

ATENCIÓN A LA ESCUELA

El nuevo Estado dedicará atención preferente a la educación nacional. Y tan si así no lo hiciera. Porque toda la sangre derramada y el río de oro que se nos va por los caminos de la guerra serían semilla arrancada del pedestal infértil.

La escuela. He aquí el yunque donde hemos de forjar y moldear el corazón de nuestras juventudes para crear en una vanguardia y heroica de la Patria. La escuela nos ha pecado mucho en España. Por la escuela se fueron los más halcónicos esperanzas y se convirtieron en realidad las más desatinadas y delictivas acciones.

Ya no cabe discusión sobre un tema que ha sido el eje diamantino de múltiples disputas en las que si los católicos llevábamos la razón no supimos apoyarla con los hechos u la fuerza. El nuevo Estado ha dicho por boca del Caudillo, que será un Estado católico avocando, como fuente de vida, sobre las primitivas y eternas doctrinas del Evangelio. Dejados a un lado, por fortuna, la polémica sobre confesionalismo y ateísmo. España es católica y ha ratificado su consagración a Cristo. La educación nacional, por lo tanto, ha de basarse en las normas inmutables de nuestra Religión.

Pero ese mismo Estado ha dicho también que no renuncia a la función de tutela de ésta y protección de los ciudadanos, ya sea de éstos vinculados a los destinos de la Patria. Quiere decir que hará de la escuela el vivir de hombres que llorarán la nación por los cauces de progreso y de paz de los que en mal hora la apartaron doctrinas disidentes y claudicaciones colectivas.

Sin embargo no quiere esto decir que los católicos han de erchar todas las cargas sobre el Estado. Por el contrario, puesta que han desaparecido las trabas e insuperables dificultades que una Constitución atea y unos hombres caídos oponían a nuestra labor, ha llegado el momento de reanudar la tarea con el mayor esfuerzo.

Solamente la recristianización de España consolidará los frutos de la victoria bética. Porque hemos pecado mucho por la escuela, por el abandono en que constantemente la hemos tenido, es en la escuela donde tenemos que dar la batalla definitiva, en la escuela como continuadora del honor. Pero al hablar de escuelas católicas no callamos jamás. Pues en aquella ruindad de que las verdaderas católicas nos convencieron muy sustancialmente a las escuelas —satélites, monárquicas, excepcionales— instalaron numerosas escuelas donde los niños perdían su poca salud, escuelas con maestros que cobraban más pesos por todo sueldo, merced a la "minuciosidad" de algunos maestros que se quedan tan gordos y satisfechos creyendo haber cumplido sus deberes. Falso argumento. Que no cuesten tanto.

Así que no queremos firmar.

Esperamos que las monárquicas, riéndose, dirán la otra vez:

"Escuelas con maestros resumidas y retribuidas como la justicia existe. Ahora no habrá escuelas para los católicos. La lectura ha sido durísima y debemos arduamente. No basta con que el Estado oficie solemnemente el servicio del desprendimiento general. En la ley no encontraremos obediencias, sino omisiones ofensas. Difundimos por la radio la justicia entre los demás y alentamos que no supimos dedicarle cuando el resultado era nos venía enclina."

Y cuando hablamos de estos temas repetimos que lo tanto resarcimos dicen ya. No nos convienen plenamente los desfiles y las manifestaciones religiosas públicas. Nos lleva de menor alegría la labor continuada y fecunda, la recristianización de las almas, la formación religiosa en el hogar, en la escuela y en la Parroquia. También en los años que precedieron al advento del régimen notando se celebraban actos públicos, en los que aparecían los estandartes de las cofradías, pero teníamos abandonada la labor fundamental y en vano clamaba uno y otro día la voz de nuestros Prelados y sacerdotes tratando de llevarnos a la realidad.

Puesto que la realidad nos ha llevado de festejos no caímos nuevamente en los males que nos arrastraron a esta situación. Y esto depende de la escuela. Señalaremos el cuidado con que son atendidas así pensaremos acerca del porvenir de nuestra desgraciada nación.

Trescientos sindicalistas son fusilados por orden de Miaja, en Madrid

Encerrados en la plaza de toros fueron ametrallados por una brigada internacional

LISBOA 8.—La represión del general Miaja contra los anarquistas ha tomado caracteres trágicos aliendo numerosas las víctimas.

Los anarquistas se apoderaron de varios edificios entre ellos la Casa de la Moneda y la estación del Norte y Miaja no vacilo sin ordenar el incendio de dichos edificios para que los abandonaran los extremistas.

La represión ha creado una atmósfera muy densa entre los elementos afectos al "gobierno" de Valencia, y según informes de los correspondientes diarios el "gobierno" celebra "consenso" extrarradicario, para adoptar medidas urgentes.

De Madrid dicen que la policía detuvo más pasados a unos 300 sindicalistas que fueron encerrados en la Plaza de Toros nueva y una sección de la brigada Dimitri lo ametralló sin piedad.

Este fusilamiento en masa, sin que los sindicalistas fueran juzgados por ningún tribunal más o menos popular, los de amañar a los anarco-sindicalistas les ha encendido más el odio que sienten hacia los verdugos los comunistas y socialistas, y como Miaja lo sabe ha pedido al "gobierno" de Valencia medidas radicales.

En 1936 la Armada de Castilla derrotó a la flota portuguesa, mandada por el genovés Manoel Peixoto. Los portugueses perdieron en este combate numerosas naves y Peixoto y su hija quedaron heridos de muerte.

La Armada vencedora era mandada por el Almirante de Castilla, Alfonso Toreiro, hijo insigne de la provincia de Pontevedra.

José Toreiro murió heroicamente en aguas de Gibralfarmer, el día 4 de abril de 1936 en combate contra los borbones. Cayó herido de heridas, con el estandarte real en una mano y en la diestra la espada, defendiéndose hasta el último instante.

Galicia, cuna de tantos ilustres marinos, debe ser la región que más se distinga en la aportación de donativos para la construcción del ACORAZADO "ESPAÑA" base y fundamento de nuestra nueva flota de guerra.

Los donativos se reciben en el Gobierno Civil.

El Ideal Gallego



La Coruña.—Año XXI.—Nº 5.593

MIERCOLES, 9 JUNIO DE 1937

España: Una, Grande, Libre

Atacan la loma de la Estaca (La Reguera) y dejan en el campo cincuenta y tres muertos

En el ataque participaron dos batallones de la C. N. T.

Abandonaron treinta y tres fusiles y abundantes municiones

SALAMANCA, 8.—Boletín de información con noticias recibidas en el Cuartel General del Generalísimo hasta las veinte horas del día de hoy.

EJERCITO DEL NORTE

FESTIVAS DE VIZCAYA, SAN SEBASTIÁN Y OÑA.—sin novatadas ni casas de muerte.

EJERCITO DE ASTURIAS.—Siguiendo su costumbre, el enemigo se muestra en la noche íntima recuperar la posición de la Estaca, en la Reguera, de la que se había apoderado nuestras tropas el día anterior, siendo encarnadamente rechazado y quemando destruidas las fuerzas rojas que dejaron en nuestro poder 32 muertos, 33 fusiles y gran cantidad de municiones.

EJERCITO DEL CENTRO

FESTIVAS DE ARAGÓN Y DE SORIA.—Algunos tiroteos y combates.

EJERCITO DE MADRID Y AVILA.—Sin actividad.

EJERCITO DEL SUR

Ligeros tiroteos en algunos sectores sin novedades dignas de mencionar.

SALAMANCA, 8 de junio de 1937.

De orden de S. E., el general segundo jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTÍN MORENO.

(Crónica exclusiva para EL IDEAL GALLEGO)

GRADO, 8.—Poco después de las tres de la madrugada nuestras baterías comenzaron a trobar con gran insistencia, Caza fina Noviana que hacia más aguda el silbido de los proyectiles. Un éxito francés que prueba dos cosas fundamentales: el valor de los artilleros y la eficiencia de las baterías de infantería de montaña, que han logrado mantenerse en pie, a pesar de la intensa actividad del enemigo.

Se han perdido 30 muertos.

LA LUCHA FUE DURA

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

chando la noche y, principalmente, la densa niebla que obstruye toda visibilidad a menos de veinte metros.

Ayer se inauguró la Exposición de Encuadres de Canarias

Asistieron las Autoridades y muchísimo público

A la noche de la tarde de ayer se inauguró en los salones de la Asociación de Artistas la Exposición de Encuadres de Canarias. Al acto deertura asistieron las autoridades militares y civiles, representantes de entidades oficiales, familia del general Aranda, numerosos artistas y numerosísimo público.

El camarada Correa Calderón, de la Comarcal de Lugo presentó una calabaza decorativa que ha sido paseo de relieve la señora María de la Asociación de la Comarca, que realizó la labor realizada por las asociaciones de la comarca, en la exposición de la muestra de esta industria. Asimismo como de relevante el esfuerzo de la vialidad a la comarca para contribuir la lucrativa labor que era necesario desarrollar, afrodisíaco que todo entusiasmo y llevándola a la realidad.

Por último felicitó a la Asociación de Artistas, la que dentro de las normas de su gabinete, consideró una excelente iniciativa.

En la exposición fueron mostradas numerosas obras de Canarias, algunas de las cuales han sido presentadas en varias exposiciones de carácter provincial.

Convenientemente distribuidas trabajan en los salones de la Asociación de Artistas cuatro encuadres de Puente del Puerto, sostenidas con telas de madera. Señal, a la que el público admiró con entusiasmo por la riqueza y la maestría con que ejecutan sus labores.

No días sucesivos nos presentaremos de este interesante manifestación de arte, que lleva hermosamente consigo el resurgimiento de una industria que volverá a ser, como era antes, orgullo de Galicia.

Justicia

REGLAMENTO PARA HOY

Sala de lo Civil.—Sala primera.—Betanzos: Don Augustín Ríos con don Manuel Caña y otros, sobre propiedad de terrenos, Letrado: Blasco Ralor Espada y Vilas.

Chantada: Don Manuel González con doña Vicenta Sánchez, sobre propiedad de fincas, Letrado, Salvador.

Sala segunda.—Celanova: Doña Albertina Marín con don Julio García, sobre interdicto, Letrado, Blasco Ralor Espada y Rubio.

Sala de lo Criminal.—Sectión segunda.—Ordenes: Gumerando Botana, por hurtos, Letrado, Botana.

Homicidio.—Por la Sala de Gobierno de esta Audiencia, se nombró a D. Luis Rivadulla Rial, fiscal municipal del distrito del Instituto de esa capital.

Resunción.—La sala de Gobierno de esta Audiencia, admitió la renuncia a D. Perfecto Abalo Abal, del cargo de juez municipal suplente del término de Purbas del Caraminal (Noya).

La misma Sala, también admitió la renuncia a D. Eulasio Lado González, que formuló del cargo de juez municipal del término de Noya (Padrón).

LA POSSESIÓN DE UNAS PELÍCULAS

Hace algún tiempo que por don Daniel Falco Gil se presentó una denuncia contra D. Manuel Carballeira Raso, al que le acusaba de la circulación de unas copias de las películas "La Dolorosa" y "Los Claveles".

El juzgado correspondiente ha dictado auto acordando el archivo de las diligencias procedidas por no ser los hechos constitutivos de delito.

Lo sucedido fué que el referido don Manuel Carballeira Raso era representante de una Casa de películas que radica en Glén. El denunciante se dirige diciendo que se le entregaron dichas copias aduciendo que lo hiciera en nombre de la citada Casa. Como quería que no tenía ningún documento que lo acreditara el señor Carballeira no quiso entregar dichas películas hasta que, una vez tomado Glén e en nuestra zona alguna de las personas conocidas de la citada Casa pudiera hacerlo sin ningún compromiso.

MAREAS PARA HOY

Baleares: por la mañana a las 3:30 horas, altura 390 mts.; por la tarde a las 15:30 horas, altura 370 mts.

Baleares: por la mañana a las 9:30 horas, altura 395 mts.; por la tarde a las 21:45 horas, altura 054 mts.

JEREZ QUINTA «SOTO»

Aperitivo Incomparable

Federación Patronal Asturiana

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de servicio de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Reali, 12 - 1º de once a una por la mañana o de cinco a siete por la tarde, para comunicar sus asuntos que les interesa.

Asociación General Patronal.

Gobierno Militar

Parque de automóviles de Oviedo Cuerpo de Ejército

AVISO A LOS JEFES DE AUTOMÓVILES

Habiéndose observado que en muchas vías no llevan la hoja de reglas reglamentaria pegada al parabrisa y que otros vehículos llevan hoja de servicio de Guerra (en papel blanco), tipo A, cuando en poder de su propietario se hace público por su dueño:

Primeramente se recomienda prohíbir que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Segundo.—Señalará la hoja tipo A en papel blanco, los vehículos que no llevan la hoja de reglas reglamentaria y prohíbe ser visto por el Oficial de Automóviles.

Tercero.—Las vías que están en poder de sus propietarios bien porque no llevan aún neither requerido ni que habían sido ya notificadas las han sido.

Vuelvan a la hoja tipo B en papel amarillo.

Cuarto.—Está inminenteamente prohibido que cada automóvil esté en todo el territorio del octavo Cuerpo de Ejército que no lleva pegada en el parabrisa la hoja de regulas reglamentaria.

Quinto.—Señalará la hoja tipo B en papel amarillo.

Se ruega a los asociados de dicha entidad residentes en esta capital procuren pasar por numerosas oficinas de Secretaría, sita en Re

