

La aviación alemana atacó la costa inglesa en una longitud de más de ochocientos kilómetros

La estancia del Caudillo en Meirás

El Generalísimo hizo en la tarde de ayer una triunfal excursión hasta Finisterre

S. E. el Jefe del Estado pasó la mañana de ayer trabajando en el Pazo de Meirás. Recibió al general don Pablo Martín Alonso. Carmencita Franco estuvo en la playa de Bastiaqueiro

Por la tarde, el Caudillo hizo un recorrido por la provincia, habiendo llegado hasta Finisterre en donde visitó el faro y vio con todo detalle la instalación del mismo. Todo el vecindario le aclamó con fervoroso entusiasmo. Al regreso, Su Excelencia fué cumplimentado por las autoridades locales de Corubión, con el alcalde y el jefe local de Falange Española Tradicionalista y de las Jons a la cabeza. Al enterarse de la visita del Caudillo, todo el pueblo de Corubión se echó a la calle para vitorearlo y hacerle objeto de un espontáneo y cálido homenaje.

Desde Corubión se dirigió a Mugá. Aquí visitó el templo donde está la milagrosa imagen de la Virgen de la Barca. Oró unos momentos ante la Virgen y después entregó un donativo al señor cura párroco. Los vecinos se congregaron en masa delante de la iglesia y prorrumpieron en gritos de ¡Franco, Franco, Franco! y vivas a España y al salvador de la Patria. El Generalísimo contestaba sonriente y brazo en alto a estas demostraciones ardientes de adhesión y patriotismo.

A continuación se dirigió a Berdoya para seguir por Vimianzo, Bayo, Carballo y Laracha y regresar a las Torres de Meirás a última hora de la tarde. En todo el trayecto fué acogida la presencia y paso del Jefe del Estado con fervorosas muestras de cariño, gratitud e inquebrantable lealtad. En esta excursión acompañaron al Caudillo su esposa, el ministro de Justicia, el jefe de la Casa Militar, general Moscardó, y el gobernador civil, don Emilio de Aspe Vaamonde.

FINISTERRE 27.—A media tarde, de hoy pasó por esta villa, con dirección al faro, S. E. el Generalísimo y su esposa, acompañados de los ayudantes, el general Moscardó, gobernador civil y otras personalidades. Su rápido paso por el pueblo fué presenciado por inmenso gentío que los aclamó con entusiasmo.

En el faro fueron recibidos por el torero Jefe, don Luis Fernández Alonso, quien les acompañó en la definitiva visita que hicieron a todas las dependencias, e hizo funcionar la potente sirena.

S. E., al igual que sus acompañantes, se mostró encantado e hizo grandes elogios del magnífico panorama que desde allí se contempla. El Generalísimo se interesó por conocer detalles relacionados con las obras de este puerto, hace tiempo suspendidas, así como también por las que se ejecutan para construir el puerto del Estero.

A su regreso del faro, volvieron a repetirse las aclamaciones por parte del vecindario, que lamentó el que la comitiva no hiciera alto en el pueblo.



El nuevo Embajador de Italia en España, S. E. Francesco Lequio, que acaba de llegar para posesionarse del cargo. (Foto CIFRA).

Ha sido clausurada la conferencia del Episcopado alemán

En ella se acordó expresar su agradecimiento al Ejército del Reich

BERLIN 27.—Como ya ha sido anunciado, se ha clausurado solemnemente la conferencia episcopal celebrada en Friburgo. La conferencia fué conagrada al estudio de cuestiones religiosas y espirituales. No obstante fué acordado que se expresara el agradecimiento de la Iglesia Católica alemana a las tropas del Reich, por su avance victorioso y su defensa de la Patria. Los Obispos, reunidos en Friburgo, se mostraron unánimes en reconocer que los católicos alemanes no habrían podido ejercer su ministerio ni consagrarse a sus deberes espirituales, sin la seguridad de la defensa militar.

Por el momento no se publicará ninguna carta pastoral dirigida a los fieles, en espera de la victoria definitiva de las fuerzas alemanas. Actualmente se celebrarán solemnes actos de gracias de los católicos, al mismo tiempo que se expresará la adhesión y fidelidad hacia el Führer. De 48 obispos alemanes, 45 han participado en la conferencia. No pudieron asistir por enfermedad, el Cardenal Faulhaber, de Múnich, el Arzobispo de Paderborn y el administrador apostólico de la diócesis de Aix La Chapelle.—(EFE).

Falleció el padre de García Sanchiz

La noticia se recibió cuando el charlista pronunciaba su conferencia

MADRID 27.—La noticia de la muerte en Valencia de don Pascual García Roca, padre de Federico García Sanchiz, se recibió en el Teatro de la Comedia cuando el charlista comenzaba su conferencia. A éste se le ocultó la desgracia hasta después de haber terminado su disertación.

LONDRES 27.—Informa la agencia Reuter: "Los alemanes han desencadenado desde el amanecer hasta el alba del día 27, uno de sus más grandes ataques aéreos sobre Gran Bretaña. En el curso de estos vuelos nocturnos, los alemanes han atacado la costa en una longitud de más de 800 kilómetros. Se ha señalado la presencia de aviones enemigos sobre las regiones que se extienden desde el Noroeste hasta el Sudoeste, pasando por Midlands y la región londinense. Bombas incendiarias y explosivas cayeron en diferentes lugares. Las industrias de Midlands sufrieron algo los efectos del bombardeo.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del período de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres.

Parece que la táctica alemana consiste, en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible para disminuir la moral de la población con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción.

El fuego de las baterías antiaéreas—que actuaron intensamente—el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaban el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el período de tres días.

En una ciudad del Sudoeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión ni importancia de los daños causados.

El fuego de las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas; sus moradores se encontraban en un refugio. La Guardia Metropolitana y la Policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido.—(EFE).

El puerto de Southampton es un montón de escombros

LEISBOA 27.—Los tripulantes del vapor inglés "Magnífico", que ha llegado recientemente de Inglaterra, han declarado a los periodistas portugueses que el puerto de Southampton es un montón de escombros. El barco ha estado en el citado puerto más de dos semanas hasta poder salir.—(EFE).

LONDRES 27.—Esta noche han sido anunciadas oficialmente las pérdidas ocurridas en el hundimiento del destructor "Hostile". Las pérdidas son cuatro muertos y tres heridos.—(EFE)

El "Ciudad de Sevilla" fué detenido por un buque inglés y conducido a Sierra Leona

Quedó en libertad diez días después

SANTA CRUZ DE TENERIFE 27. Un buque británico de guerra detuvo el pasado día 17 la motonave española "Ciudad de Sevilla" que desde Buenos Aires, se dirigía a España. El barco fué obligado a hacer rumbo a Sierra Leona donde permaneció diez días, después de los cuales fué autorizado a dirigirse a esta ciudad, de donde ha salido hoy rumbo a Cádiz y Barcelona.

Los ingleses obligaron al barco, después de detenerlo a demostrar la ausencia de radio. Preguntaron si se encontraban a bordo sea subditos alemanes, a lo que se les contestó negativamente. Los marineros armados que subieron a bordo del vapor español, iban mandados por un oficial que ordenó a la tripulación que formara en la popa del barco y los pasajeros se concentraron en la cámara de primera clase. En Sierra Leona los ingleses se incautaron de la correspondencia que transportaba la motonave salvo la valija diplomática y, antes de zarpar detuvieron en una subditos alemana de 71 años llamada Hom Sleit.—(CIFRA).

El proyecto de nueva organización política, aprobado por el Gobierno de Tokio

Si Singapur se convierte en base norteamericana, Japón tendrá que adoptar medidas

TOKIO 27.—El Gabinete ha aprobado por unanimidad el proyecto de nueva estructura política, presentado por el príncipe Konoye, presidente del Consejo. Este se trasladó inmediatamente a la residencia de verano del Emperador, para informarle del proyecto.

Se espera que Konoye, convocará en los próximos días, una delegación para realizar los trabajos complementarios de su proyecto.

Por otra parte, el Gabinete decidió en la misma sesión, designar al ministro de Comercio, Kobayasi, enviado extraordinario del Japón en las Indias holandesas.—(EFE).

supremacía norteamericana con evidente perjuicio para el Japón. Singapur—sigue diciendo el diario—es una de las bases más potentes, aunque en tanto siga en poder de los ingleses su importancia como base naval es secundaria. Si se convierte en base americana, los japoneses tendrán que adoptar medidas a fin de evitar el cerco que se les tiende. La conclusión que podría deducirse de tal acontecimiento es que Gran Bretaña y Estados Unidos han provocado al Japón.—(EFE).

SHANGHAI 27.—El jefe de policía de la concesión francesa, Pierre Blanchet, ha sido asaltado esta mañana por terroristas chinos, resultando herido de dos tiros de revólver. Durante la refriega resultó también herido uno de los terroristas. Estos pudieron darse a la fuga. Se estima que se trata de un atentado político. (EFE).

TOKIO 27.—En relación con las declaraciones hechas por el ministro norteamericano Yarnell sobre la eventual utilización de Singapur como base naval de Estados Unidos, el diario "Nochi Shimbun" hace notar que el Japón no puede pasar en silencio tales proyectos. El Japón tiene intereses directos que defender en el caso de que llegara a ser una realidad las declaraciones de Yarnell. Hasta ahora las fuerzas japonesas y americanas en el Pacífico han estado equilibradas, pero una penetración de Estados Unidos más allá de la zona que domina actualmente, entrañaría una

"Nuestra alma libre; limpia de la morbosa lucha de las pasiones, está por encima de los viles intereses que atormentan a todos los componentes de los partidos políticos, nuestro espíritu no se despliega sino a grandes afectos y solo concibe ideas sólidas de virtud y de gloria". Juan Canalejo

LONDRES 27.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

Durante la noche pasada aviones enemigos realizaron ataques sobre la región de Midlands, ocasionando incendios y daños en las propiedades industriales de dos ciudades.

Hay que lamentar varias víctimas, entre las cuales figuran algunos muertos. Los aparatos enemigos, operando sólo en un pequeño número, hicieron breves y frecuentes apariciones sobre la región londinense. Fueron arrojadas bombas sobre un distrito de la periferia de Londres, pero los daños fueron escasos y las víctimas en número reducido. Igualmente fueron bombardeadas otras varias zonas del país, en las que se causaron daños, aunque los informes recibidos hasta el momento indican que el número de víctimas no es elevado. Esta mañana fué abatido un bombardero enemigo por la DCA.—(EFE).



EL ENTIERRO DEL CARDENAL PRIMADO DE ESPAÑA

TOLEDO.—Con asistencia del presidente de la Junta Política, Sr. Serrano Estada; de varios ministros, miembros de la Junta Política, del Consejo Nacional, del Ejército y del Episcopado, se efectuó el entierro del Cardenal Primado de España, Dr. Gomá. En primer término, el Nuncio de Su Santidad en la comitiva fúnebre. (Foto CIFRA).

El gas carbónico, sustitutivo de la gasolina

Las pruebas realizadas en La Coruña con el nuevo carburante, están dando magníficos resultados

Probablemente el Caudillo presenciará hoy algunas demostraciones prácticas

El problema de actualidad, la gasolina, preocupa seriamente a buen número de españoles, porque aparte de que la falta de carburante priva de recreo a algunos, puede decirse que la totalidad de las industrias españolas se ven afectadas por la restricción impuesta en el consumo de gasolina. El transporte por carretera ha quedado limitadísimo y ello se refleja en deficiencias de distribución de mercancías y víveres. Por esto, al tener conocimiento de que se habían realizado en La Coruña ensayos altamente satisfactorios del empleo de gas carbónico en vehículos automóviles, hemos procurado informar a nuestros lectores de realidad tan agradable para todos, ya que su difusión y vulgarización levanta a resolver ese grave problema de los transportes a que nos hemos referido.

Los ensayos, y más que ensayos aplicación definitiva del sistema, se vienen realizando en el Parque de Automovilismo Militar de la Octava Región. Un camión de dicho Parque realiza diariamente un servicio de transporte de la capital a Santiago y regreso, movido exclusivamente por gas de carbón. Hemos interesado los datos necesarios para nuestros lectores, del teniente coronel jefe, don Juan Noroña, jefe de la estación de ensayos de nuestro requerimiento.

—En realidad—nos dice sencillamente—no hemos inventado nada. Se trata de la aplicación de un procedimiento, hace tiempo en uso. Ya se sabe que los primitivos motores de explosión fijos funcionaban con gas; para llevar el sistema a un vehículo había que buscar el medio de aplicar un gas carbónico portátil. La gasolina, como carburante limpio y económico, no podía ser sustituido con ventaja, y por ello no valía la pena

emplear otra cosa. Hoy ya es distinto: entre el precio de cincuenta céntimos el kilo de carbón, de rendimiento análogo a un litro de gasolina, y el de casi un dólar el litro de gasolina, sensible, aparte de que no se puede emplear la que se quisiera.

Planteadas la cuestión en el sentido de necesidad—sigue diciendo—conviene que nos fijemos todos en las ventajas que de ella podemos obtener. En primer lugar, al emplearse el nuevo sistema de combustión se da una amplia vida al campo, y el de Galicia es de los que cuentan con mejores condiciones para la producción carbonífera, a poco que se mejore el sistema de explotación, un poco primitivo todavía, ya que no se obtiene el rendimiento debido de la madera. El tojo produce un magnífico carbón para la producción de óxido de carbono. Otro punto importante es que se evita la salida de España del oro preciso para la adquisición de gasolina, que, por otra parte, no podrá bajar de precio, al menos.

—Entonces—preguntamos—¿esta adaptación no será provisional? —De momento hay que atenderse a la realidad actual, y a que van a ser instalados gasógenos en otros coches. Hasta ahora lo tenemos en uno, pero me he asegurado del director general de Transportes de tener otros doce camiones preparados. Además, se utilizará el gas como carburante no lleva consigo modificación en el sistema de encendido del coche ni ninguna otra fundamental. Es más, puede utilizarse indistintamente el gas o la gasolina, sin más modificación que el montaje de una palanca que eierte el paso de aquí y lo abra a la gasolina. Ya se sabe que muchas veces la gasolina ha motivado fallos en el motor, por impureza o agua, que ha obstruido el carburador; mediante el empleo de

los dos sistemas, bastará el utilizar el gas carbónico cuando tal ocurra.

El gasógeno es de fácil aplicación

El señor Noroña nos conduce ante el camión que funciona por gas carbónico, y que hace poco ha llegado de su viaje a Santiago. Trae una carga de seis toneladas, una más de lo que indica. A un lado lleva un gasógeno pequeño y sencillo, compuesto de un depósito de carbón y del pequeño horno. Brevemente nos explica nuestro acompañante la instalación que se ha aplicado al vehículo. El gas desprendido del carbón, óxido de carbono, sale del gasógeno, mezclado con aire, a bastante alta temperatura y con impurezas. En tales condiciones desarrollaría poca potencia en el motor y causaría su deterioro. Así, pues, es preciso que sea refrigerado y depurado, lo que se consigue fácilmente, haciendo pasar el gas por un tubo, que rodea el camión por debajo, y por dos filtros, uno de coque y otro que contiene sencillamente cenizas vegetales de esa forma llega al motor de aire y óxido de carbono al motor, a la temperatura requerida y libre de impurezas. El paso a los cilindros podría hacerse directamente, pero para que el coche pueda seguir utilizando gasolina cuando se quiera, se ha hecho la entrada por el mismo tubo en que se encuentra el carburador. Dos llaves de mariposa cierran y abren simultáneamente el paso de los dos carburantes a emplear, según se desee.

—Como usted ve—añade el teniente coronel señor Noroña—el camión viene bien cargado, sin que se note la disminución de la velocidad tampoco, puesto que hace el recorrido en el mismo tiempo que con gasolina.

—El gasto de combustible es el que le he dicho antes; o sea, que corresponde un kilo de carbón vegetal por litro de gasolina. Todo se reduce a llevar un saco en lugar de un depósito.

—El tiro del gas lo regula la aspiración del motor, y mientras éste funcione la producción de carburante está asegurada, ya que, acción de tiro e impide que el horno se apague.

Las pruebas realizadas aquí—prosigue—son definitivas. No se trata de proyecto ni de suposiciones; sino de hechos ciertos. El capitán general que ha presenciado algunas de estas pruebas ha quedado altamente satisfecho, y como dije antes, el general Berros, director general de Transportes ha dispuesto que se preparen 12 camiones más, que serán destinados a transportar civiles, para conjurar la crisis de los mismos. Hay más; en el Boletín Oficial del Estado del día 24 se publica un concurso de la Dirección General de Minas y Combustibles, para adquirir 5 000 gasógenos con destino a automóviles.

El general Berros ha dispuesto también que cuando los camiones tengan sus gasógenos instalados, realizarán una excursión por Galicia, acompañados por lectores, que darán conferencias para demostrar que el carbón es el que resolverá este problema. En previsión del incremento que ha de tomar el nuevo carburante se ha encargado al ingeniero militar don Daniel de la Sota, ex presidente de la Diputación de Pontevedra, que estudie la forma de obtener en gran cantidad carbón vegetal en Galicia, donde las condiciones son magníficas para su obtención en gran escala.

—Desde luego que una vez perfeccionado, el gas podrá obtenerse en industrias dedicadas a ello y facilitarse en botellas o bidones para su aplicación a los coches, en forma análoga a cómo se realiza en Italia. Por el momento la instalación del gasógeno en el vehículo no es tan difícil ni costosa, y una vez puesto se acabó la restricción.

Al terminar nuestra entrevista con el señor Noroña, nos informa de que el Caudillo está altamente interesado por las pruebas realizadas con el óxido de carbono, y que ha expresado el deseo de comprobar personalmente los resultados obtenidos. A tal efecto es casi seguro que hoy mismo se llevará el camión al Pazo de Melrás para que el Jefe del Estado compruebe la eficacia del nuevo combustible.

El Príncipe Konoye expresa la necesidad de terminar la cuestión de China

Los generales japoneses estudian la forma de intensificar la instrucción militar entre la juventud

TOKIO, 28.—El Príncipe Konoye ha hecho una declaración en el curso de una sesión celebrada por el comité que estudia la instrucción de un orden nuevo. En su mensaje afirmó que el Japón quiere terminar la cuestión de China y para ello es necesario que se adapte a la nueva situación internacional. Llama parte activa en la creación de un nuevo orden mundial. Deseamos—dijo—asegurar las posibilidades de vida de nuestros 100 millones de compatriotas y para ello introduciremos un nuevo orden en la vida política del Japón. Aspiramos a la unidad, pero no somos un partido político más sino un movimiento popular que alcanzará a todos los partidos, fracciones, miembros económicos y culturales. Konoye terminó declarando que el Gobierno se pone a la cabeza del movimiento nacional para apoyar al trono.—(EFE).

SING KING, 28.—Después de oír la declaración hecha hoy por el presidente del Consejo de ministros del Japón, príncipe Konoye; el jefe del Gobierno del Manchukuo, Chang-Ching Hui, ha manifestado, a su vez, lo mismo que el príncipe Konoye, pues, mediante la renovación de la estructura política japonesa, resultará favorecido el país; se consolidará, en el porvenir, el bloque

asiático, y se contribuirá, por último, al desarrollo del Manchukuo, que, lo mismo que ya, desea al pueblo japonés que obtenga los mejores resultados de la instauración de ese nuevo régimen político.—(EFE).

TOKIO 28.—En el día de hoy ha comenzado un Congreso de generales de brigada de todas las divisiones, presidido por el ministro de la Guerra japonés, Tojo. El Congreso durará varios días. El fin principal de esta reunión consiste en la discusión de las posibilidades y medios de profundizar la instrucción militar de la juventud japonesa. El ministro Tojo ha señalado que en vista de la situación internacional, tiene una gran importancia la buena preparación militar de los jóvenes.—(EFE).

TOKIO, 28.—Todos los miembros del comité que ha de establecer las nuevas bases constitucionales, han prestado juramento solemne de servicio y lealtad al Trono.—(EFE).

TOKIO, 28.—Los sellos que cerraban las grandes puertas de la embajada de China, han llegado el 11 de junio de 1938, han sido levantados con toda solemnidad en el día de hoy, por Sunshih, representante del Gobierno de Nankin, en presencia de los representantes japoneses.—(EFE).

MUGIA



En la tarde del 27 de agosto de 1940, inesperadamente y por primera vez en los anales de España, fué visitado el Santuario de Nuestra Señora de la Barca, en Muga, por el Jefe del Estado Español, D. Francisco Franco Baamonde, quien hizo sus rodillas para orar ante la Virgen. En el mundo cristiano, es la única advocación mariana que tiene la tradición de haber mantenido, atravesando el Mediterráneo y esta parte del Atlántico, en barca y arboladura de piedra, para desembarcar en Muga, y alentar al Apóstol Santiago.

LA CONFERENCIA DE VIENA

(Continuación de primera plana) donde Teleki, asistirá también a las negociaciones, "en calidad de observador".—(EFE).

SALZBURGO 28.—El ministro de Negocios Extranjeros del Reich von Ribbentrop y sus colegas, el ministro italiano de Negocios Extranjeros, han invitado hoy a los ministros de Negocios Extranjeros de Hungría y Rumania, conde Csaky y Manolescu, a celebrar una conferencia sobre cuestiones que interesan a los cuatro Estados. Las conversaciones se celebrarán en Viena y comenzarán el jueves próximo.—(EFE).

ROMA 28.—En los medios competentes se señala que ni Ciano ni Ribbentrop ejercerán la menor presión en uno u otro sentido en las conversaciones que se celebrarán en Viena, pero que Italia y Alemania están interesadas en que se llegue a un acuerdo húngaro-rumano.—(EFE).

VIENA 28.—Para mañana la noche se espera la llegada de la comisión húngara y para la una de la tarde, la de la comisión rumana. Inmediatamente comenzarán las negociaciones que probablemente se celebrarán en el castillo de Belvedere. Se espera asimismo la llegada del presidente del Consejo húngaro, conde Teleki, en calidad de observador.—(EFE).

PRESBURGO 28.—En Traita-Lowitz se han celebrado negociaciones entre Eslovaquia y Hungría para acordar mutuamente a los detenidos políticos y acordar otras medidas que interesan a los dos países. El convenio ha sido enviado a los Gobiernos

de Eslovaquia y Hungría para ser firmado, y se supone que será contribuido a mejorar las relaciones eslovaco-húngaras.—(EFE).

VIENA 28.—El ministro de Negocios Extranjeros del Reich von Ribbentrop y el de Italia, conde Ciano, han llegado a esta capital esta tarde, en un avión, procedente de Salzburgo. Han recibido a los dos hombres de Estado, el gobernador von Schirach, el jefe de distrito de Viena y el general de infantería von Stuepel, comandante de la 17 circunscripción militar. También se encontraban presentes numerosos representantes del Estado, de las fuerzas armadas y del partido. El camino que conduce desde el aeródromo al Hotel Imperial, donde se alojan los huéspedes, estaba abarrotado de una masa entusiasta que no cesaba de aclamar a los dos ministros.—(EFE).

BUDAPEST, 28.—En los círculos políticos bien informados de esta capital se declara en relación con el problema húngaro-rumano, que el Gobierno de Bucarest se muestra propicio a proponer una línea fronteriza, cosa que Hungría considera esencial para llevar a cabo nuevas conversaciones. Esto no podrá ser, probablemente, antes de mañana. Se aprecia, sin embargo, en Budapest, que el viernes próximo, cuando el viaje a Alemania y a Italia de los ministros plenipotenciarios de eslovacos no está relacionado con un eventual arbitraje de los Gobiernos de Berlín y Roma. En los círculos competentes se estima que de la reunión que comenzará mañana en Viena puede muy bien salir un fórmula de acuerdo.—(EFE).

El Jefe Nacional de Falange visitó el Albergue Universitario y la Academia de Mandos de O. J.

Tanto en Bergondo como en Montrove, el Caudillo brindó iniciativas y fué clamorosamente ovacionado

S. E. el Jefe del Estado demostrando una vez más el interés que toma como Jefe Nacional del Movimiento en cuanto se relaciona con las actividades del Partido recibió en audiencia el pasado martes el jefe provincial del Movimiento conversando largamente con él sobre distintos asuntos concernientes a la vida política de la provincia quedando enterado al detalle de la marcha de la Organización y estimulando al camarada Villalonga a continuar su labor emprendida y sugiriéndole nuevas iniciativas del mayor interés.

En la tarde del día de ayer y acompañado del Excmo. señor ministro de Justicia, del jefe de la Casa Militar de S. E. general Moscardó y del jefe provincial del Movimiento a quien había invitado a almorzar en el Pazo, se dirigió al Albergue Universitario que tiene establecido el SEU en Bergondo. Allí fué recibido por el Excmo. señor gobernador civil de la provincia, secretario provincial del Movimiento, jefe y secretario provincial del SEU, alcalde y jefe comarcal de Betanzos y jefe del Albergue camarada Luis Escosca. Después de pasar revista a los camaradas universitarios y visitar detenidamente el Albergue, presenciando diversas pruebas de atletismo realizadas por los estudiantes que ocupan el Albergue algunos de los cuales lograron marcas muy apreciables en las pruebas de salto y lanzamiento de jabalina, disco y peso.

S. E. el Generalísimo salió gratamente impresionado del espíritu y preparación que se observa en los camaradas del SEU felicitando a los mandos del mismo y prometiéndoles su más decidido apoyo en beneficio de la futura instalación definitiva del Albergue de Bergondo.

Terminada esta visita y entre las ovaciones de todos los allí reunidos se dirigió la comitiva a la finca que en Montrove ha cedido para uso de las Organizaciones Juveniles D. Fernando Alvarez de Sotomayor, sorprendiendo a los camaradas en pleno trabajo de instalación de este magnífico campamento denominado "Juan Canalejo", en memoria del fundador de la Falange Coruñesa que comen-

zará a funcionar en breve como "Escuela de Mandos" en la que se capacitarán los futuros mandos que en la capital y la provincia han de regir los destinos de las Organizaciones Juveniles del partido.

El Caudillo, jefe nacional de Falange Española, Tradicionalista y de las JONS, fué saludado por el delegado provincial de O. J. camarada Arias, director de la Escuela de Mandos camarada Fuentes, y por el capitán de la misma Rvd. P. Fulgencio.

El Jefe del Estado y autoridades que le acompañaban permanecieron largo rato visitando este campamento con todo detalle y no ocultando la viva satisfacción producida. Al igual que en Bergondo S. E. brindó iniciativas y prometió el más decidido apoyo en favor de las Organizaciones Juveniles de La Coruña que siempre guardarán en su memoria el recuerdo de esta visita realizada por el jefe nacional del Movimiento.

Bandidos mejicanos atacan una oficina de Correos

Se entabló una batalla que duró desde las nueve de la noche hasta la madrugada

MEXICO 28.—El Ministerio de Comunicaciones da cuenta de que un grupo de bandidos atacó la oficina de Correos de Santa Ana Maya (Estado de Michoacán), entablándose una verdadera batalla entre los empleados de la oficina y los atacantes. El combate duró desde las veintuna horas hasta la madrugada. El jefe de la oficina de Correos resultó herido y una hermana suya muerta.—(EFE).

Pruebas ante el Caudillo

Al terminar nuestra entrevista con el señor Noroña, nos informa de que el Caudillo está altamente interesado por las pruebas realizadas con el óxido de carbono, y que ha expresado el deseo de comprobar personalmente los resultados obtenidos. A tal efecto es casi seguro que hoy mismo se llevará el camión al Pazo de Melrás para que el Jefe del Estado compruebe la eficacia del nuevo combustible.