

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA Preguntoiro, 29. Diario de la mañana. - Decano de La Coruña. EL FERROL DEL CAUDILLO General Franco, 152a Telf. 1388. VIERNES, 28 DE MARZO DE 1958. Fundado en el año 1876. 120 Ptas.

Visita del Ministro del Ejército al Sahara

En el Aaiun y Villa Cisneros se le tributó un cariñosísimo recibimiento. Las tribus hicieron renovación de su adhesión y lealtad a España

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 26.—El Ministro del Ejército, teniente general Barroso, inició esta mañana su visita oficial al Sahara, dirigiéndose en avión desde Las Palmas hasta El Aaiun. Le acompañaban el Capitán General de Canarias teniente general López Vázquez, Gobernador Civil de Las Palmas y otros jefes militares del Archipiélago. En el Aaiun fueron recibidos por el Gobernador de aquellos territorios, general Héctor Vázquez, acompañado por jefes y oficiales destacados en aquella zona. Una compañía del escuadrón de Paracaidistas del Ejército del Aire rindió honores al Ministro quien, des de pasarle revista, les dirigió unas palabras en las que puso de manifiesto que llevaba un saludo especial del Caudillo a las tropas del Sahara que han sabido poner tan alto el pabellón de la Patria en las operaciones militares últimamente llevadas a cabo en aquellos territorios y que culminaron con la total derrota del llamado Ejército de Liberación. Acto seguido el Ministro, cuyo "jeep", escoltado por camiones de los grupos nomádicos, luciendo vistosos atuendos, revisó a la agrupación motomecanizada, dirigiendo la palabra a los jefes, oficiales y soldados en los mismos términos que lo hizo anteriormente. Terminada su corta alocución, el teniente general Barroso se dirigió a una tribuna levantada al efecto acompañada por las autoridades militares y civiles, desde la que presenció el desfile de las fuerzas de caballería, unidades motorizadas, de al legión, dotadas con el fusil "CEBIME", de asalto, arma netamente española tan admirada en el extranjero; fuerzas de Artillería, una sección de Ametralladoras Antiaéreas, Zapadores, Transmisiones, Intendencia, Sanidad y equipos de recuperación automovil. En el desfile se puso de relieve el interés del alto mando por dotar de elementos adecuados al Ejército del Sahara para así garantizar la paz y la prosperidad de aquella zona española. La plaza de España del Aaiun fue el escenario de la gran demostración de adhesión y cariño del pueblo saharauí a España. Los prestigiosos Chujes de las Tribus Aromas, Uad, Tidrazin e Izaguen se reunieron de forma espontánea para recibir al Ministro español y tributaron al teniente general Barroso un cálido recibimiento, expresándole su acatamiento y lealtad inquebrantable. Dos muchachas indígenas le hicieron objeto del tradicional presente de dátiles y leche de camello, y de la "targuiba" (ofrecimiento de un camello), que las tribus saharauí conceden a las altas jerarquías. El Ministro les expresó que España y su Caudillo deseaban que los territorios de Sahara viviesen en paz, para lo cual se atendería debidamente a su defensa.



El ministro del Ejército, teniente general Barroso, a su entrada en Santa Cruz de Tenerife, acompañado en coche descubierta por el alcalde de la ciudad. El Ministro visitó varias localidades interiores.

En el Casino de Oficiales y tras la presentación del Gobernador del Sahara, general Héctor Vázquez a la guarnición y la breve intervención del Capitán General de Canarias, en la que puso de manifiesto la total comprensión de los tres Ejércitos en la campaña llevada a cabo, el teniente general Barroso transmitió a todos los reunidos un saludo cordial de S. E. el Jefe del Estado. A continuación, en el Casino de suboficiales, el teniente general Barroso se expresó en breves y sencillos términos el interés del Caudillo por las clases más modestas del Ejército y muy especialmente por los que como ellos se encontraban en aquellos territorios.

Villa Cisneros tributó también al Ministro del Ejército un cariñoso recibimiento. Se hallaba formada una compañía del batallón Castilla, a la que revisó el Ministro. También se hallaban presentes unas nutridas representaciones de las tribus que, por mediación de un intérprete, expresaron su adhesión y lealtad a España en los siguientes términos:

"A Dios Único.—Sólo es perdurable su Reino.—En este día solemne y único en el que el sol parece brillar más que nunca para embellecer el ambiente de paz de que gozamos, queremos expresar al señor Ministro del Ejército de España, además de nuestra bienvenida, la alegría que sentimos por la paz que vuelve a reinar en el Sahara y que nosotros sentimos y deseamos de corazón que no tenga fin. Al mismo tiempo, queremos dar las gracias al representante ilustre del Ejército español por que gracias a él y a su Ejército esta paz ha sido lograda. Pedimos a Dios seguir gozando de la paz y el bienestar que hemos disfrutado desde los tiempos de nuestros mayores, bajo el Gobierno de España. Villa Cisneros, a los veintiseis días del mes de marzo del año mil novecientos cincuenta y ocho, correspondiente al día cinco del Ramadán del año 1377."

El Ministro del Ejército contestó a estas muestras de adhesión prometiendo hacer todo lo humanamente posible para reparar los daños causados por las hordas al pueblo saharauí para que la paz y la tranquilidad les permitan vivir confiados bajo el apoyo de España.

Después de esta recepción, el

Dentro de un decenio, el hombre podrá ir a la Luna

WASHINGTON, 27.—El hombre podrá trasladarse a la Luna y a los planetas cercanos a la Tierra dentro de diez a veinte años, dice el informe de los asesores científicos del presidente Eisenhower, dado a la publicidad por éste. — Efe.

XIX Aniversario de la Liberación de Madrid

El Caudillo recibió a la Corporación Municipal, que reiteró a S. E. su inquebrantable adhesión

MADRID, 27.— Con motivo de cumplirse el XIX Aniversario de la liberación de Madrid por las gloriosas tropas nacionales, a primera hora de la tarde de hoy S. E. el Jefe del Estado recibió en el Palacio de Oriente a la Corporación Municipal en pleno, presidida por el conde de Mayalde.

El Caudillo estrechó la mano de todos sus componentes y a continuación el Alcalde dio lectura a unas cuartillas, en las que, tras dedicar un recuerdo al 28 de marzo de 1939, fecha tan señalada en la historia madrileña, hizo un amplio resumen de las actividades y trabajos desarrollados por el Municipio durante el último año, expresando seguidamente la más incondicional adhesión al Jefe del Estado por parte del Ayuntamiento de Madrid.

El Caudillo contestó agradeciendo la visita y las muestras de adhesión del Ayuntamiento en fecha tan destacada de la historia de la capital, exhortando a los representantes municipales a que continúen laborando con el mismo entusiasmo y constancia que hasta aquí por el engrandecimiento de Madrid. Finalizó sus breves palabras con el deseo de toda clase de aciertos en la gestión del Municipio madrileño. — Cifra.

CONFERENCIA EN LA ESCUELA SUPERIOR DEL EJERCITO

MADRID, 27.— En la Escuela Superior del Ejército, ha pronunciado esta noche una conferencia sobre "La localización industrial y la guerra", el catedrático don José Luis Sampedro Sáez. Presidieron el acto el director de la Escuela, teniente general don Rafael García Valiño; el subsecretario del Aire, teniente general Lacalle, y el rector de la Universidad Central, don Segismundo Rogo y Villanova. — Cifra.

Ayer, en el Palacio de Oriente Presentaron sus cartas credenciales al JEFE DEL ESTADO los embajadores de AUSTRIA y SUECIA

MADRID, 27.— En la mañana de hoy tuvo lugar en el Palacio de Oriente la ceremonia de presentación de cartas credenciales a S. E. el Jefe del Estado por los excelentísimos señores Erich Filz y Bo Herbert Bosson de Ribbin, embajadores extraordinarios y plenipotenciarios de Austria y Suecia, respectivamente.

Los representantes de Austria y Suecia llegaron en carruajes escoltados por un escuadrón de Caballería de la guarnición de Madrid, penetrando por la plaza de la Armería, en donde les fueron rendidos honores por fuerzas del Regimiento de la Guardia de Su Excelencia, mientras la banda militar interpretaba los correspondientes himnos nacionales.

Al pie de la escalera de honor, los embajadores fueron recibidos por el alto personal de la Casa Civil y jefes de protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores. Los señores Filz y Bosson de Ribbin llegaron a Palacio con el personal de sus Embajadas.

Para el "Metro" de Lisboa



En Hamburgo se procede a cargar la primera remesa de vagones con destino al "Metro" de Lisboa, que han sido contratados por Portugal. Las obras van muy adelantadas y se espera su pronta inauguración.

Kruschef sustituye a Bulganin como Jefe del Gobierno soviético

Una vuelta a los tiempos de Stalin

ESTOCOLMO, 27. (Urgente).— Bulganin ha dimitido su cargo de Jefe del Gobierno ante el Soviet Supremo. Ha sido nombrado para sustituirle Nikita Kruschef.

El mariscal Bulganin fue designado para el cargo ahora dimitido, el 8 de febrero de 1955.— Efe.

da sorpresa entre los observadores occidentales, que, aunque daban por descontada la dimisión de Bulganin, no esperaban que Kruschef le sustituyera.

Se considera que ha comenzado esta tarde la era Kruschef una vez vendidos los núcleos que podían haber constituido una amenaza para el nuevo dirigente total de la URSS, desde la Política, la economía, el Ejército y la diplomacia. — Efe.

Vorochilof visita a la Reina Isabel de Bélgica

ESTOCOLMO, 27.— El presidente del Soviet Supremo, Vorochilof, ha realizado esta mañana una visita oficial a la Reina Isabel de Bélgica, en su residencia del Kremlin.

La visita de Vorochilof a la Reina esta mañana es la devolución de la visita que la Soberana hizo ayer al Presidente soviético.

La Reina Isabel, que cuenta 82 años de edad y es un gran amante de la música, se encuentra en Moscú para asistir a un concierto de música de Tchaikowsky. — Efe.

La ayuda norteamericana a España "es una nimiedad si se compara con la que Tito y Nehru han recibido"

Dice "Daily News"

NUEVA YORK, 27.— La ayuda norteamericana a España "es una nimiedad si se compara con la que Tito y Nehru han recibido", dice el "Daily News" en un editorial dedicado a la ayuda al exterior.

Tras señalar que la ayuda concedida a Tito y Nehru es dudosamente provechosa para los Estados Unidos, el periódico se refiere a España y dice: "Los Estados Unidos acaban de asignar a España otros quince millones de dólares de ayuda económica. Esta suma redondea en 356 millones de dólares la ayuda económica desde 1953, una nimiedad si se compara con lo que Tito y Nehru han recibido de este país. Sin embargo, Franco asestó un golpe mortal a los rojos en España, hace veinte años. De tal forma les hizo impotentes y siguen siendo impotentes hasta el día de hoy. Si los Estados Unidos fueran amigos sinceros en el mundo, uno de los mejores es, indiscutiblemente, España. —

Cupón de Ciegos. En la semana celebrada ayer, recibió el premio el número 966.



Santiago al día

Regresaron a sus respectivas localidades los participantes en la Asamblea Regional de Turismo

El Ayuntamiento, en sesión extraordinaria, estudiará el proyecto del Estadio en Santa Isabel

Importará cerca de un millón de pesetas

Los señores Serrano Castilla y Grau abandonaron Compostela ayer tarde, saliendo el primero para La Coruña y el segundo para Madrid.

También emprendió el viaje, de regreso a Vigo, el vicepresidente del Centro de Iniciativas y de Turismo de aquella localidad don Faustino Alvarez, que representó también al Alcalde vigués en esta Asamblea, habiendo tenido en las deliberaciones una acertada participación, siendo autor de una interesante ponencia, de la que fueron aprobadas dos conclusiones.

Ayer regresó a Orense el Gobernador Civil de aquella provincia, señor Albert, que presidió las sesiones de la I Asamblea Regional Gallega de Turismo.

Fue despedido en el Hospital de los Reyes Católicos por el Delegado Provincial del Ministerio de Información y Turismo en La Coruña, señor Serrano Castilla y por el señor Grau, jefe de los Servi-

cios en la Dirección General de Turismo.

EL ESTADIO

Después de la Semana Santa celebrará sesión extraordinaria el Pleno del Ayuntamiento, para estudiar el proyecto confeccionado por el arquitecto municipal del Estadio, en Santa Isabel.

Las obras, si se aprueba este proyecto, importarán por lo menos un millón de pesetas.

FARMACIA

Véndese en Salvatierra de Miño con título de primera categoría. Excelente rendimiento. Baratas. Informes: Joaquín Garrido, Farmacéutico, SALVATIERRA.

SINDICATO DE LA CONSTRUCCION.—SERVICIO DE COLOCACION

Para trabajar en Mora la Nueva (Tarragona), se necesitan 100 peones.

Para informes en las Oficinas de este Sindicato, Rúa Nueva, 12, segundo.

VISITAS DE DESPEDIDA DEL SENOR SERRANO CASTILLA

El Delegado Provincial de Información y Turismo, señor Serrano Castilla, antes de regresar

a La Coruña, realizó visitas de despedida a Su Eminencia Reverendísima, el Cardenal Quiroga Palacios, al Obispo Auxiliar, al Alcalde, señor Porto Anido, y al Rector accidental de la Universidad, doctor Pedro Pena.

OPOSICIONES PARA SEIS PLAZAS DE MOZOS DE LIMPIEZA

Dieron comienzo en el Ayuntamiento las oposiciones para proveer en propiedad seis plazas de mozos de limpieza del Municipio. Los aspirantes son 25.

EL TEMPORAL DERRIBO VARIOS METROS DE UN MURO DE LA CALLE DEL DOCTOR TEJERRO

El temporal de lluvias y viento que descargó sobre Compostela, derribó varios metros del muro de ladrillo de cierre de un solar, en la calle doctor Tejerro.

También el temporal causó daños en el arbolado de los paseos de la Alameda, principalmente en la Herradura.

VIDA RELIGIOSA

TERCERA ORDEN FRANCISCANA

Hoy, conmemoración de las Dolores de la Santísima Virgen María, celebrará la T. O. Franciscana, como continuación de la solemne novena, misa cantada a las once y media de la mañana en la capilla titular. Por la tarde los cultos a la misma hora con la predicación del eucarístico orador sagrado M. I. Sr. Manuel Capón Fernández, Rector del Seminario Conciliar.

PRIMERA MISA

En la iglesia parroquial de San Verísimo de Arcos de Furecos (Cuntis), cantó su primera Misa el nuevo presbítero don Raúl Liste Paramá, recientemente ordenado por Su Eminencia el señor Cardenal Arzobispo.

La ceremonia resultó muy solemne y en ella actuaron de padrino de altar, don Manuel Pa-

zos Carballo, párroco del celebrante, padrinos de manos don Baldobero García Magán y doña Carmen Paramá de García, padrinos de pia y de honor, sus padres, don Manuel Liste Jancinero y doña Marcelina Paramá Magarinos.

Procuró una brillante plática el Rvdo. don José Casais Pisos, párroco de Caracía.

El misacantante, que recibió muchas felicitaciones, obsequió espléndidamente a los asistentes a su primera Misa.

PROCESION DEL DOMINGO DE RAMOS Y DEL ECCE HOMO.

Si el tiempo lo permite, el domingo, la primera procesion en la que figurarán los niños de Santiago, saldrá de la T. O. a las doce de la mañana y la del Ecce Homo a las siete y media de la tarde. A esta última deben concurrir de una manera especial todos los hermanos terciarios con cordón y escapulario.

LA PROCESION DE LOS DOLORES

Si el tiempo lo permite, hoy, a las ocho de la tarde, saldrá de San Miguel la procesion de los Dolores, que será presidida por Su Eminencia el Cardenal o por el Excmo. Sr. Obispo Auxiliar. Caso de que salga la procesion, la Junta de Cofradías dirige un ruego a las damas compostelanas, para que asistan a tan hermoso desfile de devoción a Nuestra Señora con mantilla española.

Dr. GALLEGO
ODOLISTA
Moderno tratamiento de Estrabismo y Ambliopía
Fisefono, 1160
Rda Nueva, 39
SANTIAGO

24 HORAS DE LA VIDA DE LA CIUDAD

Ironías del tiempo

Ustedes ya saben por propia experiencia cómo se ha gastado el tiempo estos días, en Santiago y en el resto de Galicia. Las últimas veinticuatro horas han sido cruciales, de un apuro temporal de agua y viento que hace pensar en el peligro de las embarcaciones a quienes sorprendió en la costa. A la vista de todo eso, cuesta un poco de trabajo creer que la princesa Margarita de Suecia, aunque le haya costado un catrino, se bañara últimamente en Mátaga.

Las noticias que llegan a la Redacción de diversos puntos de España y, concretamente, el parte meteorológico nacional, nos dicen que por ahí adelanta también la estemporánea invasión "cuéce bíbas".

Las lluvias que descargan en tromba sobre Santiago son algo así como un desquite del tiempo a la sequía que en la mayor parte del invierno hemos tenido en esta latitud. Pero, de todos modos, es un desquite excesivo, que cuesta a los transeúntes andar chorreantes por las calles, pues el viento hace de los paraguas en la sacudida verdadera alba de murciélagos. En los árboles copulantes de la Alameda zumba con el ruido de motor de un "Leyland" de catorce toneladas.

Si alguna florecilla se atrevió a apuntar sus débiles hojas, porque para algo pisamos ya la Primavera, se habrá perdido en la furia del desatado elemento.

Lleue, amigos, como para no salir de casa y ver resbalar el agua por los cristales teniendo al lado una vacía de café y un infusor. Pero hay que salir, necesariamente, a enfadarse con el tiempo, que nos está gastando, esa trinidad de un desquite al camello de una primavera Primavera como hemos tenido en una semana del mes de enero.

Esta primavera con la que nadie contaba, aunque estén por venir las "lloviznas mil de abril", ha querido liquidar la alamedación, muy bien fundada por cierto, de que en Santiago llueve menos que en algunas ciudades mediterráneas, que es donde esa clase de precipitaciones abundan poco. Mas aunque ahora nuestras calles con pendiente sean pequeños ríos cuando los aguaceros descargan con impresionante fuerza e intensidad, no cabe duda que nuestro clima cambió radicalmente. No de este año, sino de bastante tiempo atrás viene la benignidad de los inviernos compostelanos, siempre tan ligeros e interminables...

Compostela no es ya la exclusivista de la humedad y de los "dilativos". Participa en el reparto, como cualquier otra ciudad, cuando hay penetraciones de frentes lluviosos, lo mismo que en las masas de aire frío o aire caliente.

Y esperemos, pues, que amaine el temporal para que la Semana Santa de este año se desarrolle con toda la brillantez que se ha previsto por las respectivas Cofradías.

JOSE REY F. ALVIZ

Zona de Reclutamiento y Movilización, n.º 44

Revista anual

Se recuerda a todos los individuos pertenecientes a los bos inclusive, así como los que habiendo servido voluntarios se encuentren en la si-reemplazos de 1942 a 1955, am-tuación de licenciados, que ya no lo hubieran hecho, la obligación que tienen de pasar la revista anual antes del 31 de diciembre próximo, no debiendo dejar este requisito o para los últimos días del año, con el fin de evitarles el consiguiente trastorno por la aglomeración de personal. Los que no lo hicieran sufrirán la sanción correspondiente en la cuantía de 25 a 250 pesetas por la primera; de 50 a 500 por la segunda y de 100 a 1.000 por la tercera.

Igualmente y para que no incurran en las sanciones que determina el Decreto de 27 de septiembre de 1940 (B. O. del Estado número 280 y D. O. del Ministerio del Ejército número 224) se recuerda a todos los Cajeros, Habilitados y Pagadores de Entidades del Estado, Provincia o Municipio y a los de Empresas y establecimientos particulares, Proprietarios y Contratistas, etc. etc., y en general a cuantos tengan empleados a sus expensas, uno o varios operarios, la obligación que dicho Decreto les impone de no abonar el sueldo o jornal que devenguen, sin exigirse previamente el comprobante de haber pasado la revista anual del año anterior. De no hacerlo así, sufrirá la multa que señala el citado Decreto equivalente al 20% del sueldo que disfruten y si se tratara de un particular que no lo tenga asignado, la multa se regulará por el sueldo o jornal que abone a sus operarios o empleados.

Cuando ciertos operarios u obreros presentasen el comprobante de haber pasado la revista anual del año anterior pero que aparezca en su cartilla militar que no la pasara en alguno de los presidentes, los mencionados Pagadores abonarán desde luego sus sueldos o jornales pero darán cuenta inmediatamente a la Zona de Reclutamiento y Movilización de la Provincia en que radiquen, de todos los datos militares de aquellos y situación en relación con la Revista anual, a fin de que por dicha Zona se tome nota de estos datos, si el individuo pertenece a ella, y en caso contrario se lo comunique a la Zona a que pertenece.

La Coruña 15 de febrero de 1958. — El Coronel.

AQUI los ESPECTACULOS PREFERENTES PRINCIPAL

HOY: Grandioso día estudiantil
¡Un drama de ayer, de hoy y de siempre!
"FEDRA"
Por Emma Penella
(Para mayores)

METROPOL

HOY: A las 6 - 8 y 11
Presenta
"YO TENIA 7 HIJAS"
Con Maurice Chevalier
En Ferrnaciolor
(Mayores)

Mañana:
"Rebeldes en la ciudad"

SALON TEATRO

HOY: 5-30 - 7-45 - 10-45
Valeriano León
en la más humana y graciosa de sus creaciones
"EL PIYAYO"
(Para todos los públicos)
Mañana:
"Entrega especial"

Anúnciese en **EL CORREO GALLEGO**

Sanatorio Neuropático DEL Dr. Lois Asorey
PÁZO DEL CARMEN
La Estiba. — Teléfono 1541
Para enfermos nerviosos y psíquicos no manicomiables
SANTIAGO DE COMPOSTELA
Hora de consulta
De diez a dos
Consultorio, Preguntorio 9

Gonzalo Pintos Pena
Médico Cirujano de España
SAYOS 3
Conga. 3.—Teléfono, 1288
SANTIAGO

Anúnciese en **LA NOCHE**

Agenda del día

SANTORAL
Viernes, 28

Los siete Dolores de Nuestra Señora. Santos Juan de Capistrano, cf.; Esperanza, ob.; Alejandro, Castor, Doroteo, mrs.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: María Teresa Bello Casal, María Elena Rúa Prieto, Julia María de la Encarnación Nogueira García, José Adrián Cobay, Manuel José de la Iglesia Gómez y Antonio García Taboada.

Matrimonios: Ninguno.

Defunciones: Juan Manuel Martínez Rodríguez, de 9 años.

Farmacias de guardia

Durante esta semana estarán abiertas desde las nueve y media hasta las once de la noche las farmacias de D. Jaime González Carrero, San Roque, 21; Licenciada doña María González Rouco, Huérfanos, 24, y doña Pilar Ríos Sixto, Romero Donado, 1 (Camino Nuevo).

ESPECTACULOS

PRINCIPAL: "F. K. X. No contesta".—Carreteras de censura.

SALON: "El piyayo".—2. Jóvenes.

METROPOL: "Yo tenía siete hijas".—3. R. Mayores, con repertorio.

CAPITOL: "El gran Houdini".—3. Mayores.

YAGO: "Suprema confesión".—Carreteras de censura.

AVENIDA: "El maestro".—Carreteras de censura.

SANATORIO DEL PROF. DR. JORGE ECHEVERRI
CIRUGIA GENERAL
Especialidad: Huesos - Músculos - Articulaciones - Vaso y Nervios.
Sagra, 7 - Teléfono 1248
SANTIAGO

CAPITOL
HOY: 6 - 8 - 11
¡Un film de aventuras emocionantes en la jungla africana!
"AL OESTE DE ZANZIBAR"
Technicolor
Anthony Steel
(Para todos los públicos)

YAGO
HOY: 6 - 8 - 11
Colosal estreno
¡Un drama intenso y emotivo!
"SUPREMA CONFESION"
SuperfilmScope
Ferrnaciolor
Ana María Ferrero
Masino Girotti
(Mayores)

AVENIDA
(La pantalla triunfal)
continuación de estreno
"EL MAESTRO"
Aldo Fabrizi
(Menores)

Anúnciese en **EL CORREO GALLEGO**

MAS EMOCIONES JUNTAS QUE EN CIENTOS DE PELICULAS!
¡EL CONTRABANDO DE MARFIL EN LAS COSTAS AFRICANAS!
¡Detrás de cada árbol acechaba la muerte!

Al oeste de Zanzibar
TECHNICOLOR
DIRECTOR: HARRY WATT
ANTHONY STEEL - SHEILA SIM

HOY = Grandioso Estreno = HOY
EN COLOR POR TECHNICOLOR
EN
CAPITOL
LA PANTALLA DE LOS ÉXITOS
PARA TODOS LOS PÚBLICOS

¿Quién no ha soñado con un crucero de placer por las maravillosas tierras de Hispanoamérica?...
¡AHORA podrá Vd. realizarlo admirando la deslumbrante fantasía musical
EN EATSMANCOLOR

LLAMAS CONTRA EL VIENTO

UN DERROCHE DE LUZ, COLORIDO Y SIMPATIA, CON BELLISIMAS MELODIAS Y LAS CARAS MAS BONITAS DEL CONTINENTE AMERICANO.

MAÑANA GRANDIOSO ESTRENO EN PRINCIPAL
(PARA MAYORES)

Muros, cuna de capitanes

Su peculiar fisonomía debe ser conservada **Por M. Parada**

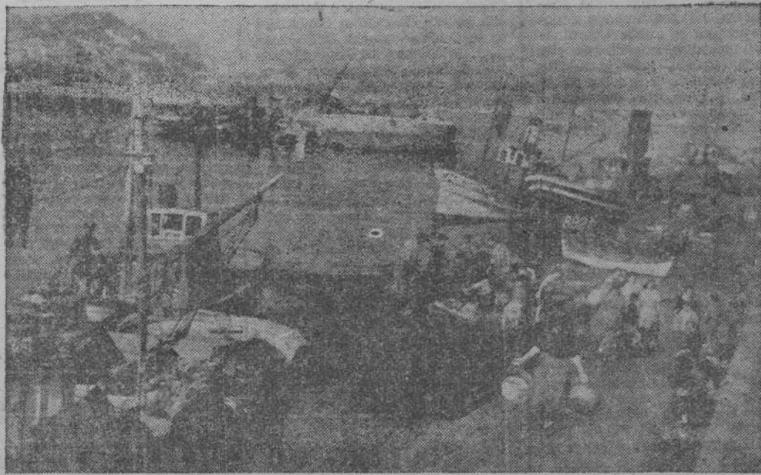
MUROS (De nuestro corresponsal, M. Parada). La villa de Muros dicen que es una de las más antiguas de Galicia. Y es posible que así sea, porque los numerosos vestigios que aun quedan de aquellas épocas, parecen que acusan muchos años de existencia.

La típica arquitectura de viejas casernas, hoy resquebrajada por la acción del tiempo, arcos, frisos y otras huellas, así como los numerosos escudos que representan una heráldica de raudales, nos ponen de manifiesto la antigüedad de la Villa y la importancia que debió de tener. Aun parece que entre las paredes de piedra labrada de alguna de esas casas de porte señorial, se conservan en el aire, susurros de nobles.

Al mismo tiempo, o desde antes quizá, Muros fue cuna de capitanes, intrépidos navegantes que cruzaban todos los mares del mundo. Parece que era difícil encontrar una nave donde, bajo los blasones de España, no estuviera algún muradano. Y en nuestros días, todavía se ven paseando por los muelles a respetables hombres de mar, capitanes de la marina mercante, que volvieron a sus lares después de haber pasado su juventud cruzando todos los meridianos de la Tierra.

El viejo dicho de, "Todos somos gallegos non sendo o capitán que é de Muros", quería dar a entender que el Muros de entonces no era como los demás pueblos de Galicia. Dada su importancia y la superioridad que representaba en las jerarquías del mar, era considerado como un pueblo a parte de los demás. Ser de Muros, era un honor, y navegar con los muradanos, un galardón.

Aun en la actualidad, por toda la villa se respiran aires de aquellos lejanos tiempos, a pesar de las tremendas mutilaciones y de los crimi-



La actividad pesquera en el muelle muradano queda bien patente en esta fotografía de Malvarez

nales estragos del modernismo.

Calles que todavía hoy nos hablan de la categoría adquirida, y casas reveladoras del elevado rango de sus moradores de ayer. El muradano de cemento, acículas, debidamente retocadas y puestas otra vez en su lugar, seguirán muchos años más prestando un servicio que el cemento nunca puede igualar. Un arco ojival o de medio punto, perfectamente trazado, y que se apoye en unos salmeres bien situados, resultará mucho más elegante y más resistente que esas modernas vigas de cemento armado que se usan ahora. Se puede comparar, tanto en seguridad como en belleza arquitectónica,

un puente romano con una plancha más o menos metálica de hormigón? Es posible que antaño hubiera cosas poco aceptables; pero esto no debe ser motivo para que se desechen aquellos que, por su probada eficacia y sus condiciones estéticas, adquirieron un indiscutible valor a través de los siglos. La modernista manía por la tabla rasa, las líneas a cordel y la abrumadora igualdad en todos los aspectos de la construcción, nullan alevosamente la variedad de formas, privando a nuestros sentidos de la agradable impresión que ofrece el contraste; la monotonía surge inmediatamente con tanta homogeneidad, y se produce el desinterés. En la actual arquitectura cubista, con ver un solo elemento de cada clase, basta ya; todo lo demás es igual.

Creo que en Muros se podrían mejorar las condiciones de vida, atendiendo a la comodidad y al bienestar, sin cometer esos tremendos atentados contra el típico urbanístico que dejaron y la categoría adquirida entonces, seguirán sosteniéndola indefinidamente, y de Muros nunca podría decirse que era un pueblo como otro cualquiera. Con una fisonomía propia, y con el carácter peculiar que heredó de los ancestrales tiempos de su nobleza y de sus egregios hombres de mar, Muros podría ser considerado como algo distinto por su valor artístico; su interés seguiría en pie, y en Galicia, tal vez llegasen a ser los muradanos más gallegos que ninguno.



Arco ojival en la calle de D. Diego - (Fotos MALVAREZ)

Veda del marisco

El capitán de fragata de la Armada, comandante Militar de Marina de Villagarcía, señor don Antonio Rodríguez Toubes y Vázquez.

Hago saber: Que con arreglo a las disposiciones vigentes queda terminantemente prohibido la captura de la almeja, berberecho, langostino, vieira, samburina y ostra, desde el 1 de abril hasta el 30 de septiembre.

Los infractores a dicha disposición, serán sancionados con multas de DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS, según lo dispuesto en el artículo 3º de la Orden Ministerial de 18 de diciembre de 1950 (B.O. del Estado núm. 356), hallándose comprendidos como tales infractores el pescador mariscador, vendedor y comprador de mariscos, dueños de hoteles, bares, transportistas, etc. etc. y propietarios de fábricas, aun en caso de que éstas hayan sido industrializadas.

Los concesionarios de parques de cultivo "celarias" o "depostos reguladores" podrán exportar en un plazo máximo de un mes según existencias, de las especies almacenadas, a cuyo efecto, deberán presentar, precisamente el día que empiece la veda, una instancia y declaración jurada de las especies existentes, para las oportunas guías de circulación.

Villagarcía, 17 marzo de 1958. El C. de F. Comandante Militar de Marina, Antonio Rodríguez Toubes.

Universidad

MEDICO ANALISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

Se han celebrado en la Facultad de Medicina las oposiciones para cubrir una plaza de médico analista del Hospital Provincial de Pontevedra. Concurrieron a la misma los doctores don José M. Martínez Palomares, médico agregado del Laboratorio del Hospital de la Princesa de Madrid y don Juan J. Llopis Rey, profesor adjunto de Anatomía Patológica de la Facultad de Medicina de Santiago.

Al alcanzarse la máxima puntuación en los tres ejercicios de la oposición, ha sido propuesto por el Tribunal para ocupar dicha vacante el Dr. Juan J. Llopis Rey.

SECRETARIA GENERAL Para un asunto relacionado con su matrícula, deberán presentarse con la mayor urgencia por el Negociado de Medicina, los señores que al margen se expresan: D. Jesús Álvarez Fernández, don Emilio Ballesteros Castro y don Jerónimo Toledo Valle Inclán.

Tras brillantes oposiciones, obtuvo la Cátedra de Derecho Administrativo de la Universidad de Santiago, don José Ortiz Díaz, que desempeñaba la plaza de profesor adjunto de la misma disciplina en la Universidad de Sevilla. Dentro de unos días se pondrá en la Cátedra.

Laboratorio del Dr. Daporta González
ANALISIS — TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE
Rúa del Villar, 66 Teléfono, 1583
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Doctor CARDAMA
Profesor de Cirugía de la Facultad de Medicina
ESTOMAGO, INTESTINO, VIAS BILIARES
Hórreo, 22-2º SANTIAGO
En El Ferrol: SANATORIO SAN JAVIER

Dr. Pensado
OIDOS - NARIZ - GARGANTA
CIRUGIA DE LA SORDERA
Hórreo, 24-3º—Teléfono 1801
SANTIAGO

J. Pardo Bedía
FERROL
MEDICO OCULISTA
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8
Dolores, 69, primer de 4

Botadura del nuevo petrolero "Campollano" en los astilleros de Valencia

Actuó de madrina la esposa del ministro de Hacienda, que también asistió al acto

VALENCIA, 27.— A la una de la tarde, en los astilleros de la Unión Naval de Levante, se celebró la botadura del petrolero "Campollano", con destino a la Campsa.

Momentos antes de la hora indicada, una gran multitud ocupaba los andenes laterales a las gradas donde se construyó el buque.

En los mástiles del "Campollano" y de otros buques que se hallaban en reparación en los diques, flameaban banderas y gallardetes.

Minutos antes de la una subieron a la tribuna, instalada junto a la proa del bu-

"Le Monde", pone de relieve la mejoría de las relaciones hispano-marroquíes

PARIS, 27.—La mejoría de las relaciones hispano-marroquíes es puesta de relieve por "Le Monde". En un despacho procedente de Rabat, el periódico francés subraya que Madrid estaría dispuesto a estudiar la transigencia de la zona Sur del protectorado español en Marruecos, ahora que las fuerzas armadas reales controlan efectivamente las regiones meridionales de Marruecos y por haberse desintegrado las bandas del titulado "Ejército de Liberación" como consecuencia de los reveses militares que éstas han sufrido en el Sahara. — Efe.

El 12 de abril, cuestación a beneficio de la Asociación Española contra el Cáncer

Declaraciones de la Marquesa de Villaverde, que preside la institución

MADRID, 27. — Invitados por la marquesa de Villaverde, los representantes de la Prensa y Radio de Madrid, se entrevistaron en el domicilio de la Asociación Española contra el Cáncer con tan ilustre presidente.

La Junta de Damas había celebrado una reunión para ultimar los detalles relativos a la cuestación que se verificará en Madrid y provincias españolas el próximo 12 de abril a beneficio de dicha Asociación.

Los informadores hicieron varias preguntas a la Mar-

quesa, a las que respondió con su característica amabilidad y sencillez.

"Efectivamente, ésta es la primera cuestación que se celebrará en España para la lucha contra el cáncer, ya que nuestra joven asociación ha tenido que pasar, como todas las de esta clase, por un período de formación que ha durado casi cinco años. No es tarea fácil organizar todas las provincias, encontrar colaboraciones medios económicos y todo cuanto requiere una obra de tanta amplitud, pero gracias a Dios hoy podemos decir que esta primera fase está ya superada."

A preguntas de los informadores sobre lo que entendía como primera fase, respondió: dar vida y existencia con una presencia física en toda España para comenzar el trabajo sobre una realidad tangible. Así, por ejemplo, con independencia de lo que los científicos puedan realizar para la Lucha, la Asociación ya recibe y atiende a los pobres prestos enfermos y a los atacados por el mal, con el tratamiento adecuado y su hospitalización, sin que tengan que desembolsar un solo céntimo.

Uno de los periodistas preguntó a la señora Marquesa de qué fondos se nutría la Asociación para tan importantes atenciones.

Los fondos proceden de donativos particulares, festivos benéficos y ahora con esta cuestación que se organizará en toda España. Los españoles son cada día más generosos y corresponden a nuestros desvelos con la convicción más absoluta de que en la unidad de acción está la fuerza que resuelve muchos problemas. Yo abrigó la mayor ilusión en que el día 12 de abril acudiría todo español, por modesto que sea, a fortalecer nuestra campaña que revierte en beneficio propio, pues nadie está libre de tan terrible enemigo. El estrago que la Humanidad sufre es muy grande y sólo con medios potentes se puede reducir. Nuestra ilusión y nuestros corazones están puestos en esta obra y a los españoles les corresponderá la mayor o menor amplitud del éxito que se obtenga. — Cifra.

Manifestaciones de D. Arturo Grau, en torno a la Asamblea Regional de Turismo

Con motivo de la Primera Asamblea Regional de Turismo de Galicia, celebrada en Santiago de Compostela, que ha tenido por escenario el marco solemne de nuestras rúas y



D. Arturo Grau, representante de la Dirección General de Turismo en la Asamblea clausurada

nuestros monumentos, dentro del también suntuoso marco del Hotel de los Reyes Católicos, y en la que tomaron parte las más caracterizadas representaciones de la vida regional,

tales como los Excmos. Sres. Gobernadores civiles de las cuatro provincias, Excmos. Sres. presidentes de las cuatro Diputaciones Provinciales y otras diversas representaciones, en la cual se han tomado diversos acuerdos que afectan directamente al fomento, auge y desarrollo del turismo en nuestra región, hemos tenido el agrado de abordar a don Arturo Grau Fernández, jefe de la sección de Asuntos Generales de la Dirección General de Turismo, que ha tenido una destacada actuación en las ponencias presentadas.

Lo abordamos en uno de los momentos de descanso en dicha Asamblea y amablemente nos responde.

—¿Contento señor Grau de los resultados obtenidos?

—Indudablemente, los resultados obtenidos serán sin duda de excelentes resultados.

—¿Motivo de haber elegido Santiago como sede de la Asamblea?

—Por ser el centro espiritual de Galicia.

—¿Ha pasado mucha labor en el seno de la Comisión con motivo de las ponencias presentadas?

—Sobre el seno de la Comisión ha pasado un impropio trabajo que todas y cada una de las distintas comisiones han llevado sobre sí con un espíritu de cooperación extraordinario.

—¿Considera a Galicia centro vital de los gallegos?

—Galicia es un centro vital turístico de primer orden.

—¿Cómo ve a Galicia a través del turismo nacional?

—Con unas posibilidades inmensas en todas cuantas facetas puedan considerarse.

—¿Tenemos entendido que es usted de ascendencia gallega?

—Efectivamente, mi abuelo era marino y natural de El Ferrol, como mi madre.

—¿Lleva muchos años en la Dirección General de Turismo?

—En la Dirección General de Turismo llevo alrededor de unos veintiocho años.

—¿Cómo surgió la idea de la celebración de esta Asamblea?

—Con motivo de una conversación sostenida con el señor Serrano Castilla, Delegado Provincial de Información y Turismo de La Coruña, que tuvo luego una cordial acogida en todas las autoridades regionales.

—¿Tuvieron alguna dificultad?

—Ninguna. Hemos hallado toda clase de facilidades por parte de las distintas autoridades gallegas.

—De las dos Galicias, la del paisaje o la monumental ¿cuál prefiere?

—A ambas. No existe distinción posible.

—¿Cómo debiera realizarse la propaganda de Galicia?

—Por todos los medios y a través de una difusión amplia de las bellezas naturales de la región.

—¿Qué cosa le ha impresionado más de la Asamblea?

—El imponente espíritu de trabajo de los asambleístas. En tres días de sesiones se han abordado una serie de cuestiones de interés general llenas de un interés extraordinario.

—¿Cómo ve el porvenir del turismo gallego en la región?

—Bien. Pero es necesario ensanchar la época de permanencia del turista en la misma.

—¿Medios?

—Haciendo gratis su estancia, mejorando los alojamientos, acoplando la iniciativa privada con la del Estado y ofreciéndole toda clase de atracciones capaces de despertar en ellos un interés constante.

—¿Considera a Santiago, clave central del turismo en Galicia?

—Indudablemente. Las rutas jacbeas son de actualidad mundial indiscutible.

—¿Qué opta de las rutas turísticas regionales?

—Las más bonitas y más atractivas.

—¿Cuáles son las conclusiones?

—La eficacia de las conclusiones ha sido lo más saliente de la Asamblea. La competencia y el espíritu de equipo que animó la generalidad de las cuestiones planteadas han demostrado que Galicia en esta Asamblea estuvo representada con una unidad de criterio que hará rivalizar la eficacia de los acuerdos tomados.

El señor Grau, gran conversador, hizo especial hincapié en su agradecimiento personal hacia la Asamblea por haberle nombrado Asambleísta permanente de honor, nombramiento a su juicio inmerecido, pero que nosotros revalorizamos a través de nues-

SAAVEDRA VILLAR
ARTES MUEBLES
PERFECCION Y ALTA CALIDAD
ALLIRES Y EXPOSICION DE CURBOS ENRIQUE 7-T-1958
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Acto de exaltación hispánica, en WASHINGTON

NUEVA YORK, 27. — El embajador de España, D. José María de Areilza, ha aceptado, en nombre de su Gobierno, un homenaje de la Federación Neoyorquina del Club de Mujeres (Women's Club) por la contribución española al descubrimiento y desarrollo de los Estados Unidos. El acto de homenaje se celebró en un almuerzo en el Hotel Plaza donde los miembros de la Federación representaban a unas trescientas mil mujeres del área neoyorquina.

Durante el acto, el diplomático español pronunció un discurso en el que recordó que fue una mujer la responsable del descubrimiento de América y del nacimiento del Nuevo Mundo: la Reina Isabel la Católica, de España que, guiada por su intuición femenina apoyó a Colón en su histórico viaje. — Efe.

Ejercicios en Retiro para hombres de carrera

Tendrán lugar en el Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza, del 1 al 6 de abril, dirigidos por el Rvdo. D. Maximino Cancela, director de la Casa Diocesana de Ejercicios.

Inscripciones en la Casa Diocesana de Ejercicios, teléfono 1703 y Secretariado Diocesano de Ejercicios, teléfono 1348.

tras columnas, felicitando al Pleno de dicha Asamblea por haber tomado dicho acuerdo y congratulándose de que el turismo gallego haya logrado esa unidad de miras con vistas a un futuro más prometedor para los intereses regionales.

Celestino LUIS CRESPO (De "La Noche")

Información Regional

La Coruña

Han comenzado las Jornadas de Estudio para el Magisterio

LA CORUÑA, 27. — (De nuestra Delegación).
Ayer dieron comienzo en el salón de actos del Consejo de H. de Acción Católica de Teresa Herrera, las Jornadas de Estudio para el Magisterio de La Coruña, organizadas, en colaboración con la Inspección de Enseñanza Primaria, por la Delegación en nuestra ciudad, de OO. MM. Pontificias.

Con asistencia de numeroso contingente de maestras y maestros, se iniciaron con la intervención del M. I. señor don Baltasar Pardo Vidal, delegado de dicha institución, quien en elocuentes frases, despus de saludar y agradecer la concurrencia de los profesionales de la Enseñanza Primaria, glosó varios pasajes evangélicos, en especial aquel en que el divino Maestro encomendó a los Apóstoles su labor evangelizadora: "Id y enseñad a las naciones".

El Programa para mañana es el siguiente:

A las 10,30: Lección cuarta. "El tecnicismo moderno y las reservas espirituales de los pueblos de color". (Rvdo. doctor Manuel García García, director diocesano de la Organización Misionaria Pontificia).

A las 11,45: Lección quinta. "A mas misiones más misioneros". Rvdo. Dr. Gómbou.

Por la tarde:
A las 5,30: Lección sexta. "Nuestros niños deben vivir el momento actual de la Iglesia". (Doña Clara Barreiro Lopez, maestra de la Aneja a la Escuela del Magisterio de La Coruña).

CLAUSURA DE LAS CHARLAS SOBRE CARIDAD

Con la intervención del reverendo señor cura párroco de San Rosendo fueron clausuradas ayer las charlas sobre Caridad.

HOMENAJE A RADIO NACIONAL DE LOS ARTISTAS

Los artistas que han participado en el "Desfile de Estrellas" han ofrecido en un céntrico restaurante de la playa de Riazor una cena homenaje al jefe de programación de R. Nacional don Ramiro Martínez Anido y miembros del jurado discriminador en agradecimiento a sus múltiples atenciones y desvelos en favor de todos los participantes y en especial de aquellos que han participado en la gira por los pueblos de la provincia. Se da la nota simpática que casi todos son jóvenes de clase humilde y por ello su gesto tiene todavía mucho más valor y significación. El acto resultó muy emotivo y se cambiaron frases de agradecimiento entre los comensales.

Una vez más se puso de manifiesto las numerosas simpatías con que cuenta don Ramiro Martínez Anido en nuestra capital.

El "Desfile de Estrellas" con el maestro Diehl y sus solistas sigue siendo muy solicitado y el viernes actuará en Sada y después en San

REPRESENTANTE

Precisa importante firma comercial de Suministros Industriales. Preferible con residencia en El Ferrol del Caudillo. Escribir con detalles al núm. 3.496 PUBLICIDAD PREGON. Apartado, 789. BILBAO.

Margarita dijo su primera misa el joven don Eulogio Méndez que cursó estudios por mediación de aquella entidad, que regenta el canónigo M. I. Sr. don José Sardina Muñíos.

UN BUSTO DE DON JUAN FERNANDEZ LATORRE SE RA COLOCADO EN LOS JARDINES

En los jardines de Méndez Numez será colocado un busto de don Juan Fernández Latorre que fue fundador del diario local "La Voz de Galicia" cuya inauguración oficial está prevista para el próximo día 6 de abril. El busto es obra del artista coruñés Sr. Escudero.

VIGO

Comenzaron los actos de la Fiesta de la Reconquista

VIGO, 27. (De nuestra Delegación).

A las diez de la mañana de hoy una salva de bombas anunció el comienzo de las Fiestas de la Reconquista. Por la tarde la directiva del Centro de Hijos de Vigo visitó los centros benéficos de la ciudad, entregando los tradicionales donativos. Hay función infantil en un cine para todos los niños de centros benéficos y escuelas públicas y a las ocho de la tarde el M. I. don Manuel García García, director diocesano de la Organización Misionaria Pontificia.

A las 11,45: Lección quinta. "A mas misiones más misioneros". Rvdo. Dr. Gómbou.

Por la tarde:
A las 5,30: Lección sexta. "Nuestros niños deben vivir el momento actual de la Iglesia". (Doña Clara Barreiro Lopez, maestra de la Aneja a la Escuela del Magisterio de La Coruña).

CLAUSURA DE LAS CHARLAS SOBRE CARIDAD

Con la intervención del reverendo señor cura párroco de San Rosendo fueron clausuradas ayer las charlas sobre Caridad.

HOMENAJE A RADIO NACIONAL DE LOS ARTISTAS

Los artistas que han participado en el "Desfile de Estrellas" han ofrecido en un céntrico restaurante de la playa de Riazor una cena homenaje al jefe de programación de R. Nacional don Ramiro Martínez Anido y miembros del jurado discriminador en agradecimiento a sus múltiples atenciones y desvelos en favor de todos los participantes y en especial de aquellos que han participado en la gira por los pueblos de la provincia. Se da la nota simpática que casi todos son jóvenes de clase humilde y por ello su gesto tiene todavía mucho más valor y significación. El acto resultó muy emotivo y se cambiaron frases de agradecimiento entre los comensales.

Una vez más se puso de manifiesto las numerosas simpatías con que cuenta don Ramiro Martínez Anido en nuestra capital.

El "Desfile de Estrellas" con el maestro Diehl y sus solistas sigue siendo muy solicitado y el viernes actuará en Sada y después en San

Sanatorio de reposo SANTA TERESA

VILLA SOLEDAD
PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES
Avenida del Generalísimo, 94. — Teléfono 2443. — EL FERROL
Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tennis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.
Directori Dr. OTERO VALCARCEL
Jefe de la Clínica de Neurología y Psiquiatría del Hospital de Marina.
Diplomado por oposición en las especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.
Consulta en el mismo edificio de 1230 a 230.

BANCO DE SANGRE

Hematólogo Dr. TOVAR MARTIN
Se solicitan donantes de sangre
Sanatorio de San Javier
Sábados, de 4 a 6

PONTEVEDRA

Las solemnidades de Semana Santa

PONTEVEDRA (De nuestro corresponsal, SPRINTER).

El programa de las solemnidades de la Semana Santa pontevedresa, ha sido dado a conocer ayer por la Junta Coordinadora respectiva, que cuenta con la colaboración más entusiasta de las distintas Cofradías de la capital, por lo que, las referidas solemnidades prometen hallarse revestidas del mayor realce.

El Domingo de Ramos, serán iniciados los cultos de la Semana Mayor, a las once, con la salida de la procesión acompañando a la imagen de Jesús entrando en Jerusalén. Partirá de Santa María, dirigiéndose a la Plaza del Generalísimo, donde se efectuará la bendición de las palmas desde el atrio de San Francisco, continuando más tarde el recorrido procesional hasta el templo de San Bartolomé.

Por la tarde de dicho día, a las siete y media, habrá solemnemente Via-Crucis, en San Francisco, con adoración y final del triduo a la Virgen del Mayor Dolor en Santa Clara; saliendo a las ocho y media, la procesión.

El Martes Santo, a las siete y media de la tarde, habrá bendición de hábitos, e imposición de insignias de las Cofradías, así como sermón, en San Bartolomé. A las nueve, saldrá la procesión del Nazareno, con la Cofradía del Silencio.

Miércoles Santo. — Cultos de la Soledad, con misa en Santa María, a las diez; ejercicio con sermón, a las siete y media de la tarde y procesión a las ocho, cantando a su recogida la Polifónica.

Jueves Santo. — Oficios, a las cinco de la tarde, en San Bartolomé, Santa María y San Francisco; en Santa Clara, a las seis; en la Peregrina, a las seis y media; en Poyo, a las siete y en el Asilo, a las siete y media. La procesión saldrá a las ocho de la tarde, con las Cofradías del Santísimo (paso de la Cena); Cofradía del Silencio (paso de la Oración en el Huerto y de la Flagelación); Cofradía del Espíritu Santo (paso del Ecce Homo); Cofradía de ex-combatientes (paso de la Cruz a Cuestas); Cofradía de la Vera Cruz y Misericordia (paso de la Virgen de la Soledad). La visita a los Monumentos, se realizará hasta las diez de la noche, hora de salida de los turnos de la Adoración Nocturna.

Viernes Santo. — A las nueve de la mañana, procesión del Encuentro (que saldrá de ambas parroquias), verificándose en la Plaza del Teucro. A las once, se iniciarán las visitas a los Monumentos y los oficios en los distintos templos, serán a las horas de costumbre. A las ocho de la tarde, saldrá la procesión del Santo Entierro, con asistencia de las distintas Cofradías y "pasos", presidencias respectivas, entre ellas, la oficial de autoridades y a su recogida actuará en Santa María, la Coral Polifónica. A medianoche, se iniciará la vela a la Virgen de la Misericordia.

Sábado Santo. — A las doce de la mañana, exposición del Lignum Crucis en Santa María, con adoración y Via Crucis. A las seis y media de la tarde, acto con sermón y final de la vela a la Virgen de la Misericordia. A las siete y media, conducción procesional de dicha imagen con la Cofradía de la Vera Cruz. A las once, habrá vigilia pasqual en San Bartolomé, siendo a las ocho de la tarde, en Santa Clara.

CONVOCATORIA DEL MAGISTERIO

La Delegación Administrativa de Enseñanza Primaria, anuncia a concurso, la convocatoria de cuatro plazas de maestros votantes interinos, de conformidad con la O. M. de 21 de enero de 1952.

CITACION DEL INSTITUTO

El Instituto de Enseñanza Media de esta capital, requiere pa-

re un asunto de su interés, a los alumnos siguientes:

Manuel Trigo, Carlos Tosar, Juan Lopez Crespo, José Luis Chamorro, Antonio Quintero, Jua Millán, Francisco Lopez Pestonit, Gonzalo Rivera Mallo, Manuel Rodriguez Rodriguez, Ramón Taboada Soto, María Jesus Fuentes, Jesús Freire, José Antonio Constenla y José Sotino.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

En las Gándaras de Guillarey, en términos de Tuy, un coche de turismo de Vigo, propiedad de Manuel Alfonso Figueroa, que transportaba cuatro pasajeros a la ciudad fronteriza, sufrió un accidente, estrellándose contra un árbol. No hubo que lamentar desgracias personales, resultando el vehículo con daños valorados en 15.000 pesetas.

FERROL AL DIA

Negociado de Obras del Ayuntamiento

El Excmo. Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 3 del actual acordó lo siguiente:

De conformidad con lo propuesto por la Comisión de Obras y una vez acreditado el carácter de sobrante de alienación e inalienable de la parcela de 42 con 40 metros cuadrados que ha sido valorada por el técnico municipal en la cantidad de 10.176 pesetas y de situación contigua a la casa en periodo de demolición número 101 de la calle Carlos III, la Excmo. Corporación Municipal por unanimidad, considerando cumplidas las condiciones determinadas por el artículo 122, apartado H y 121 apartado C de la vigente Ley de Régimen Local, acuerda la venta a don Juan Agras Castro, propietario de la finca colindante número 101 de la calle Carlos III, la parcela de 42 con 40 metros cuadrados, cuyas lindes son: Norte, calle de Fernando VI; Sur, calle de Carlos III; Levante, plaza del Hospital, y Poniente, casa 101 de la calle de Carlos III, en la cantidad de 10.176 pesetas, estableciendo las condiciones de que el inmueble a construir en el solar resultante de la demolición de la indicada casa y parcela que se enajena, se proyectará en conjunto, constará de un mínimo de cuatro plantas y su edificación se llevará a cabo en un plazo no superior al de dos años. Asimismo se acuerda conferir al Ilmo. Sr. Alcalde cuantas facultades sean necesarias para el otorgamiento si procediere de la correspondiente escritura.

Lo que a efectos de información pública y a tenor de lo dispuesto en el artículo 8.º del Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales se expone al público, pudiendo formularse cuantas reclamaciones se estimen pertinentes durante el plazo de un mes contado a partir de la publicación del presente edicto en el "Boletín Oficial" de esta provincia.

CAPITULO DE SUCESOS

162 personas atacadas de triquinosis, en Alicante

No se ha producido ningún caso de fallecimiento

Hallazgo de los cadáveres de dos niños desaparecidos en Onteniente

ALICANTE, 27. — Ciento sesenta y dos personas atacadas de triquinosis, han sido diagnosticadas precozmente, sin que se produjese un solo caso de fallecimiento, gracias a los servicios asistenciales del Seguro de Enfermedad en la residencia sanitaria "20 de Noviembre", de esta capital. El caso comenzó, según refiere el doctor Pérez Mateo, director del Ambulatorio, al advertir un analista del Seguro que se producía un brusco aumento de enfermos, todos los cuales presentaban un cuadro

semejante. Realizados los estudios minuciosos, observó la existencia de una larva identificada como "trichinella spiralis", macho, que también representa un éxito del laboratorio, porque esta observación en clínica humana no es frecuente. La asistencia fue organizada rápidamente, constituyéndose un equipo exclusivo con tres especialistas. Fueron tratados 162 enfermos obteniéndose en el 80% de los casos la curación entre dos y ocho días, y el resto en 48 días. Ha sido muy elogiado en toda la capital el acierto y el éxito del Ambulatorio del Seguro de Enfermedad.—Cifra.

DESAPARECIDOS

VALENCIA, 27. — Han sido hallados los cadáveres de los niños de ocho años de edad, Juan José Fortosa Carreras y Antonio Bello Fortes, que hace 15 días desaparecieron del pueblo de Onteniente.

Vida Religiosa

EJERCICIOS ESPIRITUALES

En la iglesia de los Padres Mercedarios empezarán mañana, sábado, a las siete y media de la tarde, para terminar el miércoles 2 de abril.

Los dirigirá el Rvdo. doctor don Francisco Díaz Prieto.

Aprovechemos pues serán una gran preparación para las solemnidades de la Semana Santa.

EJERCICIOS ESPIRITUALES PARA SACERDOTES

Del 6 al 12 de abril habrá una tanda para sacerdotes en la Casa de Ejercicios de Puentedeume. Los que quieran asistir deberán notificarlo con antelación.

COFRADIA DEL SANTISIMO CRISTO DE LOS NAVEGANTES

Recogiendo el deseo de muchas personas devotas de este Santísimo Cristo, se admitirán donativos en metálico para la adquisición de las flores que han de ornamentar el paso, ya que éstas han sido encargadas a una sola firma para que sean del mismo color.

Las entregas de tales limosnas podrán hacerse en el domicilio de la Camarera Mayor del Cristo, doña Ramona Baraona, Espartero, 18, 2.º

Un BARCO sin brújula

está condenado al naufragio

Los negocios también naufragan cuando carecen de los elementos que necesita el que los dirige, para conducirlos por las rutas del éxito. El

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baillly-Baillière - Riera)

es la brújula del hombre de negocios

(No navegue a ciegas y TRIUNFE)

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. A.

Enrique Granados, 86 y 88 - BARCELONA



TERCER ANIVERSARIO DE LA SENORA

Doña Juana Inés Hernández García

DE PARIS AMADOR

QUE FALLECIO EN SANTIAGO DE COMPOSTELA EL 30 DE MARZO DE 1955, CONFORTADA CON LOS ULTIMOS SACRAMENTOS Y LOS AUXILIOS DE LA SANTA IGLESIA

D. E. P.

La Misa que se celebre mañana, sábado, día 29, a las diez, en la iglesia de la Universidad, será ofrecida por el eterno descanso de su alma.

Su viudo, don Carlos París Amador; su madre, doña Josefa García, viuda de Hernández de la Rosa; su hermano, don Alfonso; su madre política, doña Mercedes Amador, viuda de París; hermanas políticas y demás familia, supliran una oración y encarecen la asistencia a dicha Misa.

Santiago, 28 de Marzo de 1958

RAMON CASTROMIL Actos de la Semana Iberoamericana

actuará hoy, en Ferrol

Con un concierto organizado por la Filarmónica ferrolana



Ramon Castromil, eximio pianista compostelano. Primer Premio del Real Conservatorio de Madrid, quien tras varios años de especialización y ampliación de estudios con las más destacadas figuras de la Música en París y Roma —capitales en las que también dio varios conciertos— hará su presentación en un recital organizado por la Filarmónica Ferrolana, hoy viernes, a las ocho de la tarde, en la Sala Jofre, iniciando así una organizada gira artística por las Sociedades Filarmónicas de la región, en la que esperamos coseche los mayores éxitos.

El programa de este concierto es el siguiente:
Primera parte: "Dos Sonatas", Padre Soler; "Sonata Op. 53 (Waldstein)", L. van Beethoven.
Segunda parte: "Carnaval Op. 9", R. Schumann.
Tercera parte: "Canción y Danza número 6, F. Chopin"; "Danza de la Pastora", "Danza de la Gitana" y "Habanera", E. Haflter; "Triana", "Navarra" (Suite Iberia), L. Albeniz.
Castromil, después de la Semana Santa, dará conciertos en Santiago, Lugo, Pontevedra y Lugo.
En Madrid, el día 24 de abril en las Juventudes Musicales; el día 27, en el Instituto de Cultura Italiana y, el 28, en el Círculo de Bellas Artes. También actuará en este mismo día para la televisión española.

Escuelas y Maestros

DELEGACION ADMINISTRATIVA DE EDUCACION NACIONAL DE LA CORUNA
La Comisión Permanente del Consejo Provincial de Educación Nacional, en sesión celebrada el día 22 del actual, ha acordado verificar los siguientes nombramientos:
D. Desiderio Varela Grell, sustituto (por enfermedad) de Corne-Aldea, Puentevedra; doña María del Milagro Ruiz Linde, sustituta (por enfermedad) de Los Castros, La Coruña; doña María Mercedes López García, sustituta (por enfermedad) de Gastrar, Boqueijón; doña Rosa Cruces Danza, sustituta (por enfermedad) de Ourelo, Rianjo; doña María Pilar Valle Bado, sustituta (por enfermedad) de Villarrube, Valdoviño; doña Carmen Martínez Prado, sustituta (por alumbramiento) de San Fiz, Manón; doña Araceli Pedreira Pardo, sustituta (por alumbramiento) de Cambre, Malpica; doña Carmen Suárez Vázquez, sustituta (por enfermedad) de Pademe, Cesuras; doña María Manuela Bellas Maciñeira, sustituta (por enfermedad) de Devesos, Cerdido; doña Mercedes González López, sustituta (por enfermedad) de Piadela, Betanzos; doña María Elisa Torres Carbia, sustituta (por alumbramiento) de Corcón, Mazaricos; doña Esmeralda Ferreiro de la Torre, sustituta (por enfermedad) de Cobas, Anes; y doña Felicia López López, sustituta (por enfermedad) de San Isidro, Bervento.
La Coruña, 25 de marzo de 1954 — El Delegado, J. Steira Bureo.

M. de Acosta
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer.
Santiago, 1290
Teléfono, 1290

Continuando los actos de la I Semana de la Asociación Cultural Iberoamericana de Santiago de Compostela, el martes, a las ocho de la tarde, la señora de don José Luis Rubio, comentó en el Colegio Mayor Femenino "Virgen del Portal", las novelas "Raza de Bronce", del boliviano Arguedas, "Huaspungo", del ecuatoriano Icaza y "El mundo es ancho y ajeno", del peruano Alegria, comentario que fué seguido de una animada discusión por las residentes del Mayor.

Por la noche, en los Colegios Mayores "San Clemente" y "Generalísimo Franco", los señores Campillo, Director de "Mundo Hispánico", que fué presentado por don Raúl Calvimontes, y don José Luis Rubio, que a su vez fué presentado por don Carlos Alonso del Real, disertaron, respectivamente, sobre "Europa", "España" o "Hispanomérica" y características generales de Hispanoamérica. Disertaciones ambas que fueron seguidas de una animada discusión.

En el mismo día tuvo lugar la conferencia de don José Luis Rubio, sobre "Movimientos de integración política en Hispanoamérica", celebrada en la Universidad, bajo la presidencia del Ilustrísimo señor Decano de la Facultad de Filosofía y Letras, don Abelardo Moralejo Laso y del Secretario General de la Universidad y Vicepresidente de la A. C. I., don Calros de Miguel y Alonso. Todos los oradores fueron muy aplaudidos por sus brillantes intervenciones.

Entre los señores Paris Amador, Campillo y Calvimontes, se sostuvo un animado coloquio sobre temas hispanoamericanos, con los estudiantes de la Residencia Universitaria de "San Agustín". La señora de Rubio expuso algunos temas de la novela hispanoamericana contemporánea.

A las siete y media de la tarde, tuvo lugar, en el Salón Artesonado de Fonseca la lectura de la obra de García Lorca, "La Zapatera Prodigiosa".

En el mismo día 26, a las once de la noche, tuvo lugar en el Hogar del SEU, una discusión sobre pintura, dirigida por el artista panameño Alberto Dufary, con la intervención de los nuevos valores universitarios compostelanos de esta especialidad, así como diversas conferencias en los Colegios Mayores de esta ciudad.

¿Quiere V. comer bien?
Castón, 54 y Canalejas, 43
Teléfono 1213
Vale el restaurante "FORNOS"
EL FERROL DEL CAUDILLO

Iberia
Líneas Aéreas de España, S. A.

Nos complace poner en conocimiento de nuestra distinguida clientela que a partir del día 1.º de Abril, pondremos a su disposición, en la línea SANTIAGO-MADRID, un servicio diario, incluso domingos, con salida del Aeropuerto a las seis de la tarde.
Desde el día 1.º de Julio este servicio será realizado con aviones Douglas D. C.-4, con capacidad para sesenta pasajeros, con lo que esperamos tener siempre servida la demanda de un mercado para nosotros tan estimado como éste de CORUNA - SANTIAGO.
LA DELEGACION EN SANTIAGO
Avda. General Pardiñas, 24
Teléfonos: 1156 y 2288

MUEBLES "Máiz"
Muebles de alta calidad y estilo
Distinción y elegancia en sus líneas
INSTALACIONES DE OFICINAS
CARPINTERIA ARTISTICA
Véanse y compárense nuestras fabricaciones
Talleres y oficinas: CURROS ENRIQUEZ
Teléfono 2041 — SANTIAGO

HOY TERMINAN LOS ACTOS

Hoy, día 26, a las siete de la tarde y como acto final de la Semana Iberoamericana se proyectará en el Colegio Mayor de La Estila la película mejicana "La posición". La entrada es absolutamente libre y gratuita.
—Ayer, a las siete y media de la tarde, pronunció una conferencia en el Colegio Mayor de La Estila el director de "Mundo Hispánico", señor Campillo, con el tema "Hispanoamérica, un problema".

Anúnciese en LA NOCHE

PUERTOS
La flota pesquera de Vigo, fondeada en puerto
En la bahía se encuentran once mercantes

VIGO, 28. — (Por teléfono, de nuestro corresponsal).

Durante la noche, madrugada y parte de la mañana, se dejó sentir en esta costa un resquebrajamiento del temporal, que motivó una orden de la Comandancia de Marina para que todos los buques surtos en puertos reforzaran sus amarres.

Circuló esta mañana un alarmante rumor con respecto a la suerte de dos pesqueros vigueses de los que se tuvo noticia, al fin, de que se hallaban de arribada en Peniche (Portugal).

La flota pesquera se halla de arribada y el total de buques mercantes fondeados en bahía es de once.

A las ocho y media de esta mañana entró aquí de arribada el trasatlántico holandés "Waterman" de regreso de posesiones holandesas en el Atlántico hacia Inglaterra. La causa de la arribada fue para desbarcar a un niño de cinco años de edad, de nacionalidad alemana, que sufría estrangulación de una hernia, quedando internado en la Cruz Roja donde fué intervenido quirúrgicamente. Le acompañan sus padres. El "Waterman" prosiguió viaje a las once de la mañana.

Entró de arribada por mal tiempo el mercante alemán "Rimbergh".

LINEA DE CANARIAS
El correo de Canarias, "Escalano", llegado anoche del norte, salió el atardecer de ayer para Tenerife y Las Palmas, habiendo tomado en Vigo 13 pasajeros y 100 toneladas de carga general.

DESTRUCTOR ESPAÑOL
También entró anoche el destructor español "Lavaca", a repostarse de combustible, haciéndose a la mar a mediodía de ayer.

MOVIMIENTO COMERCIAL
Entraron ayer en puerto el mercante español "Fernando Suárez", de Santa Pola, con sal; el inglés "Poza-rica", de Liverpool, con maquinaria —que salió por la tarde para el Mediterráneo—, y el alemán "Tiger Christophersen", que entró de arribada a tomar agua, continuando su viaje poco después.
Son esperados en Vigo los buques "Pilar Anitúa", de San Esteban de Pravia, con carbón; "Chacartegui III", de San Sebastián, con cemento; "Mouro", de Bilbao, también con cemento; el alemán "Louis Latman", a repostarse; el holandés "Welpolder", de Oporto, a tomar conservas de pescado para Rotterdam; "María Luisa Portillo", de Puerto de Santa María, con vinos y licores; "Ruzafa" y "Montañés", ambos de Gijón, con carbón.

LA CORUNA
AYER ENTRARON EN PUERTO EL "ALMADÉN" Y "DOMINE"
Ayer por la tarde entró en puerto, procedente de Las Palmas el buque mercante "Almadén", que quedó atracado al muelle de Méndez Núñez. Trae para aquí importantes partidas de plátanos, tomates, asfalto y piedra pómez.
Por la tarde entró el "Domine", que quedó en el muelle del Náutico. Procedió de la Guinea, vía Cádiz, y después de desembarcar en nuestro puerto varios pasajeros inició la descarga del cacao que trae para La Coruña.

Dr. R. Alsina Gómez-Ulla
CIRUGIA GENERAL
Especialista del aparato digestivo
Rúa Nueva, 16-2º
Teléfonos, 1984 y 1125
SANTIAGO

Sociedad VIAJES

De Ferrol para Villaflores, el catedrático-director del Instituto de Enseñanza Media, D. Victorino Lopez González.
—Para Sevilla, la bellísima señorita María Victoria Cenalmor Balari.
—Para Madrid, don Luis Martínez Martín.

BAUTIZO

En la iglesia de la Angustia, en Ferrol, de manos del párroco señor Pita da Veiga, recibí las aguas bautismales, el primogénito de los señores de Figueirido Feal (don Manuel, director del grupo escolar Ibañez Martín), imponiéndosele los nombres de Manuel Angel, siendo apadrinado por doña Francisca Pérez Juan y don Juan Domínguez Figueirido, abuela y primo, respectivamente del nuevo cristiano.
Nuestras felicitaciones.

VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

Divergencias entre Alemania e Inglaterra

Prosiguen las negociaciones en Moscú, entre los dirigentes soviéticos y el secretario de la ONU, Hammarskjöld; mientras, el ministro de Defensa de la Gran Bretaña, Duncan Sandys, se ha desplazado a Bonn, "para devolver la visita a su colega germano". Aunque la versión oficial justifique la presencia de Sandys en la capital federal alemana como de mero protocolo, se cree que las entrevistas de los dos ministros de Defensa obedecen a motivos de trascendencia, que tratan de paliar las acusadas diferencias existentes entre Alemania Occidental y el Reino Unido, surgidas por la negativa británica al abono de los gastos de las fuerzas inglesas destacadas en Alemania. En una palabra, Duncan Sandys está en Bonn para tratar con el ministro alemán de Defensa, Strauss, de limar asperezas en pro de un entendimiento germano-británico.

su colega Franz Josef Strauss es muy posible persigan el intento de revivir la cooperación anglo-germana en el campo de la investigación atómica y, como contrapartida evitar el establecimiento de un "club de armías" continental, susceptible de escindir la alianza del Pacto del Atlántico Norte. En efecto, hace dos meses se firmó en Bonn un acuerdo entre Alemania, Francia e Italia, que no tuvo en cuenta a Gran Bretaña, lo que motivó recelos en Inglaterra, temerosa de que este acuerdo sea el primer paso de un movimiento franco-germano-italiano de secesión de la OTAN, que podría llegar a oponerse al monopolio anglo-norteamericano de las armas atómicas. Por cierto, en estos momentos el Parlamento de Bonn está pasando una de sus jornadas más agitados, precisamente por el debate sobre el rearme de las fuerzas alemanas con equipo atómico. Cuarenta destacadas personalidades de los sectores político, social, científico y eclesástico han firmado un manifiesto "contra la muerte atómica" que ha provocado un clima de oposición al rearme del Ejército con ingenios nucleares que se ha extendido, no sólo al Parlamento, sino a las organizaciones sindicales, hasta el extremo de que en una Asamblea celebrada en Frankfurt se ha hecho nada menos que una aplausión a la huelga general, para que no prospere el proyecto de dotar de armamento atómico a las fuerzas militares germanas.

No cabe duda alguna que, en el momento presente, las relaciones entre ambos países están enrarecidas a consecuencia del hecho precipitado de la oposición del Reino Unido a satisfacer los gastos de sus fuerzas que integran el llamado Ejército del Rhin, que el Gobierno de S. M. Británica estima debe satisfacer el Gabinete que preside Adenauer. Que la tirantez es evidente lo demuestra el que Alemania Occidental haya anulado un pedido de aviones a Inglaterra, destinados a las recién formadas fuerzas aéreas germanas. Por otra parte, las entrevistas de Duncan Sandys con

Adenauer no se ha negado a entablar conversaciones con los dirigentes sindicales a este respecto, sino que, por el contrario, ha dicho que "en cualquier momento" sostendría una entrevista con el presidente de la Federación de Sindicatos de Alemania, Richter, tan pronto como se termine el debate parlamentario. Y como este ha concluido el miércoles, aunque los liberales presentaran una moción para un referéndum sobre el rearme, la entrevista entre el Canciller y el dirigente sindical se espera de un momento a otro.
Pese a la tormenta que sufre el Parlamento alemán estos días, cabe esperar, sin embargo, que, después de los acalorados debates, surja el acuerdo y Adenauer salga triunfante en su propósito una vez más. Desde luego, Alemania está haciendo sentir su peso, cada vez más poderoso, en la política occidental, en íntima colaboración con Francia e Italia.

LA DURACION Y CONSERVACION DE SUS ROPAS
consiste en una perfecta limpieza en seco, donde, en la
TINTORERIA "IDEAL"
en plisados disponemos de los últimos modelos
PRIMO DE RIVERA, 81 Teléfono, 24-15
EL FERROL DEL CAUDILLO

La maravilla doméstica
CASA FORTU
NEVERAS ELECTRICAS DE HIELO
Ventas al contado y cómodas plazos

GUIA MEDICA

EL FERROL DEL CAUDILLO

OBSTETRICIA Y GINECOLOGIA DR. MURUA Partos y enfermedades de la mujer TOCOLOGO MUNICIPAL Canalejas, 22º 2º Teléfono, 2020	OFTALMOLOGIA DR. TOMAS B. GONZALEZ CASAL MEDICO OCULISTA Real, 65-1º Consulta: 10 a 1 y 4 a 7
PUERICULTURA DR. VICTOR REY PENA MEDICO PUERICULTOR Enfermedades de los niños RAYOS X Doktes, 81 Teléfono, 3305	CIRUGIA GENERAL DR. MANUEL GARAZABAL BASTOS CIRUGIA Real, 126 Teléfono, 17-3
UROLOGIA DR. ANTONIO BRU BROTONS Medicina y Cirugía del Riñón, Vejiga y Próstata Plaza España, 8-3º Teléfono, 3124	TRAUMATOLOGIA DR. JUAN A. CARRENO RODRIGUEZ HUESOS, ARTICULACIONES RAYOS X. ULTRASONIDOS María, 184 Teléfono, 3014
DOCTOR GUITIAN Especialista en enfermedades del riñón, vejiga prostata y su cirugía. Consulta los jueves de 4 a 6 en el SANATORIO DE SAN JAVIER Diariamente en La Coruña en su Clínica de Urología. Alfredo Vicenti, 2º	SANATORIO QUIRURGICO DE SAN JAVIER Director: Dr. REY ROMALDE Plaza de España Teléfono, 1918

UTILICE ESTA SECCION

deportes

Expediente para aclarar unas manifestaciones de Scopelli

MADRID, 27. — A requerimiento del Atlético de Madrid, la Federación Española de Fútbol, va a abrir un expediente, para aclarar las declaraciones hechas por el entrenador del Granada, Scopelli, respecto a que los jugadores salían rojiblancos madrileños salían drogados al campo. Afilil.

Arbitres para la próxima jornada de Liga

MADRID, 27. — Los árbitros designados para los partidos de fútbol que se jugarán el día 30 de este mes, son los siguientes:

- Primera División: Granada-Osasuna, Bielsa; Sociedad-At. Bilbao, Asensi; Sevilla-Zaragoza, Mosquera; Jaén-Español, Novella; Barcelona-CELTA, Caballero; Valencia-At. Madrid, Blanco Pérez; Real Madrid-Valladolid (29), La-cambra.
- Gijón-Las Palmas, G. Contreras.
- Segunda División: Grupo primero: Oviedo-Basconia, Feal; Avilés-Bibar, Teja; La Felguera-Santander, Garfio; Tarrasa-FERROL, Martorell; Indauchur-Laserna, Castiella.
- CORUÑA-Alavés, Guerricabeitia; Sestao-Gerona, Luis Quié; R. Vallecano-Caudal, Rivero; Condal-Sabadell (29), T. Rodríguez.
- Grupo segundo: At. Ceuta-Hércules, Meco; R. Huelva-P. Ultra, Lloris; Extremadura-Jerez, A. Martínez; Eldense-San Fernando, Fuente; Levante-Alcoyano, Morilla; Cádiz-Badajoz, Cotanda; Córdoba-Betis, Villena; Murcia-Málaga, Vilalta; Alicante-Tenerife (29) R. Casasola.

El seleccionador nacional de juveniles, Sr. Santa Marina, se excedió de los límites de su función

Nota de la Federación Española de Fútbol

MADRID, 28. — La Real Federación Española de Fútbol ha facilitado la siguiente nota: "Las manifestaciones públicas del que fué seleccionador del equipo juvenil, don Ramón Santa Marina, exigen de la Real Federación una aclaración, lamentando tener que hacer pública la actuación federativa del citado seleccionador para que sea juzgada por la afición deportiva. El Comité Nacional de Fútbol Aficionado, cumpliendo normas del Comité Directivo, hubo de advertir en su día a don José Ramón Santa Marina sobre la necesidad de atenderse estrictamente a su misión de seleccionador, dando que en su actuación del anterior se olvidó de los límites de su función, interviniendo administrativamente sin autorización ni función delegada. Tampoco se estima función del seleccionador el nombramiento de preparador, masajista, selección de hoteles, marca de balones, valoración de dietas, meriendas, obsequios, jornales devengados, etc., todo lo cual forma parte fundamental de lo que el "considera conveniente para una confianza plena", máxime teniendo en cuenta que no posee título específico alguno ni aun el de preparador. Por otra parte, el Comité Directivo no consideró oportuno acceder a su petición de concentrar los jugadores el día 19, dado que por la experiencia del año anterior, ello no es aconsejable ni parece prudente separar de sus familias ni de su profesión durante tan largo período a muchachos de 17 años. En otro orden de cosas, cuando el señor Santa Marina pretendió que el equipo juvenil llegara a Luxemburgo el día 30 de marzo, se le hizo saber que la norma oficial del torneo, acordada por el Comité de Juveniles de la U.E.F.A., en sus reuniones de Bruselas de los días 1 y 2 de marzo, y comunicada a esta Federación por la de Luxemburgo como organizadora, era la de "llegar a Luxemburgo durante el día 4 de abril de 1958".

El Atlético de Madrid, a Valencia

MADRID, 27. — El Atlético de Madrid presentará el siguiente equipo para el partido del domingo contra el Valencia en Mestalla: Páez; Verde, Herrera, Callejo; Peter, Chuzo; Miguel, Rafa, Hollaus, Peiró y Enrique Collar. Los expedicionarios marcharán mañana en autocar. — Afilil.

Copa del Mundo Gardeazábal, elegido para la fase final

MADRID, 27. — Gardeazábal ha sido el árbitro español elegido por la F.I.F.A., para actuar en la fase final del Campeonato del Mundo, en Suecia. La Federación Española había propuesto a varios colegiados más. Afilil.

Sanciones impuestas por el Comité de Competición

El entrenador Urquiri, suspendido por cuatro partidos

MADRID, 28. — Acuerdos del Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol: El Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol, en su reunión semanal, ha tomado los siguientes acuerdos:

Jugadores: Primera División. — Suspender por un partido oficial a Manuel Quevedo Vernetta (U. D. Las Palmas), expulsado por practicar reiteradamente juego peligroso.

Amonestar y multar a Mauricio Ugarteemendi Laurica (At. Bilbao), y José Ramón Marsal Ribo (Real Madrid C. F.), por juego peligroso.

Segunda División. — Suspender por seis partidos oficiales a León La Múgica (R. Betis Balompí), por protestar al árbitro, empujándole, e intento de agresión a un contrario.

Por cinco partidos oficiales a Javier Balier Elorriaga (Deportivo Alavés), por menosprecio a la autoridad del árbitro e insultarle.

Amonestar y multar a Esteban Arca Véliz, Fernando Santos Serma y Luis del Sol Cascajares (Real Betis Balompí) y Manuel Abascal y Antonio Díaz Gil (Cádiz F. C.), por juego peligroso; y Juan Schwandt Ferranz (Cádiz C. F.), por pérdida de libertad de tiempo.

Imponer multa a Manuel Jiménez Muñoz (Cádiz C. F.), por incorrección con un contrario; y Juan Antonio Prieto Aguirre (Sestao F. C.), Antonio Asensio Padura (S. D. Indauchur) y Sergio Rodríguez Viera (Hércules C. F.), por formular observaciones al árbitro.

Entrenadores. — Suspender por cuatro partidos oficiales al entrenador del Deportivo Alavés, don Luis Urquiri Urain, por censuras y desatento al árbitro. Aplicar las amonestaciones correspondientes a los preparadores de la U. D. Las Palmas

Los equipos santiaguenses en la Liga

Un visitante difícil para el Arenal

El Santiago jugará en Cambados

En Villargarcía se concede mucha importancia, toda la que tiene por ser decisivo para ellos, el encuentro que el domingo jugará el Arosna en Santa Isabel contra el Arenal. Una victoria arosana supondrá un paso en firme para el equipo de Villargarcía, que se encuentra en posición de inminente peligro de descenso a Serie A Regional. Ante tal trascendencia, la afición arosana estará representada en nuestro Campo Municipal de Deportes por un numeroso contingente de acompañantes, para lo cual se organizan en aquella ciudad varias excursiones. El Arenal no tiene ya otro papel que realizar no siendo el despedirse dignamente de la Tercera División y, por consiguiente, está obligado a salir el domingo próximo a batirse con todo ahínco frente a este difícil adversario, tan difícil por su potencialidad como por la necesidad imperiosa que tienen los arosanos de obtener los dos puntos.

EL CLUB SANTIAGO, A CAMBADOS. El Club Santiago visitará oficialmente por primera vez Cambados el próximo domingo. En el Campo de la Merced se enfrentará al titular de aquella población en partido de Tercera División de Liga.

Cuando para un equipo como el Santiago esté todo resuelto en la Liga, dentro de la cual no debe aspirar en este momento más que alcanzar una posición más honrosa todavía, un desplazamiento así carece de mayor interés. Pero en el que tiene que hacer a Cambados hay algo más. Nos referimos al deseo de los jugadores santiaguenses de ir al desquite del insospechado empuje que el conjunto cambadés había logrado en su visita a Santa Isabel. Por este detalle ha de ser, probablemente, un choque muy emocionante el que se juegue el domingo.

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias
Cirugía, del Riñón, Vejiga y Próstata
Teléfono 1304
General Pardiñas 9
SANTIAGO DE COMPOSTELA

CLAVES del marcador «DAROC» simultáneo «DAROC» PRIMERA DIVISION

SAL DE FRUTA ENO BARCELONA - CELTA	PAÑOS BAMBARA R. MADRID - VALLADOLID
ocean R. SOCIEDAD - AT. BILBAO	COLCHON FLEX VALENCIA - AT. MADRID
Punto Blanco GIRON - LAS PALMAS	VARON DANDY SEVILLA - ZARAGOZA
ASPIRINA R. JAEN - ESPANOL	Peppermint BARDINET GRANADA - OSASUN

El color de las flechas indica: Amanillo, primer tiempo — Verde, segundo — Rojo, segundo tiempo. — Negro, tercer tiempo. — Flecha blanca, PARTIDO SUSPENDIDO. — Flechas frías, blancas y negras, AVERIA. TELEFONICA. — Flecha negra, FUSILADOR EXTIL. SADO. — Flecha roja y PENALTY EN CONTRA.

SEGUNDA DIVISION

B EL DENSE	N AT. CEUTA
S FERNANDO	H ERCELES
H MURCIA	S HUELVA
M MALAGA	P ULTRA
J CORDOBA	T EXTREMADURA
B BETIS	J JEREZ

FACILITAREMOS MEDIO TIEMPO Y FINAL

Sanatorio Nuestra Señora de Lourdes
Doctor Ellsardo García Fernández
CIRUGIA DEL ESTOMAGO
Higado, Intestino - Hernias
Domingo Fontán, 2 (Carretera de Sar)
Teléfono, 2072.—SANTIAGO
Consulta: Hórreo, 13 - 15 Teléfono, 1447

MANUEL SUAREZ SERANTES
PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
CUMPLIMIENTO DE EXHORTOS
Puente Pedreira, D-24 Adresado, 118
Teléfono, 2321
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Anuncios por palabras

- ALQUILERES**
SE ALQUILA piso en Rúa San Pedro, n.º 34. Razón: Trinidad, 8.—Santiago.
- SE ALQUILA maquina de escribir, Villa de Romar, Calle Solelo, 17. Tel. 1203 Santiago.
- SE ALQUILA oficina, propio oficina, calefacción, zona Euzkandi. Razón: esta Administración. — Santiago.
- ANTOMOVILES**
VENDO camion con 5 ruedas, motor Barreiros, cambio 5 velocidades, frenos, servo-freno. Informes: Talleres Castro, Santiago.
- VENDEMOS camion G.M.C.—GUERRA con diferencial reductora y motor PERKINS. Informes: Teléfono 2075.—Santiago.
- VENDO camion semi-nuevo. Razón: Talleres Victor y Blanco.—Corredera del Hórreo.—Santiago.
- COMPRA-VENTA**
REMOLACHA gigante amarilla y roja; judía verde de poda, coliflor, repollos, semillas de flores, gladiolos de Holanda. Ferreteria "La Campana". Benito Vico, 1.—Ferrol.
- MAQUINAS PUNTOS MEDIAS.** Facilidades pago. Enseñanza gratuita. Casa Sagasta, núm. 14. Ferrol.
- COMPRO** muebles, ropas y objetos usados. Avisando piso a don Juan Carlos, 142. Tel. 2506.—Ferrol.
- MOTOR** sueco fuera-borda, 2 cilindros, cuatro caballos. 3.500 pesetas. Plaza San Miguel, 9, 5. — Santiago.
- PERDIDA** gabardina niño en portal calle Callano. Gratificación en Galiano, 43, primer piso. — Ferrol.
- SE TRASPASA** o arrienda negocio con vivienda, sitio céntrico. Razón: Pardo Bapo, 15, bajo. — Ferrol.
- SE TRASPASA** piso amueblado propio para pensión. Sitio céntrico. Razón: esta Administración. — Santiago.
- PERDIDA** gabardina niño en portal calle Callano. Gratificación en Galiano, 43, primer piso. — Ferrol.
- VARIOS**
SOLICITO empleo ayudante camion con carnet, doy informes. Dirigirse: José Carón, Nueva de Caranza, 134, 1.—Ferrol.
- REPRESENTANE introducido venta muebles, se necesita para esta zona. Escribir indicaciones referencias a Apartado 2.—NAJERA (Teruel)

Entrenamientos de la selección juvenil de futbol bajo la dirección de MEANA

MADRID, 27. — Esta tarde celebró su primer entrenamiento en el campo de la Ciudad Lineal, el equipo nacional de fútbol juvenil, bajo la dirección del seleccionador Manolo Meana. Los entrenamientos continuarán mañana a viernes y también el sábado y el domingo por la tarde los componentes de la selección nacional juvenil se pondrán en partido al conjunto amateur del Real Madrid, campeón de Castilla. — Afilil.

Campeonato Europeo de Billar El español Ventura consiguió su segunda victoria

CANNES, 27. — En la segunda jornada del Campeonato Europeo de Billar a tres bandas, el campeón español Antonio Ventura ha conseguido su segunda victoria, al vencer al belga Francis Rombouts, por 50-35, en 60 entradas. El promedio del español fué de 0,833 con una tacada máxima de tres carambolas, mientras que su adversario hizo 0,583 y tres carambolas de tacada máxima. El austriaco Johan Scherz venció a Hawoun, de Francia, por 50-23, en 38 entradas. El promedio de Scherz fué de 1,315 con 8 carambolas de

tacada mayor por 0,605 con tres carambolas de Hawoun. August Tiedtke, vence al portugués Joao Pereira por 50-32, entrando, con un promedio de 0,781 y 5 carambolas, por 0,500 y 3 de Pereira. El campeón de Europa, el belga René Vingerhoedt venció al holandés Johan Teegelaar, por 50-43, en 51 entradas. El campeón europeo hizo un promedio de 0,980 con 9 carambolas de tacada máxima, por 0,843 y 4 carambolas de Teegelaar. Afilil.

Son muy tirantes las relaciones de Kubala con sus compañeros de equipo

BARCELONA, 27. — Se asegura en los círculos barcelonistas que Kubala será separado momentáneamente del equipo alegándose una pequeña lesión. Se afirma que las relaciones de Kubala con sus compañeros son muy tirantes. Se asegura también que la Directiva está dispuesta a traspasar a Kubala a un club italiano. — Afilil.

REPETERIA COMPOSTELA
VICENTE VILLALBA, OTERO
LA CASA DE LAS ESTIMULACIONES
CINCO CALLES, 2 - SANTIAGO

Se acerca la Primavera!

Rafael y Vicente
y "Rafael y Vicente"
le invita a visitar sus Almacenes con el fin de admirar la más grandiosa colección de vestidos y abrigos de entretiempo que puede soñarse.
Vea y compre los nuevos colores Vidrio - Turquesa - Cáscara de plátano Fuego - Cangrejo - Porcelana - Verde Prado y tantos otros...
Y sus telas en: Angoras-Puntos-Flambres - Plumón - Pelos - Lijas - Espigas, etc...
¡EL VOLUMEN INMENSO DE NUESTRA COMPRAS GARANTIZA SU EFECTUACION!

Conclusiones de la I Asamblea Regional de Turismo celebrada en Santiago

CONCLUSIONES

1.— Editar un folleto, un cartel y un documental cinematográfico en colores referidos todos ellos a Galicia en general.

2.— Formular un presupuesto inicial de propaganda conjunta regional de 550.000 pesetas integradas por 350.000 que se calcula reunir de las Corporaciones y Entidades Económicas interesadas en el Turismo, solicitando la diferencia del Ministerio de Información y Turismo.

3.— Solicitar del Ministerio de Información y Turismo, Hacienda y Gobernación, un Orden Ministerial conjunta encaminada a que las cuotas aprobadas por las Corporaciones para un año, tengan la consideración de gasto obligatorio para los ejercicios siguientes si no han sido anuladas o rectificadas y comunicar el acuerdo a las respectivas Juntas Provinciales de Información, Turismo y Educación Popular, antes del mes de noviembre con el objeto de que dichas Juntas puedan formular sus presupuestos con tiempo hábil y cifras ciertas.

4.— Pedir a la Dirección General del Turismo la creación de una oficina de Información en Orense.

5.— Solicitar de los organismos competentes, que los Caminos de Santiago, abiertos durante siglos por los peregrinos del mundo entero y recorridos hoy por carreteras, se reconocen oficialmente como tales con esta denominación.

6.— Pedir al Ministerio de Obras Públicas la señalización de las principales rutas de Santiago, cuyo estudio teórico está hecho y se enviará con estas conclusiones, con indicación de la mayor urgencia.

7.— Solicitar de los organismos competentes la publicación de libros y folletos de relación con las rutas y peregrinaciones que proponga la Archidiócesis del Apóstol de Santiago.

8.— Proponer la creación de una biblioteca jacobea en Santiago de Compostela, anja a la Archidiócesis del Apóstol, cuya organización podría encomendarse al Centro de Estudios Jacobeo.

9.— Proponer a la Dirección General de Relaciones Culturales que en el "Día de España" de la exposición mundial de Bruselas, que se celebrará el próximo 25 de julio, Fiesta de Santiago se distribuyan en profusión folletos que expongan brevemente y sugestivamente las relaciones entre cada una de las naciones de la vieja cristiandad y España, a través de los Caminos de Santiago. Los folletos pueden redactarse fácilmente aprovechando lo mucho bueno que hay escrito o pueden redactarse estudios recientes que se han publicado en varias lenguas.

10.— Que por las Comisiones plenarios de Turismo de las Juntas Provinciales de Información, Turismo y Educación Popular de Galicia se creen sendos premios para los alumnos de las Escuelas de las respectivas jurisdicciones que al final del curso lo hayan merecido por sus trabajos de tipo turístico y que consistan en una bolsa de viaje para el premiado y un familiar y en una distinción en mérito para el maestro de cuya escuela dependa.

11.— Agradecer al Excmo. Sr. Ministro de Información y Turismo el acuerdo del Consejo de Ministros, de dar carácter de urgencia a la construcción del parador de El Ferrol del Caudillo.

12.— Solicitar autorización para celebrar en Galicia una Feria Nacional de Muestras y que ésta tenga lugar en El Ferrol del Caudillo, teniendo en cuenta que dispone del necesario recinto ferial, con ocasión de la Feria exposición nacional de la industria naval y derivadas, en su trámite avanzado de organización.

13.— Solicitar de Obras Públicas que estudie la posibilidad de convertir en realidad la vieja aspiración del Puente de Rande que facilitaría el acceso a la península de Morrazos, de tanta belleza natural.

14.— Solicitar de las Diputaciones Provinciales y de los Ayuntamientos situados en los límites de la región y provincias que construyan plazoletas con jardines, fuentes, bancos, un cruceiro, un horno y carteles de interés para el viajero.

15.— Pedir la creación de la matrícula internacional (I.T.T.) para automóviles que puedan ser adquiridos en España por extranjeros o españoles residentes fuera de España, pagados en divisas y exentos de impuestos con el fin de implantar en nuestro país el sistema tan beneficioso para el turista y usual en el extranjero.

16.— Dirigirse al Centro Gallego de Madrid, para manifestarle el deseo de la Asamblea de crear la afiliación de Centros Gallegos del Mundo en torno al mismo y regalarle que se dirija a los indicados Centros con este fin.

17.— Dirigirse a las Diputaciones y Ayuntamientos de Galicia para que contribuyan a la adquisición de una Imagen del Apóstol Santiago, con destino al Centro Gallego de La Habana, realizada por un escultor gallego.

18.— Fomentar la creación, donde no exista de la Sección provincial de la Asociación española de Amigos de los Castillos y apoyen a las existentes.

19.— Oponerse por todos los medios posibles a la extracción de objetos de arte que puedan constituir un motivo de atracción turística, o que contribuyan a valorar, desde este punto de vista, la localidad en que se encuentran.

20.— Interesar de las Corporaciones competentes el estudio de un plan coordinado de ordenación de playas.

21.— Necesidad urgente de implicar a la Dirección General de Turismo y al capital privado en la construcción de alojamientos suficientes y dignos en los centros de irradiación de turismo, en los caminos obligados del turista.

22.— Estimular a las Corporaciones provinciales y municipales para la preparación de terrenos de camping, modalidad universal de turismo.

23.— Creación en un plazo prudencial, que pudiera ser de diez años, de paradores de turismo, o estimular el de establecimientos hoteleros privados en Orense (alrededores de la capital), Verín (utilización del Castillo de Monterrey) Lugo (capital), Villagarcía de Arosa, Castillo de Monterreal, Tuy y Betanzos.

24.— Interesar de los establecimientos hoteleros precios reducidos de habitaciones para de temporada.

25.— Creación de una escuela regional de hostelería en el Hotel de los Reyes Católicos de Santiago de Compostela.

26.— Recomendar a los establecimientos hoteleros, restaurantes etc. situados en las principales rutas turísticas, que incluyan en sus menús platos típicos de la región.

27.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas, que al igual que ha hecho a lo largo de otras carreteras, establezca en las de Galicia puesto de socorro con botiquín de urgencia y teléfono en las casillas de los peones camineros.

28.— Solicitar del Real Automóvil Club de España que extienda a Galicia los servicios móviles de ayuda y reparación en carreteras.

29.— Proponer que en los planes actuales de cooperación provincial se incluyan progresivamente construcciones menores de todo tipo para la atracción turística, tarea urgente, necesaria y trascendental.

30.— Gestionar de las entidades deportivas la creación de refugios de montañas en Páram Treviño y Sierra de Abades, para seguir a Madrid, no permitiendo que el tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

de canto y baile regional, y prestando a los miembros la necesaria protección, velando incluso por la reparación de ritmos, canciones e instrumentos que se empleen.

39.— Estimular la restauración y conservación de determinados fuegos y fiestas deportivas de hondo sabor tradicional en diversos puntos de nuestra región.

40.— Organizar el primer Congreso Regional de Etnografía y folklore de Galicia.

41.— Estudiar la posibilidad de crear un aldea enxebre o pueblo típico de sabor gallego, que reúna las características esenciales de la aldea gallega, y en donde permanentemente se manifesten las actividades propias de la región.

42.— Recabar del Ministerio de Obras Públicas, se incluya en su plan de obras urgentes las importantes reformas que requieren las principales carreteras de Galicia, como son: la de La Coruña a la frontera portuguesa, así como por su ramal Redondela-Vigo y por el trozo Porriño-Vigo de la subradial Madrid - Ponferrada - Vigo, dando el ancho de nueve metros y el carácter de autopista.

43.— Solicitar del Ministerio de Obras Públicas el debido acondicionamiento de la carretera que desde Ribadeo sigue la costa en su totalidad hasta la Guardia y desde aquí descendiendo el río Miño hasta Tuy, por ser la segunda en importancia turística de la provincia, dotándola de miradores y de los necesarios accesos a los puntos de belleza panorámica que se encuentran en su recorrido.

44.— Exponer la necesidad de que todas las demás carreteras incluidas en las rutas turísticas provinciales y especialmente el tramo Villagarcía - Lugo de la general Madrid - La Coruña sean mejoradas a todo con su importancia, interesando de las Diputaciones Provinciales provean de firmas especiales adecuadas a las que de ellas dependan.

45.— Asimismo, que las rutas de penetración y caminos de Santiago, señaladas por la Juntaría de Rutas Turísticas, todas ellas carreteras de categoría nacional, se pongan en condiciones de que el tráfico por las mismas sea rápido y seguro, incluyendo en el plan de modernización de carreteras, los itinerarios: Orense, Verín, Puebla de Sanabria, Mombuey, Benavente, de Redondela a Vigo y de Verín a Chaves.

46.— Que teniendo en cuenta la que la antigua línea férrea que actualmente enlaza la zona sur de Galicia con Orense para seguir a Madrid no permite más que tráfico lento y no tiene posibilidad de mejora por desarrollarse entre el río Miño y terreno muy abrupto resultan en su recorrido excesivamente largo, se interesa del Ministerio de Obras Públicas, que ordene el estudio del ferrocarril de Carballedo - Pontevedra, con ramal, Puentealedras - Pontevedra que reduce la distancia de Villagarcía y Pontevedra en 40 kilómetros, la de Vigo en 17 y facilita el descongestionamiento de la primera vía elevada y de la línea Santiago - Vigo. Que se interese la urgente electrificación de la línea del ferrocarril Madrid - La Coruña por Monterrey en el trozo Pontevedra - Coruña e igualmente la urgente terminación del trozo Orense - Santiago, así como la modificación y mejora de la línea de Medina a Zamora.

47.— Reconocida la importancia y suntuosidad del Balneario de La Toja y la que para el tráfico futuro, tanto de relaciones como turístico, tendrá el transporte aéreo que se solicita del Ministerio del Aire la ejecución de las obras de habilitación del aeropuerto de La Lanzada y la terminación total, con sus servicios aéreos de las aerpuertos de Labralva, Pinador, Albedro y Lugo.

48.— Que la necesidad que la comunicación con la capital de la nación sea lo más rápida posible y su coste reducido se aumente durante el verano los servicios de Tef, aumentando su velocidad y haciendo el recorrido a Madrid sin desviación por Salamanca, y así se solicite de la Renta.

49.— Que se aumente en verano un coche Pullman entre Lugo y Galicia, aprovechando las grandes masas forestales existentes, o que en el futuro se vayan formando, para la creación de reservas y cotas oficiales o a ceder mediante arrendamiento ejerciendo independientemente de estos estudios una intensa labor.

50.— Pedir a la Dirección General de Montes, Caza, y Pesca Ferial, la creación de un Parque Nacional en los Ancares, e instalación de refugios en los puntos más aconsejables de dicha zona y considerar las posibilidades existentes para declarar zonas de análoga aplicación cinegética en las comarcas de Caurel, Quiroga, Fonsagrada y otras zonas de la región gallega.

51.— Realizar un estudio a fondo de las fiestas típicas de Galicia, procurando revivir los importantes desaparecidos, estimulando la creación de grupos

EL CORREO GALLEGO

Así es RUSIA

EL ARTE AL SERVICIO DEL KREMLIN

Y V

Una de las premisas de la propaganda comunista es la abolición de las diferencias sociales. En un estado comunista teóricamente, todos los hombres deben ser iguales. Así resulta paradójico que aquellos mismos que extirparon cruelmente a la aristocracia y a la burguesía de la nación estén hoy creando una nueva aristocracia. Rusia no es el "paraíso del trabajador", sino el paraíso del burocrata, del funcionario político que tiene en sus manos los hilos que rigen un determinado departamento en el que sólo se hace su voluntad. Estos burocratas gozan de los mejores salarios y toda una serie de privilegios tales como automóviles, lujos departamentos, comedestables selectos, etc., que están fuera del alcance del pueblo.

LA BUROCRATIZACIÓN DEL ARTE

Actores, escritores, pintores, etcétera, están incluidos en Rusia dentro de la clase de los burocratas y gozan de sus mismos privilegios, siempre, claro está, que sean afectos al régimen y no se busquen la enemistad de algunos jefes del Kremlin. Los actores cinematográficos, por ejemplo, son los niños mimados del Gobierno y "los favoritos del pueblo". Sid Feder visitó la ciudad del cine soviético y observó el medio de vida de los más populares actores y actrices del cine ruso.

Si bien puede establecerse un parangón con la vida de los actores de Hollywood, los soviéticos llevan un tren de vida muy superior al de la mayoría del pueblo. Tienen casas bonitas, aparatos de televisión, neveras eléctricas, etc. Sin embargo, no dejan de ser prisioneros en cárcel de oro, pues todo su bienestar está sujeta a que acepten de modo rotundo y sin desviaciones las directrices del Kremlin.

Es un hecho sin discusión que la cultura rusa está estancada. En el estilo y la forma sigue igual que en los días del imperio zarista. En lo único que logran destacar es precisamente en el arte y la literatura clásica. Les gustan las grandes obras dramáticas y el ballet. El Arte Moderno, en el sentido que esta palabra tiene en Occidente, no existe para los artistas rusos.

Todo el arte ruso está encajonado hacia la glorificación del Estado. En las películas, por ejemplo, el protagonista no se sacrificará por la mujer que ama, sino por el Estado. Esta es la línea general de la propaganda soviética.

CINES AL AIRE LIBRE

Los rusos tienen gran afición por el cinematógrafo. Los locales, no obstante, no son muy abundantes. Feder ha visto cómo los rusos han creado un "sucedió" del "drive-ins", o sea de ese cine para automovilistas tan corriente en los Estados Unidos, donde sin salir del automóvil se puede ver la película. En Rusia apenas existen automovilistas, pero sí peatones. Y para ellos el Estado ha levantado un cine. En muchas ciudades aprovechando la pared de cualquier edificio de la plaza o de una calle amplia, se proyectan películas que la gente puede ver sin gastar un centavo.

Generalmente, las películas que así se exhiben son pura propaganda; pese a eso, Feder ha visto cómo chicos y chicas se pasaban horas enteras, cruzados de brazos, de pie, contemplando la película varias veces seguidas.

EL TURISTA EN RUSIA

La Unión Soviética es, no los cansamos de repetir, el país de la paradoja. De otro modo no puede comprenderse que una nación donde el nivel de vida es tan bajo resulte el país más caro para el visitante o turista extranjero. Actualmente Rusia ha abierto sus puertas al turismo, aceptando, claro está, determinadas restricciones. En una oficina del "Intourist", en Occidente, el que quiere visitar Rusia tiene que comprar ciertos cupones, en los que van incluidos todos los gastos, que vienen a costar de mil quinientas a dos mil pesetas por día. En este precio van incluidos cuatro comidas por día y una habitación con baño en las lo-

calidades donde existen hoteles de primera clase.

Para los que quieren hacer el viaje en automóvil particular pueden hacer un "tour" de 15 días por unas quince mil pesetas, todo incluido a excepción de la gasolina. El litro vale 1,30 rublos o sea unas quince pesetas a la cotización oficial del rublo en Rusia. Oficialmente los rusos valían el rublo en unos veinte centavos de dólar, pero en la bolsa negra de Moscú o Leningrado se pueden conseguir hasta veinte rublos por un dólar.

EL IMPERIO COLONIAL SOVIÉTICO

Una de las cosas que más llama la atención de Feder fue la ausencia de trabajadores varones en las ciudades. Cuando preguntó a su guía a qué se debía esto, obtuvo la siguiente respuesta:

— Los hombres trabajan en tareas más productivas y útiles. Esto es posiblemente cierto, pues los soviéticos han establecido grandes factorías en lejanas regiones de Siberia y Asia, donde se requiere una mano de obra enorme.

En esas apartadas regiones, al otro lado de los Urales Feder vio ciudades nuevas de más de un millón de habitantes. Muchas otras son ciudades "secretas", completamente apartadas del resto del mundo, en las que no se permite la entrada a nadie que no vaya con una misión concreta. En estas ciudades los rusos fabrican toda clase de material para la industria pesada y la guerra.

Feder visitó también el vasto imperio colonial de Rusia. Aunque muchos puedan encontrar extraña esta afirmación, la realidad es que Rusia tiene un imperio colonial formado principalmente por poblaciones orientales. La sustentación de este imperio requiere la presencia constante de un ejército en armas.

Todos estos países fueron en su día naciones independientes, pero en la actualidad forman parte de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y facilitan a Rusia un tremendo potencial humano. Países tan viejos como el tiempo, conquistados una y otra vez por las hordas asiáticas en el curso de los siglos, hoy están sometidos al poder central de Moscú. Nombres legendarios Uzbekistan, Kazahstan, Osetia; de naciones y pueblos

exóticos que aún en la actualidad conservan sus viejas costumbres y sus trajes populares. Pero ya el comunismo ha enviado a sus maestros que educan a las nuevas generaciones de acuerdo con el materialismo marxista, de tal modo que en el transcurso de una o dos generaciones habrán integrado totalmente con la Rusia propiamente dicha.

DESCONTENTO EN RUSIA?

Desde el punto de vista ruso resulta irónico que sea Georgia, la nación donde nació Stalin, el país que más dificultades pone a doblegarse al yugo de Moscú. Este pueblo valiente y simpático, al que Feder llama "el Tejas de Rusia", es el único que no renuncia a sus puntos de vista, ni a su individualidad. Esto hace que los choques con el ejército rojo sean bastante frecuentes.

No debe creerse, sin embargo, según Feder ha deducido de su viaje, que Rusia pueda ser teatro de una contrarrevolución que derroque al actual sistema comunista. El pueblo, salvo contadas excepciones, parece haberse conformado con su suerte. Esto que parece difícil de comprender, puede explicarse si se tiene en cuenta que Rusia no admite comparación con ningún otro país.

Durante cuarenta años los rusos han vivido virtualmente aislados del resto del mundo. Raramente, pues, un ruso puede compararse con la vida que llevan sus iguales en profesión en cualquier país del mundo libre.

Por si fuera poco, la propaganda del Gobierno presenta al mundo "capitalista" como un enemigo mortal del ciudadano soviético. El hombre medio, tal vez vea que en ello hay mucho de propaganda, pero de todos modos, por si acaso, acepta lo que tiene, con todas sus dificultades, antes que arriesgarse a un cambio al exacto valor de cuya contrapartida no conoce. Por eso se hace difícil pensar que el pueblo por sí mismo pueda sacudir la opresión comunista que les agobia. Esta es la opinión de los que conocen la Rusia actual. O creen conocerla, porque la Unión Soviética es el mayor enigma de la Historia.

LON JONES

Carta de Grecia Excavaciones en Pérgamo

Una ciudad cuyo origen se remonta al siglo V antes de Jesucristo. - Algunos importantes hallazgos arqueológicos de la época de Troya

ATENAS. (Crónica exclusiva DK. - A. I. Arco por Eugen Feil.)

A treinta kilómetros de la costa egea, en el Noroeste del Asia Menor, entre la antigua Troya y Esmirna, se encuentra, hoy día, la ciudad de Pérgamo que cuenta con unos 20.000 habitantes. Su nombre conservó, a través de miles de años, el recuerdo de la antigua ciudad real y fortaleza de Pérgamo. En 1879, los arqueólogos alemanes Gomze y Humman comprobaron con sus sensacionales hallazgos que en aquel lugar, sobre la colina que se eleva en terrazas a más de 300 metros, había estado establecida la residencia real de la dinastía de Diádocos de los Atalidos (283-135 a. C.). Poco antes de llegar a la cumbre de la colina, los dos arqueólogos encontraron el más monumental de todos los altares antiguos griegos y del que se supone que estaba dedicado a Zeus.

Las grandes tablas de relieves que fueron trasladadas a Berlín, permitieron volver a restaurar casi por completo el enorme friso (de 110 metros de longitud y de 2'30 metros de ancho) que rodeaba el altar y reconstruir éste. Algunas décadas después, estos hallazgos llenaron un museo construido especialmente para ellos. En 1945, este magnífico testimonio del segundo florecimiento del arte antiguo griego fue requisado por los rusos. Hace poco, el Gobierno de Moscú prometió devolver este monumento artístico a Berlín.

Las excavaciones en el ter-

ritorio de Pérgamo fueron entregadas, desde aquel primer hallazgo, a la arqueología alemana. A aquella excavación le siguieron otras tres campañas de investigación al objeto de la explotación científica tanto de la historia artística y arquitectónica como de la historia en sí de Pérgamo.

El profesor Dr. Erich Böhrlinger, presidente del Instituto Arqueológico Alemán de Berlín quien dirigió la cuarta campaña de excavaciones en el pasado otoño, expuso en una conferencia que dio en Bonn lo que todavía queda por excavar, investigar y explotar en aquel territorio. Los trabajos serán reanudados en el próximo mes de abril.

Los 150 años que duró la dinastía de los Atalidos fueron un período de apogeo artístico para Pérgamo. Una nueva época de florecimiento comenzó bajo los romanos a quienes Atalio III, había legado su reino como herencia. Bajo los emperadores Adriano y Antonio Pío se erigieron nuevos magníficos edificios por ejemplo el Traiáneo en el siglo II d. C. Las tradiciones escritas sobre Pérgamo se remontan hasta el siglo V a. C. La posición de la ciudad hace suponer que fue poblada en tiempos prehistóricos. El profesor Böhrlinger supone que un muro de declive construido en pequeños cuadros, y sobre el cual se levantan muros de un tiempo posterior, data de la época de Troya, es decir, del segundo milenario a. C. Esto facilitaría nuevas aclaraciones sobre la construcción histórica-arquitectónica de Pérgamo. Los resultados de las obras de excavación del profesor facilitan nuevos conocimientos sobre todas las capas y terrazas del territorio: se excombraron restos de casas particulares romanas con valiosos mosaicos, piedras con inscripciones en lengua griega de la época romana, la cabeza de una mujer en un alto relieve de mármol. La cumbre de la colina estaba densamente cubierta de casas particulares. En el "palacio de las princesas", sobre una terraza, se cree reconstruir un "temenos", un distrito sagrado, dedicado, probablemente, al culto de gobernadores helénicos. Existieron cinco teatros en Pérgamo que tienen que ser investigados aún más detenidamente. Un santuario descubierto recientemente se supone que estaba dedicado a dioses egipcios como Isis y Serais, o, posteriormente, a la madre de dioses, Kybele. Existen también almacenes, cuarteles, en

cuyos patios se encuentran aún acumuladas unas mil baldosas de gran tamaño para la "artillería" de los gobernadores helénicos.

Entre los hallazgos más interesantes, un poco fuera de los demás distritos de templos, altares y castillos, figura el santuario, sumamente famoso en la antigüedad, del dios médico Asklepios, el Asklepieion, con sus terrenos de culto, sus pergolas, sus torres redondas y sus fuentes sagradas y curativas. La historia del Asklepieion se remonta hasta el siglo IV a. C., o sea antes de que los Atalidos fundasen su reino. Allí actuaron médicos famosos. Entre los más conocidos figura el médico Claudio Galeno, que fue al mismo tiempo un gran filósofo. Las instalaciones de baño y el confort higiénico del Asklepieion superan en mucho las imaginaciones que tenemos hoy día de las posibilidades de la época helénica.

Las excavaciones del Asklepieion así como muchas otras emprendidas en Pérgamo no están terminadas aún. Las numerosas y grandes perspectivas mencionadas por el profesor Böhrlinger parecen prometer a las excavaciones de Pérgamo un futuro coronado de éxito.

MOSAICO

MALOGRADO FILANTROPO

Los Tribunales de la localidad inglesa de Middlesborough — en Yorkshire — condenaron a 10 libras esterlinas de multa a un tal Bruce Bowles, de 38 años de edad por haberse puesto al volante de un autobús que sus conductores habían dejado a la puerta de una taberna mientras tomaban unas copitas contra el frío.

Bowles conocía el trayecto del coche, y sin aceptar un centavo por el servicio, llevó a todos los viajeros a sus puntos de destino y aun se permitió otros recorridos suplementarios.

Los viajeros se hallaban encantados con esta innovación de la compañía y así se lo hicieron constar a sus directores en una felicitación por teléfono, que fue la que puso a la Policía sobre la pista de Bowles y permitió la detención del malo-grado filántropo.

CONTRABANDO

Las balas de una ametralladora siltan en la frontera entre Bélgica y Holanda.

Dos hombres pasan corriendo, saltan de una camionada a otra, se tiran a tierra; son contrabandistas que tratan de escapar al fuego de los aduaneros. ¿Qué es lo que transportan? ¿Oro? ¿Diamantes? No, mantequilla...

En efecto, está preñado artificialmente de consumo a través de la frontera clandestinamente entre los Países Bajos y Bélgica y la razón es que la mantequilla holandesa vale tres veces más cara que la mantequilla belga.

QUINIELAS

Los ingleses han jugado a las apuestas de fútbol 73.620.000 libras en 1957, casi tres millones más que en 1956.

La fortuna de Goering

Emmy Goering y su hijo, hoy de 20 años, lograrán recuperar la fortuna que el mariscal del Reich había asegurado en Suecia antes y durante la guerra? ¿Han conseguido ya una parte o se les escapará de las manos la totalidad de estos bienes? El problema es



¿a la vez polidaco, financiero y político.

Como se sabe, Hermann Goering contaba con numerosos amigos e incluso parientes en Suecia, pues su primera mujer fue sueca. Además, había estado numerosas veces en ese país después de la otra guerra. En 1938, según se rumorea, el creador de la "Luftwaffe" comenzó a constituir "reservas" en países neutrales: Suiza, América del Sur, y gracias a sus relaciones personales, Suecia. Según algunos había adquirido la mayoría de las participaciones de un importante centro metalúrgico con la colaboración de uno de los primeros lejano de su primera mujer, como hombre de paja. Uno de sus amigos también sueco poseía en su nombre una cartera de acciones.

Cuando en septiembre de 1946 Goering se escapó de la matanza de Nuremberg, ingiriendo una cápsula de cianuro su vida que se encontraba en una situación pecuniaria bastante precaria, trató de entrar en posesión de la "herencia sueca", pero se le respondió que está sólo se entregaría a su hijo y

cuando adquiriese la mayoría de edad. Como Emmy Goering recuperaría entre tanto, poco a poco y no del todo los bienes personales de su marido no insistió demasiado, no queriendo además llamar la atención de las autoridades aliadas y alemanas sobre esta "fortuna nórdica" que en los tristes años de la "desnazificación" hubiese sido confiscada por las buenas.

Pero cuando su hijo cumplió los 18 años reanudó los pasos aunque la mayoría de edad en Suecia, es de 21 años. Lo más grave es que el "heirato primo sueco" murió hace varios años y los herederos del mismo se hacen los "suecos" a las demandas y reclamaciones de Frau Reichsmarschall.

Paralelamente, el amigo que tenía el paquete de acciones preñadas que estas han perdido las cuatro quintas partes de su valor especialmente ciertos valores finlandeses y noruegos. Como hace 20 años estas compañías se hicieron sin acuerdo escrito en la hipótesis del proceso Goering se las verán muy difíciles para descubrir la verdad. Tanto peor cuanto que las autoridades financieras, tanto alemanas como suecas, dirían que todas las transacciones fueron irregulares. En 1938-42 Goering no tenía derecho a exportar capitales ni sus "hombres paja" invertirlo en Suecia y las multas astronómicas amenazadas con engullirle todo el capital. En fin, políticamente la posibilidad de caso daría a Goering la memoria de Goering a quienes algunos se esfuerzan a quienes algunos se esfuerzan a precisamente en establecer, y arrojarla la sospecha sobre el gran número de negocios industriales y comerciales escandinavos a quienes desde 1945 se vienen acusando periódicamente de ocultar capitales "nazis".

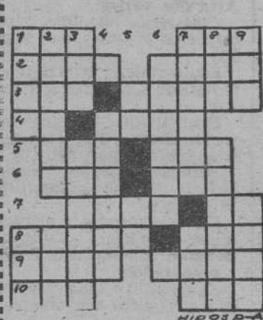
El valor de los bienes suecos parece elevarse a no menos de 5 millones de coronas, a las que no han renunciado ni Emmy Goering ni su hijo. Últimamente corrió el rumor de que un famoso industrial alemán (Krupp), que mantuvo relaciones amistosas con Goering y con poderosas amistades hoy en Suecia, se ocuparía de la solución del caso y que la señora Goering había comenzado a beneficiarse del capital en cuestión.

La Reina Isabel de Inglaterra abandona Holanda

ROTTERDAM (Holanda), 27. La visita oficial de la Reina Isabel II de Inglaterra a este país, se ha dado por terminada esta tarde, después de tres días de duración, al embarcar la Reina y el príncipe Felipe en el yate "Britannia", a las 17'33 hora española. Acudieron a despedirle al muelle, la Reina Juliana, el príncipe Bernardo y los príncipes Beatriz e Irene. — Efe.

ANÚNCIASE EN EL CORREO GALLEGO

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1— Gallito del arma de fuego. Personaje bíblico. 2— Dicese de algunas frutas muy gustosas. Señalamiento de hora y día. 3— Isla del mar Egeo. Provincia de la Unión Sudafricana. 4— (al revés) Intersección. Ciudad de la provincia de Murcia. 5— Adverbio. Período de tiempo. 6— Río europeo. Era. 7— Arte de pesca. Forma del pronombre. 8— Etcha de monjas al revés. Gran potencia. 9— Planta cistina. Esclava de Abrahán. 10— Duero. Rey de Judo.

VERTICALES: 1— Villa de la provincia de Segovia. Extremidad. 2— Señalar. Repetido pueblo negro del Sudán. 3— (al revés) Apócete. Condido. 4— Excavará por debajo. 5— (al revés) Artículo indeterminado. Si glas comerciales. 6— Carraje de dos ruedas. 7— Instrumento musical. Oficial turco. 8— Liga. Sábalo. 9— Calamidad. Tela de seda ligera de la India.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1— Rot. 2— Alum. Mero. 3— Sil. Tación. 4— IV Sura. 5— Oca. Oda.

RINCON AMENO

6— Sem Mos. 7— Maca. Ur. 8. Asirá. Eme. 9— Sila. Amh. 10— Aío. Aro.

VERTICALES: 1— rasi Asa. 2— Olivos. Sil. 3— Tul. Camilo. 4— Samara. 5— Tti. Ca. 6— Maroma. 7— Pecado. 8ma. 8— Aro. Asumir. 9— Ron. Reno.

UVAS PARA CONSERVAR LA LINEA

La actriz francesa Michèle Morgan, que ha perdido varios kilos en poco tiempo, se ve asediada por una admiradora que pretende que la actriz diga cómo se las ha podido arreglar. Por fin, Michèle Morgan dice:

—Muy sencillo. Desayuno todos los días un enorme plato de uvas.

—¿Sólo consiste en eso?

—No. Hay que tirar primero las uvas al suelo y después recogerlas una a una.

COMER SOLO

Saló de Amsterdam un barco mixto en el que han embarcado cuatro pasajeros. El mar está furioso. Los pasajeros han sido invitados a cenar con el capitán aquella primera noche y se presentan pálidos y vacilantes. El capitán les acoge con estas palabras:

—Confío en que los quince harán una buena travesía. Celebraré en sus dos rostros la fraternidad y la cordialidad, y me siento feliz de que nueve pasajeros se sienten a mi mesa para esta primera comida. Hagan el favor de sentarse los siete. Después de comer podrán hacer ustedes cuatro un bridge. Si quieren podemos charlar los



tres en mi cabina un rato. De pronto, el capitán, encogiéndose de hombros, dice al camarero:

—Quite la mesa. No me gusta comer sólo.

FIELIDAD BRITANICA

Un juez inglés refería en un salón que acababa de juzgar a un hombre que había dado una

bofetada a su esposa en una calle de Londres.

—¿Le ha condeñado usted?

—Le preguntaron.

—Sí, pero no por la bofetada, sino por haber perdido su sangre fría.

Noticias con estramboto

EL DUENDE DE LAS BOTELLAS

En la casa de la familia Hermann, en Beaford (Nueva York), el misterio de las botellas que se desorchan solas y de los objetos arrastrados en una danza diabólica, no han sido todavía aclarados.

Ni las investigaciones efectuadas por la Policía ni las pruebas científicas han permitido encontrar la razón de estos curiosos incidentes.

«The Figaro», París.

Cuando el diablo está aburrido hace cosas aún más locas: «con el rabo espanta moscas» y hace en lo que puede ruido. Este caso es divertido, entre tantas torpezadas y diabluras; necesidades para susto de menores y también de los mayores, que en el mundo no hay edades.

Y no crean tal misterio de botellas desorchadas por sí solas (vaciadas) caso en sí muy poco serio. Yo discrepo del criterio de diabólicos danzantes. Esos diablitos desorchantes que traspasan la bebida sólo son — cosa sabida — una pauda de mariposas.

Háganse pruebas, pruebas y científicos ensayos que esos truenos y esos rayos, si los hay en ocasiones, son ruidosas diversiones de un espíritu selecto, si diabólico, perfecto, agradable, más sí es fino... ¡El espíritu de vino que al que abusa le hace efecto!

DON RIPIO.

MOSQUERA
PREGUNTOIRO, 21 - TELEFONO 1127

Recuerde este nombre antes de hacer su compra
¡Ahorrará dinero!

LA PILARICA
"PARA SEMANA SANTA Y PRIMAVERA"

Recomienda visiten esta casa para apreciar las más grandes colecciones nuevas recibidas para la temporada en Trajes Americanas, Pantalones, Camisas, Jerseys, Pijamas, etc., etc., en relación a Señoras, Caballeros y Niños, con sus precios como siempre los más convenientes de toda la región.

Agradecemos su visita.

Canalejas, 54

FERROL