

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Preguntoiro, 29

Diario de la mañana.—Decano de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152. Tel. 1388

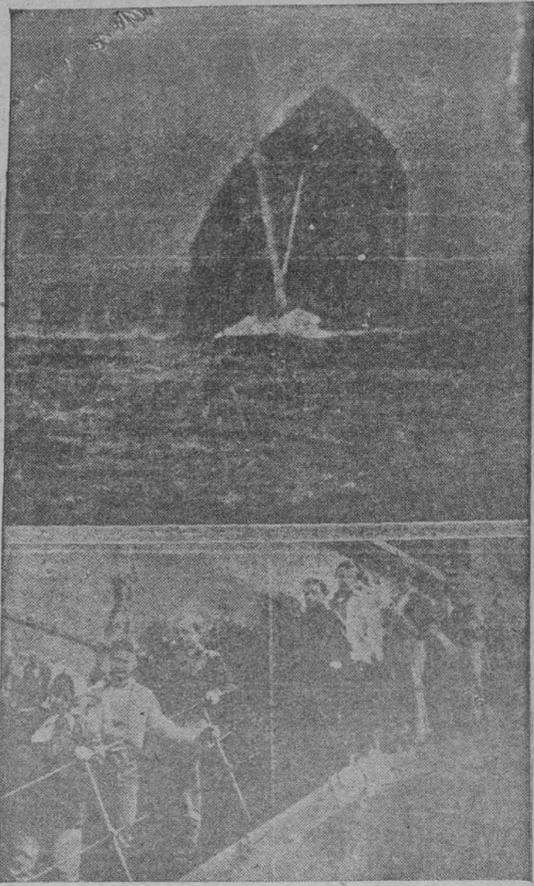
Teléfono Redacción, 1227;
Administración, 1427 y Dirección, 1827

num. 26.219

JUEVES, 23 DE ENERO DE 1958

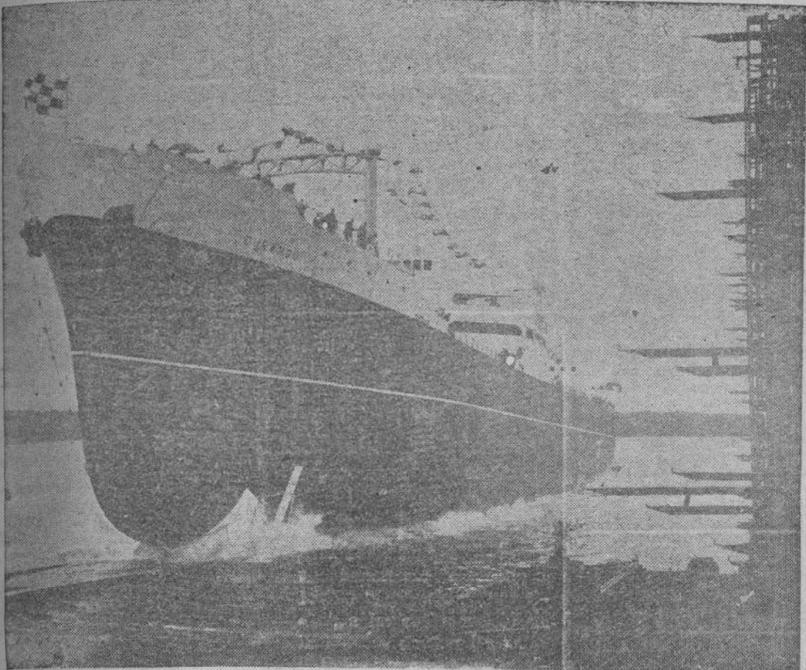
Fundado en el año 1878 1'20 Ptas

PARTIDO EN DOS



Arriba, la proa del petrolero noruego "Seirland", que se partió en dos en aguas de Mallorca, momentos después de ser salvados los tripulantes que aparecen abajo, a su llegada a Malta

Botadura del petrolero "Durango"



El petrolero "Durango" botado en El Ferrol del Caudillo

Huelga general, en Caracas, contra el Presidente MARCOS PEREZ

Ha sido impuesto el toque de queda

CARACAS, 22.— Poco antes del mediodía de ayer estalló en Caracas una huelga general contra el presidente Marcos Pérez Jiménez. A poco de comenzar dicha huelga, se produjeron una serie de disturbios en las calles de la capital venezolana. En vista de esos disturbios ha sido impuesto el toque de queda desde las seis de la tarde hasta las cinco de la mañana.—Efe.

El general y almirante noruego, Larsen, pasará una temporada de descanso en Mallorca

BARCELONA, 22.—El general y almirante noruego, señor Larsen, ha llegado procedente de Copenhague, acompañado de su esposa. Embarcarán esta tarde rumbo a Palma de Mallorca, donde descansarán una breve temporada.

El señor Larsen, que cuenta sesenta y ocho años, fue organizador y comandante de las modernas fuerzas aéreas durante la segunda guerra mundial. También acompañó a Amundsen en el primer vuelo realizado al Polo Norte. Últimamente ha escrito sus memorias, que acaba de publicar bajo el título de "Medio siglo al servicio del Rey".—Cifra.

REGRESO A MADRID EL MINISTRO DE LA VIVIENDA

BARAJAS, 22.—En avión de la Iberia y procedente de Valencia regresó el ministro de la Vivienda, don José Luis de Arrese, acompañado del director general de Arquitectura. En el Aeropuerto fueron recibidos por el subsecretario de dicho Departamento.—Cifra.

JUBILADO CON HONORES DE PRESIDENTE DE SALA DEL TRIBUNAL SUPREMO

MADRID, 22.—Por el Ministerio de Justicia se declara jubilado por haber cumplido la edad reglamentaria y con honores de Presidente de Sala del Tribunal Supremo a don Ignacio de Leizaola y Grijalba, Magistrado de la 2ª Sala de dicho Alto Tribunal.—Cifra.

Audiencia general del Santo Padre

CIUDAD DEL VATICANO, 22.— Su Santidad el Papa ha recibido esta mañana en la Basílica de San Pedro a grupos de peregrinos procedentes de Italia, Inglaterra, Estados Unidos, Perú, Argentina, Paraguay y Uruguay. Efe.

Rusia no aceptará conferencia alguna que no sea de JEFES de GOBIERNO

En ella, además de los "cuatro grandes", se incluiría a los dirigentes de otros países

LONDRES, 22.— En los medios diplomáticos de esta capital se informa hoy que según declaraciones de los representantes soviéticos Moscú no aceptará asistir a ninguna conferencia que no sea de jefes de Gobierno, aunque está dispuesta a que a ella asistan no sólo los "cuatro grandes" sino que se incluyan también a los dirigentes de otros países neutrales.

Al parecer el Gobierno soviético rechaza toda posibilidad de una conferencia de ministros de Asuntos Exteriores calificándola de "trampa" occidental para hacer fracasar las negociaciones propuestas por Rusia.

Además en los citados medios se ha revelado que Moscú es partidario de la reanudación de las conversaciones de desarme dentro de un marco más amplio preferentemente en una conferencia de carácter internacional.—Efe.

debe ser "cuidadosamente preparada para garantizar su éxito".

Una nota austríaca de respuesta a la carta de Bulganin de fecha 8 de enero fue entregada ayer al embajador soviético en Viena y ha sido publicada hoy. En su carta, Bulganin pedía el apoyo de Austria para su sugerencia de una conferencia de "alto nivel" e invitaba a este país neutral para participar en tal conferencia.

La nota austríaca dice que debe ser intentado todo para conseguir que las conversaciones sobre desarme internacional se reanuden de nuevo. "El Gobierno Federal—añade la nota— expresa su esperanza de que los estadistas de ambos bandos—Este y Oeste— tendrán éxito y reanudarán las conversaciones de desarme en las Naciones Unidas".—Efe.

AUDIENCIAS MILITAR Y CIVIL DEL JEFE DEL ESTADO

S. E. recibió a los miembros del Patronato de la Cátedra "General Palafox"

MADRID, 22.— Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo, ha recibido en audiencia militar, en el Palacio de El Pardo, a los siguientes señores:

D. Francisco Bastarreche y Díaz de Bulnes, almirante en reserva.
D. Arsenio Jiménez Montero, general subinspector de Ingenieros de Armamento y Construcción.
D. Federico Socasau Pons, auditor general en reserva.
D. Federico Arteaga Pastor, inspector médico de segunda clase, jefe de Sanidad de la Primera Región Militar.
D. Manuel Mazo Mendo, inspector médico de segunda clase, jefe de Sanidad de la Cuarta Región Militar.
D. José Miguel Ojeda, general de brigada de Infantería, jefe de Infantería de la División número 41.
D. Santiago Avial Llorens, teniente coronel de Aviación, agregado aéreo a la Embajada de España en Lisboa.
También recibió a una comisión del Consejo Central de Hombres del Apostolado Castrense, presidida por el vicario general castrense y arzobispo de Sión, Excmo. y Revdmo. Sr. D. Luis Alonso Muñoz, e integrada por generales, jefes y oficiales, suboficiales y clase de tropa que cumplieron a S. E. y le ofrecieron sus respetos.
A continuación S. E. recibió en audiencia civil a los siguientes señores:
Comisión del Patronato de la Cátedra "General Palafox"

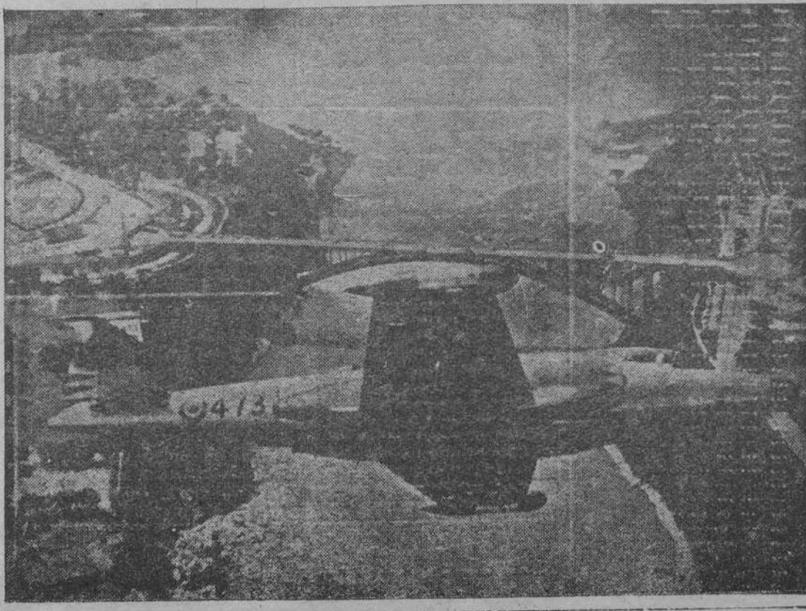
(PASA A TERCERA PAGINA)

Crucero de lujo del trasatlántico "Caronia"

NUEVA YORK, 22.— El trasatlántico de lujo "Caronia", ha salido del puerto de Nueva York, para realizar un crucero de lujo, de 108 días de duración, con cuatrocientos nueve pasajeros a bordo, y grandes cantidades de caviar, cisnes exóticos, falsanes, y toda clase de delicadezas gastronómicas. Los precios del crucero oscilan desde un mínimo de tres mil doscientos dólares a tres y tres mil dólares que se paga por una "suite" de dos camarotes. Se calcula que en este viaje se harán más de tres millones de dólares.—Efe.

AVION-PUENTE

El efecto óptico de la fotografía ha sido buscado intencionalmente para significar que el avión de caza canadiense que parece unir como un puente dos costas, las de Canadá y los Estados Unidos, forma parte de un servicio de enlace gigantesco entre los dos países, para la defensa común de sus respectivos territorios



El obispo de Mondoñedo, doctor Araya, oficiando en la ceremonia de bendición de la nave



La madrina del "Durango", señorita Teresa de Ampuero y Osma (Fotos BERNARDINO GONZALEZ)

En Villa Cisneros

Cena en honor del Príncipe Bernardo de Holanda

VILLA CISNEROS (Salsara Español), 22.—A la cena celebrada en honor del Príncipe Bernardo en la residencia del Gobernador General del Sahara Español, asistieron las autoridades locales y el Delegado gubernativo.
Ayer, a las ocho horas, se trasladó Su Alteza Real al aeropuerto donde se le rindieron honores por una compañía de la Legión. Seguidamente Su Alteza Real se despidió de las autoridades locales a las que expresó su sincero agradecimiento por las atenciones recibidas. Inmediatamente el avión despegó hacia el Sur.

Desde el aire, a través de la torre de mando del aeropuerto el Príncipe Bernardo refirió por radio su agradecimiento por la grata estancia en Villa Cisneros.

Kansas, paralizada por la nieve

KANSAS (Missouri), 22.—Una gran nevada ha paralizado virtualmente la vida de esta ciudad como consecuencia de la peor tormenta de nieve que ha sufrido durante los últimos 46 años.

La ciudad quedó cubierta totalmente por el blanco elemento y muchos aludes de las montañas han bloqueado las carreteras. Los establecimientos permanecen cerrados. Los negocios se han paralizado y cerca de 100.000 escolares no han podido acudir a los centros de enseñanza. Los centros industriales y comerciales de la ciudad, generalmente llenos de agitación y vida, están desiertos y semejan una ciudad que es objeto de encantamiento.

"United Press" ha obtenido informaciones que indican que 30 personas han resultado muertas por causas relacionadas con el temporal.—Efe.

Cupón de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, se salió premiado el número 898.



Hace ya algún tiempo que no visitamos el Parque Municipal, y no esperamos que se nos critique por ello...



HOY ESPECTACULAR ESTRENO



Funciones: A las 6, 8 y 11

(Para mayores)

Complemento: NO-DO



HOY

A las 4, 6, 8 y 11 noche

Vuelven los encantadores del balón, magos de la pelota, los fenomenales

CAMPEONES DE EBANO

"HARLEM GLOBETROTTERS"

(Tolerada para menores)



HOY

JUEVES POPULAR

BUTACA, 3 PESETAS

A las 6, 8 y 11

El frente infinito

Conservó su fé, e hizo frente a las pasiones que el mundo le deparó

Con

ADOLFO MARSILLACH Y GERARD TICHY

(Tolerada)

Complemento: NO-DO

Mañana: "EL REGRESO DEL GANGSTER"



HOY

JUEVES POPULAR

BUTACA, 250 PESETAS

A las 4, 6, 8 y 11

Tierras lejanas

(TECNICOLOR)

Emocionantes aventuras en el Oeste americano

COI JAMES STEWART Y RUTH ROMAN

(Tolerada)

Complemento: NO-DO

Mañana: "AMOR EN CONSERVA"

Hoy, coloquio en el Instituto

El sábado, sesión del Pleno Municipal

Hoy, jueves, a las ocho de la tarde, se celebrará en los salones del Instituto Nacional de Enseñanza Media...

La acusada personalidad y reconocida erudición del señor González Cebrían, arquitecto de La Coruña...

Orden del día de la sesión ordinaria que celebrará el Ayuntamiento Pleno, el día 25, a las 12 de la mañana.

Lectura y aprobación de los siguientes actos: de 11 de noviembre, 26 de noviembre y las correspondientes al día 12 de diciembre de 1957...

Propuesta de la Comisión Municipal Permanente sobre adquisición de terrenos para ampliación de la calle Juan Balás.

Idem de ídem sobre adquisición de terrenos en el lugar de Costa (Carranza), afectados por la ampliación del camino de acceso al depósito de barreras.

Idem de ídem sobre modificaciones en el proyecto de pavimentación de la Plaza del Marqués de Ambrós.

Idem de ídem sobre revisión de precios de las obras de alumbrado de la Plaza del Marqués de Albornán y calle General Franco.

Idem de ídem sobre revisión de precios de las obras de pavimentación y alcantarillado en las calles de acceso al grupo de 210 viviendas de la Obra Sindical del Hogar...

Idem de ídem sobre adquisición de un terreno sito en el lugar de Freire o Tronco (Santa Marina del Villar), con destino a vía pública.

Idem de ídem sobre aprobación del proyecto de revisión de precios de las obras de instalación de bordillo en la calle Borrallás.

Idem de ídem sobre revisión de precios de las obras de construcción con carácter provisional de cuartos de aseos en la nave central del Mercado.

Proyecto de urbanización de la Plaza de Ferrández, correspondiente a la primera parte de la primera fase del proyecto de urbanización del barrio del Esteiro.

Propuesta de las obras de reforma de la casa número 136 de la calle Frutos Saavedra.

Acta de concurso de suministro de energía eléctrica a la ciudad y dependencias municipales y su adjudicación a la única proposición formulada de la Empresa "Fenosa".

Dar cuenta de acuerdo de la Comisión Municipal Permanente sobre subsistencia de la gratificación que venía percibiendo el personal femenino que se detalla.

Propuesta de la Comisión Municipal Permanente sobre continuación en la prestación de servicios y abono de gratificación por los que realiza el ujier, don Ricardo Lago Heredia, jubilado con carácter forzoso por edad.

Propuesta para declarar desierto el segundo concurso de explotación en exclusiva de los servicios de bar, restaurante y sala de fiestas en el Parque Municipal y adjudicación directa en las mismas condiciones de las bases del referido concurso.

Propuesta para que se abone a la Diputación Provincial la cantidad de

30.000 pesetas, aportación del Excmo. Ayuntamiento a las obras del proyecto de conservación de la carretera provincial de El Ferrol del Caudillo a Cobas.

Gabanes de calidad

para caballeros

Las Pañerías FERROL Sagasta, 21

SESION DE LA PERMANENTE

Hoy se reunirá la Comisión Municipal Permanente, para despachar el siguiente orden del día: Secretaría General; Negociado Industrial; Comisión de Personal; Mutualidad de Empleados municipales; Negociado de Hacienda; Comisión de Obras, y Recaudación de arbitrios municipales.

Mantas lana pura

Grandes existencias precios reducidos

Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

RETIRO

A las ocho y cuarto de la tarde de hoy, jueves, en el Colegio de Santa Teresa, Retiro de Espiritualidad, al que se invita a todas las jóvenes.

CLASES PASIVAS Los perceptores de Clases Pasivas del Estado, que tengan con signados sus laberes en esta Dependencia Especial, pueden hacer efectivos los correspondientes al mes de la fecha, por orden de días y nóminas que se detallan a continuación y horas de diez a doce:

Día 1º de Febrero.—Montepío Militar, Montepío Civil, jubilados y enganches. Día 3 de Febrero.—Retirados de Guerra, retirados de Marina, y reserva de Marina. Día 4 de Febrero.—Todas las nóminas en general.

Podemos atender cualquier encargo sobre publicidad que usted nos haga. Llame para ello a los teléfonos 13-58 y 13-72.

Podemos atender cualquier encargo sobre publicidad que usted nos haga. Llame para ello a los teléfonos 13-58 y 13-72.

DE DIAS

Hoy, festividad de San Ildefonso, celebran sus "días, los señores de: Junquera Castro, Meirás Piñero, Pérez Seco, Corrada Seoane, Edreira, Carrasco Pérez, Barón González-Talbas, Gorospe, Vizoso Martínez, Puertes Morán, Valero, Barcon Colazo, Luaces Ramón, Vizoso Rivas, Gil Blanco, Fernández López, De Luna, Castro Bareiro, Castro López, Díaz Franco, Díaz Losada y otros que sentimos mucho no recordar.

—Mañana, festividad de Nuestra Sra. de la Paz, las señoras y señoritas de: Lorenzo, de Alcántara Rocafort; Fernández, de la Muela; Martínez, de Pérez-Cela; Hernández, Seoane, López, Fernández, Alonso, Basanta, Romero Castro y otras que sentimos mucho no recordar.

—Pasado mañana, Santa Elvira, las señoras y señoritas de: Montero, de Díaz Basoa; Díaz Mella, de Bravo Riesco; Montero, de Martínez Bujanda; Fraga de Castro, viuda de Blouca; Díaz del Río y Pita da Veiga, Iglesias de Ussel y Lizana, García Alvarado, Lanza, Robles Rodríguez, Granel Amor, Vegas, Moreto Añiza, García Camba, Arcos, Bellas y otras que sentimos mucho no recordar.

—El próximo día 29, miércoles, serán los "días" del almirante Rejilla, Capitán General que fue de este Departamento.

Con tan grato motivo le expresamos nuestra felicitación, uniendo la nuestra a las muchas que habrá de recibir de las numerosas amistades con aquí cuenta.

Pañería fina caballero

Vea el gran surtido en Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

CAPITOL HOY. CONTINUANDO CON LA CADENA DE GRANDES EXITOS PRESENTA ESTE GRAN ESTRENO. UNA PRODUCCION GRANDIOSA DESARROLLADA EN UN AMBIENTE DE LAS MIL Y UNA NOCHES.

La Castellana del Libano. CINEMASCOPE. JEAN CLAUDE PASCAL • GIANNA MARIA CANALE • JEAN SERVAIS • JULIETTE GRECO • DIRECTOR: RICHARD POTTIER. Funciones: 6 - 8 y 11 Para mayores Complemento NO-DO

BANCO DE SANGRE Hematólogo Dr. TOVAR MARTIN Se solicitan donantes de sangre Sanatorio de San Javier Sábados, de 4 a 6

Registro Civil Nacimientos.—José Manuel Chao Ruiz, Manuela Corral Vázquez, Angel Freire Gómez y Manuela Varela Rodríguez. Defunciones.—Manuela Garrido Mascaró, de 78 años.

Trincheras-Gabardinas Solamente calidad Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

Vida Religiosa SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la Iglesia parroquial del Carmen (Plaza de Armas).

TRIDUO DEL JUBILEO CIRCULAR DE LAS 40 HORAS El triduo de la Cofradía se celebrará este año en la Iglesia del Pilar los días 1, 2 y 3 de febrero, a las siete y media de la tarde.

AVENIDA HOY. A las 3 en punto FUNCION INFANTIL con la gran producción "EL CABALLERO ENMASCARADO" (Tolerada menores)

Cortes traje caballero Calidades primera Inmense surtido Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

Una publicidad bien orientada aumentará sus negocios. Para cualquier consulta llame a los teléfonos 13-58 y 13-71.

Callao HOY. 5-30 - 8 - 11 La maravilla en Gevacolor

La picara molinera (Autorizada mayores 16 años) CARMEN SEVILLA FRANCISCO RABAL MISCHA AUER MADELEINE LEBEAU

TIFON sobre NAGASAKI. (PARA MAYORES) EL SABADO EN JOFRE

JOFRE HOY. Una película excepcional Una comedia hilarante, interpretada por GARY COOPER, AUDREY HEPBURN, MAURICE CHEVALIER

ARIANE NOTICARIO NO-DO (Para mayores)

Mañana, en el AVENIDA LA PELICULA QUE ESTA TRIUNFANDO EN TODOS LOS LOCALES DE ESPAÑA EL FILM QUE LE HARA LLORAR... DE RISAS PABLO Y CAROLINA SENORITA: ¿Ha pensado usted alguna vez ser hombre durante unas horas? ¿Sabe usted de verdad lo que es un "equivoco"? Todo está clarísimo en PABLO Y CAROLINA la más divertida de las películas que usted pudo soñar PEDRO INFANTE E IRASEMA DILIAN en una producción que solo recordarla le hará reír COLOR POR EASTMANCOLOR (PARA MAYORES)

ABONE sus platos con Escorias THOMAS

UNIVERSIDAD

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

Se pone en conocimiento de los alumnos matriculados para la convocatoria de enero en esta Facultad, que los exámenes para dicha convocatoria darán comienzo el día 27, a las cuatro de la tarde.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Santiago, 21 de enero de 1958.
El Catedrático - Secretario General.

«ANTE LOS TRIBUNALES»

AULA DE DERECHO DEL COLEGIO MAYOR DE LA ESTILA

Si para un jurista son siempre del máximo interés las explicaciones escolares y las enseñanzas contenidas en los libros, no ha de ser menos el tener un contacto con aquellos aspectos del vivir cotidiano que ofrece el ejercicio de la profesión.

Haciéndose eco de este interés, el Colegio Mayor de La Estila organiza un curso de charlas de orientación profesional, uniéndose a la atención que despierta por sus temas, el aliciente de estar desarrollado por quienes hacen del Juzgado y del bufete su trabajo habitual.

La apertura del curso estará a cargo del doctor don Carlos Miguel y Alonso, catedrático de Derecho Procesal de la Universidad, que hablará sobre «La justicia y la función del juez y del abogado».

El curso, dividido en dos ciclos, se desarrollará según el siguiente programa. En el primer ciclo —La visión del abogado— intervendrá el doctor don Juan Jordano Treca, abogado, profesor encargado de la Cátedra de Derecho civil de la Universidad de Santiago, disertando sobre «Los clientes, el abogado y el juicio»; don José Luis Pérez Cepeda, abogado del Estado, hablará de «La primera instancia civil».

«La segunda instancia y la casación» será expuesta por don Juan Morros Sarda, abogado del Estado. Don Manuel Gila Llanca, abogado y presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, concluirá este primer ciclo con «Las causas criminales».

El segundo —La visión del juez— contará con la participación de don Antonio Montesinos Marco magistrado-juez de Primera Instancia, desarrollando el tema «La primera instancia civil». Seguirá D. Manuel Lojo Tarró, magistrado presidente de la Sección 2.ª de la Audiencia Provincial de La Coruña, tratando «La segunda instancia y la casación». «Los juicios de faltas y el sumario» es objeto de la charla de don Germán Antúnez Oliver, juez municipal de Santiago. La última charla del segundo ciclo será dada por don Antonio Couceiro Tovar, fiscal de la Audiencia de La Coruña, sobre el tema «Los juicios criminales y la casación».

El curso será clausurado por el doctor don Alvaro d'Ors Pérez-Peñ, catedrático de Derecho Romano de la Universidad de Santiago, que estudiará «La misión del abogado y del juez en la creación del Derecho».

Los actos que comenzarán el próximo martes, día 28, tendrán lugar a las ocho de la tarde, en el Colegio Mayor, los días que oportunamente se indicarán en la Prensa.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS
CATEDRA DE CULTURA MUSICAL

Hoy, jueves, a las una, habrá un concierto en el Aula I de la Facultad de Filosofía y Letras, en que se tocará la Sinfonía N.º 5 de Dvorak.

Anúciense en

LA NOCHE

Convocatoria de préstamos de ayuda al graduado

Se recuerda a los Licenciados que durante sus estudios fueron mutualistas del Seguro Escolar, el derecho que tienen a solicitar los préstamos de Ayuda al Graduado. La próxima convocatoria será resuelta por la Comisión Permanente de la Mutualidad del Seguro Escolar en su sesión del mes de abril próximo.

Las instancias, redactadas en el modelo oficial, acompañadas de los documentos que en su dorso se señalan, deberán ser presentadas, dentro de los 28 días del mes de febrero, en cualquier Delegación Provincial o Agencia del Instituto Nacional de Previsión, en donde también les serán facilitados los modelos para solicitarlos.

Calificada de propaganda, la propuesta soviética de una «zona de paz» en Oriente Medio

LONDRES, 22. — En los círculos diplomáticos occidentales se califica hoy la propuesta soviética para crear una «zona de paz» en Oriente Medio como una maniobra de propaganda.

Los funcionarios de los países más directamente afectados en la propuesta han aplazado sus comentarios hasta conocer el juicio de las naciones del Oriente Medio, pero señalan que, de acuerdo con la propuesta el Occidente tendría que renunciar a tener bases en estas zonas fronterizas de Rusia al propio tiempo que la Unión Soviética no dejaba por ello de construir las en su territorio adyacente.

Se espera que el secretario de Estado norteamericano,

PRENSA DE MADRID

POLITICA Y URBANISMO

MADRID, 22.— Destaca «Arriba» en su editorial que titula «Política y Urbanismo» que el Ministerio de la Vivienda, a pesar del poco tiempo que lleva funcionando «no sólo ha cobrado forma y ha adquirido perfil, sino que ofrece un balance de excepción extraordinariamente satisfactorio». Se refiere después a la visita del Ministro a Valencia y a las palabras pronunciadas en el Ayuntamiento en las que, subraya el

periódico, «han eludido el halago ocasional, para asegurar la confianza sobre el planteamiento global del problema urbanístico valenciano». Y añade: «El drama de Valencia operó sobre el cuerpo nacional como un poderoso revulsivo y permitió la concreción en realidades espléndidas de ese sólido espíritu de unidad entre los hombres, entre los pueblos y entre las tierras de España a que, con tan formidable pasión, aspiraba la Falange. En razón de este principio de unidad, inseparable de otros irrevocables imperativos de doctrina, la ayuda a Valencia, que de una forma se asienta sobre el esfuerzo popular, será consecuente con las demandas sociales y la definición política del Movimiento. De lo uno y de lo otro, ha demostrado ser el Ministerio de la Vivienda, un singular intérprete». — Cifra.

John Foster Dulles, y el secretario británico para el Foreign Office, Selwyn Lloyd, estudian esta cuestión cuando ambos dirigentes se reúnan este fin de semana en Ankara (Turquía).

Un diplomático francés ha declarado por su parte que la propuesta soviética constituye una maniobra para crear dificultades en las actuales sesiones del Pacto de Bagdad. Efe.

Hoteles multados

Por la Dirección General de Turismo han sido impuestas las sanciones que a continuación se indican, por los motivos que se expresan: Por infracción de disposiciones vigentes en materia de hostelería:

Multa de tres mil pesetas al «Hotel Conde Duque», de Madrid.

Multa de mil pesetas al «Hotel Carlos V», de Madrid. Multa de mil pesetas, a la «Fonda Sorolla», de Fraga (Huesca).

Multa de mil pesetas al «Hotel Bagur», de Bagur (Gerona).

Multa de mil pesetas a don Fermín Martínez Fernández, domiciliado en calle Nueva, núm. 33, de Cantos (Badajoz).

Multa de quinientas pesetas a don José Llanos González, domiciliado en Antonio Maurá, núm. 8, de Montijo (Badajoz).

Por percepción de precios superiores a los legales:

Multa de tres mil pesetas al «Hotel Rey Don Jaime», de Castellefells (Barcelona).

Multa de mil pesetas al «Hostal de Gredos», de Arenas de San Pedro (Avila).

W. de Acosta
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Ataraya, 2.—Teléfono, 1298
Santiago de Compostela

C. BRIONES
CIRUGIA GENERAL
RAYOS X
Hórreo, 7-1.º Telf. 2222
Domicilio: Telf. 1266
SANTIAGO

nía la precipitación de nieve, pero con menor intensidad. El termómetro a dicha hora señala la máxima de un grado sobre cero.—Cifra.

INTENSA NEVADA EN SEGOVIA
SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

SEGOVIA, 22.— A última hora de la mañana cayó un corta, pero intensa nevada que, en poco tiempo, cubrió el suelo de la ciudad. A mediodía cesó de nevar, aunque el cielo cubierto presagía nuevas precipitaciones. El frío sigue siendo muy intenso.—Cifra.

FERROL AL DIA

AYUDA E INDEMNIZACION FAMILIAR A LAS CLASES PASIVAS

BONIFICACION DE OBFANDAD Se pone en conocimiento de las Comisiones de Ayuda e Indemnización familiar que consultado el Ministerio de Hacienda sobre el alcance de la Bonificación a los huérfanos que lo fueron con anterioridad a 1.º de Julio de mil novecientos cincuenta y seis, manifiesta que se hallan excluidos de tal beneficio, ya que solamente se ha concedido a los que queden huérfanos desde aquella fecha.

Por lo tanto, todas aquellas Comisiones que hayan expedido órdenes de pago que no se ajusten a dicho precepto deberán proceder a su inmediata rectificación y comunicarla a esta Depositaria Especial de Hacienda o Delegación de Hacienda, en su caso, y a los propios interesados. El Depositario Especial de Hacienda, Ramón Marín.

IMPORTANTES DECRETOS DE MARINA

Se promueve al empleo de general inspector de Intervención de la Armada, al general subinspector don Luis Ortíz de Piñero.

—Idem a general subins-

pector, al coronel de Intervención, don Juan Pablo Isla-Labay.

—Idem al empleo de comandante tramitante, al capitán de navío don Eduardo Gener Caudrado.

Se concede la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al general inspector de Sanidad de la Armada, don José Rueda Peña y a los contralmirantes don Pedro Sanz Torres y D. Juan J. Jáuregui y Gil-Delgado.

EL BANCO DE BILBAO

A título de información damos la noticia de que la entidad bancaria Banco de Bilbao se instalará en el edificio de lo que hasta ahora es Ideal Room en la calle Real, esquina a plaza de Armas.

CIRCULO MERCANTIL E INDUSTRIAL

Se pone en conocimiento de los señores socios que esta Sociedad celebrará el próximo domingo, día 28, un asalto baile de siete y media a once y media de la noche, que promete resultar muy animado.

La Junta Directiva ha acordado señalar el día 24 del corriente mes para la celebración de la Junta General ordinaria, que previene el artículo 37 del Reglamento, a las 19.30 horas en primera convocatoria y a las 20 horas en segunda, para tratar del siguiente orden del día:

1.º Lectura del acta de la sesión anterior.

2.º Lectura de la Memoria y aprobación de las cuentas correspondientes al ejercicio de 1957.

3.º Ruegos y preguntas.

4.º Elección de cargos de vicepresidente, secretario, tesorero, bibliotecario, segundo vocal, tercer vocal y cuarto vocal que corresponden vacar con arreglo al vigente reglamento.

Dada la importancia de los asuntos a tratar en dicha Junta General, agradeceremos a los señores socios su asistencia.— LA DIRECTIVA.

COCINA ECONOMICA CONVOCATORIA

El próximo domingo, día 26, celebrará esta Cocina Económica Junta General anual reglamentaria a las doce horas en primera convocatoria, y a las doce y media en segunda, para la lectura general de cuentas y provisión de cargos, rogando a los señores socios protectores su asistencia y puntualidad.— La Junta de Gobierno.

MORDIDA POR UN PERRO

Cuando circulaba por el Cantón fué mordida por un perro en la pierna derecha. Isabel Jiménez Ruiz, de 48 años, domiciliada en la plaza de España, núm. 17. Hubo de ser asistida en la Casa de Socorro.

NINO HERIDO

En la Casa de Socorro se prestó asistencia al menor Jesús Vilaboa, domiciliado en Atocha, 52-bajo, que presentaba una herida contusa en el tercio inferior de la pierna derecha. Resultó lesionado en la plaza de San Roque al reír con otro niño.

Conferencia del catedrático Vidal Abascal, en el Colegio Mayor «San Clemente»

En la noche del pasado viernes tuvo lugar en el Colegio Mayor «San Clemente», una conferencia-colquio por el catedrático de la Facultad de Ciencias, don Enrique Vidal Abascal, sobre el interesante tema «La nueva ciencia y el arte». Concretamente se refirió a la Pintura, que cultiva, no como crítico, sino como artista.

Después de establecer un paralelismo entre la evolución del arte y la de la geometría, desde la rigidez artística griega con su geometría métrica hasta el arte deformado de la realidad con la moderna topología, hizo resaltar como las distintas etapas evolutivas del arte, al igual que en las de la geometría tienen de común la expresión de ciertas propiedades invariantes, concretadas para el arte en el sentido es-

tético del artista. Seguidamente, el doctor Vidal esquematizó una visión de conjunto de las últimas y revolucionarias conquistas de la Ciencia Física, reflejadas en su mayoría en las «aventuras del pensamiento», de Einstein, poniendo de manifiesto que el arte se había adelantado, en cierto modo, a la ciencia, rompiendo los moldes clásicos y preparando al hombre para poder aceptar, aunque no sin cierto asombro, las premisas de la nueva ciencia, como por ejemplo, las modernas concepciones sobre cosas que parecían tan claras como el espacio y el tiempo.

En la parte final aludió a la marcha progresiva del conocimiento físico, subrayando la importancia que en la misma juega el elemento empírico. En este sentido, afirmó el conferenciante, el positivismo tiene razón. Sin embargo, se equivocó radicalmente en la desvalorización que realiza de la experiencia subjetiva. El «existencialismo» frente al «positivismo», ha hecho hincapié en las experiencias íntimas de soledad, angustia, finitud. Tales vivencias, a pesar de su subjetividad, son para nosotros aún más importantes que los hechos científicos. Sobre ellas se levanta nuestra necesidad de Dios.

A continuación se entabló un animado coloquio sobre los puntos de vista del conferenciante, terminando con una prolongada y calurosa ovación.

Gonzalo Pintos Pena
Médico Cirujano del Hospital RAYOS X
Canga 1.—Teléfono 1298
SANTIAGO

A los 56 años
Bate el «record» femenino de altura, como pasajera

NEUVA YORK, 22.— Ruth Nichols, aviadora de 56 años de edad, ha establecido un nuevo record de altura para mujeres, como pasajera de un avión TF-102 de entrenamiento, según ha anunciado la fuerza aérea de defensa del Este. Miss Nichols ascendió a unos 17.000 metros (exactamente, 51.000 pies).

El avión Iba pilotado por el coronel Fred Hock.

Miss Nichols, que es teniente coronel de una patrulla de Aviación Civil y vuela desde 1919, dijo que el vuelo «fué como si estuviese sentada en un sillón».

El anterior record de altitud para mujeres estaba establecido en 48.000 pies. Efe.

Doña Peregrina López Alende
VIUDA DE FEDERICO
Que falleció cristianamente el 24 de Enero de 1956

D. E. P.
Todas las Misas disponibles que celebren mañana, día 24, los Padres Franciscanos, serán aplicadas por su eterno descanso.

LA FAMILIA ruega y agradece la asistencia a alguna de dichas Misas.

Santiago, 23 de Enero de 1958.

OPosiciones. ¡200 PLAZAS!

Convocadas 200 plazas de Ayudantes Administrativos en Mutualidades Laborales, dotadas con 2.800 pesetas anuales. Edad de 18 a 40 años. No se exige título. Para ambos sexos. Exámenes en La Coruña, en el mes de abril. Presentación de instancias hasta el 15 de Febrero.

PREPARACION COMPLETA DE LOS DOS EJERCICIOS, EN CLASES ESPECIALES, A PARTIR DE LAS 8 TARDE, EN:
Academia Alcázar
CARDENAL PAYA, 6.—Teléfono 3538. SANTIAGO

Más nieve sobre EUROPA

LONDRES, 22. — Informaciones procedentes de Europa referentes a la situación meteorológica, señalan que en Oslo continúa nevando y que las temperaturas oscilan alrededor de los cero grados centígrados.

En Bélgica también nieva y los vientos procedentes de la zona occidental amenazan con más nieve en todo el país.

En las calles holandesas la nieve ha alcanzado unos nueve centímetros de altura. Se prevé más nieve en los próximos días.

En Alemania las temperaturas son también de cero grados y el tráfico por las carreteras heladas se hace peligroso.

En Suiza las condiciones para practicar el esquí son inmejorables en St. Moritz, Davos y Arosa, han caído grandes nevadas.

En Austria hace sol; pero las temperaturas están por debajo de los

cero grados centígrados. En algunas zonas montañosas la nieve alcanza dos metros de altura.—Efe.

SE REANUDA EL TEMPORAL DE NIEVE EN LA MONTAÑA LEONESA

LEON, 22.— En la montaña se ha reanudado el temporal de nieve que, desde anoche es muy intenso y algo más moderado en las zonas más bajas. En la capital se registraron algunas precipitaciones que no han llegado a cubrir el cielo, desapareciendo inmediatamente. El cielo está cubierto. La temperatura de esta madrugada fué de 3,5 grados bajo cero, y la máxima de las últimas 24 horas, ha sido de 3,5 grados, a las 13 horas de ayer. Las comunicaciones por carretera continúan en el mismo estado, excepto el Puerto de Pajares, que ha quedado abierto; aunque para su paso se hace necesario el uso de cadenas.—Cifra.

NIEVE EN VARIOS PUERTOS DE LA PROVINCIA DE LUGO

LUGO, 22.— Se ha reanudado el temporal de agua y nieve que, desde hace tres días se deja sentir en la provincia, acompañado de intensas heladas, que se producen durante la madrugada.

Esta noche pasada ha nevado abundantemente en las zonas altas; llovió en algunos valles y después heló en las últimas horas.

Algunas carreteras han quedado en difíciles condiciones para el tránsito. Según mensajes transmitidos por la estación de Radio de la Guardia Civil de Piedrafita del Cebrero, en la carretera general de Madrid a La Coruña, el citado puerto se halla abierto al tráfico, aunque su paso se hace con dificultades. Por lo que se refiere al Puerto de El Acobo, que separa las provincias de Lugo y Asturias, se informa que está cerrado, acumulándose sobre él gran cantidad de nieve. En el puerto de nominado Campos de Arzo, en la carretera general de Madrid a La Coruña, hay gran cantidad de nieve y su paso se hace con dificultades.—Cifra.

EN ARENAS DE SAN PEDRO EL TERMOMETRO MARCO CINCO GRADOS BAJO CERO

ARENAS DE SAN PEDRO, 22. Después de una fuerte escarcha, caía esta noche, en las primeras horas de la mañana se nubló, marcándose el termómetro a las nueve, una temperatura de 5 grados bajo cero; y a las doce, empezó a nevar copiosamente, cuajando en el suelo. A la una y media de la tarde conti-

Sociedad

PETICION DE MANO

En Valladolid, en el domicilio de los señores de Ménez Fernández (don Antonio, teniente coronel médico de Aviación, y director del Dispensario Central Antituberculoso de la capital), los señores de Puertas López, y para su hijo, don Eduardo capitán de Aviación, han pedido la mano de la bellísima señorita ferrolana, María del Carmen Martín Allegue, hija de la señora doña Matilde Allegue, viuda del teniente coronel de Infantería de Marina, don Severo Martín Rodríguez, de grata memoria.

La boda se ha fijado para fecha próxima, y entre los novios se han cruzado los regalos de rigor.

Nuestra afectuosa felicitación a los novios, y sus respectivas familias.

Mejor COSECHA de PATATAS abonando con ESCORIAS THOMAS, Potasa y Nitrógeno.

D. Ignacio Díaz Piñeiro

MAESTRO REPOSTERO DEL HOTEL COMPOSTELA

Falleció en la madrugada de ayer, después de recibir los Auxilios Espirituales

D. E. P.
Su esposa, doña Gloria Rivas Varela; sus hijas, María de la Gloria y Leopoldina; su padre, don Manuel Díaz Gómez; su hermana, Estrella; madre política, doña Asunción Varela; hermanos políticos, Dolores y Manuel Rivas Varela, Gloria Méndez y Prudencia Pereira; sobrinos y demás familia;

SUPPLICAN a sus amistades y personas piadosas la asistencia al funeral que por el eterno descanso de su alma se celebrará HOY a las doce horas, en San Francisco, y a continuación a la conducción del cadáver al cementerio de Bolsaca, por cuyos favores les anticipan gracias.

Casa mortuoria: Rúa de San Pedro, 1.
Santiago, 23 de enero de 1958.
(LA FAMILIA NO RECIBE).

LA JOVEN

María Teresa Maroño Alonso
Falleció en el día de ayer, a los 19 años de edad, confortada con los Santos Sacramentos

R. I. P.
Su apenado padre, D. Casimiro Maroño; su abuela, doña Estrella; su tío, José María; demás familia, y Tito, ruegan a las personas de su amistad y piadosas una oración por su eterno descanso y la asistencia a la conducción del cadáver hoy, jueves, a las cinco de la tarde, hasta el cementerio de Bolsaca, por lo que anticipan las más expresivas gracias.

CASA MORTUORIA: Costeireirto, Santiago, 23 de Enero de 1958

EL NIÑO

Enrique de la Huerta Martínez
SUBIO AL CIELO

Sus desconsolados Padres, José María de la Huerta Cándido y María de la Luz Martínez Díaz; hermanos, abuelos, tíos, primos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida.

El Ferrol del Caudillo, 28 de Enero de 1958
(Funeraria hijo de Porto)



CORTINAJE TAPIZADO ALFOMBRADO
RAFAEL Y VICENTE

¡Ponga su hogar con todo lo necesario!

Pero para ello recurra a

Rafael y Vicente

TODO NUEVO

NOTA. — Pidanos presupuesto sin compromiso.

Ambito literario Ferrol, en la "Galicia" de Martínez Barbeito

FERROL EN LA "GALICIA" DE MARTINEZ BARBEITO

Esperaba con ansiedad el libro de Martínez Barbeito "Galicia". La Prensa me había anticipado su publicación como acontecimiento y como tal yo lo mantuve hasta llegar a lo que hoy tengo que esperar con ilusión hallar gallego espera con ilusión hallar en él la presencia del pueblo en el que nació o el lugar que le vio nacer o el lugar del que le vio nacer. En el caso de Martínez Barbeito, entre todas las ciudades gallegas sale, inesperadamente, un mal parado el departamento que no le pudo vindicar a escribir en afán de mi vida nacer, ciudad, que si no me vio nacer, que me vio nacer en la ciudad de Ferrol, en los primeros años de este siglo.

No me mueve animosidad ninguna hacia el escritor herculino; temo que hacerlo, pero no puedo callar otorgando lo que tanto pesar me ha dado. La descripción que Martínez Barbeito de Ferrol hace, parece remontarse a los siglos atrás. No el contacto directo con la población, sino la "Guía de Galicia" de Otero Pedraya, poco modificada desde su primera edición, y ya algo anticuada para describir una ciudad que en los últimos años ha duplicado habitantes, urbanizado avenidas, extendido sus jardines, creado un Parque grandes barrios y plazas de ferre importancia como la de España o aumentado seis veces su potencia industrial—y parece inspirarla.

En nada ha mejorado sin embargo, publicación tan reciente, la buena impresión que de la ciudad u-partim,ntal, que notable escritor recogió. Por el contrario, es necesario tener de apreciación, y eslabonar acertadamente, los datos que nunca menos que en este caso, pueden dejarse al arbitrio de la imaginación. Para conocer bien un pueblo hace falta ser fino escrutador; en el peor de los casos es preferible pecar por defecto en lo desagradable que nos parezca encontrarle, antes de correr el riesgo de equivocarnos en el cualidades que nunca pueden silenciarse. El autor de "Galicia" parece no haberse enterado así y de aquí que se plantearon una serie de preguntas cuya contestación dejamos al arbitrio del lector o del viajante del extranjero, del nativo o del vecindario en la ciudad, sea cual fuere su naturaleza.

Es desahogado el emplazamiento de una ciudad al abrigo de los vientos fuertes predominantes? ¿Convenía a, a quien de que el mejo trazado de Ferrol, único en la región y del que cualquier capital de España se sentiría orgullosa, constituye un núcleo urbano de escasa gracia? ¿A qué, de que sus largas calles elevándose escalonadamente desde el mar no llegan a contemplar espléndidos miradores como el de Macabón o el jardín de invierno, que desde el bello paso de Herrera se prolonga hacia San Francisco? ¿Qué importancia da pues Martínez Barbeito a nuestra bahía para decir que "no se ha tenido en cuenta en el trazado los derechos de la naturaleza"?

No voy a ser yo sino plumas extranjeras las que pongan la cruz en su sitio. Dice así el infatigable viajero del pasado siglo Jorge Borrow, tras incómoda navegación desde La Coruña, al contemplar la bahía ferrolana: "Me he encontrado ante uno de los lugares más bellos imaginables; parecía no obra de la casualidad, sino de intento". Por su parte un enviado especial a España de la revista alemana "Der Mann Tram" escribió recientemente: "Su configuración es tan bella que sólo puedo a Sidney compararla". Omítire otros opiniones muy importantes pero no quiero que se me quede en el tintero la muy graciosa de un oficial argentino quien me aseguró que en ría tan hermosa, las guardias de su buque eran un regalo. No ha merecido ni el bello momento del Baño, ni el simpático villa de la Grana, ni la atalaya de Ciamorón, un solo párrafo, pero lo que omite es aún lo menos malo. Su observación constituye el trazado urbano de la ciudad, al que insistió en llevar al me-

nosprecio. Son palabras suyas, "cartesianas, racionalistas y borbonico" o "la materialidad de su estructura está inspirada por cánones geométricos glacialmente racionales y utilitarios".

Por fin: "las calles céntricas y las plazas" que coloca de cuando en cuando, son "monótonas y aburridas".

Las ciudades como la vida, y nuestra no es una excepción, tienen su auge y su decadencia, su invierno y su verano, su animación y su silencio. Lo de categoricamente: "aburrido y monótono", no puede admitirse para una calle céntrica en las veinticuatro horas de cualquier día y de cualquier mes, sin incurrir en un grave, y aquí no sólo en la materialidad sino en la vida artística de la ciudad. Martínez Barbeito, sin pensar en la posibilidad que pudieran sentir de haber leído Concepción Arenal, Pérez Villanar, Canalejas,

Máximo Ramos; o en lo poco agradable que tiene que resultarle a un Sotomayor un Dietrich, Castillo, Eljabeitia, o a cualquier buen ferrolano, verse nacidos en lo que empezó siendo un "pequeño villorio", continuó siendo "un oscuro poblado" para terminar siendo un pueblo nuevo, y no especialmente destinado a los "ceces del Arte".

Lo más importante, en lo monumental, lo halla en San Martín de Jubia, que si no pasa por alto su gran apreciación logra superar a la del erudito inglés Mr. Starkie, tan amante de la riqueza artística de nuestro país que en su estado de conservación actual, no tan bueno como desearíamos, no llegó a verlo todo mutilado y empobrecido. Siguiendo los pasos de M. Barbeito por nuestra ciudad hemos llegado hasta el Cantón. Sonoramente me hizo recordar el paso del tiempo una campana. Estaba aún bajo una vela marítima, coronando la bóveda de media naranja, entre el armazón del cuarto cuerpo de la monumental torre de piedra. Todavía existían las cuatro esferas del reloj de hora precisa en su alzado de orden compuesto. Nada ocultaba una piedra preciosa engarzada esta joya: el gran escudo de armas, o bajo la placa, recordando lo ostentoso de Arsenal, su puerta entre columnas dóricas de una sola pieza.

No hubo para mí, el pequeño big-ben ferrolano, ni una línea en la guía de Martínez Barbeito. Del Arsenal el escritor inglés Borrow, antes citado, llegó a expresar así su admiración hace un siglo: "He visitado los Astilleros de Rusia e Inglaterra, no pueden compararse, ni por un momento a éstos en extensión y suntuosidad". No hubiera sido muy distinto de lo que hoy pudiera decir al ver en una extensión de medio millón de metros cuadrados, con gradas capaces actualmente de construir buques de cien mil toneladas, el alto armazón de sus grúas metálicas, los extensos muelles de más de cinco kilómetros... los diques gigantes en construcción que alcanzarán esloras de 32 metros.

No hubiera hecho justicia si al conceder que poseemos un gran Arsenal, sin necesidad de citar más datos, hubiera añadido tajantemente, como en otras ocasiones hace en perjuicio nuestro. Son los mejores de la nación y cuentan entre los mejores del mundo. Pero tampoco su grandiosidad parece haber asombrado al señor Martínez Barbeito.

No salen mejor paradas las iglesias ferrolanas "de poco gusto y escasas pretensiones". De San Julián pudiera añadir certemente, aunque citase a Madoz, muy bien documentado, "es un templo de buena arquitectura y produce un efecto muy agradable, a lo que contribuye el despejo que tiene interior y exteriormente". En San Francisco que encuentra pesado y macizo, suprimidas sus torres por necesidades en la defensa de la plaza, no ha llegado a santiguarse. No hubiera podido de otra forma añadir, sin temor a equivocarse: "Es el templo más cuidado y con servado de cuantos he visto, entre sus altares lujosos y de buen gusto, destaca el situado en el brazo izquierdo del transepto, de un renacimiento sobrio y majestuoso. Entre sus imágenes merecen citarse Santa Bárbara, patrona de la cofradía de artilleros de mar, preciosa talla barroca. Sus coronas de un laurel inmortalizable ofrecen "un memorable recuerdo" a los naufragos del "Reina Regente" o a los héroes del crucero "Baleares", tan emotivas a las generaciones venideras, en una larga lista de nombres gloriosos grabados en bronce, el alto precio del cumplimiento del deber". Capilla, y no Iglesia insignificante es Nuestra Señora de las Angustias, (capillas mejores hubiera podido visitar, la del Hospital o la de la Merced) más en común en ella pudiera encontrar una imagen de la Soledad del Siglo XVII, espléndida, y muy venerada por los ferrolanos, no repara. Omite igualmente la amplia y cómoda Iglesia del Pilar pero ni su glorioso campanario, ni el arte moderno de su arquitectura o buenos paneles murales, estamos seguros, le hubiera gustado.

Es muy lamentable que el señor Martínez Barbeito no haya visitado tampoco el Santo Hospital en el que ininterrumpidamente desde hace doscientos años "viene ejercitándose la Caridad" con la colección pictórica privada de arte antiguo más rica de toda la región; que haya encontrado pretensioso y algo ridículo el Palacio Municipal, en el que por curiosidad parece haber pisado las losas de mármol de su regia escalinata, ni las alfombras de sus salones, ni la majestuosidad de su iluminación por arañas de fino cristal, ni su bien dotada biblioteca.

En su raudó viaje prosigue en omisiones restándole importancia incluso a la comarca: Al gran valor industrial de Jubia, nuestra pequeña Barcelona, con sus fábricas de tejidos, licores, cerámica; sus fundiciones y almacenes comerciales. A la Real Villa de Neda uno de los pueblos más típicos de la provincia con sus

calles asfaltadas y Ayuntamiento que se ve reducida a un pueblo.

Perfido al que generosamente dona, inexistentes, asenadas playas y parque ostrícola, para omitir que después de Ferrol no se encuentra en el Norte español un astillero como el suyo hasta Bilbao, Escamotea de Puente deume la foto, de una playa sin par, su importancia venaleja, sus magníficos chalets...

Y llegando a un punto donde un voluntarioso corresponsal de Prensa sitúa el límite de los alrededores de Ferrol, eleva ridículamente el río Lambre, en el pie de una ilustración a río grande o río de leyenda, a río Miño. Estos y otros errores, que no viene al caso citar, habríamos discutido como propios de toda obra humana, sino los creyéramos al servicio de una mala voluntad.

La espléndida labor del fotógrafo Dimas, a través de la obra, se oscurece al llegar a nosotros. No existe para definirnos ni la obligada panorámica desde los Castillos, ni rincones de tanto tipismo como la calle Argüelles desde la Plazuela del Marqués, ni del florido Parque Municipal, Calle Real o Plaza de España; del Arsenal presenta una placa de hace ocho años, lo demás, resuscado, malo en calidad y peor en intención; digno de acompañar al texto.

Quien tantas veces ha tenido la oportunidad de actuar de director con gentes de todas las regiones y varios países, ha tenido que oír por primera vez y de un gallego, frases tan despectivas que hieren, inmerecida y alevosamente, el amor propio del laborioso y honrado pueblo ferrolano.

Es una lástima que tan lujosa y bien editada publicación pierda así méritos. Acaso, Martínez Barbeito, haya pensado al escribir su libro que para un viaje a Ferrol no necesitaba alforjas bastándole saber lo que la malefencia había a sus oídos techo llegar.

MANUEL LUIS FIDALGO FERNANDEZ

¡Buque corsario a la vista!

VIENE DE ULTIMA PAGINA) el "Scharnhorst" hunde otros dos buques. El interrogatorio de los prisioneros revela que se trata de los barcos más rápidos del convoy disperso, los más lentos del cual vienen detrás. Se reanuda el barrido, y el 16 son echados a pique otros diez buques con 42.000 toneladas.

TRMENDO DESPISTE INGLES Uno de ellos, el "Chilean Reefer", se defiende bravamente con fuego de cañón y cortinas de humo, y el "Gneisenau" se ve obligado a silenciarlo. El carguero se enciende ardiendo y los alemanes tratan de rescatar a sus tripulantes, cuando por radar se detecta un buque, que al aproximarse veloz, se resuelve en el acorazado británico "Rodney", de 33.000 toneladas, que sin reconocer al germano repite inquisitivo por semáforo: "¿Qué buque?". El alemán responde: "Buque de su Majestad Emerald", y se retira a toda máquina, siempre interponiendo al humante carguero entre él y el acorazado británico.

Los buques alemanes toman nuevamente petróleo el día 18 de marzo, y tras rechazar felizmente varios ataques de bombarderos y aviones torpederos británicos, entran sin novedad en Brest el 22, tras efectuar un cruceo de 60 días de duración, en el que han hundido por sí mismos o capturado, 22 buques enemigos, con 120.000 toneladas de desplazamiento. (Es un reportaje exclusivo de la Agencia EFE, por Luis de la Sierra. Prohibida su reproducción.)

Cera ALEX a gran clase extra para suelos y muebles. Cera ALEX envasado para baldosas, linoleums, etc. Crema ALEX para el calentado. Cepillos para el calentado y ropa. Bayetas y gamuzas. De venta en el Almacén de Curtidos. Cándido Rico Concepción, Arenal, 21 EL FERROL

Anúnciese en LA NOCHE

La llamada de Dios

VIENE DE ULTIMA PAGINA)

manas! Porque para decir la verdad, hay que empezar por vivir de la verdad, por buscarla afanosamente para nutrirse en ella, hay que empezar por sufrir interiormente por ella.

No se comprendería sin embargo el secreto de Bruce Marshall, el secreto de su bondad activa, comunicativa, persuasiva (me e comprenderá quien conozca algunas de sus novelas o quien le conozca él) si no se tuviera en cuenta su fe. Bruce Marshall es un hombre de fe. Si la fe mueve las montañas, más puede mover a los hombres. En todo caso, a este hombre si le mueve la fe. Marshall nació protestante. En Escocia hay pocos católicos. Un buen día la casa contigua a la suya fué vendida y la compraron unas monjitas francesas. La comunidad se instaló allí "Con gran disgusto de mi padre". Nos decía Bruce Marshall. El futuro novelista tenía entonces diez años. Se convirtió a los diez años. "Mi familia no ha acabado aún de entender mi conversión. Todavía hoy, cuando hablo con mis tías, no se refieren para nada a este punto".

Y sin embargo, toda su vida y toda su obra se apoyan en aquel momento. Bruce Marshall es un novelista católico, no sólo porque, como hombre sea católico, no sólo porque, como novelista, trate los temas que más le interesan, que son los religiosos; Bruce Marshall es un novelista católico porque es católico su concepción del mundo, su visión de los hombres y de la vida. Hay algo que se ve claro en sus novelas: el hombre es pequeño, sólo Dios es grande. Como Dios es grande, a él se debe todo honor y toda gloria. Como el hombre es pequeño, hay que tratarlo con fraterno y afectuo-

so cuidado. Como Dios es grande, Bruce Marshall es un hombre de fe. Como el hombre, es pequeño. Bruce Marshall es un humorista. Y la fe se apoya en el humor para desarticular las rutinas: "El mayor enemigo de la Iglesia de Dios", dice el P. Smith, "no es el odio, sino la rutina". Y, por otro lado, el humor se apoya en la fe para combatir por la verdad y desarmar la rigidez inflexible de todas las propagandas. El tema de la propaganda preocupa hondamente a Bruce Marshall. "La propaganda es siempre mala. Por esta razón no ha habido, hasta ahora, novela católica. Era obra de propagandistas". Sobre la propaganda, está la verdad. La verdad que libera, la verdad que salva. En "Ciros amarillos por París" el novelista describe, con frase sagaz, uno de los peores aspectos del hombre de nuestros días. "Al parecer, nadie creía que nadie pudiera ser imparcial". Si alguien puede ser imparcial, debe ser el cristiano. Probablemente Bruce Marshall en trance de escoger una divisa, se inclinara por aquella frase de Santiago: "La sabiduría de arriba es imparcial". Imparcialidad que no quiere ser más ni menos, que adherirse a la verdad. Sólo así puede dar el católico testimonio de su catolicidad, es decir de su universalidad. (AGECO).

Dr. GALLEGO
Oculista
Moderno tratamiento de Estrabismo y Ambliopía
Teléfono, 1190
Rúa Nueva, 39
SANTIAGO

VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

Más sobre la C. E. C. A.

Continuando con el tema iniciado ayer, decimos que la Comunidad Europea del Carbón y del Acero (C.E.C.A.) tiene por misión la de contribuir a la expansión económica, al desarrollo del empleo y al alza del nivel de vida. Esta misión la cumple, en función de la economía general de los Estados que la integran mediante el establecimiento de un "mercado común" (Tenemos, aquí, por tanto, el antecedente del Mercado Común Europeo que ha entrado en vigor el primero del mes actual).

Con anterioridad a la existencia del mercado común de la C.E.C.A., las industrias de cada uno de los países trabajaban en un mercado nacional, en perjuicio de los consumidores. Porque se utilizaba el marchamo de interés nacional, cuando en realidad se trataba del interés puramente particular de los productores y empresarios nacionales más económicamente fuertes en perjuicio de los consumidores. Ade más de las trabas aduaneras que limitan las posibilidades de producirse en el exterior a más bajos precios; por otra parte las medidas dispares de unas y otras naciones, frecuentemente e n franco contradicción entre sí, determinaban unos niveles inferiores, tanto en el consumo como en la producción, más bajos de los que les hubiesen correspondido trabajando en comunidad supranacional. Así se daba el caso de que los fabricantes franceses de la siderurgia se encontraban con grandes dificultades para la adquisición de los productos que necesitaban adquirir en el extranjero para su industria, dado el régimen de licencias de importación. Este fenómeno se daba también en sentido inverso: por ejemplo, Francia, aun disponiendo de recursos de mineral de hierro, en

virtud de esas pugnas aduaneras y restrictivas, tenía que importar sus exportaciones a Bélgica y a Luxemburgo, mientras estos dos países importaban el mineral de lugares más baratos a precios más elevados. Al mismo tiempo, se daba el hecho insólito de que el mineral de hierro procedente de la Lorena, destinado a las fábricas de Bélgica y Luxemburgo se vendía a más alto coste que el enviado por la propia Lorena a las fábricas francesas. Por su parte, las minas alemanas de col y de carbón de cok controlaban sus exportaciones, fijando precios más elevados para el extranjero, a la vez que los carbones de Lorena encontraban sólo un acceso muy limitado para sus mercados extranjeros, en el Sur de Alemania.

Ante esta pugna de tarifas y de protecciones, para alcanzar el máximo rendimiento en favor de todos se hacía imprescindible poner en común los recursos esenciales determinantes de una gran actividad económica, que no estuviera a merced de las grandes potencias como Estados Unidos, la Unión Soviética y la Gran Bretaña. Para conseguir esta finalidad no bastaba con la supresión de los obstáculos más visibles con una liberalización de intercambios, ya que una falta de armonización entre las políticas económicas de los distintos Gobiernos y las diferencias en las condiciones de la producción, son susceptibles de desvirtuar la marcha del mercado. Por esta razón, aun después de suprimidas las trabas aduaneras, se hace imprescindible regular el funcionamiento de las empresas e incluso los Gobiernos para evitar competencias desleales, ya en perjuicio de los consumidores ya de los trabajadores. En una palabra, el mercado común no abarca un simple ámbito territorial integrado por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impararadiza por varios países, en donde se achica libre de obstáculos restrictivos opuestos al intercambio, sino que es un mercado sometido a unas normas con fuerza de obligación, a todos sus miembros con facultad de sancionar. Y aun así se necesita más. Asegurar la expansión económica y el progreso social, con la regulación funcional del mercado, se requiere la transformación de las industrias para su mayor rendimiento, por medio de técnicas nuevas o ayudando al financiamiento de inversiones costosas, a la vez que situando la mano de obra impar

deportes

El choque entre arenalistas y puenteareanos

Por la mañana le corresponde enfrentarse al Juvenil de Puentearreas y Club Arenal. Corresponde en el Calendario celebrarlo en Puentearreas, pero debido al estado del campo en aquel entonces, se permitieron las ciudades. En un principio los puenteareanos habían prometido acceder a celebrarlo en San José y así lo aprobó el Comité de Competición, pero posteriormente alegando otras causas se pronunciaron en sentido contrario. Así este partido se llevará a cabo el domingo, a las doce menos cuarto.

El Juvenil de Puentearreas ya actuó en nuestro campo ante el Club Santiago, saliendo derrotado por un solo tanto a cero y desarrollando en la segunda fase del partido una actuación muy buena que puso en peligro al marcador. En esta ocasión tratarán de superarse y llevar a cabo una proeza cual la hicieron en Villagracia derrotando al titular.

El Arenal, por su parte, no se dejará sorprender, pues su delicada situación en la tabla no le permite el menor descuido y además la recupera-

ción de que han hecho gala en los encuentros con el Lugo y Lemos nos prometen asegurar una nueva exhibición de los arenalistas. Estamos seguros que los locales en estos partidos llegarán a dejar el farolillo y su realizadora delantera, pues sólo hay seis equipos que le aventajan en los goles conseguidos, nos volverá a deleitar consiguiendo triunfos que devuelvan la confianza a los muchos seguidores del conjunto arenalista. Pero para ello es necesario no tener el menor descuido y tratar siempre de decidir los encuentros a la mayor brevedad para evitar las precipitaciones de última hora.

Esperamos que el número de espectadores que asistan a este encuentro se vea aumentado, pues sin su ayuda moral y material, la situación se hará más difícil todavía. La afición debe tener confianza en sus jugadores y la tranquilidad volverá a imperar en las filas blancas, cual es característico en todas sus segundas vueltas.

JUCA.

El Club Ferrol sale hoy para Sabadell

Ayer aun no se había determinado en el Club Ferrol qué jugadores serían los que formarían la expedición que hoy sale hacia Sabadell.

Según nos informó Alberto Fernández, jugará ya Tucho de la Torre y también posiblemente Suco, aunque no estaba muy seguro de poder utilizar a este último jugador en tanto no se tenga seguridad respecto a su real estado físico.

Escobar no podrá jugar en unos cuantos partidos, ya que la lesión que sufrió el domingo pasado en una pierna —desgarro de fibras— requerirá ese tiempo de reposo.

Alberto Fernández, entrenador del Club Ferrol, respondió a nuestra pregunta de si contaba con traer algún punto de esta salida, diciendo que iban a por un empate en Sabadell, donde sería más fácil el conseguirlo que en Santander, donde se jugará inmediatamente después.

En Fraga descansará el viernes el equipo y celebrará un entrenamiento, continuando el viaje el sábado hasta Sabadell.

Copa de Europa

En partido nocturno, se enfrentan hoy en el Estadio Bernabeu el Real Madrid y el Sevilla

SAN LORENZO DE ESCORIAL, 22. — Esta mañana los jugadores del Real Madrid han dado un paseo por los alrededores del hotel donde se encuentran concentrados y por los pinares que rodean al mismo. Recorrieron unos tres o cuatro kilómetros, para de nuevo regresar al hotel para una sesión de masajes.

Desde la una de la tarde está nevando de forma muy fuerte y parece que la nevada tienda a persistir. El preparador del Real Madrid, señor Carniglia ha dado a conocer la composición del equipo del Real Madrid, en su partido nocturno de mañana, jueves, contra el Sevilla, primero de la eliminatoria de cuartos de final de la Copa de Europa a jugar en el Estadio "Santiago Bernabeu". Es el siguiente: Alonso; Marquitos, Santamaría, Lesmes II; Santisteban, Zárraga; Kopa, Marsal, Di Stefano, Rial y Gento.

La expedición madridista regresará mañana, por la tarde, a las seis a Madrid.—A.I.F.

SE SUSPENDE EL BANQUETE OFICIAL DESPUES DEL PARTIDO

MADRID, 22. — Los directivos del Sevilla, juntamente con los del Real Madrid, han acordado suspender el banquete del domingo oficial, que tradicionalmente se viene celebrando después de todos los partidos eliminatorios de la Copa de Europa.

La suspensión se debe a que el Real Madrid, una vez terminado el partido de mañana, jueves, en el Estadio "Bernabeu", enviará a sus jugadores nuevamente a San Lorenzo de Escorial, en concentración correspondiente al partido del domingo a celebrar con el Valencia, en el Estadio madrileño, y perteneciente a la Liga.

Y en cuanto al Sevilla, porque los jugadores de este club, partirán a las ocho de la mañana del viernes con dirección a San Sebastián donde el domingo jugarán el partido de Liga, frente a la Real Sociedad de San Sebastián.

Otros dos encuentros de Tercera División se celebrarán el domingo en el Campo de Santa Isabel

Arenal - Puentearreas y Club Santiago - Juvenil de La Coruña

La doble jornada futbolística del domingo pasado en el Campo de Santa Isabel dejó mal recuerdo, paliado en parte por la victoria del Arenal sobre el Lemos. Otros dos partidos de Liga en un mismo día se presentan para el próximo domingo, y también el temor de que se repita lo de la anterior jornada.

Esta vez el partido matinal correrá a cargo del Arenal-Juvenil de Puentearreas, como consecuencia del cambio de campo en la primera vuelta. La tarde la llenarán el Club Santiago y el Juvenil de La Coruña.

Los equipos santiagueses realizan estos días los consabidos entrenamientos, de los que según se demostró últimamente, no sale nada bueno. Predominan en las actuaciones del Arenal y del Santiago las desconcertantes irregularidades, que en la mayoría de los casos desembocan en un bajísimo nivel futbolístico. Por ejemplo, el papel

realizado por el Santiago frente al Ordenes ha sido bastante deficiente, que no sabemos a qué achacar pues nos consta que Carolo trabaja con mucho ahínco y que el equipo entrena también con muchas ganas.

Después del desastre frente al Ordenes, suponemos que se recurrirá de nuevo al cambio en algunos puestos clave, como son la defensa y la línea de medios. Esto llevará aparejado consigo una transformación de la delantera, donde sigue faltando eficacia rematadora.

Se ha vuelto a caer en el bache desmoralizador de hace unas semanas, pero ahora con el peligro de ponerse al borde de los puntos negativos, que haría pasar apuros de última hora con los que no se pensaba hace tiempo al ver la marcha lanzada del equipo santiagués antes de mediada la primera vuelta.

El Arenal refuerza la moral de sus jugadores cuanto pue-

de para intentar salir de la precaria situación en que se mueve dentro de la tabla de puntos.

Resumen: panorama de incertidumbres para la afición local, acrecentada por los frecuentes altibajos, más bien bajos, de nuestros equipos.

ALFE

Suscribase a EL CORREO GALLEGO

LA BOLSA

COMENTARIO FINANCIERO

La sesión de Bolsa de ayer tuvo las mismas características que el día anterior: poco negocio, abstención casi completa de compradores y expectación ante cambios futuros. La mayoría de los valores descendieron, aunque no profundamente.

BANCOS	
Crédito Industrial	215.-
España	700.-
Exterior	448.-
Banesto	756.-
Hipotecario	320.-
Central	634.-
H. Americano	590.-
ELECTRICAS	
Fecsa	255.-
Leonesa	209.-
Langreo	240.-
Viesgo	216.-
EENOSA	225.-
Cantábrico	200.-
Chorros	161.-
Española	309.-
Iberduero	299.-
Sil	228.-
Sevillana	175.-
Nansa	168.-
Madridiela	215.-
Moncabril	175.-
ALIMENTACION	
Agulla	481.-
Azucarera General	212.-
Ebro	530.-
CONSTRUCCIONES	
Hidrociivil	150.-
Dragados	222.-
Esciner Reyes	132.-
Ind. Metropolitana	185.-
Urb. Metro	590.-
Urb. Metro	162.-
MINERAS	
Rif	705.-
Felguera	383.-
Guindos	267.-
POBERRADA	
Poberrada	815.-
MONOPOLIOS	
Campa	215.-
Tabacalera	194.-
NAVALES	
Ordinarias	190.-
Levante	212.-
Preferentes S. G.	212.-
Transmid.	206.-
QUIMICAS	
Cedio	141.-
Rosinera	197.-
Energías Aragonesas	245.-
Explosivos	362.-
Petroléos	707.-
Hidronito	198.-
Unión Química	340.-
SIDERO-METAL	
Hornos	273.-
Auxiliar F.F. CC.	507.-
Santa Bárbara	215.-
M. y Construcciones	213.-
C. Metalúrgica	162.-
M. Molinos	178.50
VARIAS	
G. Inversiones y C.	191.-
Insua	142.-
Papeleras Rounidas	225.-
Telefónicas	270.-
Marconi	126.-
Pelusa	254.-
Sniaco	401.-
Metro	161.-
Ayala	110.-
Fasa	335.-
Sost	280.-

Anuncios por palabras

ALQUILERES
SE ALQUILAN en quinatas de escribir. Vía de Romar. Calvo Sotelo, 17. Tel. 1203 Santiago.

AUTOMOVILES
"VENDO camión volquete gasolina. Razon esta Administración." Santiago.

VENDO PEOUGEOT 16 HP, 7 plazas fabrica en buen estado. Razon en esta Administración.—Santiago.

FINCAS
SE VENDE casa libre, junta o por piso. ludo Campo futbol. Razon: Plaza Callao, 9 bajo.—Ferrol.

VENDO piso con terraza y vendo-alquilo bajo comercial 110 metros cuadrados, liorea. Alegre, 7.—Ferrol.

CASA con cuartos, patio y finca unidos, se venden; todo libre. Razon: Rúa de San Pedro, 34-2.—Santiago.

EL RASTRO. Compra venta de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106.—Ferrol.

SE VENDE casa con negocio, vivienda y patio, buen precio. Informes: Talleres El Arco.—Santiago.

VENDESE casa sítio céntrico, con piso tibre nuevo. Razon en esta Administración Santiago.

SE VENDE casa número 228, calle Canalejas, cetera o por pisos, dos libros. Razon: General Franco, 133.—Ferrol.

VENDO solar 8 x 30, calle Muralla. Informes: San Fernando, num.21-1.—Ferrol.

SE VENDE finca en Casadelos (Jubia), lugar del Regueiro, muy cerca de la carretera, desahollada, con huerta y prado regado. Informes en Gallano, 66.—Ferrol.

ACADEMIA Conductores de Automóviles Fernando Rey. Enseñanza garantizada Rápida obtención de carnet. San Andrés, 364-1.—La Coruña.

VIVEROS DE ARBOLES FRUTALES
José Seoánez
LA BANEZA (LEON)
Muy propios para clima frío y terreno pobre. Especialidad en manzanos. Precios económicos. Pidan catálogos y propaganda gratis.

Coches plegables
CONTADO PLAZO
CASA SIGMA Sagasta 14 • Ferrol

Laboratorio del Dr. Daporta González
ANALISIS — TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE
Rúa del Villar, 66 Teléfono, 1599
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Doctor CARDAMA
Profesor de Cirugía de la Facultad de Medicina
ESTOMAGO, INTESTINO, VIAS BILIARES
Hóveo, 22-2 SANTIAGO
En El Ferrol: SANATORIO SAN JAVIER

REGALOS PRACTICOS, CON VALOR POSITIVO, EN
Joyería A. GOMEZ
DOLORES, 10 TELEFONO, 2187

Los españoles Jesús Sáiz y Fernando Villamil, en el 'Rallye' Roma-Montecarlo De Lisboa salieron 38 coches

LISBOA, 22. — A las siete y cuarto de esta mañana se ha dado la salida al primer corredor que toma parte en el Rallye de Montecarlo. Se trata de F. E. Tonsley. Conduce un "Ford".

Treinta y ocho corredores han sido controlados para la salida.

El primer punto del control es Elva, en la frontera española, a 228 kilómetros de recorrido. A.I.F.

ROMA, 22. — Nueve competidores en representación de cinco naciones han tomado la salida para efectuar el recorrido de 2.929 kilómetros que constituyen la primera parte del Rallye de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vichy, Villefrance, Saint Aubin y Montecarlo.—A.I.F.

EL INGLÉS TINSLEY, PRIMERO EN LA LLEGADA A LA FRONTERA ESPAÑOLA PROCEDENTE DE LISBOA

BADAJOS, 22. — El primer participante del "Rallye" de Montecarlo, que se corre en su XXVII Edición, llegó a la frontera española de Caya, a las 11.35 de la mañana. Fue el inglés Frederick Tinsley, que ocupaba un coche "Ford", marcado con el número 70. El último vehículo pasó a las 12.20, ocupado por el francés Francois Louis Davagnier, piloto de Madrid, con "Alfa Romeo".

Sáiz es un hombre de negocios y se encuentra en Roma desde hace un mes. Es la primera vez que la pareja española parte de Roma, pues en otros rallyes tomaron la salida en Lisboa.

Aunque no se clasificó en los primeros puestos, Jesús Sáiz terminó siempre el Rallye.

Sáiz ha manifestado: "El secreto es cambiar de conductor cada 150 ó 200 kilómetros. Es nuestro plan, con lo que la prueba no ha de resultar muy dura. Conocemos parte del recorrido, que desde luego es mucho más difícil que partiendo de Roma".

Los participantes irán a Florencia, Bolonia y Móndelieri, desde donde cruzarán la frontera francesa, hacia Briançon, para seguir desde por Gap, Vich

Por un enorme despiste inglés se evitó una terrible batalla naval en mitad del Atlántico

Diez barcos hundieron en una sola jornada los cañones del "Gneisenau" y del "Scharnhorst" Dos meses de éxitos corsarios en el Atlántico fué el balance de estos diez acorazados de bolsillo

III

A fines del año 1940 zarparon de Alemania cinco petroleros, con destino desconocido. Los cinco consiguieron romper el bloqueo enemigo, tras lo cual se estumaron en la inmensidad de los mares. La misión de aquellos buques sería la de acudir puntualmente a los puntos de cita designados, con objeto de dar combustible a dos cruceros de batalla alemanes, que tratarían de efectuar un raid contra el tráfico enemigo, por el norte del Atlántico.

EN BUSCA DE OBJETIVOS DISTANTES

Las actividades anteriores de los acorazados de bolsillo "Graf Spee" y "Admiral Scheer", operando por el Atlántico y el Océano Índico como corsarios, proporcionaron muy buenos dividendos a los alemanes, pese a la pérdida del primero de ellos en Montevideo, por lo que ahora, el mando germano se dispone a enviar contra el tráfico enemigo, a otros dos buques de guerra. Se trata de dos cruceros de batalla de 31.000 toneladas, los que aventaban notablemente en artillería y protección a los acorazados de bolsillo, y los que disponían además de una velocidad de 31 nudos, o millas por hora. Ellos les permitirían evadir a cualquier buque de línea enemiga, o dar buena cuenta de sus cruceros, aunque, naturalmente, lo que se perseguía era el ataque a las líneas de comunicación adversarias, el hundimiento de sus vitales buques mercantes, y la desorganización de sus convoyes. El combate contra unidades enemigas de cualquier clase, debería ser evitado a toda costa.

¡SALVADOS HACIA EL ATLANTICO!

El 23 de enero de 1941, y al amparo de la noche, abandonan Kiel los dos cruceros de batalla alemanes, atravesando los estrechos daneses, y navegando después bien pegados a la costa noruega. El Almirante Lüttjens, que manda la División de Cruceros, pretende salir al Atlántico a través del paso situado entre las islas Faroe e Islandia, pero los británicos han situado allí una fuerza de Intercepción muy poderosa, la que detectada por los radares de los buques alemanes en la madrugada del 28 de enero, obliga a Lüttjens a invertir la marcha y a tomar su ruta. Arrumba al Norte, y a la altura de Juan Mayen, y en medio de una tempestad de nieve, toma combustible del petrolero "Adria", que ha acudido fielmente a la cita. Después, y en vista de que según le informan desde Alemania, los buques ingleses han regresado a Scapa Flow, se desliza pegado a la barrera de hielos, entre Islandia y la "tierra verde" de los Vikingos. Rebasado el estrecho al mediodía del 4 de febrero, en el buque insignia de la División se ve una señal: "Por primera vez en la historia militar del Reich, buques de batalla alemanes han logrado pasar al Atlántico, ¡adelante!".

Al sur del cabo Farawell se toma petróleo nuevamente, y ambos buques se separan después, para dar comienzo a su cacería. Olas y nubes es todo lo que traen los dos días que siguen, pero el 8 el "Gneisenau" avista un convoy, y los alemanes se preparan a atacarlo. La visibilidad es muy mala, pero entre chubascos

se reconoce la silueta del acorazado británico "Ramilles", por lo que Lüttjens, ateniéndose a las órdenes recibidas, rompe el contacto.

Nueva exploración al

cede seguir al convoy informando sobre su posición, con objeto de atraer sobre él a los submarinos alemanes próximos. Cada dos horas radia la posición, hasta que llega la no-



El corsario alemán "Stier", ex "Cairo", de la Compañía Atlas Line, último corsario salido de Alemania, que hundió 29.000 toneladas de buques enemigos (Foto Cifra Gráfica)

noeste sin resultado. El día 14 se petrolea nuevamente, y los días que siguen se cruza a la altura de Terranova, sin otra novedad que algunos buques aislados, que no merecen la pena atacarse, para no descubrirse y espantar la posible caza.

25.000 TONELADAS HUNDIDAS

Han transcurrido cinco semanas desde que salieron de Alemania, sin el menor resultado positivo, y un natural desaliento se apodera de las dotaciones de los dos cruceros de batalla germanos. Por fin, el día 22, se avistan varios penachos de humo en el horizonte, y poco después los cañones alemanes entran por primera vez en acción. Los cargueros británicos "Kantara", "Trelawney", "Huff" y el petrolero "Lustreue", son echados a pique, aunque no sin que puedan radiar antes la presencia de los buques alemanes. Se catapulta un avión, el que descubre a poca distancia al vapor "Harlesden", el que también es hundido, tras haber recogido, como en los anteriores, a sus tripulantes. Como ahora el radio-silencio es innecesario, pues su presencia está descubierta, Lüttjens envía un mensaje a la patria: "Hemos hundido 25.000 toneladas".

TRAS NUEVAS RUTAS Y ENEMIGOS

Los buques alemanes, muy escasos de petróleo, arrumban seguidamente al sur, en busca del punto convenido. Los petroleros alemanes "Eruland" y "Friedrich Brene", proporciona el relleno de combustible y toman 180 prisioneros hechos por los cruceros de batalla.

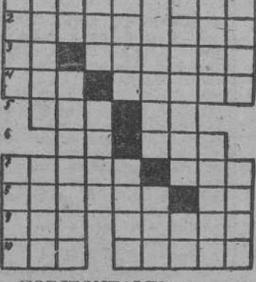
Aquí debería de terminar el raid, pero Lüttjens no está satisfecho con los resultados, y como las circunstancias parecen presentarse bien, decide continuar la cacería. Gran decisión y amor a la responsabilidad, los de Lüttjens. Y como la suerte suele favorecer al audaz, acabará poniéndose decididamente de parte del Almirante alemán.

Los corsarios se dirigen hacia las Canarias, para interceptar los convoyes que suben de Freetown, pero pese a la información que continuamente reciben de Alemania, acerca de los movimientos de los convoyes enemigos, y al vuelo incansante de sus propios aviones de reconocimiento, el 6 de marzo todavía no se ha avistado un solo buque sobre el horizonte. El día 7, cuando los alemanes andaban escasos de fuel y se disponían a petrolearse, se divisa el acorazado británico "Malaya", al que precede a un convoy de 82 buques. Se

che. Orientados por Lüttjens, los submarinos U-124 y U-105 penetran al amparo de la oscuridad entre las filas del convoy, y hunden con sus torpedos a seis buques enemigos.

Al amanecer los cruceros toman contacto nuevamente con el convoy, que se halla fuertemente protegido, por lo que otra vez Lüttjens se limita a señalar su posición a los submarinos, resultando otros

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1.— Capital y puerto atlántico de la zona francesa de Marruecos. Cuerpo celeste. 2.— Diminutivo de un nombre de mujer. Flanco. 3.— Ciudad italiana. Deminutivo. 4.— Guacamayo mejicano. Cera con que untan las abejas la colmena. 5.— Adverbio. (al revés) Ciudad de Italia. 6.— (al revés) Interjección Plural de letra. 7.— Extrañas. Número. 8.— Acertar. Nota musical. 9.— Signo del Zodiaco. Nombre de varón. 10.— Acusativo plural del pronombre. Ventilador portátil.

VERTICALES: 1.— Antiguamente: rara. (al revés) Fogón. 2.— Incapacita. Lalta. 3.— Símbolo químico. Cementerio de huesos. 4.— Ligué (al revés) Variante de un nombre de mujer. 5.— Río de Noruega. Nombre de mujer. 6.— Avalancha. (al revés) Establecimiento. 7.— (al revés) Crin del león (pl) Repetido familiar. 8.— (al revés) Fraude. Engaño. Nombre de varón. 9.— Capital del Tibet. Planta textil.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1.— Pinto. Ane. 2.— acial. nR. 3.— No. Lóbulo. 4.— Ana. Todos. 5.— Ola. Ra. 6.— Ur. Ora. 7.— Radar. Ala. 8.— onloM. Le. 9.— Sir. sasoR. 10.— Asa. asama.

VERTICALES: 1.— Pana. Rosa. 2.— Icono. Anis. 3.— NI. Aludirá. 4.— Tal. Aral. 5.— Olot. Rosa. 6.— Boro. Mas. 7.— Anudará. SA. 8.— Nto. alioM. 9.— Eros. aerA.

ESTRATEGEMA

Varias señoras van de pie. Un caballero que va sentado, pregunta:

siete buques echados a pique, y averiado por un torpedó el acorazado "Malaya".

Ahora, los cruceros alemanes se dirigen al oeste para petrolearse, y finalizada la faena se separan, hundiendo uno de ellos al vapor griego "Marathon", con cargamento de carbón para Alejandria.

DIEZ BUQUES HUNDIDOS EN UNA SOLA JORNADA

El día 12 se petrolea otra vez, y seguidamente los dos cruceros y los dos petroleros alemanes, distancándose 30 millas entre sí, efectúan un barrido hacia el noroeste. El

(PASA A QUINTA PAGINA)

La llamada de Dios - Conversiones célebres del siglo XX

El secreto de Bruce Marshall

Pocas, poquitas veces hemos tenido esa impresión: que el hombre (o la mujer) con quien estamos hablando subirá, cuando se muera, recta, disparado al cielo. Pocas, poquitas veces. Una de ellas, la noche que hablé —hace cinco o seis años— con el novelista Bruce Marshall.

Me parece que entonces sólo había leído una novela suya: "El mundo, la carne y el P. Smith". Pero no hacía falta más para saber que Bruce Marshall era un hombre bueno. La bondad es tal vez una casualidad a la que no se presta la debida atención cuando se habla de un ser humano. Si decimos de una obra literaria, de una marca de radios, de un plato, de una mañana, de lo que sea, que es buena, nos parece que hemos dicho ya lo mejor que se puede decir y que con esto basta. Si decimos, en cambio, de un hombre que es bueno, nos parece que no hemos dicho nada. Que esto es sólo un prólogo o un epílogo, y que antes o después de decir esto diremos lo más importante. "La verdad" sobre él "En el fondo, es buena persona" decimos. La gracia no está en serlo en el fondo (hay que desconfiar de quien sólo es bueno en el fondo); la gracia está en serlo también en la forma. La bondad de Bruce Marshall es de esta que se ve a primera vista, que es lo bueno. Se ve cuando uno lee algo que haya salido de sus manos, y se ve cuando uno le tiene delante a él.

¿De qué se compone la bondad? O, mejor dicho, de que se compone la verdad de Bruce Marshall? (Quería escribir "la bondad de Bruce Marshall" y he escrito "la verdad de Bruce Marshall") Pero vale la pena dejarlo así, porque

¿acaso la verdad de cada uno no es, precisamente, la bondad que cada uno tenga? Se compone, para empezar, de una simplicidad fundamental. "Con dos alas", dice el Kempis, "se levanta el hombre de lo creado y son: simplicidad y pureza. La simplicidad debe estar en la intención, la pureza en la afectación". Esa simplicidad fundamental, esa simplicidad —que es también rectitud— de intención es tal vez lo que más decisivamente nos impresiona. Porque nos hace ver que

El Etna, en erupción

CATANIA, (Sicilia), 22.— Uno de los cráteres del Etna, continúa arrojando lava hoy, después de una espectacular explosión. La explosión, que se produjo ayer, lanzó rocas, incandescentes a unos dos mil metros de altura.

El profesor suizo Alfred Rittman, considerado como uno de los más expertos técnicos en volcanes del mundo, se ha negado a especular con la posibilidad de que los habitantes de los pueblos próximos al volcán, tengan que abandonar sus hogares.

A última hora de hoy, regresará a Catania, el guía Vincenzo Barbagallo, que escaló ayer el Etna con un camarero de la Televisión. Ambos traerán, según se espera, una valiosa información.

aquel hombre vive más allá de sí mismo, que ha sabido dejarte atrás, y que sabe ya verse desde fuera, reirse de sí mismo y ponerse por entero, con sencillez, en manos de Dios.

Viene luego una dosis mezclada y complementaria de ingenuidad y de malicia. Hay que ver cómo la ingenuidad y la malicia hacen buenas migas. La síntesis tiene un nombre: sentido del humor. Esa ternura burlesca con que Bruce Marshall trata a sus personajes le permite deslizarse en el interior de los mecanismos humanos y hacernos ver simultáneamente las dos caras de toda acción humana. Esa cualidad es fundamentalmente poética y pertenece a la misma concepción, a la misma mirada con la que el novelista contempla el mundo.

Añádase a esto esa otra cualidad, propia de los buenos combatientes, de los buenos capitanes y de los buenos padres de familia, que es el valor personal. El valor personal para poner la vida en el tablero cuando hace falta, y lo que es más, de ponerla diaria y oscuramente en el cumplimiento de un deber que sólo lo es para uno mismo, que nadie, en la tierra, nos exigiría, pero que no es por eso menos sentido como deber, como algo de lo que hay que responder. Cuando le preguntamos a Bruce Marshall cuál creía él que era la virtud más importante para un novelista, nos dijo: "Dos cosas: por de pronto, saber expresar; y, además, saber decir la verdad. Es difícil. Unos saben expresarse, pero no saben decir la verdad; otros saben decir la verdad, pero no saben expresarse". ¡Decir la verdad, la más ardua de las aventuras humanas!

(PASA A QUINTA PAGINA)

RINGON AMENO



—Vamos, termina de meter miedo al invitado y toma tu café

—¿Hay alguna señora de edad que desee mi asiento?

Silencio absoluto.

YA ERA TIEMPO

Pierre Brasseur, el notable actor, refiere que uno de sus amigos estuvo en la consulta de un doctor para hacerse reconocer por él. Al concluir el examen, dijo el doctor: —Ya hacía falta que viniese usted a verme. Ojalá hubiese venido antes. Y el enfermo, interpretando equivocadamente las palabras del médico, dijo: —¿Cómo? Pero, ¿tan mal anda usted de clientes, doctor?

PRECAUCION

El prefecto de policía de París ha referido, tal vez para prevenir a los noctámbulos, esta anécdota: —Un trasnochador fué abordado por un joven elegante que le preguntó con finos modales: —Perdón, señor, ¿no ha visto usted por estos alrededores algún agente? —No, no he visto ninguno.

—Entonces —añadió el otro sacando un revolver— ¡pronto, venga el dinero!

el permiso de conducir por dos años.

Pero a los ocho días compareció de nuevo el automovilista ante el juez. Ahora estaba acusado de conducir sin permiso.

CONOCIMIENTOS

A un ambustero que se jactaba de conocer a todos los personajes y celebridades del mundo, le preguntó un chusco: —¿Conocería usted también a los famosos hermanos siameses? —Sí; conocí a uno de ellos y comí con él varias veces.

ROBO

—Mientras me estaba afelutando me han robado la bicicleta. ¿Qué debo hacer? —Dejarte barba.

Noticias con estrambote

LA OFICINA MAGICA

NUEVA YORK. — El primero de año los grandes almacenes americanos han puesto a la venta un superdespacho con los perfeccionamientos siguientes: teléfono, dictafón, radio, micro, encendedor, máquina de afeitarse eléctrica con espejo luminoso, refrigerador y bar.

La oficina así montada con tan varios alicientes ha de ser de los clientes de atracción insospechada. La consulta formulada, el contrato, compra o venta, fácilmente se solventa con recargo de tal pote; y quizá hasta no se note si el recargo va en la cuenta.

Afeitado, copa y puro si el cliente el tiempo pasa más a gusto allí que en casa, si es en casa un ser oscuro, si es cliente, a buen seguro que, por serie el tiempo ocioso, no rehace un supumoso, y compruebe si resulta agradable la consulta al espejo luminoso.

Muy moderna y sorprendente esta supoficina, si el negocio no elimina el perfume, no el cliente. Esa gente impertinente que, charlando como un loro, no hace más que el fono porque enfrente de él no ve la silba lejana de: "¡Verdad, que el tiempo es oro!".

DON REPFO

MOSAICO

EL MUNDO AUMENTA

La población de los Estados Unidos al comienzo del presente año es de 172.800.000 habitantes contra 169.800.000 hace un año. El aumento ha sido de 8.200 personas por día, o sea, una cada once segundos. Hay un nacimiento cada siete segundos y un fallecimiento cada veinte segundos. Cada dos minutos llega un inmigrante y cada veinte minutos se va un emigrante. Las mujeres son un millón y medio más que los hombres. Doce millones de mujeres casadas están empleadas en un trabajo reproductivo.

NUEVO APARATO DE RADAR

Se ha dado a conocer en Nueva York un nuevo aparato de radar que permite prácticamente obtener una película cinematográfica electrónica de los alrededores de un barco. El nuevo radar permite a un observador entrenado distinguir los buques en movimiento de los objetos estacionarios. El nuevo aparato, obtenido por la Sperry Gyroscope Company, fué exhibido durante dos horas y media de navegación por el río Hudson en un buque experimental, a fin de demostrar las ventajas del sistema.

FINCA AMPLIA

Una sociedad de Reno, Nevada, ha comprado uno de los ranchos más grandes de América, el Holland Livestock, que se extiende por la frontera de California y Nevada. Tiene 500.000 hectáreas, extensión como la de algunos Estados europeos. No se ha dicho el precio. Habían ofrecido por él dos millones y medio de dólares. Dentro de la finca hay una cadena montañosa con alturas de 3.000 metros, desiertos, fuentes de agua caliente y fría, ríos y pantanos. Está dedicado a la cría de bóvidos y carneros.

Los BUENOS labradores emplean únicamente ESCORIAS THOMAS. EL MEJOR abono fosfocálcico ESCORIAS THOMAS.