuicios que habían causado esta destrucción. Seguidamente, el Caudillo, (PASA A TERCERA PAGINA)

## EN LA ESCUELA DE APRENDICES

La comitiva continuó por la avenida del puerto, de unos cuatro kilómetros de longitud, también entre montones de barro. El Jefe del Estado era saludado constantemente por la gente y por los trabajadores que, con picos y patas y otras herramientas

Organizada la comitiva, ésta avanzó por la plaza de Turis y Puente del Real, a la Alameda. Aquí, la marcha ha sido lentísima ya que el Paso está cubierto por una espesa capa de barro, por lo que los coches tuvieron que hacer prodigios para esquivar los grandes amontonamientos.

EN LA ESCUELA DE APRENDICES  
La comitiva continuó por la avenida del puerto, de unos cuatro kilómetros de longitud, también entre montones de barro. El Jefe del Estado era saludado constantemente por la gente y por los trabajadores que, con picos y patas y otras herramientas

Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A.  
AVISO  
Se pone en conocimiento de los señores abonados, que el domingo, día 27, se retirará el servicio eléctrico a la ciudad de Santiago y su zona, de 8 a 12 horas de la mañana, para efectuar ampliaciones en la subestación de Galeras.

## Maniobras de la Marina española, en el Mediterráneo

El crucero "Canarias" enarboló la insignia del Vicealmirante Antúnez

PALMA DE MALLORCA, 25. — Atarcon en este puerto diversos barcos de la Armada española, al mando del vicealmirante Antúnez. Son los cruceros "Canarias", "Almirante Cervera", "Cervantes" y "Méndez Núñez"; destructores "Almirante Antequera", "Almirante Miranda", "Almirante Ferrándiz", "Jorge Juan", "Lepanto", "José Luis Díez", "Escaño", "Churrucua" y "Meteoro"; los dragaminas "Nalón", "Turia" y "Libregat"; y los remolcadores de altura "R-A-1" y "R-A-2", con otras unidades menores. Cifra.

A BORDO DEL "CANARIAS". EN AGUAS DE MALLORCA, 25. — (Del enviado especial de la Agencia Cifra, Carlos Mendó).

Desde las primeras horas de la mañana de hoy comenzaron a entrar en la bahía de Palma los veintidós buques de guerra que participan en las maniobras de otoño de la Marina española.

Con una perfecta sincronización de movimientos, los buques evolucionaron, siguiendo los órdenes dados por el Mando Primario, los dragaminas abrieron el camino a los cruceros. Una vez cumplida su labor, quedaron estacionados al lado de aquellos como guardia de honor al más fuerte. Apareció primero la silbata ebelta del "Canarias", que enarboló la insignia del Comandante general de la Flota, vicealmirante don Pedro Nieto Antúnez. Le seguían los cruceros y después los destructores, dragaminas, remolcadores y barcos auxiliares, hasta un total de veintidós. La Flota quedó amarrada en el arsenal de Porto Pi hasta el próximo domingo, en que volverá a hacerse a la mar para realizar, dentro del cuadro general de las maniobras de oto-

ño, un supuesto táctico, así como ejercicios de tiro y de lanzamiento de torpedos. Los buques proceden de Alicante, a donde fueron después de haber estado en Valencia. La Marina española, Arma de cabaleros, acudió en primerísimo lugar a prestar auxilio y socorro a la capital del Turia. Desde el almirante hasta el último marinero estuvieron allí presentes, no regateando esfuerzo alguno en prestar toda ayuda posible a los valencianos. Medicinas, comida, mantas; en una palabra, todo aquello que pudo ser de alguna utilidad a los desvalidos fué puesto a disposición de los autoridades valencianas por los mandos de la Flota. Una vez cumplida su misión española y humanitaria, los buques se dirigieron hacia el puerto alcañalino, desde donde con una breve detención en Santa Pola, se han trasladado a Palma de Mallorca.

La Escuadra que participa en las actuales maniobras está distribuida de la siguiente forma: Un buque insignia, el crucero "Canarias", que enarboló la enseña del Comandante general de la Flota, vicealmirante don Pedro Nieto Antúnez. Pretender dar a conocer el "Canarias", nombre de tan gloriosos recuerdos en los pidos españoles, sería vano en las breves líneas de una crónica. Recordemos que participó en todas las acciones importantes navales de nuestra Cruzada de Liberación, y recordemos también sus características. Desplaza 12.000 toneladas, tiene 200 metros de eslora, 19 de manga y cuatro de puntal. Su velocidad en pruebas es de 33 nudos. Su armamento consta de cuatro torres de 203 milímetros, 8 cañones de 10 pulgadas, 4 de 37 milímetros, dos ametrallado-

ras de 20 y morteros lanza-cargas y varaderos.

El resto de la Flota está dividido en tres flotillas, con esta composición:

Primera flotilla. — Crucero "Almirante Cervera", desplaza 9.000 toneladas y tiene 170 metros de eslora, 16 de manga y 4 de puntal. Su armamento es el siguiente: 8 cañones de 152, cuatro antiaviones de 105 milímetros; 6 tubos lanza-torpedos y morteros lanza-cargas. Destructores: "José Luis Díez" y "Meteoro", de 2.000 y 1.200 toneladas, respectivamente. Esta Primera División está mandada por el contralmirante don Alejandro Molins Soto.

Segunda flotilla. — Crucero "Cervantes", gemelo del "Cervera". Destructores "Escaño", "Miranda", "Jorge Juan" y "Antequera", de 2.000 toneladas. Mandada esta Segunda División el contralmirante don Rafael Fernández de Bobadilla.

Tercera flotilla. — Crucero "Méndez Núñez", de 6.000 toneladas. Tiene 132 metros de eslora, 13 de manga y cuatro de puntal. Destructores "Churrucua" y "Gravina", de 2.000 toneladas y los modernísimos "Lepanto" y "Almirante Ferrándiz", recientemente cedidos por el Gobierno de los Estados Unidos a la Marina española. Al mando de esta Tercera División está el contralmirante don Federico Menéndez Bojart.

A estas unidades hay que añadir los dragaminas "Nalón", "Turia", "Mino", "Libregat", "Turia" y "Ulla"; el canonero "Tritón" y el remolcador de altura "R. A. 2". En los momentos de transmitir esta crónica (una de madrugada) se está procediendo al patrullado de los destructores por los cruceros

# LA CIUDAD AYER

Hay noticias que tienen la proyección de interesar por igual en todos los ambientes y lugares de la ciudad, y eso pasó con la dimisión del señor Moreno como entrenador del Club Ferrol. Porque ya todo el mundo sabe que efectivamente el jugador del Club Ferrol presentó su dimisión a la Directiva, y esta la aceptó.

Aunque nada más lejos de nuestro deseo que provocar un mal entendido, hemos de reconocer que no nos ha cogido de sorpresa esta dimisión. Ya habíamos dicho en un número de estos días pasados que había insistentes rumores de que el señor Moreno, tras el partido con el Basconia, había tenido una entrevista con los directivos del Club, en la

que había expuesto su deseo de abandonar la dirección técnica del equipo. Los motivos, por no haber hasta el momento de redactar estas líneas, una causa suficiente y conocida, quedan en espera de una nota oficial del Club.

De la buena voluntad del señor Moreno nadie puede dudar. Hay en él un gran cariño hacia el viejo Racing, y hubo un indudable desprecio su parte de llevar al equipo a una meta que no alcanzó, por las mismas razones que nos impiden a todos los hombres triunfar en nuestros propósitos buenos. Su concepto de la responsabilidad le ha hecho dejar la dirección técnica del equipo, y a nosotros nos toca ofrecerle una vez más el testimonio de nuestra comprensión y agradecer esta buena voluntad que él puso en su corta actuación, en la que quizá no ha encontrado toda la colaboración que debiera. En el fútbol, lo mismo que en todas las restantes manifestaciones de la actividad, no se forman las cosas de una manera idéntica.

**CAPITOL**  
LA PANTALLA de los ÉXITOS

HOY  
A las 6, 8 y 11  
GRAN ESTRENO!

## MARAVILLA

(Tecnicolor)  
Las más bellas canciones con los mejores intérpretes de nuestro cine

CARMEN MORELL  
Y  
PEPE BLANCO

Complemento: NO-DO  
(Tolerada)

## Cinema

HOY  
A las 4, 6, 8 y 11

¡ESTUPENDO...!  
¡CARCAJEANTE...!  
¡FORMIDABLE...!

## El Rey del Oeste

Con  
BOB HOPE  
Y  
LUCILLE BALL

Imponente estreno en Tecnicolor  
Eficaz resultado contra la gripe  
(Para todos los públicos)

## RENA

HOY  
A las 6, 8 y 11

## Navidades blancas

(VistaVisión y Tecnicolor)  
Una revista llena de agradables melodías, vistoso colorido y modernos bailables

Con  
BING CROSBY  
DANNY KAYE  
Y  
VERA ELLEN

(Tolerada)

Complemento: NO-DO

## Madrid-Paris

HOY  
A las 4, 6, 8 y 11

## En nave de los condenados

(TECNICOLOR)  
El emocionante relato de un viaje de 267 por un grupo de forajidos a los que se traslada a prisión.

Con  
ALAN LADD  
JAMES MASON  
Y  
PATRICIA MEDINA

Complemento: NO-DO  
(Tolerada)

# FERROL AL DIA

## Actos que se celebrarán en la conmemoración del Día los Caídos

Actos que se celebrarán por la Jefatura Local del Movimiento el próximo día 29, en conmemoración del Día de los Caídos.

A las 8:30 horas, colocación de coronas en la tumba del Fundador de la Falange ferrolana, Juan Balas, sita en el cementerio de Canido.

A las 11 horas, solemne Misa de Requiem en la iglesia parroquial de San Julián, con asistencia de autoridades y jerarquías. Terminada esta, ofrenda de coronas ante la Cruz de los Caídos en la plaza de Amboage.

A las 12:30 horas y en el salón de actos de la Delegación Comarcal de Sindicatos, sita en el Cantón de Molins, se procederá al pase de camaradas, procedentes del Frente de Juventudes, al Movimiento, dándose lectura a continuación del discurso fundacional.

A todos estos actos, quedan invitados la totalidad de camaradas familiares de Caídos, así como el público en general.

Delegación del Frente de Juventudes, General Franco, 124, 1.º

**EL AGREGADO NAVAL, ADJUNTO DE LA EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS**

Se encuentra en Ferrol, el capitán de fragata don Eduardo Gooding Grandia, agregado naval, adjunto a la Embajada de los Estados Unidos de Norteamérica, en Madrid.

Está acompañado del teniente de navío señor Piñera Rivas.

**SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS**

Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la iglesia del Hospital Militar de Marina del Departamento.

**CASINO FERROLANO**

Esta tarde, en los salones del Casino Ferrolano, se celebrará un asalto, desde las ocho a las once.

**LAMPARAS DE ADORNO**

Todos estilos  
Comedor, sala, hall, etc.

**CASA SIGMA** Sagasta, 14-16  
FERROL

**Academia de Corte y Confección de Durán González**

**PAISENIADO**

Lo más nuevo, fácil y elegante. No tiene rival. El éxito de sus alumnos acredita su popularidad.

Plaza de las Angustias 9  
FERROL

**Ollas exprés a presión**

Todas marcas y tamaños

**CASA SIGMA** Sagasta, 14-16  
FERROL

**EL CAPITAN GENERAL DE LA OCTAVA REGION**

Ayer estuvo en Ferrol para despedirse de las autoridades, el Capitán General de la Octava

**COCINAS ELECTRICAS**

Todas marcas y tipos

**CASA SIGMA** Sagasta, 14-16  
FERROL

**CINEMA**

HOY  
A las 4, 6, 8 y 11

¡ANIMOS ARRUINADOS!  
¡GRIPOSOS!  
(Remedio infalible)

**Juan García Filgueira**

**TALLER DE FONTANERIA**  
de  
**EL FERROL DEL CAUDILLO**  
Coruña, 20, bajo-Tel. 1763

Especialidad en trabajos de zinc e instalaciones de agua con termo sifón.

Estudios y presupuestos gratuitos.

**RENA**

HOY  
A las 6, 8 y 11

DELICIOSA COMO UN VILLANCO CON EL "CLIMA" ESPIRITUAL DE ESOS DE FIESTA INOLVIDABLES

Complemento: NO-DO  
(TOLERADA)

**Doctor TEJEIRO**

Reanuda su consulta de diez a dos de la tarde.  
Galileo, 6.—FERROL

**Registro Civil**

Nacimientos. — María del Pilar Montserrat Fernández Díaz, María del Carmen García García, Alfredo José Evia Brejlo, Mara del Pilar García Couce, Manuel Iglesias Pazos, Angel Tomás Folgar Leira, José Manuel Dopicó Vilar y María Soledad Rodeiro Pico.

Defunciones. — Olimpio Romero Muñiz, de 36 años; Benito Moreno Madueño, de 47; Guadalupe González-Alier y Acebal, de 77, y María del Carmen Irzu Rivera, de cinco meses.

**Dr. López Vilar**

Suspende su consulta hasta el día 5 de noviembre

**Puerto LAS MAREAS**

Día 26. — Pleamareas: 5,36 de la mañana y 6,3 de la tarde.  
Bajamareas: 11,49 de la mañana y 12,16 de la noche

**J. Pardo Bedia**

MEDICO OCUalista  
Consultas de 10 a 12 y de 3 a 5

Duque de Primo  
FERROL

Únicamente la magia de las cámaras de.

**WALT DISNEY**

pueden ofrecer al público la maravilla de la fauna americana, en una película excepcional, en TECNICOLOR

UNA CREACIÓN  
**Walt Disney**

**LA PRADERA**

La historia del lento oasis de la vida selvática de las inmensas planicies del Canadá  
Un film...

¡COLOSAL!  
¡EXTRAORDINARIO!  
¡...BELLISIMO!

**HOY**  
EN EL

**LA PRADERA**

**AVENIDA**

TOLERADA MENORES)

**NOTA DE LA JEFATURA DEL MOVIMIENTO**

Esta Jefatura Local del Movimiento se complace en invitar a todos los familiares de los gloriosos Caídos por Dios y por España, a la Misa de Requiem que en memoria de éstos se celebrará el próximo día 29 a las once horas en la iglesia parroquial de San Julián, haciéndose saber que en la misma tienen lugares reservados.

Igualmente se pone en su conocimiento, que no se procederá a remitirles invitación personal, ante el temor de posibles extravíos, bien por haberse cambiado de residencia o domicilio, o por otros motivos.

**CUESTACION ANUAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES**

Mañana, domingo, se celebrará en el Ayuntamiento de Ferrol la Cuestación Anual del Frente de Juventudes, obligatoria al igual que la de Auxilio Social, lo que deberán tener en cuenta los restaurantes, bodegones, cafés, bares, salas de fiestas, pistas de baile y cines.

Aquellos a quienes no se les haya remitido a domicilio los emblemas, del precio de 650 pesetas, deberán adquirirlos en la

Región y Cuerpo de Ejército de Galicia, señor Rubio y López-Guijarro.

El señor Rubio pasa a desempeñar el cargo de Capitán General de Valladolid, a sustituir al teniente general don Fermín Gutiérrez de Soto, que pasa a mandar la Capitanía General de la Octava Región.

Descomamos al señor Rubio, un

**CARMEN MORELL • BLANCO**

**MARAVILLA**

MARI CONCEI MARIN-RAFAEL DURAN  
RAFAEL GUTIAN  
PIJAR BOMEZ FERRE

DIRECTOR  
JAVIER SETO  
PRODUCCION  
BENITO FERROJO

Complemento: NO-DO  
(Tolerada)

Funciones: A las 6, 8 y 11

**CAPITOL**

HOY

UN DERROCHE DE TERNURA Y GRACIA, DONDE CARMEN MORELL Y PEPE BLANCO NOS OFRECEN SUS MEJORES CANCIONES

Complemento: NO-DO  
(Tolerada)

Funciones: A las 6, 8 y 11

**HOY EN JOFRE**

DESTIERRE SU MAL HUMOR  
NO SE PREOCUPE POR NADA  
LA SALUD ES LO PRIMERO, Y LA RISA ES SALUD!  
RIASE USTED COMO JAMAS HA REIDO

Con  
MARIO MORENO *Continúa*  
**AHI ESTA EL DETALLE**  
GARCIA PARDAVE  
DIRECTOR: BUSTILLO ORO

PARA MAYORES)  
3 HORAS DE CONTINUA HILARIDAD, EN LOS MAS DISPARATADOS HECHOS Y EXTRAÑAS AVENTURAS DEL "AMO" DE LA GRACIA DEL MUNDO

NOTICARIO NO-DO 711

**BANCO DE SANGRE**  
Hematólogo doctor TOVAR MARTIN  
Se solicitan donantes de sangre

**SANATORIO de SAN JAVIER**  
Jueves, de cuatro a seis

APROVECHE LA GRAN QUINCENA DEL PILAR, en

**LA PILARICA**  
(LA REINA DEL VESTIR)

Realiza la mayor liquidación de estos tiempos

5.000 trajes caballero, de 500 pesetas a 275 pesetas  
2.000 americanas "port", de 300 pesetas a 150 pesetas  
2.000 pantalones caballero, de 200 pesetas a 100 pesetas  
5.000 chaquetas lana señora, de 150 pesetas a 75 pesetas  
2.000 rebecas algodón, de 50 pesetas a 20 pesetas  
500 chaquetas fauna hombres, de 80 a 60 pesetas  
5.000 camisas Sport caballero, de 95 a 65 pesetas  
y 1.000 blusas blancas señora, de 75 a 25

Aprovechen esta oportunidad única.

**Un muerto al chocar el turismo con un camión, en la Carretera de Castilla**

A las siete y media de la mañana, en la Carretera de Castilla, a la altura del Infernito, un turismo que se dirigía hacia la plaza de España, chocó con un camión matrícula de Madrid número 50.579.

El conductor del turismo, quedó gravemente herido. La Guardia Municipal acudió inmediatamente al lugar del accidente y en un coche de la Guardia Civil, lo trasladaron al Sanatorio de San Javier, donde a poco de ingresar falleció.

El desgraciado conductor era el joven de 24 años Saturnino Carlos Cubas, vecino de La Coruña, con domicilio en la calle Fuente Seoane, número 9.

Ambos coches circulaban por su mano, pero por causa que desconocemos, el turismo hubo de apartarse del borde de la carretera, produciéndose el choque.

El camión, que conducía José Sedes Freire, de 27 años, vecino de Valdeviño, quedó a la izquierda de la carretera y ya muerto en la acera.

La noticia se extendió rápidamente por la ciudad, donde el joven e infortunado conductor fallecido era muy conocido, causando la natural pena.

**AVENIDA HOY**

515 - 745 y 1045  
La maravillosa producción en TECNICOLOR

**LA PRADERA**  
(Tolerada menores)

La asombrosa historia de la extraña y alucinante fauna de las enormes planicies del Oeste americano

Complemento:  
NOTICARIO NO-DO

**La vadoiras eléctricas**

Todas marcas

**CASA SIGMA** Sagasta, 14-16  
FERROL

**Calefacción por Rayos Infrarrojos**

**CASA SIGMA** Sagasta, 14-16  
FERROL

**Cocinas eléctricas EDESA**

GRAN HORNO  
OCUPAN POCO ESPACIO

Delegación: Depósito  
Vda. de Pedro Fernández e Hijos

Instalaciones eléctricas  
FERROL

**RENA**

HOY  
A las 6, 8 y 11

DELICIOSA COMO UN VILLANCO CON EL "CLIMA" ESPIRITUAL DE ESOS DE FIESTA INOLVIDABLES

Complemento: NO-DO  
(TOLERADA)

**JOFRE HOY**

Sensacional y extraordinario estreno

**Ahi está el detalle**

La más graciosa de las producciones cómicas del gran

MARIO MORENO  
El mejor remedio para el mal humor  
(Para mayores)

NOTICARIO NO-DO 711-A

# El Jefe del Estado recorrió las zonas más dañadas por las inundaciones, en Valencia

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

Franco, en el mismo puente, tuvo un amplio cambio de impresiones con las autoridades y técnicos, sobre posibilidades y medios para remediar lo más rápidamente posible los destrozos ocasionados, e impedir que se comencen de nuevo estas catastróficas inundaciones.

Durante el recorrido que hizo el Jefe del Estado por el barrio marítimo, presenció la confección del almuerzo en grandes Calderas, preparado por Auxilio Social, almuerzo que consistía en salchichas, carne y queso. El Caudillo, que había sido recibido con grandes aplausos, subió al primer piso de la Lonja, visitó todas las aulas y conversó, visiblemente conmovido, con algunos de los refugiados. Unas mujeres, llorando, le han agradecido los consuelos que les prodigaba y una anciana contó su odisea durante la trágica inundación. Para todos ellos tuvo el Generalísimo frases de estímulo y de esperanza. Esta visita terminó a mediodía y, desde el barrio marítimo, el Caudillo siguió la marcha por la avenida del Puerto y puente de Aragón hasta el puente de Campanar.

A primera hora de la tarde el Generalísimo emprendió el regreso a Capitanía General donde, a su llegada, fue recibido por una numerosa multitud que le aclamó largo rato. — Cifra.

## NUEVO RECORRIDO POR LAS ZONAS AFECTADAS POR LA INUNDACION

VALENCIA, 25. — Esta tarde, a las cuatro y diez, S. E. el Jefe del Estado ha salido de Capitanía General para hacer un recorrido por las principales calles valencianas y zonas afectadas por la catástrofe. Como esta mañana, el Caudillo ha sido objeto de calurosas muestras de afecto por parte de la multitud estacionada frente al edificio de Capitanía.

El Caudillo iba en un coche con el alcalde, Marqués del Turia, y en otros automóviles seguían los ministros del Ejército, de Agricultura, y de Hacienda; el Capitán General de la Región, teniente general Rios Capapé; el director general de la Guardia Civil, teniente general Sáenz de Buruzaga; el de Carreteras, señor García Hormazachea, y de Colonización, señor Torrejón; los segundos jefes de las Casas Civil y Militar de S. E., general Lavilla y señor Fuentes de Villavicencio; el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Posada Cacho, y el general de Ingenieros, señor Gómez de Guillamón, jefe de los servicios de descombro.

La comitiva se ha dirigido por la línea de circunvalación, calle de Navellos, Plaza de la Virgen, calles de Caballeros y Tossal, al barrio del Carmen, el más afectado por la catástrofe dentro de la ciudad. En las calles del recorrido el Caudillo ha podido contemplar, al lado de enormes montones de barro, pequeñas hogueras, en las que se quemaban restos informes de muebles destruidos por la inundación y que representaban los ajueres de muchas familias.

Del barrio del Carmen sólo están completamente libres de barro siete calles, pese a los grandes esfuerzos realizados hasta ahora. Y se pudo transitar por las aceras por otras 10 calles y plazas.

Se halla completamente intransitable la calle Baja —una de las más afectadas y que más edificios tiene en ruinas— así como las adyacentes, el final de la calle Alta y otras de menor importancia. Sin embargo, este barrio, que está en el corazón de Valencia vieja, y que es el que más ha sufrido es el que ha tributado el más cordial y entusiasta recibimiento al Caudillo, distinguiéndose, especialmente, las mujeres que no cesaban de aclamarlo.

## EN LA PLAZA DE SAN JAIME

Franco ha echado pie a tierra en la Plaza de San Jaime y fue acogido por la multitud, que llenaba la plaza y las calles contiguas, así como los balcones y azoteas, con cánticos aplausos y gritos de ¡Franco, Franco, Franco!, vivas y agitar de pañuelos.

El Alcalde ha explicado al Jefe del Estado la odisea de todo el vecindario y Franco ha recorrido a pie la

plaza, siguiendo hasta la entrada de las calles Alta y Baja. Esta última se halla completamente obstruida con maderos y puntales para evitar el derrumbamiento de casas, sin que pueda circular por ella la gente.

El Caudillo ha seguido un buen trecho por la calle Alta, en medio del entusiasmo de los vecinos, que no cesaban de aclamarle y dirigírle frases cariñosas. Volviendo a la Plaza de San Jaime ha penetrado en la casa número 6, donde estaba establecido el comercio "Tejidos Albaracín", que fue arrasado completamente por las aguas. Allí ha podido ver los destrozos causados. Conversó y alentó a los antiguos moradores. En esta plaza pueden verse todavía dos barcas planas de las llamadas "abufanch", por ser de la Abutera, y que fueron traídas a Valencia para colaborar en los trabajos de salvamento.

## RECORRIDO POR OTRAS ZONAS

Después de recibir las explicaciones del general González Guillamón, sobre los trabajos de descombro, el Caudillo, en medio de las mismas incansables muestras de entusiasmo popular, ha subido al coche, marchando, por las calles de la Bolsería, Mercado, Avenida de María Cristina y S. Vicente, a la Plaza del Caudillo. En todo el recorrido los transeúntes aplaudían y saludaban a Franco.

Frente al Ayuntamiento esperaba una gran multitud. En los coches de los bomberos, que están de servicio permanente, frente a la fachada habían subido numerosas personas y al detenerse el Caudillo han prorumpido en vítores y aplausos. El Caudillo ha descendido breves momentos. El Alcalde le ha presentado al primer teniente de alcalde, don Pedro Ribera y a varios concejales. Reanudó seguidamente la marcha la comitiva, que por las calles de las Barcas, Pascual y Genis, Lauria, Colón, Grabador Esteve y Cruz Via del Marqués del Turia, ha salido al puente de Aragón. Este recorrido ha sido hecho para que el Caudillo pudiera ver bien todos los estragos de la inundación en las principales arterias de Valencia. Ha podido contemplar el trabajo de las enormes máquinas del Instituto de Colonización de los ministerios de Obras Públicas y del Aire en la limpieza del barro, así como de las brigadas que con picos y palas están quitando el barro de la ciudad.

Por la Avenida del Puerto el Caudillo, como esta mañana, se ha dirigido a Nazaret y ha entrado en la Comandancia de Marina, donde se tuvieron las primeras horas de la catástrofe las primeras autoridades, dirigiendo los trabajos de salvamento. Ha subido los cuatro pisos y desde la terraza, con unos prismáticos y un mapa, ha seguido contemplando el terreno, escuchando las explicaciones que le han sido dadas por las autoridades valencianas sobre la inundación de esta zona.

Esperaban al Caudillo en la Comandancia, el almirante Mendizábal, Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena; el comandante de Marina, señor Garat y teniente de alcalde del distrito, señor Alarcón.

## EMOTIVA ESCENA

Por el puente de Nazaret y el camino de las Moretas el Caudillo comprendió el viaje de regreso. Se detuvo en mitad de esta carretera en el punto llamado "El Arco", donde se desarrolló una emotiva escena. Este lugar es uno de los más afectados por las inundaciones, que de rizaron allí diez casas y cinco de las típicas barracas valencianas, así como la fábrica "Química Oro", instalada en una antiquísima alquería. El río se llevó allí también la tierra comprendida entre el cauce y la vía —que ha quedado sepultada— del ferrocarril de mercancías del puerto.

Las casas muestran claramente la huella de la gran altura que alcanzaron las aguas. Un grupo de cincuenta personas, entre ellas muchas mujeres y niños, en los que se veían aún claramente las señales de la tragedia, ha rodeado al Caudillo y autoridades. Franco ha hecho que se acercaran y ha preguntado a un labrador de unos 50 años, llamado Enrique Navarro Mocholi, cuáles habían sido sus pérdidas. El labrador, en valenciano, ha contestado: "Perdieron vosté si no sé expresarme ni-

lló". Al intentar traducirle esta frase el ministro de Agricultura, que es valenciano, el Caudillo ha dicho que comprendía perfectamente, y entonces se ha entablado un diálogo bilingüe entre el labrador y el Jefe del Estado. Enrique Navarro ha declarado que era dueño de cuatro anegadas de tierra, es decir, poco más o menos un tercio de hectárea, y que el agua se la había cubierto todas; pero que estaba esperando que se secara la tierra para limpiarla de estas anegadas a fin de poder poner de nuevo en servicio el sistema de riego y comprender seguidamente el cultivo, "porque —ha dicho en valenciano— nosotros, los labradores, tenemos que trabajar la tierra de noche y de día". Y al volver alguna sonrisa ante esta frase, ha continuado sin enfado: "No se rían, porque no es cosa de ría". Y a continuación ha dado un "Arriba Franco", que ha sido unánimemente contestado por el grupo.

## S. E. PROMETE TODA CLASE DE AYUDA

El Caudillo, que ha prometido toda clase de ayuda, ha subido al coche visiblemente emocionado por este testimonio de fe de los labradores valencianos, que sin pensar ya en el pasado se dedican a preparar el mañana sin tregua ni descanso.

EL REGRESO A CAPITANIA

El regreso se ha hecho por la Avenida de Jacinto Benavente, Plaza de América, Navarro Reverter y Plaza del Marqués de Estella a Capitanía General. Franco ha entrado en los adyacentes pabellones militares y ha visitado las plantas bajas; examinó los destrozos que en ellas causó la inundación y ha dado orden de su arreglo inmediato. Los oficiales perjudicados por la rinda serán recibidos esta tarde por el ministro del Ejército. En medio de los entusiasmos vítores de la multitud, Franco ha penetrado en Capitanía, dedicando el resto de la tarde a recibir a varias comisiones. —Cifra.

## AUDIENCIAS DEL CAUDILLO EN CAPITANIA GENERAL

VALENCIA, 25. — En la tarde de hoy, Su Excelencia el Jefe del Estado recibió en Capitanía General las siguientes audiencias:

Comisión presidida por el Gobernador Civil, representativa del Ayuntamiento de la ciudad, Diputación, Organización Sindical y Instituto Valenciano de Economía.

Comisión de representantes de los trabajadores, presidida, igualmente, por el Gobernador Civil y compuesta por los delegados de Trabajo y Sindicatos, vicesecretario de Ordenación Social y representantes de las Juntas Sociales.

Comisión presidida por el Rector de la Universidad, e integrada por los decanos de las Facultades.

Presidente de la Cámara Oficial Sindical Agraria, entidades agrícolas y comunidades de regantes.

Durante la celebración de estas audiencias acompañaban al Caudillo los ministros de Hacienda, Agricultura y Secretario General del Movimiento.

## DONATIVO DE ALBACETE

—VALENCIA, 25. — Dead: Albacete ha llegado una caravana de veinte camiones con un cargamento de ropas y víveres: carne, harinas, calzado, etc., como donativo de aquella ciudad. Al frente de la misma ha llegado el Gobernador Civil y jefe provincial del Movimiento, acompañado de otras autoridades y jefes.

También ha tomado tierra en el acopio, un avión de las Fuerzas Aéreas norteamericanas, procedente de Zamora, con el donativo de un cargamento de víveres y ropas para los valencianos y del que se ha hecho cargo un representante del Gobernador Civil. —Cifra.

# Nueva estructuración del Ministerio de Comercio

MADRID, 25. — Está ya concluida la nueva estructuración del Ministerio de Comercio. La Subsecretaría del Departamento constará de las seis Direcciones Generales siguientes: 1) Dirección General de Política Comercial y Arancelaria, que, como su nombre lo indica, se encargará de la preparación de tratados comerciales y cuando se refiera a materia arancelaria. 2) Dirección General de Comercio Interior, que asumirá las funciones de la actual Comi-

saría General de Abastecimientos y Transportes y de la Fiscalía General de Tasas. 3) Dirección General de Comercio Exterior, que recogerá las funciones de la actual Dirección de Política Comercial y Arancelaria; por ejemplo, la concesión o denegación de licencias de importación o exportación. 4) Dirección General de Expansión Comercial, que asumirá las funciones de la actual de Mercados Extranjeros, pero con un campo de acción más amplio que el de esta, pues a la vez que a la expansión en el exterior, atenderá también la nueva Dirección a la expansión comercial en el interior del país. Diferencia, pues, que su actividad consistirá en la colocación de la producción española, tanto en el interior como en el exterior. Paralelamente, pues, sea de la Dirección General de Política Comercial y Comercio, 5) el Instituto Español de Moneda Extranjera; y 6) Secretaría General Técnica. — Cifra.

# Maniobras militares, en Monforte

MONFORTE DE LEMOS (Lugo), 25. — Se están celebrando unas maniobras militares de guerra de guerrillas, que durarán hasta principios del mes próximo.

Intervienen regimientos del Cuerpo de Ejército de Galicia con unidades de Transmisións, Artillería, Infantería y Sanidad y realizan supuestos tácticos de rotura de puentes y vías férreas. Los directores de las guerrillas son los coronales de cada Regimiento, que actúan al mando del Capitán General. Cifra.

# Dr. A. Pensado

Diplomado en la Universidad de París  
OIDOS - NARIZ - GARGANTA  
BRONCO ESOFAGOSCOPIA  
Estudio audiológico de la sordera  
Hórreo, 24-3. - Teléfono 1801  
SANTIAGO

# Prenda intalible de una política especial y generosa

VALENCIA, 24. — (Crónica de José María Arraiz). — Esta tarde ha llegado el Caudillo a Valencia, la ciudad fingida por las inundaciones. Con todas sus heridas aún abiertas, con sus calles llenas de barro y escombros ha vibrado de entusiasmo y gratitud ante la presencia de Franco. En los aplausos unánimes y prolongados con que la multitud acogió al Jefe del Estado, se condensaba la esperanza de este pueblo en los designios del hombre que rige los destinos de España. Esos aplausos eran a la vez que un signo de gratitud y adhesión incondicional a un jefe que, en el momento de la presencia del Caudillo en la ciudad no es ni mucho menos una cortés fórmula. Abrigan la seguridad de que esta visita constituye la prenda intalible de una política especial y generosa destinada a resolver los muchos e ingentes problemas que como consecuencia de la trágica rinda del día 14, se le han planteado a la capital levantina. Salvo a España entera ¿cómo no ha de salvar ahora a Valencia?, preguntaba, afirmando, un modesto comerciante que,

a pesar de haber quedado arruinado por las inundaciones, ha tenido tiempo y ánimo para acudir a sumar sus ovaciones y sus vítores a los que el pueblo valenciano, representado por todas sus clases sociales, ha dedicado al Caudillo. Valencia, repetimos, costará sin ningún resqueño para la duca, en que Franco simboliza supremo y activo de la Patria, ha de proporcionar los medios necesarios, tanto en lo que conviene a la técnica como en lo que se refiere a la economía, para cubrir con éxito la ardua etapa de reconstrucción que ha emprendido. Los valencianos han encendido la catástrofe con resignación, pero su espíritu de trabajo e iniciativa se mantenga tenso, como vigorosamente suele desearse. No se niegan a armar el hombro, solamente aspiran a que se les faciliten los instrumentos y los recursos adecuados para que esa su proverbial laboriosidad a la que la rinda ha dado objetivos inapropiados, pueda envolverse con holgura y manifestarse con la mayor eficacia. Esto es lo que con sus aplausos pedían implícitamente las gentes al Caudillo; y esto es, también, lo que de una manera tácita ha prometido el Generalísimo desde el balcón de Capitanía General, cuando ha dicho que traía para Valencia el calor de España entera. Y en esta, como en todas las promesas de Franco, las obras y las determinaciones han ido por delante, y así la visita del Caudillo se ha visto precedida por una serie de primeras y urgentes medidas gubernamentales, que garantizan a Valencia, en este trance tan difícil y tan trágico, la asistencia y el auxilio del Estado. Los valencianos desde el momento en que Franco ha llegado a las Torres de Serrano, cuya soberbia arquitectura se yergue sobre el cauce del Turia, no han cesado de aclamar al Jefe del Estado. Esas manos llenas de barro, encallecidas por el trabajo, crispadas por el dolor y la adversidad de estos días, se han juntado para aplaudir al Caudillo. Las aclamaciones y los aplausos se han redoblado cuando el Generalísimo ha llegado a la Plaza de la Virgen, en la que se levanta la Real Basílica de la Patrona de Valencia. En los relieves de la fachada del edificio, las palomas, cual si quisieran formar en el emocional entusiasmo de la multitud, retaban serrenamente. Franco ha descendido de su coche y ha entrado en la iglesia para orar ante la venerada imagen de la Maredueta. Ha hecho lo que siempre estos días más que nunca hacen los valencianos: postrarse a los pies de la Virgen de los Desamparados y suplicarle su celestial intercesión. Después el Caudillo ha continuado su itinerario hasta la Plaza de Tetuán, donde se halla el edificio de la Capitanía General. La muchedumbre le ha acompañado y, a despecho del barro, se ha congregado en la plaza para seguir aclamándole. Hoy los montones de barro y escombros han sido como tribunas improvisadas a las que los valencianos, sin temor a mancharse o brisarse, se han encaramado para vitorear a Franco y para manifestar su lealtad y su agradecimiento; y para pedirle que les ayude a rehacer la ciudad. Se ha interrumpido por unas horas la tristeza de Valencia. Esto lo ha logrado la presencia del Caudillo. Y en el Caudillo, como ya queda dicho, se confía para que esta triste desaparición definitivamente y para que Valencia vuelva a ser, en la unidad de España, la ciudad de la alegría, el trabajo y la prosperidad.

# Eisenhower y Mac Millan acuerdan reunir los recursos norteamericanos y británicos

## Para hacer frente a la amenaza soviética

WASHINGTON, 25. — El Presidente Eisenhower y el primer ministro de Inglaterra, Harold Mac Millan, han acordado reunir los recursos norteamericanos y británicos para hacer frente a la amenaza soviética. Esta interdependencia entre los dos países se espera que se extienda a otras naciones y de la organización del Tratado del Atlántico Norte en la reunión del Consejo de la OTAN que se celebrará en París el 17 de diciembre.

En círculos diplomáticos bien informados se dice que la reunión de

la alianza atlántica será tan importante que pueda que a ella asistan los jefes de Gobierno.

Se dice en estos centros diplomáticos que Eisenhower y Mac Millan han hecho una declaración de interdependencia a la cual el Presidente ha prometido el total apoyo de los Estados Unidos y en cuyo espíritu se explicará su significado al Congreso. —Efe.

facilitado un comunicado conjunto sobre los proyectos de cooperación e investigación y labores de defensa.

Se sabe que norteamericanos e ingleses van a exponer sus ideas ante el Consejo del Atlántico Norte en la próxima reunión de éste, el próximo mes de diciembre en París. Un portavoz conjunto del Presidente y del primer ministro ha declarado que incluso es posible que Eisenhower y Mac Millan asistan a la reunión del Consejo en París.

El comunicado conjunto dado por los dos políticos constituye asimismo una advertencia para Rusia ya un ataque ruso contra Turquía "daría plena significación a la obligación comprendida bajo el artículo 5 de la NATO de considerar un ataque armado contra un miembro de la organización como un ataque contra todos los miembros de la misma". —Efe.

# Sentencia en la causa seguida por el secuestro de Valmaseda

BILBAO, 25. — Por la Sala Segunda de la Audiencia se ha dictado sentencia en la causa seguida por el famoso secuestro de Valmaseda. Según este fallo, se condenó a siete años de prisión mayor a Leandro García Urquiza, Francisco García Valero y Marcelo Royuelo Huervo, a los que se considera autores de un delito de robo con intimidación y secuestro; a Emilio Cuesta Ortega se le considera encubridor del mismo delito, con la circunstancia atenuante de miedo no insuperable, condenándosele a tres años de prisión menor. A todos ellos se les condena solidariamente a pagar a Emilio Bollaín, padre del joven secuestrado, 1.600.000 pesetas, aparte de las 600.000 ya recuperadas. Se absolvió, por falta de acusación, a Gloria Torres Fernández, esposa de Leandro García. —Cifra.

# Un pez que es una combinación de ser humano y cocodrilo

HA SIDO PESCADO EN EL NILO

EL CAIRO, 25. — El periódico "Al Akbar" publica la noticia de que en el Nilo se ha encontrado un pez que es una combinación de ser humano y cocodrilo. El diario publica una fotografía y es una criatura con unos ojos puestos como los humanos en la frente de la cara. Tiene unos labios gruesos y postas. Desde la mitad para abajo es como un cocodrilo.

Este raro pez fue pescado en red y dos estudiantes lo compararon al pescador por 50 piastras. —Efe.

# El estado del Dr. Marañón

MADRID, 25. — El doctor Alajouine, de la Sorbona de París verificó en la mañana de hoy, un electroencefalograma al doctor don Gregorio Marañón.

MADRID, 25. — A media noche, el estado del doctor Marañón continúa estacionario siguiendo la enfermedad su flujo y reflujo. El doctor francés Alajouine ha continuado el diagnóstico y el tratamiento de los médicos españoles. —Cifra.

# El Rey de Arabia Saudí insiste ante Siria y Turquía

## Para que cooperen en sus esfuerzos de mediación y resuelvan la 'crisis de guerra'

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 25. — El rey Saud de Arabia Saudí ha insistido nuevamente ante Siria y Turquía para que cooperen a sus esfuerzos de mediación y resuelvan la "crisis de guerra" del Oriente Medio, afirman fuentes generalmente bien informadas. — Efe.

SE DICE EN EL CAIRO QUE EL REY SAUD YA NO CUENTA CON LA CONFIANZA DE SIRIA

EL CAIRO, 25. — Siria rechaza el ofrecimiento de mediación del rey Saud que intentaba mediar en la disputa fronteriza entre Siria y Turquía, porque el monarca saudí no trató de someter primero a las autoridades sirias, han declarado los dirigentes sirios que se encuentran aquí para asistir a la conferencia afro-asiática.

Las fuentes informantes dijeron que otra razón para el rechazo es que Saud es un

árabe que ya no cuenta con la confianza de Siria. Pero, no obstante, la primera de estas dos razones, es decir, la que se centra sobre la falta de sones de confianza.

Dr. GALLEGO  
ODOLISTA  
Moderno tratamiento del Estrabismo y Ambliopía  
Rúa Nueva, 33  
Teléfono, 1180  
SANTIAGO

Suscríbase a  
EL CORREO GALLEGO

profesional es la causa más importante de la negativa siria. — Efe.

SIRIA PIDE POR SEGUNDA VEZ AL REY SAUD QUE RETIRE SU OFRECIMIENTO DE MEDIACION

DAMASCO, 25. — Por segunda vez en dos días, Siria ha pedido al rey Saud de Arabia que retire su ofrecimiento de mediación en la situación sirio-turca, dice el periódico "Al Aam", que se considera en estrechas relaciones con los dirigentes gubernamentales.

Según dicho periódico, el presidente de la República, Chukri el Kuntli, ha formulado esa nueva petición en una conversación telefónica sostenida con el rey Saud Ibn Abdel Aziz.

La primera petición de retirada del ofrecimiento saudí fue hecha, se afirma, por medio de un mensaje enviado el jueves por el presidente al monarca árabe. — Efe.

# Aeropuerto Central de Valencia

movimiento aéreo comercial de carga y pasaj

Servicios de "IBERIA"

LUNES	MIÉRCOLES	VIERNES
PRIMER SERVICIO		
Llegada de Madrid a las ... ..	13:10 horas	
Salida de Santiago para Madrid a las ... ..	14:40 "	
DOMINGOS		
Llegada de Madrid a las ... ..	13:10 "	
Salida de Santiago para Madrid a las ... ..	14:00 "	
Servicios de "AVIACO"		
MARTES	JUEVES	SABADOS
Llegadas de Barcelona y Madrid, servicio de cuatrimotor ...	11:50	
Salidas para Madrid y Barcelona, con cuatrimotor ... ..	12:33	

# Noticario de Aeropuerto

Ayer, a la 1.40, hizo su entrada en nuestro aeropuerto, procedente del de Barajas, el avión DC-3 de la Compañía Iberia que hace el servicio al

terno Madrid-Santiago. Venían en el mismo 13 pasajeros y después de las 2.40 rumbo de nuevo a Madrid llevando 29. En ambos viajes transportaba correo y carga general.

**MOISQUERA**  
PREGUNTOIRO, 21 - TELEFONO 427

Recuerda este nombre antes de hacer su compra  
¡Ahorra dinero!  
Ver su exposición de artículos valiosos

**Laboratorio del Dr. Daporla González**  
ANALISIS — TRANSFUSIONES DE ANGRE  
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE  
Rúa del Villar, 66  
Teléfono, 1583  
SANTIAGO DE COMPOSTELA

**Doctor CARDAMA**  
Profesor de Chugia de la Facultad de Medicina  
ESTOMAGO, INTestino, VIAS BILIARES  
Hórreo, 23-24  
SANTIAGO  
En el Ferrocarril SANATORIO SAN JAVIER



# LOTERIA NACIONAL

## Lista general del sorteo celebrado ayer

MADRID, 25.—Números agraciados con los premios mayores en el sorteo de la Lotería celebrada en el día de hoy.

**PRIMERO:** Cuatrocientos mil pesetas. Número 13.852 (trece mil ochocientos cincuenta y dos). Para Santander, Bilbao, Oviedo, Barcelona, Granada, Sevilla, Madrid, Zaragoza.

**SEGUNDO:** Doscientos mil pesetas. Número 26.503 (veintiséis mil quinientos tres). Para Toledo, Las Palmas, Bilbao, Avilés, Valencia, Antequera, Madrid, San Sebastián.

**TERCERO:** Premiado con cien mil pesetas. Número 20.788 (veinte mil setecientos ochenta y ocho). Para Alcañices, Talavera de la Reina, Melilla, Madrid, Ceuta, Sevilla.

### PREMIADOS CON SEIS MIL PTAS.

16.759 (dieciséis mil setecientos cincuenta y nueve). Valladolid, Barcelona, Pizarra, Madrid, Las Palmas, Sevilla, Zaragoza, Granada.

18.275 (dieciocho mil doscientos setenta y cinco). Barcelona.

19.418 (diecinueve mil cuatrocientos dieciocho). Valencia, Sueca, Palma de Mallorca, Madrid, Barcelona, Antequera, Almería.

33.468 (treinta y tres mil cuatrocientos sesenta y ocho). Barcelona, Medina del Campo, Oviedo, Valencia, Cazorla, Don Benito, Brivesca, Oñate, SANTIAGO.

43.171 (cuarenta y tres mil ciento setenta y uno). Figueras.

43.884 (cuarenta y tres mil ochocientos ochenta y cuatro). Madrid.

50.058 (cincuenta mil cincuenta y ocho). Alicante.

46.255 (cuarenta y seis mil doscientos cincuenta y cinco). Barcelona.—Cifra.

### UNIDAD, DECENA, CENTENA.

111 105 636 873 129 888 36 893 392 850 61 700 651 932 434 535 557 142 272 796 666 445 433 870 851 377 395 643

MIL 317 924 842 519 509 447 462 330 860 864 883 056 796 802 607 579 733 940 806 582 538 995 160 995 623 551

DOS MIL 895 455 539 966 354 901 101 503 497 637 978 328 049 543 309 163 809 415 478 278 792 854 598 454 364 473 742

TRES MIL 307 492 176 742 930 320 956 475 722 474 477 072 365 473 721 568 217 419 010 935

CUATRO MIL 254 382 754 858 024 297 080 738 401 589 035 163 280 769 570 835 944 492 361 271 407 223 856 536 565 845 703 661

CINCO MIL 723 491 502 394 645 560 725 600 559 792 087 190 847 692 129 797 546 192 546 155 911 105 747 547 031 566 849 802 223 610 192 871 974 280

SEIS MIL 687 243 418 002 345 208 137 546 322 940 374 384 356 832 295 081 124 638 008 130 880 046 326 188 908 096 639 933 566 501 334 798 381 157 161

SIETE MIL 017 818 972 009 739 034 907 018 541 703 301 048 529 543 270 079 719 413 689 102 174 892 297 946 975 438 095 72 199 681

OCHO MIL 622 717 402 075 995 225 973 937 971 501 229 755 756 904 988 564 560 421 636 204 092 638 038 101 619 319 665 920 375 595 322 121 357 290 018 427 175 589 151 609 768 346 077

NOVE MIL 044 791 796 164 078 699 059 127 716 546 342 565 735 985 276 366 453 457 873 866 666 155 401 586 008 244 338 650 497 442 637

DIEZ MIL 973 196 844 248 526 883 250 461 728 926 965 450 713 950 611 245 247 507 251 193 053 627 306 304

ONCE MIL 518 220 670 942 550 937 829 745 726 011 531 919 713 349 022 214 121 871 542 338 523 346 071 601 774 250 608 993 016 615 122 277 400 450

DOCE MIL 536 134 904 076 079 451 241 806 246 649 742 237 637 044 261 967 884 993 389 365 108 096 503 464 128

TRECE MIL 283 215 748 225 823 950 515 543 397 306 325 207 831 109 132 644 967 612 958 437 271

CATORCE MIL 474 257 739 241 367 145 300 724 980 604 443 635 277 293 574 218 482 251 434 462 328 206 387 772 938 654 804 264 364 747

QUINCE MIL 285 496 774 747 401 062 435 700 398 346 723 904 566 940 492 796 662 766 620 743 564 352 311 091 883

DIECISEIS MIL 764 771 424 952 019 298 927 846 586 649 020 122 416 452 324 852 418 177 247 844 322 496 627 954 089 079 401 934 756 316 214 701 725 997 775 869 832

DIECISIETE MIL 987 645 541 781 029 756 735 707 460 888 288 500 325 481 385 620 767 458 810 228 678 112 382 682 668 809 340 071 197 320

DIECIOCHO MIL 181 979 785 687 036 896 158 110 466 056 426 665 277 171 646 789 270 742 075 447

DIECINUEVE MIL 745 029 274 248 003 428 526 547 734 145 477 414 030 403 842 675 816 328 192 282 031 827 000 069 904 699 973 565 252 879

# ALEMANIA, 1957

(VIENE DE ULTIMA PAGINA) La Comisión correspondiente, ha de ser aprobado por el Consejo por unanimidad de votos.

En el articulado quedan fijadas cuestiones realmente trascendentes que encierran en sí toda la importancia de este paso dado por el Occidente en el camino de su mutua seguridad y de su porvenir económico.

Las restricciones cuantitativas y aduaneras a los intercambios entre los Estados miembros, hasta que sean completamente suprimidas en el término del llamado período transitorio. Al terminar este período, los Estados miembros deberán aplicar un arancel común a los países comprendidos en el Tratado.

### UNIFICACION DE SALARIOS Y LEGISLACION

En el transcurso del período de transición, los Estados miembros procederán a la coordinación de sus relaciones comerciales con los países no miembros, sobre la base de propuestas sometidas a la aprobación del Consejo, acordada por mayoría cualificada a partir de la tercera etapa. Antes de terminar la segunda etapa, los regímenes de ayuda acordados por los Estados miembros a las exportaciones a los países no miembros tendrán que ser armonizados.

Se prevé que en todo Estado miembro podrá, en caso de urgencia recurrir unilateralmente, a título de protección propia, a medidas de salvaguardia, con el fin de hacer frente a dificultades graves en su balanza de pagos. De esta cláusula, entre otras variaciones emana la elasticidad y el orden que a buen seguro imperarán en este pacto, reputado con razón trascendental.

Sigue estableciendo el articulado que las reglas previstas para el establecimiento de un mercado común serán aplicables a la agricultura con la reserva de ciertas disposiciones, especialmente la fijación de precios mínimos, las preferencias en el interior de la Comunidad y el establecimiento de organizaciones europeas agrícolas en el cuadro de una política agrícola común.

Queda decidido —en el capítulo social— que los Estados miembros deben en el curso de la primera etapa del período transitorio, proceder a la aplicación efectiva de la convención sobre la igualdad de derechos masculinos y femeninos, así como a la unificación del régimen de reanudación de las horas extraordinarias. Cí esta unificación no está suficientemente realizada al término de la establecida, primera etapa, el Estado cuya legislación en este campo sea más avanzada, obtendrá la concesión del beneficio de una cláusula de protección particular.

Sin perjuicio de disposiciones relativas a la nivelación de salarios masculinos y femeninos y al régimen de remuneración de horas extraordinarias, la Comisión someterá al Consejo de Ministros mediante un voto unánime, proposiciones relativas a la unificación o legislaciones y reglamentos que tengan una influencia directa sobre el establecimiento del mercado común.

Con esto es lógico, se precisa que no se puede leer "ingerencia" donde debe leerse "cooperación". En este rápido esbozo por toda la paginación del Pacto, es forzoso que pasemos de unos temas a otros con una rapidez que debe sacrificar la claridad y el buen entendimiento de tan importante documento. Leemos, por ejemplo, que las restricciones a la libre circulación de la mano de obra deben quedar enteramente suprimidas a más tardar a fines del período transitorio.

Para el mejor entendimiento de las seis naciones, en ese período transitorio han de ponerse al día los Estados en múltiples aspectos de su desenvolvimiento público, como el que se refiere a la libre circulación de capitales. Los Estados miembros —dice el documento— suprimirán progresivamente en la medida necesaria al buen funcionamiento del Mercado Común las restricciones a los movi-

# VENTANA al MUNDO

## Por Panurgo

### En torno a la muerte de Christian Dior

El famoso especialista de modas, Christian Dior ha fallecido el 24 del actual, en Montecatini (Italia), a los cincuenta y dos años de edad.

Su muerte deja un sensible vacío entre los más preciosos proyectistas de nuevos modelos de modas todo el mundo. A primera vista parece baladí hablar de esta cuestión, cuando la Humanidad está bajo tantas amenazas de diversa índole. Sin embargo, la moda constituye un valor social.

La moda —dice André Maurois— es un arte como los demás y obedece a las mismas leyes. Para que un estilo agrade no basta con que sea nuevo, tiene que obedecer, además, a ciertas leyes secretas de "libro y de proporción"; es decir, ha de ser bello. Si no es a la vez bello y nuevo no se impondrá nunca durante largo tiempo.

La moda, si ha de ser cultivada en su más característica nota, requiere, además de la novedad, la originalidad. Puede haber creaciones que, dentro de la variedad de ellas, sus múltiples facetas, conserven siempre cierta concomitancia y homogeneidad. Por eso, uno de los más destacados escritores franceses de nuestro tiempo ha escrito: "La originalidad en todos los géneros, no es más que una manera inimitable de ser como los demás".

"La frivolidad —ha dicho Alain— es un estado violento". En efecto, es un estado violento, porque muchas veces los hombres se ocupan de cosas superficiales, como la moda, para encubrir cosas tan serias como la muerte que se cierne sobre ellos. ¿Quién no recuerda aquellos oficiales franceses que en la batalla del Marne iban a perder la "lima gorda de su sangre vestidos en uniforme de gala"?

Para darnos cuenta de la importancia de lo que significa Christian Dior, un hecho es suficiente y bastante para comprobarlo. Heo yo: No hace mucho tiempo el gran modista francés, nada menos que —en la Sordana y ante un selecto grupo de estudiantes extranjeros que acudían a un curso de cultura francesa, pronunció un

conferencia de amplia resonancia sobre la función social de la moda. "Hubo quien se asombró —escribe el académico André Maurois— del contraste entre la aparente frivolidad del tema y la solemnidad del lugar. Pero bajo esta aparente frivolidad existe un "mito" tras cendental. Tal fue también el sentir de los estudiantes que manifestaron constante interés e hicieron al conferenciante preguntas como éstas: "¿Capta la costura —no olvide al lector que continuamos con la cita de Maurois— una corriente de ideas? ¿Transforma sus caprichos en corrientes universales? ¿Cómo se deciden los cambios de la moda? La respuesta fue que el artista creador de la moda sabe que es preciso renovarse y, además, siente al igual que su público el cansancio de lo ya visto, por lo que busca, tanto en el pasado como en su imaginación, una línea nueva".

La monotonía engendra el cansancio y el aburrimiento. De ahí la necesidad de renovarse o perecer por consunción. Se suceden las escuelas en literatura, en pintura, no por el mero capricho de los artistas sino por el ansia insoslayable de renovación. Lo mismo ocurre con la moda, a la que el medio ambiente, la época y las costumbres imponen su norma directriz. "En el estado actual de la economía y de la ciencia —dice un pensador contemporáneo— no parece que la Humanidad, considerada en conjunto, haya de llegar a un estado de mayor miseria que el actual. Todo lo contrario; si los hombres tienen la sensatez de laborar por una paz duradera y disminuir sus gastos militares, el mundo se encaminará hacia una economía de abundancia. En tal caso, la moda conservará y aun acrecentará su dominio, cosa estupenda, tanto desde el punto de vista estético como desde el punto de vista social".

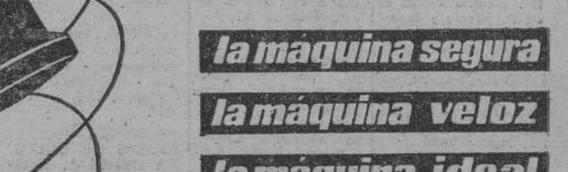
A la luz de todas estas consideraciones, se comprende perfectamente que un especialista de modas como el trinito, Christian Dior, es mucho más de lo que el vulgo cree.

(Información especial de la Agencia "EUROPA").

# ALFA

para el confeccionista para el sastre para el taller

la máquina segura la máquina veloz la máquina ideal



MOD.105-INDUSTRIAL CON TIRAJILOS ARTICULADO

garantizada para toda la vida

la máquina de coser famosa en el mundo entero

Delegación Exclusiva para Galicia

Jesús Lago y Lago

CINCO CALLES, 2 de SANTIAGO TELF. 2217

## ACCIEDAD VIAJES

Regre. a Santander, el director de la Casa Salud de Valdecilla, doctor Díaz de Rábago.

## DOLENCIA

Se encuentra enferma la señora Argimira Barros Rey, regidora de Auxilio Social.

## Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo

De interés sobre Acampamentos Turísticos

Se hace público, para general conocimiento, que las personas a quienes interesa practicar el "Camping", deberán solicitar la correspondiente autorización, acudiendo para ello a esta Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo.

Al mismo tiempo se advierte que quedan nulos y sin valor alguno los permisos provisionales concedidos. La Coruña, 24 de octubre de 1957. El delegado provincial, Francisco Serrano Castilla.

## Dr. R. Alsina Gómez-Ulla

CIRUGIA GENERAL. Especialista del aparato digestivo

Uña Nueva, 16-A. Teléfonos, 1984 y 1128. SANTIAGO

## PAPELERIA COMPOSTELA

MIGUEL GONZÁLEZ OTERO

LA CASA DE LAS ESTILOGRAFICAS

CINCO CALLES, 2 de SANTIAGO TELF. 2217

# deportes

## A beneficio de los damnificados de Valencia Bahamontes se halla dispuesto a enfrentarse a Loroño

Desde Madrid comunican a "El Correo Español-El Pueblo Vasco" que el coloso de la montaña, Bahamontes, se halla dispuesto a enfrentarse a Loroño en una competición ciclista a beneficio de los damnificados de Valencia.

La iniciativa fué lanzada por López Nicolás, desde la sección deportiva del diario "El Alcázar". Bahamontes no sabía nada de la sugerencia y cuando fué impuesto en ella por la Redacción en Madrid del ci-

tado periódico vasco, el ciclista de Toledo respondió:

"Por mí, cuándo, cómo y dónde quieran con tal de llevar ayuda a esos desgraciados y llevarles un poco de socorro. No soy yo el que tiene que decidir, pero la Federación me tiene incondicionalmente a su disposición para el montaje de cualquier prueba que se organice, sea de la clase que sea". Luego, añadió: "Si quieren un duelo con Loroño, pues con Loroño".

## Entrenamiento del Club Santiago en Santa Isabel

### Tal vez Carolo facilite la composición del equipo Pepiño, afectado de gripe, no podrá jugar. - Es probable que debute el interior extremeño del Vista Alegre, José Luis que acaba de suscribir la ficha

Ha sido muy laborioso y bien aprovechado el entrenamiento de los jugadores del Club Santiago celebrado el jueves en el Estadio Municipal de Santa Isabel. Faltaron muy pocos, entre ellos el delantero centro Vilebrón, que no ha podido desplazarse desde Santacomba, y el interior Pepiño, que se encuentra afectado de gripe.

Carolo formó dos equipos, el probable titular para mañana y otro con los jugadores sobrantes, completando

este cuadro con algunos elementos del Sag Lorenzo. En las gradas, mucha animación, pues a los entrenamientos acuden gran número de aficionados.

La impresión causada por los dos conjuntos ha sido satisfactoria. El estado físico de los jugadores también es bueno y su rendimiento va cada día a más.

Una de las novedades de este entrenamiento fué la presentación del universitario extremeño José Luis, in-

terior procedente del Club Vista Alegre, que el jueves mismo suscribió ficha por el Club Santiago. La prueba realizada ha sido magnífica y suficiente para alinearle positivamente en la línea de ataque mañana contra el Zelita de Porriño.

A la baja del interior Julio Blanco, al que ha sido escayolado un pie como consecuencia de la lesión sufrida el domingo pasado en Vigo, hay que añadir ahora la de Pepiño. Así, pues, Carolo se encuentra con un serio problema en el ataque y en vista de la nueva adquisición, la de José Luis, y la reincorporación de Jano, se de suponer que no encuentre mayores dificultades para cubrir las referidas vacantes. El entrenador no ha dicho aún lo que piensa hacer y quizá hasta las últimas horas de la tarde de hoy no decida la formación para el domingo.

En cuanto a Gómez, le veremos nuevamente en Santa Isabel en el encuentro con el Zelita, pues de momento no hay nada definitivo en las conversaciones con el Celta. Sabemos que otros clubs de Primera División han interesado detalles acerca del magnífico guardameta, pero sobre este particular en la Secretaría del Club Santiago guardan la más absoluta reserva.

Mientras el "mister" del equipo local aguarda todos los detalles para la formación del equipo entre la afición santiagués está creando un ambiente de verdadera expectación por el choque futbolístico de mañana, llamado a ser otra jornada de emoción y que se espera revierta favorablemente en las ansias de triunfo del Club Santiago.

Hay fundados motivos para creer que el "once" colorado no tardará mucho tiempo en establecer contacto con los puestos altos de la clasificación, para lo cual la Directiva no descansa en sus tareas de buscar refuerzos. Los recientes fichajes de los delanteros Jano, Alejo y José Luis así lo dan a entender.

## Moreno presentó la dimisión como entrenador de C. Ferrol

VALENCIA, 25. — (Crónica de El entrenador del Club Ferrol, Moreno, ha presentado la dimisión ante la Directiva, que la ha aceptado, según nos comunica la Secretaría del Club.

En estos momentos la falta de entrenador puede convertirse en un problema más para el equipo y la Directiva ha comenzado inmediatamente las gestiones para recomplazar a Moreno.

Aunque ya suenan varios nombres entre ellos los de Cuqui Bien-zobas, Pons, Zubieta y otros, también es pronto para aventurar un juicio sobre quién pueda ser el nuevo "mister" del once verde.

Esperamos saber muy pronto el nombre del nuevo "Diego Vazir".

## Sanciones del Comité de Competición Nacional

MADRID, 24.—En su reunión semanal el Comité de Competición de la Real Federación Española ha tomado los siguientes acuerdos:

Jugadores.—Primera División: Amonestar y multar a Francisco Vega Martín (Las Palmas) y Mauro Rodríguez Cuesta (Celta), por pérdida deliberada de tiempo (Artículo 100, b, tercer); y Antonio Collar Montarroyo (Atlético de Madrid), por juego peligroso (artículo, 100, b, sexto).

Imponer multa a José Bermúdez Rodríguez (Real Jaén) y Dagoberto Moll Sequeira (Real Club Celta) por formular observaciones al árbitro (artículo 100, a, segundo) y Gilberto Beteyto Bornaí (Las Palmas), por desconsideración con su contrario (Artículo 100, a, cuarto).

Segunda División: Amonestar y multar a Antonio Edeira Rama (R. Avilés) por pérdida deliberada de tiempo (artículo 100, b, tercer).

Abrir información sobre lesión producida a un jugador el pasado domingo.—Añil.

MADRID, 24.—Árbitros designados para dirigir los partidos oficiales del próximo domingo, día 27:

## Colegio de Arbitros de Santiago

CAMPO MUNICIPAL DE SANTA ISABEL

Campeonato Tercera División.—A las 4.30. Santiago-Zelita.

Jueces de línea: don Gerardo Portillo Vázquez y don Manuel Taboada Quintás.

CAMPO MUNICIPAL DE REDONDELA

Campeonato Regional de Aficionados.— A las 4.30, Deportivo Choco-Deportivo Couto.

Árbitro, don Eugenio de Francisco Peña. Suplente, don Salvador Pate, des Seoane.

# VAJILLA NUPCIAL ?

## Anuncios por palabras

- ALQUILERES**
- SE ALQUILAN en quinta de escribir. Vauca de Romar. Calvo Solo, 17. Tel. 1203 Santiago.
- AUTOMOVILES**
- MOTO-carro ROA, 2 HP, carrocería y cabina metálica, 900 kilómetros, impecable. Razón: A. Freire. Teléfono 17.—Negreira.
- AUTOMOVIL turismo Ford modelo A, perfecto estado, buen precio. GARAJE AMERICANO. Concepción Arenal, 3.—Santiago.
- COMPRA-VENTA**
- VENDO turismo 19 HP, perfecto estado de ajuste, pintura y tapizado. Informes en Administración.—Ferrol.
- COMPRO muebles, ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canseja, 142.—Tel. 2506.—Ferrol.
- SEMILLAS seleccionadas para prados. Trébol, Alfalfa, Millá, Ray-Gras, Fertilizante Agrícola. Plaza de España. Ferrol.
- EL RASTRO. Compra venta de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106.—Ferrol.
- BALANZAS AUTOMÁTICAS Casa Sigma. Facilidades pago. Sagasta, 14.—Ferrol.
- FINCAS**
- SE VENDEN las casas. Corredera del Hórreo, con huerta. San Cayetano, 21, con huerta. San Cayetano, 47 y 47 A.—justas.—con huerta y patio. Camino del Gayo, 10, con patio y huerta. Razón en Altamira, 1-2.—Santiago. Sin intermediarios.
- VENDESE piso en Somantellos con o sin tierra. un piso libre. Razón: Ruedas, 1.—Santiago.
- VENTA casa en Costanilla de la Almáizga, un piso libre. Razón: Ruedas, 1.—Santiago.
- VENDESE segundo piso. Informes: Calle María, núm. 206.—Ferrol.
- VENTA casa número 3, Plazuela San Pedro, con huerta unida. llave en mano. Reñe condiciones para colegio, sanatorio, hospedaje, industria o casa recreo. Informes en la misma.—Santiago.
- VENTA casa dos plantas, una desahogada. Razón: Carroas, 16-bajo.—Santiago.
- SE VENDEN solares Carretera Castilla, Avenida del Estadio y Carretera Juanjo. Razón: Rubalcava, 26-2.—Ferrol.
- TRASPASO bar céntrico, buena clientela. Razón esta Administración Santiago.
- PERDIDAS**
- PERDIDA gafas graduadas en estuche piel, en tranvía o Carretera Santa Cecilia, gratifícan dose es plien di da men te devolución. Ca ha le jas, núm. 157-1.—Ferrol.
- SE SUPLICA al cliente que haya retirado el día 23 del corriente trabajos del laboratorio fotográfico Bescansa y encuentre entre ellos un trozo de película de 35 milímetros, tenga a bien devolverlo en dicho establecimiento del Toral, 10.—Santiago.
- VARIOS**
- PROFESOR MERCANTIL aceptaría CONTABILIDADES por horas Informes: Castrón D'Ouro, 12, bajo derecha. Santiago.
- SE ADMITEN chicas para dormir o para pensión completa, con o sin derecho a cocina Sillio céntrico. Razón Santiago.
- ACADEMIA Conductores de Automóviles Fernando Rey. Enseñanza garantizada Rápida obtención de carnet. San Andrés, 164-1.—Le Coruña.
- INGRESO, Peritos Industriales y Nauticos Asignaturas - Matemáticas - Bachillerato - San Francisco, 13-3.—Ferrol.
- CLASES DE CULTURA GENERAL, Mecanografía y Taquigrafía por horas. Genera Franco, 47-2.—Ferrol
- "PASAPORTES". Pasos de Frontera, Documentaciones urgentes para viajar por todas las Américas." Información gratuita. — Gestoría Gallego, calle Raíña, 23 Santiago.
- APRENDA Corte Confección, Academia Villarramos. Especialidad vestidos, Abrigos, Alta Costura. R. . 17. Teléfono, 1390.—Santiago.
- COCINERA con buenos informes se necesita, buen sueldo. Razón: Alegre, 69 (Chilet) Ferrol.

## Pro damnificados de Valencia

71.500 pesetas recaudadas en la puja de un balón donado por el REAL MURCIA

MOLINA DE SEGURA (Murcia), 25. — El balón de más precio en España está en esta población, donde en la tarde de ayer y ante los micrófonos de "Radio Juventud" de Murcia, tuvo lugar la entrega del histórico balón donado por el Real Murcia, con la firma de todos sus jugadores, pro-campaña de los damnificados de Valencia, al ganador del mismo, don Eduardo Dávalos.

El total de lo recaudado en la puja del balón han sido 71.500 pesetas y han pujado un grupo de murcianos de la capital y otro grupo de Molina de Segura.

El balón lleva la siguiente dedicatoria: "Al corazón más grande de Molina", escrita por el director de "Radio Juventud". La pelota está expuesta en un céntrico establecimiento y servirá para hacer el saque de honor en el partido de fútbol que ha de jugarse en Molina, entre el Real Murcia y un potente equipo nacional a beneficio de los valencia-

nos Después el balón será donado a la señorita Aguada Ross, de Totana (Murcia), que fué la que inició la puja y el llegar a las 5.000 pesetas, dijo que no podía más. Esta señorita que es ciega, será invitada a Molina de Segura, para que haga el saque de honor, en dicho encuentro.

La afición de Molina de Segura está muy satisfecha por haber ganado en esta noble puja y porque podrán jugar al Real Murcia completo y a un equipo de Primera División. Añil.

## Arbitros para el próximo domingo

PRIMERA DIVISION:

Real Sociedad-Jaén, Mosquera, Atlético Bilbao-Valencia, Azóla, Español-Granada, Caballero, At. Madrid-Zaragoza, Blanco Pérez Valladolid-Sevilla, Zarrieguiel, Gijón-Barcelona, Marrón, Las Palmas-Real Madrid, García Fernández.

SEGUNDA DIVISION:

(Grupo Primero) Eibar-Basconia, Arco, Santander-Oviedo, Feal, Leonesa-La Folguera, Fuente, Alavés-Tarrasa, García Cayado, Gerona-Indauchu, Garijo, Caudal-Coruña, Tej, Caudal-Sestao (26), Irastorza, Sabadell-Raillo Vallecana, Cojuna.

(Grupo Segundo) Plus Ultra-Hércules, Gama, San Fernando-R. Huévia, Villar, Málaga-Cádiz, Lloris, Alicante-Córdoba, Domingo, Tenerife-Murcia, Morilla.—Añil.

## Por la gripe Apiazamiento de partidos

MADRID, 24.—La Federación Española de Fútbol, comunica que han sido aplazados los siguientes partidos de fútbol, correspondientes a la séptima jornada del domingo día 27 de octubre:

Primera División: Celta de Vigo-C. A. Osasuna, de Pamplona, por gripe jugadores del Celta, Real Valladolid - Sevilla C. F., por gripe jugadores del Valladolid.

Segunda División: Grupo primero: Club Ferrol-Real Avilés, por gripe jugadores del primero. Grupo segundo: Levante-Extremadura, por inundación campo del Levante. Betis-Alcoyano, por gripe jugadores del Betis.—Añil.

## Arriola, muy mejorado

El extremo izquierdo bilbaíno del Club Santiago, Arriola, mejora de su dolencia después de ser sometido con feliz resultado a intervención quirúrgica en el Sanatorio "Nuestra Señora de la Esperanza".

Arriola ha recibido muchas visitas de sus compañeros de estudios universitarios, de equipo y simpatizantes.

Hay la impresión de que en fecha próxima podrá comenzar a entrenar. Así pues, su reincorporación a las filas del Club Santiago, no se hará esperar demasiado tiempo.

Celebramos esa mejoría del paciente.

## Los jugadores del Arosa, afectados de gripe

VILLAGARCIA, 25. (Por teléfono, de nuestro corresponsal, Luis Gómez). — Después del entrenamiento de ayer, jueves, celebrado casi en cuadro, pues no asistieron al mismo más que media docena de jugadores, casi todos ellos reservas, nos ha sido confirmado por la Junta Directiva

## ¿Quiere V. comer bien?

Contón, 54 y Camoleja, 48  
Teléfono 1213  
Visite el restaurante "FORNOS" EL FERROL DEL CAUDILLO

que el Arosa cuenta en este momento con once jugadores incapacitados para jugar, diez atacados de gripe y uno lesionado, por lo que se supone que ante esta situación de emergencia se solicitará el aplazamiento del partido con el Orense, que habría de celebrarse el próximo domingo en el Couto.

## CLAVES del marcador «DARDO» simultáneo

PRIMERA DIVISION	
CONTRA GRIPE <b>ASPIRINA</b> VALLADOLID-SEVILLA	EL MEJOR DE TODOS LOS TIEMPOS <b>LICOR 43</b> GIRON BARCELONA
SEGUNDO PERFECTO <b>COLCHON FLEX</b> CANTABRIA JARN	<b>NESCAFÉ</b> EL MEJOR PRODUCTO NESTLE AT. BILBAO-VALENCIA
EL CALCETE PERFECTO <b>Punto Blanco</b> ESPAÑOL GRANADA	<b>RELOJ DOGMA</b> MADRID-ZARAGOZA
<b>PAÑOS BAMBARA</b> LAS PALMAS-R. MADRID	<b>Rhum Blanc BARDINET</b> CELTA-OSASUNA
SINGNOS CON VENCIONALES	
El color de las flechas indica: Anarillo, primer tiempo — Verde, segundo — Rojo, segundo tiempo. — Negro, final partido. — Flecha blanca, PARTIDO SUSPENDIDO — Flecha frías blancas y negras, AVERIA TELEFONICA — Cuadrado negro, JUGADOR EXPULSADO — Disco rojo, PENALTY EN CONTRA	
SEGUNDA DIVISION	
<b>B</b> GERONA	<b>N</b> ALAVES
<b>I</b> INDAUCHU	<b>T</b> TARRASA
<b>H</b> SABADELL	<b>S</b> SANTANDER
<b>R</b> RAYO V.	<b>O</b> OVIEDO
<b>J</b> EIBAR	<b>C</b> CAUDAL
<b>B</b> BASCONIA	<b>T</b> CORUNA
FACILITAREMOS MEDIO TIEMPO Y FINAL.	

## Variaciones en el Marcador Simultáneo

Para conocimiento de los aficionados, se advierte que a partir de la presente temporada las "etras-clave" que designaban los partidos de cada jornada, han sido sustituidas por marcas comerciales, cada una de las cuales corresponderá a un partido de Primera División.

La información del primer tiempo y final de los partidos de Segunda División que figuran en quinta, seguirá facilitándose por medio de letras.

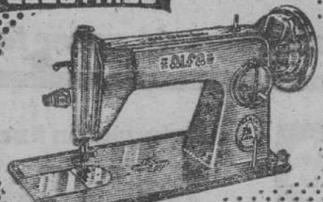
Hay que tener en cuenta que los equipos locales figuran en el Marcador en la casilla de la izquierda y los equipos visitantes en la casilla derecha, leyendo al Marcador.

En otro lugar de este periódico, se publican las claves correspondientes a la jornada de hoy.

DOMESTICO



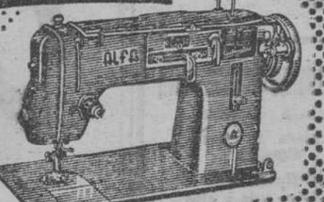
ELECTRICO



**ALFA**

DELEGACION EXCLUSIVA PARA GALICIA:  
"JESUS LAGO Y LAGO"

AUTOMATICO



INDUSTRIAL





# La conquista del espacio no alcanzará el mundo sideral

## El viaje a la Luna y a Marte, que hoy parecen posibles, apenas significan nada para las fabulosas distancias que nos separan el mundo de las galaxias

Con el lanzamiento del primer satélite artificial de la Tierra, la humanidad ha logrado una de las conquistas mayores en la historia de su progreso. Las narraciones de Julio Verne y de Welles que eran para nuestros abuelos sueños descabellados, producto de imaginaciones entorpecidas, han sido ampliamente desbordados por la realidad que ha sabido crear el ingenio humano.

El viaje a la Luna, no es ahora una idea irrealizable. Los avances efectuados en el campo de los proyectiles dirigidos, la pervivencia de un satélite artificial girando alrededor de nuestro planeta a la vertiginosa velocidad de veinticinco mil kilómetros a la hora, posibilitan, evidentemente, la realización de la más ambiciosa aventura soñada por el hombre.

El viaje a la Luna está ahí al alcance de la mano y hasta las imaginaciones más corrias se rinden ante la evidencia de una conquista realmente inmensurable.

Dentro de unos años —¿cuántos?— el hombre habrá hollado la resaca y escoriada superficie lunar, sin duda no saldrán a recibirlo selenitas con pancartas de bienvenida. Ni un americanizado "Welcome to the Moon", ni tumultuosas manifestaciones rodearán el momento solemne en que el primer hombre pise la Luna. Mas no cabe duda alguna de que la soledad, el silencio infinito de un mundo sin atmósfera, la frialdad fúnebra de la noche lunar, serán un marco adecuado para orlar las sorpresas y descubrimientos que los hombres percibirán en su primer viaje interplanetario.

Para quienes aún desconfían de la evidencia de una conquista científica, revolucionaria e incalculable, ofrecemos con la fuerza que proporcionan el breve argumento de las cifras, una sencilla operación de cálculo que brindará luz a su imaginación y a su inteligencia.

### QUINCE HORAS PARA LLEGAR A LA LUNA

La Luna dista de nuestro planeta unos 384.000 kilómetros. El satélite artificial lanzado por Rusia recorre su órbita a 25.000 kilómetros de velocidad media horaria.

Claro es, que aun quedan muchos problemas por solucionar. Uno relacionado con la astronave, su propulsión y capacidad de su autonomía y resistencia. Otros, los más complicados, que se refieren a la posibilidad de que el cohete pudiera ir tripulado o al menos ocupado por hombres.

Más problemático o no, lo cierto es que las mayores dificultades que se oponían al viaje han sido superadas y que las generaciones jóvenes conocerán la emoción y el gusto aventurero de las primeras conquistas espaciales.

El INCOMENSURABLE MUNDO DE LAS GALAXIAS

Sin embargo, la conquista del espacio no alcanzará el total del mundo sideral. Fundamentalmente, porque las distancias que nos separan de la Luna y de Marte, y aun aquellas otras infinitamente mayores, que nos separan de los más alejados planetas de nuestro sistema solar apenas significan nada para las fabulosas singladuras que nos distancian del mundo de las Galaxias.

Ya en el siglo XVIII, Herschel inició el estudio de las abismales profundidades del cosmos. Hoy, los potentísimos instrumentos ópticos que la Astronomía tiene a su disposición nos han descubiertos a una infima pero maravillosa

parte de los misterios que encierran las profundidades celestes, mundo estelar a cuya observación dedican los astrónomos todos sus esfuerzos, ha encontrado su justa definición "el mundo estelar es... un abismo sin fondo".

El aumento progresivo en la potencia óptica de los telescopios modernos ha hecho posible un esombroso descubrimiento: Cuanto más potente es el telescopio mayor es el número de estrellas que se perciben. Pero llegada la observación a una determinada distancia para encontrar un punto a una barrera a partir de la cual el número de estrellas nuevamente empieza a disminuir, hasta hacerse más escasas y más lejos, desaparecen.

### Cementerio de chatarra



Amontonados unos sobre otros, calderas, hierros, planchas retorcidas, viejos carros de combate que se arrastraron por campos de batalla europeos, duermen su sueño de chatarra en este cementerio bélico de Hamburgo.

¿Se llega acaso al límite del Universo?

He aquí una incógnita a la que sólo el futuro podrá responder con certeza. Hoy, sólo cabe conjeturar con simple hipótesis, evidentemente científicas, pero, al fin y al cabo hipótesis.

Posiblemente, no ocurra otra cosa sino que los más modernos aparatos astronómicos, son aún insuficientes para llegar más allá de la Galaxia de la que nuestro sistema solar forma parte.

Más allá, en la lejanía inmensurable del universo, otras Galaxias con miles de sistemas solares alumbrarán los espacios desconocidos. Nosotros, acá disminuidos y abrumados por la obra de Dios, sólo nos cabe asombrarnos y perseverar.

ANTONIO GIBELIO

(Es una exclusiva de la Agencia "EUROPA". Prohibida su reproducción).

# EL CORREO GALLEGO

## ALEMANIA 1957

### Un paso más hacia la cabeza de la Europa Occidental

#### La Alemania resurgida, en el Mercado Común Europeo

No, no insistiremos en el tan decantado milagro alemán, que se logró ni más ni menos porque las gentes de este país indomable no dudaron en trabajar largas horas cada día y en hacer turnos de noche sin sobresaltos. Pero si pudiéramos recordar lo que decía a este respecto un querido colega español: "Lo que a nuestro juicio, no mueve a nadie es que al bienestar no se llega más que por el trabajo. Con retribuciones justas, con organización con todos los derechos a salvo. Pero si en el área personal se ha visto mil veces que es el trabajo asiduo y sin regalitos, con vocación y con ánimo de producir, lo que logra al cabo el bienestar de las personas, en el área colectiva ese espíritu de trabajo, ese afán de producir, es el verdadero camino de la prosperidad nacional". ¿Hay quien diga más?

No insistiremos en la base indiscutible del bienestar de Alemania, de la nueva Alemania del Cancellor Conrad Adenauer. Pero todos sabemos el gran paso, de carácter definitivo, que se dio al firmarse hace meses la declaración conjunta occidental (Gran Bretaña, Francia, Estados Unidos y Alemania) con estos doce puntos trascendentales:

Alemania tiene el derecho de escoger su propia forma de Gobierno.

Incumbe a las cuatro Potencias la responsabilidad de la reunificación con la activa cooperación Alemana.

La unidad es necesaria para que se suavice la actual tensión internacional y para que la paz tenga un mínimo de garantías.

Sólo debe formarse un Gobierno libremente elegido para toda Alemania.

Un Gobierno para toda Alemania sólo puede ser formado a través de unas elecciones libres.

Alemania no debe ser neutralizada; debe tener el derecho de escoger sus aliados.

Si Alemania es reunificada, la seguridad de sus vecinos está protegida por la promesa hecha por las Potencias Occidentales en la Conferencia de Ginebra.

Las potencias occidentales no insisten en que Alemania sea miembro de la N.A.T.O. Esta es cosa que debe decidir Alemania.

Si un auténtico Gobierno alemán decide unirse a la N.A.T.O., las potencias occidentales ofrecerán a los soviéticos y a otros Estados europeos, con gran alegría por su parte, una serie de seguridades, siempre dentro de un sistema de Seguridad Europea. También las potencias occidentales están dispuestas, para el caso de que un Gobierno de la Alemania reunificada decida unirse

a la N.A.T.O., a prometer a los rusos un pacto de Seguridad Europeo en el que se ponga de relieve que la N.A.T.O. no se aprovechará de la ventaja que supone una retirada de las fuerzas militares rusas de la Alemania Oriental.

La existencia de la N.A.T.O. no puede ser un objeto de negociaciones con la Unión Soviética.

Las Potencias occidentales no concluirán ningún acuerdo de desarme que podría impedir la unidad alemana.

Todas las medidas de desarme relativas a Europa deben ser aprovechadas por las naciones europeas interesadas en el mismo y deben ser consideradas la cuestión de la unidad alemana.

Todo esto ocupó la declaración de las cuatro Potencias. Conviene aclararlo ahora para que se pueda apreciar sin dificultades la clase de progresos que se ha podido alcanzar en el camino de la unificación de las dos Alemanias por mediación de los comunistas. Naturalmente, Moscú no va a dar este paso desde el momento en que tiene tantas bazas a jugar con la Alemania Oriental de su mano. Y la situación permanece (como las enfermedades, porque ella es una grave enfermedad al fin) estacionaria, y de vez en cuando hay amagos de odio y de rencor, como en el momento actual, por la amenaza soviética de cerrar el Paso del Occidente al Berlín aéreo y tal vez mucho más hostigado.

### DATOS ULTIMOS DE LA PRODUCCION AUTOMOVILISTICA

A la orilla misma de todo esto, la gran Alemania, que ha estado de nuevo en el Poder al anciano Adenauer ("anciano Adenauer" se decía en los cariles de la propaganda socialdemócrata de Ollenhauer, y la frase fue bastante contraproducente, como dijeron los votos), la Alemania con veritas en cenizas y escombros de 1945, va situándose a la cabeza de todos los países de la Europa Occidental y amenaza a las grandes Potencias en todos los mercados con la seguridad magnífica de sus producciones. Y no está de más el traer aquí, para documentación del lector español, y aprovechando que en París se celebra ahora la Exposición Internacional del Automóvil, estos datos elocuentes de una ejecutoria en progresión creciente:

En 1956, las fábricas alemanas de automóviles produjeron 332.917 vehículos "Volkswagen", 163.143 "Opel", 70.000 "Mercedes", 80.842 "Borgward", y de la misma casa, 20.000 "Isabella", 52.000 "Lody" y más de 8.000 "Goliath", 58.053 "Ford", 51.063 "Auto Unión" y 4.426 "Porsche". En total, más de 800.000 automóviles.

Y entraremos de lleno en las comparaciones, puesto que la de la relación de los países europeos del Occidente ha nacido ese proyecto de Comunidad que estudiamos aquí.

La producción germano-occidental de vehículos automóviles aumentó a 91.905 unidades en agosto último, contra 83.861 en Julio. La producción de turismo se elevó a 64.407 en julio, a 73.961 en agosto, según las últimas cifras que se nos han facilitado en los medios industriales de Bonn. La federación de la industria del automóvil nos ha manifestado que el mes de agosto se ha rescentado lógicamente de las vacaciones en algunas empresas, en tanto que otras han cambiado de orientación, dedicándose a producir nuevos modelos, para exponer en los Salones del Automóvil alemán.

Del 1 de enero al 31 de agosto últimos, la industria ha producido 770.092 automóviles, en un 10 por 100 más que en el plazo correspondiente del año pasado, del que ya hemos dado un avance bastante completo.

La exportación disminuyó ligeramente contra 42.392 en julio. En los ocho primeros meses del año se exportaron en total 364.398 unidades en lugar de las 312.704 de igual plazo del año 1956.

Son cifras llamadas a esclarecer mejor que discurso alguno la actual ascendente del país germano. Por esta prioridad que se va extendiendo día a día a todas las ramas de la industria y el comercio, Alemania tenía que formar parte obligatoriamente de cualquier completo internacional que se formara referido a lo económico. Y el acontecimiento más importante en este aspecto, acaecido en los últimos meses, ha sido sin duda alguna la firma del pacto creador del llamado Mercado Común Europeo. Tuvo lugar el acto el 25 de marzo, en Roma y fueron firmantes, Alemania, Francia, Italia, Holanda, Bélgica y Luxemburgo. El pacto ha sido la base con mucha propiedad "Co-

munidad Económica Europea. El extenso escrito tiene 248 artículos, seis partes, diez títulos, más los anexos, y viene a llenar unos 130 folios.

### TRES ETAPAS DEL MERCADO COMUN

Hay una medida prudencial: El mercado común será progresivamente establecido en tres etapas con una duración igual, que se establece en principio como de cuatro años cada una. Ahora bien los seis Gobiernos firmantes podrán decidir en el término de la tercera etapa el prolongar de uno a tres años la duración del período transitorio. Por otro lado, algunas condiciones son previstas para el paso de la primera a la segunda etapa, que pueden tener como efecto retardar ésta. La segunda etapa no comenzará hasta después de ser comprobada por unanimidad por los seis Gobiernos que la realización de los objetivos de la primera etapa se han llevado a cabo felizmente. Si no se pudiera obtener esa unanimidad, el paso a la segunda etapa se verificaría en el plazo de un año, plazo que podría ser prolongado a un año más. Por tanto después de esos dos años es cuando los seis Gobiernos podrán decidir por mayoría cualificada la apertura de la segunda etapa. Sin embargo, los Estados puestos en minoría conservarán la facultad de intentar un recurso de efecto suspensivo ante el Tribunal arbitral que se nombre, cuya sentencia se considerará obligatoria para todos los Estados miembros.

En cuanto a su constitución, la Comunidad Europea comprende un Consejo de Ministros de los seis Estados, que resolverá por unanimidad o por simple mayoría cualificada. En los casos de los pactos en el seno del Consejo, Alemania, Francia e Italia dispondrán cada una de cuatro votos, Bélgica y Holanda de dos votos y Luxemburgo de uno. La mayoría cualificada será de doce votos.

La Comunidad Europea como tal, prenda también una Comisión de nueve miembros designada por el Consejo a propuesta de los Gobiernos, que tendrá por misión principal presentar propuestas a la aprobación de las reuniones de ministros.

El organismo inmediato es una Asamblea consultiva formada por un número indeterminado de miembros que serán escogidos en el seno de los Parlamentos nacionales. Esta Asamblea funcionará de común acuerdo, con la Euratom y la Comunidad Europea del Carbón y del Acero.

Habrá también un Tribunal de Justicia, del que ya hemos hablado, y un Comité Económico y Social con facultades consultivas compuestas de representantes de las organizaciones de productores, obreros etc.

Finalmente, se prevé también la creación de un Comité monetario de carácter consultivo, encargado de coordinar las políticas monetarias de los Estados miembros, así como una Banca Europea de Inversiones y un Fondo Europeo para la Formación Profesional y la Inmovilidad de los trabajadores.

El presupuesto de la Comunidad, parte indispensable del programa a realizar se alimentará mediante contribuciones anuales de los Gobiernos. Presentado por (PASA A QUINTA PAGINA)

# MOSAICO

## CONSTRUYE SU PROPIO AVION

Entretanto con el problema de atender a varias granjas en diferentes islas del grupo de las Shetland, el granjero Jim Smith decidió que lo mejor sería disponer de un avión, pero como no podía permitirse el gasto de adquirirlo, comenzó a construirlo él mismo. El trabajo le llevó cuatro inviernos y el aparato ha realizado su primer viaje en el mes de julio. Con un motor modificado del Austin 7, puede volar unos 56 kilómetros por galón de combustible, a cerca de 100 kilómetros por hora. El coste de construcción —según Jim— no ha llegado a las 100 libras esterlinas (unas 12.000 pesetas).

## LOS CARTEROS SE MECANIZAN

La mecanización ha llegado hasta el último rincón del País de Gales. A fines de julio, el cartero Dal Jones envió por última vez su caballo Mab para transportar el correo. Durante los últimos once años, Dal ha venido realizando tres veces por semana el viaje desde Tregaran, por el agreste terreno de los límites de Breconshire y Cardiganhire, para entregar el correo en remotas granjas de las montañas. Ahora, el caballo ha sido sustituido por un flamante Land Rover, y la entrega del correo se efectúa seis veces por semana en lugar de tres, pero ninguna de las caballos mecánicas del vehículo podrán abrir las puertas de las granjas como hacía Mab, ni guiar a su conductor custodiando la niebla espesa como hacía aquel con su justino certero.

## INFORMACION EN PICADILLY

En el corazón de Londres, en el lugar donde se hallan instaladas las taquillas de la estación del "metro" de Picadilly Circus, funciona desde hace algún tiempo un nuevo servicio informativo, de diez de la mañana a diez de la noche. Cuatro atractivas señoritas, muy bien informadas, responden a las innumerable preguntas que les hacen los forasteros llegados a la capital británica. Las consultas resultan de lo más variadas, desde la del señor que desea saber dónde puede comprar antigüedades y sus precios, hasta la del que pretende visitar la Isla de los Perros, inmortalizada por Dickens en su novela "Oliver Twist". Por una ruta que la Isla se halla en una ruta de autobuses, aunque la mayoría piense que para llegar a ella es preciso tomar un barco.

## CRUCIGRAMA

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

**HORIZONTALES:** 1.— Mopeda europea. Río de Rusia. 2.— Plantigrado. Frigancia. 3.— Deidad egipcia del sol. Autillo Verbo. 4.— Pertinente a la raza acta. Preposición. 5.— Repetido: tambor de la selva, nombre de mujer. 6.— (Al revés) Arlequín iraquel. Constelación. 7.— Partícula inseparable. Ayuntamiento de la provincia de Pontevedra. 8.— Consonantes iguales. Llamada de auxilio. Voz de mando. 9.— Adverbio. Nombre de varón. 10.— Señal de duelo. Instrumento musical.

**VERTICALES:** 1.— Nombre de mujer. Igual. 2.— Aire canario. (Al revés) Lubricar. 3.— Letra griega. Atractivo. Consonante repetida. 4.— Pico alpino. Catedral. 5.— Acometemos. 6.— Especie de bisonte. Forma del pronombre. 7.— Letra griega. Hijo de Atrodita. Desinencia verbal. 8.— Cuerpo derivado del amonaco plural. (Al revés) Apellido de un escritor español. 9.— Hogar. Cierzo culio.

## SOLUCION AL ANTERIOR

**HORIZONTALES:** 1.— Roda. Ador. 2.— Ana, seda. 3.— Tú. Mo. Si. 4.— oen, om. 5.— Rin, Sidón. 6.— Omega. Oda. 7.— Ar. Con. 8.— An. Ma. Ab. 9.— Salar. Ego. 10.— Irán, ana.

**VERTICALES:** 1.— Rueter. Asf. 2.— ONU. Imahar. 4.— Da. oneR. La. 4 Me. Man. 5.— Sossacar. 6.— Aca.

## RINCON AMENO



—Y pensar que hemos perdido totalmente los años buscando un rincón tranquilo para pensar—

Os. 7.—Dd. Odón. En. 8.—6nmoD. Agá. 9.—Ras. narboC.

Una viciplote de revistas llamada Sandra Mondaini, corría a gran velocidad pilotando un coche en la carretera Milán-Como, cuando un policía la obligó a detenerse.

—¿Qué ocurre? —preguntó sorprendida.

—Señorita —dijo severamente el agente—. ¿Sabe usted que corría a ciento cincuenta por hora?

Una sonrisa inundó el rostro de la joven.

—¿Es posible? —exclamó—. ¡Qué encanto, qué triunfo! Cuando lo corriente está tarde en el teatro, va a ser ella. Y es que me han dado el permiso de conducir esta mañana.

**POR POCO, ACIERTA**

—¿Fulste a ver al médico ayer?

—Sí.

—¿Descubrió lo que tenía?

—Casi.

—¿Cómo "casi"?

**DON RIPIO**

—Sí; me cobró cincuenta pesetas por la visita... y yo tenía cincuenta y dos.

## AVISO ESCOCES

En las habitaciones de un hotel de Escocia cuelga un cartelito que dice:

"Hay peligro de muerte si se manejan los enchufes eléctricos con las manos mojadas. No hacerlo nunca sin haber pagado antes la cuenta".

## ADIVINANZA

—Mi padre se empeñó en vender los cuadros en domingo, pero mi hermano se opuso a ello rotundamente.

—¿Cuál, el mayor?

—Noel que te ha nombrado antes.

## DOS RAZONES

—Por qué no quiere usted señorita casarse conmigo?

—Por dos razones.

—¿Cuáles son?

—Usted y otro.

## Noticias con estrambote

### SOMBRERO SATELITE

El sombrero satélite acaba de hacer su aparición en Londres, en el curso de una presentación de modas. Es un casco encantador, de terciopelo rojo, del que surgen cuatro minúsculas antenas. (Prensa Alemana).

Con sus vueltas y más vueltas, por lo visto el tal satélite a las gentes (ya es la "élite") seriamente trae revueltas. Van las fantasías sueltas, y por algo ya se empieza; que el satélite ya es pieza de la moda femenina, y ponerlo determina de moneta en su cabeza.

**DON RIPIO**

## El actor Borrás mejora de su grave dolencia

BARCELONA, 25. — El estado del eminente actor, don Enrique Borrás, así que haya desaparecido su carácter grove, ha experimentado un cambio favorable, gozando el enfermo de un día y noche tranquilos, en la jornada de ayer, en la que incluso, por prescripción facultativa p. rmaneció levantado durante una hora. — Cifra.

## El satélite artificial sigue volando

LONDRES, 25. — Radio Moscú ha anunciado que el satélite artificial pasará hoy por Moscú a las 17:00 por Londres, a las 18:34 y por Madrid, a las 2:48 de la madrugada de mañana sábado. Todas las horas corresponden al meridiano de Greenwich. — Efa.