

El Ideal Gallego

Año XXIX.—Número 8.755.—Avenida de Rubine, 10

LA CORUÑA, DOMINGO, 5 DE AGOSTO DE 1945

Precio: 50 céntimos ejemplar

El Voto de La Coruña a su Patrona la Santísima Virgen del Rosario

Nos ha tocado a los hombres del siglo XX presenciar las más grandes monstruosidades hechas doctrina, defendidas y propagadas hasta por hombres de talento indiscutible; y a la vez sentir la reacción más viril de ese buen sentido que a lo largo de los siglos y por encima de los cataclismos conserva los principios eternos en que se funda la vida de la humanidad.

Una de esas ignominias que hemos sentido pasar como huracán formidable por encima de nuestras cabezas ha sido la negación de la Patria. Insultar, deshonrar, combatir, traicionar a la propia madre, a la Patria.

La primera de las esclavitudes, decía Víctor Hugo, son las fronteras y los aduaneros. El patriotismo, gritaba Tolstói, es el mal que a la humanidad aqueja. El supremo ideal ha de ser, añado Kropotkine, la solidaridad social de los individuos, la única Patria el mundo, etc. ¿y qué consecuencias hemos visto sacar de esos principios? Laborar contra la Patria cuando con ella hay que estar con razón o sin razón, como con el padre y la madre.

Pero la Patria no es solo razón, sino sentimiento, está en el pensamiento como luz que alumbra y en la sangre como llama que inflama. Por eso la más viva emoción la siente el patriota esos días que muestran sobre el horizonte



de la historia el brillo esplendoroso del sol de la gloria nacional.

Hoy es uno de esos días: el más

(CONTINUA EN SEPTIMA PLANA)

Rommel se suicidó a requerimiento de Hitler

Declaración del hijo del Mariscal

NUEVA YORK, 4.—La Radio de esta ciudad informa que el hijo del Mariscal Erwin Rommel ha declarado, bajo juramento, que su padre se suicidó antes de ser juzgado por complicidad en el complot contra Hitler del 20 de julio de 1944.

Según una declaración facilitada por el cuartel general del tercer Ejército norteamericano, Rommel afirmó que su padre le había dicho que Hitler sospechaba que él había tomado parte en el atentado cometido contra su vida y que el Führer le ofreció la alternativa de envenenarse o ser encausado y juzgado por un tribunal popular. (EFE).

El Presidente de las Cortes llegó ayer a La Coruña

Ayer a las seis y media de la tarde llegó a La Coruña, procedente de Oviedo, de donde había salido a las nueve de la mañana, el Presidente de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao, acompañado de su distinguida esposa. También lo acompaña su secretario, don Crescencio Gardeazabal Salaverria.

En el Hotel donde se hospeda fué recibido por el Subjefe provincial del Movimiento y Delegado de Educación Popular, camarada Miguel de los Santos Royero.

Poco después de su llegada, don Esteban Bilbao se dirigió al Pazo de Meirás.

Las islas Riukiu, bajo el mando de Mac Arthur

MANILA, 4.—El general Mac Arthur, en un comunicado oficial, anuncia que, a partir de la media noche del martes próximo, el archipiélago de las Riukiu queda colocado bajo su mando inmediato. (EFE).

NOTA DEL GOBIERNO SOBRE LA DECLARACION DE POTSDAM

La alusión a España es rechazada por arbitraria e injusta

Desde dentro o desde fuera, nuestra Patria seguirá colaborando en la obra de la paz

Ante la insólita alusión a España que se contiene en el comunicado de la conferencia de los tres en Potsdam, el Estado español, rechaza por arbitrarios e injustos aquellos conceptos que le afectan y los considera consecuencia del falso clima creado por las campañas calumniosas de los rojos expatriados y sus afines en el extranjero.

España, siguiendo la norma que se trazara de discreción y buena voluntad ante los errores extraños que directamente no le afectasen, no quiso exteriorizar sus reservas frente a los acuerdos de la Conferencia de San Francisco, tomados en ausencia de la casi totalidad de los países europeos, pero al ser hoy tan injustamente aludida, se ve obligada a declarar, que ni mendiga puesto en las conferencias internacionales, ni aceptaría el que no estuviese en relación con su Historia, su población y sus servicios a la paz y a la cultura.

Razones semejantes le hicieron abandonar un día, bajo el régimen monárquico, la vieja Sociedad de las Naciones.

España, una vez más, proclama su espíritu pacífico, su buena voluntad hacia todos los pueblos y confía en que, serenadas las pasiones que la guerra y la propaganda exacerbaban, se revisarán los excesos de esta hora, y desde dentro o desde fuera seguirá colaborando a la obra de la paz, para lo cual constituye destacada ejecutoria el haber permanecido neutral, libre e independiente en las dos guerras más grandes y terribles que ha registrado la Historia.

Se prepara el más formidable ataque aéreo, naval y terrestre contra Japón

en cuenta las posibilidades de utilización de fuerzas de otras naciones aliadas que se encuentran también en situación de guerra con Japón. Termina diciendo que fueron aprobadas las proposiciones hechas por los jefes de los Estados Mayores combinados.

Washington, posible punto de reunión de los "tres grandes"

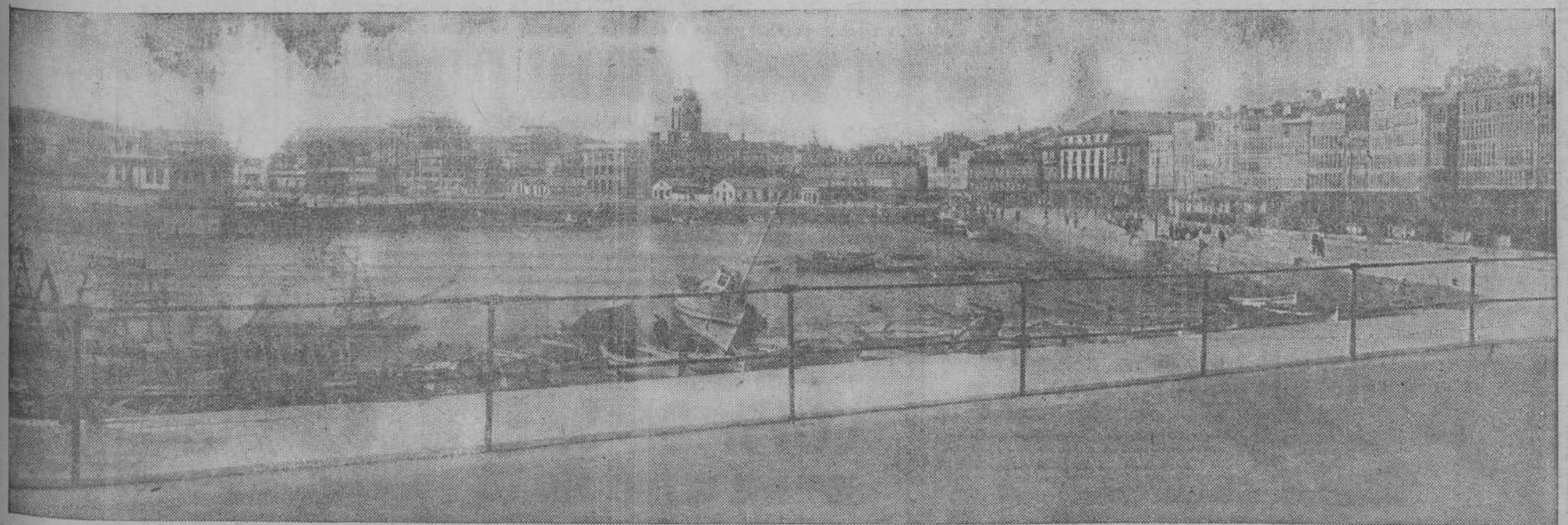
NUEVA YORK, 4.—La radio neoyorquina dice que según un informe procedente del crucero "Augusta", el Presidente Truman propuso durante la conferencia de Potsdam que la próxima reunión de "los tres grandes" se celebrase en Washington. Stalin, añade el informe, se declaró conforme con la idea, siempre que le sea posible, en el momento de celebrarse tal reunión, desplazarse hasta tan lejos de la Unión Soviética. No se conoce la actitud británica, pero parece ser que el primer ministro, Attlee, estaría dispuesto a trasladarse a la capital norteamericana si Stalin lo estuviera también. (EFE).

"El Gobierno de Franco corresponde a una nación soberana",

dice un periodista yanqui

NUEVA YORK, 4.—El ilustre periodista Westbrood Pieger publica en el diario "New York Journal American" un artículo en el que, comentando unas recientes declaraciones del profesor Laski acerca del régimen político de España, dice que aunque el pueblo británico no ha elegido a Laski para ningún cargo, él asume su representación y pide que el Gobierno español sea reformado a su gusto. Añade que no es ahora cuestión pertinente dictaminar si el Gobierno español es bueno o malo; lo pertinente es que el Gobierno de Franco corresponde a una nación que se presume por todos soberana y con derecho a regir sus propios asuntos. (EFE).

LONDRES, 4.—En un comentario a las condiciones establecidas por la conferencia de Potsdam para la admisión de los países neutrales y exenemigos de los aliados en el seno de las naciones unidas, y en particular a la de que han de tener Gobiernos reconocidamente democráticos, el periódico "Sunday Observer" dice: "Tiene que dar mucho trabajo la interpretación, en este caso, de la expresión 'Gobiernos reconocidamente democráticos'". ¿Por qué poner dificultades a España—podría preguntarse—cuando la misma Rusia no es una democracia en el sentido que nosotros damos a esta palabra? (EFE).



UNA BELLA PERSPECTIVA DE LA DARSENA CORUÑESA, ENMARCADA POR LAS EDIFICACIONES DE LA MARINA QUE CON SUS GALERIAS JUSTIFICAN EL CALIFICATIVO DE CIUDAD SONRISA Y CRISTAL EMPLEADO POR POETAS Y ESCRITORES AL REFERIRSE A NUESTRA CAPITAL SIEMPRE ALEGRE, HIDALGA Y ACOGEDORA

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA

NUESTRA SEÑORA DE LAS NIEVES
Celebra la Iglesia esta fiesta de Nuestra Señora de las Nieves en razón de un hecho prodigioso acaecido en tiempos del Sumo Pontífice Liberio. Había en Roma un matrimonio noble y rico que no tenía sucesión, y, siendo sumamente piadoso rogó a la Virgen le inspirase en su servicio. La Señora escuchó sus plegarias y en sueños tuvieron ambos una revelación, por la que al día siguiente, el 5 de agosto, fuesen al collado Esquilino y que en la parte de él que hallasen cubierta de nieve le edificasen un templo, donde Ella fuese honrada de los fieles. Dieron parte al Papa de esta revelación, que también se la hizo patente al Vicario de Cristo. Se convocó al clero y al pueblo y se organizó una devota procesión, y llegados al lugar indicado vióse, en efecto, una porción de terreno capaz para levantar una iglesia, cubierta de nieve. Allí mismo se edificó, dándosele el nombre de Nuestra Señora de las Nieves, primero, y después Santa María la Mayor, donde recibe fervoroso culto de los católicos de todo el mundo.

DIRECTORIO DE MISAS

Día 5.—Domingo XI después de Pentecostés. Misa propia; segunda oración y último Evangelio de Nuestra Señora de las Nieves; Credo; Prefacio de Trinidad.
Día 6.—La Transfiguración del Señor. Misa propia; segunda oración de San Sixto II y compañeros mártires.
Día 7.—San Cayetano, confesor. Misa propia; segunda oración de San Donato.

CULTOS

SANTO DOMINGO.—Hoy, primer domingo de mes, cultos en honor de la Santísima Virgen del Rosario, Patrona de La Coruña. La misa de comunión será a las 9 y la función vespertina a las 6.
PARROQUIA DE SANTO TOMAS.—El próximo miércoles, día 8, dará principio la tradicional y solemne novena que a

"TORNAR EL DOLOR EN EUPORIA" es la misión que realiza
AMIKATZ
en los que padecen de hiperclorhidria.
(Ardores, pesadez de estómago, etc.) C. S. N.º 7.247

su glorioso patrono San Roque, dedica todos los años su antigua y popular Cofradía, radicada hoy en esta Parroquia.
A las 8 y 9, misas de comunión, en las que se rezará la novena; a las 10'30, Exposición mayor, rosario, novena, sermón y reserva, terminándose con el himno al Santo.

El 16, día de la festividad, habrá, además, misa solemne a las 11, después de la cual quedará expuesto S. D. M. a la adoración de los fieles hasta los cultos de la tarde.

Los sermones están a cargo del R. P. Enrique Albiol, C. M.

Por acuerdo de la Cofradía, y para comodidad de los fieles, los cultos de la tarde y todos los del día de la festividad serán en la Grande Obra de Atocha.

LA SOLANA

HOY, DOMINGO
a las 10'30 de la noche

Extraordinaria Verbena

Amenizada por RODRI-MUR
y su Orquesta de Ritmo

Reserve su mesa para el Restaurante. — Teléfono 1204

Servicio de Automóvil. Salida: Cantón Grande (frente al Café Alcázar)



El Palacio
del Circo
Funciones
especiales

4'30 tarde, 8 tarde y 11 noche

CIRCO SINTETICO

con la fantástica

PISTA LUMINOSA

y las celebridades de asombro

5 RUDI-LLATA

estupendísimos payasos musicales

GOZALBO - EDERLINA

Perritos bailarines. Águilas humanas

En fin todo un mundo de ilusión

Los días de corridas, Funciones

4'30 tarde, 8 y 11 noche

CARNE DE TORO

SE EXPENDERA DESDE EL DIA 6 AL 14 DEL CORRIENTE, EN LAS CARNICERIAS ESTABLECIDAS EN:

MERCADO DE SAN AGUSTIN, PUESTO NUMERO 22

MERCADO DE LA PLAZA DE LUGO, PABELLON SUR, PUESTO NUM. 23

FRANJA, 58 JUAN FLOREZ 222

PRECIOS POPULARES

Hiena, Lomo con solomillo, Costilletas, Espalda y Aguja sin hueso Kilo 14 Ptas.

Sarcel, Falda sin hueso, Lengua, Riñones, Hígado " 10 "

Falda, Pescuezo y Rabo, con hueso, " 6 "

Gobierno Civil

(Delegación de Abastecimientos)

Suministro de la semana actual

REPARTO NUMERO 32 A LA CAPITAL.—Durante los días 9 al 11, del presente mes, ambos inclusive, se distribuirán al público de la capital, los siguientes artículos a los precios que se detallan, todo ello por la colección de cupones de racionamiento en los establecimientos en que estuvieran inscriptos.

A D U L T O S

Serie II Semana 32 Aceite	cuarto litro a 1'30 pts. ración (Incluido impuesto)
" III " " " Arroz	150 gramos a 0'50 pts. ración
" IV " " " Puré	200 " a 0'55 " "
" V " " " Azúcar molido	100 " a 0'55 " "
" VI " " " Azúcar estuchado	100 " a 1'05 " "
Cupón núm. 77 Varios Tapioca	200 " a 2'50 " "
" 78 " Manteca	100 " a 1'55 (fundida) a 1'25 (en rama)
" 79 " Legumbres mondadas	200 gramos a 0'55 pts. ración
" 80 " Patatas	cuatro kilos a 0'90 pts. kilo

RACIONAMIENTO INFANTIL

Serie I Semana 32 Harina 90 %	700 gramos a 1'65 pts. ración
" II " " " Aceite	cuarto litro a 1'30 " "
" III " " " Arroz	150 gramos a 0'50 " "
" IV " " " Leche en polvo	200 " a 3'80 " "
" V " " " Azúcar molido	300 " a 1'70 " "
Cupón núm. 75 Varios Patatas	cuatro kilos a 0'90 pts. kilo

ALMACENES PROVEEDORES.—PATATAS.—De los almacenes de Alfredo Vicenti número 4.

HARINA.—Del habitual proveedor. **AZÚCAR ESTUCHADO.**—De la Cooperativa de Hostelería, Ramón de la Sagra.

El resto de los artículos de los habituales proveedores de coloniales.

El día 8 por la tarde todos los establecimientos detallistas deberán tener en su poder la totalidad de los artículos a suministrar, dando cuenta por escrito a esta Delegación el día 9 por la mañana, al Negociado de Avituallamiento, caso de que les faltara alguno de ellos.

LIQUIDACION DE CUPONES.—Los días 13 y 14 del presente mes en la Delegación por el siguiente orden: Día 13, del 1 al 50, del 101 al 150, del 201 al 250, ambos inclusive.

Día 14, los restantes.

DISTRIBUIDORES DE PATATAS.—El reparto de este artículo se hará en los establecimientos siguientes:

Ficha número 13, Francisco Balado, Atocha 68; 31, José Calvo Balado, Travesía de Zapatería; 48, "Casa Manolo", Los Castros, 31; 51, Neira y Tallón, Finisterre, 14; 67, Florencio López, P. Galicia, 6; 85, El Cisne, Juana de Vega, 35; 109, Clemente García, Monelos, 2; 114, Inocencio Gato, Santa Lucía, 49; 147, José M. López, Vereda Polvorín, 34; 149, López Mosteiro, P. Angeles 1 y 3; 151, Madrid-Coruña, Sánchez Bregua, 3; 166, Rodrigo Montero, Mercado Da Guarda; 168, Julio Morán, San Andrés, 122; 173, Justo Navarro, Real, 21; 194, Avelino Rico, Travesía Hércules, 1; 200, Hijo Camilo Pérez, Puente del Pasaje; 244, Quintela y López, P. de Lugo, 19; 222, Vda. de Rivera, San Amaro, 1; 226, José Rico, Orzán, 31; 271, Manuel Tellado, Montañó, 6; 285, Pablo Vázquez, F. La Torre; 290, Hermenegildo Villa, Agra del Orzán G; 181, Daniel Ramos, Panaderías 1 y 3.

Se recomienda al público adquiriera el mencionado artículo, por haberse adoptado las medidas necesarias para evitar toda clase de ventas clandestinas, procediéndose a la incautación de la totalidad del artículo que circula ilegalmente.

La Coruña 4 de Agosto de 1945.

EL GOBERNADOR CIVIL

Jesús María de Yraola

JUNTA PROVINCIAL DE PRECIOS

Con arreglo a la circular núm. 520 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, se hace saber que los precios que regirán para la venta al público, durante la semana comprendida entre los días 23 al 29 de agosto actual, para la carne serán los siguientes para toda la provincia:

Vacuno mayor.—Primera, 15'20; segunda, 11'40; hueso blanco, 1'90; hueso rojo, 0'95.

Vacuno menor.—Primera, 22'40; segunda, 16'80; hueso blanco, 2'80; hueso rojo, 1'40.

Lanar mayor.—Chuletas, 14'00; pierna y paletilla, 12'00; falda y pescuezo, 10'00.

Lanar menor.—Chuletas, 15'75; pierna y paletilla, 13'50; falda y pescuezo, 11'25.

Estos precios deberán ser incrementados con los impuestos y arbitrios municipales de las localidades respectivas.

Deberá entenderse por clase primera, sin hueso, todas las clases no comprendidas en la segunda. Estas también sin hueso comprenderá la carne de falda, pescuezo, pecho y rabo.

La Coruña, 4 de agosto de 1945.—El gobernador civil-presidente, Jesús M.ª Iraola.

CENTROS OFICIALES

GOBIERNO CIVIL

FALLECIDOS EN EL EXTRANJERO

El señor Cónsul General de España en la República Argentina, participa el fallecimiento de doña Dolores Pérez Vázquez, viuda de don José Vázquez, natural de esta capital. Caso de residir en esta provincia algún familiar, puede presentarse en este Gobierno, para enterarse de antecedentes relacionados con la sucesión.

—El señor Subsecretario del Ministerio de Asuntos Exteriores participa que el señor Cónsul de España en Nueva Orleans, le comunica el fallecimiento del súbdito español Francisco Loureda Suárez, natural de Cesuras en esta provincia.

COMISARIA DEL CUERPO GENERAL DE POLICIA

Relación de autorizaciones de paso de frontera recibidas en el negociado de pasaportes y extranjeros: don José Blanco, don Armando Rodríguez Rocha, doña Andrea Pérez Franqueira, doña Amalia Conchada Temprano, don Salvador Mosteiro Pena, don Eulogio Martínez Lema, don José Mera Souto Sampayo.

LA GRAN CORRIDA DEL DIA 12 EN PONTEVEDRA

PONTEVEDRA, 4.—A medida que se acerca el día, aumenta la curiosidad por presenciar la gran corrida de toros anunciada para el día doce del mes actual con motivo de la festividad de la Peregrina. La expectación observada está justificada ya que por vez primera en la historia taurina de Pontevedra se verá la frágil silueta de una señorita que dará una humana lección en el trance de lucha sobre la arena.

Nos referimos a Conchita Cintrón, una delicada muchacha peruana que no tan solo sabe mostrar sus condiciones caballerizas, sino que acierta en el toro puro de estilo muy personal y elegante con la capa y audaz con la muleta.

La ingente corona veraneante de los bañeristas y playas de la provincia que saben de las excelentes condiciones de Conchita Cintrón, han solicitado ya su localidad para el gran espectáculo que se avecina.

Francisco Ponle Ferreiro
Cirujano por oposición del Hospital Municipal

Especialidad en cirugía abdominal (Estómago, Intestino, hernias)

Consulta y operaciones en el

SANATORIO DEL SOCORRO

Ciudad Jardín, Teléf. 2300. La Coruña

TEATRO ROSALIA CASTRO

COMPANIA DE GRANDES ESPECTACULOS MUSICALES del TEATRO MARAVILLAS, de MADRID

HOY: ¡EL EXITO DE LOS EXITOS! La farsa cómico-musical, en tres actos, original de A. y M. PASO, música del maestro MONTORIO

EL HOMBRE QUE LAS ENLOQUECE

LA OBRA DE LAS 20.000 CARCAJADAS Magnífica presentación. 17 cuadros de alegría y belleza.

NOTA.—Co nel m de que el público que asista a las corridas de toros, pueda acudir igualmente a presenciar este maravilloso espectáculo, las funciones darán comienzo a las OCHO Y CUARTO y ONCE noche.

LOTERIA NACIONAL

PREMIOS MAYORES

Primero.—45.319, con 500.000 pesetas. Jerez de la Frontera.
Segundo.—18.349, con 250.000 pesetas. Sama de Langreo, Madrid.
Tercero.—19.651, con 100.000 pesetas. Valencia, Madrid, Oviedo.

PREMIADOS CON 7.500 PESETAS

13.630 Madrid, Barcelona.
23.020, Baza, Tíjola, Bilbao.
30.054, Córdoba, Bilbao.
30.069, Burgos, Las Palmas.
38.149, Bilbao.
38.205, Salamanca.
39.587, Madrid, Barcelona.
40.344, Barcelona.
41.419, Madrid.
41.522, Sestao.—(CIFRA).

PROGRAMA PARA HOY

En la iglesia parroquial de San Jorge se celebrará, a las once y media, la tradicional función del Voto de la ciudad a su celestial Patrona la Santísima Virgen del Rosario.

Asistirá el Ayuntamiento en Corporación, bajo mazas.

También asistirán todas las autoridades y jerarquías del Movimiento, así como representaciones oficiales coruñesas.

Está encargado de predicar el panegírico de al solemne función del Voto el religioso Paul, R. Padre Albiol.

CORRIDA DE TOROS

Por la tarde, a las seis, se celebrará la primera corrida de toros, con la intervención de la rejoneadora Conchita Cintrón y los matadores Armillita, Pepe Luis Vázquez y Luis Miguel Dominguín.

FESTIVAL EN EL PARQUE DEL CASINO

Después de la corrida de toros habrá un animado festival en el Parque del Casino de La Coruña.

CONCIERTO E ILUMINACION

Por la noche dará un concierto en el Parque de Méndez Núñez la banda de música del Regimiento de Infantería de Isabel la Católica.

Esta misma noche los jardines y el Parque de Méndez Núñez lucirán una iluminación extraordinaria.

ENGALANAMIENTO DE LA CIUDAD

Con motivo de la celebración de la solemne y tradicional Función del Voto, la Alcaldía ruega al vecindario engalanen los balcones y galerías con colgaduras de los colores nacionales y del Movimiento.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

S. E. U.

Se advierte a todos los afiliados del S. E. U. que hayan terminado la carrera en el curso escolar 1944-45, que en esta Jefatura provincial se les informará de las condiciones para poder optar al premio de "Fin de Carrera", instituido por la Secretaría General del Movimiento.

Se pone en conocimiento de todos aquellos camaradas que deseen asistir al segundo turno del Colegio Mayor "José Antonio" (Albergo de Bergondo) que dará comienzo el próximo día 15, que para cubrir la oportuna solicitud, deben pasar por las Oficinas de esta Jefatura, cualquier día laborable de 4'30 a 7'30 de la tarde, significándose que el próximo día 10, se cierra el plazo de admisión de solicitudes.

Postulación Juventudes Femeninas

Se ruega al público en general acudir en los bares, cafés, cines, circo, plaza de toros y demás lugares de recreo, el emblema del día (Narciso), a fin de evitar cualquier molestia que pudiese surgir de ser sorprendido sin aquél por algún agente de la autoridad.

PARA ESTILOGRAFICAS JANCYBARRA TALLER DE REPARACIONES

CARTELERA DE ESPECTACULOS

CINE AVENIDA

(Salón de excelente temperatura)

HOY, a las 4, 6, 8 y 11

EXITO TRIUNFAL de

NINI MARSHALL

(Un Cantinflas con falda) en

CANDIDA

con sus muñeiras, jotas, y rondallas

Hora y media de carcajada continua

AVISO.—Se ruega dejen escuchar bien los chistes.

KIOSCO-HOY

ALTO: 4, 6, 8 y 11

EXITO CRECIENTE

de la sentimental comedia argentina

CAMINITO

DE GLORIA

Con los más bellos tangos y canciones

portañes, por

LIBERTAD LAMARQUE

NO-DDO 134 A

GRAN CINE CORUNA

HOY: Mercurio presenta

CUMBRES BORRASCOSAS

Laurence Olivier — Merle Oberon

NO-DO 135 B. 4, 6, 8, 11

CUATRO FUNCIONES

YA-VOY-HOY

Filmófono presenta

CONTRAESPIONAJE

James Mason — Lucie Mannheim

NO-DO 135 B. Tolerado

CUATRO FUNCIONES

4-6-8-11

LA SOLANA

Hoy, DOMINGO, de 8 a 10

GRAN TE DE MODA

A las 10'30

Extraordinaria Verbena

Actuaciones de RODRI-MUR

y su Orquesta de Ritmo

Reserve su mesa para el Restaurante

Teléfono 1204

Especialidad en Bodas y Banquetes

CONCURSO HIPICO

Mañana lunes, a las cinco y media

COPA DE S. E. EL GENERALISIMO

PRUEBA DE DOMA

APUESTAS - BAR

Laval declara que salvó la vida a Daladier, Reynaud, Blum y otros

Existían acuerdos secretos entre Vichy y Londres

PARIS, 4.—A la hora acostumbrada se reanuda la vista del proceso contra el mariscal Pétain. El ex presidente del Consejo, Pierre Laval, ocupó nuevamente el lugar asignado a los testigos, al que fué conducido con toda clase de precauciones para impedir cualquier atentado: desde la celda que ocupa en el Palacio de Justicia. El presidente del Tribunal interrogó al testigo acerca de la declaración que hizo en Vichy sobre sus esperanzas de una victoria alemana. Este contestó que cuando el día 24 de octubre fué al Hotel Du Parc celebró una conversación con el Mariscal, en la que le comunicó que Hitler había solicitado una entrevista con él. Después de consultar con Paul Baudoin, Pétain aceptó. En lo que se refiere a su declaración relativa a la victoria alemana, manifestó que sustituyó las palabras "tengo confianza en..." por "creo en...".

LOS PROBLEMAS DE FRANCIA
A continuación declaró Laval que Francia tenía cuatro problemas con que enfrentarse: la escasez de carbón y acero, el transporte, la línea de demarca-

cuatro y media de la madrugada. Me despertó para decirme que los alemanes estaban en el puerto de Tolón y que se disponían a subir a bordo de los barcos. Consegui ponerme en contacto con el prefecto marítimo de Tolón y por él me enteré que los barcos estaban haciendo explosión desde las cuatro y media. Si hubiésemos estado en connivencia con los alemanes ¿no cree que habrían podido apoderarse de los barcos? La flota había recibido instrucciones de no caer en manos de nadie. Quizá por esto fueron hundidos inmediatamente los buques, pero si quiere una explicación más completa tendrá que pedírsela a los oficiales de la Armada. Como si se le ocurriese en el momento, Laval preguntó al Presidente del Tribunal: "¿No cree que Francia estaba todavía aliada con los anglosajones en ese instante?". El Presidente contestó afirmativamente, "puesto que en mayo de 1940, Francia convino en no concertar la paz por separado". "¿Y en Montoire—pregunta nuevamente Laval—éramos los aliados

LA FIESTA NACIONAL

Los espadas de esta tarde



FERMIN ESPINOSA
"ARMILLITA"



PEPE LUIS VAZQUEZ

Manolete reaparecerá mañana en Vitoria

VITORIA 4.—Manolete reaparecerá, después de su última cogida, en la tercera corrida de esta feria, que se celebrará el lunes día 6, según ha manifestado telefónicamente al empresario de esta plaza el apoderado Camará. El diestro cordobés saldrá mañana de Madrid para hacer el viaje en dos etapas. La noticia ha sido recibida con viva satisfacción por parte de los aficionados. —(CIFRA.)

A Conchita Cintrón le gustaría terminar con el toro pie a tierra

Nuestra Plaza es la primera del Norte de España en que actúa la famosa rejoneadora

En el ruedo de nuestra Plaza de Toros, bajo el sol de medio día, Conchita Cintrón, en traje campero y bajo una gorriila de visera, cabalga uno de sus vistosos caballos, que dócilmente obedece al más ligero escorzo de la gentil amazona. Después de cambiar de cabalgadura y de realizar nuevas filigranas, la aborramos un momento, y sentados en el estribo conversamos brevemente sobre su arte y su actuación en La Coruña.

—Es esta la primera ciudad del Norte de España en que voy a actuar, en efecto, nos confirma. Ahora vengo de Valencia, en cuya Plaza intervine en la corrida del 29 de julio.

—¿Cuántas actuaciones lleva en España?

—Diez y seis y después de La Coruña tengo compromisos para otras tantas. De aquí marcharé a Portugal, para rejonear en la inauguración de la Plaza de Guimarães, el día 6 y luego, a Pontevedra.

Preguntamos de qué actuación en nuestra Patria ha quedado más satisfecha y en su primera respuesta no quiere hacer distinciones:

—Francamente—nos dice—como en todas partes el público se ha mostrado muy simpático y cariñoso conmigo, de cada plaza he salido con una impresión magnífica. Ahora bien, ahondando un poco en ese concepto general, no debo ocultarle que mi mayor emoción la recibí el día que salí a actuar en la Plaza de Sevilla, que fué donde me presenté al público español.

—¿Le gusta más torear en tierra que a caballo?

—Sin establecer preferencia, lo que sí le puedo asegurar es que considero más completa la faena cuando puede una rematarla con la muleta y el estoque. Matar desde el caballo es verdaderamente casual, y a mi me parece que dejo la faena a medio hacer cuando salgo del ruedo y dejo el toro en pie. Luego actué en otro festival en Madrid, alternando con Juan Belmonte, padre, lo que fué un grato honor para mí.

—Y en nuestra Plaza continuará sus éxitos ¿verdad?—Interrogamos por último.

—Yo siento tal afección por el toreo, que salgo en todas partes a hacerlo lo mejor que puedo, sobre todo si el ambiente y el marco es grato; y esta Plaza es francamente bonita.

Y a las tres de la tarde regresa al hotel, después de encargarse que le tengan los caballos dispuestos otra vez para las ocho, a fin de continuar lo que puede llamarse "puesta a punto". —M.



Conchita Cintrón posando para EL IDEAL GALLEGO, después de un breve entrenamiento en el circo tauromático coruñés

do salgo del ruedo y dejo el toro en pie. Luego actué en otro festival en Madrid, alternando con Juan Belmonte, padre, lo que fué un grato honor para mí.

—Y en nuestra Plaza continuará sus éxitos ¿verdad?—Interrogamos por último.

—Yo siento tal afección por el toreo, que salgo en todas partes a hacerlo lo mejor que puedo, sobre todo si el ambiente y el marco es grato; y esta Plaza es francamente bonita.

Y a las tres de la tarde regresa al hotel, después de encargarse que le tengan los caballos dispuestos otra vez para las ocho, a fin de continuar lo que puede llamarse "puesta a punto". —M.

LA PRIMERA DE FERIA EN VITORIA
VITORIA 4.—Primera de Feria. Toros de don Javier Moreno, antes de Saltillo, para Ortega, Silverio Pérez y Julián Marín.

Ortega no cuajó las faenas en ninguno de sus toros. Fué ovacionado en su primero, y en segundo se le silbó al matar de un galletazo.

Silverio Pérez, tampoco estuvo afortunado, especialmente con el estoque, ya que en su segundo pinchó hasta seis veces.

Julián Marín, muy bien en su primero, al que hizo una faena lucida y valiente y mató de una entera que hizo innecesaria la puntilla. Ovación y oreja. En su segundo estuvo pesado con el pincho, y escuchó un aviso.

CLINICA ESPECIAL
para enfermos de las vías urinarias y cáncer, del Especialista
J. FOLLA CISNEROS FERNANDEZ
Consulta de 12 a 14 y 4 a 6
Marcial del Adalid 2, entreavuelo LA CORUÑA



LUIS MIGUEL DOMINGUÍN

Fabrica de Toldos
TOLDOS PARA ESTABLECIMIENTOS Y CAMIONES. TOLDOS DE ALQUILER
Velas para embarcaciones de carga, recreo y regata; sombrillas para campo y playa
CANTON PEQUERO, 28 TELEFONO 2799 LA CORUÑA

COÑAC
Abolengo
Diezísimo Romate
ROMATE

Plaza de Toros de La Coruña

EMPRESA A. GONZALEZ VERA

Día 5 de Agosto
CORRIDA EXTRAORDINARIA
7 Toros del Conde de la Corte
Conchita Cintrón
Armillita
Pepe Luis Vázquez
Luis M. Dominguín

Día 7 de Agosto
1ª CORRIDA DE ABONO
8 Toros de Pérez de La Concha
Manolete
Arruza
Montañi
Parrita

Día 8 de Agosto
2ª CORRIDA DE ABONO
7 Toros de D. Juan Guardiola 'Parladé'
D. Alvaro Domecq
Manolete
Arruza
Pepín Marín Vázquez

Día 9 de Agosto
3ª CORRIDA DE ABONO
Monumental
mano a mano
6 Toros de Santa Coloma
MANOLETE
ARRUZA

DESPECHO DE LOCALIDADES: EN LAS TAQUILLAS OFICIALES DE LA EMPRESA PASTELAR, 4 Y KIOSCO DEL RELLENO.

LA CORUÑA

HABLA EL ALCALDE

El engrandecimiento de La Coruña supeditado al Plan de Urbanización



La Coruña, tan conocida y admirada por cuantos la visitan, nació en el tiempo en el momento propicio en que mostrar el progreso habido en ella en estos últimos años.

Mayo, con su Semana Grande, le dió ocasión, y nuevamente dejó tan alto su nombre, que los miles de forasteros que la visitaron son propagadores entusiastas de sus encantos y atracciones.

El Ayuntamiento, en su afán por engrandecerla, no escatimará esfuerzo ni regateará sacrificio para conseguirlo, y llevará a la práctica los planes que ya se dieron a conocer cuando se concertó el empréstito con el Banco de Crédito Local de España.

El programa de obras es tan vasto, que su realización requerirá un largo período de tiempo y estará supeditado al Plan de Urbanización.

La demora de este plan que, con razón, despierta el ansia de toda La Coruña, obedece a causas fundamentales de las cuales la principal es la organización del servicio ferroviario, acerca del cual hay tantas divergencias de opinión en nuestra ciudad. Por esta razón el señor Cort, procediendo con gran deferencia para con ella, ha hecho ya varios estudios que pudiera haber dado por terminados, no haciéndolo así por esperar la solución definitiva del problema de las Estaciones sin el cual no es posible dar una estructura organizada a la urbanización.

Por fortuna, el asunto de las Estaciones está ya decidido en forma que compagina todas las necesidades, y tan pronto como puedan concretarse las soluciones, se ultimarán rápidamente el plan de urbanización, clave de toda la labor de obras municipales, Escuelas, Mataderos, Cementerios, Acueductamientos...

SE habla frecuentemente de lo que se ha hecho, de lo que La Coruña progresa, de su crecimiento hasta convertirse en una gran ciudad. Está bien, pero no siempre se dice toda la verdad. A veces nos ciega el cariño por nuestra bella capital y exageramos algo en nuestros juicios. Casi siempre las encuestas periodísticas acerca de La Coruña han constituido un resumen de obras realizadas, poquitas para merecer la preeminencia de una cita demasiado extensa. Vamos a cambiar de procedimiento. No hablaremos de lo que se ha hecho, sino de lo que es necesario realizar. Por eso hemos creído oportuno abrir esta encuesta en la que hemos dirigido a una selección de personalidades destacadas de la ciudad la siguiente pregunta: "¿Qué necesita La Coruña para adquirir el rango de una gran capital?". Y a continuación van las respuestas, no todas las que esperábamos. De la lectura de dichas contestaciones se puede sacar un índice concreto y acertado de las obras que es preciso acometer con decisión y entusiasmo. Unas tienen carácter oficial y otras privado.

Si con este trabajo logramos despertar la habitual apatía de los coruñeses, habremos logrado algo más práctico que con el eterno -casi siempre hiperbólico y trasnochado, con que frecuentemente- es saludada esta fecha tradicional de la Urbe.

Dice el Sr. Abad

Son necesarias tres parroquias nuevas, además de los proyectados templos de San Pedro de Mezonzo y Santo Tomás Apóstol.

Las iglesias de Santa María y de Santiago precisan urgente restauración

Se me ruega que "envíe una cuartilla en la que consigne las obras que, desde el punto de vista religioso, son de perentoria necesidad en nuestra capital".

Presumo que por la naturaleza y los fines de esta información, lo que de mí se pretende es una relación de obras materiales urgentes y necesarias, ya que otro género de obras no puede ser del dominio del "gran público".

Aun así, para mayor firmeza y precisión de ideas, creo que convendría distinguir entre obras ya existentes, cuya conservación y adecuamiento constituyen un problema de conciencia histórica y de dignidad para La Coruña, y obras de nueva planta que la vida religiosa de una ciudad variadamente progresiva como la nuestra exige con gran premura.

En el primer grupo están abiertamente la reintegración a su estilo y a sus líneas de las Iglesias Colegial de Sta. María y parroquial de Santiago y su exornación apropiada. Son los dos únicos monumentos artísticos de este carácter que dan prestigio a La Coruña; además, los dos se encuentran en estado lamentable. Me parece que bastan y sobran estos motivos para interesar la atención de la ciudad.



Al segundo grupo pertenecen, en primer lugar, las dos iglesias parroquiales en proyecto de San Pedro Mezonzo y Sto. Tomás Apóstol. ¡Quiera Dios que sean tan pronto una realidad, como es apremiante su urgencia!

En el mismo plano, y con idéntica necesidad, creo imprescindible de momento, si el Estado las incluyera en presupuesto, la creación de tres parroquias nuevas, a las que habría que dotar de sus respectivos templos. Tenemos extensas barriadas sin iglesias y sin servicio religioso alguno. Y no hay que olvidar que es en estos sectores urbanos donde la acción religiosa no tiene sucedáneo posible, así como tampoco la vida y la acción parroquiales lo tienen en el orden religioso.

A las obras indicadas, ("ad melius esse", con relativa perentoriedad también, acaso convendría agregar otras dos obras: la reorganización de las parroquias de San Jorge y de San N...

(CONTINUA EN SEXTA PLANA)

Cuarenta millones de pesetas serán invertidos en el gran puerto pesquero coruñés

Al ir poniendo en explotación las obras últimamente ejecutadas, mejoró este puerto notablemente en cuanto se refiere a la línea de atraque, zona de depósito, vías de servicio y pavimentaciones, quedando en cambio demoradas, en virtud de la anomalía de las circunstancias, las adquisiciones de utillaje que se encuentran pendientes de ejecución; entre éstas merecen citarse como más importantes la de seis grúas de pórtico, eléctricas, de 3 y 6 tons. de fuerza, y el carro de varada para bous.

Ambas son de la más urgente necesidad; las grúas para atender a las exigencias que demanda el aumento de tráfico adquirido por el puerto en los últimos años (unas 500.000 toneladas) y al propio tiempo para ir sustituyendo el antiguo material, ya inadecuado por las notables variaciones que desde entonces ha experimentado la construcción naval.

La instalación de un carro para

"bous" tiene una importancia capital, a fin de evitar los inconvenientes que su retraso ocasiona, pues precisamente nuestro puerto es el primero de España en cuanto al número de buques de este tipo que lo utilizan como base, flota que se ve obligada periódicamente a desplazarse a otros puertos, con el consiguiente aumento de gastos, despilfarro de combustible y pérdida de tiempo, así como la consiguiente merma en las capturas de los productos de la pesca.

Por la Junta de Obras del Puerto se vienen efectuando toda clase de gestiones, tratando de que estos elementos sean lo antes posible una realidad.

Está ultimándose el proyecto de gran puerto pesquero, de acuerdo con las futuras necesidades, la ejecución de cuyas obras excederá de los 40 millones de pesetas. Entretanto se van mejorando las instalaciones actuales de carácter provisional, habiéndose construido nuevos pabellones que es-

tán próximos a entrar en servicio y desapareciendo al propio tiempo los antiguos limpiaderos de pescado, cuyas condiciones dejaban bastante que desear, con todo lo cual se ve mejorando notablemente la zona de La Palloza, actualmente reservada al tráfico pesquero.

También esperamos que, por tener sus proyectos aprobados, se inicien en breve plazo la ejecución de otras obras, como prolongación del cierre del puerto, varios almacenes para depósito de mercancías, instalación de básculas de 30 toneladas, depósito elevado de agua del mar, y otros que se irán ejecutando a medida que las circunstancias se vayan normalizando, especialmente por lo que al suministro de materiales se refiere.

FEDERICO FERNANDEZ SAR
Vicepresidente de la Junta de Obras del Puerto



Materiales de Construcción y Saneamiento

Sobrinos de M. Villar Babío, S.L.

VENEDORES DE LOS CEMENTOS PORTLAND
MARCA EL CANGREJO Y ZIURRENA

Orzán, 72

Teléfono 1217

La Coruña



Continuadora de
MUTUALIDAD GALLEGA DE SEGUROS

Teresa Herrera, 17

LA CORUÑA

(Autorizado por la Dirección General de Seguros en 27-1-1948)

NECESITA...

Estación de Autobuses, zonas portuarias e industriales, Aeropuerto y demolición del "Camaranchón" son problemas urgentes de La Coruña

Nuestra ciudad sonríe ha sido adornada por Dios con tales y tan naturales dones de belleza, que si la mano del hombre fuese guiada tan sólo por un sentido práctico y estético, poco esfuerzo necesitaríamos para que pudiera ser considerada como una de las más bellas entre las de Europa. Colocada cerca de de Finisterre, punto de encuentro de rutas mundiales marítimas y aéreas, tanto por su clima incomparable como por su situación maravillosa, no se encontrarían dificultades insuperables para multiplicar, hasta el máximo, todos los atractivos en los que ya se encuentra en posesión.

Es necesario, pues, poner los jaques que puedan llevar a buen fin, un plan definitivo de gran ciudad, en el cual se hayan tenido en cuenta todas sus posibilidades futuras.

Para ello no basta con la voluntad en el propósito, sino el esfuerzo en realizarlas, sin que los obstáculos y dificultades logren nunca llevar a nuestro espíritu a la confusión y ceguera, ni hacernos perder el dominio soberano sobre los proyectos a seguir. Todos cuantos han realizado una labor constructiva, se hallaban poseídos de la fe, entusiasmo y serenidad, tan preciosos para sustraerse al influjo enervante del medio ambiente de los intereses, de las pasiones, y de... ese miedo a fracasar. Rius Tautet, fundador de la nueva Barcelona, sufrió grandes amarguras y oposiciones a los planes que, de ciudad futura, puso en



ejecución; hoy, en cambio, le han levantado una estatua.

Por todo ello, en mi modesta opinión, y para que La Coruña empiece a ser lo que por derecho debe ser, es decir, la mejor población del Noroeste de España, hay que tener en cuenta sus necesidades más perentorias, luego sus faltas, y más allá lo que sea susceptible de mejora y perfección.

ESTACION DE AUTOBUSES

Es urgente la necesidad de un Plan General de Ordenación, no sólo de la ciudad, sino también del campo en las zonas más próximas a ella. Para que el Plan en cuestión responda en todo momento a la mayor eficiencia, es imprescindible el estudio previo de una red de vías arteriales y de enlace, así como la reforma de las hoy existentes. Es obligado también ir a la elección de sitio conveniente donde colocar la Estación Unica de Autobuses, con espacio suficientemente amplio para estacionamiento de viajeros y maniobra de los coches de todas las líneas existentes y más—que dadas las innumerables carreteras de la región—puedan establecerse en el futuro.

ZONAS PORTUARIAS E INDUSTRIALES

Otro problema, cuyo planteamiento no puede demorarse, es el de las zonas portuarias e industriales. Es incomprensible que siendo nuestra ciudad, una de aquellas en que las industrias del mar son la base de su economía, esté todo por hacer, y no existan en zonas apropiadas, las instalaciones de todo género que son necesarias para el desarrollo y perfeccionamiento que es forzoso alcanzar en esta actividad para poder engrandecerla. El Puerto de La Coruña va resultando raquítico e insuficiente para las necesidades de un porvenir próximo, haciéndose indispensable, de consiguiente, que por

la Junta de Obras del Puerto se iniciasen los estudios necesarios para ampliar la Zona del mismo, haciéndola llegar—contorneando la costa—hasta el faro de Mera, sin olvidar la canalización de la ría del Pasaje, donde construir fábricas de conservas y otras industrias pesqueras, astilleros, etc., etc., con emplazamiento del Puerto Pesquero en la desembocadura de la misma, al lado del Sanatorio de Oza, donde existe calado suficiente y abrigo de vientos.

LAS PLAYAS

Preservar la belleza de nuestro paisaje y urbanizar las Playas de Santa Cristina y Bastiagueiro, es de vital interés, no sólo pensando en el turismo sino también en el recreo de los propios coruñeses. Intensificar hasta el límite los rápidos y cómodos medios de comunicación con dichas playas, sería altamente beneficioso para la salud, higiene y alegre expansión; ciegos deben estar los que no pongan todo su esfuerzo al servicio de tan gran tesoro como Dios ha sabido colocar a nuestras puertas. Por fortuna, se encuentra al frente de esta Comandancia de Marina el muy culto y prestigioso Contralmirante de la Armada, Excmo. Sr. D. Angel Suanzes y Piñero, quien, dándose cuenta de todo ello, procura dar las máximas facilidades para el tráfico marítimo hacia aquellos parajes; al igual que por tierra, el oceloso Presidente de la Excmo. Diputación Provincial, don Emilio Romay Montoto, tiene—según noticias—en vías de ejecución una espléndida Autopista que dará acceso a aquellas playas incomparables, en una de las cuales tiene su pabellón de baños el Jefe del Estado, nuestro glorioso Caudillo Franco.

AEROPUERTO

En el orden de los transportes aéreos, cuyo desarrollo es cada vez más

El Museo Provincial de Bellas Artes culminación del resurgimiento artístico en nuestra ciudad



La Coruña se aproxima rápidamente a un brillante período de floración artística.

Fueron su iniciación la tesonera actuación de la Academia Provincial de Bellas Artes, desde la época de su inolvidable Presidente el Marqués de San Martín, y las enseñanzas de los maestros Brocos y Navarro en la Escuela de Artes y Oficios, donde estudiaron en sus comienzos artistas ilustres que hoy triunfan en España.

Más tarde, la Asociación de Artistas, producto esforzado del entusiasmo de un numeroso grupo de aficionados y profesionales, ha realizado una honda y fructífera labor, que despertó el interés por las cosas de arte entre los coruñeses. Y ahora, para culminación de este resurgimiento artístico, vamos a tener el legítimo orgullo de

poseer en plazo breve un interesante Museo donde se agrupen por Escuelas y tendencias obras admirables de arte antiguo y moderno, desde el Tinto a Villanamil, pasando por nuestro inmortal Francisco de Goya. Precisamente y hace breves días, planeamos la rápida instalación de este Museo en una interesante charla con el insigne Sotomayor, para quien Galicia entera, y en especial La Coruña, tienen una perenne deuda de gratitud.

Puesta en marcha toja la fecunda obra realizada, cabe esperar un brillante porvenir artístico, que ya ha dado óptimos frutos en los legítimos triunfos, bien recientes por cierto, que han logrado los pensionados de la Diputación..., y no pasará acaso mucho tiempo sin que La Coruña nente en su haber con alguna enseñanza superior de orden artístico, que realice una vez más que nuestra hermosa ciudad es y merece ser "frente y antemural del Reino de Galicia".

JOSE SEIJO RUBIO
Director del Museo Provincial de Bellas Artes

Intenso, se hace necesario impulsar las obras de un Aeropuerto que reúna las condiciones necesarias para que, a través de él, se puedan establecer nuestras comunicaciones con todo el mundo, siendo esto básico para la población, ya que sin él, La Coruña quedaría olvidada continentalmente y condenada a un retraso y paralización en su progreso y adelanto.

EL "CAMARANCHON"

Y por último, se impone que nuestro Ayuntamiento, después de tantos años, se decida a dar el impulso final para hacer desaparecer, fulminantemente, esa vergüenza estética llamada "CASAS DEL CAMARANCHON", en la Plaz. de Pontevedra, haciendo de ésta

dos plazas perfectamente encuadradas dentro de unas bellas alineaciones y perspectivas.

Con las ideas anteriormente apuntadas, unidas a otras que Autoridades y entidades más competentes, puedan aportar, no es dudoso considerar—si con ánimo firme se va a la realización y puesta en práctica de alguna de ellas—que podremos llegar a hacer de La Coruña una ciudad más bella, más progresiva, más rica, y todavía más acogedora.

MANUEL PUGA PEQUEÑO.

(Presidente en funciones de la "Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la Provincia de La Coruña")

BANCO PASTOR

CASA FUNDADA EN 1776

CAPITAL SUSCRITO	30.000.000'00
" DESEMBOLSADO ...	26.750.000'00
FONDOS DE RESERVA	15.510.626'22

Central: LA CORUÑA

TELEFONOS: 1205, 1206, 1207, 1208, 1209

Agencia Urbana en Cuatro Caminos: LA CORUÑA

TELEFONO: 2212

SUCURSALES:

Barco de Valdeorras, Caldas de Reyes, Cangas, Carballino, Carballo, Cedeira, Celanova, Chantada, EL FERROL DEL CAUDILLO, Fonsagrada, La Estrada, La Guardia, LUGO, MADRID, Marín, Mellid, Mondoñedo, Monforte, Mugía, Noya, Ordenes, ORENSE, Padrón, PONTEVEDRA, Puebla del Caramiñal, Puenteareas, Puente deume, Ribadavia, Ribadeo, Rúa-Petín, Santa Marta de Ortigueira, Sarria, Tuy, Verín, VIGO, Villalba, Vimianzo, Vivero.

LA CORUÑA Y SU PROBLEMA CULTURAL

El número de establecimientos docentes debe ser duplicado

Difícil es en pocas líneas, señalar las necesidades culturales de nuestra ciudad, y más difícil todavía es, en poco espacio, sintetizar las líneas generales sobre las que ha de gravitar la solución de este palpitante problema.

¿La meta ideal de nuestras aspiraciones? Muy lejana y muy ambigua. Porque la cultura, en sus más complejas derivaciones, constituye una serie inabarcable de círculos, tangenciales unos, independientes otros y coincidentes algunos, que se amplían, modifican y estructuran acompañados al desarrollo de la ciencia y de la investigación. Y la meta de ésta es muy lejana y muy ambigua.

¿Satisfechos en La Coruña por su actual situación cultural? En forma alguna. No encierra esta afirmación reproche para nada ni para nadie. Es la reacción lógica que a vuelo de pluma surge, para señalar un deseo vehemente de colocar a nuestra ciudad a la cabeza del movimiento cultural de nuestro tiempo. Por lo demás, nadie puede negar el agradecimiento intenso de La Coruña al Ministerio de Educación Nacional, por su constante y destacado interés por todo lo que a nuestro tiempo. Por lo demás, nadie rapidez y generosidad con que los atiende y resuelve. Somos humanos y entre nuestras debilidades la más perdonable es la de desear avances y mejoras. Y sentada esta premisa, pasemos a sintetizar lo que hoy precisamos.

La enseñanza primaria, cimiento indiscutible de la educación, es la que surge en el primer plano de nuestras necesidades. Hoy La Coruña, con su actual censo escolar, precisa duplicar sus establecimientos docentes. Si a esto añadimos las múltiples dificultades emanadas de la falta de algunos locales construidos para este fin, el problema se agudiza en forma acuciante. La reciente Ley de Educación primaria, al encomendar al Estado la Construcción de edificios escolares, salva múltiples barreras y allana el camino de soluciones rápidas. Por ello, nuestra labor primordial es transformar en realidad la promesa del Ministerio de Educación Nacional de solucionar urgente y plenamente este problema, construyendo grupos escolares, escuelas y viviendas para el maestro. Porque este último extremo, aunque parezca secundario, encarna uno de los más vitales elementos de la función educadora. Al maestro, ha de exigírsele que eduque, pero antes hay que dotarlo del medio de independencia económica y social en que pueda hacerlo.

Varios grupos escolares. Diversos locales escuela. Numerosas viviendas para el maestro. Abundante material escolar. Instituciones complementarias como cantinas, guarderías, jardines de infancia y colonias escolares. He aquí una primera meta que hay que lograr con urgencia.

La enseñanza media en nuestra ciudad, no constituye problema de urgencia. Las necesidades actuales se hallan debidamente cubiertas. Dos Institutos perfectamente instalados; varios centros particulares reconocidos, con medios adecuados para su desarrollo. En este plano, La Coruña puede holgadamente considerarse satisfecha por su actual situación.

No pasa así en la enseñanza profesional. Considerando en ella sus tres aspectos: económico, industrial y artístico, precisa una amplia modificación de sus establecimientos actuales. La Escuela Profesional de Comercio, encarnación viva de una tradición histórica comercial y que siempre ha constituido la vena primordial del desarrollo económico de nuestra ciudad, exige una elevación de categoría docente que antes tuvo y precisa recuperarse. El Ministerio de Educación Nacional está construyendo para ella, un magnífico edificio. Cuan-

do éste se inaugure, debe estar dotado a la Escuela de Altos Estudios Mercantiles.

Y paralela a esta aspiración, surge la imprescindible de la Escuela de Trabajo. Nuestra capacidad industrial aumenta de día en día y de hora en hora. Una Escuela Elemental, no basta. Si su instalación actual es magnífica y si sus frutos son óptimos, sus necesidades y su porvenir exigen con urgencia su transformación en Escuela Superior de Trabajo.

Y al lado de estas instituciones actuales pendientes de mejora (cuántas faltan en esta sintética relación) Porque una Biblioteca del rango que precisamos, no existe, pese a los buenos deseos de los que por ella se interesan.

Y aunque próximamente contemos con un Museo de Bellas Artes perfectamente instalado, se precisa con toda urgencia también, que el Archivo del Reino de Galicia se instale como necesita su tradición y su interés científico, base de un trabajo constante de investigación.

Y si a la investigación pasamos, ¿hay algo más necesario que un Laboratorio de Biología marítima, con su correspondiente museo y acuario? La Coruña, mecida en el Atlántico, precisa y exige, por su posición geográfica y por su estructura geológica, la existencia de un centro de inves-



ligación marítima, cuyos frutos ha de recoger esa industria y ese comercio que constituyen una de nuestras fuentes de riqueza.

Muchas más son nuestras necesidades en el orden cultural y científico. Que estas pobres líneas sean realidades próximas y quiera Dios que al realizarse proyecten, para el bien de España y de esta ciudad, todos los beneficios que humildemente todos deseamos.

E. MIGUEZ TAPIA.

Director del Instituto Masculino, y Vicepresidente de la Comisión Provincial de Educación Nacional

Necesidad de un cambio radical en la psicología del coruñés

No quisiéramos sentar plaza de postmista, pero quizá La Coruña inicia su declive sin revalorizar sus posibilidades. Ciertamente que se desarrolle y ensanche sin cesar; mas también a un hombre moribundo, y aun después de muerto, le crecen las uñas y la barba. La Coruña progresa; sin embargo, resulta innegable que su progreso es anárquico y exento de la necesaria solidez. Descansa con exceso en la protección oficial y desdeña en demasía la iniciativa privada, con vistas a un futuro próspero, seguro y fecundo en beneficios. Así viene de bueno el regalo de la pródiga naturaleza, y de malo lo dependiente del humano esfuerzo. Por eso yo creo que a La Coruña le falta lo más difícil de conseguir: un cambio radical en la psicología de sus habitantes. Un cambio capaz de dotarlos de una acción conjunta, de un fermento de actividad ciudadana, de una meta de aspiraciones colectivas, de un anhelo de superación. En fin, de un esfuerzo capaz de transformarla en la ciudad imprescindible para el verano y para el invierno, para la industria y para el turismo, para el comercio y para ser obligado descanso de todos los viajes. Si es diplomático presentar al forastero la mejor de nuestras sonrisas, resulta más eficaz convencerle con la fuerza incontrolable de una capacidad creadora en los más diversos aspectos.

UN VECINO.

Un Gran Hospital Municipal



La Coruña se encuentra muy bien servida, desde el punto de vista médico. Sus instalaciones sanitarias y sus sanatorios, no tienen nada que envidiar a las de otras poblaciones. Ello obliga al incremento en la afluencia de enfermos de toda la región gallega, que cada vez acuden en mayor número. Además, el Instituto Provincial de Higiene, bajo la dirección de su Jefe, el Dr. Boned, actúa con eficacia en cuanto a la profilaxis y consulta de las enfermedades infecciosas.

Tan sólo haría falta perfilar pequeños detalles, para resolver por completo el problema de la Beneficencia. Ciertamente que La Coruña resulta excepcional respecto al resto de las capitales de provincia españolas. Por la localización de la Facultad de Medicina se ha desplazado el Hospital Provincial, y así las cargas médicas pesan únicamente sobre el Ayuntamiento. Sin embargo, los dos Hospitales con que contamos —el General y el de Infecto-contagiosas—, las dos Casas de Socorro, y el Servicio de Salidas urgentes, solucionan las diversas papeletas posibles de originarse y plantearse.

El gran Hospital Municipal, por el que siempre hemos abogado, será algún día una hermosa realidad.

Dr. EDUARDO PEREZ-HERVADA.

Dice el Sr. Abad

(CONTINUACION DE CUARTA)

colás, lo que llevaría consigo el levantamiento de otra nueva Iglesia, y una Casa de la A. Católica.

Por este camino, y solamente por este camino, dejando a un lado la cuestión de la enseñanza religiosa, que de propósito no he tratado porque la considero ajena a la presente encuesta, me parece que La Coruña habría resuelto su problema religioso ampliamente y por bastantes años.

SANTIAGO FERNANDEZ, Abad de la Colegiata y Archipreste de Faro

LAUREANO MARTINEZ

ABOGADO

Marina, 16 y 17, bajo. Teléfono 2631 LA CORUÑA

DEPORTIVOS CALENDARIOS
ENVÍOS CORREO A LOS GARANTES
VIDA CALABO CALABO
FABRICAS SUIZAS REUNIDAS
HERNANI GUPUTCOA

MEDIAS
Vila
San Andrés, 126
LINARES RIVAS, 28

La felicidad de una boda

es a lo que debe aspirar toda joven. Pero no basta el amor para ello, debe tener la absoluta confianza de que podrá cumplir con sus deberes de ama de casa, título que no tendrá jamás sin la debida preparación. La falta de ella acarrea bastantes disgustos.

Asegúrese la dicha

matriculándose a nuestros concurrecidos CURSOS DE COCINA Y HOGAR POR CONCURSOS. Con solo cinco pesetas al mes, el arte de la Cocina y conducción del Hogar no tendrán secretos para Ud. Pida folleto gratis a "Menaje" Sección CCC-Avenida José Antonio, 661 - Barcelona



PEREIRA

TRANSPORTES - RECAUCHUTADOS - GARAGE

Recuchutado con moldes integrales. Precios oficiales, entrega rápida, reparación de cámaras.

Feijóo, 11

Teléfono 1140

LA CORUÑA

SI QUIERE COMER BIEN Restaurante "LARDI"

"LARDI" y siempre "LARDI"
GALERA, 45

PRIMERA CORUÑESA

S. A.

La fábrica de Tejidos mejor y más perfecta de Galicia

PRODUCCION
10.000 melros diarios

Especialidad en mahones, lienzos y curados

Juan Flórez, 30 al 42

La Coruña

Tres puertos

El comercial, el pesquero y el de aeronaves

Tres cosas necesita La Coruña, si quiere continuar viviendo y engrandeciéndose como gran Ciudad, y podemos decir parodiando al Emperador Corso, que estas tres cosas son, primero un puerto, segundo un puerto y tercero un puerto.

PUERTO PRIMERO

La Coruña debe su razón de ser a su situación estratégica, comercial, en la derrota de los puertos del Norte de Europa, a todos los centros industriales de América, África y Oceanía, así como a los puertos del Mare Nostrum.

Ya los fenicios y los romanos, la escogieron para escala de los buques que iban a cargar a la Casiterita, a las Islas Casiterides, y desde entonces acá, ha sido puerto de reconocida importancia mundial. Pero para que La Coruña ocupe el puesto que le corresponde a su posición geográfica, es preciso que tenga un puerto en condiciones tales, que los buques encuentren en él todos los medios y necesidades que tienen todos los puertos comerciales del mundo. Muelles de atraque de fácil acceso y maniobra defendidos de los vientos y marejones que puedan dificultar su amarre y desamarre y molestar sus operaciones de carga y descarga. Medios adecuados para que estas operaciones se efectúen con la mayor rapidez y economía (¡oh, la rapidez y economía del Puerto de La Coruña!), y para ello es preciso buenas, potentes y numerosas grúas, vías de comunicación y emplazamiento de unos muelles con otros y con la red general ferroviaria; medio de retirar de sobre muelle las mercancías y resguardarlas en almacenes adecuados y capaces, en número acorde con la importancia del puerto. Un tren de gabarraje para los buques que no puedan atracar a los muelles. Remolcadores para ayudar las operaciones de atraque y desatraque de los buques de gran tonelaje y, por ende, de gran eslora y manga y conducir las gabarras a los buques fondeados y que no puedan o no quieran atracar a los muelles. Dragas para conservar constantemente el sondaje.

Ocupar la zona del puerto único y exclusivamente, con los edificios y servicios que tengan relación directa con el puerto, y su vida comercial, desapare-

ciendo ese fárrago de material en depósito que tendría lugar adecuado en almacenes en la población. Construcción de edificios para todos los servicios del puerto y únicamente para los que reúnan tal condición, con objeto de que los buques puedan efectuar sus despachos y demás operaciones burocráticas (Despacho de Aduanas, revisión y despacho de roles, Sanidad Exterior, etc.), en el mismo puerto.

Aumentar la zona del puerto desde San Pedro a Punta Mera y construir en el Burgo el Puerto industrial, previo dragado y canalización de la ría, lo que bastaría para rellenar lo que haga falta. Relleno del Orzán, con lo cual se ampliaría la población, dotándola de grandes vías de que hoy carece, se mejoraría el clima desapareciendo las ventoleras que aquí soplan por la forma peninsular de la población.

El volumen de esta obra sería 15.000.000 de metros cúbicos con una extensión de 1.000.000 de metros cuadrados. A este relleno se podría llevar la estación única.

Nada de esto tiene el puerto de La Coruña, por lo cual, como digo, hace falta hacerle a La Coruña un puerto.

SEGUNDO: AEROPUERTO

Si queremos que La Coruña sea punto de escala de los grandes trasatlánticos, es preciso dotarla de un Aeropuerto para que los pasajeros que vengan o vayan a América o a los Puertos del Norte, puedan rápidamente llegar al interior de España, o venir del centro a la periferia, sin tener que hacer esos recorridos antiluvianos de 24 o 26 horas de ferrocarril, artefacto llamado a desaparecer.

Lugar de instalación: diremos como nos enseña nuestra Doctrina: Doctores, etc. que nos podrán responder.

PUERTO PESQUERO

Es incomprensible, cómo La Coruña, el segundo puerto pesquero de España, no tenga todavía un puerto pesquero, ni haya trazas de que en muchos años lo tenga.

El lugar que se ha escogido para emplazamiento de él (ensenada de San Diego), no se sabe si reunirá condiciones para la construcción de los malecones y



muelles precisos por la calidad de sus fondos.

Podría pensarse en ir más allá. El ideal sería a la entrada de la ría del Burgo, entre la Fábrica de Yodo y el dique de Guyatt, con explanadas que llegasen al relleno del lugar donde se instalasen las Fábricas de Hielo y demás afines con la pesca.

Muelles de atraque, estación de facturación de pescados, almacenes frigoríficos, etc. etc., muchos etcétera.

Esto, a mi entender, es lo que necesita La Coruña, pues el Puerto y sólo el puerto es lo que sostendrá la vida de Marineda, que de otra forma pasará a ser un pueblo de pescadores de... calamares y gracias.

Mucho podría hablarse del Puerto de La Coruña, pero no dispongo de tiempo ni de espacio, para decir todo lo que se podría decir, y, por lo tanto, por hoy basta.

ANGEL SUÑER
Comandante de Marina de la
Provincia de La Coruña

A R G I Z

CONSTRUCTOR DE MUEBLES
ESPECIALISTA EN ESTILOS
— PRECIOS MODERADOS —

Federico Tapia, 81

La Coruña

El Voto de La Coruña a su Patrona la Stma. Virgen del Rosario

(CONTINUACION DE PRIMERA)

grande para el gallego coruñés patriota y cristiano de pura cepa, porque junta en un solo resplandor el heroísmo magnífico y la fe ardorosa de aquellos antepasados nuestros que escribieron una de las estrofas sonoras de la epopeya española cuando cercados en la Ciudad de Coruña por las fuerzas muy superiores del pirata Drake en 1589, supieron convertir lo que parecía un desastre en la más hermosa victoria. Fueron momentos terribles, sin armamento apenas, sin soldados, sin alimentos, pero con un gran corazón en cada pecho. ¿Qué hacer? Lo que hacía el Cid, o Pelayo o Fernando o Juan de Austria. Mirar al Cielo, invocar a la Madre de Dios y de España y luchar hasta morir. El día 8 de Mayo el Ayuntamiento de La Coruña y las Autoridades todas de la plaza hicieron solemnemente un voto a la Santísima Virgen del Rosario, prometiendo celebrar solemnemente su fiesta todos los años y renovar el voto si los libraba de aquel trance espantoso. Aquel acto enardecido al pueblo: luchaban las mujeres como los hombres y cada hombre como diez.

El día 14 abrió el enemigo una gran brecha que puso en peligro la plaza; por allí se inició el asalto en forma de tromba por los soldados ingleses; pero entonces una mujer, María Mayor Fernández Da Cámara y Pita, más conocida por María Pita, la cual arengando a los soldados se lanzó contra el alférez inglés al que arrebató el estandarte y le dió muerte; y como si aquello fuera una consigna las escasas fuerzas españolas se embriagaron en tal forma que allí mismo mataron más de mil quinientos enemigos haciendo huir

a los demás, continuando las batallas los días sucesivos tan contrarias a los ingleses que el 19 abandonaron la lucha y quedó libre la Ciudad.

Esa es la gloriosa gesta que hoy conmemora La Coruña. La Ciudad cumplió su voto siempre encargándose de la fiesta religiosa la Cofradía del Rosario establecida en la Iglesia de Santo Domingo, que gozaba de singular privilegio; porque allí estaba y está la preciosa imagen de la Virgen del Rosario con su altar y su capilla, venerada por el pueblo coruñés. Interrumpida algunos años por el elemento oficial ha vuelto nuevamente a dársele toda la importancia debida. El año de la Victoria salió por primera vez la imagen de la Patrona de su capilla y de su iglesia, llevada triunfalmente a la Plaza de María Pita, donde recibió el homenaje del Ejército y del pueblo. El año 1940 se celebró la fiesta del voto como antiguamente, el primer domingo de octubre y en la iglesia de Santo Domingo, renovando el voto solemnemente el que entonces era alcalde con fórmula nueva en la que decía entre otras cosas: "Fiel este Ayuntamiento a las piadosas tradiciones marianas de nuestro pueblo y fervorosamente agradecidos a los grandes beneficios recibidos de nuestra Patrona, juramos, en la mejor forma que en derecho haya lugar el patronato a la Virgen Santísima Madre de Dios bajo el sagrado título del Santísimo Rosario, contribuyendo con nuestra asistencia y cooperación en la forma debida a la fiesta y procesión del Rosario del primer domingo de octubre".

Si en los siglos XVII y XVIII llegaron a ser estas fiestas las más famosas de Galicia a las que acudían de todas las ciudades, y aldeas "de este Reino", hoy también han alcanzado resonancia y nombradía por unirse a ellas los esfuerzos de todos los buenos coruñeses que, siguiendo la tradición española junta lo profano y religioso en un programa de atracciones en que se procura el solaz y expansión bajo la mirada materna de la excelsa Patrona.

F. SECUNDINO M., O. P.

Caja de Ahorros - Monte de Piedad de La Coruña

FUNDADA EN 1876

Capital de imponentes al 30 de Junio de 1945: 94.515.058'35

SUCURSALES:

Lugo, Betanzos, Carballo, Cee, Mellia
Ortigueira y Puentes de García Rodríguez.

Agencia en Madrid: Instituto de Crédito de las Cajas de Ahorro, Alcalá, 27

Cuentas corrientes a la vista.-Imposiciones ordinarias y a plazo.
Préstamos con garantía hipotecaria, personal, de Va ores y
Libretas de imposiciones a plazo.-Compra y Depósito de Valores
por cuenta de imponentes.-Depósito de alhajas y Efectos.-Hu-
chas a domicilio.-Sellos de Ahorro

TORRES CORUÑESAS

Por ser la de Hércules la torre cimera de La Coruña, la que figura en su escudo, la suprema y airosa atalaya que reúne en su fábrica leyenda e historia, firmeza y arrogancia, han quedado postergadas otras torres coruñesas que sin poseer los méritos de nuestro primer monumento son, en cierto modo, representativas de grandes etapas de la vida local y de sus valores positivos.

El Duomo de la catedral milanesa otea desde su fastigio la ciudad extendida a sus plantas y la gran llanura del Milanesado, fértil tapiz de jardines, alfombra que se desdoga con trama y urdimbre de vergeles. Y sin embargo, cara a cara la contempla la torre de San Gottardo, cuyas líneas arrostran diariamente los aéreos caídos en mármol de Carrara de la "Aguila Maggiore", y si el Duomo luce su veste blanca con vanidad de desposada, San Gottardo se exhibe encapuchado con austeridad monástica sabiéndose más cerca de Dios.

Si en Florencia la torre del "Palazzo Vecchio" se mantiene orgullosa sobre la "Signoria" porque está revestida de piedras próceres y almenas medievales, con ella se encara y compete en rango histórico y estético el Campanile de Santa Maria dei Fiori, más femenino, más graciosa y más espiritual por haber sido creado por el genio de Giotto y haber sido decorado por Pisano y Donatello.

Y si la Giralda no puede disfrutar la íntegra admiración de los visitantes de Sevilla es porque la comparte con la rechoncheta Torre del Oro, que busca en las aguas del Guadalquivir el trespasar su crasitud.

En La Coruña, y a más reducidas dimensiones, existen torres cuyos méritos no intentan nublar el de la de Hércules, pero que coexisten con ella y presentan a su favor características que les confieren categoría de simbólicas. No vamos a ocuparnos de todas las torres coruñesas sino a destacar únicamente las que son tipos.

El torreón macizo de Santiago está donde le corresponde: en la Ciudad Vieja; está como debe estar: revestida de piedra corroida de sol y de cenurias; y está ornamentada como cumple a su abolengo de torre místico-castrense, que fué otrora depósito de pólvora de la población y campanario que convocaba a juntas de fieles y de vecinos. Su epidermis está decorada con escudos que proclaman su aristocracia, y sus raíces se hunden en la dura peña que fué el asiento de la ciudad primitiva.

La torre de la iglesia de Santiago es el orgullo heráldico de unos tiempos de sangre y fe, de lucha y fervor, en los que se combatía para poder rezar y se rezaba para poder combatir. Maciza y pesada la torre de Santiago, es la pervivencia de unos peligrosos siglos en que el broquel y la lorica andaban aunados con el rosario y el bordón de peregrino.

En el que fué desolado Campo de la Estrada, explanada batida por el ancho viento del Océano, se alza la torre de la telegrafía militar. Todo respon-



de en su estructura a las razones que impulsaron a elevarla. No existe en ella nada que no sea imprescindible; ni metro de más ni soldadura de menos. Mejor que torre es un esqueleto de torre que sube buscando esas regiones por donde no actúa la influencia eléctrica de las aglomeraciones ciudadanas; ese nivel por el que las ondas ondulan sin baches, sacudidas ni trepidaciones de mal camino; esa zona pura en donde el aire comienza a tener la serenidad astral.

La torre del Campo de la Estrada es el somero artillero con el que los militares someten a las ondas y las subordinan como si fuesen reclutas; toda ella es síntesis y verticalidad, lo que no le impide tener el temblor delicado de una libélula de hierro y la vibración de un arpa eolia.

Y finalmente cuenta La Coruña, desde reciente fecha, con la torre que le faltaba: la torre de Marathon, que se yergue al fondo del Estadio coruñés. No está edificada por el arte ni por la ciencia; su traza de hito de cemento no tiene más objeto que anular lo preterito con lo porvenir. En principio rememora la culminación que en los estadios griegos se consagraba al atleta que con invisibles alas de Victoria de Samotracia en la espalda y de Mercurio en los pies aportó célebre mensaje de triunfo. Y hogaño se emplea para elevar en su remate la bandera con los colores vencedores que saludan al viento y a la gloria con su flamear alegre y fatigado.

Pero en realidad es más sutil el símbolo de la torre de Marathon. Porque su masa de cemento está proclamando el triunfo del hombre sobre el hombre mismo y por medios incruentados; por el deporte sano y salvó. Sano porque se practica bajo la bóveda azul y los campos verdes, tal como los brinda la naturaleza; y salvo porque ha sido rescatado tras siglos de menoscabo para ser difundido entre los

hombres de buena voluntad que se identifican con tierra y sol, con nieve y viento, con bosques y montañas, con una inocente alegría primieva.

Si la torre de Santiago es de piedra es porque la alzó la fe, que también lo es (Tu es Petrus) y, roqueña, pertenece al símbolo. Si la torre de la Estrada es de hierro es porque la erigió la milicia, que es férrea. Y si la torre del Estadio es de cemento es porque surgió para el deporte, que es rudo y sufrido como es material constructivo.

La torre de Santiago es la Mística; la de la Estrada es la Técnica; la de Marathon es el Deporte. Con la primera se vence la impiedad; con la segunda, se subyugan los elementos; y con el tercero se domina el hombre. Cada una tiene sus méritos propios que hacen que puedan coexistir estos tres ídolos coruñeses, siempre bajo la mirada ciclónica de la Torre de Hércules, nuestra primera edificación, que es más que la Mística, la Técnica y el Deporte, porque es el Mito, que encierra todo lo anterior y bastante más.

JULIO R. YORDI.

ANALISIS

Ginecología — Diagnóstico embarazo
Minerales — SECCION DE ALEGRÍA

RAMON CASARES ALER

LABORATORIO

San Andrés, 9-1.º — Teléfono 2452

ESTETICA Y BELLEZA

Píldoras Circasianas

reconstituyente ideal cre-

das expresamente para la

mujer. Muy convenientes

para las señoras y señoritas

deoseas de mejorar su be-

lleza física. Venta: Farmacias

11 pías. Por correo

al Aparado 481 - Barcelona

(C. C. S. N.º 3497)



Apenas hay semana que la Prensa nacional no estampe estos dos nombres en sus columnas. El del simpático rincón gallego, particularmente acogedor en los días estivales, nido y remanso de la pluscuamillería Abadía Mitrada. Y el del coloso de las Ciencias y Letras, a quien los monjes vienen empeñados en rendir un homenaje, que no quieren sólo samonense, ni únicamente gallego, sino espléndidamente nacional. Y lo han conseguido en mayor escala de la que soñaban.

Hace unos días oía nuestra ciudad de La Coruña un nuevo despertador de atención al homenaje feijoniano. Nuestro celoso Ayuntamiento interpretaba el sentir universal de la población, colocando placas nuevas que dan el nombre de calle del Padre Feijóo a una de nuestras modestas rúas, que apenas los entendidos recordarán ya como se llamaba.

Este memorándum lanzome camino del Monasterio del Padre Feijóo. En el coche entretengo mis forzadas horas de ocio, leyendo la prensa diaria, y cuando somnoliento voy a cerrarla me encuentro en los rincones del resumen del Boletín Oficial del Estado, el nombre de Feijóo. ¡Ahí es nada! Toda una "Orden del Ministerio de Hacienda, disponiendo la creación de Sellos de Correos de 0,40 pesetas para glorificar la figura del P. Benito Jerónimo Feijóo".

La última parte de nuestro viaje no la hacemos solos. En Sarria se nos ha juntado un potente camión abierto de la Casa Militar del Jefe del Estado, que lleva a la Abadía de Samos, para que remate la torre monacal que domina el claustro del Monasterio y estatua de Feijóo, un obsequio del Caudillo. Va para dos años, nos dice la lápida mural más llamativa del mayor de los claustros, encabezada por el Escudo Prebital del Abad Mitrado: "El 26 de agosto de 1943, Francisco Franco, Caudillo de España, vencedor en la Cruzada contra el comunismo, acompañado de su esposa e hija, séquito civil y militar, visitó este "nobio".

Desde este claustro, nos informan, vió S. E. tremolar al aire la enseña nacional en esa torre sin objeto, marcada con señales de doble esfera de un antiguo reloj.

—Y el reloj? Inquirió S. E.
—En 1801, siendo Abad de la casa el P. M. Fr. Benito Gil, levantó la torre y puso campanas, reloj y esferas, otro monje del Monasterio P. Fr. Eufasio Robles. En la época del abandono... el pueblo levantó en medio de la villa otra torre rival, y allá se llevó el reloj de

los huídos monjes... Y ahora el pueblo lo cree suyo.

Tercio genialmente el generoso Caudillo para que el pueblo no tenga que devolver lo usurpado y la torre de la Abadía no lleve su soledad. Y la casa canónica de Madrid, está instalando una primorosa obra de relojería de torre, su última creación, que recuerde cada cuanto las inolvidables horas de la estancia de Franco en Samos.

A nuestro lado, en el mismo plano del claustro, trabajan febrilmente los alistas de la piedra, ejecutando el pánico de Asorey, el pedestal para la estatua de Feijóo.

Sobre nosotros, en la estancia media del claustro mayor, a la entrada del templo abacial, otra brigada de obreros dirigida por el propio maestro, don Antonio López, reputado escultor coruñés, originario de Samos, habilita el creador del mármol artificial, decora en mármoles y escayola la sala Capitular del monasterio, ejecutando con el mayor acierto el atrevido plano del arquitecto, P. Gusi, de Montserrat.

Todo en la Abadía es actividad, es prisa y es vida: que va a abocar al día próximo de la exaltación de Feijóo en la inauguración del monumento.

Y fuera, en la villa, tampoco hay calma ni reposo. Que tampoco faltan motivos feijonianos, ni a ella deja de llegar la influencia monacal.

Segue prosperando la Granja Agrícola experimental de Villadetrás, sobre todo la utilización de la corriente del río Samos, salitos, molinos, etc.

El Ministerio de Educación Nacional sacó hace unas semanas de los claustros samonenses la ejemplaridad de Feijóo, decretando la creación en la villa de Samos del grupo escolar "Padre Feijóo"; que naturalmente hay que alabar como el homenaje merecido y como merecen las autoridades nacionales que así anhelan a Samos.

Se ha concedido recientemente al pueblo de Samos, en atención a su significado y a su estratégica situación, una Estafeta de Correos, que de un día a otro va a funcionar. Y se ultiman estos días detalles de instalación.

La Casa cuartel de la Guardia civil, que cumple con las mejores de su clase, queda sólo a falta de algunas distribuciones y ornamentación interior.

Una caudalosa tráfada de aguas de nueva planta, completamente decidida y planteada, es hoy la mayor de todas las grandes preocupaciones y actividades de este pacífico rincón, como medio de corresponder adecuadamente a la importancia que todas las otras circunstancias vienen dando a la villa.

A todavía, nos recordan al oído que hay que pensar en nuevas construcciones... y en nuevos sucesos, pues en la última organización judicial de España, le cabe a Samos la distinción de ser cabeza de un Juzgado comarcal, dependiente de Sarria, y comprensivo de los municipios de Incio y Samos.

Cada vez comprendemos mejor aquella antinomia monacal "Ora et labora". Rezan, sí, mucho, estos monjes de Samos; pero se mueven, trabajan, para sí y para los demás.

CASIMIRO DE ANDRADE

SANATORIO QUIRURGICO

DE SAN LORENZO

de los Drs. ALSINA y M. DE LA RIVA
Teléf. 1008. SANTIAGO

Agencia Americana, S. L.

Automóviles y recambios en general

Juan Flórez, Ielra C.

Teléfono 3338

La Coruña

TINTES Y ACABADOS TEXTILES, S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA TEXTIL DE GALICIA

Tintorería, aprestos y acabados de tejidos de algodón, en piezas y madejas

Especialidad en tinto de mahones de gran solidez y duración y blanqueo de piezas

Tintado de madejas, de hilo, lino, lana y seda

Juan Flórez, 30 a' 42

LA CORUÑA

BANCO HISPANO AMERICANO

MADRID

Capital desembolsado: 200.000.000 pías.
Reservas: 150.933.553 pías.

SUCURSALES EN LA CORUÑA

OFICINA PRINCIPAL

Cantón Grande, 17

URBANA

General Sanjurjo, J. C

LOS SERVICIOS DEL PUERTO

Desde Noviembre último se planteó una situación que no satisface a todos los usuarios

Se aboga por una tarifa única que no rebase la cifra de nueve pesetas por tonelada

Es urgente una solución en beneficio de los intereses generales

Desde el mes de noviembre último se ha planteado en el puerto coruñés una situación que no satisface a todos los usuarios del mismo. Los problemas no se resuelven rodeándolos de un silencioso mutismo sino afrontándolos y buscándoles solución a la luz del día. Por eso, y partiendo del principio de que todos los intereses legítimos son respetables, hemos procurado informarnos acerca de los puntos de vista sustentados por las partes interesadas para exponerlos con la mayor objetividad al público, bien entendido que nosotros no asentimos ni discrepamos con ninguna de las opiniones encontradas que se hallan en juego, sino que nos limitamos a la mera misión informativa, guiados, eso sí, por el sano propósito de coordinar voluntades y obtener las máximas ventajas para el comercio y la industria de La Coruña, ventajas que, al fin y al cabo, habrán de traducirse en beneficios para el pueblo en general. Consideramos, pues, de estricta necesidad que el puerto coruñés no se halle, o pueda hallarse, en condiciones desventajosas en relación con otros puertos del litoral gallego. El problema no es insoluble, ni mucho menos, sobre todo si se piensa en el porvenir del puerto y en los intereses generales de la ciudad.

Muchos son los sectores principales que se mueven en este enmarañado asunto: consignatarios, comerciantes y el organismo oficial en que están agrupados unos y otros, o sea la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, además de los obreros portuarios. Oigámoles a todos.



Descarga de café en el muelle de Méndez Núñez, frente al nuevo edificio de Aduanas. Anualmente se importaban por La Coruña unos 700.000 kilogramos de este producto

Los consignatarios

En cumplimiento de una orden de Ministerio del Trabajo reorganizando los servicios de Trabajos Portuarios, se estableció en noviembre un régimen para las faenas de carga y descarga, estiba y desestiba en todos los puertos españoles, faenas de las que se hicieron cargo en La Coruña los principales consignatarios, mediante un convenio firmado con la Delegación Provincial del Trabajo, que con anterioridad administraba directamente el puerto. Se creó, por tanto, una nueva situación de hecho y de derecho a par-

tir del 18 de noviembre de 1944. ¿Equivalía ello prácticamente a un monopolio?

—De ninguna manera, dicen los consignatarios. Nosotros no hemos hecho más que recobrar la libertad para todos los usuarios del puerto, toda vez que el traspaso de los servicios portuarios no puede hacerse a favor de ninguna empresa o entidad determinada. Claro está que a los consignatarios asiste el derecho, no de ahora sino de siempre, a realizar las operaciones de carga y descarga, según se hace constar en los conocimientos de embarque con arreglo a lo que determina taxa-

tivamente el Código de Comercio.

—¿Han sido aumentadas las tarifas? —No. Y aun existe la posibilidad de que las operaciones en conjunto resulten más económicas al ser realizadas con mayor rapidez y eficacia. Nadie más interesado que el mismo consignatario en que la carga y descarga, estiba y desestiba se lleven a cabo en el plazo más breve de tiempo; la consecuencia es un ahorro evidente de jornales. Además, se procurará que el almacenaje, conservación y vigilancia sean perfectos, evitando en lo humanamente posible sustracciones y deterioros en la mercancía. Se habilitarán nuevos lugares de acondicionamiento y serán adquiridos todos y cuanto utillaje requiera el servicio más completo. El problema, pues, hay que examinarlo en su conjunto, sin parcialidad ni pasión. Conviene recalcar que todo el mundo tiene derecho a trabajar por su cuenta en el puerto; para ello no precisa más que solicitar el personal obrero a la Sección de Trabajos Portuarios, controlada por la Delegación Provincial del Trabajo. La cuestión, en su aspecto social, sigue tal como estaba. Nadie ha quedado cesante.

Sin embargo, como hay un manifiesto malestar, sugerimos la idea de constituir una Comisión Administrativa en la que estuvieran representados consignatarios y comerciantes, es decir, todos los usuarios del puerto. La idea no es bien acogida.

Parece natural que sean los consignatarios quienes se hallen más directamente interesados en dotar el puerto de una vida próspera y muy activa; ellos procuran establecer y sostener en condiciones eficientes los servicios marítimos; ellos defienden con ahínco las escalas en La Coruña; ellos "absorben" de las líneas regulares de navegación las mayores ventajas en beneficio de la ciudad.

Los comerciantes

—¿Por qué el nuevo sistema de trabajo y las tarifas actuales no merecen la aquiescencia del comercio?

—Por razones diversas, nos contestan. En primer lugar, porque no se abaratan ni facilitan las faenas. El Reglamento Nacional de Carga y Descarga, ed noviembre de 1939, que persigue la economía y la facilidad en las ta-



El puerto coruñés ha tenido siempre un gran movimiento de carga y descarga de mercancías, traídas y llevadas por barcos dedicados al cabotaje

reas, ahora se cumple. Es cierto que las tarifas no han sido elevadas, pero fueron desgloradas; es decir, que los servicios de guarderías y levante se cobran con independencia de las propias tarifas, cosa que no ocurría con anterioridad a noviembre de 1944. La plantilla de guarda-jurados fue reducida de catorce a seis, lo cual se traduce en una vigilancia deficiente; el utillaje no está a disposición de los comerciantes sino de los consignatarios. Y, por último, los servicios se encarecieron en un ciento por ciento.

—¿Qué medidas consideran el comercio y la industria más necesarias y urgentes?

—Primeramente pedimos que se declare ilegal la elevación en el costo de los trabajos; que los gastos de levante y guarderías sigan incluidos en las mismas tarifas o que los jornales pertinentes sean rebajados de las susodichas tarifas, y que teniendo en cuenta las necesidades presentes y futuras del puerto, se provea a éste del utillaje preciso. Asimismo convendría fijar el horario de nuevo a una y de tres a siete.

Exponemos la iniciativa de constituir una Comisión Administrativa integrada por consignatarios, comerciantes e industriales, y nos dicen sería la solución más acertada. En algo semejante habían pensado, pues, al parecer, están dispuestos a hacerse cargo de los servicios portuarios, comprometiéndose a respetar las anteriores tarifas y aun a rebajarlas si fuera posible, después de un meditado y concienzudo estudio del asunto.

Los obreros portuarios

Oertamente no existe entre los trabajadores conformidad con el actual estado de cosas en el puerto. Limando acritudes y virulencias, los obreros portuarios concretan su opinión en los siguientes términos:

—Invocan los consignatarios que lo de las tarifas es un fantasma, que no importan sean más o menos caras, que lo que interesa es la rapidez de las operaciones. Aun aceptando esta tesis,

(CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE)

Coruñesa de Confecciones, S. L.

Gran fábrica de confección de prendas para las clases modestas

Camisas - Calzoncillos - Buzos
Pantalones corrientes y de peto

Los mejores mahones, por
- su solidez y duración -

Nuestras prendas son populares en toda Galicia

Calle Caballeros, 25

La Coruña



COGNAC
PRINCE
EXQUISITO
UNICO LEGITIMO
TRIPLE SECO
de LARIOS, S. A.

1866 GRAN COGNAC LARIOS
SOBERA SUPREMA DE ESPAÑA
¡COMPRUEBELO!

¿Quiere un buen coñac?

¡Pida LAMOTHE!

¿QUIERE COMER BIEN?

FORNOS
FORNOS
FORNOS

Olmos, 25 y 27

La Coruña

LOS SERVICIOS DEL PUERTO

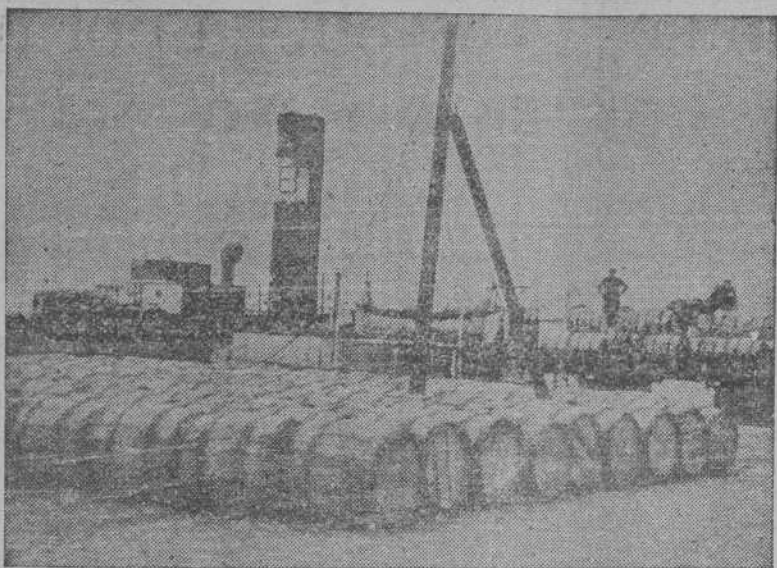
(Continuación de la página anterior)
diremos que desde noviembre las operaciones son más lentas que jamás lo fueron, y ello porque emplean menor número de jornaleros en las operaciones de tierra, y muchas veces también en las de a bordo; y no existiendo utilaje, ni el número más indispensable de carretillas, también esto contribuye a aquella menor rapidez. Y dicen que conviene sean ellos los que "exploten" los servicios, porque merced al estímulo de una utilidad, también se interesan por la mayor rapidez. Demostrado queda que tal estímulo sólo les ha llevado a encarecer las tarifas, pero no a imprimir rapidez.

El problema es de urgente solución, y sólo hay que volver a la organización anterior, dentro de la Cámara de Comercio, similar a la que existe en Pasaia, puerto el más barato, rápido y eficiente de España, donde los consignatarios, aun perteneciendo a la organización, no obtienen lucro de ella.

Pero, además, hay otra fase trascendental para La Coruña, y es que si no se pone inmediato remedio a este estado de cosas, abaratando las tarifas, la Hacienda municipal se verá privada de un ingreso de millón y medio de pesetas anual, como mínimo, que ahora, por virtud de la Ley de Administración Local, recientemente promulgada, recaudará mediante el impuesto de dos pesetas por kilogramo de café importado que aquella autoriza a aplicar. Por nuestro puerto, anualmente, se importaban unos 700.000 kilogramos de café, artículo que utilizará otros puertos competidores —Vigo, Ferrol, Santander— donde con unas tarifas inferiores brindan mejores facilidades a los almacenistas dedicados a tal negocio.

La Cámara de Comercio

Como la discrepancia existente es profunda, apelamos a otras fuentes informativas. Hemos de advertir que cuanto decimos no tiene el menor carácter ofensivo, si bien responde en un todo a la realidad y a nuestro deseo de armonizar intereses y voluntades que, en suma, habrían de traducirse en provechosos beneficios para los intereses generales del puerto y de la ciudad de La Coruña. Si invocamos el nombre de la Cámara de Comercio es a título extrajudicial y únicamente para hacer más luz en este complicado problema. En dicho organismo se agrupan consignatarios, comerciantes y todos los demás usuarios del puerto; por tanto, su actitud es forzosamente imparcial. La Sección de Comercio acaba de emitir un informe completísimo en el que se estudia a fondo la cuestión, que ha sido tratada por una Ponencia nombrada al efecto. El dictamen emitido se condensa en las siguientes conclusiones:



Las facilidades para dejar el cargamento sobre muelle, son máximas en La Coruña, cuyo puerto ofrece ventajosas condiciones para el atraque de los barcos

Primera.—La gestión de los servicios que necesitan los usuarios del puerto de La Coruña debe constituir una función de interés general sin que motive beneficio de índole particular. En tal sentido sería deseable que bajo el patrocinio de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación se constituyese una Comisión Ejecutiva que con representación de la misma, así como de la de los Consignatarios, Agentes de Aduanas, Comisionados de tránsito, Agentes comerciales y obreros portuarios, llevase a cabo la administración y ejecución de los servicios de carga, descarga y anexos.

Segunda.—La tarifa que por prestación de estos servicios ha de implantarse debe ser única para toda clase de mercancías, no superior a nueve pesetas por toneladas, comprendiendo la carga o descarga, el levante, la prestación de tableros por tiempo indefinido de encerrados por un mínimo de tres días para las mercancías de cabotaje y de seis para las de importación o exportación, vigilancia por tiempo limitado y seguro de caídas al mar. Sobre esta tarifa única deben concederse las bonificaciones y recargos que la práctica aconseje.

Tercera.—Debe interesarse de la Superintendencia se eviten por todos los medios nuevos aumentos en la plantilla del personal administrativo de la Sección de Trabajos Portuarios, ya que hoy supone un empleado por cada dos y medio obreros de la plantilla fija. Es decir, que se reduzca en todo lo posible adscribiendo algunos de tales empleados a la organización que llegue a

igualmente el que dote al nuestro de elementos, obras y material adecuado para la más económica y eficaz realización de sus servicios.

Colofón

Creemos haber reflejado con la mayor fidelidad el criterio sustentado en los diversos sectores más directamente afectados por el puerto. Repetimos que

nosotros no asentimos ni discrepamos de ninguna de las opiniones expuestas; únicamente nos interesa, como portavoces de los intereses populares coruñeses, que el puerto —la principal fuente económica de la ciudad— sólo esté en condiciones similares a los de igual categoría en el litoral gallego, sino que compita con ellos y los supere en facilidades y ventajas de todo orden.

CULTURA NACIONAL

SECCION ADMINISTRATIVA DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Normas para colocación de opositores de 1944 en propiedad provisional

(Orden Dirección General Enseñanza Primaria de 26 de julio Boletín Oficial del 29)

1.º—Los opositores que obtengan la aptitud en el curso de capacitación profesional establecido en el núm. 5.º de la O. M. de 20 de marzo de 1944, serán

nombrados maestros propietarios provisionales, con efectos de 1.º de septiembre próximo, sin que ellos prejuzguen su situación definitiva respecto a la aprobación en su día del expediente de las oposiciones.

La colocación se establece con la adscripción al principio de los opositores a la provincia en que actuaron.

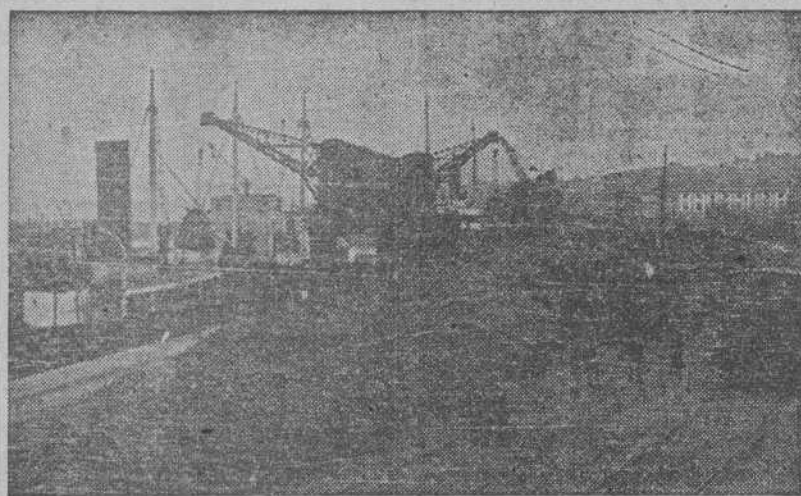
2.º—Los que hayan realizado el curso de capacitación profesional al frente de escuelas nacionales con percibo de haberes, seguirán adscritos a las mismas como propietarios provisionales, pudiendo renunciar a ellas mediante solicitud dirigida a la Comisión Provincial de Educación Nacional, antes del día 15 de los corrientes, quedando en tal caso sin destino hasta su colocación en propiedad definitiva.

3.º—Los restantes opositores se presentarán a elegir destino el día 27 del presente mes, ante la Comisión Provincial de Educación Nacional, entre las vacantes que existan, y serán expuestas en el tablón de anuncios de esta Sección con cinco días de antelación al de la elección. Esta se realizará por el orden de preferencia derivado del número obtenido en la propuesta del Tribunal.

En caso de no existir vacantes suficientes para la colocación del total, los opositores que excedan quedarán en expectación de destino, para ir cubriendo automáticamente las que se produzcan, o bien podrán solicitar su pase a otra provincia, dirigiendo su petición a la Comisión Provincial de Educación respectiva, por conducto de la de origen. La petición de traslado podrá hacerse únicamente a una provincia.

5.º—Todos los opositores a quienes se adjudique plaza tomarán posesión de su cargo el día que comience el próximo curso escolar, con efectos económicos y administrativos de 1.º de septiembre.

La Coruña, 4 de agosto de 1945.—El jefe de la Sección: J. Sierra Bustelo.



"Stocks" de carbón para el suministro de los buques de las líneas con la Argentina

crearse para la administración de los servicios, con el fin de liberando poco a poco el puerto de la carga tan significativa y onerosa que hoy pesa sobre el mismo.

Cuarta.—Es procedente interesar a la Junta de Obras del Puerto la revisión de sus tarifas para equipararlas a las de otros puertos vecinos, como

AVISO

Mientras duren las actuales restricciones de la energía eléctrica, la consulta de Cirugía General del doctor RAFAEL HERVADA—en Real, 14—será de 8 a 8 de la tarde.

Teléfonos:

Almacén y Oficinas 2262

Detall 1904

TELEGRAMAS:

DROGA CONDE

DROGUERIA CONDE

Oficinas y Almacenes:
Argüén Bolívar, 21

Venta al Detall:
San Andrés, 4

Importadores y vendedores al por mayor de productos químicos y farmacéuticos.

DROGAS DE TODAS CLASES

Materias primas y suministros industriales para:

Industrias de pirotécnica.

Industrias fotográficas.

Fábricas de galletas, chocolates y dulces.

Industrias del vidrio y cristal.

Fábricas de curtición y pieles.

Pinturas, barnices y lacas.

Industrias plásticas y baquelita.

Industrias galvanoplastia.

Industrias vinícola y licores.

Fábricas de papel y similares.

Fábricas de perfumería y jabón.

Anilinas y colorantes.

Insecticidas.

Productos y material para laboratorios.

Industrias del caucho, ebonita y amianto.

Fábricas de Armas, Arsenales, etc.

MERCANCIAS DE ABSOLUTA GARANTIA PROCEDENTES DE LAS PRINCIPALES FABRICAS
: : INGLESAS Y AMERICANAS DE QUIENES SOMOS IMPORTADORES EXCLUSIVOS : :

JESUS LAGO Y LAGO

Concesionario exclusivo para Galicia de:

S. A. F. E. NEUMATICOS MICHELIN - PISTON BORG
LUBRICANTES CASTROL - PINTURAS AMERICANAS ARCO
BICICLETAS B. H.-PHILIPS IBERICA, S. A. E.-FRIGORIFICOS IGLO

"ALFA" S. A.

Primera Manufactura Española de Máquinas de coser

NEVERAS :: BALANZAS :: CINTA DE SIERRA Y LIMAS :: BATERIAS

Casa central: La Coruña

Calle de Feijóo, 13 y 15

Teléfono 1450 - Apartado 187

SUCURSALES:

LUGO:

Avda. del General Mola, 10. Teléfono 179.

San Pedro, 9. Teléfono 585.

SANTIAGO DE COMPOSTELA:

Avda. de Calvo Sotelo, 27. Teléfono 1648.

O RENSE:

José Antonio, 17. Teléfono 1575.

VIGO:

Avda. Garola Barbón, 22. Teléfono 1575

EL FERROL DEL CAUDILLO:

Frutos Saavedra, 44. Teléfono 224.

BARCO DE VALDEORRAS:

Real número 23. Teléfono 70.

PONTEVEDRA:

Augusto G. Bessida, 12.

VILLAGARCIA DE AROSA:

Valentín Viqueira, 1. Tel. 139

LA ESTRADA:

Plaza del General Franco. Tel. 14

VERIN:

Luis Espada número 24.

SUEBLA DE TRIVES:

Marqués de Trives, 2.

Plaza de Toros de Pontevedra

Día 12 de agosto, festividad de la Peregrina

GRANDIOSA CORRIDA DE TOROS

SIETE toros de la acreditada ganadería de Gabriel González, antes Buenabarba, uno para la excelente rejoneadora

Conchita Cintrón

y seis para las grandes figuras del toreo

**Pepe Luis Vázquez,
Morenito de Talavera
y Pepe Dominguín**

La corrida comenzará a las siete menos cuarto. Trenes especiales desde La Coruña, Orense y Vigo.

Fábrica de Coches de Niño FRANCISCO LOPEZ

N
I
N
O
U
E
L
L
A
D
O



C
O
C
H
E
S
D
E
N
I
O

Avda. de Chile, 15 Tel. 2113 LA CORUÑA

De la tradición histórica de nuestro puerto

Una curiosa Cédula del Emperador Carlos V

La historia de La Coruña, como en otra ocasión hemos dicho, está íntimamente ligada a la de su bien emplazado puerto. La tradición histórica arranca del testimonio de los autores griegos y romanos que primeros hablaron de nuestras costas. Prescindiendo de posibles testimonios anteriores, Ptolomeo en su *Geografía*, escrita hacia el año 140 de J. C., emplaza Flavius Brigantium, que es La Coruña, "in magno portu" que es el de nuestra ciudad, el mismo que Strabón en el siglo I de C. llama "puerto de los Artabros"; Dion Casio, en el siglo III, nos refiere, en un interesante pasaje, la llegada de las naves de Julio César a nuestro puerto, en el año 60 a. de J., y el itinerario de Antonino, del siglo II, menciona a Brigantium, que es La Coruña, como la sexta mansión de la vía militar romana conocida por la "per loea marítima"; y ya desde entonces son numerosas las referencias a nuestra ciudad, la antigua Brigantia, y a nuestro puerto, cuya importancia en la época romana claramente nos lo dice su "altísimo faro", uno de los pocos del Imperio, levantando por el arquitecto "lusitano" Gayo Sevio Lupio, posiblemente a principios del siglo II, y que Isidoro Aethico y luego nuestro Paulo Orosio, mencionan y alaban en el siglo IV.

La tradición no se pierde; en el siglo VII nuestra ciudad se menciona en el Anónimo de Ravena, y a partir del famoso mapa de Beatus, del siglo VIII, figura en casi todos los mapas medievales hasta el siglo XIII, indudablemente por su faro y, por lo tanto, por su puerto; después de saquear la ciudad de Gijón, arriban a nuestro puerto "ad locum que dicitur Forum Brigantium" los normandos, en el año 846, donde fueron vencidos y sus naves quemadas, según refiere el Cronicon Sebastiano, del año 870, y el Sifense, de la primera mitad del siglo XII, aunque no por eso dejaron de volver a nuestro puerto en años y en siglos posteriores;

en interesante donación de Bermudo II al Apóstol Santiago y a su Obispo Pedro, en el año 991, se habla de nuestra "ciudad" y de su torre o faro, al que se le llama "pinna" construida o fabricada "a la orilla del mar oceano"; y en la primera mitad del siglo XII, su "castillo del Faro" se lo disputan la Reina Doña Urraca, su hijo Alfonso VII, el famoso prelado de Santiago don Diego Gelmírez y la Casa de Traba, lo que prueba su importancia: la que tenía por entonces nuestra ciudad, pues la *Historia Compostelana*, del siglo XII, nos refiere cómo el famoso caballero Don Fernando Pérez de Traba, en 1121, quería retener para sí "tan importante municipio", lo que nos prueba que ya entonces lo era.

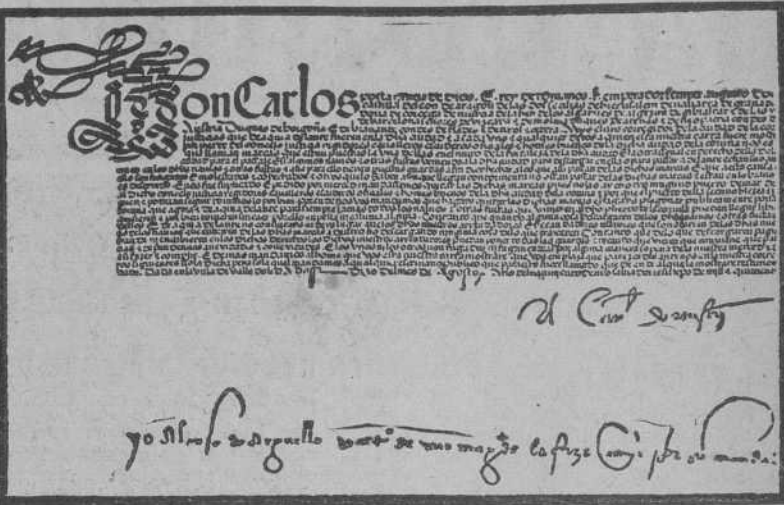
De atrás le viene, pues, su importancia a nuestro puerto y a nuestra ciudad, que el pueblo y favoreció cuanto pudo en los primeros años del siglo XIII, Alfonso IX de León, no por eso podemos admitir que este Rey haya sido el "fundador de La Coruña" como alguien dijo y con disculpable ligereza se consigna en la lápida de la calle que lleva su nombre.

De cómo en los siglos posteriores preocupaba nuestro puerto al "Consejo, jurados y hombres buenos" de lo que entonces llamaban los reyes "su villa de La Coruña" nos lo dicen los diversos pergaminos que en su Archivo se conservan, y en los que se extendieron los privilegios, cartas y sentencias de diversos reyes a favor de nuestra ciudad y nuestro puerto, así como las Actas y acuerdos del Concejo que, referente a lo mismo, en ellos se consignaron.

De todos esos interesantes documentos son de mencionar: el privilegio rodado de Alfonso X otorgado el 2 de diciembre de 1255 en favor de su comercio marítimo "de la sea", disponiendo que los barcos y navíos que la trajesen llegasen a nuestro puerto "salvos y seguros", privilegio que Sancho IV confirmó el 4 de agosto de 1286; la "Carta de sentencia" que Alfonso XI otorgó en nuestra ciudad el 17 de julio de 1345, resolviendo en favor del puerto de La Coruña, cierto pleito que con Betanzos tenía, sentencia que años más tarde manda "guardar y cumplir" el Rey Don Pedro en un interesante documento, inédito, otorgado el 18 de abril de 1357, pues a ello se negaban "los vecinos de Betanzos"; la carta del Rey Don Juan II, dada el 24 de noviembre de 1408, confirmando otra de Enrique III, dada el 22 de mayo de 1347, regulando en favor de nuestro

puerto el cobro de los "diezmos del mar" y mandando que a todas las naves que a La Coruña viniesen, les fuese guardado "todo el uso et costumbre" que hasta entonces "usaron et acostumbraron"; la "carta de procuración" otorgada por nuestro Concejo el 14 de julio de 1411 a favor de Juan Alfonso, Bachiller en Decretos y Jurado de esta "villa" para que se presentase "ante la merced" del Rey a pedir la revocación de ciertas cartas concedidas al Tesorero y al Arrendador de los diezmos "de los puertos del mar" del Reino de Galicia, que autorizaban para ejecutar en los bienes de los vecinos de La Coruña y aun para "prenderlos" en tanto no fuesen pagados de treinta y tres mil corcos de ouro de moneda de Francia" entre otras importantes cantidades que, sin razón, se reclamaban; la "licencia" de Enrique IV, concedida el 3 de julio de 1455, y el consiguiente "acuerdo" de nuestro Concejo, de 22 de agosto de 1456, para que pudiesen venir libremente a La Coruña dos naves inglesas (la *María* y la *Cristóbal*, de Bristol) a cargar y descargar en su puerto lo que quisiesen, así como para que dos naves coruñesas (la *Santa María* y otra que no se nombra) pudiesen ir a Inglaterra a hacer lo mismo; la "sentencia ejecutoria" de los Reyes Católicos, fechada el 5 de julio de 1490, por la que se manda, resolviendo cierto pleito, que los mareantes y marineros de La Coruña no pagasen derecho alguno de diezmo ni alfoll por las mercancías suyas que trajesen; y otros muchos documentos interesantes y curiosos que en el Archivo Municipal se guardan y conservan.

Pero de todos ellos, uno quiero hacer destacar, no sólo por su interesante contenido, sino también por la personalidad histórica que con su firma autógrafa lo suscribe. Se trata de una Cédula o Carta Real del Emperador Carlos V, dada en Valladolid el 2 de agosto del año 1520, e indudablemente prometida a nuestro Concejo durante su estancia en nuestra ciudad, cuando aquí reanudó las Cortes que en Santiago suspendiera, entre los días 14 de abril de dicho año, en que llegó a La Coruña y fué solemnemente recibido en el Portazgo, y el 20 del mismo mes, en que se embarcó para Alemania, y que, en su ausencia suscribe como Gobernador del Reino, cargo para el que fué designado por entonces precisamente en nuestra ciudad, su antiguo preceptor el Cardenal Adriano de Utrech, Obispo de Tortosa y más tarde, desde ene-



Fragmento de la Cédula de Carlos V con la firma autógrafa del Cardenal Adriano, Gobernador del Reino

ro de 1522, Papa con el nombre de Adriano VI.

He aquí, prescindiendo de las formulas protocolarias, lo más importante de su texto:

"Sepades—dice el Emperador a su Corregidor de La Coruña—que por parte del Concejo Justicia, regidores, caualleros, escuderos, oficiales et homes buenos de la dicha ciudad de la Coruña nos es fecha relación diziendo que de mucho tiempo a esta parte ay unas señales que llaman marcas que estan puestas, la una dellas, en el muro de la fortaleza de la dicha ciudad E la otra señal en derecho della de la otra parte de la mar encima de una peña que está encima del camino que va de la dicha ciudad para el Pasaje, E si algunos navios et otras fustas (ciertas embarcaciones de vela latina con uno o dos paños) viniendo a la dicha ciudad para descargar en ella o para pasar a delante, oñen sus ancores desde las dichas marcas adelante hacia la dicha ciudad, les piden diezmo de lo que traen en los dichos navios et otras fustas, et que para ello tienen puestas guardas a fin de cohechar a los que así pasan de las dichas marcas, E que esta causa, muchos navios que no saben de las dichas marcas, pasan a delante dellas et por ello son fatigados E molestados et cohechados, et otros que lo saben, avnque llegan con tormenta, no osan pasar de las dichas marcas et estan en lo bravo de la mar a mucho peligro de sus personas et haciendas, de que Dios nuestra Señor es deservido. E nos fue suplicado E pedido por merced, mandassemos quitar las dichas marcas, pues no las ay en otro ningund puerto de mar destos nuestros reynos, o como la nuestra merced fuesse. E nos por hazer bien et merçet al di-

cho consejo, Justitia, caualleros, escuderos et homes buenos de la dicha ciudad de la Coruña, et por que el puerto della se ennoblezca, et por escusar los peligros et daños et cohechos et estorsiones que de lo suso dicho esse siguen et podrian seguir, touimos lo por bien. Por ende, nos vos mandamos que hagays quitar las dichas marcas et hagays pregonar, publicamente por las plagas et mercados et otros lugares acostumbrados de esa dicha ciudad de la Coruña que, agora et de aqui a delante para siempre jamas, todos los navios et otras fustas que vinieren al dicho puerto de la Coruña puedan llegar libremente assi en tiempo de tormenta como de bonanza et echar sus ancores donde quisieren et por bien touieren, sin caer por ello en pena ni calunia alguna. Con tanto que, quando alguna cosa descargaren de los dichos navios et otras fustas, paguen sus diezmos et otros derechos conforme a las leyes de los quadernos dellos. E de aqui a delante no consintays ni deys lugar que los dichos nuestros arrendadores E recaudadores mayores que son o fueren de las dichas nuestras rentas (únicos interesados en la "permanencia" de estas famosas "marcas"), pidan et demanden ni lleven ningunas penas ni achasques a ninguno de los navios que entraren de las dichas marcas a dentro, no descargando ninguna cosa de lo que traxeren. Con tanto, que de lo que cargaren paguen los derechos que deulieren pagar, como dicho es. E que para que no se haga fraude ni enu-bierta en los dichos derechos, los dichos nuestros arrendadores puedan poner todas las guardas et recaudo

(CONTINUA EN LA PAGINA SIGUIENTE)

Pascual, Fariña y Cía., S. L.

Almacén de maquinaria y material eléctrico
OFICINA TECNICA

Ramón de la Sagra, 3
Apartado de Correos, 206

La Coruña

Teléfono número 3322
Dirección telegráfica: Pasifar

Protecciones y aisladores para alta y baja tensión. -- Soportes, Conductores, Lámparas, Aislantes, Material pequeño en general, etc.

Representantes exclusivos para Galicia de
Construclora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A.

Motores -- Transformadores -- Alternadores, etc., construidos con patentes y procedimientos Westinghouse

Productos de la "WESTINGHOUSE ELECTRIC", de U. S. A.

LA CORUÑA HACE UN SIGLO

Hubo una época feliz, sin problema de la vivienda.

Entonces las gallinas costaban a real.

Como paseaban y se divertían nuestros tatarabuelos

Si es verdad que los pueblos felices no tienen historia, La Coruña debe de ser uno de los pueblos más dichosos de la Tierra, ya que si no carece en absoluto de historia, tiene tan sólo una y esa ha llegado a ser uno de esos libros raros que tanto le gustan a los eruditos y que tan difíciles son de encontrar en las bibliotecas.

Excepción hecha de Tettamancy y de Vaamonde Lores, nadie se ha ocupado seriamente de historiar las vicisitudes de La Coruña. Ha tenido, sí, muchos enamorados que contaran su inexpressible encanto, como si en lugar de tratarse de una ciudad con canas de siglos en su solar, se tratase de una seductora muchacha da recién florecida belleza. Por eso resulta tan interesante la única Historia de La Coruña que un buen día, allá por 1845, salió a la luz por obra de las prensas de Puga, viejo impresor de pérdida memoria, y mérito de la minería de un gobernante escritor de los tantos que nuestra patria, más afortunada en escritores que en gobernantes, ha tenido.

Fue este político escritor don Enrique de Vedia y Goessens, nacido en Valma (Vizcaya), y gobernador civil de esta provincia en aquellos años agitados del comienzo de la centuria decimonónica, durante los cuales, y en el transcurso según dice Vaamonde Lores—de tan sólo dos de ellos, se documentó, organizó y compuso su "Historia y descripción de la ciudad de La Coruña", de la que el ilustre académico e historiador ya citado dice en su tiempo la mejor historia local de España.

CAMINATA POR UN SIGLO QUE SE FUE

No hemos tenido nunca vocación de eruditos. Un cósmico horror al polvo de los archivos nos impedirá de por vida hacer el menor hallazgo histórico. Pero sin embargo las páginas, apretadas y concisas, periodísticas, de la Historia de Vedia, nos han incitado a dar una paseata por las calles de la Ciudad y de la Pescadería antes de que fueran roturadas con esos surcos de la incomodidad y el retraso que suelen llamarse raíles del tranvía.

¿Y cómo puede pasear por calles de evocación un hombre de hoy que carece de vocación de historiador? ¿Qué profesa el periodismo, quehacer de partidarios de un presente que es casi futuro y que huye del pasado? Nuestro paseo ha sido algo así como el de aquel yanqui que se vió trasplantado a la Corte del Rey Arturo; caminata por el ayer con ojos de hoy y atención más a lo actual que a lo evocador. Veamos:

CUANDO LA CORUÑA TENIA CUATRO MIL VECINOS

Dice don Enrique de Vedia que en 1844 La Coruña tenía cuatro mil ciento noventa y cuatro vecinos, ya que le parece que el Diccionario de Miñano exagera al adjudicar a "Marineda"—que entonces aun no tenía este sobrenombre—cuatro mil ochocientos noventa y seis, cifra enorme a la que correspondían nada menos que dieciocho mil y pico de habitantes. Naturalmente, en

tonces no había verbenas en el Parque ni los vecinos se quejaban del impuesto de galerías y miradores. Había, sin embargo, si hemos de creer a nuestro historiador, en abril abundantes fiebres gástrico catarrales, y disenterias biliosas que solían cesar en noviembre.

Aquellos felices vecinos que no pagaban impuesto de utilidades ni conocían las sulfamidas, desconocían también el problema de la vivienda puesto que en las dos partes de la población de las que la de la Pescadería se extendía "subiendo por la colina hasta los molinos de viento situados sobre el barrio de Santo Tomás" y la Ciudad ocupaba, como ahora, el extremo E. de la península herculina, había por entonces 2.886 casas en 121 calles, con que venían a resultar a menos de dos vecinos por casa, proporción realmente inverosímil y que aplicada al futuro nos parecería la utopía de un contratista de obras con megalomanía progresiva.

Vivían tan rícamente sin tener que comprar a las señoras bolsos de cartero rural a cinco duros el centímetro de correa, y, como perfectos coruñeses eran amigos de pasear, lo que hacían por los siguientes amenos lugares.

PASEO DE LA REUNION.—Era una alameda larga y estrecha con tres calles de árboles formada a espaldas de la cortina que forma el frente de tierra con una plaza triangular cubierta de yerba y adornada de bancos de piedra en el punto en que la fortificación destaca un baluarte. Lugar, al decir de Vedia, triste, pero muy concurrido en verano por ser propiamente el único paseo de la población.

SANTA MARGARITA.—Que era propiamente el camino real al que hacían "agradable su situación despejada, el verdor de las huertas que se extienden a mano derecha y la vista de la ensenada del Orzán". He aquí como la Historia, tan amiga de repetirse nos devuelve ahora, por obra del alcalde señor Vázquez Peña, la afición al paseo de Santa Margarita en contubernio con las empanadas de raje, las sardinas con cachelos, y el acompañamiento de gaitas y tamboriles.

El paseo de la Torre y el Jardín de San Carlos eran también lugares amados de nuestros tatarabuelos de hace un siglo, quienes en su ingenuidad no habían descubierto aún el placer de apretujarse en los cinco metros de anchura de la calle Real o de meterse en un cine a sufrir con las desventuras de Joan Fontaine.

LA CUESTION PALPITANTE

Y como no ha de dejar de hablarse de lo que constituye el tema predilecto de las tertulias de la playa en estas mañanas caniculares, enorgullecámonos de la baratura coruñesa en pasadas centurias, ya que en el presente, ¡ay!, nuestro orgullo haya bajado muchos enteros. Hace poco más de un par de siglos, el Ayuntamiento, tan celoso como siempre del bien público, estableció una tasa de precios en que—y esto rebasa a las "Mil y una noches"—el par de gallinas costaría tres reales, el azúcar—¿qué será eso?—dos reales y medio la libra; tres huevos un cuarto, y el cuartillo de habas, seis maravedies, cantidad que por lo minúscula hoy no la concebimos sin ayuda del microscopio.

Añadamos a esto que los programas de fiestas de aquellos arcádicos tiempos, disponían de danzas de mareantes, saraos, mojigangas de a caballo con carros triunfales, torneos de armas y otros festivales que si bien es cierto que no

La circulación de automóviles con motivo de las corridas de toros

La circulación rodada los días que se celebren corridas de toros, para todos los vehículos que acudan a la plaza, se hará subiendo la Avenida de Platerre hasta el frente de la plaza donde termina el muro y asiendo pasando a colocarse los autos en la calle de Fernando Maías y Plaza del Maestro Mateo, efectuándose la salida por la Avenida de Rubine y tomando indistintamente a la Plaza de Portugal, calle de Pondal o Comandante Barja.

Los coches de Autoridades pasarán a situarse en el espacio existente delante de las puertas de entrada de sombra.

Queda prohibido salir y entrar los vehículos por Alfredo Vicenti así como por la de Médico Rodríguez, que queda reservada para peatones.

tenían nada que ver con Manolete, tampoco exigían a los padres de familia estar en estrechas y poderosas relaciones con el Banco de España.

UN MERECIDO HOMENAJE

En fin, que don Enrique de Vedia y Goessens, nos pinta una Coruña inconcebible a la que no encuentre raíz en su remoto origen histórico.

He aquí, en vista de lo expuesto, una hipótesis cuya comprobación brindamos en lo histórico y arqueológico a don Angel del Castillo y a don José María Luengo, y en lo poético a Julio R. Yordi; ¿No estaría primitivamente en este privilegiado solar el auténtico Paraíso terrenal en lugar de andar por las orillas del Eufrates?

La ciencia y la poesía tienen la palabra. Y la ocasión puede ser cuando en el otoño próximo la Real Academia Gallega dedique al gobernador e historiador de La Coruña, don Enrique de Vedia, el merecido homenaje con ocasión del primer centenario de su "Historia y descripción de la ciudad de La Coruña", por cuyas páginas acabamos de dar nuestra paseata profana e irreverente.

ESPECTACULOS

TEATRO ROSALIA CASTRO. "EL HOMBRE QUE LAS ENLOQUECE"

La farsa cómica-musical de Antonio y Manuel Paso, estrenada ayer en el Rosalia, alcanzó un justo éxito, por la ingeniosidad de su argumento, las situaciones cómicas que se prodigan y lo bien que han sido aprovechadas por el autor de la partitura, el maestro Montorio, para componer unos números agradables e inspirados, de música retonzona y alegre unos y de

sobriedad y cierta elevación otros. Todos ellos fueron escuchados con complacencia y aplaudidos por el público.

La figura principal de la farsa está a cargo de Eduardo Gómez, que obtiene un indiscutible éxito personal en su graciosa interpretación, sacando el máximo partido del amplio campo que se le ofrece para lucimiento de sus facultades, sin necesidad de recurrir a truculencias. Raquel Rodrigo también obtiene un destacado triunfo, siendo muy aplaudida.

De la tradición histórica de nuestro puerto

que vieren que conuiene, que para todo ello vos damos poder cumplido por esta nuestra carta con todas sus yncidencias et dependencias, anexidades et conexidades. E los vnos ni los otros non fagades ni fagan ende al por alguna manera, so pena de la nuestra merced et de diez mil maravedis para la nuestra Cámara a cada vno por quien fincare de lo así fazer et cumplir, etc. (1).

"Ilmo escribir" esta Cédula, por "mandado de sus magestades, el gobernador en su nombre", su Secretario Alfonso de Argüello, ("versificador de aquella época", del que se conservan varias composiciones).

Con lo que, por no alargar demasiado este trabajo, concluyo estas breves notas que, sobre la "tradición histórica" de nuestro puerto, atentamente se me piden.

ANGEL DEL CASTILLO.
Archivero - Bibliotecario
del Excmo. Ayuntamiento

(1) De este documento se publicaron algunas líneas y notas por Vedia, en su "Historia de la ciudad de la Coruña", tomadas del Indice, manuscrito, de don Luis Usoz y del Rio, reproducidos por don Francisco Tettamancy en su "Historia Comercial de la Coruña" y recogidas y comentadas por don Diego Delicado Marañón, en un interesante trabajo sobre "La Coruña y su puerto" publicado en estas columnas, el 1.º de agosto de 1943.

Mutua General de Seguros

Fundada en 1.907

ACCIDENTES
ENFERMEDAD
INCENDIOS



BARCELONA

INDIVIDUALES
RESPONSABILIDAD CIVIL
—: VIDA :—

Agencia en LA CORUÑA: Oficinas: Rúa nueva, 27-entresuelo. Tel. 1326
Dispensario: Alameda, 17 y 19-bajo. Tel. 3321

La Mercantil Cívico - Militar

Viveres - Perfumería - Tejidos - Efectos de escritorio - Librería
Objetos religiosos - Imágenes y Artículos para regalo

EXPENDEDURIAS DE VIVERES

CENTRAL: San Andrés, núm. 1
SUCURSALES { Juana de Vega, núm. 11; María Pita, núm. 10
y Fernández La Torre, núm. 76

Perfumería - Tejidos - Efectos de escritorio - Librería - Objetos
religiosos - Imágenes y Artículos para regalo

SAN ANDRES, N.º 1
Fábrica de pan y chocolate

Doctor GALLEGO OCULISTA

Consulta por turno de número las mañanas y durante el verano por las tardes mediante cita. Rúa Nueva 32 - Teléfono 1160. Santiago



He aquí...

... la receta indicada para su padecimiento del ESTOMAGO e INTESTINOS, aunque sea de muchos años de antigüedad y hayan fracasado otros tratamientos.

ELIXIR ESTOMACAL

SAIZ DE CARLOS

ALMACENES EL ARCA DE NOÉ

SAN ANDRES, 70 Teléfono, 3067 LA CORUÑA
UNICOS EN LA REGION QUE TIENEN DE TODO

Inmenso surtido en artículos para Viaje, Camisería, Corbatas, Bisutería, Perfumería, Cepillos, Paraguas y Bastones

ARTICULOS PARA FUMADORES

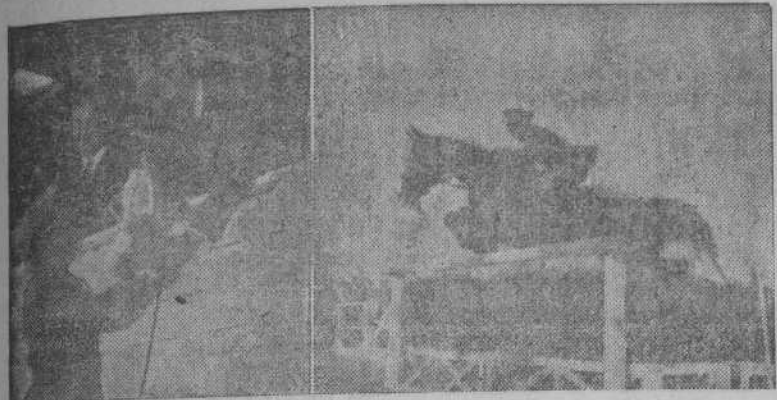
Trajes, Chaquetas, Pantalones, Guardapolvos y Monos de Mahón, Zamaras, Gabanes, Derbys, Impermeables y Gabardinas para hombre y niño. Guitarras, Bandurrias, Mandolinas y Laúdes, Acordeones, Conciertinas, Flautas, Panderetas, Castañuelas y Gaitas Gallegas

ESPECIALIDAD EN ARTICULOS PARA TODA CLASE DE DEPORTES

Hay artículos para Campo, Playa y Jardín
Tenemos siempre novedades. Visite nuestra Exposición permanente y se convencerá

DEPORTES

El comandante G. Fernández Muñiz conquistó la Copa de La Coruña, con 'Tarifa', batiendo a 'Ranchero', por un segundo Pagés, con 'Rabaciña', ganó la prueba "Despedida"



El alcalde, señor Vázquez Pena, hace entrega de la Copa de La Coruña al ganador de la misma, comandante Fernández Muñiz.—A la derecha, el alférez Martínez, en un magnífico salto.

La expectación que había despertado la sesión hipica de ayer, en que se disputaba la Copa de La Coruña, se vio reflejada en la concurrencia, que fue más abundante que nunca.

De lo duro del recorrido establecido para esta prueba da idea el hecho de que sólo quince caballos—precisamente los quince premiados—pudieron terminar más o menos felizmente. Hasta la última serie llegó a la cabeza el capitán

Tovar con "Cabildeo"; en el último grupo ya "Barrilla" batió a "Cabildeo", en faltas y tiempo, pero a su vez fue desbordado por "Ranchero", el triunfante en la jornada de anteaer, que puso la marca en 1 minuto, 34 segundos, en quinto, y ocho faltas, cuando faltaban solamente dos caballos por correr. Pagés, pues, que "Ranchero" ganaría también la Copa de La Coruña, y sus doscientos y pico de apostantes ya se frotaban las manos de alegría, cuando el penúltimo caballo de la última serie, la vega "Tarifa", salió a la pista en medio de la general expectación, y conducida valientemente por el comandante G. Fernández Muñiz, se lanzó con arrojo de ataque, logrando batir a "Ranchero" por un solo segundo.

La clasificación de la prueba fue la siguiente:

1.º Comandante G. Fernández Muñiz, sobre "Tarifa", con ocho puntos, en 1, 33, 1/5; 2.º Comandante Noguera, sobre "Ranchero", con ocho puntos, 1, 34, 1/5; 3.º Comandante Díaz Muntadas, sobre "Barrilla", con ocho puntos, en 1, 36, 2/5; 4.º Comandante Botana, sobre "Perico", con doce puntos, en 1, 39, 1/5. A continuación se clasificaron: Capitán Tovar, sobre "Cabildeo"; Moreno Guerrero, sobre "Palomo II"; capitán Arantegui, sobre "Tananguillo"; teniente coronel Víctor Vázquez, sobre "Batato"; alférez Martínez, sobre "Rechupete"; capitán Altuna, sobre "Solicito"; Héctor Vázquez, sobre "Acebuché"; Tovar, sobre "Cabo"; Noguera, con "Indio"; Bulnes, con "Madroño", y G. Regueras, con "Nico".

Así, pues, la Copa de La Coruña y cuatro mil pesetas fueron para el comandante Fernández Muñiz, por su excelente monta.

El trofeo le fue entregado por el alcalde señor Vázquez Pena, siendo aplaudidísimo.

Apostaron por "Tarifa" como ganador absoluto de la prueba hasta ciento sesenta afortunados mortales, cuya fortuna fue a razón de veintisiete pesetas por duro.

A continuación se corrió la prueba "Despedida", para caballos que no hubiesen ganado cantidad igual o superior a trescientas pesetas.

Ganó el primer premio—una copa y 300 pesetas—el comandante Pagés, que con "Rabaciña" hizo el recorrido sin falta en 56 segundos. En segundo lugar, "Bolerio", del comandante Crespo, también sin falta, en 57 segundos un quinto; en tercero, "Pericón", del capitán Altuna, en un minuto, dos segundos, un quinto.

A continuación se clasificaron Noguera con "Borrasca"; Arantegui, con "Pey"; Díaz Muntadas, con "Recau-

dar"; Talavera, con "Berzocana"; Altuna, con "Encinero"; Doce, con "Orca"; Moreno Guerrero, con "Caprichoso"; Díaz Muntadas, con "Distante"; y Talavera, con "Estivo".

PARA EL LUNES

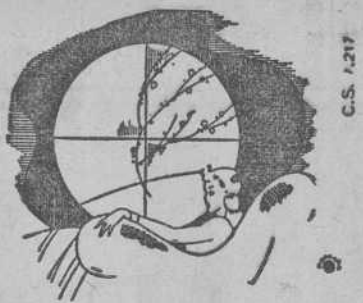
Mañana, lunes, última jornada del Hípico coruñés, se celebrará la prueba de "Honor", cuyo primer premio consiste en la Copa del Generalísimo, y para la cual han donado trofeos las autoridades y centros locales, y a continuación podrá apreciar el público una interesante prueba de doma.

Esta última jornada de nuestro Concurso Hípico comenzará a las cinco y media en punto de la tarde.



El comandante señor Fernández Muñiz, ganador de la Copa de La Coruña

Tan importante como la enfermedad es la convalecencia



La enfermedad exige un gran consumo de energías. Por muy fuerte que sea la naturaleza humana, se quebranta en la lucha contra la enfermedad, que deja tras de sí un cortejo, desagradable y peligroso, de reliquias de su existencia. Cansancio orgánico, falta de fuerzas, sueño intranquilo, poco rendimiento en el trabajo físico e intelectual, suelen ser el tributo que el organismo paga en su conquista de la salud tras la enfermedad.

Si este estado se desatiende y se prolonga, quedan huellas perdurables en el rostro, que envejecen al mismo tiempo que lo hace todo el organismo.

Si quiere recuperar rápidamente sus perdidas fuerzas, recurra con confianza al Fósforo Ferrero. Después de un breve tratamiento con cuatro a seis comprimidos diarios, se sentirá renacer a la vida, aumentarán sus energías y su interés por el trabajo, para el que adquirirá de nuevo su clara y segura visión. Los pliegues que se iniciaron en su rostro desaparecerán y sentirá como le llena una nueva juventud.

Pida siempre el legítimo Fósforo Ferrero. Rechace las imitaciones.

El proceso contra Pétain

(CONTINUACION DE TERCERA)

tinto al de otras naciones europeas en las mismas circunstancias. "Cuando se celebre mi juicio—aseguró—demostraré que es imposible mantener la vida de un país durante cuatro años sin carbón, trabajadores ni materias primas como no colaborásemos."

El presidente preguntó a Laval por qué fueron nombrados ministros Darnand, Deat y Henriot. "Debe usted recordar—subrayó e insistió—que no éramos libres. Los alemanes me indicaron a Marcel Deat, y yo me resistí a admitirlo en el Gobierno durante tres meses. Por último, tuve que aceptar. El Mariscal se negó a recibirlo, y nunca firmó su nombramiento. La designación de Henriot sólo fue el reconocimiento oficial de una situación que ya existía de hecho desde hacía mucho tiempo. Darnand era una cuestión más complicada e importante."

Al ser preguntado si Pétain tenía conocimiento de la ley del 4 de septiembre de 1942, que movilizaba a los trabajadores franceses para ir a Alemania, contestó que, naturalmente, fue discutida en Consejo de Ministros, pero que ni el Mariscal ni él tenían fuerza para oponerse a esa exigencia alemana.

LAVAL SALVO A MUCHOS POLITICOS

Después de un breve descanso, Laval reanudó su declaración. Afirmó que había salvado la vida a León Blum, Daladier, Reynaud y Gamelin, cuando impidió que fuesen fusilados por los alemanes como represalia por la ejecución de Pucheu en Argelia. "Por

conducto diplomático—agregó—informé al Gobierno de Argel que me había negado a entregarlos."

EL "MAQUIS"

Al ser preguntado acerca de su actitud hacia el "Maquis" replicó que "había algunos que eran verdaderos patriotas, pero que otros cometieron actos abominables". El presidente del tribunal leyó una carta de Laval a Pétain en la cual le decía que unas cuantas ejecuciones espectaculares pondrían fin al desorden y la anarquía. Laval contestó que nunca había denunciado a nadie, aunque conocía las ramificaciones del "Maquis". Sin embargo, no contestó cuando uno de los miembros del jurado le preguntó por qué no ordenó el once de noviembre de 1942 que fueran puestos en libertad los miembros del movimiento de resistencia que estaban en las cárceles de la zona no ocupada para evitar que fuesen entregados a los alemanes.

A continuación, fue interrogado acerca de su partida para Alemania. Laval insistió en que fue obligado a ello.

UN DISCURSO DE PETAIN

Al ser preguntado por uno de los miembros del jurado si era cierto que existía un código secreto entre Pétain y el Gobierno de Argel, Laval replicó que el Mariscal podría contestar a la pregunta mejor que él. Seguidamente el fiscal leyó un documento al parecer firmado por Pétain en el que se ataca violentamente a De Gaulle. El defensor Isorri se puso de pie y preguntó con energía si quería leer lo que ponía en el sobre. El fiscal leyó: "Discurso sin pronunciar". El discurso replicó que no había sido pronunciado, por lo que no podía utilizarse como prueba. El fiscal contestó: "Si puede usarse para demostrar como pensaba por lo que equivale a haber sido pronunciado". En medio de las exclamaciones de asombro de los espectadores, Pétain rompió su silencio para decir que si lo hubiera leído habría sido un acto pero como no fue así sólo constituía un propósito.

El presidente del tribunal interrogó nuevamente a Laval acerca de su traslado a Alemania. El testigo manifestó que nunca pensó en huir a Alemania. "El Mariscal sabe muy bien que no quería irme". Agregó que escribió a los alemanes diciendo que ya no ejercía sus funciones debido a la forma en que se le trataba.

A las seis de la tarde, el presidente del tribunal dio por terminada la doce sesión de la vista del proceso contra el Mariscal, que se reanuda el lunes a la una y media de la tarde.—(EFE).

Abelardo López intentará hoy la travesía

Ferrol-La Coruña, a nado

El veterano nadador gallego Abelardo López va intentar en la mañana de hoy la travesía a nado desde El Ferrol del Caudillo a La Coruña. Se lanzará al agua en la ciudad departamental a las siete y media de la mañana y calcula que llegará al muelle del Club Náutico, en nuestro puerto, sobre las dos de la tarde.

LLAMAMIENTO A LOS JUGADORES DE FUTBOL DEL CENTRO DEPORTIVO SANTA LUCIA

El Delegado de Fútbol del Centro Deportivo de Santa Lucía, ruega a todos los jugadores fichados por este Centro, acudan al local social mañana, lunes, a las siete y media de la tarde, con objeto de comenzar los entrenamientos.

Nuevos jugadores del U. D. Orensana

ORENSE 4.—Hoy firmaron su ficha por U. D. Orensana, para la próxima temporada, el portero Cobas, que en la temporada última jugó con el Lugo F. C. y Cabo, un defensa del Club Ferrol.

El Regimiento de Artillería

número 48 abre un Concurso para construir en su Cuartel de La Coruña un monumento a los Caídos del Arma, obrando en la Mayoría del Cuerpo el pliego de condiciones.

PINTURAS

PINTURAS

PINTURAS

SAN ANDRES, 93

DROGUERIA "C E L T A"

Cecilio Fernández Alonso

Procurador de los Tribunales
Betanzos, 4-1.º, B
Teléfono 2784 LA CORUÑA

DOLORES GOLPES CONTUSIONES REUMA EMBROCACION HERCULES

VERDADERO UNIMENTO ESPAÑOL
ALIVIA TODO DOLOR



**Cuando
su estómago
funcione mal...**

...no tome productos que tengan sustancias que puedan ser peligrosas. Recurra siempre a los que se usan para ancianos y niños de pecho.

En los casos de acidez y dolor de estómago es maravilloso el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIA

Autorizado por la Censura núm. 750 provisional



**La cara es el
espejo del alma...**

SU CARA puede ser el espejo del jabón de afeitar que usted use.

CON CREMA O BARRA
GOTA DE AMBAR

podrá afeitarse DIARIAMENTE Y SIN MOLESTIAS por dura que sea su barba o por delicado que sea su cutis.

Son jabones suaves que por ser además SOBREENGRASADOS, lejos de resecar la piel, la lubrican y preparan científicamente para lograr día tras día—rápidamente y sin irritaciones—

UN AFEITADO A FONDO Y PERFECTO

JABON DE AFEITAR

GOTA DE AMBAR

Con GOTA DE AMBAR, millones de seres se afeitan diariamente sin dolor



Crónica de Sociedad

ENLACE PASTOR-GONZALEZ-MEXIA

En la iglesia del Pilar de Madrid fueron consagradas las nupcias de la señorita Josefina Pastor Fernández, de distinguida familia ferrolana, con el alférez de navío don Luis González-Mexia.

Apadrinaron a los contrayentes doña Manuela Mexia de Gómez Salas, madre del novio, y el capitán de navío don Manuel Pastor y Fernández de Cevallos, padre de la desposada.

Testificaron el acto matrimonial por ella, su tío el comandante de Infantería don Abelardo Fernández, el ingeniero naval don Ricardo Iglesias y el doctor don Angel G. Robalto; por el consorte, sus tios el ingeniero de Minas don Rosendo Castro y el ingeniero industrial don Luis González Díaz; el teniente coronel don Emilio Romero y el doctor en Farmacia don Eugenio García Garrido.

El templo estaba esplendente con una bella ornamentación floral y luces y durante la misa de velaciones una selecta orquesta interpretó escogidas composiciones.

La señorita de Pastor lucía elegantísimo vestido blanco de raso "duquesa" y velo de encaje de Chantilly, que realzaba su belleza y gentil figura.

Asistieron al destacado enlace muy significadas personas, que fueron delicamente obsequiadas.

El nuevo matrimonio, emprendió su viaje de bodas y por último fijará su residencia en Cádiz, donde está el consorte embarcado.

En la iglesia parroquial de San Nicolás, se celebró la boda de la gentil señorita Pilar Vázquez Souto con don Jesús Martínez Almoyña, ambos de distinguidas familias de esta ciudad.

Benéfico la unión el Sr. Castro Masera y fueron padrinos don Juan Vázquez Pereiro, padre de la novia y doña Pura Almoyña de Reboredo, madre del novio.

El acto fue firmado por D. José Martínez Pereiro, pariente de los contrayentes, que actuó en representación del juez, siendo testigos en la misma, por parte de la desposada sus hermanos don Ricardo y don Bernardo Vázquez Souto y don Antonio Gómez Luesma, don Manuel de Navasoué y Pablo D. Leones G. Baquero, y por parte del novio, D. Andrés Reboredo, D. Julio Martínez Almoyña, D. Benito González, D. Jesús Martínez, D. Alejandro Rebollo, D. Antonio Carballo Tenorio y D. Fernando Javier Ozores.

Después del solemne acto religioso fueron obsequiados los numerosos y significados invitados.

Los recién casados, a los que deseamos todo género de venturas en su nuevo estado, salieron de viaje para varias ciudades del Cantábrico.

— Santificaron sus amores en la iglesia parroquial de San Nicolás la señorita Aurita Varela Bouza y don Miguel Roig Lestón, de distinguida familia de Puerto del Son.

Actuaron de padrinos en la ceremonia doña Segunda Roig Lestón, hermana del novio, y don Emilio González Otero, hermano político de la desposada.

Como testigos firmaron el acto matrimonial por la novia su tío don Francisco Lage y su hermano político don Rafael Ordás; por el contrayente sus hermanos don Rogelio y don José Roig Lestón y su hermano político D. Laureano Dávila.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades en su nuevo estado, salieron en viaje nupcial a recorrer diversas poblaciones.

NOMBRAMIENTO HONORIFICO.—El catedrático de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de esta capital don Inocencio Pardo Aburto, ha sido nombrado Comandante honorario de Intendencia del Ejército.

Nuestra enhorabuena.

LETRAS Revista del Hogar

VIAJEROS.—Con su hija María de los Remedios llegó de Madrid doña Odilia Sancho viuda de López para pasar una temporada en esta capital en la amable compañía de sus hijos los señores de López Sancho (don Lorenzo).

Llegó a La Coruña la señorita Maruja Cid.

De la capital de España llegó la señorita Elvira Casado Arambillet.

También de Madrid llegaron doña Montserrat Rodríguez, esposa del arquitecto don Antonio Mesa y sus hijos.

Regresó del balneario de Arteijo doña Elena Acosta de Alejos, acompañada de su hija Elena Amalia.

Se encuentra entre nosotros para pasar las fiestas con sus familiares el teniente de Aviación D. Bernardo Redondo de Frutos, procedente de Palma de Mallorca.

Después de pasar unos días en Las Arenas (Bilbao) en casa de los señores Urquijo, han regresado a La Coruña los señores de González Chás, acompañados del señor Urquijo y sus encantadoras hijas Mercedes y Rocío.

Procedente de Santa Marta de Ortigueira llegó a esta ciudad D. Ignacio Díaz, Delegado de la Intervención General del Estado en el Ministerio de Educación Nacional. Regresó ayer a Madrid.

A Betanzos llegó don Marcelino Etcheverría.

Salieron para Barcelona, donde fijan su residencia don José Luis Folla Goicouria y su familia.

Regresó del balneario de Arteijo

La verbena del Casino

La primera verbena que Dios envía...

Si toda la conocida copilla no tiene aplicación en este caso, muy poco es lo que le falta, pues quitando lo de San Antonio todo lo demás sirve admirablemente para adaptarlo a la presente fiesta del Casino, que es la primera por ser la inicial de este género y por su rango y categoría; y en cuanto a lo de "florida" no puede tener más exacta realidad ya que toda ella produce la sensación de un gran jardín en que las estrellas y las mujeres estuvieran a competencia con las plantas, sobre quien tiene mayor fragancia, belleza, luminosidad, lozanía...

El hermoso parque de Juan Flórez ofrecía ayer en la noche estival un fantástico aspecto.

Aparte el palco de la música, decorado con columnatas de reminiscencia helénica e iluminación indirecta, el resto del adorno era típicamente verbenero, con líneas de multitud de farolillos de colores que se enlazaban con pérgolas y árboles en artísticas guiraldas; entre los arbustos y el césped gran número de bombillas que hacían el efecto de gusanos de luz que saliesen a recibir los rayos lunares. Muchos puestos propios de estas fiestas con sus pregones y la llamada vocinglera de sus inquilinos ponían una nota pintoresca en el ambiente.

La mayor parte de las señoras y señoritas lucían mantón de Manila, no decayendo ni un momento la animación y alegría.

La orquesta tocó admirable e incansablemente los más modernos baillables.

doña Elena Acosta de Alejos, acompañada de su hija Elena Amalia.

NOTAS Y AVISOS

CUPON DE CIEGOS.— Se trescientos ventiocho, premiado ayer.

CONCIERTO PUBLICO.— Programa de las obras que ejecutará hoy la Banda de Música del Regimiento de Infantería Isabel la Católica núm. 29, en el Paseo de Méndez Núñez, de las 23:30 a 1:

Primera parte.—1. "Antaño", pasodoble, izquierdo; 2. "Juegos Malabares", (a. canción del pajarrco; b. danza mora).



zarzuela, Vives; 3. "La Leyenda del Beso", fantasía de la zarzuela, Soutullo.

Segunda parte.—4. "Marcha turca", de la sonata en la mayor, Mozart; 5. "Aida", escena y marcha del segundo acto de la ópera, Verdi; 6. "La Dolores", gran jota de la ópera, Bretón.

NOTAS DE LA ALCALDIA.—Los propietarios de las fincas que tienen frente a las calles que se indican a continuación, afectadas por la pavimentación realizada en dichas vías, que no lo hicieron con anterioridad, deberán presentar en el plazo de cinco días hábiles en el Negociado tercero de la Sección de Hacienda los recibos correspondientes al primer trimestre de la Contribución Territorial de este año de sus fincas respectivas, re-

cibos que les serán devueltos en el acto una vez tomada nota de los mismos.

Calles que se citan: Mariscal Pardo de Ceta, Travesía de Vera y Fernández La Torre (tramo entre la Travesía de la Primavera y la Estación del f. c. del Norte).

FARMACIAS DE GUARDIA.—Durante esta semana estarán de guardia las farmacias siguientes: don Cristino Álvarez Hernández, Plaza de Orense, 1; don Luis López de la Osa y Garcés, Rúa Nueva, 12; don María Asunción Osorio Donapelo, San Nicolás, 17; don Germán Vázquez Bugallo, Avenida del General Sanjurjo, letras J. M.

EL PUERTO.—Entraron: "Virgen de la Esperanza", de Cádiz, con carga general; "Kaolino", de Corne, con arcilla; baladero "Tramontana", de Pasajes a tomar carbón para su consumo; y velero "San Luis", de Gijón, con carbón para el consumo en Mera.

Fué despachado "Virgen de la Esperanza", para Gijón, con general.

Salieron: "Mina Coto" y "Marta Junquera", ambos en lastre para Gijón; y "Kaolino", para Corne, en lastre.

Se espera, "Cabo Quintres", del Norte, con general.

MAREAS PARA HOY.— Pleamarea: a las 2:58 horas, 0'34 metros de altura; a las 15:27 horas, 3'41 metros. Bajamarea: a las 9:13 horas, 1'13 metros; a las 21:30 horas, 1'07 metros.

SINDICALISMO NACIONAL

SINDICATO VERTICAL DE LA PIEL Suministro de suela.—Corresponde percibir este material a los talleres de reparación de calzado comprendidos entre los números 346 al 353, ambos inclusive, debiendo pasar a recoger el correspondiente vale durante ocho días y a partir de la fecha, de 10 de la mañana a 2 de la tarde.

PERFUMERIA EUROPEA

DE LOPEZ ABENTE

Real, 63

LA CORUÑA

Teléfono 1631

CAFENINA

ALMANTANTE RACIONAL DEL DOLOR

— REUMATISMO, GRIPE, ENFRIAMIENTOS, ETC. —

LABORATORIOS ORZAN, S. A.

LA CORUÑA - MADRID

TORRES Y SÁEZ

ALMACENES DE HIERROS, ACEROS Y FERRETERIA

REFRIGERADORAS ELECTRO AUTOMATICAS:

AEE SA

Instalaciones frigoríficas para toda clase de Industrias

Linares Rivas, 41 - 42

Teléfonos: 2911 - 2038

LA CORUÑA



TORRES y SAEZ LA CORUÑA

Aceites VACUUM MOBILOIL

Para Autos, Industria y Marina

Cubiertas Continental

Material BOSCH

Magnetos, Dinamos, Faros, Bombas de inyección Diésel, Accesorios, etc.

Cantón Pequeño, 9 y 10

Teléfono, 1923

Sucursales en Vigo: URZAIZ, 1 URUGUAY, 19

Teléfonos: 1181 1438

Mató a su novia para no cumplir la promesa de casamiento

BARCELONA, 4.— Pedro Arenas Orriols asesinó a su novia, Matilde Fernández, asesándole una cuchillada en la yugular. Matilde servía en la casa del juez municipal de Gualba y fué encontrado su cadáver en un lugar denominado Casa Ver, después de dos días de búsqueda incesante. La Guardia Civil encontró el cadáver y detuvo al autor del crimen, quien ha manifestado que mató a Matilde para hacerla desaparecer y no cumplir la palabra de casamiento que le había dado.

EL SEÑOR

D. JOSE MARIA RODRIGUEZ SOLER
Jefe de Administración de Telégrafos falleció en el día de ayer a los 59 años de edad. — R. I. P.

Su desconsolada esposa D.^a Angeles de Lamoga; hijos Anselmo (ausente), María Teresa, María Angeles y María Mercedes; hija política D.^a Concepción Hernández (ausente); hermanos Mercedes, María, Ramón y Magdalena (ausentes); hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia.

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida, rogándoles la asistencia al acompañamiento del cadáver al Cementerio Católico, acto que tendrá lugar en el día de hoy, a las 12 de la mañana, favor por el cual anticipan las más expresivas gracias.

Casa mortuoria: Ramón de la Sagra, 92-4.
(Funeraria Santa Lucía)

EL SEÑOR

Don Antonio Veiga Mosquera

Falleció, después de recibir los auxilios espirituales, el día 28 de julio de 1945, a los 77 años de edad. — D. E. P.

Su viuda D.^a María Mosquera Crespo; sus hijos D.^s Estrella, Matilde, Felipe (ausente), Dolores, Eduardo, María, Antonio, Pilar y José; hijos políticos, nietos, y demás familia.

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir a alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán el día 7 en la iglesia parroquial de Santa María de Cortiñán (Betanzos), y hoy, domingo, a las once y media de la mañana, favor por el cual les anticipan las más expresivas gracias.

ANIVERSARIOS

Rogad a Dios en caridad por el alma de **Don José Laureano Mediante Quintana** y de su hijo

Don Laureano Mediante Santa María

Que fallecieron el 6 de agosto de 1942, y el 22 de septiembre de 1932, respectivamente. — D. E. P.

La misa del lunes, día 6, a las 11, y las del día 8, a las 8 1/2 y 11, en la iglesia parroquial de Santiago, de esta capital, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

SU FAMILIA, al recordar a sus amistades tan sensibles pérdidas, suplica una oración, y les ruega la asistencia a alguna de dichas misas, favor por el cual les quedarán eternamente agradecidos.

La Coruña, agosto de 1945.

EL SEÑOR

Don José María Rodríguez Soler

Jefe de Administración del Cuerpo de Telecomunicaciones HA FALLECIDO EN EL DIA DE AYER

Habiendo recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

El Delegado-Jefe del Centro, Jefes, Oficiales, Auxiliares y Subalternos del Centro de Telégrafos de esta capital.

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida, suplicando una oración por el alma del finado.

La conducción del cadáver al Cementerio general de esta ciudad tendrá lugar a las doce de la mañana de hoy.

Casa mortuoria: RAMON DE LA SAGRA, 22.

La Coruña, 5 de agosto de 1945.

SEGUNDO ANIVERSARIO DE

Doña Carmen Rodríguez Varela

QUE FALLECIO EL 5 DE AGOSTO DE 1943

R. I. P.

Su viudo, don Manuel Sánchez y Sánchez, del Comercio de esta plaza.

RUEGA a sus amistades asistan a las misas que desde las ocho, y al funeral a las diez y tres cuartos que tendrá lugar en la parroquia de San Jorge el martes, día 7, favor por el cual anticipa las más expresivas gracias.

El Duque de Windsor desmiente que hubiese hablado de política con Laval

WASHINGTON, 4.— El Duque de Windsor desmiente que jamás haya tratado de cuestiones políticas con Laval, en una declaración distribuida por intermedio de la embajada británica. Afirma que conoció a Laval en una reunión de sociedad en la embajada británica en París en 1935, pero añade que "es falso que hubiera conversación sobre cuestiones políticas". — (EFE.)

El yate de Hitler llegó a Escocia

FYFE (ESCOCIA), 4.—El yate de Hitler, "Grille", ha llegado con tripulación alemana a este puerto. — (EFE.)

NOTAS NECROLOGICAS

En el día de ayer falleció nuestro convecino don José María Rodríguez Soler, jefe de Administración de Telégrafos, quien era muy apreciado en el mencionado Cuerpo y por sus numerosas amistades.

Acompañamos en su dolor a su desconsolada esposa, hijos y demás deudos, y al Jefe y personal del Centro de Telégrafos.

Falleció a avanzada edad don Antonio Veiga Mosquera, persona que disfrutaba de generales simpatías.

Damos nuestro sentido pésame a su viuda y demás honorable familia.

SEXTO ANIVERSARIO

DOÑA SOFIA VAZQUEZ RAMOS

Que falleció el día 6 de agosto de 1939, habiendo recibido los auxilios espirituales. — R. I. P.

Su viudo don Manuel Regueiro Santiso; sus hijas Sofía, Manolita y María de los Angeles; hermanos y hermanos políticos, y demás familia.

RUEGAN a las personas de su amistad se dignen asistir al funeral que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia de San Pedro de Mezonzo el día 7, a las diez y media de la mañana, por lo que les quedan eternamente agradecidos.

Primer aniversario del señor

D. Antonio Canedo Souto

Que falleció el 5 de agosto de 1944

D. E. P.

Su viuda Josefa Rodríguez; sus hijas Carmela, Consuelo, Chefa, Victoria-Eugenia y Antonia-Laura.

AGRADECEN a las personas de sus amistades la asistencia a las misas que se celebrarán en la iglesia de San Andrés los días 6, 9, 11, 16, 17, 21, 22, 23 y 24 de agosto, a las nueve de la mañana, favor por el que les anticipan las gracias.

Aumentala exportación de frutos de Canarias

Setenta mil toneladas de tomates serán enviadas a Inglaterra

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.— La Prensa local dedica sus comentarios a las exportaciones fruteras al extranjero. Subraya la importancia que para la agricultura isleña tienen. Se destaca la exportación a Inglaterra, a partir de noviembre próximo, de setenta mil toneladas de tomates. También se anuncia la compra de dos mil toneladas de plátanos contratada por Noruega, cuyo primer embarque de 200 toneladas se hará uno de los próximos días en un buque noruego que llegará de América del Norte. Al mismo tiempo continuarán los envíos de plátanos adquiridos por la Intendencia norteamericana, para las fuerzas de su país residentes en Europa. El diario "El Día", comentando estas exportaciones, dice que la economía canaria recibe un nuevo impulso vital, con la reanudación de las exportaciones, que además del mercado nacional empezarán a ser solicitadas otra vez por los mercados extranjeros, lo que se traduce en un aumento de la riqueza del archipiélago. — (CIFRA).

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.— Según noticias publicadas en la Prensa local, la Casa Yewward Line, de Liverpool, ha telegrafiado a sus agentes en esta la siguiente comunicación: "Oficialmente anunciase que serán concedidas licencias de importación de tomates por un total aproximado de setenta mil toneladas, a partir de 1 noviembre próximo hasta 15 mayo. Para embarque serán establecidos servicios regulares a los puertos de Liverpool y Londres." — (CIFRA).

SECCION MEDICA

Dr. Victor Fernández Alonso
Medicina General — Rayos X
Horas de Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7
S. Andrés 115 1º Tel. 1344 La Coruña

Dr. Agustín García Sancho
Medicina general. Enfermedades de la piel, Venéreo y Sífilis. Diarrea.
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7 tarde
F. San Andrés (La Espuma) Tel. 2756

Dr. Martínez Rumbo
ESPECIALISTA en Oídos, Nariz y Garganta
Consulta de 10 a 2
Teresa Herrera 7 y 9 — Telef. 2.144

F. Piñole Aramburu
Enfermedades del corazón y de los pulmones
RAYOS X — REAL 83 SEGUNDO
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6

Dr. Roel Gerbolés
Especialista en Enfermedades del Sistema nervioso y mentales
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
Cortón Grande 18-20 (Edificio del Cine Avenida) — La Coruña

L. Guillón
CIRUGIA GENERAL ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL RINON, VEHGA Y PROSTATA
Real 38-1ª izquierda. Teléfono 2486

E. Purcellas
OCULISTA
Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 6
Arzobispo Lago, 8 segundo
(Detrás de Palacio de Justicia)

A. Castañeira Estévez
TRAUMATOLOGIA Y ORTOPEDIA
Huesos, músculos y articulaciones
Cirugía. Rayos X, portátiles
Plaza de Galicia, 22
Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 7
Teléfonos: 3140 y 2185

J. Larrea
Especialista en Medicina y Cirugía del APARATO DIGESTIVO
RAYOS X
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
Real 36-2º — Telef. 3170

González Sierra
OCULISTA
Jefe de los Servicios de Oftalmología del Hospital Militar Alfredo Vicenti
(Frente a 1ª de Galicia)

Dr. García Torrado
Medicina general. Especialista en enfermedades de los niños
E. Pardo Bazán, 3-1º — Teléfono 346
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 7

Alejandro Pérez Colomer
MEDICINA GENERAL
Enfermedades de los niños
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
Juan Piñeros 64-2º Izda

Dr. V. GOYANES
ENFERMEDADES DE LA SANGRE
Transfusiones - Plasmoterapia
Laboratorio: Real 24 - 2º
Teléfonos: 2284 - 3430

Naufragio del buque de pesca "Ramonin", en Ba'dayo

Se salvó toda la tripulación

El buque de pesca "Ramonin", de la matrícula de El Ferrol del Caudillo, y con base en el puerto coruñés, naufragó ayer a las seis de la mañana en la playa de Baldayo (Malpica). A dicha hora, el "Ramonin", propiedad del industrial señor Salgueiro, venía para La Coruña con cargamento completo de sardina destinada a la fábrica de conservas que dicho industrial tiene en esta ciudad, y al parecer, a causa de la intensa cerrazón que a aquella hora existía en Baldayo, varó en un banco de arena registrándose una vía de agua en el casco. La tripulación no sufrió el más leve daño.

Varlas lanchas de Malpica salieron para el lugar del suceso, y ayer por la tarde se trabajaba en el salvamento del buque y del importante cargamento de sardina fresca. Los daños, al parecer, no son de gran importancia.

Un "Clipper" empuende la travesía del Atlántico con 56 pasajeros

NUEVA YORK, 4.— Ha salido del aeródromo de La Guardia un avión comercial con el mayor número de pasajeros conocido en la historia de las comunicaciones aéreas — un total de 56 personas. — El aparato es un "Clipper" trasatlántico, que se dirige a Irlanda. El avión lleva, además, 400 kilos de correspondencia y 200 de mercancías. — (EFE.)

EL TIEMPO

Datos facilitados por el Observatorio de La Coruña, a las 19 horas del día de ayer:

Presión media a cero grados y al nivel del mar en mm., 764.
Temperatura máxima, 23° a las 12-13.
Idem mínima, 13° a las 7-25.
Idem media, 18°4.
Humedad media en por 100, 75.
Dirección más frecuente del viento, N.
Visibilidad media en kms., 35.
Lluvia registrada en 24 horas, por metro cuadrado, 00.
Estado de la mar, rizada.

BARACHOL



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

Anuncios por palabras

Cada palabra VEINTICINCO CENTIMOS

¿PUEDE USTED PUBLICAR SU ANUNCIO EN EL IDEAL GALLEGO, ABOYANDO A RAZON DE DOS PESETAS CADA PALABRA EN LOS SIGUIENTES DIARIOS?

EL IDEAL GALLEGO, LA CORUÑA • DIARIO REGIONAL VALLADOLID • HOY, SADAJOZ • IDEAL GRANADA • LA VERDAD, MURCIA • YA, MADRID
SE INFORMARAN EN LA ADMINISTRACION DE EL IDEAL GALLEGO, AVENIDA RUBINE, 10, O EN CUALQUIER AGENCIA DE PUBLICIDAD

Agencias

ASUNTOS. Documentos de Tribunales, Juzgados, Oficinas Estado. Ricardo Seoane Rodríguez Procurador. Cortón Pequeño, 24

Alquileres

SE alquila casa de campo por temporada o año, cerca de la playa de Mera con puerta, garage y algunos muebles. Razón. Cordocera 12.
PISO amueblado. Asturias 4-3º
FAMILIA honorable cedería 2 o 3 habitaciones sitio céntrico con sin derecho cocina. Informar: Marina, 22.

Préstamos

PRESTAMOS operaciones de crédito y compra venta de toda clase de valores Francisco Martínez Sevilla. Corredor de Comercio. Colegiado Notario Mercantil. Marina 16 y 17 bajo.

Jeroquillo número 345

CP O



¿Cuánto has gastado hoy?

Solución al crucigrama de ayer:
HORIZONTALES.—A. Ski. Be. B. Apostar. C. Cartaya. D. Pala. Arei. E. Esasnet. F. Sota. AA. G. Carne.
VERTICALES.—1. Pesca. 2. Acaso. 3. Spalatro. 4. Koresán. 5. Istán. 6. Tarea. 7. Bayeta. 8. Peral.

CAL

viva, apagada e hidráulica
PARDO PARADA, S. L.
La Coruña

Artículos de Saneamiento y Construcción

Automóviles

SE vende coche Citroen 15 H. P. 6 ruedas seminuevas, antiguas. Informes: Talleres Chevrolet

Avisos

LLAMANDO 3383 tendrá inmediatamente camión y mozo su disposición Transportes Coruña. Luñana, 1.

CITROEN: Piezas recambio legítimas. Pardo Bazán, 3. Teléfono 1201.

ANUNCIOS: Ordenos tele. foneando al 1542

Modistas

MODISTA Elegancia y economía Pardo Bazán, 25 tercero.

FAJAS "Mejor"

Cuchillos, Pírculos, Telas medidas. Real, 15 primera.

Tintorería

¿EN SEIS HORAS? RAS! Su traje lavado y seco y planchado a vapor. Tendido y desinfectado de ropa. Se garantiza trabajo. "Tintorería Heróica". San Nicolás, 32. Teléfono 1531. Suursal en Betanzos. Roldán, 34. En Carballo, Cas. Siros.

Trabajo

GANE dinero trabajando propio domicilio. Proporciono material. Compra producción. Tengo representante. Oficina. Apartado 544. Madrid.

Vario

MUDANZAS en autos y vagones capitales Transportes Heróica, Federico Tapia, 16. Teléfono 1945.

UNDERWOOD

Teléfono 2121 taller reparaciones máquinas escriptorio y calculadora. Marina, 19.

CUCINA

Se vende magnífica cocina para hotel, restaurante o colectividad. Se vende. Razón Academia Galicia Plaza Maestro Mateo.

VENTA de casa

nueva, sin alquilar, en calle Boalón, núm. 7. Informes: Barra. D. Letra D.

TELA metálica

fuerte para cerca o cierre, se vende Razón Academia Galicia Plaza Maestro Mateo.

SE vende fina

con labrado regable y poblada de frutales, denominada "La Florida". Situada en el casco urbano Villagarcía.

OMNIBUS Dodge

se vende seminuevo, estuvo parado, modelo 36 de 21 H. P., bien cuidado, 6 cubiertas. Informes: Manuel Rivadulla. Puebla del Caramiñal.

COLUMBIAS

Brillantinas y granal. San Andrés, 93. Drogueria CELTA.

VENIA de la

mitad provincia del Establecimiento Balneario Molgas. Informes: don Florencio Salgado. Baños de Molgas, Orense.

ITALIA ENTRA EN LA GUERRA

CIANO PENSO: "DIOS NOS AYUDE"

LAS SUPlicas DE ROOSEVELT, DESPRECIADAS

13

10 DE MAYO — 10 DE JUNIO DE 1940

La mano que sostenía el puñal asestó un golpe por la espalda a Francia el 11 de junio de 1940, pero lo planeó en un principio para el 5 de junio y lo alteró para atender un deseo de Hitler, que el mismo Führer retiró más tarde, según revela el diario del Conde Ciano.

Casi desde el primer momento del ataque nazi contra Francia y los Países Bajos, la intervención italiana estaba asegurada, según da a entender claramente Ciano. El y el Duce estaban preocupados por asegurar las promesas alemanas relativas al botín de guerra de Italia. Tres llamamientos del Presidente Roosevelt fueron desoídos y la misma suerte siguió una propuesta del entonces Ministro de Asuntos Exteriores francés, Daladier.

Ciano escribe:

10 de mayo.—"Esto es para la historia: Tuve un desagradable almuerzo en la Embajada alemana, ayer. Cuando salimos, a las 12:25, Von Mackensen (embajador alemán) dijo que posiblemente tendría que molestarme por la noche, y apuntó el número de mi teléfono particular. A las cuatro de la madrugada llamé para decir que dentro de tres cuartos de hora me recogería e iríamos juntos a ver al Duce, porque tenía asuntos que tratar con él exactamente a las cinco de la madrugada. No me dijo nada acerca de los motivos..."

(Nota: Alemania invadió Bélgica, Holanda y Luxemburgo, a las 5.40 de la madrugada del 10 de mayo de 1940).

EL DUCE APRUEBA EL PROGRAMA DE INVASION DE HITLER

"Encontramos al Duce tranquilo y sonriente. Leyó la nota de Hitler, escuchando las razones de la decisión alemana, que terminaban con una invitación a Mussolini para que adoptara las medidas que estimase necesarias para el futuro del país... Después de casi dos horas, el Duce dijo a Mackensen que tenía la convicción de que Francia y Gran Bretaña se estaban preparando para atacar a Alemania a través de Bélgica y Holanda. Aprobó de todo corazón la acción de Hitler..."

Durante la mañana lo vi (al Duce) muchas veces y, ¡ay!, encontré que se hacía en el calor más fuerte la idea de intervención. Edla (la esposa de Ciano) ha estado también en el Palacio de Venecia y le ha dicho a su padre que el país desea la guerra y que la continuación de la neutralidad sería el deshonra.

Conferencia con Poncet (embajador francés), Loraine (británico) y Phillips (norteamericano). Quieren noticias acerca de la actitud italiana... De las conversaciones telefónicas interpretadas parece que esperan nuestra contestación de un momento a otro...

Phillips dijo que lo que ha sucedido afectará profundamente al Continente americano. No hizo profecías, pero no me sorprendió que los Estados Unidos rompieran inmediatamente sus relaciones con Alemania, como preludio de intervención...

"Edla viene a verme antes de salir para Florencia, y habla acerca de la intervención inmediata, de la necesidad de actuar, del honor y del deshonra. La escucho con cortésia impersonal. Es una vergüenza que ella, que es tan inteligente se niegue también a razonar. Le digo que lo mejor que puede hacer es ir al "Mayo florentino" (fiesta de primavera), donde podría dedicarse a la música con mayor provecho."

El Duce dice que debemos actuar rápidamente (en Yugoslavia). Marca su calendario para alrededor del primero de junio y decide llamar a Gambara (comandante de las fuerzas italianas), para mandar las tropas que atacarán...

La sustitución de Chamberlain por Churchill es recibida con absoluta indiferencia y con ironía por el Duce."

12 de Mayo.—"Los telegramas enviados por el Papa a los jefes de los tres Estados invadidos (Bélgica, Holanda, Luxemburgo), han alterado a Mussolini, que quisiera dominar al Vaticano. Dijo: "El Papa no pensará que puede buscar una alianza con la monarquía, porque estoy dispuesto a hacerlos salir a ambos al mismo tiempo..."

"El Rey da su palabra de que concederá el collar de la Annunziata (la más alta condecoración de Italia) a Goering, pero no quiere enviarle un telegrama de felicitación... Su Majestad desea que se oculte a Mussolini este deseo suyo."

EL DUCE REFUERZA SU TENDENCIA HACIA LA GUERRA

13 de mayo.—"Mussolini comienza a hablar como sigue: "Dentro de un mes declararé la guerra. Atacaré a Francia y a Gran Bretaña por mar y por aire. No piensa ya en una acción contra Yugoslavia, porque sería una humillante desviación."

El Papa declara que está dispuesto incluso a ser deportado a un campo de concentración antes que hacer nada contra su conciencia."

14 de mayo.—"Carta de Hitler al Duce... Es una nota llena de seguridad, victoria en tierra y, sobre todo, en el aire..."

15 de mayo.—"Roosevelt envía un mensaje al Duce. El tono ha cambiado. Ya no es una amenaza encubierta; más bien es un mensaje desalentado y conciliatorio. Habla del Evangelio de Cris-



("Mussolini habla desde el balcón del Palacio de Venecia. La noticia de la guerra no sorprende a nadie y no produce mucho entusiasmo. Yo estoy triste, muy triste... ¡Qué Dios ayude a Italia!") -- En la fotografía una vista de la plaza de Venecia durante el discurso de Mussolini anunciando la entrada en guerra de Italia

(Foto CIFRA)

to, pero éstos son argumentos que causan poco efecto en Mussolini, especialmente ahora que siente que la victoria está entre sus garras."

18 de mayo.—"Bruselas ha caído. Amberes destruido, columnas de tanques corriendo a través de Francia hasta Soissons... François Poncet (embajador francés) sabe que la vida de Francia está en peligro. Se niega a creer que Mussolini va a quitar a Stalin la gloria de golpear a un caldo..."

Transmito a Phillips la corta y rápida respuesta al mensaje de Roosevelt. La recibe sin decir una palabra."

20 de mayo.—"Mackensen (embajador alemán) habla de la posibilidad de un acercamiento entre nosotros y Rusia por mediación de Ribbentrop. Contesto que no tenemos nada que oponer, siempre que los rusos tomen la iniciativa."

NUEVO INTENTO DE ROOSEVELT POR LA PAZ

26 de mayo.—"Hitler ha enviado otra carta al Duce, y un informe a Alfieri (embajador en Berlín) sobre su conferencia con Goering. Goering se refirió a la cuestión de la fecha de nuestra intervención, y sugirió que atacásemos cuando los alemanes pudieran lanzar todo el peso de su potencia sobre París, después de liquidar el bastión anglofrancobélgico (Dunkerque). El Duce se muestra de acuerdo en principio."

27 de mayo.—"Phillips (embajador norteamericano) ha traído un nuevo mensaje de Roosevelt para el Duce, pero no fué recibido y habló conmigo... Roosevelt se ofrece para mediar entre nosotros y los aliados, asumiendo la responsabilidad personal por la ejecución de cualquier acuerdo. Dijo a Phillips que Roosevelt se había desviado del camino. Hace falta algo más que eso para disuadir a Mussolini. No quiere obtener esto o lo otro; quiere la guerra. Si pudiera obtener el doble de sus reclamaciones por medios pacíficos, no lo haría."

29 de mayo.—"A las 11 de hoy, en el Palacio de Venecia, ha nacido el Mando Supremo. Pocas veces he visto a Mussolini tan contento. Ha realizado sus sueños de convertirse en el caudillo militar de su país en guerra... La decisión está a punto de tomarse. Puede ser escogido cualquier día después del 5 de junio..."

La guerra debe ser breve. No más de dos o tres meses, según Favagrossa (subsecretario de Estado para la Producción bélica). Carecemos literalmente de algunos metales. En vísperas de la guerra tenemos solamente cien toneladas de níquel."

dio en la tarde del 4 de junio. Una hora antes tengo que comunicar a Poncet y Loraine (embajadores de Francia e Inglaterra) la existencia del estado de guerra. El Duce deseaba omitir esta formalidad. Insisti en ello para salvar las apariencias."

LA AMENAZA DE ESTADOS UNIDOS DESPRECIADA

31 de mayo.—"Otra gestión de Roosevelt, esta vez casi energética... Dice que la intervención de Italia acarrearía el rearme de los Estados Unidos y "doblaría" la ayuda norteamericana a los



("Mussolini habla desde el balcón del Palacio de Venecia. La noticia de la guerra no sorprende a nadie y no produce mucho entusiasmo. Yo estoy triste, muy triste... ¡Qué Dios ayude a Italia!") -- En la fotografía una vista de la plaza de Venecia durante el discurso de Mussolini anunciando la entrada en guerra de Italia

(Foto CIFRA)

altados. Reservo mi respuesta hasta que haya conferenciado con Mussolini, pero le digo a Phillips espontáneamente que el nuevo intento de Roosevelt sufrirá la misma suerte que los anteriores y no conmovió al Duce..."

Someto al Duce el borrador de la nota oficial para anunciar la declaración de guerra..."

Daladier (ministro francés de Asuntos Exteriores) entrega una nota a Guariglia (embajador italiano en París). Dice claramente que se hará cualquier intento para evitar la guerra, pero Mussolini se niega a hacerle caso. Decide no contestarle siquiera."

1.º de Junio.—"Transmito a Phillips la respuesta del Duce. En resumen, es ésta: América no tiene más interés en el Mediterráneo que Italia en el Caribe. Es inoportuno que insista Roosevelt. Debe darse cuenta de que su presión no hará más que robustecer la posición de Mussolini."

HITLER APRUEBA LA FECHA DEL 11 DE JUNIO

"Mackensen (embajador alemán) trae la respuesta escrita de Hitler al Duce... Pide que se cambie la fecha por unos días, porque se propone realizar dentro de poco un ataque decisivo contra los aeródromos franceses. Teme que la acción italiana pueda reanudar a las fuerzas aéreas francesas, entorpeciendo el plan alemán de destrucción. El Duce accede. Prefiere el día 11: "Un día fatal para mí", dice."

2 de Junio.—"El Duce escribe su respuesta a Hitler. Elige el 11 de junio."

Por la tarde, Mackensen pide urgentemente una audiencia y en nombre de Hitler retira sus anteriores objeciones. Parece ahora que nuestra intervención antes de lo previsto sería mejor acogida. Esto es imposible. Hemos trasladado algunas divisiones, y una declaración de guerra antes del 11 de junio las sorprendería medio desmontadas."

3 de junio.—"Alfieri telegrafía la aprobación de Hitler... Mussolini dice que el Rey encuentra también satisfactoria la fecha: quizá por el ligero aplazamiento, quizá porque coincide con el día de su nacimiento, (el 11 de noviembre), quizá porque cuando fué recluta se le asignó el número 1.111."

4 de junio.—"Consejo de ministros. Todos estaban esperando sensaciones políticas, pero el Duce, caprichosamente, estrictamente administrativo... Soltamente al principio dijo: "Este es el último consejo de ministros de la paz..." Yo he asumido el mando de una escuadrilla de bombarderos en Pisa."

5 de junio.—"El Duce, que había proyectado previamente un ataque aéreo contra Francia, ha decidido ahora bombardear los puertos británicos en el Mediterráneo y permanecer en actitud pasiva frente a Francia, a menos que nuestra acción contra ésta pusiera fin a la tarea."

6 de junio.—"Encuentro al Duce encorcelizado... Su Majestad le ha escrito una carta en la que repite que él asume el mando, confiando al mismo tiempo a Mussolini la dirección política y militar de la guerra."

8 de junio.—"Nuevos éxitos alemanes pero no se puede hablar aún de una decisión. Mussolini me lee el discurso que pronunciará a las seis de la tarde del lunes (11 de junio), cuando la nación sea convocada para escuchar."

RASGOS

Cuatro camellos, tres monos, dos tortugas, una garsá, dos avestruces, cuatro gacelas, un chacal, un zorro orejudo, tres camaleones y otros animales del Sahara español, van a ser instalados en el Parque zoológico de Barcelona.

Diríase que un confuso presentimiento mueve al hombre a recoger las especies animales en áreas acotadas en la zona urbana. Como si algo apenas intuido anunciase nuevos diluvios o cataclismos sobrenaturales, la ocupación favorita del presente es coleccionar. Desde la colección de infima entidad que agrupa estampillas de Pinocho, a esta biblia que recoge parejas de animales de los que todavía viven en libertad en los espacios semi vírgenes apenas violados por la civilización...

Si un día la lluvia o el fuego se extendieran devastadoramente sobre la tierra, el nuevo Noé vería muy facilitada su tarea por la previsión de los grandes zóos. Por eso nos parece previsora además de inteligente esta adquisición del Ayuntamiento de Barcelona que, en la imposibilidad de clasificar y meter entre barrotes a la numerosa variedad de zorros, tortugas y camaleones, avicinados o flotantes, que pululan por la selva de las Ramblas, ha enviado a un delegado suyo a adquirirlos a ese gran vivero natural que es el Sahara.

Madrid, centro natural de la fauna española, no podrá competir en lo sucesivo con la fauna barcelonesa de importación si la comparación se estableciera entre el Retiro y el Parque zoológico catalán, ya que éste, al parecer, dispone de un Tartarín que, más práctico que el tarasconense, en lugar de llevarse a África un rifle de repetición se ha llevado un talonario de cheques, arma de muy superior eficacia y efecto destructivo. Ahora, si se tratara de fauna menor podría verse la excelencia como vivero del clima manchego, verdadero centro de exhortación del que el resto de la península se sirve en un furor mimético insuperable.

Nos parece bien que los Ayuntamientos embellezcan sus parques, con ediciones reducidas del Arca de Noé. Es bonito, interesa a la gente menuda, ornamental e instructivo. Después de un ratito ante la fauna de los camaleones, vuelve uno a su casa confortado con la idea de que, hasta en eso, el hombre sigue siendo el rey de la Creación.

LLS.

TELEFONOS DE EL IDEAL GALLEGO ADMINISTRACION 1542 REDACCION 1177 y 1594

Escuchar... Está satisfecho con la resistencia francesa, "porque —dice— los alemanes se están debilitando y no llegará al fin de la guerra demasado frescos ni demasados fuertes."

9 de junio.—"El Duce está enfadado esta mañana con los alemanes. Por una llamada telefónica interceptada hemos sabido que Ribbentrop pretendía conocer el contenido del discurso de Mussolini..."

Mackensen entrega un mensaje de Hitler para el Duce. Sus mejores deseos... Acepta el ofrecimiento de los "bersaglieri" (tropas de choque italianas) y enviará a cambio algunos regimientos de soldados alpinos."

CAE EL PUNAL.—"DIOS AYUDE A ITALIA"

10 de junio.—"Declaración de guerra. He recibido primero a Poncet (embajador francés) que no trató de disimular su emoción. Después de escuchar la declaración, contestó: "Es una puñalada asestada a un hombre como a mí. Llegarán a convencerse ustedes de ellos". No contestó. No parecía que era el momento de discutir. "No se deje usted matar", concluyó señalando mi uniforme de aviación. Y estrechó mi mano."

Sir Percy Loraine fué más lacónico e inequívoco. Recibió mi comunicación sin parpadear..."

Mussolini habla desde el balcón del Palacio de Venecia. La noticia de la guerra no sorprende a nadie y no produce mucho entusiasmo. Yo estoy triste, muy triste... ¡Qué Dios ayude a Italia!"

(1) El presidente Roosevelt, en un discurso pronunciado el mismo día en la Universidad de Virginia, dijo: "La mano que sostenía el puñal ha caído sobre la espalda de su vecino."

El próximo artículo: "MUSSOLINI QUERÍA IMPONER UNA PAZ DURA A FRANCIA"

(Copyright: derechos mundiales para la UNITED PRESS ASSOCIATIONS, con exclusión de distribución en España para la Agencia EFE. Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial).

De los 400.000 europeos deportados a Alemania sólo 50.000 han sido hallados y repatriados

LONDRES 4.—De las 400.000 personas que fueron deportadas a Alemania desde Francia, Bélgica, Holanda y Noruega, por sus ideas políticas, sólo 50.000 han sido hallados y repatriados, y de los 234.000 judíos deportados desde los mismos países, la cifra de hallados y repatriados es inferior a 10.000, según ha revelado la Comisión Ejecutiva para personas desplazadas anglo-franco norteamericana. La mayor parte de dichas personas fueron encontradas en tan lamentable estado físico, que tuvieron que ser repatriadas en trenes-hospitales y convoyes especiales.

Con respecto a personas desplazadas, el organismo en cuestión lleva repatriados 4.166.000 (1.449.000 franceses, 1.660.000 rusos, 286.000 belgas y 255.000 italianos). Quedan por repatriar otros 175 millones de seres. — (EFE.)

Se lanza un proyecto de Federación del Asia meridional

Egipto quiere anexionarse el Sudán

LONDRES, 4.—Una nueva y sorprendente idea de formar una Federación del Asia meridional, integrada por la India, Irán, Afganistán, Iraq, Birmania y Tailandia (Siam), ha sido expuesta por el jefe del partido congresista indio, Pandit Jawaharlal Nehru, ante el Congreso Nacional de Kashmir.

"Mi partido —dijo— se opone firmemente a un desmembramiento de la India en pequeñas unidades. Nuestro país debe permanecer unido por razones de índole económica y defensiva. En el mundo del mañana los pequeños Estados no tienen porvenir, ya que se verán reducidos a la categoría de países satélites, como Iraq e Irán, donde las grandes potencias camparán a su gusto". A continuación dijo que ya no quedaba ninguna nación "verdaderamente libre" y añadió: "Los hombres dotados de visión política sólo ven la solución del problema mundial en una Federación de pueblos libres. La tendencia de las grandes potencias es crear Federaciones de Confederaciones. Hasta que no se haga esto continuarán las guerras. Defiendo la tesis de una Federación de la India, Iraq, Afganistán, Irán, Birmania y Siam."

Más adelante, Nehru declaró: "En el mundo de hoy sólo hay dos grandes potencias de verdad —Rusia y América— en el de mañana habrá dos más —India y China. No habrá una quinta gran potencia". — (EFE.)

LAS ASPIRACIONES EGIPCIAS

EL CAIRO, 4.— La nota dirigida por el Primer Ministro egipcio, Nuhus Bajá, líder del partido ustadista al Embajador británico, Lord Killearn, en la

COMBINACIONES "CHICOTE"

que resumía las aspiraciones egipcias, ha sido publicada hoy.

La nota sugiere que las relaciones anglo-egipcias sean consideradas por la Conferencia de la Paz y, tras de enumerar los sacrificios hechos por el país durante la guerra, pide la retirada de las tropas británicas del territorio nacional y la anexión a éste del Sudán. — (EFE.)

El locutor francés de la radio alemana ha sido fusilado

PARIS, 4.—Ha sido fusilado esta madrugada, en el fuerte de Montrouge, el que fué locutor francés de la Radio alemana, conocido por el "Tralador de Stuttgart". Paul Perdonnet, que ya trabajaba con los alemanes antes de producirse el desastre francés; fué detenido por los norteamericanos en Austria, en mayo último, y condenado a muerte poco después por el Tribunal Supremo. — (EFE.)

LEA mañana la ROJA DE LA CORUÑA ES EL PERIODICO DE LOS LUNES