

PETAIN ASUME LOS PODERES DE JEFE DEL ESTADO Y DEL GOBIERNO

VICHY, 11.—COMUNICA TRANS-OCEAN QUE EN LA TARDE DE HOY HA SIDO NOMBRADO POR DECRETO LEY JEFE DEL ESTADO FRANCÉS EL MARISCAL PETAIN, CON EL TITULO OFICIAL DE JEFE DEL ESTADO FRANCÉS, Y SE HARA CARGO DE LAS ANTIGUAS FUNCIONES QUE TENIA EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA Y LAS DEL JEFE DEL GABINETE.

EL MARISCAL TIENE PODERES ESPECIALES PARA CASOS DE TENSION EN LA POLITICA EXTERIOR Y EN LOS DE ACONTECIMIENTOS GRAVES EN EL INTERIOR, SIGUE EXISTIENDO LA CAMARA DE DIPUTADOS Y EL SENADO, HASTA QUE SE PROCLAME LA NUEVA CONSTITUCION, SOLO EL JEFE DEL ESTADO FRANCÉS PUEDE CONVOCAR LA REUNION DE LAS DOS CAMARAS.—(EFE).

VICHY, 11.—"Le Petit Dauphinois" dice que la aprobación de los nuevos poderes por la Asamblea Nacional constituye considerablemente la autoridad del mariscal Petain. En su persona —agrega— reunirá el mariscal los poderes de jefe del Estado y del Gobierno, lo cual no está en contradicción con la Ley constitución de 1875, que no determina concretamente las funciones de presidente del Consejo.—(EFE).



VICHY 11.—Según informan de Vichy, el Gobierno del mariscal Pétain publicará antes de fin de semana un decreto, por el que se establece que el Gabinete colaborará con el Parlamento actual hasta la promulgación de la nueva ley constitucional. Sin embargo, los poderes y la autoridad de la Cámara y del Senado serán muy restringidos.—(EFE).

VICHY 11.—Según anuncia la radio francesa, la sede del Gobierno y del Parlamento ha sido fijada oficialmente y provisionalmente en Vichy.—(EFE).

BERNA 11.—Los periódicos suizos critican los acontecimientos políticos y parlamentarios que se suceden en Vichy. "La Suisse" dice que los proyectos de determinación de incapacidad son prácticamente nulos, ya que el mismo Parlamento, en cuanto a su carácter de órgano constitucional, tiene su parte de responsabilidad, puesto que la democracia ha obstaculizado la acción de Gobierno y ha sido el régimen parlamentario el que ha arrastrado a Francia a la ruina.

"La Gaceta de Lausana" escribe que el Parlamento que ha aprobado los principios de la nueva Constitución es el mismo que lleva sobre sí la carga de la derrota de Francia.—(EFE).

La Europa Oriental va a ser modificada



La época larga "de las vacas flacas" ha llegado para Rumania. Perdidas su Besarabia y Bucovina del Norte por su anexión a la U. R. S., todo hace suponer que sufrirá y quizás muy en breve—nuevas reducciones territoriales.

No es seguramente extraña a ello la visita actual del conde Clano a Berlín. Como es sabido, a fines de la semana pasada llegó a la capital del Reich el ministro italiano de Negocios Extranjeros y después de una entrevista, de cerca de tres horas de duración, con el Führer que con ese objeto se trasladó a Berlín desde su

puesto de mando del frente, partió para una rápida visita al que fue campo de operaciones de Francia —plazo discreto para que en Berlín se maduraran las proposiciones que de Italia llevara— y ahora, de regreso en la capital ha vuelto a celebrar otra conferencia con el Canciller Hitler a la que concurren también representantes de Hungría tan calificadas como el propio presidente del Consejo de Ministros, conde Telsky, y el ministro del Exterior, conde Czaiky.

No se conocen referencias oficiales de las entrevistas celebradas, pero la prensa alemana e italiana insisten mucho en que se ha tratado a fondo de la reorganización de Europa—especialmente Europa Oriental—para echar las bases del nuevo orden de cosas planteado por el hundimiento estrepitoso del edificio levantado en Versalles y consolidado por la Sociedad de Naciones y el sistema de "pactos de garantía" ideados por las democracias.

De los Tratados de Paz de la Guerra Europea (Versalles, Saint-Germain, Neuilly, Trianon y Sevres) surgió una Europa debilitada por la creación ficticia de Estados "púpila" que formando unidades políticas contra natura, mantenían la debilidad que surge del continuo recelo mutuo, en beneficio de las Grandes Potencias vencedoras (Francia e Inglaterra) que se repartían durante largos años las zonas de influencia en las fuentes de materias primas (Asia y Euzemania) y las comunicaciones centro-europeas (todos los países danubianos).

Tres Estados obtuvieron nacimiento a gran provecho en esta reorganización de artefacto: Checoslovaquia, Yugoslavia y Rumania. Polonia por su parte, renació con grandes mejoras a costa de Alemania, Rusia y Hungría.

(Continúa en cuarta plana).

El día 18 habrá en Madrid una concentración de empresarios y obreros nacional-sindicalistas

MADRID, 11.—Con motivo de la Fiesta de la exaltación del Trabajo, el día 18 habrá en Madrid una concentración de productores, obreros y técnicos. En esta concentración harán uso de la palabra el jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS y el delegado nacional de Sindicatos, camarada Gerardo Salvador y Merino. A continuación habrá un desfile en la Avenida del Generalísimo.—(CIFRA).

MADRID, 11.—La Regidora Central de las Organizaciones Juveniles Femininas, camarada Carmen Verme, dió hoy posesión del cargo a la Regidora provincial de Madrid, Maruchi Moscardó, que era jefe provincial de la S. F. de Soria.—(CIFRA).

MADRID 11.—Bajo la presidencia del delegado nacional de Sindicatos camarada Gerardo Salvador y Merino se reunieron los representantes de los productores de la naranja de Castellón, Valencia, Murcia y Málaga. Salvador y Merino les recomiendo que fuese inmediatamente un hecho la aspiración de congregarse en Sindicato Nacional.—(CIFRA).

BARCELONA.—En un departamento de contadores de la calle del Hospital se declaró un conato de incendio. Los bomberos sacaron del interior del edificio a Pedro Serrano González, de 18 años, con principios de asfixia. Serrano había entrado allí con intención de robar contadores, de los que ya llevaba arrancado 5.—(CIFRA).



El general de brigada D. Apolinario Sáenz de Buruaga y Polanco, que acaba de ser nombrado subsecretario del Aire.

El "Hood" y el "Ark Royal", gravemente averiados por la aviación italiana

La base naval de Malta, nuevamente atacada; las bombas originaron incendios en los arsenales y buques de guerra

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ITALIANAS, 11.—Comunicado número 31.

Investigaciones sucesivas han permitido establecer de un modo cierto que en las operaciones del día 9 en la zona de las Baleares nuestros aviones causaron graves daños e incendiaron al buque británico "Hood" de 42.100 toneladas. El portaaviones "Ark Royal" fué alcanzado de lleno en el puente por dos bombas de gran peso, según resulta de la documentación fotográfica. Además en la batalla naval del Mar Jónico otro navío de línea inglés fué alcanzado de lleno por otras dos bombas de grueso calibre. Continúan las investigaciones para precisar los daños sufridos por el enemigo, tanto en estas dos acciones como en la efectuada anteriormente al Sur de Creta. La aviación italiana bombardeó de nuevo violentamente la base naval de Malta. Se observaron incendios y explosiones en el Arsenal y a bordo de los buques de guerra anclados en el puerto. Tres aviones de caza enemigos fueron derribados por nuestros aparatos. No han regresado a sus bases dos de éstos.—(EFE).

ROMA, 11.—Los periódicos se ocupan de la Orden del día del general Priccolo, y del hecho de que el "Hood" y el portaaviones "Ark Royal" han sido gravemente dañados. La escuadra inglesa se hallaba en el momento del combate en el triángulo Cagliari, Palma de Mallorca, Argel. Algunas horas después el "Hood" había recibido de lleno dos bombas y estaba todavía ardiendo. El "Hood", acompañado de algunos destructores, se dirige lentamente hacia el Sudeste y quiere, sin duda, alcanzar Gibraltar.—(EFE).

ROMA, 11.—El general Priccolo, jefe del Estado Mayor de la Aviación, ha publicado una orden del día en la que dice lo siguiente:

"Los días ocho y nueve de julio se han caracterizado por la actividad espléndida de nuestra aviación, la cual no será olvidada en esta guerra, pues por vez primera masas de aviones han luchado con éxito decisivo contra buques de guerra. Dos fuertes escuadras enemigas, en ruta hacia nuestra península con designios peligrosos, han sido vencidas. La aviación las ha vigilado continuamente y las ha bombardeado con fruto, sin cesar. Treientos aviones de las bases más avanzadas, del Mar Egeo, de Libia, de Albania, de Sicilia han alcanzado con sus bombas, de calibre pesado, a la cabeza de las escuadras enemigas

a pesar de una defensa anti-aérea muy violenta. Los buques han sido desplazados y han tenido que cambiar incesantemente de dirección. Nuestros bombarderos han frustrado las intenciones enemigas en colaboración estrecha con nuestra veterana Marina. Esta escuadras se han visto obligadas a salir de nuestras aguas jurisdiccionales sin haber logrado ninguno de sus objetivos.

Informes neutrales, dignos de fe y fotografías, confirman las graves averías que nuestra arma aérea ha infligido a los buques ingleses. Las tripulaciones de nuestros aviones han observado una actitud modelo. La organización y ejecución de la maniobra han sido ejemplares. Una prueba de ello es que en una acción de fondo y con intervención de las fuerzas que la han realizado hemos perdido únicamente tres aviones.—(EFE).

ROMA, 11.—De fuente oficial se anuncia que ayer se aviones de bombarderos italianos, en colaboración estrecha con la base naval de Malta, a pesar de la intensa actividad de la D. C. A. enemiga, los arsenales y demás objetivos militares de la isla fueron alcanzados con pleno éxito.—(EFE).

ROMA 11.—Durante el ataque aéreo de ayer sobre Malta fueron de-



El Duce con el general Guzzoni, jefe del IV Ejército, durante la reciente visita de Mussolini al frente

ribados dos aviones británicos. Por la noche se llevó a cabo un nuevo ataque especialmente contra las unidades navales que se hallaban ancladas en la base. A bordo de un buque de guerra se observó un gran incendio. Después del bombardeo los aviones italianos regresaron sin novedad.—(EFE).

ROMA, 11.—Desde el comienzo de

Ocho mil evacuados de Gibraltar vuelven de Casablanca

ALGECIRAS, 11.—En la madrugada última han fundado en Gibraltar tres trasatlánticos franceses que desde Casablanca conducen más de 8.000 evacuados gibraltareños. Aunque las autoridades guardan reserva, parece que serán llevados a Capetown. No se les permitió desembarcar, al subir al quilla los familiares, desarrollándose escenas desagradables.—(CIFRA).

GIBRALTAR, 11.—Las familias de los evacuados de Gibraltar han organizado una manifestación tumultuosa para pedir el desembarco de éstos. Las mujeres se amotinaron y los estallidos públicos y el control estricto. La manifestación recorrió la calle en son de protesta, y al mismo tiempo los evacuados promovieron un movimiento análogo en los buques. En vista del mal cariz que tomaban los incidentes, las autoridades les permitieron desembarcar e instalarse en las casas de sus familiares.—(CIFRA).

las hostilidades hasta el 7 de julio de la isla de Malta ha sido atacada 43 veces por 246 aviones, que han arrojado un total de 1.630 toneladas de bombas. Los ataques continuaron hasta que la isla sea definitivamente italiana.—(EFE)

Ahora es cuando corre firmemente que Inglaterra no tiene salvación posible. No porque Alemania haya vencido a Francia y tenga las espaldas libres para lanzarse a través del Canal. Ni porque la poderosa Marina de guerra británica se haya venido mostrando ineficaz ante el vuelo macizo de las escuadrillas de la Aviación del Reich. Ni porque los paracaidistas germanos hayan alcanzado un grado tal de perfección en el dominio del aterrizaje que sean capaces de volcarse en grandes masas sobre una o varias regiones de la espléndidamente aislada isla. Ni porque Inglaterra, al pretender bloquear a su "eterno rival", y resultar bloqueada por él, se transforme en un nuevo algaicualado. Ni porque el inefable Mr. Churchill se haya liado la manta a la cabeza, como tradicionalmente expresamos los "insurgentes", y ordene la captura o destrucción de todos los barcos de guerra del mundo, sean enemigos, neutrales o aliados. Etcétera, etcétera.

Creo ahora que Inglaterra no tiene salvación posible por la sencilla razón de que su gobierno ha decretado el racionamiento del té, ya que el té comienza a escasear en la Metrópoli, y los depositos no son bastantes a cubrir las apatencias habituales de los metropolitanos. Y sin té, ¿qué va a ser de los ingleses ni cómo van a ser capaces de vivir?

Si usted, paciente lector, no puede prescindir del café del post-almoerzo o del café de la post-caña, mucho menos pueden los ingleses renunciar a su legendario té de las cinco o'clock. Con la particularidad o agravante de que si usted se da por contento con la degustación de un Ersatz-Kaffee, como el que nos imponen las circunstancias de una post-guerra, los ingleses no tienen el espíritu de sacrificio suficiente para conformarse con un Ersatz Tea y son capaces hasta de prender fuego al palacio del Parlamento como nuestros castillos hubieran sido capaces de quemar el Congreso si en los buenos tiempos de la democracia las Cortes hubiesen votado la supresión de las corridas de toros.

En fin, los ingleses empiezan a quedarse sin té. Para van a tener unas corridas...CORANES.

NUESTRA SOCIEDAD
NUOVO DELEGADO DE TRABAJO. Ha tomado posesión de su cargo de delegado regional de Trabajo don Victor Fernández González. Desempeña el nuevo delegado nuevas misiones en el desempeño de su delicada misión.

PETICION DE MANDO. Por don Marcelino Jiménez Méndez, Marqués y para su hijo don Eliseo, ha sido pedida la mano de la señorita Asun Lanés Pés. La boda se efectuará en breve.

VIAJEROS. Después de haber asistido a la boda de su hermana, el matrimonio de Madrid don Germán Lozano y su esposa doña Barca Orro.

—Después de haber pasado una temporada en Lugo con sus hijos los señores de Carreras Perras, regresó a esta ciudad doña Francisca Simón, viuda de Arturo Izquierdo.

—Saló para Bilbao don Arturo R. Yordi.

—Llegaron de Madrid la condesa de Taboada y su hijo Práxedes.

—Al Pazo de Miraflores llegaron don Enrique Latorre, su esposa doña Felisa Lagos, y don Oreste de Prado y sus hijos.

—Llegaron a esta ciudad para pasar el verano en Gándarido don Pilar Franco y Salgado Arango de Contreras, con sus hijos y sobrinos.

—De Virgo llegó a esta capital, a donde ha sido trasladado, el ofical don Banco de España don Fernando Pérez Martínez.

SECCION LEGISLATIVA
 Santos de hoy: San Juan Qualberto, San Paulino.
 Santos de mañana: San Anacleto, San Eugenio.

ADORACION NOCTURNA
 En la noche de mañana, sábado, 13, celebrará en la iglesia de San Jorge su Vigilia mensual ordinaria el Turno Cor Jesu.

Se aplicará en sufragio de los difuntos (G. S. G. H.) de don Juan Muñoz Jiménez Méndez, Constante.

HERMANDAD DE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR, DE FUNCIONARIOS DE COBROS
 Esta Hermandad celebrará sus cuartos mensuales de rezado, hoy, viernes, 12 de actual, con los siguientes actos, que tendrán lugar en la iglesia parroquial de San Jorge: A las ocho y media, misa de ocupación; y a las siete y media de la tarde, ejercicio piadoso con exposición de S. D. M. Estación; etc. encareciendo la asistencia de todos los hermanos a dichos actos.

SAN JORGE.—Novena en honor de Nuestra Señora del Carmen. Ejercicio de la corona en la misa de siete y en la cantata a las once y media. Los cultos de la tarde a las diez. Predica el R. P. Agustino Luciano Miguelés Martínez.

SAN PEDRO DE MEZONZA.—Novena a la Virgen del Carmen. En la misa de ocho se rezó a Lovenia. Ejercicios vespertinos a las siete y media con sermón a cargo del doctor don Fernando Pérez Escribano, del Ministerio de Educación Nacional.

UNA MISA EN SUFRAGIO DEL ALMA DE CALVO SOTOL
 Mañana, día 13, asistirán los funcionarios de la Delegación de Hacienda de esta provincia a una misa rezada que se celebrará a las diez de la mañana en la iglesia del Sagrado Corazón, por el eterno descanso del Excmo. Sr. D. José Calvo Sotelo.

DE LA CORUÑA A HONOLULU EN UN JUNCÓ HAWAIIANO
 Las primeras expediciones por los mares de Oceanía

II

—Ante todo—me aclara el señor Blaischop—que conste que no soy un aventurero que ha tomado los viajes por mar por misantropía o por singularizar. Nada más lejos de mí que el viaje que ahora precisamente voy a realizar va a corroborar o a destruir.

Pero dejémoslo—prosigue—estas cosas abstractas para ir a la narración de mis aventuras. Era necesario...

M. ERIC DE BISSCHOP, CONSTRUCTOR DEL YATE "KAMILOA WAKEMAN".

YENDO EL YATE "KAMILOA WAKEMAN" EN SU VIAJE DE EXPLORACION POR LOS MARES DE OCEANIA.

BISSCHOP, DECORANDO LA PROA DEL PEQUEÑO VELERO.

COMPLEMENTO DE LAS NORMAS PARA EL RACIONAMIENTO DE TABACO

Aquellos fumadores de la capital que por no tener formado hogar ni vivir en calidad de huéspedes en hoteles o fondas, carecen de buseped en comedores, restaurantes o establecimientos análogos, para su inscripción en las Expedientarias correspondientes presentarán una declaración jurada en esta Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, haciendo constar en ella la inscripción formada en un sistema de Hojas Familiares de Racionamiento o bien se encuentren hospedados en hoteles, fondas o casas toleradas, para tener derecho a una inscripción formada en un sistema de Hojas Familiares de Racionamiento, haciendo constar el número de su carnet y destino, presentándola en esta Delegación Provincial, quien la autorizará para la inscripción que ellos, cuyas señas serán constar en su escrito.

De falsedades que se cometan harto responsable, no solamente a los interesados, sino también a aquellos que se presten a avalarles con el visto bueno.

La Coruña, 11 de Julio de 1940.—El gobernador civil, Emilio de Aspa Viamonte, con fecha 24 y 25 de junio último se publicó en la Prensa y Boletín Oficial de la provincia, la siguiente nota:

"Con el fin de dar cumplimiento a una Orden de la Comisión Reguladora de las Industrias Químicas (Ministerio de Industria y Comercio), todos los fabricantes de conservas de pescado, de esta provincia, remitirán antes del día 1 de julio próximo, una nota declaratoria de las existencias que tengan en su poder, del aceite llamado de burras. Esta declaración deberá ser con fecha 24 y 25 de junio último se publicó en la Prensa y Boletín Oficial de la provincia, la siguiente nota:

"Con el fin de dar cumplimiento a una Orden de la Comisión Reguladora de las Industrias Químicas (Ministerio de Industria y Comercio), todos los fabricantes de conservas de pescado, de esta provincia, remitirán antes del día 1 de julio próximo, una nota declaratoria de las existencias que tengan en su poder, del aceite llamado de burras. Esta declaración deberá ser con fecha 24 y 25 de junio último se publicó en la Prensa y Boletín Oficial de la provincia, la siguiente nota:

EN ORENSE LE FUERON IMPUESTAS AL CORONEL CEANO LAS INSIGNIAS DE LA ORDEN IMPERIAL DEL YUGO Y LAS FLECHAS

ORENSE 11.—En el cuartel de San Francisco, el gobernador civil y jefe de Falange, impuso al coronel D. José Ceano las insignias de Caballero de la Orden Imperial del Yugo y las Flechas. Pronunció palabras exaltadoras de las virtudes del condecorado. Contestó este agradeciendo la distinción y reiterando juramentos de fidelidad y lealtad.

Después de haber asistido a la boda de su hijo don Juan Ceano, el coronel Ceano se trasladó a su domicilio en la calle de San Francisco, donde se celebró una recepción en su honor.

El coronel Ceano es un militar de gran prestigio y ha prestado importantes servicios a la patria.

SOLIDEZ DEL CREDITO PUBLICO

El éxito logrado en la reciente emisión de Tesoros ha tenido una gran repercusión, no sólo en España, sino en el extranjero. Se destacan principalmente las dos características más sobresalientes de esta operación: la sinceridad de la suscripción y la gran afluencia de dinero particular. Responde la primera a la confianza del país en la solidez de nuestra economía y en la política que viene realizando el Gobierno bajo la dirección suprema del Caudillo. Responde la segunda, indudablemente, además de a esa seguridad, a un renacimiento del espíritu patriótico que ha comprendido el alcance del llamamiento del Gobierno. Este, después del éxito logrado, y de las garantías que se adoptaron para defender la sinceridad de la suscripción, sabe bien a qué atarse y conoce la base crítica acerca de las disponibilidades con que puede contar para su obra. 1.089 millones de pesetas de la gran masa de dinero particular, exento de prorrato, ha acudido a la operación. La cifra es impresionante, ya si se tiene en cuenta el total de la suscripción y el de otras suscripciones anteriores. Recordamos que en la emisión de septiembre de 1939, en un total de 5.882 millones de pesetas, tan sólo 493 millones fueron suscripciones exentas de prorrato. La solidez del crédito público es cada día mayor. Muy pronto el ministro de Hacienda ofrecerá al país un informe sobre la situación, y por ella, indudablemente, se comprenderá el horizonte magnífico que se abre a la Hacienda nacional.

DEPORTIVOS

Ayer firmaron ficha por el Deportivo, Acuña, Breijo, Guimeráns, Pintos y otros jugadores

En el sitio de, costumbre, bajos del Ayuntamiento, a las horas siguientes: Por la mañana, de 10 a 1 y, a la tarde, de 4 a 8. Se efectuará el pago en la forma siguiente:

Nómina de combatientes. Día 17, mañana; del 1 al 1.297; tarde, del 1.298 al 1.872; día 19, mañana; del 1.873 al 2.809; tarde, del 2.810 al 2.897; día 20, mañana; del 2.898 al 2.900; tarde, del 2.901 al 2.903; día 21, mañana; del 2.904 al 2.906; tarde, del 2.907 al 2.909; día 22, mañana; del 2.910 al 2.912; tarde, del 2.913 al 2.915; día 23, mañana; del 2.916 al 2.918; tarde, del 2.919 al 2.921; día 24, mañana; del 2.922 al 2.924; tarde, del 2.925 al 2.927; día 25, mañana; del 2.928 al 2.930; tarde, del 2.931 al 2.933; día 26, mañana; del 2.934 al 2.936; tarde, del 2.937 al 2.939; día 27, mañana; del 2.940 al 2.942; tarde, del 2.943 al 2.945; día 28, mañana; del 2.946 al 2.948; tarde, del 2.949 al 2.951; día 29, mañana; del 2.952 al 2.954; tarde, del 2.955 al 2.957; día 30, mañana; del 2.958 al 2.960; tarde, del 2.961 al 2.963; día 31, mañana; del 2.964 al 2.966; tarde, del 2.967 al 2.969; día 1.º de agosto, mañana; del 2.970 al 2.972; tarde, del 2.973 al 2.975; día 2.º de agosto, mañana; del 2.976 al 2.978; tarde, del 2.979 al 2.981; día 3.º de agosto, mañana; del 2.982 al 2.984; tarde, del 2.985 al 2.987; día 4.º de agosto, mañana; del 2.988 al 2.990; tarde, del 2.991 al 2.993; día 5.º de agosto, mañana; del 2.994 al 2.996; tarde, del 2.997 al 2.999; día 6.º de agosto, mañana; del 3.000 al 3.002; tarde, del 3.003 al 3.005; día 7.º de agosto, mañana; del 3.006 al 3.008; tarde, del 3.009 al 3.011; día 8.º de agosto, mañana; del 3.012 al 3.014; tarde, del 3.015 al 3.017; día 9.º de agosto, mañana; del 3.018 al 3.020; tarde, del 3.021 al 3.023; día 10.º de agosto, mañana; del 3.024 al 3.026; tarde, del 3.027 al 3.029; día 11.º de agosto, mañana; del 3.030 al 3.032; tarde, del 3.033 al 3.035; día 12.º de agosto, mañana; del 3.036 al 3.038; tarde, del 3.039 al 3.041; día 13.º de agosto, mañana; del 3.042 al 3.044; tarde, del 3.045 al 3.047; día 14.º de agosto, mañana; del 3.048 al 3.050; tarde, del 3.051 al 3.053; día 15.º de agosto, mañana; del 3.054 al 3.056; tarde, del 3.057 al 3.059; día 16.º de agosto, mañana; del 3.060 al 3.062; tarde, del 3.063 al 3.065; día 17.º de agosto, mañana; del 3.066 al 3.068; tarde, del 3.069 al 3.071; día 18.º de agosto, mañana; del 3.072 al 3.074; tarde, del 3.075 al 3.077; día 19.º de agosto, mañana; del 3.078 al 3.080; tarde, del 3.081 al 3.083; día 20.º de agosto, mañana; del 3.084 al 3.086; tarde, del 3.087 al 3.089; día 21.º de agosto, mañana; del 3.090 al 3.092; tarde, del 3.093 al 3.095; día 22.º de agosto, mañana; del 3.096 al 3.098; tarde, del 3.099 al 3.101; día 23.º de agosto, mañana; del 3.102 al 3.104; tarde, del 3.105 al 3.107; día 24.º de agosto, mañana; del 3.108 al 3.110; tarde, del 3.111 al 3.113; día 25.º de agosto, mañana; del 3.114 al 3.116; tarde, del 3.117 al 3.119; día 26.º de agosto, mañana; del 3.120 al 3.122; tarde, del 3.123 al 3.125; día 27.º de agosto, mañana; del 3.126 al 3.128; tarde, del 3.129 al 3.131; día 28.º de agosto, mañana; del 3.132 al 3.134; tarde, del 3.135 al 3.137; día 29.º de agosto, mañana; del 3.138 al 3.140; tarde, del 3.141 al 3.143; día 30.º de agosto, mañana; del 3.144 al 3.146; tarde, del 3.147 al 3.149; día 31.º de agosto, mañana; del 3.150 al 3.152; tarde, del 3.153 al 3.155; día 1.º de septiembre, mañana; del 3.156 al 3.158; tarde, del 3.159 al 3.161; día 2.º de septiembre, mañana; del 3.162 al 3.164; tarde, del 3.165 al 3.167; día 3.º de septiembre, mañana; del 3.168 al 3.170; tarde, del 3.171 al 3.173; día 4.º de septiembre, mañana; del 3.174 al 3.176; tarde, del 3.177 al 3.179; día 5.º de septiembre, mañana; del 3.180 al 3.182; tarde, del 3.183 al 3.185; día 6.º de septiembre, mañana; del 3.186 al 3.188; tarde, del 3.189 al 3.191; día 7.º de septiembre, mañana; del 3.192 al 3.194; tarde, del 3.195 al 3.197; día 8.º de septiembre, mañana; del 3.198 al 3.200; tarde, del 3.201 al 3.203; día 9.º de septiembre, mañana; del 3.204 al 3.206; tarde, del 3.207 al 3.209; día 10.º de septiembre, mañana; del 3.210 al 3.212; tarde, del 3.213 al 3.215; día 11.º de septiembre, mañana; del 3.216 al 3.218; tarde, del 3.219 al 3.221; día 12.º de septiembre, mañana; del 3.222 al 3.224; tarde, del 3.225 al 3.227; día 13.º de septiembre, mañana; del 3.228 al 3.230; tarde, del 3.231 al 3.233; día 14.º de septiembre, mañana; del 3.234 al 3.236; tarde, del 3.237 al 3.239; día 15.º de septiembre, mañana; del 3.240 al 3.242; tarde, del 3.243 al 3.245; día 16.º de septiembre, mañana; del 3.246 al 3.248; tarde, del 3.249 al 3.251; día 17.º de septiembre, mañana; del 3.252 al 3.254; tarde, del 3.255 al 3.257; día 18.º de septiembre, mañana; del 3.258 al 3.260; tarde, del 3.261 al 3.263; día 19.º de septiembre, mañana; del 3.264 al 3.266; tarde, del 3.267 al 3.269; día 20.º de septiembre, mañana; del 3.270 al 3.272; tarde, del 3.273 al 3.275; día 21.º de septiembre, mañana; del 3.276 al 3.278; tarde, del 3.279 al 3.281; día 22.º de septiembre, mañana; del 3.282 al 3.284; tarde, del 3.285 al 3.287; día 23.º de septiembre, mañana; del 3.288 al 3.290; tarde, del 3.291 al 3.293; día 24.º de septiembre, mañana; del 3.294 al 3.296; tarde, del 3.297 al 3.299; día 25.º de septiembre, mañana; del 3.300 al 3.302; tarde, del 3.303 al 3.305; día 26.º de septiembre, mañana; del 3.306 al 3.308; tarde, del 3.309 al 3.311; día 27.º de septiembre, mañana; del 3.312 al 3.314; tarde, del 3.315 al 3.317; día 28.º de septiembre, mañana; del 3.318 al 3.320; tarde, del 3.321 al 3.323; día 29.º de septiembre, mañana; del 3.324 al 3.326; tarde, del 3.327 al 3.329; día 30.º de septiembre, mañana; del 3.330 al 3.332; tarde, del 3.333 al 3.335; día 1.º de octubre, mañana; del 3.336 al 3.338; tarde, del 3.339 al 3.341; día 2.º de octubre, mañana; del 3.342 al 3.344; tarde, del 3.345 al 3.347; día 3.º de octubre, mañana; del 3.348 al 3.350; tarde, del 3.351 al 3.353; día 4.º de octubre, mañana; del 3.354 al 3.356; tarde, del 3.357 al 3.359; día 5.º de octubre, mañana; del 3.360 al 3.362; tarde, del 3.363 al 3.365; día 6.º de octubre, mañana; del 3.366 al 3.368; tarde, del 3.369 al 3.371; día 7.º de octubre, mañana; del 3.372 al 3.374; tarde, del 3.375 al 3.377; día 8.º de octubre, mañana; del 3.378 al 3.380; tarde, del 3.381 al 3.383; día 9.º de octubre, mañana; del 3.384 al 3.386; tarde, del 3.387 al 3.389; día 10.º de octubre, mañana; del 3.390 al 3.392; tarde, del 3.393 al 3.395; día 11.º de octubre, mañana; del 3.396 al 3.398; tarde, del 3.399 al 3.401; día 12.º de octubre, mañana; del 3.402 al 3.404; tarde, del 3.405 al 3.407; día 13.º de octubre, mañana; del 3.408 al 3.410; tarde, del 3.411 al 3.413; día 14.º de octubre, mañana; del 3.414 al 3.416; tarde, del 3.417 al 3.419; día 15.º de octubre, mañana; del 3.420 al 3.422; tarde, del 3.423 al 3.425; día 16.º de octubre, mañana; del 3.426 al 3.428; tarde, del 3.429 al 3.431; día 17.º de octubre, mañana; del 3.432 al 3.434; tarde, del 3.435 al 3.437; día 18.º de octubre, mañana; del 3.438 al 3.440; tarde, del 3.441 al 3.443; día 19.º de octubre, mañana; del 3.444 al 3.446; tarde, del 3.447 al 3.449; día 20.º de octubre, mañana; del 3.450 al 3.452; tarde, del 3.453 al 3.455; día 21.º de octubre, mañana; del 3.456 al 3.458; tarde, del 3.459 al 3.461; día 22.º de octubre, mañana; del 3.462 al 3.464; tarde, del 3.465 al 3.467; día 23.º de octubre, mañana; del 3.468 al 3.470; tarde, del 3.471 al 3.473; día 24.º de octubre, mañana; del 3.474 al 3.476; tarde, del 3.477 al 3.479; día 25.º de octubre, mañana; del 3.480 al 3.482; tarde, del 3.483 al 3.485; día 26.º de octubre, mañana; del 3.486 al 3.488; tarde, del 3.489 al 3.491; día 27.º de octubre, mañana; del 3.492 al 3.494; tarde, del 3.495 al 3.497; día 28.º de octubre, mañana; del 3.498 al 3.500; tarde, del 3.501 al 3.503; día 29.º de octubre, mañana; del 3.504 al 3.506; tarde, del 3.507 al 3.509; día 30.º de octubre, mañana; del 3.510 al 3.512; tarde, del 3.513 al 3.515; día 31.º de octubre, mañana; del 3.516 al 3.518; tarde, del 3.519 al 3.521; día 1.º de noviembre, mañana; del 3.522 al 3.524; tarde, del 3.525 al 3.527; día 2.º de noviembre, mañana; del 3.528 al 3.530; tarde, del 3.531 al 3.533; día 3.º de noviembre, mañana; del 3.534 al 3.536; tarde, del 3.537 al 3.539; día 4.º de noviembre, mañana; del 3.540 al 3.542; tarde, del 3.543 al 3.545; día 5.º de noviembre, mañana; del 3.546 al 3.548; tarde, del 3.549 al 3.551; día 6.º de noviembre, mañana; del 3.552 al 3.554; tarde, del 3.555 al 3.557; día 7.º de noviembre, mañana; del 3.558 al 3.560; tarde, del 3.561 al 3.563; día 8.º de noviembre, mañana; del 3.564 al 3.566; tarde, del 3.567 al 3.569; día 9.º de noviembre, mañana; del 3.570 al 3.572; tarde, del 3.573 al 3.575; día 10.º de noviembre, mañana; del 3.576 al 3.578; tarde, del 3.579 al 3.581; día 11.º de noviembre, mañana; del 3.582 al 3.584; tarde, del 3.585 al 3.587; día 12.º de noviembre, mañana; del 3.588 al 3.590; tarde, del 3.591 al 3.593; día 13.º de noviembre, mañana; del 3.594 al 3.596; tarde, del 3.597 al 3.599; día 14.º de noviembre, mañana; del 3.600 al 3.602; tarde, del 3.603 al 3.605; día 15.º de noviembre, mañana; del 3.606 al 3.608; tarde, del 3.609 al 3.611; día 16.º de noviembre, mañana; del 3.612 al 3.614; tarde, del 3.615 al 3.617; día 17.º de noviembre, mañana; del 3.618 al 3.620; tarde, del 3.621 al 3.623; día 18.º de noviembre, mañana; del 3.624 al 3.626; tarde, del 3.627 al 3.629; día 19.º de noviembre, mañana; del 3.630 al 3.632; tarde, del 3.633 al 3.635; día 20.º de noviembre, mañana; del 3.636 al 3.638; tarde, del 3.639 al 3.641; día 21.º de noviembre, mañana; del 3.642 al 3.644; tarde, del 3.645 al 3.647; día 22.º de noviembre, mañana; del 3.648 al 3.650; tarde, del 3.651 al 3.653; día 23.º de noviembre, mañana; del 3.654 al 3.656; tarde, del 3.657 al 3.659; día 24.º de noviembre, mañana; del 3.660 al 3.662; tarde, del 3.663 al 3.665; día 25.º de noviembre, mañana; del 3.666 al 3.668; tarde, del 3.669 al 3.671; día 26.º de noviembre, mañana; del 3.672 al 3.674; tarde, del 3.675 al 3.677; día 27.º de noviembre, mañana; del 3.678 al 3.680; tarde, del 3.681 al 3.683; día 28.º de noviembre, mañana; del 3.684 al 3.686; tarde, del 3.687 al 3.689; día 29.º de noviembre, mañana; del 3.690 al 3.692; tarde, del 3.693 al 3.695; día 30.º de noviembre, mañana; del 3.696 al 3.698; tarde, del 3.699 al 3.701; día 1.º de diciembre, mañana; del 3.702 al 3.704; tarde, del 3.705 al 3.707; día 2.º de diciembre, mañana; del 3.708 al 3.710; tarde, del 3.711 al 3.713; día 3.º de diciembre, mañana; del 3.714 al 3.716; tarde, del 3.717 al 3.719; día 4.º de diciembre, mañana; del 3.720 al 3.722; tarde, del 3.723 al 3.725; día 5.º de diciembre, mañana; del 3.726 al 3.728; tarde, del 3.729 al 3.731; día 6.º de diciembre, mañana; del 3.732 al 3.734; tarde, del 3.735 al 3.737; día 7.º de diciembre, mañana; del 3.738 al 3.740; tarde, del 3.741 al 3.743; día 8.º de diciembre, mañana; del 3.744 al 3.746; tarde, del 3.747 al 3.749; día 9.º de diciembre, mañana; del 3.750 al 3.752; tarde, del 3.753 al 3.755; día 10.º de diciembre, mañana; del 3.756 al 3.758; tarde, del 3.759 al 3.761; día 11.º de diciembre, mañana; del 3.762 al 3.764; tarde, del 3.765 al 3.767; día 12.º de diciembre, mañana; del 3.768 al 3.770; tarde, del 3.771 al 3.773; día 13.º de diciembre, mañana; del 3.774 al 3.776; tarde, del 3.777 al 3.779; día 14.º de diciembre, mañana; del 3.780 al 3.782; tarde, del 3.783 al 3.785; día 15.º de diciembre, mañana; del 3.786 al 3.788; tarde, del 3.789 al 3.791; día 16.º de diciembre, mañana; del 3.792 al 3.794; tarde, del 3.795 al 3.797; día 17.º de diciembre, mañana; del 3.798 al 3.800; tarde, del 3.801 al 3.803; día 18.º de diciembre, mañana; del 3.804 al 3.806; tarde, del 3.807 al 3.809; día 19.º de diciembre, mañana; del 3.810 al 3.812; tarde, del 3.813 al 3.815; día 20.º de diciembre, mañana; del 3.816 al 3.818; tarde, del 3.819 al 3.821; día 21.º de diciembre, mañana; del 3.822 al 3.824; tarde, del 3.825 al 3.827; día 22.º de diciembre, mañana; del 3.828 al 3.830; tarde, del 3.831 al 3.833; día 23.º de diciembre, mañana; del 3.834 al 3.836; tarde, del 3.837 al 3.839; día 24.º de diciembre, mañana; del 3.840 al 3.842; tarde, del 3.843 al 3.845; día 25.º de diciembre, mañana; del 3.846 al 3.848; tarde, del 3.849 al 3.851; día 26.º de diciembre, mañana; del 3.852 al 3.854; tarde, del 3.855 al 3.857; día 27.º de diciembre, mañana; del 3.858 al 3.860; tarde, del 3.861 al 3.863; día 28.º de diciembre, mañana; del 3.864 al 3.866; tarde, del 3.867 al 3.869; día 29.º de diciembre, mañana; del 3.870 al 3.872; tarde, del 3.873 al 3.875; día 30.º de diciembre, mañana; del 3.876 al 3.878; tarde, del 3.879 al 3.881; día 31.º de diciembre, mañana; del 3.882 al 3.884; tarde, del 3.885 al 3.887; día 1.º de enero, mañana; del 3.888 al 3.890; tarde, del 3.891 al 3.893; día 2.º de enero, mañana; del 3.894 al 3.896; tarde, del 3.897 al 3.899; día 3.º de enero, mañana; del 3.900 al 3.902; tarde, del 3.903 al 3.905; día 4.º de enero, mañana; del 3.906 al 3.908; tarde, del 3.909 al 3.911; día 5.º de enero, mañana; del 3.912 al 3.914; tarde, del 3.915 al 3.917; día 6.º de enero, mañana; del 3.918 al 3.920; tarde, del 3.921 al 3.923; día 7.º de enero, mañana; del 3.924 al 3.926; tarde, del 3.927 al 3.929; día 8.º de enero, mañana; del 3.930 al 3.932; tarde, del 3.933 al 3.935; día 9.º de enero, mañana; del 3.936 al 3.938; tarde, del 3.939 al 3.941; día 10.º de enero, mañana; del 3.942 al 3.944; tarde, del 3.945 al 3.947; día 11.º de enero, mañana; del 3.948 al 3.950; tarde, del 3.951 al 3.953; día 12.º de enero, mañana; del 3.954 al 3.956; tarde, del 3.957 al 3.959; día 13.º de enero, mañana; del 3.960 al 3.962; tarde, del 3.963 al 3.965; día 14.º de enero, mañana; del 3.966 al 3.968; tarde, del 3.969 al 3.971; día 15.º de enero, mañana; del 3.972 al 3.974; tarde, del 3.975 al 3.977; día 16.º de enero, mañana; del 3.978 al 3.980; tarde, del 3.981 al 3.983; día 17.º de enero, mañana; del 3.984 al 3.986; tarde, del 3.987 al 3.989; día 18.º de enero, mañana; del 3.990 al 3.992; tarde, del 3.993 al 3.995; día 19.º de enero, mañana; del 3.996 al 3.998; tarde, del 3.999 al 4.001; día 20.º de enero, mañana; del 4.002 al 4.004; tarde, del 4.005 al 4.007; día 21.º de enero, mañana; del 4.008 al 4.010; tarde, del 4.011 al 4.013; día 22.º de enero, mañana; del 4.014 al 4.016; tarde, del 4.017 al 4.019; día 23.º de enero, mañana; del 4.020 al 4.022; tarde, del 4.023 al 4.025; día 24.º de enero, mañana; del 4.026 al 4.028; tarde, del 4.029 al 4.031; día 25.º de enero, mañana; del 4.032 al 4.034; tarde, del 4.035 al 4.037; día 26.º de enero, mañana; del 4.038 al 4.040; tarde, del 4.041 al 4.043; día 27.º de enero, mañana; del 4.044 al 4.046; tarde, del 4.047 al 4.049; día 28.º de enero, mañana; del 4.050 al 4.052; tarde, del 4.053 al 4.055; día 29.º de enero, mañana; del 4.056 al 4.058; tarde, del 4.059 al 4.061; día 30.º de enero, mañana; del 4.062 al 4.064; tarde, del 4.065 al 4.067; día 31.º de enero, mañana; del 4.068 al 4.070; tarde, del 4.071 al 4.073; día 1.º de febrero, mañana; del 4.074 al 4.076; tarde, del 4.077 al 4.079; día 2.º de febrero, mañana; del 4.080 al 4.082; tarde, del 4.083 al 4.085; día 3.º de febrero, mañana; del 4.086 al 4.088; tarde, del 4.089 al 4.091; día 4.º de febrero, mañana; del 4.092 al 4.094; tarde, del 4.095 al 4.097; día 5.º de febrero, mañana; del 4.098 al 4.100; tarde, del 4.101 al 4.103; día 6.º de febrero, mañana; del 4.104 al 4.106; tarde, del 4.107 al 4.109; día 7.º de febrero, mañana; del 4.110 al 4.112; tarde, del 4.113 al 4.115; día 8.º de febrero, mañana; del 4.116 al 4.118; tarde, del 4.119 al 4.121; día 9.º de febrero, mañana; del 4.122 al 4.124; tarde, del 4.125 al 4.127; día 10.º de febrero, mañana; del 4.128 al 4.130; tarde, del 4.131 al 4.133; día 11.º de febrero, mañana; del 4.134 al 4.136; tarde, del 4.137 al 4.139; día 12.º de febrero, mañana; del 4.140 al 4.142; tarde, del 4.143 al 4.145; día 13.º de febrero, mañana; del 4.146 al 4.148; tarde, del 4.149 al 4.151; día 14.º de febrero, mañana; del 4.152 al 4.154; tarde, del 4.155 al 4.157; día 15.º de febrero, mañana; del 4.158 al 4.160; tarde

Se dió sepultura en Madrid a los restos del general Goded

MADRID 12.—Esta mañana han sido inhumados en el cementerio de la Almudena los restos del general Goded y de su hijo Enrique. En la explanada del cementerio esperaban la llegada de los cadáveres, el ministro



El heroico Comandante General de Baleares, que, ganada para España su vida, en los primeros momentos del glorioso Alzamiento, trató de incorporar también Barcelona a la causa nacional. Perdió la vida en la empresa y supo morir gloriosamente, ofreciendo ante sus verdugos una existencia dedicada al servicio de la Patria. Ahora España ha rendido un homenaje de sincera admiración y respeto a los restos del glorioso soldado, con motivo de su traslado a Madrid.

de la Gobernación y Presidente de la Junta Política señor Soriano Suñer; Ministro del Ejército, general Vazela; ministro del Aire, general Vigón; ministro de Marina, Vicealmirante Moreno; Subsecretario del Aire, general Sáenz de Buruaga; Capitán general de la primera región, general Saliquet; Jefe de la Casa Militar de S. E., general Moscardó; Presidente del Consejo de Estado, general Jordana; generales Borbón, Valdés Cabanillas, Álvarez Arce, Kirikpatrick, Moreno Calderón, Espinosa de los Monteros, Gallaza y Sáenz de Buruaga, gobernador militar de Madrid, así como otras personalidades, autoridades y jerarquías del Movimiento.

En la fúnebre comitiva abunda marcha una sección de motoristas. Seguía una carroza completamente llena de flores, y otra con los féretros envueltos en la bandera nacional. Por último, venían varios coches ocupados por familiares del general Goded y amigos. Rindió honores una compañía de fuerzas de infantería con bandera y banda de música.

Después de haberse rezado un responso, los féretros han sido depositados en el centro de la capilla en cuyo templo se dijo una misa, terminada la cual, los restos del general y de su hijo fueron trasladados al panteón de familia. Al dar la sepultura a los cadáveres, las fuerzas de infantería hicieron las salvas de or-

El premio "Calvo Sotelo", concedido al Municipio de Encinas de Abajo (Salamanca)

MADRID, 12.—Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación, señor Soriano Suñer, se han reunido los componentes del jurado para otorgar el premio Calvo Sotelo, correspondiente al año 1939. Por unanimidad fué concedido el premio de 25.000 pesetas al municipio de Encinas de Abajo (Salamanca), por su magnífica labor administrativa y comportamiento ejemplar, dentro de los principios del Movimiento.

El jurado señala dignos de mención honorífica las actuaciones de los Ayuntamientos de Llampien (Navarra) y Tejares (Salamanca).—(CIFRA).

Los barcos de las costas inglesas sin personal a bordo serán hundidos

LONDRES, 12.—El Almirantazgo ha dispuesto que todos los buques de las costas del Reino Unido, en las que no haya personal a bordo para vigilarlos, sean inutilizados. Ordena además que los navios de las costas occidentales y meridionales desde Berwick hasta el límite de Dorset y Devon, se hundan o sean sacados a tierra bastante lejos del agua. Por regla general se establece que los buques que no puedan ser inutilizados serán hundidos.—(EFE).

LOS FRANCESES no celebrarán la fiesta del 14 de Julio

MADRID, 12.—La Embajada de Francia ha publicado una nota en la que dice que de conformidad con lo dispuesto en aquella nación, no se celebrará la acostumbrada recepción del 14 de Julio, ya que la fiesta nacional deberá ser un día de luto. Habrá una misa por los muertos en la guerra en la capilla de San Luis de los Franceses, a las diez de la mañana.

La ley de Arrendamientos Rústicos

MADRID, 12.—El Boletín Oficial del Estado publicará mañana una ley por la que se normaliza el régimen de Arrendamientos rústicos. En virtud del artículo primero, se restablece en todo su vigor la ley de 15 de marzo de 1935, que se aplicará desde la publicación de la presente con las modificaciones que se consignaron en los artículos siguientes:

Por el segundo, se señala la duración de los contratos de arrendamientos, reglamentándose el procedimiento, así como las condiciones en que el arrendador podrá disponer de la finca para llevarla en explotación directa. Los arrendatarios combatientes o los que por tener hijos en el frente hubiesen sido desahuciados por falta de pago durante el tiempo del Movimiento, así como los que encontráranse cautivos en la zona roja hubiesen sido desahuciados por la misma causa, serán repuestos en la finca que cultivaban en 1935. Las rentas adeudadas serán abonadas y los propietarios a la vez que las sucesivas, dándoseles el plazo para su abono dos años para cada renta que adeuden. Los así repuestos no deberán indemnizar en ningún caso al actual cultivador si ello no hubieran sido indemnizados en el desahucio.

En arrendador o arrendatario que por circunstancias de las perturbaciones de la guerra hubiese perdido el ejemplar del contrato de arrendamiento que estaba en vigor el 18 de Julio de 1935, tendrá derecho a requerir a la otra parte para que le exhiba el ejemplar del mismo que conserva rento que adeuden. Los así repuestos no deberán indemnizar en ningún caso al actual cultivador si ello no hubieran sido indemnizados en el desahucio.

En arrendador o arrendatario que por circunstancias de las perturbaciones de la guerra hubiese perdido el ejemplar del contrato de arrendamiento que estaba en vigor el 18 de Julio de 1935, tendrá derecho a requerir a la otra parte para que le exhiba el ejemplar del mismo que conserva rento que adeuden. Los así repuestos no deberán indemnizar en ningún caso al actual cultivador si ello no hubieran sido indemnizados en el desahucio.

El ministro de Instrucción ha decretado la destitución de todos los funcionarios y empleados de dicho organismo que abandonaron sin orden del ministro.—(EFE).

VICHY, 12.—Oficialmente se anuncia que el conde de Encinas de Abajo, M. Cambón, ha sido desahuciado por razones de disciplina.—(EFE).

VICHY, 12.—Según informaciones no confirmadas todavía, el Presidente de la República, M. Lebrun, piensa retirarse a Vizcaya.—(EFE).

Otra escuadra inglesa, bombardeada por los italianos en el Mediterráneo

Según Roma, un barco fué hundido y otros averiados

Londres dice que en el Canal de la Mancha han sido derribados 23 aviones alemanes en la jornada del jueves

LONDRES 12.—El Ministerio del Aire anuncia: Esta mañana han sido derribados cuatro aviones alemanes de bombardeo por los cazas británicos frente a la costa Este. Los cuatro cayeron al mar.—(EFE).

HAMBURG 12.—Miles de ingleses han podido contemplar los combates aéreos desarrollados estos días, escriben los correspondientes en Estocolmo del "Hamburger Fremdenblatt", especialmente el ataque alemán contra un convoy inglés frente al litoral Sur de Inglaterra. La Prensa británica ha sido autorizada para publicar este combate con todo detalle. Los periódicos sacaban que ha sido la batalla más grande que se ha registrado hasta ahora. Toda la costa era una sola barrera que ocupaba la metralleta de la D. C. A. sobre el mar donde las olas se elevaban tan altas como casas a causa de las bombas. En el oleaje se desarrollaba el fuego salvaje de los aviones en combate. Los aviones alemanes llegaban en olas formidables. Cuarenta aparatos de bombardeo y una escuadra numerosa de cazas cada vez. Cuando los cazas británicos se elevaron, los alemanes, que esperaban este momento, se lanzaron sobre sus adversarios. Un combate encarnizado se empujó en toda la extensión del horizonte. La masa, que a pesar de las advertencias no había acudido a los refugios, contemplaba como caían en el mar los aviones envueltos en llamas.

El estruendo de los cañones era tan fuerte que se podía oír desde Londres. La creciente actividad de la aviación alemana, tanto de noche como de día, ha producido una gran nerviosidad en la población, de tal manera que el ataque de ayer llegó casi a provocar el pánico.—(EFE).

LONDRES 12.—Comunicado del Ministerio del Aire: Durante la pasada noche los aparatos de bombardeo británicos atacaron los aeródromos enemigos de Holanda y las fábricas de municiones, altos hornos y otros objetivos en Alemania. Falta tres de nuestros aparatos. Durante unos vuelos de reconocimiento sobre Boulogne, efectuados ayer, nuestros aparatos de defensa costera bombardearon las concentraciones de embarcaciones y ametrallaron los hidroaviones enemigos que se encontraban en el puerto. Esta mañana en un ataque a lo largo de la costa sudeste fueron derribados por nuestros cazas seis aparatos enemigos y otros averiados. Esta tarde han sido derribados otros tres aparatos de bombardeo, uno cerca de un puerto escocés y los otros dos a lo largo de la costa sudeste. Todos estos aparatos fueron destruidos por los cazas y otros lo fueron por DCA. En total han sido destruidos hoy diez aparatos de bombardeo enemigos, comprendiendo un "Heinkel", que fué derribado sobre el mar por un aparato de la defensa costera. Dos de nuestros cazas no han regresado. Se ha confirmado que en el combate desarrollado cerca de nuestras costas en el día de ayer fueron derribados 23 aviones enemigos en total.—(EFE).

BERLIN, 12.—La aviación inglesa bombardeó en la noche del 9 de Julio una estación balnearia. El casino fué alcanzado por dos bombas explosivas y 16 incendiarias. El techo del salón fué alcanzado y otros edificios quedaron totalmente destruidos. Otras bombas cayeron en un estanque. También fué bombardeado otro balneario de Renania. Varios edificios resultaron gravemente dañados. También han caído bombas en algunos caseríos. Los daños son de poca importancia.—(EFE).

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ITALIANAS 12.—Comunicado número 32. La batalla naval de los días 8 y 9 no ha terminado definitivamente. Nuestra aviación de reconocimiento observó en la mañana de ayer una escuadra enemiga compuesta por dos buques de batalla, un portaaviones y varios buques más pequeños que cruzaban por la zona de Misia con rumbo a cinco grandes buques mercantes que se dirigían hacia Levante. Avistados por los de reconocimiento nuestros aparatos de bombardeo salieron inmediatamente de sus bases en busca del enemigo al que sometieron a una serie de ataques en olas sucesivas y descendiendo a pocas centenas de metros para alcanzar mejor el blanco sin preocuparse del violento fuego de los cañones antiaéreos. Fué hundido, con toda seguridad, un buque enemigo—dos contratorpederos resultaron con tan serias averías que uno de ellos se vió obligado a lanzar al mar sus botes de salvamento. El portaaviones fué alcanzado por una bomba de gran peso que estalló bruscamente su marcha con fuego a bordo, según se pudo comprobar desde nuestros aparatos, mientras algunas de las restantes unidades enemigas acudían en su ayuda.

Cuatro aviones de caza que habían salido poco antes del buque atacado fueron derribados por nuestros bombarderos, cayeron al mar en llamas. No han regresado a sus bases dos aparatos propios. En el combate del día 9 la artillería antiaérea de nuestros cruceros derribó cinco aviones torpederos enemigos y tres de bombardeo. Uno de estos últimos, que todavía llevaba la carga a bordo, hizo explosión al caer al agua. En el África del Norte se señaló ayer una actividad de nuestros aviones y nuestras columnas ligeras al otro lado de la frontera de Cirenaica. Fueron inutilizados y capturados varios carros de asalto británicos y autos blindados. En Sidj Barasi fueron incendiados algunos barracones y vehículos de transporte enemigos; además fué derribado un avión y se hicieron prisioneros. En el África Oriental fueron bombardeados, con muy buenos resultados, los aeródromos de Berbera y Bur, en la Somalia inglesa, y en Kenyala, base de Wajin, donde nuestros aviones derribaron en combate aéreo dos cazas enemigos. Todos los aparatos italianos que tomaron parte en estas operaciones volvieron sin novedad a sus bases respectivas.—(EFE).

BERLIN, 12.—Comentando los recientes éxitos de los submarinos alemanes que han hundido en estos últimos tiempos un promedio de cien mil toneladas semanales, el "Deutscher Allgemeine Zeitung" dice que desde el comienzo de la guerra hasta el 30 de Junio el total de buques ingleses y aliados destruidos por las fuerzas aeronavales del Reich es de 2.900.000 toneladas y añade que con las 600.000 toneladas anteriormente probablemente se habrá rebasado la cifra de tres millones. Eso demostrará a Inglaterra que las venajadas que reporta, a Alemania la ocupación de nuevas bases en el Norte y en el Oeste son enormes. El bloqueo va a ir en aumento para los ingleses, sobre todo si se tiene en cuenta que los puertos del canal y de la costa oriental, incluyendo Londres están totalmente aliados del tráfico marítimo. El "Deutscher Zeitung" pone de relieve el hecho de que la mayor parte de las buques torpederos y hundidos navegaban en convoyes protegidos por la escuadra británica. Ello constituye, dice el más reciente número de las afirmaciones del gobierno inglés según las cuales habrán sido eliminados el peligro de los submarinos.—(EFE).

Hungría no plantea por ahora su reivindicación

(Continuación de primera plana) Hungría no plantea por ahora su reivindicación por el Próximo Oriente para que de nuevo renaciera la alarma en los países balcánicos.

La U. R. S. S. es especialista en hacer las guerrillas del tipo de la que hemos presenciado en la Besarabia. Cuando un país se halla aislado y, por consiguiente, débil, surge Rusia para sacar su tajada fácil y sin complicaciones. La lección recibida en Finlandia ha obligado a Rusia a ser más cauta y decidirse tan solo a llevar a cabo acciones de conquista en países que no se encuentran en condiciones de presentar la menor resistencia. De esta manera ha absorbido los países bálticos (Lituania, Letonia y Estonia) y de igual modo se ha anexionado Bucovina y Besarabia, y... no sería extraño que intentara otra acción "gloriosa" en Turquía.

La situación se le va poniendo favorable, pues los turcos no cuentan ya con la ayuda del Ejército "fantasma" francés que organizó Weygand, y la ayuda militar que Inglaterra pueda proporcionarle está cada vez más mediatizada por la necesidad de atender a Egipto, donde parece ser que los italianos comienzan a obtener progresos desde Cirenaica. No obstante, Turquía presenta más dificultades que los pequeños Estados bálticos, pues posee uno de los mejores soldados del mundo, tiene armamento que los Aliados le proporcionaron muy recientemente y puede poner sobre las armas millón y medio o dos millones de hombres. Además, el paso de los Dardanelos tiene también ciertas dificultades de no pequeña monta para la Escuadra rusa, pues la Escuadra británica no ha sido vencida aún en el Mediterráneo y cuenta con magníficas bases en la zona oriental de dicho mar. Por lo demás, nos parece oportuno recordar que, en fin de cuentas, no hallamos aún un resurgir de la tendencia expansionista de Rusia hacia el Mediterráneo, que viene a ser exacta continuación de la tradición política de los Zares. Y es que el Mediterráneo fué en la Antigüedad, ha sido en la Edad Media y continúa siendo ahora el centro de gravedad de la Civilización y la vía comercial más importante del mundo. De ahí que todos los Estados que cuentan con productos que vender o que tienen necesidades que satisfacer, tiendan siempre a poseer una "calte principal" del mundo.

Y. V. V.

Se cree que hoy se conocerá la lista del nuevo Gobierno francés

VICHY, 12.—En el Hotel del Parque, se ha reunido esta mañana, por primera vez, el Consejo de ministros, bajo la presidencia del mariscal Pétain, en su calidad de Jefe del Estado. Como se había previsto, los ministros han presentado coactivamente su dimisión. De esta forma queda el camino abierto para la elección del Gabinete de adoucté. Se cree que la lista de los nuevos ministros será publicada mañana.—(EFE).

VICHY 12.—Oficialmente se anuncia que en una entrevista entre el Presidente de la República francesa y el mariscal Pétain, este último comunicó a Presidente su intención de ejercer al mismo tiempo la presidencia del Consejo y la Jefatura de Estado francés, con el fin de asumir personalmente la responsabilidad de la dirección de los negocios públicos en circunstancias tan extraordinarias para Francia. M. Lebrun se mostró de acuerdo con el mariscal Pétain, y puso el cargo a su disposición. El Presidente Lebrun ha firmado las consecuencias del nuevo estado de co-

DE LA CORUNA A HONOLULU EN UN JUNCO HAWAIIANO

Por falta de espacio dejamos para mañana la publicación del III de estos reportajes.