

EL CORREO GALLEGO

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152
Tel. Administración 4089
Redacción, 1588

Diario de la mañana — Decano de la provincia

FUNDADO EN EL AÑO 1878
Depósito legal. C. 7 - 1958

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Preguntorio, 20
Tel. Administración, 1427
Redacción, 1227

Jueves, 29 de Diciembre de 1960

Año LXXXII

Número 27.159

Precio: 150 Ptas.

Colón tenía una bala en su cuerpo cuando descubrió América

Según el Dr. Goff que examinó los restos del Almirante en su tumba de Santo Domingo

HARTFORD (Conneticut, Estados Unidos), 28. — Cristóbal Colón llevaba en el cuerpo una bala de plomo de un grosor como de una pulgada cuando inició la historia de América: esta es la conclusión de un cirujano de huesos y antropólogo que abrió la tumba del Gran Almirante en la República Dominicana, después del estudio de las huesos de brazos y piernas la estatua del cadáver que contiene y se dirigió a España para conseguir la evidencia de que Colón había sido herido.

Los restos son indudablemente los de Colón según ha declarado el Dr. Charles W. Goff a la sesenta y dos reu-

nión general del Instituto Arqueológico de América. El trabajo del Dr. Goff se titula "Análisis de los restos óseos de Cristóbal Colón, Almirante del Mar Oceano".

El Dr. Goff, profesor de cirugía ortopédica y anatomía en la Escuela de Medicina de la Universidad de Yale, ha manifestado a la agencia United Press Internacional:

"En el fénetro encontré una bala, una bala redonda de plomo de una pulgada de diámetro, que probablemente fue disparada por un pequeño cañón de marina español. Esta bala fue hallada en mil ochocientos setenta y siete cuando se abrió el fénetro, pero nadie había afirmado hasta ahora que Colón hubiera sido herido, ya que no había pruebas de ello.

"Pero un historiador dominicano y yo encontramos, en el Archivo de Indias de Sevilla una carta que Colón escribió a la Reina de España en su cuarto viaje a América en la que dice que se le había abierto una vieja herida. La bala debía estar en el fondo de la herida, que podía estar en los músculos de la espalda, en una nága en el abdomen o en una pierna".

"Según las propias palabras de Colón y de su hijo, tuvo varios encuentros navales antes de descubrir América. Uno de ellos, frente a la costa portuguesa, siendo hundido su barco y llegando él a nado al litoral. También dice que apresó varios buques en lucha con piratas norteafricanos. Tengo la seguridad de que era un hombre maravilloso. Como médico opino que murió de un ataque cardíaco. Colón no padecía sífilis. Tenía gota, artritis y había llevado dura vida. Murió en la cama, a los cincuenta y cinco o cincuenta y siete años de edad, en una posada de Valladolid, rodeado de su familia y servidores".

El doctor Goff obtuvo el año pasado autorización para abrir la pequeña caja de plomo depositada en el sarcófago del Gran Almirante en la catedral de Ciudad Trujillo, que no se había abierto desde mil novecientos cuarenta y cinco. Pasó dos meses en la capilla dominicana, tres en España y dos más —este año— en El Salvador y México, dedicado al estudio de datos.

EL INFORME DEL DOCTOR

Dice así el trabajo del doctor Goff: "Durante ochenta y dos años, muchos estudiosos, del mundo entero, han sostenido que estos huesos (los de la catedral de Santo Domingo) no eran los de Cristóbal Colón, sino los de su hijo, probablemente, o de algún desconocido, algún obispo o general.

"Mis conclusiones están presentadas y correlacionadas históricamente y con arreglo al ambiente. Indican un hombre robusto, de fuerte musculatura, de una estatura de unas sesenta y ocho pulgadas (1,70 metros), de hombros anchos, gran cabeza y aquejado de considerable osteoartritis gotosa. Todo ello correspondiente a los caracteres conocidos de



CRISTÓBAL COLÓN

Colón, cuyos restos son indudablemente éstos.

(Este análisis es único por efectuarse en el fénetro del fénetro)

(PASA A SEGUNDA PAGINA)

Se prohibió a los bomberos actuar en el incendio del portaviones "Constellation"

NUEVA YORK, 28. — Ante una comisión investigadora de la Marina, el comisario de incendios de Nueva York, Edward Cavanagh, ha declarado que la Policía naval empleó la fuerza y amenazas para evitar que los bomberos de la ciudad pudiesen actuar en el incendio registrado a bordo del portaviones "Constellation", el 19 de diciembre.

"Es algo nuevo para los bomberos de Nueva York —dijo— que al acudir para apagar un incendio se encuentren con que, a punta de pistola se les impida acercarse al fuego". Murieron a causa del incendio 49 personas.

El comisario ha criticado la actuación de la Marina indicando que el número de víctimas pudo ser mayor. — Efe.

Aparatoso accidente



En Madrid, cercanías de la carretera de Aragón, se registró un aparatoso accidente automovilístico del que da idea la presente fotografía. Un camión al que faltaron los frenos retrocedió violentamente, derribó un árbol, hizo volcar a un taxi y finalmente empujó parte de la carrocería en una vivienda. Fue milagroso que no se registraran desgracias personales.

Los diputados socialistas belgas solicitan del primer ministro que convoque inmediatamente al Parlamento

Eyskens rechazó la petición Veinticinco mil huelguistas se manifiestan en la zona minera de Mons

BRUSELAS, 28. — Una delegación de diputados socialistas han pedido al primer ministro, Gaston Eyskens, que convoque inmediatamente al Parlamento. En la apelación que le fué entregada al jefe del Gobierno, los socialistas protestan por la llamada de las tropas para intimidar a los trabajadores y por el uso exclusivo por el Gobierno de la radio y de la televisión. Los parlamentarios aseguran que "el movimiento huelguístico está adquiriendo cada vez más fuerza".

Los huelguistas arrojaron tachuelas a la autopista que conduce al aeropuerto, justo minutos después de haber pasado un autocar con cuarenta pasajeros. Poco después atravesó aquella zona y como consecuencia de haber pinchado cayó a una cuneta y estuvo a punto de derrumbarse por un barranco de veinte metros de altura.

El dirigente sindical socialista Louis Major ha dicho en una reunión que en Gante habían sido utilizadas fuerzas de comandos contra los huelguistas. También había rumores de que en dicha ciudad habían muerto catorce personas; pero el ministro del Interior ha negado rotundamente tales rumores y ha dicho que únicamente una mujer resultó ligeramente herida.

Entre los gritos proferidos por los participantes en la manifestación que se ha desarrollado en Bruselas, figuraban los de "¡abajo los gendarmes! ¡valones a Bruselas!".

El movimiento huelguístico está centrado principalmente en las provincias valonas —de habla francesa— del Sur de Bélgica, y se ha hablado varias veces de la posibilidad de una marcha en masa de los huelguistas de dicha región hacia la capital.

Mientras tanto y aunque el Gobierno afirma que el movimiento huelguístico está perdiendo fuerza por momentos, se tienen noticias de nuevos paros parciales. El Sindicato de Impresores so-

cialista ha convocado a sus afiliados a una huelga nacional. Muchos trabajadores de imprenta, sin embargo, pertenecen a un sindicato católico, que ha pedido, por el contrario a sus miembros, que continúen trabajando.

El paro continúa siendo prácticamente general en toda la zona meridional de habla francesa incluyendo las grandes ciudades de Lieja, Namur, Charleroi, Nivelles, Mons y Tournai. En Bruselas, el ambiente de huelga se refleja principalmente en las restricciones eléctricas, que mantienen la ciudad casi a oscuras. Efe.

EYSKENS RECHAZA LA PETICIÓN SOCIALISTA

BRUSELAS, 28. — El primer ministro belga, Gaston Eyskens, ha rechazado una petición socialista para que el Parlamento fuera convo-

cado inmediatamente. Un miembro de la delegación socialista que hizo esta petición ha dicho a los periodistas que Eyskens se ha negado a convocar el Parlamento antes del tres de enero, fecha en que deberá reanudarse el debate sobre la ley de austeridad patrocinada por el Gobierno.

Tropas paracaidistas montan guardia en la administración central de Correos, algunos edificios gubernamentales y la principal estación ferroviaria bruxelense.

Unos 25.000 huelguistas de la zona minera cercana a Mons han realizado una manifestación en esta ciudad. Por otra parte han cortado carreteras con troncos de árboles y han levantado barricadas de escombros en diversas calles. Efe.

El actor Marsillach y el periodista Olano pasarán unos días en la misión blanca de Usundura (Ruanda Urundi)

Tendrán que arrojarlos en paracaídas

MADRID, 28. — En la Iglesia de Jesús de Medinaceli, se celebró este mediodía un Te Deum de acción de gracias, organizado por la Dirección Nacional de las Obras Misionales Pontificias, por la llegada feliz de los misioneros españoles de Asia, África y América, que han venido a pasar las fiestas de Navidad con sus familias, en un viaje patrocinado por una industria y tres compañías aéreas.

Ofició monseñor Angel Turra-

do, obispo de Asso y que fué vicario apostólico de Machiques.

Ante el altar mayor, ocupaban puestos preferentes las misioneras Madre María Vialta, misionera del Sagrado Corazón en la Leprosaría de Surat, a 200 kilómetros de Bomba; Madre Matilde Pascual de Lama, misionera de la Inmaculada Concepción, en Mkolomesan, a 130 kilómetros de Bata, y el Revdo. Padre León de Magaz, capuchino y uno de los misioneros que se arrojó en pa-

racaidas en el territorio de los indios motlones de Venezuela, así como religiosos de Guinea. También estaba entre estos misioneros, el actor Adolfo Marsillach y el periodista Antonio D. Olano, que mañana marcharán en avión para pasar unos días, durante estas fiestas, en la misión blanca de Usundura (Ruanda-Urundi), con el Padre Juan Alustiza, que pidió un voluntario español con la disposición de pasar las Navidades en su misión, para lo que se presentó Adolfo Marsillach y después Olano, quienes tendrán que llegar hasta la misión del P. Alustiza, tirándose en paracaídas. Llegarán presentes de Navidad, comestibles y licores que desinteresadamente entregaron particulares y firmas comerciales, atendiendo un llamamiento que hizo por radio el locutor Alberto Olivares.

Antes de dar comienzo la función religiosa subió al púlpito monseñor Sagarmínaga, director de las Obras Misionales Pontificias, para dar gracias a Dios por que estos misioneros hayan llegado felizmente a España y pudieran proporcionar a sus familias la alegría de tenerlos a su lado en estos días de fiestas navideñas. Se refirió también al rasgo de Adolfo Marsillach y de Antonio D. Olano y al espíritu con que se proponen acompañar a un misionero español en territorios africanos. Y finalmente, glorificó la labor de los religiosos misioneros y de cuantos dedican su vida a la conversión de infieles.

Terminado el Te Deum los misioneros recibieron el homenaje de gran número de fieles, que asimismo desearon feliz viaje a Marsillach y a Olano. — Cifra.

Continúan en Hornachuelos los Reyes de Bélgica

CORDOBA, 28. — (Cifra). — Los Reyes de Bélgica, aprovechando la bonanza del día, pasaron esta mañana por los jardines de la residencia.

Se corrió el rumor de que se marchaban los soberanos y la gente se aglomeró en el cruce de la carretera donde permaneció largo rato, pero hubo de volver a sus domicilios sin conseguir ver a los Reyes, pues estos no salieron de "San Calixto".

EL AVION DE BALDUINO, EN SEVILLA

SEVILLA, 28. — Ha tomado tierra en el aeropuerto de San Pablo el avión "DC-67" que trajo a Sevilla a Sus Majestades los Reyes Balduino y Fabiola de Bélgica. En el avión venían cuatro tripulantes y una azafata. Del aparato descendió un señor de edad madura, con gafas, que rápidamente subió a un automóvil Citroën, último modelo, color gris, matrícula de Barcelona 157-116, que se encontraba detenido junto a la torre de control, el cual salió velozmente por la carretera de Córdoba en dirección a Hornachuelos, según se cree.

Mucho antes de la llegada se hallaba en el aeropuerto una furgoneta del Ejército del Aire 9266, la cual ocuparon los tripulantes del aparato que salieron poco después con dirección a Sevilla. En la carretera se cruzó otro vehículo del cual descendió un policía que se unió a los tripulantes en el interior de la furgoneta. — Cifra.

EL EMBAJADOR DE BELGICA EN SEVILLA

MADRID, 28. — En avión de Iberia salió esta noche con dirección a Sevilla el embajador de Bélgica en España, vizconde de Berryer. — Cifra.

Orden de rescatar los cadáveres de los tripulantes del "Joven Alonso"

BARBATE LE FRANCO, 28. — Se ha recibido en esta alcaidía una carta del Ministro de Marina, amirante Abárzuza, informando haber cursado las ordenes oportunas a la Capitanía General del Departamento Marítimo para que sean movilizadas los medios necesarios para rescatar los cadáveres de los marineros del "Joven Alonso", que se supone están dentro del barco, en el fondo del mar, entre el cabo Espartei y Tánger. — Cifra.

FRANCO hablará hoy a los españoles

MADRID, 28. — (Cifra). Mañana jueves, a las diez de la noche, S. E. el Jefe del Estado pronunciará por los micrófonos de Radio Nacional de España su mensaje de fin de año dirigido a todos los españoles.

De Gaulle hijo, comandante de un navío francés



Felipe de Gaulle, hijo del Presidente de la República francesa, en un momento de su toma de posesión como comandante de "Le Picard", buque escolta de 1.300 toneladas destinado a la protección de convoyes y a la lucha antisubmarina.

MÁS CLIENTES PARA SU ESTABLECIMIENTO...!!!
Instalando

ROTULOS LUMINOSOS DE PLEXIGLAS

con luz fluorescente SIN AVERÍAS
CONSUMO MINIMO GARANTIZADOS

Pida presupuestos a: PUBLICIDAD RECLAM

Sta. Catalina 27
LA CORUÑA

Fernando Villamil 30 - 1.º
EL FERROL

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES

Funeraria "Apóstol Santiago"

Gral. Franco, 11 - Bajo
Teléfono: 1855

AVISOS NOCTURNOS Y DIAS INHABILES

Rúa Nueva, 14 - Bajo

Tel. 3279

Información extranjera

Ciento ochocientos millones de personas viajaron en aviones comerciales, el presente año

MONTREAL (Canadá), 28. — Ciento ochocientos millones de personas han viajado en aviones comerciales durante el año 1960, siendo este el primero en que dicho número ha pasado la cifra de 100 millones. La organización internacional de aviación civil, al proporcionar estos datos, pone de relieve que el número de viajeros aéreos se ha incrementado en un diez por ciento en relación con 1959.

El número de pasajeros-kilómetro y de toneladas-kilómetro en 1960 se ha incrementado ambos en un 14 por ciento; pero, a pesar de estos aumentos, el número total de horas voladas por aviones comerciales viene a ser el mismo que en 1959 o sea 8.900.000. Ello se debe al mayor uso de aviones a reacción, que son mayores y más rápidos que los de hélice.

Un continuado incremento en las cifras de pasajeros y de mercancías transportados por avión ha sido predicho por Sir William Hildred, director general de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, cuyas oficinas centrales se encuentran en Montreal. Sir William, que prevé un total de 118 millones de pasajeros en 1961, ha dicho a este respecto: "Tengo confianza en que el aumento del tráfico aéreo continuará produciéndose bajo la presión de la creciente necesidad del público, especialmente en zonas de tan rápido desarrollo actual como África y América del Sur, así como por el incremento del turismo y por la atracción que suponen los nuevos servicios a reacción y las tarifas rebajadas".

Jaque a Fidel Castro

LA HABANA, 28. — Dos nuevas explosiones de bombas se han registrado en el centro de la capital, al reanudar sus actividades los saboteadores clandestinos, en una campaña destinada a "mantener en jaque", según los círculos oficiales, al jefe del Gobierno, Fidel Castro.

Catorce personas resultaron heridas en una de las explosiones, registradas en unos almacenes. La otra explosión se produjo en las instalaciones eléctricas de Tallapiedra. La policía procedió a la evacuación de los residentes en la región donde estalló la última bomba. Se recuerda que otra bomba que estalló en las mismas instalaciones hace unas semanas, dejó a La Habana sin energía eléctrica por espacio de 48 horas.

Destacados miembros del Gobierno han sido convocados a una conferencia, en sesión de urgencia, para tratar sobre la amenaza que suponen las actividades de los elementos terroristas. — Efe.

OTRO PERIÓDICO QUE DEJA DE PUBLICARSE EN LA HABANA

LA HABANA, 28. — El diario de La Habana "Información", último periódico independiente de Cuba, anuncia que deja de publicarse con motivo de las insuperables dificultades financieras resultantes de las nuevas condiciones comerciales creadas por la revolución.

Este es el segundo periódico que desaparece en pocos días, después del cierre del diario "Avance", editado por una cooperativa de obreros y periodistas.

No quedan en La Habana más que dos periódicos de la mañana y tres de la tarde, además de "Hoy", órgano oficial del partido comunista. — Efe.

Avión norteamericano, ametrallado por un aparato soviético, en Laos

VIENTIAN (Laos), 28. — Un avión soviético "Ilyushin 14" ha ametrallado a un aparato de la Embajada norteamericana que estaba observando el lanzamiento de petrechos rusos a los izquierdistas laosianos, según ha anunciado la Embajada de los Estados Unidos.

Uno de los motores del avión norteamericano dejó de funcionar como consecuencia del ataque, pero no se produjeron víctimas. Si bien no se tiene conocimiento del lugar donde se desarrolló el incidente, se cree que tuvo lugar sobre el aeródromo de Ven Vieng, cerca del refugio montañés de los partidarios de

El la organización internacional de aviación civil ni la Asociación Internacional de Transporte Aéreo han tenido en cuenta para sus estadísticas los servicios aéreos de la Unión Soviética y de la China comunista. — Efe.

Relieve de la mujer en la vida mundial, durante el año 1960

Nombres femeninos más destacados

NUEVA YORK, 28. — Las mujeres han llenado un amplio capítulo de la historia de 1960, según se pone de relieve en los muchos periodísticos al hacerse el resumen del año que está a punto de terminar. Los nombres femeninos más destacados en estos doce meses han sido los de la princesa Margarita, Jacqueline Kennedy y Pat Nixon, la reina Isabel, Carol Heiss, Wilma Rudolph, Fabiola de Mora y la reina Farah Diba.

La princesa Margarita contrajo matrimonio, sorprendiendo a los periodistas de todo el mundo, con el fotógrafo Antony Armstrong Jones; Pat Nixon, esposa del actual vicepresidente norteamericano, apoyó decididamente a su marido en una campaña que la hubiera convertido en "primera dama" de Estados Unidos, pero perdió la partida ante Jacqueline Kennedy, que a partir del próximo 20 de enero ocupará este puesto en la Casa Blanca. La reina Isabel dió a luz a su segundo hijo varón y segundo heredero de la Corona, siendo este el primer caso de nacimiento de un hijo a una reina británica en más de un siglo.

Carol Heiss y Wilma Rudolph han destacado especialmente en el terreno deportivo; la primera obteniendo una medalla de oro en los Juegos Olímpicos de Invierno y su quinto título mundial

Más de 25.000 felicitaciones recibidas por la niña enferma, Dorothy Ridge Way

HARDY (Virginia), 28. — Dorothy Ridgeway, niña de nueve años de edad que padece una afección tan grave que hace suponer un fatal desenlace en el momento menos previsto, ha recibido ya más de 25.000 tarjetas de felicitación de pasas y siguen recibiendo cartas y tarjetas, en forma tal que su casa se halla tan abarrotada de papel que los carteros han suspendido, temporalmente, la entrega de más correspondencia.

La pequeña oficina de correos, está abarrotada con gran cantidad de paquetes de regalos para la pequeña. Por tal motivo, la correspondencia dirigida a la pequeña, es recibida en otra oficina, situada en Roanoke, a 32 kilómetros de distancia. — Efe.

capitán Kong Le y de los rebeldes del Pathet Lao del coronel Singkapo. Según informes recibidos con retraso en Vientian, las fuerzas del líder pro-occidental general Fumi Nosavan capturaron el citado aeródromo hace unos días, y se han apoderado de la zona utilizada para los lanzamientos de armas soviéticas en Pong Hong, a unos 80 kilómetros al Norte de Vientian.

Por otra parte la radio comunista del Pathet Lao ha admitido ayer que más de 100 hombres de las fuerzas del capitán Kong han sido muertos por los soldados de Fumi Nosavan desde la batalla de Vientian. — Efe.

España presiona en Londres para que la palabra 'Jerez' sea exclusiva de sus viñedos

Tras la prohibición de la venta de "champaña español" en Gran Bretaña

LONDRES, 28. — España está haciendo presión para que la palabra "Jerez" sea exclusiva para sus viñedos.

El consejero comercial de la Embajada española en Londres don Manuel Orbea, ha escrito una carta al diario "The Times" pidiendo protección para el nombre comercial Jerez en la Gran Bretaña. Esta es la tercera carta dirigida a "The Times" por españoles o personas interesadas en España desde que el Alto Tribunal dispuso hace quince días que es ilegal vender "champaña español" en Inglaterra. El diario periodístico publicó entonces un editorial sobre la protección legal para todos los nombres de vinos franceses.

El Tribunal aceptó el razonamiento de las casas de Champaña francesas de que el champaña es un producto exclusivo de la Champaña francesa. Los españoles inmediatamente han actuado para convertir la derrota sobre el asunto del champaña en una victoria para el Jerez, que tiene que hacer frente a una gran competencia en la Gran Bretaña por parte del "Jerez" surafricano y australiano.

E. W. Farley-Jones, presidente del grupo parlamentario anglo-español, escribió una carta el 22 de diciembre apoyando la idea de introducir cambios en las leyes británicas en relación con las marcas de los vinos. Después J. Carrande, presidente de la Cámara Española de Comercio en Londres declaró en otra carta: "Si hay un vino cuyo origen debe protegerse es el Jerez".

Por su parte, don Manuel Orbea, dice: "Creo que los mismos puntos de vista deben aplicarse al Jerez que se produce como todo el mundo sabe, en la comarca de Jerez de la frontera. Creo que debe protegerse a los británicos en la misma forma que usted sugiere contra los vinos que se venden en el mercado británico como "Jerez" aunque se producen en países que no son España. Dudo mucho que Falstaff pudiera sentirse tan libre acerca de estos vinos como se sintió acerca del Jerez español". — Efe.

Huelga general en Uruguay

MONTEVIDEO (Uruguay), 28. En apoyo de su demanda de aumento de salarios, los sindicatos obreros han decidido ir mañana a una huelga general de 24 horas.

Debido a ello, no se publicarán los periódicos ni funcionarán los transportes públicos, teatros y cines. Las fábricas permanecerán cerradas y el puerto quedará paralizado. Aunque los empleados de comercio no participan en la huelga, se cree que la mayor parte de las tiendas y almacenes no abrirán sus puertas debido a la paralización general producida por la huelga. — Efe.

SUECIA protestará contra FRANCIA

Por el envío de un cargamento de armas, enviado a Marruecos en buques suecos

ESTOCOLMO, 28. — Suecia protestará ante Francia contra la detención de tres buques mercantes suecos en el mediterráneo, según ha anunciado el Ministerio de Asuntos Exteriores.

Mientras tanto, el Ministerio sueco de defensa ha rechazado comentar una decisión francesa relativa a la confiscación de un cargamento de armas enviadas a Marruecos desde Suecia. Un portavoz del citado Ministerio ha declarado que se está realizando una investigación del asunto. Cuando las armas fueron adquiridas, la compañía que las compró dijo que serían enviadas a la Argentina. Efe.

El doctor Goff dice que la conservación de los huesos al cabo de tanto tiempo es notable porque han de haber sufrido grandes sacudidas al ser transportados por lo menos diez veces, un par de ellas en mulos, otras a mano, en litera, y otras en un barco viejo sobre el que cayó una tempestad, ello en mil quinientos cuarenta y cuatro, sin contar media docena de traslados en la República Dominicana. Los únicos huesos que el doctor Goff pudo utilizar para su estudio son un peroné y un cubito, éste roto. No se le permitió extraer muestras para análisis bioquímico, para determinar, por ejemplo, el tipo de sangre.

El doctor Goff hace constar que, con todo, los funcionarios, las autoridades eclesásticas y los estudiosos de la República Dominicana "se mostraron maravillosos" con él. Añade que "otras porciones de polvo y de huesos del descubridor están dispersas en cinco lugares de tres continentes". — Efe.

Colón tenía una bala en su cuerpo cuando descubrió América

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) to del estado de conservación, que ha permitido la identificación tanto física como histórica, cosa rara a los quinientos cincuenta años de la muerte de un héroe mundial, rodeado, como suele ocurrir, de tabús y cuyos restos fueron trasladados y nuevamente enterrados muchas veces, en diversos lugares.

El doctor Goff dice que la conservación de los huesos al cabo de tanto tiempo es notable porque han de haber sufrido grandes sacudidas al ser transportados por lo menos diez veces, un par de ellas en mulos, otras a mano, en litera, y otras en un barco viejo sobre el que cayó una tempestad, ello en mil quinientos cuarenta y cuatro, sin contar media docena de traslados en la República Dominicana. Los únicos huesos que el doctor Goff pudo utilizar para su estudio son un peroné y un cubito, éste roto. No se le permitió extraer muestras para análisis bioquímico, para determinar, por ejemplo, el tipo de sangre.

El doctor Goff hace constar que, con todo, los funcionarios, las autoridades eclesásticas y los estudiosos de la República Dominicana "se mostraron maravillosos" con él. Añade que "otras porciones de polvo y de huesos del descubridor están dispersas en cinco lugares de tres continentes". — Efe.

Suscribase a EL CORREO GALLEGO

Laboratorio del Dr. Daporta González

ANÁLISIS - TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE
Rúa del Villar, 66 Teléfono, 1583
SANTIAGO DE COMPOSTELA

El avión atómico, camino de la realidad

En Estados Unidos se ha conseguido hacer funcionar dos motores de reacción por medio de energía atómica

NUEVA YORK. — Crónica del correspondiente de "Europa Press Thomas Quinn especial para EL CORREO GALLEGO. Hasta el triunfo de los submarinos atómicos, las centrales eléctricas nucleares y un portaaviones, nadie se había hecho grandes ilusiones de aplicar con éxito la propulsión nuclear a un avión. El inconveniente más grande que se presentaba hasta el momento era el encontrar un motor adaptable que pudiera consumir energía atómica como combustible. Catorce años y 700 millones de dólares han empleado en los Estados Unidos hasta la fecha para conseguir convertir en una realidad este avión. Sin embargo, ya se acerca el momento en que un avión propulsado por la energía atómica se eleve en el aire. Por primera vez en la historia de la Aviación se ha logrado que un motor de reacción adaptado a un reactor nuclear, haya funcionado.

DOS NUEVOS SISTEMAS DE REACTORES

La Comisión de energía atómica y el Departamento de

Defensa de los Estados Unidos habían contratado en los ensayos para construir el avión atómico dos nuevos sistemas de reactores: el de ciclo directo y el indirecto. De los dos, el primero, desarrollado por la General Electric Co., es el que ha dado mejores resultados. Esta compañía ha venido desarrollando desde hace tiempo un sistema de propulsión nuclear de ciclo directo que, instalado en un avión, podrá mantenerlo en el aire casi ilimitadamente. Los motores que propulsarán este avión se han conseguido ya. Dos reactores J-17 modificados han funcionado ya durante 65 horas seguidas con energía nuclear. El ensayo se ha realizado en el centro de pruebas de Idaho Falls de la Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos.

Cuando el avión esté terminado se habrá logrado dar un gran paso. El peso del combustible utilizado por el será infinitamente inferior al que llevan ahora los aviones de motores convencionales. Este peso en los aviones de

hoy representa aproximadamente la mitad de su peso total a plena carga. Aunque el peso del reactor y el combustible sea igual a un kilómetro por caballo, éste será inferior al del motor y esencia del avión movido por gasolina o esencia, y en un viaje de diez horas consumirá más de dos kilos de carburante por caballo. Se ve posible la factibilidad de la construcción de un motor atómico que pese menos de ochenta toneladas y que tenga una potencia de 20.000 HP.

MENOS PESO Y UN ILIMITADO RADIO DE ACCIÓN

La extraordinaria energía que almacena medio kilo de uranio es superior a la que se puede obtener de cualquier combustible convencional utilizado actualmente. Su equivalente en carbón sería igual a 1.500 toneladas. Es decir que el avión atómico podrá permanecer en el aire casi ilimitadamente, reduciendo de esta forma los riesgos que se derivan de las operaciones de despegue y aterrizaje.

El avión atómico es un propósito en el que se viene trabajando desde hace varios años. Técnicos de la N. E. P. A. dotaron de un grupo atómico a un gran avión del tipo B-6, que voló sobre Tejas, pero a una velocidad muy reducida. En 1954 se creó un modelo a base del mismo B-6, pero siempre se encontró la dificultad de la escasa rapidez del mismo. Los ensayos realizados por el científico D. R. Shogults en el desierto de Idaho dieron por resultado que el Departamento Naval de los Estados Unidos se interesara aún más en la construcción del avión, contratando con una empresa su realización.

Cada día que pasa sirve para ir resolviendo poco a poco los problemas que se presentan en su ejecución. Con la utilización de los dos nuevos motores que se han ensayado se ha venido a resolver uno de los mayores problemas que hacían casi antieconómica su construcción.

El avión atómico tendrá que ser propulsado por motores a reacción que suministren velocidades supersónicas para que puedan competir con ventaja con los actuales. Sobre todo con los aviones militares en cuya conversión se ha empezado en principio su construcción.

Cuando este último problema se haya resuelto, se podrá cruzar el Atlántico en unas tres horas y el número de pasajeros del avión atómico se podrá aumentar considerablemente.

Alemania Oriental, en pie de guerra

Cerca de un millón de hombres sirve en organizaciones militares

BERLIN, 28. — Cerca de un millón de personas en Alemania Oriental, de una población de 17 millones, sirven en organizaciones militares o semimilitares, según ha manifestado un portavoz del Ministerio de Defensa de la República Federal Alemana por radio, en una emisora del sector norteamericano de Berlín.

El portavoz, comandante von Raven, dijo que esta cifra incluía una policía fronteriza con 40.000 a 50.000 hombres; la policía popu-

lar, con 78.000, y los grupos de combate de las fábricas, con 300 a 350 mil.

Alemania Occidental, con su población de 63 millones de habitantes, tendría que mantener bajo las armas a 3.141.000 de sus ciudadanos en una forma u otra, para lograr así equipararse comparativamente con Alemania Oriental.

En 1961, las fuerzas de la República Federal Alemana se componían de 291.000 hombres, según declaró el comandante von Raven, con unos efectivos de 120.000 hombres más en la policía y en la guardia fronteriza. — (Efe).

Según el Dr. Magnus Backes, director de la asociación alemana de conservación de castillos, al anunciar la decisión adoptada, reveló que hay más de 11.000 castillos deshabitados en Alemania Occidental. — Efe.

Prestamo norteamericano a Yugoslavia

WASHINGTON, 28. — Los Estados Unidos han acordado conceder a Yugoslavia un crédito de cien millones de dólares para realizar una reforma monetaria y comercial.

El Fondo Monetario Internacional, por su parte, aportará 75 millones de dólares y otros países europeos 100 millones, para el mismo proyecto. Como parte del convenio, Yugoslavia liberalizará sus controles de importación y establecerá tarifas aduaneras favorables a los Estados Unidos y a otros países occidentales.

Un comunicado del Departamento de Estado afirma que el convenio "servirá para integrar a Yugoslavia más íntimamente dentro de la economía internacional". — Efe.

750 DINARES POR DOLAR

TRIESTE, 28. — El Gobierno yugoslavo ha decidido fijar el cambio 750 dinares por dólar, para el comercio exterior y operaciones financieras con otros países, según se ha anunciado oficialmente en Belgrado.

Actualmente, los cambios varían de 300 dinares (cambio oficial) a 1.900 dinares por dólar. (Efe).

PRESTAMO A CHINA NACIONALISTA

WASHINGTON, 28. — Los EE.UU. han anunciado hoy la concesión de un préstamo por valor de 40 millones de dólares a la China nacionalista, para ayudar al país a construir una de las mayores presas del mundo sobre el río Tachia. Renrará 237 metros de altura y forma parte de un proyecto general valorado en 110 millones de dólares, destinado a generar energía eléctrica, programas de irrigación y control de inundaciones. — Efe.

Sanatorio Nuestra Señora de la Esperanza

De las Hermanas de la Esperanza Director: Dr. Luis Sánchez Harguindéy

MEDICINA Y CIRUGIA - ESPECIALIDADES



SANTIAGO DE COMPOSTELA
Zona Sur-Residencia Telefonos: 2205 - 2206 - 2207
Pensiones de varias clases incluidas las de tipo económico
NOTA: Para información diríjase a cualquiera de los teléfonos

ALMANAQUE VENTANA AL MUNDO Por PANURGO

SANTORAL

JUEVES, 29

Santos Tomás de Cantorbery, obispo; Calixto, Félix, Bonifacio, Domingo, Víctor, Honorato, mártires; David, profeta; Tróximo, obispo.

EFEMERIDES

29 de diciembre de 1788.—Nace Zumalacárregui.
En 1874, Martínez Campos proclama a Alfonso XII.

El tiempo en España

Persistirá la inestabilidad

MADRID, 28. — Información general: Llovizna moderadamente en Galicia y región cantábrica. Alguna nevada en Pirineos, Sistema Central y puntos de la Iberia. La penetración nubosa ha sido dada precipitaciones salvo en Cataluña, en casi todas las regiones al Norte de una línea Badajoz-Ciudad Real-Tortosa.

PREDICCIÓN PARA EL DÍA 29

El mal tiempo se irá extendiendo algo más debilitado a las restantes regiones. Persistirá la inestabilidad en Cantábrico, Galicia y zonas montañosas. Moderada mejoría en el resto de la Península. Mar gruesa en todas las costas nortehñas. Marejada fuerte en las restantes costas de la Península y Baleares.
Las Extremas de España han correspondido a Murcia cop diez y siete grados y a León, con tres bajo cero. — Cifra.

Aeropuerto Central de Galicia

SERVICIOS DE "IBERIA"

(Los lunes, miércoles, viernes y domingos, con aviones Convalr Metropolitano).
Llegadas de Madrid, a las 12,45
Salidas para Madrid, a las 13,30
OTRAS NOTAS DEL AEROPUERTO

Ayer, en el avión de Iberia que hace el servicio entre Madrid y Santiago, han llegado 24 pasajeros. Salieron 15.

El próximo día 1 de enero de 1961, y con motivo de la festividad del día, queda suspendido el servicio de Iberia Madrid-Santiago-Madrid.

CUPÓN PRO CIEGOS
PREMIADO EN EL DÍA 09 ATE
N.º 613



BEBA VINOS BO-PO-MAN

LA BOLSA

La Bolsa ha disminuido su negocio desarrollándose la sesión con una gran pereza operatoria. Sin embargo, las transacciones transcurrieron por buen ambiente, materializándose nuevas alzas en el sector bancario donde el Central mejora dos enteros y el Hispano y Banesto, 4. En los demás coros destacan las alzas de 3 enteros en Pousferrada y 4 en Explosivos. El único retroceso de cierta consideración es de 3 enteros en Española de Petróleos.

BANCOS		Folguera		160,80
Credito Indus	149,--	Pousferrada	643,--	
Extorior	281,--	MONOPOLIOS		
Banesto	693,--	Campa	171,50	
España	197,--	Tabacalera	187,--	
Central	576,--	NAVALES		
Hipotecario	290,--	C. Naval	119,50	
H. Americano	535,--	Levante	133,--	
ELECTRICAS		Transmediterránea	161,--	
Fecsa	189,--	QUIMICAS		
Langreo	170,--	Resinera	190,--	
Leonesa	135,50	E. Aragonesas	149,50	
Viesgo	196,--	Explosivos	278,--	
Cantabrico	152,--	Petróleos	548,--	
Fenosa	166,--	Hidronitro	121,50	
Chocho	130,--	Unión Química	262,--	
España	268,--	SIDERO-METAL		
Sil	182,--	Hornos	177,50	
Iberdruco	280,--	Aux. FF. CC.	223,--	
Nansa	112,50	Santa Bárbara	115,--	
Sevillana	148,50	M. y Construcciones	128,--	
Moncabril	100,--	M. Metálicas	35,--	
ALIMENTACION		VARIAS		
Agulia	425,--	G. Inversiones	113,50	
Azuarcara General	165,--	Insu	106,--	
Ebro	415,--	Pap. Reunidas S. d.	107,--	
CONSTRUCCIONES		Terconica	163,50	
Hidrociivil	99,--	Marconi	113,--	
Encinar Reyes	55,--	Fefasa	132,--	
Dragados	173,--	Sinace	200,--	
In Metropolitano	128,50	Metrol	153,--	
Ur Metro	410,--	Fasa	520,--	
Urbis	73,75	Seat	219,--	
MINERAS				
Hut	316,--			

Reportaciones a la historia departamental ferrolana

Un informe del Marqués de la Victoria

Nadie creería que pudo haber en algún tiempo, opiniones contrarias a la creación en Ferrol del Departamento Marítimo; máxime, después de haber oído repetir, a través de varias décadas la consabida frase de Pitt, de que si hubiera una tuerca en la rueda de la historia la rodaría de murallas de plata. Sin embargo, lo cierto es que nuestra ciudad natal tuvo un poderoso opositor que, cargado de buenos motivos y argumentos, no vislumbró, empero, la que Ferrol habría de significar en el futuro de España.

Los más precarios hombres sufren errores, que con el transcurso de los siglos, nos parecen inconcebibles. Tal es el caso que, con respecto a Ferrol, ha ocurrido al que fue honra y prez de la Marina y la Ciencia españolas, don Juan José Navarro, primer Marqués de la Victoria, caballero de la Real Orden de San Geronimo y capitán general de la Real Armada. En su insigne lapidario, en su monumento sepulcral, sito en la capilla de Santa Rosalia, en la isla gaditana de León, recordada por el insigne José Carbonell, se lee: Poseyó con perfección varios idiomas. Tuvo vasta erudición, tanto sagrada como eclesiástica y profana. Fue consumado en las ciencias matemáticas. Tuvo setenta y seis años de servicios militares, tanto en el ejército como en la marina, bajo los señores reyes Carlos II, Felipe V, Luis I, Fernando VI y Carlos III, en los cuales se halló en cincuenta batallas y cinco sitios. Por el combate que tuvo sobre cabo Sicie, mandando una escuadra de doce navios contra otra inglesa compuesta de quarenta y seis, de que salió victorioso, le honró el señor Felipe V con el título de Marqués de la Victoria. En escuadras de su mando condujo a España al rey nuestro señor Carlos III, y a Italia a la serenísima señora gran duquesa de Toscana, desde donde transportó a la princesa de Asturias nuestra señora. Fue religioso, pio y adornado de todas las virtudes que dan esperanza de la eterna felicidad. Descansó en paz a 5 de febrero del año 1772, a los ochenta y cuatro años, dos meses y cinco días de su edad. R. P. A. Para venerar la memoria de tan ilustre héroe dispuso el cuerpo general de la armada erigirle este monumento del que saldrá a la posteridad el olor de sus virtudes.

Hace años, justamente en 1947, en uno de los trabajos presentados a los premios "Virgen del Carmen", por el que estas líneas escribí, estaba consagrado en su totalidad al perfil biográfico del insigne Marqués de la Victoria. En aquel entonces pusimos de relieve la magna personalidad del insigne marino nacido en Medina, el 30 de noviembre de 1687. Ahora, intentamos estrictamente hacer una humilde aportación para la historia del Departamento de El Ferrol.

Tomemos a la vista una obra titulada: "Varones ilustres de la Marina española. Vida de don Juan José Navarro, primer Marqués de la Victoria. Por el capitán de fragata, don José de Vargas y Ponce"; editada "De orden superior" en "Madrid en la imprenta real. Año de 1808".

Releamos el interesantísimo libro de Vargas Ponce en el que aprendimos a conocer la enorme personalidad del almirante Navarro y su acendrado amor a Es-

paña, pues en nada lo empujó, su errónea visión de Ferrol. A este respecto, en la precitada obra de Vargas y Ponce, se dice (4 páginas, 279 y 280) que el almirante Navarro escribió "de su propio puño, aunque ya pasaba de setenta y cuatro años" un volumen de 164 páginas, firmado en Madrid el 19 de septiembre de 1761, al rey Carlos III, bajo el título: "Discursos y diferentes puntos particularmente sobre la marina, que expone a los R. P. de V. M. el Marqués de la Victoria, capitán general de nuestra real armada. Estos discursos se presentaron en las reales manos del rey nuestro señor el día 8 de diciembre de 1761". A renglón seguido, añade Vargas y Ponce: "Este es el título original en folio encuadernado en pergamino, y escrito todo del puño del Marqués, menos el curioso estado de la dotación de los buques. Hoy lo posee el teniente general don Tomás Muñoz, ingeniero general de marina, a cuya amistad debemos nos lo ceder".

Pues bien, en esos "Discursos" se enuncia al Departamento ferrolano (Apéndice núm. 19, página 491 de la mencionada obra de Vargas y Ponce) en los términos siguientes:

"Todavía no se han visto alegar sólidas razones que convenzan y que descubran la ventaja y utilidad para la Real Armada y para el comercio de que se haga departamento de navios de guerra al puerto del Ferrol, donde se han infructuosamente con-

sumido tesoros, y que son necesarios consumir otros tantos, para que dentro de veinte y cinco años se vea concluido. Ha sido esta una caprichosa porfía, y una condescendencia a la idea del ministerio de entonces que lo determinó sin consejo, sin profundar las calidades que debe tener un puerto para ser bueno, y sin hacer registrar cuáles serían los motivos que desahogase Felipe II, que tuvo considerables número de galeras, carabelas y otras naves, hasta Carlos II, que llegó a tener treinta navios; los demás reyes sucesivos abandonaron este puerto sin jamás pensar en restablecerlo, cuando el referido rey también lo condenó por inhabitable y poco útil. Muchas veces se ha discutido cuando se publicó el establecimiento de este puerto en el departamento con los oficiales antiguos de la armada sobre su situación: los más conjeturaron que Felipe II, habiéndose hecho dueño de Portugal, prefirió Lisboa al Ferrol por ser país desierto, y puerto de difícil entrada y salida, y como tenía en Sevilla la construcción de navios, cuyo director de construcción era un Juan de Vera, elegía lo más seguro, dejando aquel por apartado y sujeto a continuas lluvias que tanto retardaba la fábrica de navios. Nadie osaba determinar dificultades viendo determinado el empeño de los tres departamentos, y era y aun es una herejía el hablar sobre este asunto".

Mañana continuaremos transcribiendo este curioso informe.

Estrenos cinematográficos

PRINCIPAL

"La mentira tiene cabellos rojos"

Nacionalidad: Española.
Productora: Isasi, 1960.
Director: Antonio Isasi-I sas-mendi.
Interpretes: Analía Gadé, Arturo Fernández, Eulalia del Pino.

Cuando se desea imitar a alguien hay que poseer muy buenas cualidades o se caerá en el ridículo. Isasi-I sas-mendi está bastante cerca de esto en "La mentira tiene los cabellos rojos" donde, si no nos equivocamos, se dejó influenciar por el cine de Alfred Hitchcock y más concretamente una última producción de este titulado "Pero quién mató a Harry?". El filme de Hitchcock y esta película de Isasi tiene mu-

chos puntos de similitud aunque, claro, el argumento sea distinto. Es igual la técnica, aunque, desde luego mucho más interesante y menos desorbitada en peso a ser el "rey del suspense" complicaciones la de Hitchcock. Posiblemente "La mentira tiene los cabellos rojos" no habría resultado del todo mal, si director y guionistas hubieran prescindido de más de la mitad de las escenas incoherentes y faltas de sentido común como abundan en la película. No habría quedado mal, decimos, porque la interpretación, aunque afectada, es buena; el color magnífico y la fotografía, excelente. Magníficas vistas de El Escorial, Segovia, Toledo y Avila sirven para combinar una trama "suspense-humor-turismo" que, al final, termina por volverle a uno medio loco.

Si Isasi —repetimos— no se hubiera dejado influenciar por Hitchcock, otro gallo le hubiera cantado. — A. B. S.



JUGUETES REGALOS

Una grandiosa exposición de originales Juguetes y Artículos de Regalo a los precios más asombrosos

TOBARIS

Grandes Descuentos a Colegios, Catequesis y Centros Benéficos.

REAL, 102 - EL FERROL
CALDERERIA, 57 - C. PAYA, 1 - SANTIAGO

Papeles cósmicos

Volar a América

Por Diego Vilar

EN el aeropuerto hay una deliciosa sensación de confort. Como si el mundo realmente se volviese el pañuelo metafórico, razas, religiones y costumbres se reúnen en la sala de espera atentas a la voz radiofónica que va a distribuir el mundo y las naciones con una simple recitación de horarios de viajes y programas de itinerarios.

Si, aquí, al lado de uno, de este uno indomito y manso que lo soñó se halla esa india envuelta en un sari blanco, su esmeralda en la frente. Más allá, el fez mahometano que luce un hombre de tez curtiada y de ojos oscuros y hondos como los de su antepasada Agar. Y enfrente cerca del sol en un ventanal los rubios flecos de un escandinavo, su esposa y su hijo chiquito. Y a la espalda el Pakistán. ¿Por qué el Pakistán siempre está a la espalda como los dibujos alegóricos de una medalla conmemorativa? Y los ruidosos italianos, una familia completa. Y las gangosas voces de sudamericanos, siempre hablando en voz velada e indecisa como si pretendiesen revoluciones. ¿En qué pequeño espacio se puede montar la escena bíblica de Babel?

Distancias emocionales son las que separan hoy a los mundos (a aquellos "mundos" que decían nuestras abuelas para dar a entender la pérdida de la juventud contemporánea). El hombre se ha inventado el avión, tragador de kilómetros y se le han venido abajo las distancias kilométricas. Forzosamente tendrá que inventarse distancias emocionales.

"Un día de Europa a América", reza aquel anuncio de espectaculares, vivos colores que nos aconseja que tomemos tal o cual línea aérea que tendrá confort y seguridad. Realmente ¿se hace uno consciente de lo que lee en el anuncio?

Como si el mundo estuviese convaleciente de un enorme cataclismo, como si el tiempo se transformase con estupendos disparates cósmicos...bajo el avión baila el agua secuestrada por las nubes, el sol gira repentinamente del invierno al verano..., en mal cumplidas veinticuatro horas, un día ¡Dios! un día (¿dónde quedan, en qué tiempo primitivo, las jornadas del Cid!), se pasa de Europa a América, sin que la profundidad del hecho, de las distancias, lapsus prodigioso, aparezca a imponer sus reprensiones astronómicas.

De Europa a América se ha hundido el Atlántico. Es raquítica ya la distancia atlántica para los reactores. Aquellos meses de aventura por el mar océano del Gran Almirante (y uno sabe poco de los marítimos meses americanos de los vikings ¡Dios sabe lo que han hecho con su mar precolumbiano los vikings!) se han reducido a la capta astronómica, llena de sorpresas estelares, de presentimientos fantásticos, de un día. Uno solo día, y la circunvalación anual de la tierra, danza de equinoccios de la tierra alrededor del sol, se ha cumplido.

Había un ocio en el viaje de Europa a América. Vaporosas aventuras navegantes con mujeres rubias o morenas. Perder en los tapetes verdes de la sala de juego del Paquebot, las monedas de diez países, las fortunas de diez países, y la paciencia de diez países y los iris de diez razas sobre el ta-

pete verde-gris del mar. Se creaba incluso una deliciosa psicología del viajero del trasatlántico, embutida en no sé cual aprensión de catástrofes y hundimientos suntuosos.

Todo eso ha quedado atrás, para vacaciones o gente sin coraje, que prefieren ser peces a ángeles.

Realmente, este mundo esférico casi se ha destruido el tiempo y el espacio con su danza de los motores (danza de la destrucción, como la danza de la diosa Indostani). Lo que antes los poetas realizaban en el espíritu creando en plena primavera una presentida primavera de bellas metáforas, hoy un piloto, poeta inconsciente de copélicas medidas, lo realiza en la carne en veinticuatro horas con su deslize sobre altímetros, radiogoniómetros y volantes.

El hombre tomó ventaja al tiempo. Aceleó sus máquinas y juega la vuelta al sol, como si el sol fuese un gran padre enturruñado, y a las estaciones. Lo que antes tenía sobre los hombros cronológicos, pasando fases de la luna, meses, efónicos y afónicos cientos de soles mortales y recién nacidos, hoy de amanecida a ocaso, se puede lograr: "Del invierno al verano". "Vuela Vd. por la..."

De hemisferio a hemisferio viajando hoy, mañana, pasado, se cumplen las cuatro estaciones con exactitud cósmica. Sale uno del invierno europeo, nieve, luz agónica del día; por las Azores despierta un archipiélago sus geografías de otoños moribundos; en Natal, los grandes descubrimientos de sus ruidos botánicos, incendios botánicos de flores, de biológicas alillas de insectos; y en el otro hemisferio ya (Trópico de Capricornio lorquiano), viene a dar uno el encontronazo magnífico, con la luz magnífica del verano de América (de esa América ya tan cercana que bien colocada está en la América del Plata). Y esto en un día, lo que lleva a un socio castellano ir de su aldea nativa, caballero en su pollino, a la capital del partido.

El hombre tiene que inventarse distancias emocionales ante las agotadas distancias geográficas. En la borda del avión, tiene que inventarse despedidas patéticas. El hombre ha ganado tiempo pero ha perdido nostalgia. Su nostalgia nativa, en carne (o en tierra) viva.

Y yo pienso, con este pensar profundo y perlinz de uno, cuando veo un anuncio aéreo, pienso en ese navegante solitario, caballero de las olas del mismo mar Océano de Colón, con el viento, el mismo de los americanos, como impulso motor. Pienso en ese hombre que se destierra del motor, del vértigo del hombre técnico. Que se desnude de este nuestro tiempo mecánico y burocrático... ¿Qué repulsa pronuncia ese hombre? ¿De qué profundos senos espirituales le viene su manía de navegante solitario? ¿No será acaso el magnífico hombre, este que cada uno nos concebimos dentro de nosotros, dueño de su soledad, de su inmenso espacio, de su inmenso tiempo? Con su capa de carne cubriendo el espíritu, la piel unida por el sol y la lluvia, el navegante solitario me da mucho que pensar. El más moderno, el más último de todos los navegantes, pilotos y viajeros, leal al agua y a la vela.

Fray Rafael Sánchez Guerra considera a la juventud universitariade ahora mejor que la de su época Marañón opinaba lo mismo

PAMPLONA, 28. — (Cifra)

Don Rafael Sánchez Guerra que hizo recientemente la toma de hábito de hermano cooperador de la Orden Dominicana del seminario hispanoamericano de Villava, ha hecho unas interesantes declaraciones.

Preguntado si le ha sido difícil adaptarse a su nueva vida de religioso, ha respondido:

—No, no ha sido terrible, ni mucho menos, la separación del mundo. Aunque al llegar al convento estaba un poco dudoso. Así como ahora estoy convencido, entonces solo sentía unos enormes deseos de renuncia. Creí que aquí iba a encontrar un ambiente triste y lúgubre, y me chocó mucho la alegría y el buen humor que se vive en el convento. Es distinto; un ambiente grato, alegre, que ha hecho que me haya acostumbrado a él con facilidad.

Después de una pausa, fray Rafael sonrió, añadiendo: "Es que todavía tengo un espíritu joven... ahora, créalo, soy muy feliz".

Interrogado acerca de la juventud universitaria española el hermano Rafael Sánchez Guerra, dice:

—Es mejor que la de nuestra época. Son gente extraordinaria: más preparada, más seria y más comprensiva. En la francesa he visto muchas más ligerezas de costumbres. Marañón era de la misma opinión cuando le vi antes de que muriese".

Preguntado acerca de que



Rafael Sánchez Guerra, e. día que tomó el hábito de dominico, abrazando a su pieto.

enseñanzas ha sacado de su experiencia política, fray Rafael contesta sin vacilar:

—No existe ninguna posibilidad para la república en nuestro país. Antes que escritor y político, soy español. La república volvería a ser desbordada por los extremismos. Uno de los fallos de la república estuvo, además, en que los altos cargos se impro-

visaban. En la monarquía, para llegar a la presidencia de un Gobierno había que pasar toda una escala jerárquica que daba un mínimo de preparación".

Termina el hermano Rafael Sánchez Guerra insistiendo en que ahora ha encontrado la paz deseada y que se siente muy feliz de vestir el hábito blanco de dominico.

Información nacional

No se precisa autorización expresa para viajar en la cabina de vehículos de transporte de mercancías

Los viajeros deberán estar relacionados con el servicio que preste el camión

MADRID, 28. — (Cifra). — No se precisa autorización expresa de los servicios del Ministerio de Obras Públicas para viajar en las cabinas de los vehículos dedicados al transporte de mercancías, pero deberán cumplirse en todo caso las siguientes prescripciones:

a) El número de personas transportadas no podrá exceder del que autorice la tarjeta de Transportes o el permiso de circulación del vehículo, si en aquella no consta.

b) Las personas transportadas deberán estar relacionadas con el servicio que preste el camión, e incluidas en relación nominal, que llevará consigo el conductor, su personalidad la acreditarán por el Documento Nacional de Identidad.

c) Las relaciones nominales deberán estar autorizadas por la Organización Sindical o, en su defecto, por el dueño del vehículo o de la mercancía. En ellas constará, junto a cada nombre y apellidos la misión que compete al interesado en el transporte, el número de su Documento Nacional de Identidad y el plazo de validez.

Para viajar en la caja de los vehículos dedicados al transporte de mercancías es necesario, en todo caso, autorización expresa, expedida por una de las Jefaturas de Obras Públicas donde radique el servicio para el que se solicita. En estas autorizaciones, que se expedirán con carácter excepcional, constará con claridad, el servicio para el que son válidas, cada caso incluirá las condiciones en que ha de habilitarse la caja para el transporte eventual de personas, el número máximo de las que pueden ser transportadas, su misión en relación con el transporte,

Estado de las carreteras

MADRID, 28. En la información facilitada por el Ministerio de Obras Públicas a las veinte horas de hoy sobre puentes, aparecen cerrados en la provincia de Soria los de Piqueras y Oncala. Y necesitan el uso de cadenas los del Escudo, en Burgos-Santander; Manzana, en León; Navacerrada, en Madrid-Segovia; Pajares, en Asturias; Páramo de Nasa, en Burgos; Portilla del Padornel, en La Canda, en Zamora; Somosierra, en Madrid; Somport, en Huesca.

Advierte la nota que, cerrados los puentes de Piqueras y Oncala, puede desviarse el tránsito por el puerto del Madero, en la carretera de Soria a Agreda.

Agreda que por Alcala del Pinar en la carretera Segovia-Soria, hay deslizamiento por hielo en los kilómetros 126 al 143, aconsejable el empleo de las cadenas en las primeras horas de la mañana. — Cifra.

Capítulo de sucesos

Omnibus arrollado por un tren

Un muerto y 38 heridos

MADRID, 28. (Cifra). — Un muerto y treinta y ocho heridos es el balance de un trágico accidente ocurrido en un paso a nivel situado en la desviación de la carretera de Andaluja hacia el pueblo de Villaverde. Un tren de cercanías de los que trasladan obreros desde la capital a la zona industrial de Villaverde arrolló a un omnibus de la empresa Adeva, M-203.288, que tiene encomendado el servicio entre Madrid y el citado pueblo. El paso a nivel carece de guardabarreras. El autocar había atravesado la vía férrea y su parte trasera fue alcanzada por el tren que marchaba en dirección a Madrid, siendo esta destrozada. Del accidente resultaron heridos los viajeros del omnibus que, en número de treinta y

nueve, fueron trasladados a diversas clínicas particulares de Villaverde y a la Casa de Socorro de esta localidad y a la situada en la barriada de Moscardó, de Madrid.

Los heridos de carácter grave son Juan García Zoyos, que, posteriormente, falleció al poco de su ingreso en el Equipo Quirúrgico número 2; Isaias Sánchez Ras, Adrián Carrillo Muñoz, Manuel Prieto, que fueron evacuados, tras la primera cura de urgencia al Equipo Quirúrgico. De lesiones de pronóstico reservado fueron asistidos Valeriano Potente Peña, Enrique Sans Chanclet, Eugenio Rogelio Martín Sánchez, Ignacio Checa Hernán, Emilliano Alonso Díez, Manuel Echevarría y Sebastián Aparicio López, cobrador del autocar.

El conductor del vehículo, Miguel Crespo Utrillo, que resultó ileso, pasó a presencia judicial.

NAUFRAGIO DE UN PESQUERO

VILLA CISNEROS. (Provincia del Sahara), 28. — En la rada de Aaiun, como consecuencia de la colisión con otro pesquero se ha hundido el buque "Marisa Ortega" de la matrícula de Las Palmas de Gran Canaria. No se anuncian desgracias personales.

ARROLLO A DOS CICLISTAS, UNO DE LOS CUALES FALLECIO

ALICANTE, 28. — En la carretera de Orihuela a Beniel, el automóvil A-2.565, conducido por Ramón Pérez Pardiñas, de 38 años, al efectuar una brusca maniobra, en una curva, arrolló a los ciclistas José Rodríguez Juárez y Gines Rodríguez Moratón. Este último falleció al ingresar en el hospital de Orihuela y el primero sufre graves lesiones.

El coche chocó contra un árbol después de salirse de la carretera por la izquierda de la calzada y su conductor resultó también con heridas de consideración. — Cifra.

ARROLLADO Y MUERTO POR UN AUTOBUS

ALICANTE, 28. — José García Martínez, de 61 años, ha resultado muerto instantáneamente al ser arrollado por el autobús matrícula MU-26.125, conducido por Bartolomé Jiménez Carrillo, en las inmediaciones de Orihuela por la carretera de Torrevieja a dicha ciudad. — Cifra.

MOTORISTA MUERTO

ALICANTE, 28. — Gonzalo Domínguez Valor, de 23 años, sufrió una caída casual cuando conducía la motocicleta V-43.236, por la carretera de Beniarres a Locha y resultó con heridas de carácter gravísimo. — Cifra.

Anunciándose Incrementará sus ventas y su negocio prosperará. Nuestra Sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

M. DE ACOSTA
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer.
Altamira, 2. — Teléfono, 1236
Santiago de Compostela

Sanatorio Nuestra Señora de Lourdes
Dr. Elisardo García Fernández
CIRUGIA DEL ESTOMAGO
Hígado - Intestinos - HERNIAS
Dr. TELDEIRO 20. (Al lado del Cine Metropol)
Teléfono 2012.-SANTIAGO

Bruselas ya está más cerca

Por Domingo Paniagua

Artículo premiado por la Dirección General de Prensa.

Del Palacio Real de Bruselas a Santa Gúdula sólo hay tres meses de trecho en lenguaje figurado. En un lenguaje real, hay muchas cosas más. Por de pronto, una mole gris fundida en plomo con la plancha del cielo; un "bulevar" peñadísimo y una ciudad entera en gótico "de toda la vida"; las orillas del Senne; un alcatraz de río.

Si hoy suertecilla al filo de cualquier tarde, la memoria puede archivar desde allí un crepúsculo de antología. Porque sobre aquel bosquecillo de techos picarrosos, puntiagudos, de la ciudad, corriendo al último sol, se levantan flechas de luz —mientras el Palacio de Justicia queda al fondo, elevado y distante, casi piramidal, como un reverso de ocasión. Luego, los ojos han de encausarse con la carne blanquecina de Santa Gúdula, la Catedral, un primer de piedra. Ante aquella Edad Media en pie de filigrana, no parece exagerado decir que siete siglos de encajes y volutas se contemplan. Ante estas torres, centea ya en las sienes, sobran todas las erudiciones; basta tener los ojos vigilantes y dejar que le naveguen a uno por la honda aquellas piedras.

Bruselas tiene algo de Puerta del Sol de Europa, cuando la Puerta del Sol sea un baremo español para medir equidistancias nacionales: a un paso de Holanda, a un vistazo de Colonia, a unas horas de París y, escalada, a la calca de la gran mancha azulada de Inglaterra. España quedaba un poco a trasmano, mental y físicamente, por el aquel de los Pirineos; pero ahora se han achicado las distancias.

Bruselas ya está más cerca, por esa serie de jubilosas circunstancias que todo el mundo habla. Porque resulta que aquí, en Santa Gúdula, se va a clausurar la historia de este trimestre tan traído y tan llevado, en cintas de telefoto, en carpetas fotográficas, en imágenes y voces en conserva para los cuatro rincones del mundo. Si se hiciera un balance de lo ocurrido en estos tres meses, desde Gaston Eyskens, jefe del Gobierno belga, curso al mundo el compromiso matrimonial de su Rey Balduino con una señorita de Madrid, hasta este 15 de diciembre que ya se acerca, en el que San Pablo, Apóstol de la Iglesia, se hará leer su epístola nupcial por enésima vez, el resultado sería sorprendente. Un hombre y una mujer... en fin, la d siempre. Un noviazgo enterrado en reservas, una súbita proclamación de este amor cogiendo desprevenidos a todos los especialistas de la llamada "presión del corazón"; y una boda en puertas.

El saldo de aquel balance sólo nos daría una serie de molinos cordales por tierras belgas y españolas, porque los hombres de cualquier latitud suelen ser bastante permeables ante estos negocios eternamente humanos del amor. El hecho de que este meridiano sentimental haya ensartado dos Palacios de Europa, el de Luken y el de Zurbano, ha ablandado el acontecimiento; porque la procesión, de verdad, iba por dentro: por esas enjambres de galerías de Fábula y Balduino, los novios más populares de esta hora. La presencia de esta española en el Trono de los belgas ha sido saludada con tan jubilosos registros de entusiasmo que esta avalancha de simpatía y coratutaa ha sido suficiente para cortar de raíz no importa qué calculados comentarios.

Desde el momento en que Fábula se ha presentado en la vida de Balduino, se ha hecho como una chispa de luz en el alma memorosa de este Rey melancólico que ha llenado todas sus melancolías y ha estrenado sonrisas. Ante este Monarca, casi un mono, han afluído todas las posibles razones de Estado y han saltado trunfadoras otras razones más hondas e inscripciones. Ahora, una española en la que se dan cita una suma de virtudes y calidades humanas difícilmente superables, será la Reina de esta Bélgica que es un poco la parodia y el puente de Europa. Luce una monarquía joven, de apenas siglo y medio de existencia, en uno de los pueblos más viejos que tardó diecinueve siglos en madurar su independencia.

A escala española, estos treinta mil kilómetros de extensión del país, cubren holgadamente en Extremadura; en este espacio los nueve millones de belgas se agolpan unidos para ser

más fuertes, como rez su escudo. Este es el país al que acude la tercera espada de la historia. Se instalará en Bruselas, un poco la frontera mental de esos dos mundos, germánico y románico, que forman la entraña del país. Porque desde César a Balduino la historia ha trenzado sus capítulos en esta tierra puente para todas las conquistas.

A lo mejor a Fábula el 15 de diciembre en Santa Gúdula se le ocurre levantar la mirada hasta una de las vidrieras de la Catedral. Allí, filtradas por la luz están las imágenes coloreadas de dos buenos Habsburgos, don Carlos y don Felipe, Reyes de España. La luz de cuatro siglos de distancia ha purificado ya muchas nieblas en torno a estas figuras. Y puede que Fábula ante otros rostros de eternidad llegue a pensar: ¡qué grandes testigos para mi boda!

Declarado desierto el premio "Lope de Vega"

Se habían presentado 171 obras

MADRID, 28. — Por unanimidad del jurado ha sido declarado desierto el premio "Lope de Vega", de teatro, correspondiente al año actual y dotado con 50.000 pesetas.

Se habían presentado 171 obras de las que cinco llegaron a la fase final. Es esta la segunda vez consecutiva que ante el escaso valor de las obras presentadas, se declara desierto el premio.

Con ello, la dotación de este premio para el año próximo será de 75.000 pesetas que, muy probablemente, se ampliará a cien mil, de acuerdo con la propuesta formulada por el jurado. — Cifra.



BICICLETAS
Todos los tipos
Todos los modelos
CONTADO Y PLAZOS

Absoluta garantía
CASA SIGMA
Sagasta, 14 - FERROL



Disposiciones oficiales

Condiciones para la obtención del título de capitán de pesca

MADRID, 28. — El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

MARINA. — Decreto por el que se modifica el artículo único del de veinticuatro de enero de mil novecientos cincuenta y ocho sobre condiciones para el ascenso a general subinspector del Cuerpo de Ingenieros de Armas Navales.

HACIENDA. — Continuación a la Orden por la que se aprueban las tarifas de la cuota de vigencia fiscal del Impuesto Industrial.

TRABAJO. — Orden por la que se redacta definitivamente el artículo cincuenta y cinco de la Reglamentación Nacional de Trabajo para el espectáculo taurino, según resolución de la Dirección General de Ordenación del Trabajo de doce de diciembre de mil novecientos cincuenta y nueve.

AGRICULTURA. — Orden por la que se prohíbe la entrada de plantas vivas o muertas de plantas vivas en las Islas Canarias.

COMERCIO. — Orden por la que se modifican las disposiciones en vigor sobre tiempo de embarque previo para la obtención del título de patrón de pesca de altura. Otra por la que se determinan las condiciones que han de exigirse para la obtención del título de capitán de pesca.

Treinta personas afectadas de triquinosis en Almadén

ALMADÉN (C. Ital), 28. — Se sigue presentando nuevos casos de triquinosis, asociando en la actualidad, los más afectados, a una cifra superior a 30 personas.

La Jefatura Provincial de Sanidad ha facilitado inyectables de derivados de oro para los casos de más gravedad. Los veterinarios se encuentran estos días arrojando los embutidos y carnes de las matanzas y en las que pudieran mezclarse cerdos sin haber sido reconocidos sanitariamente. Por otra parte, el Juzgado de Instrucción practica las oportunas diligencias.

Se teme que los entusiastas conductores de la enfermedad hayan podido ser enviados a otros pueblos. — Cifra.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO. — Orden por la que se fija la fecha del veintinueve de diciembre actual para la entrada en circulación de los sellos de correo de las emisiones "Lila del sello mil novecientos sesenta" para las provincias africanas. — Cifra.

LOS PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN"

MADRID, 28. — Mañana publicará el "Boletín Oficial del Estado" una resolución de la Presidencia del Gobierno sobre adjudicación de los premios "Africa", de literatura y periodismo mil novecientos sesenta.

También insertará otra Orden de la Presidencia dictando normas para la tramitación y adjudicación de los premios "Virgen del Carmen", correspondientes al año mil novecientos sesenta y uno. — Cifra.

Pernocitaron en Jaén Los Ministros de la Gobernación y de Comercio

JAÉN, 28. — Los ministros de la Gobernación, señor Alonso Vega, y de Comercio, señor Ullastres, han llegado esta noche a Jaén, el primero procedente de Andujar y el segundo de Madrid. Fueron recibidos en el Gobierno Civil por el gobernador, señor Arce; prelado de la diócesis, doctor Comero Meljar; gobernador militar, general Churruga, alcalde y otras autoridades; en el Gobierno Civil se les obsequió con una cena. Pernocitarán en el palacio provincial. El viaje de los señores Alonso Vega y Ullastres es de carácter privado. Cifra.

LOS MARQUESSES DE VILLAVEDE JAÉN, 28. — (Cifra). — Han llegado a la finca "Arroyo VII", cercana a esta capital, los Marqueses de Villaverde, los señores pasarán unos días de descanso en compañía de los Condes de Argillo, propietarios de la referida finca.

PAPELERIA COMPOSTELA

MIGUEL GONZÁLEZ OTERO

LA CASA DE LAS ESTILOGRÁFICAS

SINCO CALLES, 2 - SANTIAGO - TEL. 2217



MAQUINAS de ESCRIBIR

TODAS LAS MARCAS
CASA SIGMA - Sagasta, 14 - FERROL

CONTADO Y PLAZOS

Información regional

Información de La Coruña

Curso intensivo para mandos de Flechas Nomenclamientos

LA CORUÑA, 28. — (De nuestra Delegación). — La Organización Juvenil coruñesa está celebrando estos días, un curso intensivo para Mandos de Flechas, en la Delegación Provincial. El curso, al que asisten más de 40 muchachos coruñeses, comprendidos en las edades de 10 a 14 años, está dirigido por el instructor de la Organización, don Antonio Piñero Gil, y comprende una serie de clases, charlas y conferencias, en torno a los más diversos temas, que van desde el conocimiento al empujamiento cultural, pasando por el deportivo y físico.

El curso se celebra en régimen de internado y se clausurará el próximo día 30 en la Residencia Santiago Apóstol, que la Obra Sindical de Educación y Descanso tiene instalada en El Grajal.

ESTRENO DE UNA OBRA DE IONESCO

A las ocho de la tarde, en el Teatro de Cámara de la Asociación Cultural Iberoamericana y en la Sala de Actos de la Casa de la Cultura, se puso en escena, en representación privada, la obra de Eugène Ionesco, "Las sillas", que se presentó con carácter de estreno en esta capital. Al acto asistieron numerosos invitados que al final de la representación aplaudieron calurosamente, tanto a los actores como al director de escena, que consiguió una brillante interpretación de la obra de Ionesco.

EL PUERTO

Pasado mañana, día 30, se celebra en puerto el trasatlántico español "Begoña", procedente de Inglaterra. En La Coruña dejará la totalidad del pasaje y seguidamente saldrá para Ferrol, en cuyos asilleros limpiará fondos y seguidamente será sometido a pequeñas reparaciones, para volver luego a La Coruña, en donde embarcará pasaje para Venezuela, con escala en Vigo y Canarias.

EL "ESCOLANO"

A las tres de la tarde de hoy quedó atracado, al muelle Lineros Rivas, el vapor correo "Escolano", procedente de Canarias, con pasaje y carga general. Una vez desatado saldrá para puertos del Norte.

ATROPELLADA POR UNA MOTO

En la calle de Juan Flórez fue

atropellada por una motocicleta, la joven de 19 años, Carmen Barros Pérez, que vive en la misma calle, 74-C. Fue asistida en la Casa de Socorro de Cuatro Caminos de lesiones de carácter leve.

LA CELEBRACION DE LA FIESTA DEL ARBOL

Con fecha 22 del actual, el "Boletín Oficial" de la provincia inserta una circular del Gobernador civil, en la que recuerda a todos los alcaldes que es obligatoria la celebración anual de una Fiesta del Arbol en cada Municipio.

Entre las diversas disposiciones sobre el cumplimiento de tal deber educativo y patriótico, figuran: R. D. de 11 de marzo de 1904, R. O. de 16 de octubre de 1915, R. O. de 29 de abril de 1924, así como otra circular del Gobierno Civil de La Coruña, de 5 de diciembre de 1947, de acuerdo con lo ordenado por la Dirección

General de Administración Local, haciéndose eco de lo solicitado por la Federación Española de Sindicatos de Inicliativos y Turismo su XII Asamblea.

MOVIMIENTO PORTUARIO

Entró el "Benito", con carbón, de Avilés y salieron el "Romeu", con pasaje y carga general, para Canarias, vía Villagarcía, y demás puertos de su itinerario, y el "Benito", con carbón para Sevilla.

Quedaron despachados: "Nigrofe", en lastre, para Puente deume; "Rio Mando", con madera, para Gijón y "San Luis", con chatarra, para Bilbao.

Anoche era esperado el "Cabo Prior", con carga general. También se esperan el "Quenjo" y el "Bahía de Coruña", ambos con carbón, y hoy lo hará el "Cajal", procedente de San Pedro de Pinatar, con una importante partida de sal.

Escuelas y Maestros

Nomenclamientos

En sesión celebrada el día 17 del actual, se verificaron los siguientes nomenclamientos: Doña Jesusa García Villar, interina de Oza, Carballo; doña Irma Argentina Blanco González, interina de Doniños, El Ferrol del Caudillo; doña Catalina Puente Abelón, interina de Santiago "Jardín Maternal", Auxilio Social; y doña Dorinda Torreira Recarey, sustituta por alumbramiento de Grijoa Santa Cmba.

En sesión celebrada el día 24 de los corrientes, se efectuaron los siguientes nomenclamientos: doña María Dolores Ramallo Rodríguez, interina de Tras da Pena, Mañón; doña María Gándara Tobío interina de Outes; doña Dolores Otero Morgade, interina de Poulo, Ordenes; doña María Isabel de Bernardo de Bernardo, sustituta por enfermedad, de Cullergondo, Abegondo, y don Pedro Manuel García López, sustituto con medio sueldo de Javiña, Camariñas.

LA CORUÑA, 27 de diciembre de 1960.— El Delegado, J. Seira Bustelo.

Para evitar ser atropellado

Un niño se tiró de un puente

PUENTEAREAS. (De nuestro corresponsal, R. Otero). — Muchoas veces vemos en películas, cosas que nos parecen tan fantásticas que, aun estando predispuestos para creer cuanto vemos en los films que nos están proyectando, no somos capaces de creerlas.

Lo ocurrido el día de Navidad, a la entrada del pueblo, de verlo en una película, no lo creeríamos jamás.

Los hechos sucedieron así: Sobre el medio día del pasado 25, se encontraba en la curva del cruce de la carretera general con la de Mondariz, sentado en el pretil del puente, un niño de unos nueve o diez años.

¿Qué hacía allí? No lo sabemos.

La cuestión es que, cuando más tranquilo se encontraba, vio como el Seat 600, matrícula PO-18.409, que procedía de Vigo, al tomar la curva a la izquierda, para coger la carretera de Mondariz, se le venía encima, inexplicablemente, puesto que él estaba en el lado derecho de la curva. El niño al darse cuenta que el chófer, ya por inexperience, ya por despiste, no podía dominar el coche, sin vacilar ni un

segundo, puesto que de no hacerlo así sería demasiado tarde, se tiró del puente, que tiene unos seis metros de altura o más, y fue a caer al regato que por allí pasa. Aun bien no había saltado al vacío el niño, ya el coche pegó un topetazo de costado contra el pretil, en el sitio justo donde estaba el niño. El coche, por impulso del topetazo, cruzó la carretera y fue a la cuneta de la izquierda, donde al fin el chófer pudo frenar. El chaval fue recogido en el regato, que por fortuna llevaba poca agua, con unas heridas no graves, de las que fue curadas en la Casa de Socorro. El vehículo sufrió desperfectos de consideración en el faro delantero de la derecha, en los guardabarros delanteros y traseros del mismo lado y en la puerta y chapa del mismo costado.

En medio de la desgracia, la suerte acompañó a todos; al niño, porque de no tener la valentía, decisión o la rápida idea del peligro que corría y tirarse del puente, peso a la gran altura, podría muy bien morir aplastado contra el pretil, ya que el topetazo que pegó el coche fue muy fuerte; y también, porque en la caída al regato sólo se produjo heridas leves, cuando bien pudo matarse o fracturarse la columna vertebral o una extremidad. Los ocupantes del coche, no sufrieron ningún daño.

Esta visto que el Niño Dios, que era su día, les protegió.

CATOIRA

Servicio fluvial con motoras

CATOIRA (De nuestro corresponsal).

Acabamos de ser informados que dentro de breves días el servicio fluvial de pasajeros entre Catoira e Isorna se efectuará con motoras, sustituyendo a las actuales barcas de remos. He aquí una innovación que será magníficamente acogida por la población ribereña del Ulla. Como dato complementario digamos que la primera embarcación que hará el servicio de viajeros a través del Ulla ha sido bautizada con el nombre de "El Catoira".

VIAJEROS

Con motivo de las fiestas navideñas hemos saludado a nuestros viejos y queridos amigos los poetas D. Faustino Rey Romero y D. Bal-domero Isorna Casal, habiendo regresado ya este último a la capital de España.

EL "CANTAU" DE ISORNA. Ha quedado definitivamente terminado el monolito de Isorna (Rianjo) ofrecido al poeta Rey Romero, cuyo homenaje y coronación poética se llevó a cabo el 5 de septiembre de 1960. Está emplazado en la orilla ribereña de Isorna, frente al embarcadero de Catoira.

Anúnciese en

... NOCHE

Una entrevista con el "rey de las figurillas de nacimiento"

VIENE DE ULTIMA PAGINA PRODUCCION NACIONAL Y EXPORTACION

Aquello fue un éxito y la idea fue seguida rápidamente en el mismo Murcia y en otros puntos de la Península.

—Hacia 1930 la figura de Nacimiento ya está extendida por toda España en profusión suficiente para que hasta el último rincón tenga su Navidad bien abastecida. Y lo que es más: Para atender al mercado internacional que ya lo solicita.

—Yo fui también el primero de los exportadores. Rápidamente las figurillas españolas fueron a parar a Cuba, Filipinas y EE. UU, mercado que, después de la guerra se extiende a todo Centro-América, América del Sur y Canadá por lo que respecta al Nuevo Continente. Y asimismo, en Europa, incluyendo los países también productores.

—¿Y que son estos últimos? —Alemania y Francia; pero en tan mínima escala que es insuficiente la producción para ellos mismos. Las figurillas alemanas tienen el carácter de juguetes y las francesas... sólo las hacen en Marsella... resultan casi inasequibles, por su precio. Italia también es productora, pero su género es ordinario y barato y tiene poca aceptación.

Es pues, España el primer país fabricante y exportador del mundo, puesto en el que

se mantiene por la calidad, baratura y grado artístico de este producto. Como industria nacional no interesan sus pormenores.

—Como industria propia- mente dicha: ¿cuántas figurillas hay en España?

—En Murcia solamente hay seis: en Barcelona dos o tres, y en Olot otras 5, pero bien entendido que estas últimas se dedican exclusivamente a la figura de tamaño grande, es decir, a la de gran Nacimiento y bajo un signo esencialmente artístico.

—¿Para cuántas familias es esta industria base de vida?

—Pues para unas 500, de las cuales a Murcia corresponden doscientas y pico.

—¿Nos puede dar un índice de producción nacional?

—Puede cifrarse en unos ocho o diez millones de pesetas anuales.

LA FIGURILLA Y SU PORMENOR

Refiriéndonos a Murcia como el centro de mayor producción, y de más vieja historia, pedimos al Sr. Ortigas, que el curioso antecede de esta artesanía.

—El antecedente tiene su principio en Saltillo. Su famoso Belén despertó esta afición entre los alfareros murcianos y aficionados a la cultura. De padres a hijos este quehacer simpático se vi-

no heredando. Y así ha ocurrido hasta en la forma de hacer; nuestras figurillas son inconfundibles pues en ellas se sigue dando el curioso anacronismo en el que Saltillo incurrió voluntariamente. Los pastores no son otra cosa que huertanos murcianos y lo mismo ocurre con las mujeres y otro tipo de personajes. Todo esto, naturalmente, por lo que respecta, en la actualidad, a la figura ordinaria o de bajo coste; por lo alto, Murcia fabrica artísticas figurillas tradicionales que también son únicas en su género.

—Sobre un anaquel el señor Ortigas tiene una colección en la que pueden estudiarse las diferentes facturas y características de la fabricación murciana. A su vista se nos ocurre esta pregunta: ¿Cómo distinguir las de diferente producción nacional?

—Es fácil; se distinguen por su estilo. La de Olot, es inconfundible por su tamaño y policromado al óleo o en planos; las de Granada por su estilo andaluz y finura, tanto en ejecución como en los barro; la de Barcelona por el ambiente catalán de que impregna a sus grupos y personajes; y la de Murcia, ya lo hemos dicho, porque en lo ordinario también es regionalista y en lo fino, por su arte.

—Otra cosa: ¿Es complicada la fabricación de una figura?

—Una figura cualquiera está formada hasta por diez piezas, que se obtienen con diferentes moldes y que luego se unen por medio de barro líquido. Y en dicha confección toman parte diferentes equipos tales como modelistas o escultores, vaciadores, armadores y pintores para el policromado que suele ser, generalmente cosa de mujeres.

—¿Podemos hablar de un auge en este simpático y ya tradicional mercado?

—Pues sí señor; y no sólo en el nacional... que yo no sé donde va a parar tanta figura como se fabrica... sino en el extranjero, pues cada vez son mayores y de más volumen las peticiones que nos llegan. Vea usted estas cartas.

Y "el rev de las figurillas de Nacimiento" (¿No hay un "rey del petróleo", un "rey del acero"? etc), nos muestra más de cien peticiones cuya relación de procedencias nos haría interminable el renortaje. Nos bastan ya con estos datos. Aquellas preguntas del principio surtidas frente al vasto mundo de las figurillas de Nacimiento, están contestadas. (ARCO).

JORNADA FERROLANA

(VIENE DE ULTIMA PAGINA) solución aconsejable. Frenar, bajarse del vehículo y esperar haciendo un cigarrillo a que el público estacionado frente al Capitol entre definitivamente, parece ser, en principio, una solución viable, aunque no muy práctica.

Ante el problema, el cronista estuvo examinando cuidadosamente los pros y los contras. Iba ya a desistirse, a "pedir papas", cuando se dio una palmada en la frente y dijo:

—¡Ya está! Lo que debe usted hacer en un caso así es dar marcha atrás, volver con el coche al garage, guardarlo, e ir a la Plaza de España a pie. ¿Qué le parece?

El caballero que me había planteado problema tan sutil, movió la cabeza negativamente y abrió los labios en una sonrisa típica del Día de Inocentes.

—No, señor. Lo que debe hacerse es arreglar ese bache y conseguir así que el trozo de traviesa metálica no represente un peligro para la circulación rodada. De ese modo, amigo, no hay problema.

Se marchó sin decir una palabra más. Yo, que soy muy tímido y el asunto había llegado desconcertarme, no pude decirle entonces lo que, ya más tranquilo, diré ahora: Si existe un problema y puede tener solución arreglando un bache, ¿por qué se me formula un enunciado tan difícil y, en último caso, tan inútil?

Pero los periodistas hemos de sufrir estos pequeños atentados contra nuestra seriedad todos los días. Y el Día de Inocentes con más razón. Resignémonos.

MARIUS

Una ALFA

RESUELVE SU PROXIMO REGALO

Con el regalo de una ALFA desmontable su buen gusto y sentido práctico y hará felices a sus seres más queridos.

SE COMPRO EN EL MOMENTO Y SE PAGA EN COMODOS PLAZOS

Modelos desde 112 pts. al mes

PORTATIL Y ELECTRICA

ALFA la mayor fábrica de máquinas de coser de España

DELEGACION EXCLUSIVA PARA GALICIA

JESUS LAGO Y LAGO

SUCURSALES EN LA PROVINCIA:

LA CORUÑA: Tel. 12 y 13, Calle Grande, 28

SANTIAGO DE COMPOSTELA: Calle Sotelo, n.º 28

EL FERROL DEL CAUDILLO: Grupo "Soavreda", 72

AGENTES OFICIALES EN TODOS LOS AYUNTAMIENTOS

Noticiario vigués

NUEVOS MANDOS DEL SINDICATO DE LA PESCA: Se ha celebrado la elección de mandos de nuestra entidad sindical provincial. Se reunió el pleno del Sindicato de la Pesca, con representantes económicos y sociales de todo el litoral, siendo sus componentes más de 150. Verificada la elección correspondiente, ha resultado elegido jefe del Sindicato el conocido y prestigioso armador de esta ciudad, de la Casca "Pescuero Vasco-Gallego", don Alejandro Hernández Zurriategui, pasando también a ocupar los cargos por elección de presidente de la Sección Económica el industrial don Antonio Alageme del Busto, y de presidente de la Sección Social, don Salvador Pérez, también reelecto por el Ayuntamiento.

ALUMBRADO EN FRAGO-SELO: Ha sido inaugurado el alumbrado eléctrico en el lugar de Frago en la parroquia de Corujo, mejora que ha sido acogida con gran satisfacción entre todo el vecindario. Con tal motivo hubo el pasado domingo fiesta amenizada por orquesta.

Queda ahora otra aspiración para resolver: el arreglo del camino general, que está intransitable tanto para las personas como para los vehículos.

Atención pues a nuestro rural.

NO FUE GRAVE EL ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO: Hemos ampliado noticias relacionadas con el accidente automovilístico sufrido

do en las Palmas de Gran Canaria por el armador vigués don Aurelio Montenegro y su hijo Félix, cuando ambos se dirigían al aeropuerto de Gando para emprender viaje a nuestra ciudad con motivo de las fiestas navideñas. Afortunadamente carece de importancia y mucho lo celebramos.

TEATRO LEIDO EN LA ALIANZA FRANCESA: Mañana jueves, día 29, la Alianza Francesa, reanuda las sesiones de Teatro Leído, con la representación de "La soltera rebelde", comedia en tres actos de Víctor Ruiz Iriarte.

EL PATRONATO DE LA MERCED, OBSEQUIO A LOS RECLUSOS: Con motivo de las pasadas fiestas de Navidad el Patronato de Nuestra Señora de la Merced obsequió a toda la población reclusa de la cárcel del partido con una espléndida cena en la noche del 24 repartiendo entre ellos paquetes con golosinas propias de estos días y cajetillas de tabaco. Presenció la cena el Excmo. y Rvdo. Sr. Obispo de la Diócesis y las Damas del Patronato organizadoras de este acto tan sencillo como emocionante. A las familias de los reclusos se les hizo entrega de un paquete con diversos artículos alimenticios y golosinas, así como mantas y donativos en metálico.

DIAPPOSITIVAS EN COLOR EN FOTO CLUB: Ayer noche se celebró en los locales de Foto Club, donde se está exponiendo el XIV Concurso Nacional de Fotografías de Montaña, la proyección de 64 diapositivas en colores del Club Montañeros Celtas.

EL CENTRO VIGUES, antiguamente Centro de Hijos de Vigo, pone en conocimiento de los señores socios que el próximo día 29 del actual, celebrará en el local social la Junta General Ordinaria que previene el Reglamento.

LOS TRANVIAS Y SU ESTADO DE POLICIA: Se escribe con mucha razón que da pena ver los cristales de nuestros tranvías urbanos tan sucios, por los que discurre el agua entre regatones de polvo; sus puertas desvencijadas, su suelo lleno de inmundicias, etc. Por tal motivo convendría revisar un poco más el "estado de policía" de nuestros tranvías, sin olvidar que hay algunos viajeros que dan pena... y estos sí que tienen culpa.

MODIFICACIONES EN ESTATUTOS: Por Orden del Ministerio de Hacienda se aprueban modificaciones en varios artículos de los Estatutos de la "Sociedad Seguros Mutuos Marítimos de Vigo".

deportes

El gigantesco estadio de Maracanã va a ser terminado

De visibilidad perfecta y sin columnas que sostengan su techo, tendrá una cabida de 200.000 espectadores

RIO DE JANEIRO. (Servicio para la Agencia Europa - Press por Julio Ademir, Especial para EL CORREO GALLEGU)

Uno de los estadios futbolísticos más famosos del mundo es, sin duda, el de Maracanã, de esta ciudad brasileña, ex-capital de los Estados Unidos del Brasil, Maracanã, el ya monumental estadio de los Campeonatos del Mundo de 1950, los de la terrible decepción de la "torcida nacional" cuando el duro y potente Uruguay arrebató el título a los fenomenales Zizinho Bauer Ademir Bigode y compañía en el partido decisivo, va a ser terminado al fin.

El estadio, que en su etapa inicial de construcción había utilizado -y citamos esto como detalles curiosos- piedra suficiente para poder construir con ella una pirámide gigantesca de veinte kilómetros de base y tres mil metros de altura, se prepara ahora para quedar definitivamente terminado.

Más de mil obreros trabajan estos días incansablemente en jornadas de mañana, tarde y noche, para dejarlo acabado en el plazo previsto, deseado. La mala época que Maracanã ha atravesado, que viene atravesando, tal vez por desprecupación de muchos, desde hace bastantes años, va a tocar a su fin.

NINGUNA COLUMNA

El "viejo" Maracanã era ya un completo éxito, con su visibilidad perfecta y su ausencia absoluta de columnas para sostener su tejado, su techo. Ahora, todo será aún mejorado. Es muy posible que, en efecto, se consiga tenerle absolutamente acabado para finales de este mismo mes de diciembre. El año próximo verá sin duda la luz un Ma-

racaná nuevo, fantástico, absolutamente perfecto. Un Maracanã que volverá a llenar de orgullo a los deportistas brasileños, que últimamente habíase desprecupado más de la cuenta de él, de su existencia, de su maravilla.

Todo será cuidado incluso los más mínimos detalles de embellecimiento, internos y externos. A las órdenes del señor Cautinho -idéntico nombre al del moreno y magnífico delantero del Santos-, Maracanã ve su mejor época. Cuando todo el hormigonado esté listo, numerosas planchas fosforescentes de diversos colores -azules, blancas rojas, etc.- le revestirán por completo para darle una fisonomía colorista y agradable a la vista a la vez. En las noches cálidas de Río, la fachada del maravilloso estadio brillará dulce, suavemente como un bello espejo de tenues reflejos.

OTRAS MEJORAS

Otros mil detalles han sido tenidos en cuenta y, por tanto, mejorados. Así, las diversas cabinas de Prensa, radio y televisión, serán dotadas de aire acondicionado, con calefacción, que pocas veces será necesaria si es que lo es alguna y refrigeración. Con todo esto, Maracanã será definitivamente, no sólo el más amplio, sino el más bello y cuidado estadio del mundo también.

En Brasil, aparte de Maracanã, con su fantástica cabida para 200.000 espectadores; existen otros muchos grandes estadios. Por ejemplo, el de Pecaembú, en São Paulo, con 150.000 localidades el fantástico, también de São Paulo, Estadio Morumbi, el más moderno de todos, con capacidad para 180.000 espectadores y otros muchos de

BOXEO

Se adelanta el combate Patterson - Johansson

NUEVA YORK, 28. — La fecha del tercer combate valedero para el título mundial de los pesos pesados, entre Floyd Patterson y

el púgil sueco, Ingemar Johansson, ha sido adelantado una semana. Se celebrará, por tanto, el 13 de marzo. El combate se celebrará en Miami Beach. — Afil.

PASTRANO, DERROTADO

MIAMI BEACH (Florida), 28. Jess Bonwry, considerado como uno de los boxeadores de mayor potencia en los puños, ha vencido a Willis Pastrano, por puntos en diez asaltos.

Bonwry, clasificado en noveno lugar entre los semipesados, pesó en este combate 82 1/2 kilos y Pastrano, 81 1/2 kilos. — Afil.

PROPOSICION A ARCHIE MOORE

NUEVA YORK, 28. Humbert Fugazi, de la directiva de la entidad Fecture Sports Inc, una de las más destacadas organizaciones para la celebración de combates de boxeo, ha salido hoy para San Diego para negociar con Archie Moore la celebración de un combate para la defensa de su título de los semipesados frente al alemán Erich Schoepfmer.

El combate se celebrará en Nueva York el día 28 del próximo mes de marzo. No se ha determinado el lugar. — Afil.

TENIS

Neale Fraser deberá ser operado en una rodilla

SIDNEY, 28. — Un especialista manifestó al crítico deportivo del "Herald", de Melbourne, que el gran jugador Neale Fraser deberá ser operado de la rodilla izquierda.

Mejoró de su lesión en la semana pasada, pero estaba expuesto en todo tiempo, durante los partidos de la Copa Davis, a que se reprodujera su lesión.

El mismo crítico deportivo escribe en su periódico que Fraser contraerá matrimonio con la señorita Matver el día 4 del próximo mes de febrero y que pasará su luna de miel en el extranjero. — Afil.

Copa Ciudades en FERIA

El entrenador del Hibernian espera que BRODIC plantee mejor el partido de Edimburgo

BARCELONA, 28. — En un avión especial de las líneas británicas salieron para Londres los componentes del equipo del Hibernian, que anoche empató con el Club de Fútbol Barcelona en partido de la Copa de Ferias.

El señor Turnbull, entrenador del conjunto británico, manifestó que aún está sorprendido por el mal planeamiento del juego y de la táctica que no correspondía a la categoría de la fama del club barcelonés. Añadió que encontró una total falta de ligazón entre la defensa y la media y entre ésta y la delantera, que individualmente los hombres del Barcelona son superiores a sus jugadores pero que también de bastante más edad. Finalmente dijo que esperaba que el preparador barcelonista planteara en Edimburgo, el día 22 de febrero, mucho mejor el partido, pues en caso contrario nada tenía que hacer. (Afil).

¡Señora!

ES FACIL GANAR DINERO con una máquina

«SAETA»

NUEVO MODELO C/2 para coger puntos a las medias



GARANTIZADA POR UN AÑO Rapida - Silenciosa - Moderna

LA MEJOR MAQUINA AL MEJOR PRECIO

ENSEÑANZA GRATIS

Representante: EL FERROL: Don Antonio Blanco, calle Gallano, 51. SANTIAGO DE COMPOS. TELA: Don Manuel Docobo, Rua del Villar, 14.

EL HIBERNIAN PROPONE FECHA PARA EL PARTIDO DE EDIMBURGO

EDIMBURGO, 28. — (Afil). El Hibernian, que anoche empató en Barcelona con el equipo titular a cuatro tantos, ha sugerido al C. F. Barcelona que su segundo encuentro correspondiente a la Copa de Ciudades en FERIA, en cuarto de final, se juegue en esta ciudad el día 27 del próximo mes de febrero.

Como se recordará, el encuentro se había previsto para el pasado 14 del actual, pero fue suspendido a causa de la niebla.

PEDESTRISMO

El catalán José Molina, participará en la prueba San Silvestre de São Paulo

BARCELONA, 28 (Afil). — José Molina, que en el mes de noviembre fue invitado por São Paulo (Brasil) para que participara en la prueba pedestre de San Silvestre —de la que es organizador el citado diario—, ha salido con dirección a la ciudad brasileña. El corredor español marcha muy fusionado y dispuesto a medirse con éxito ante los ases del pedestrismo mundial que estarán presentes en la tradicional carrera de fin de año.

Delegación del Comité Regional de Fútbol Aficionado y Juvenil, de Santiago

Partidos correspondientes al Campeonato Regional de Juveniles, que se celebrarán los siguientes días:

Domingo, 1 de enero de 1961. A las 10.30 de la mañana, Arica - San Lorenzo. A las 12 de la mañana, Vista Alegre - La Salle. A las 4.15 de la tarde, San Pedro - Victoria. Viernes, día 6. — A las 10.30 de la mañana, San Lorenzo - Vista Alegre. A las 12 de la mañana, La Salle - San Pedro. En Padron — A las 4.15 de la tarde, Flavia - Gimnástico de Sar.

SANATORIO DEL

Prof. Dr. Jorge Echeverri

CIRUGIA GENERAL

Especialidad: Huesos - Músculos - Articulaciones - Vasos y nervios

Senra, 7 - Teléfono 1241 SANTIAGO

Suscríbase a EL CORREO GALLEGU

CIRUGIA GENERAL

Clínica del Doctor Cutrín

CIRUGIA DEL APARATO DIGESTIVO

Gómez Ulla, 7 (Tenencia Hórreo). Teléfono 3335

Dr. ALVAREZ COIRA

CIRUGIA GENERAL Y ESPECIAL DE RECTO Y ANO

Residencia para operados

Algalia de Arriba, 38 Teléfono, 1804

Sanatorio Quirúrgico de San Lorenzo

EN SANTIAGO DE GALICIA

Fundadores: Dr. Martínez de la Riva y Dr. Alsina

Teléfonos: Sanatorio, 1006 — Dr. La Riva, 1424

Dr. Alsina, 1984

Dr. Juan A. Fernández Vilas

CIRUGIA DEL APARATO DIGESTIVO (ESTOMAGO - INTESTINO - VIAS BILIARES)

CIRUGIA GENERAL

Quintana, 2 Teléfono 3075

GINECOLOGIA Y PARTOS

Dr. L. G. ALEN

MEDICINA Y CIRUGIA DE LA MUJER

ESTERILIDAD

GENERAL PARDINAS, s/n Teléfono 3337

ANUNCIESE EN ESTA SECCION

SANTIAGO DE COMPOSTELA

SANATORIO MATERNIDAD

del Dr. MARIÑO

GINECOLOGIA - OBSTETRICIA

Teléfonos 1727 - 3605

OTRAS ESPECIALIDADES

SANATORIO NEUROPSIQUIATRICO DEL

Dr. Pablo Ares Feal

ENFERMEDADES NERVIOSAS Y MENTALES

Consultorio: Hórreo, 24 - 2. Teléfono, 1626

Dr. J. Llinás Alonso

ENFERMEDADES DE LA PIEL

DR. TEJEIRO, 20-2, (junto al Metropol)

Consulta de 11 a 1 y 4 a 7 SANTIAGO

Antonio Golpe Cobas

Especialista Pulmón y Corazón

Cirugía de Tórax

Avenida Figueroa, 11 - 4. Teléfono, 3390

(Al lado del H. La Perla)

SANTIAGO

Dr. M. Formigo Sánchez

EX-INTERNO DE VALDECILLA

RADIOLOGIA - RADIOTERAPIA

General Franco, 54 - 1.º Teléfono, 3190

SANTIAGO

R. DIAZ BARROS

ESPECIALISTA

DIPLOMADO EN ENFERMEDADES DEL CORAZON ELECTROCARDIOGRAFIA

Dr. Teijeiro, 1-1.º SANTIAGO

Para **REYES...**!!

Lo mejor de lo mejor
BICICLETAS HONOR

HONORINO MENDEZ
C/AL PARDINAS, 14
SANTIAGO

Coches plegables

CONTADO PLAZOS

ASA SIGMA - Sagasta 14 - Ferrocarril

- Notas necrológicas -

EL SEÑOR

Don José Mateo Cao

INDUSTRIAL DE ESTA PLAZA
Falleció después de recibir los Santos Sacramentos
D. E. P.

EL GREMIO DE ALMACENISTAS DE VINOS,

RUEGA a sus agremiados y amigos una oración por el alma del finado y la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio, acto que se verificará hoy, día 29, a las doce de la mañana, favor por el que anticipan gracias.

Casa mortuoria: Fernando Villaamil, 45-2.

El Ferrol del Caudillo, 29 de Diciembre de 1960

(Funeraria de Veiga)

EL SEÑOR

Don Julián Capón Fernández

PARROCO DE CORTEGADA (SILLEDA) Y ARCIPRESTE DE DEZA
Falleció en la Paz del Señor confortado con todos los Auxilios Espirituales
R. I. P.

Sus hermanos, don Manuel (Rector del Seminario Mayor de Santiago), Filomena, Concepción, Regina, María, Carolina; hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades y demás personas piadosas encomienden al Señor su alma y asistan al funeral y entierro que tendrá lugar el día 30 de los corrientes, a las doce de la mañana, en la parroquia de Santa María de Cortegada.

Cortegada (Silleda), 29 de Diciembre de 1960



ILUSTRISIMA SENORA

Doña María del Carmen Gómez Iglesias

VDA. DEL TENIENTE CORONEL DE O. M. GÓMEZ LOPEZ
Falleció en La Baña después de recibir los Auxilios Espirituales y la Bendición de S. S., en la madrugada del día 17 del corriente mes.

D. E. P.

Sus hijos, don Manuel (médico de La Baña), y doña María del Carmen Gómez y Gómez (ausente en Puerto Rico); hijos políticos, doña María de los Dolores Gesto Ramos (maestra nacional de La Baña) y don Julio Rodríguez Olmo (médico en Puerto Rico); nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia;

RUEGAN la tengan presente en sus oraciones y la asistencia al funeral en la parroquia de La Baña, acto que tendrá lugar el viernes, día 30, a las once horas, favor por el cual vivirán eternamente agradecidos.

Santiago, 29 de diciembre de 1960



PRIMER ANIVERSARIO DE

Don Eduardo Paz García

Que falleció el 29 de diciembre de 1959, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.

D. E. P.

Su esposa, hijos, hermanos y demás familia:

RUEGAN una oración por el eterno descanso de su alma, y la asistencia al funeral de aniversario que se celebrará mañana viernes, día 30, a las diez y media de la mañana en la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Fátima del Castiellino, favores por los que anticipan gracias.

Santiago, 29 de diciembre de 1960



SEGUNDO ANIVERSARIO DE

D. Antonio Fontán García

Que falleció el 30 de diciembre de 1958

D. E. P.

Las Misas que se celebren el día 30 en el Santuario de Castiellino, a las siete y media; en S. Agustín la de ocho; en la Catedral (Cortegada) a las nueve, y en la Capilla de Amas, a las doce; así como las Gregorianas que empezarán el día 8, en la capilla de los Hermanos de la Doctrina Cristiana, a las nueve menos cuarto los días laborables y a las nueve los domingos, serán aplicadas en sufragio de su alma.

LA FAMILIA agradecerá la asistencia de sus amistades y demás personas piadosas a alguna de dichas Misas.

Santiago, 29 de diciembre de 1960



EL SEÑOR

D. JOSE FRAGA LAGO

Falleció en su casa de Somozas después de recibir los Santos Sacramentos
D. E. P.

Su esposa, doña María Argentina Freire Lago; hijo, José Luis hija política, María del Carmen Pazos Pereiro; padres políticos, don José Freire Echevarría y doña Benita Lago Ramil; tía política, doña Josefa Freire Echevarría; hermanos políticos, María, Bartolomé, Mercedes, Francisca, Pilar, Fernando y Lino; sobrinos, primos y demás familia;

RUEGAN a las personas piadosas y a su amistad encomienden su alma a Dios y la asistencia a los funerales que se celebrarán en la parroquia de Somozas, a las doce del día de hoy, y a continuación a la conducción del cadáver al Cementerio de dicha parroquia, favores por los que les vivan agradecidos.

Casa mortuoria: Somozas.

Somozas, 29 de Diciembre de 1960

NOTA: A las diez de la mañana de hoy saldrán autobuses de la Plaza de España para los que deseen asistir a dichos actos.

LA SENORA

Doña Josefa Suárez Rodríguez

VIUDA DE BELANDÓ

Falleció a los 86 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Sus hijos, D. Enrique, D. Gerardo, D. José, D. Francisco (ausente), doña Ángela, doña Hortensia (ausente), doña Josefa y doña Lucía; hijos políticos, D. Angel Calvo Martiño, don Juan Vidal Dobarro (ausente), D. José Calvo Martiño y D. Ramón Fernández; nietos, sobrinos y demás familia;

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio de Santa María de Neda, acto que tendrá lugar hoy, día 29, a las cinco de la tarde, y a continuación a los funerales que se celebrarán en la citada parroquia, favores por los que les vivan agradecidos.

Casa mortuoria: El Puntal (Neda)

Neda, 29 de diciembre de 1960

FUNERARIA SAN VICENTE



LA SENORITA

M.^a Luz Cachafeiro Villaverde

Falleció en el día de ayer, a los 19 años de edad, confortada con los Auxilios Espirituales
D. E. P.

Sus apenados padres, don Gerardo Cachafeiro Varela y doña Luz Villaverde Sueiro; hermanos, María Victoria, Gerardo, José, Rosa María, Fernando, Miguel y Ana Cristina; tíos, primos y demás familia,

RUEGAN y agradecen a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y asistan a los funerales que, por su eterno descanso, se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Susana hoy, día 29, a las doce horas, y a la conducción del cadáver a las cinco de la tarde, al Cementerio parroquial de Santa María de Conjo, en donde recibirá cristiana sepultura, favores por los que anticipan expresivas gracias.

Casa mortuoria: General Pardiñas 24-4.

Santiago de Compostela, 29 de Diciembre de 1960

Su Eminencia Rvdma. el Cardenal-Arzbispo de Santiago de Compostela, se ha dignado conceder las indulgencias en la forma acostumbrada.

FALLECIMIENTO DE LA SEÑORA
RITA MARIA LUZ CACHAFEIRO
VILLAVARDE

Victima de rápida enfermedad, en el día de ayer entregó su alma a Dios, después de recibir los Santos Sacramentos, la señora Rita María Luz Cachafeiro Villaverde, hija de nuestro querido amigo el industrial de esta Plaza, don Gerardo Cachafeiro Varela.

El fallecimiento de la distinguida joven ha causado verdadera sorpresa en el círculo de sus amistades y de su familia. Lo súbito de este triste acontecimiento, que obedeció, como decimos, a una grave enfermedad de curso rápido, hace que la noticia haya causado hondo pesar en los medios sociales de Compostela.

Contaba la finada 19 años de edad. Su simpatía, su sencillez y el carácter bondadoso que la adornaban le hicieron en todo momento digna de la estimación en que se la tenía.

Por medio de estas líneas queremos hacer llegar a sus apenados padres y hermanos la expresión de la más viva condolencia, deseando que Dios Nuestro Señor conceda al matrimonio Cachafeiro toda la presencia de ánimo que han de necesitar en trance tan amargo.

FALLECIMIENTO DE DON
JULIAN CAPON FERNANDEZ

En Cortegada (Silleda) expiró ayer en la Paz del Señor, el bondadoso sacerdote don Julián Capón Fernández, párroco de aquella feligresía.

Toda la comarca de Cortegada y Silleda, así como otros pueblos limítrofes, participan en el dolor que tan sensible pérdida produce a los familiares del finado, entre los que figuran su hermano don Manuel Capón Fernández, canónigo de la Catedral compostelana y Rector del Seminario Mayor de Santiago. La amistad que nos une al ilustre canónigo es motivo especial para que nosotros nos sintamos en estos momentos identificados con su profundo pesar.

Con la noticia que damos a los lectores, va unida en las presentes líneas la expresión de pésame a don Manuel Capón y demás deudos del fallecido párroco de Cortegada.

FALLECIMIENTO DE DONA
MARIA DEL CARMEN GOMEZ
IGLESIAS

Otro fallecimiento sentido que registra hoy nuestra sección necrológica y que acaeció ayer en La Baña, es el de la fma. señora doña María del Carmen Gómez Iglesias, viuda del teniente coronel de Oficinas Militares, señor Gómez López.

Su cadáver recibirá sepultura en el cementerio de La Baña, en cuya parroquia se celebrarán solemnes funerales aplicados por el alma de la finada.

Reciban sus hijos y demás parientes el más sentido pésame.

**Muere en accidente,
el pintor
Ernest Klimaszka**

FREISING (Alemania Occidental), 28. — El pintor Ernest Klimaszka, ha resultado muerto al ser arrollado por un vehículo, cuyo conductor se dio a la fuga. Klimaszka contaba 50 años de edad. Sus cuadros obran en el Museo del Vaticano, así como en algunas galerías de Viena y París y en la Galería Nacional de Cracovia. — Efe.



EL SEÑOR

DON JOSE MATEO CAO

INDUSTRIAL DE ESTA PLAZA

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica

D. E. P.

Su esposa, doña Encarnación Rivera Novo; hijos, Carmen, Vda. de García Perayra y Miguel; hija política Dolores Santalla; nietos, María del Carmen, Pilar y Román y demás familia,

RUEGAN a las personas de su amistad y piadosas encomienden su alma a Dios y la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio, acto que se verificará hoy, día 29, a las DOCE de la mañana, por cuyo favor les quedarán muy agradecidos.

Casa mortuoria: Fernando Villaamil, 45 - 2.

NO SE RECIBE DUELO

Funeraria de Veiga

El Ferrol del Caudillo, 29 de diciembre de 1960.

EL CORREO GALLEGO

Diario de la mañana
Decano de la provincia
Propiedad de la Editorial
Compostela, S. A.
Redacción y Administración en El Ferrol del Correo Gallego: General Franco, 152.
Teléfonos: Admón., 1427; Redacción, 1339.
Precio suscripción mensual, 30 pesetas.
Se admiten anuncios y esquelas hasta las tres de la madrugada en los teléfonos, 1427 y 1427 de Santiago.

Agenda del día

Registro Civil

Nacimientos: María Belén Camacho y Abián, María del Pilar Eneza y Martínez, Juan Manuel Rodríguez y Moro, María Jesús Castelleiro y Ramal, Jesús Alberto Pérez y Gómez y Manuel Martín y Pedreira.
Defunciones: Jesús Rodríguez y Corral, de 57 años; Manuel Ramos y Casal, de 43 años y Serafín Martínez y Santiago, de 87 años.

Puerto

Entrados: Vapor "Santa Rufina", de La Coruña, con carga general.
Esperados: alemán "Evia", de Avilés, con carbón, "Industrial" de Inglaterra, "Alberique" de Inglaterra, "Monte Busto" de Bilbao y escalas, "Martín Álvarez" de Bilbao, con carga general, "Carmen Barcia" de Avilés, con cemento.

Parte meteorológico

Temperatura máxima, 10,4. Mínima, 5,5.
Media, 7,9.
Dirección del viento, NO.
Fuerza, duro.
Estado del mar, mar gruesa del NO.

Las mareas

Día 29, Pleamares: 1,13 de la mañana y 1,37 de la tarde.
Bajamares: 7,25 de la mañana y 7,49 de la tarde.

Farmacias de guardia

Servicio de guardia de farmacias para la semana: Don Demetrio Casares Fontenla, Canalejas, 116 y don Juan Luis Pita Romero, Avenida del Generalísimo, 185.

DIARIO del FERROL

-Gacetillas locales-

SUSCRIPCION PRO CAMPANA DE NAVIDAD

Séptima lista. Suma anterior, 92.351,10. Excelentísimo Sr. Vicealmirante Jefe del Arsenal, 3.000; Hijos de Juan Romero, 500; Café Bar Hercules, 100; Mercadería Jordán, 100; Manuel Monteira, 50; D. J. Bakells, 50; D. César Guzmán Prieto, 150; señora I. T. O. 50; D. Fernando Martínez Bujando, 200; Farmacia Lage, 50; Perfumería Lage, 50; Doña Luz Roibal, 25 y Viajes Bird, 200. Suma y sigue, 96.876,10.

Notas necrológicas

FALLECIMIENTO DE DON JOSE MATEO CAO

Falleció don José Mateo Cao del Comercio de la ciudad. Tenía una aureola de popularidad singular, y fue un hombre que trabajó toda la vida al frente de su almacén de vinos, con una clientela numerosa, y un desahogado momento holgado en sus negocios. Fue su casa muy estimada en la industria local y tuvo un desarrollo fuerte en el frente de los grandes establecimientos locales, extendiendo su radio de acción múltiples correspondientes de propaganda y acrecentamiento de la empresa del vino. Personalmente, era hombre cordial, cariñoso, atento, desprendido. Don José Mateo Cao, que se hizo hombre por el trabajo, y al trabajo rindió su modo de vivir, llegó, con su esfuerzo a tener un puesto muy destacado en la industria y en el comercio ferrolano, del que estaba apartado hace algún tiempo por la enfermedad que le hizo permanecer en el lecho hasta el momento de su muerte, ocurrida en el día de ayer.

Su muerte ha sido muy sentida y su familia está recibiendo innumerables testimonios de pésame. El sepelio, que tendrá lugar hoy, evidenciará las amistades con que contaba. Descansen en paz, y reciban su viuda doña Encarnación Ruiz Novo, sus hijos, doña Carmen y don Miguel, y demás deudos, la sincera expresión de nuestro sentimiento.

ATROPELLADA POR UN OMNIBUS DE LA COMPANIA DE TRANVIAS

A las diez treinta horas de ayer en la Avenida del Generalísimo y aproximadamente a la altura del número 83 de dicha Avenida el omnibus de la Compañía de Tranvías, C-12807 atropelló a la vecina de San Julián de Filgueira (Soto), Filomena Tenreiro Díaz, de 60 años, viuda. Conducida al Sanatorio de San Javier, se le aprecia herida contusa en la región occipital derecha, probable fractura de la base del cráneo y otras contusiones de pronóstico menos grave. Quedó ocupando una cama en dicho establecimiento.

EL TRASATLANTICO "BEGONA"

Mañana, día 30, se espera en este puerto el trasatlántico español "Begona", que viene con objeto de ser varado en dique al objeto de pintar fondos.

NOMBRAMIENTO

En virtud de concurso al efecto ha sido designado por la Dirección General de Previsión para ocupar la plaza vacante de dermatólogo en este sector de El Ferrol don Caudillo, nuestro querido amigo don José Rey Román.

MISA EN SUFRAGIO DE LOS TRIPULANTES DEL "ELORRIO"

La Juventud Marítima Cristiana con motivo del naufragio del vapor "Elorrio", ofrece una misa por sus tripulantes y marinos mercantes fallecidos durante el presente año, que tendrá lugar en la Iglesia de Nuestra Señora de los Dolores, a las ocho de la tarde del día 29. Se agradecerá la asistencia de los marinos mercantes y todos aquellos que tengan relación con el mar.

CLUB NAVAL DE REGATAS

El próximo día 30, de 20 a 24 horas, se celebrará en los salones de este Club el tradicional baile de fin de temporada reuniéndose regalos entre las señoras y señoritas que asistan al mismo. Para asistir al citado baile es imprescindible la presentación de la tarjeta social de la actual temporada.

NATALICIO

En el Sanatorio de San Javier ha dado a luz un hermoso niño, segundo hijo del matrimonio, la esposa de nuestro buen amigo, el quimero de la Empresa Nacional Bazán, don José Lobón, ella Purita Castro García.

Nuestra enhorabuena.

CIRCULO MERCANTIL INDUSTRIAL FESTIVAL DE FIN DE AÑO

Se pone en conocimiento de los señores socios de este Círculo, que desean alguna invitación para el festival de fin de año, pueden retirarla en la Secretaría de dicha Sociedad, los días 30 y 31, de 6 a 9 de la tarde.

Al mismo tiempo se les participa que en el mencionado festival, actuará la renombrada Orquesta Compostela, "Domino", con su simpática vocalista Mary Carmen.

Anunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará. Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

El día de "Acción de gracias"

La filosofía popular suele ser concluyente. "El que no es agradecido no es bien nacido" dice un aforismo muy conocido.

Impulsados por el amor a Nuestro Señor, que quiso enriquecerse hasta nacer en un Portal, en la ciudad de Belén, la Junta Diocesana de A. C. ha organizado para todos los católicos de la ciudad unos actos tan breves, como sencillos para dar gracias a Dios por los beneficios que nos ha dispensado en este año que ahora acaba y solicitar de El nuevas gracias para el año que dentro de muy poco va a empezar.

Estos actos, que tendrán lugar el día 31, sábado, y por marco la Iglesia catedral de San Julián, se reducen a una

Hora Apostólica, muy breve, y una Misa comunitaria de Comunión general. Dará comienzo a las siete y media de la noche y tendrá una duración aproximada de una hora para que los que deseen asistir a los cultos y misas de media noche puedan cenar con tranquilidad y guardar las horas de ayuno preestablecidas.

La gran familia católica, unida en ese gran misterio que es el Cuerpo Místico de Cristo debe darse cita, hasta abarrotar las naves de la catedral de San Julián el día 31 último de año. Día de Acción de Gracias.

Es lo menos que podemos hacer por quien todo lo dió por nosotros.

E. A.

REYES CASA SIGMA

Una radio transmisor, un tocadiscos de calidad, una radio para su hogar, un tocadiscos a transistores y corriente eléctrica.

CASA SIGMA, solo vende artículos de calidad y utilidad.

DE AYER A HOY

Ferrol hace cuarenta años

29 DE DICIEMBRE DE 1920

Celebró asamblea general la Asociación Patronal, bajo la presidencia de don Nicasio Pérez Moreno. Asistió gran número de socios. La reunión duró más de dos horas, pues hubo gran debate acerca de los asuntos que presentaba la Orden del día.

Don Segundo Cotovad, presentó la dimisión del cargo de vicepresidente, manifestando que por sus muchas ocupaciones no podía dedicarle todo el tiempo necesario. Se discutió después el punto tercero del Orden del día, para aprobar o no al cargo de Secretario debía ser retribuido. Esto dio lugar a una gran discusión, acordándose, por mayoría, que si que fuera retribuido el cargo de Secretario, y que

oportunamente se fijaría cual había de ser la asignación.

Después de aprobados los demás puntos del Orden del día, fue elegido presidente, don Nicasio Pérez Moreno.

Se nombró vicepresidente a don Saturnino Marmalo Fabre, Secretario don Rafael Álvarez Castañón, y vicesecretario, don Manuel López Pita.

Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, Presidenta Nacional de la Cruz Roja Española, ha aprobado el nombramiento de presidente delegado en Ferrol, a don Cuernavaca Méndez Hurtado, elegido por unanimidad en la última Asamblea de la Junta Local. El señor Méndez Hurtado, tomara hoy posesión de su importante cargo ante la Asamblea Local de la Cruz Roja, en el local social.

Ha trasladado su residencia a Carballo, el conocido farmacéutico de Ferrol, don Jenaro Moreda Seoane.

Fue destinado de eventualidades a Madrid, el capitán de navío don Francisco Nuñez Quijano.

Cosa en la base naval de Ríos, y pasa a la Academia de Ingenieros y Maquinistas de este departamento, el primer maquinista, don Roberto Fole Castro.

Idem en el canionero "Nac Mahon", y pasa a la base naval de Ríos, el segundo maquinista don Arturo Hernaez Gonzalez.

En el Juzgado de Instrucción se han recibido los siguientes nombramientos de Fiscales municipales hechos por la Audiencia:

Ferrol, don Rafael Barcen Horta. Suplente, don Ramón Paz Peya.

Narón, don Bernardino Castro Rodríguez.

Neca, don Domingo Chao Leyte. Suplente, don Eduardo Vidal Romero.

Moecho, don Vicente Senra López. Suplente don Nicolás Fernández Rodríguez.

En la Capitanía General del Departamento se celebró una reunión presidida por la señora de Enriquez, para la constitución de la Junta de Damas Enfermeras de la Cruz Roja.

Fue designado el médico mayor de la Armada, don Jacobo Pedrosa Pérez, como facultativo que dirigirá los estudios y prácticas de las enfermeras.

Las sociedades de recreo se preparan para celebrar la despedida del año. En el teatro Jofre habrá el tradicional baile organizado por el Club Recreativo. El Centro de Artesanos, en todas estas sociedades habrá el baile de las uvas. Hay gran animación para asistir a estas fiestas.

Ayer se decía en los medios de información ferrolanos, que, en ocasión de la crisis, con motivo de la dimisión del ministro de Instrucción Pública, marqués de Portago, el presidente del Consejo, señor Dato, se propuso hacer una combinación ministerial, abandonando el la cartera de Marina.

Entre el elemento de la Armada, se vería con agrado la continuación de don Eduardo Dato, al frente del Ministerio de Marina, pues los marinos están muy satisfechos de la labor desarrollada por el Presidente en el Ministerio de Marina.

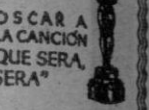
En el momento de cerrar, no tenemos confirmación a estas noticias.

¡Hoy es el día señalado para un grandioso acontecimiento!
¡Hoy es el día en que todo Ferrol acudirá al

-CAPITOL-

a presenciar la más genial creación del mago del "suspense"

El hombre que sabía demasiado



TECHNICOLOR DIRECTOR: ALFRED HITCHCOCK VISTAVISION

Es un film Paramount

Des de l'exòtic laberint de Marraquex hasta una sala de conciertos de Londres de la mano del "suspense", ¡de la intriga, ¡de la acción!

Funciones: 5'30 - 8 - 11

Complemento: NO - DO

Tolerada

El Nacimiento de la V.O.T.

Después de dormir un año, envueltos en papeles, surgen otra vez estas dulces figuras que indican, forman y componen este maravilloso nacimiento que es el programa del amor, a todos, incluso a los enemigos, que tiene por norma, la caridad, que es el fundamento de uno mismo en los demás, y que no es negro y sombrío como una noche tenebrosa, sino dulce y atrayente como la sonrisa de ese Niño Dios de Belén.

Y un año más, en que toman vida, para indicarnos que la Vida quiere renacer en nosotros por la fe.

Pastorez con sus ofrendas, gente del pueblo, osas, la Sagrada Familia, en el Pesebre, en fin, todo respira amor al Amor.

Y todo muy bien logrado, forma un encantador conjunto para hacernos revivir aquel cuadro del Portal de Belén, base de un cristianismo que tiene por norma el amor, a todos, incluso a los enemigos, que tiene por norma, la caridad, que es el fundamento de uno mismo en los demás, y que no es negro y sombrío como una noche tenebrosa, sino dulce y atrayente como la sonrisa de ese Niño Dios de Belén.

Y siguiendo esta campaña de Navidad, en favor de los pobres es apropiado de esta idea "Amor, amor, amor" seremos por el amor, que "hayamos" tenido a nuestros hermanos, sobre todo a los más necesitados.

"La miseria juzga al mundo" es el título de un libro del Abate Pierre, pero la cierto es que la miseria llama al mundo, a ese mundo de derroches, de lujos, de egoísmos sin preocuparse por las necesidades, a veces imperiosas de estos menesterosos.

Y más cierto aún, es que la Caridad, juzga al mundo, porque Dios es Caridad.

Y presidiendo la Caridad, será la medida de su Jucio "Venid benditos de mi Padre, porque tuve hambre y me disteis de comer, tuve sed y me disteis de beber, estabais desnudos y me vestisteis, etcétera".

Que al visitar este Nacimiento, la Bondad del Niño Dios en darse, te invite a dejarlo nacer en ti, su humildad en bajar a nosotros te de ánimo para seguirlo, y su misericordia, siempre pronta a perdonar, te arrastre a amar.

MARINA

La novia de Europa... CRISTINA KAUFFMAN

en una película que le enamorará

EL Suntuoso y alegre escenario de la Mallorca cosmopolita, sirve de maravilloso marco para la historia mas novelesca, simpática y romántica que han dado las PANTALLAS.

UN TRONO PARA CRISTY

UNA PELICULA LLAMADA A OCUPAR EL TRONO DE LA POPULARIDAD

EMPEZO POR UNA SORTIJA...

SIGUIO CON UNA MENTIRA...

Y TERMINO EN UN TRONO!

Usted la verá

una y otra vez... y siempre le parecerá el más fascinante de los cuentos de hadas!

UN FILM CAUTIVADOR

Con

CRISTINA KAUFFMAN y ANGEL ARANDA

la pareja romántica del cine europeo

Mañana, viernes, monumental ESTRENO en el

-CINE AVENIDA-

(PARA MAYORES)

COMO UN IMPERATIVO DE LA TRADICION

EL "TODO FERROL" DESPIDE AL AÑO QUE MUERE Y RECIBE AL NUEVO CON LA ALEGRÍA Y REGOCIJO DE LA MEJOR LEY

EN JOFRE

PARA LO CUAL SE SELECCIONA UN CARTEL DE PRIMERA CATEGORIA

UN TEMA NUEVO E IMPREVISTO EN LAS PELICULAS DEL SALVAJE OESTE

EL SALARIO DE LA VIOLENCIA

Con

Van Heflin — Tab Hunter — Kathryn Grant

CINEMASCOPE TECNICOLOR

PARA MAYORES

UNA SIMPATICA FIESTA DE CONFRATERNIZACION DEL ESPECTACULO CON EL ESPECTADOR

El local lucirá un espléndido y vistoso adorno.

Habrá concursos, pasatiempos y sorpresas agradables.

SORTEO DE REGALOS

PRIMERA RELACION DE CASAS COMERCIALES QUE OBSEQUIARAN AL PUBLICO EN ESTA FUNCION DE AÑO VIEJO

CONFITERIA GASCON
CASA JORDAN
CASA RAFAEL Y VICENTE
CASA FRAGA
CASA AMADOR
CASA BARROS
LIBRERIA CERVANTES
CASA JUAN LEIRA
CASA MEDIN
CASA MEJUTO
LA NORMA
FERNANDO LEAL
LAS PANERIAS
CZDOS. PEPE RODRIGUEZ
PROFIDEN
LICOR 43
Representante, Sr. Cabrera

CONAC CABALLERO
B A M B I
PERFUMERIA FEMINA
CONA DOMEQ
Eprie Sr. Rodríguez Aragón
VINOS GUERRA
Eprie Sr. Sanjuán Millarengo
CASA TRAVIESO
PEPSI-COLA
Eprie Sr. Norez Castro
BAZAR GONZALEZ
CASA PRINCE
CAFE RUBALCAVA
CASA BLAZQUEZ
LICOR CALISAY
SIDRA ZARRACINA
Eprie, D. José Martínez

TODOS LOS ESPECTADORES SERAN OBSEQUIADOS CON LAS CLASICAS

12 UVAS DE LA SUERTE

ESTAN A LA VENTA LAS LOCALIDADES

RENA HOY

DESDE "EL MAYOR ESPECTACULO DEL MUNDO" NO HABIA VISTO USTED UNA GRANDIOSA PIEL CULA DE CIRCO COMO ESTA

EL GRAN CIRCO

(CinemaScope - Tecnicolor)

Con VICTOR MATURE y RHONDA FLEMING

Complemento: NO - DO

(TOLERADA)

(6 - 8 y 11)

MILES DE PRENDAS VESTIR COMO REGALO DE NAVIDAD

en "La Pilarica"

Gabardinas Caballero de	600 Ptas. a 200
Abrigos caballero estupendos de	700 " a 300
niño de	500 " a 275
niño de	200 " a 90
Trajes caballero de	400 " a 200
niño de	250 " a 125
Zamaras caballero de	400 " a 200
buena de piel de	1000 " a 400
Abrigo señora pelo de	700 " a 350
Camisas franela caballero de	60 " a 30

Pantalones caballero y niño a mitad de precio y otros muchos artículos por este orden para que todo el mundo pueda vestirse.

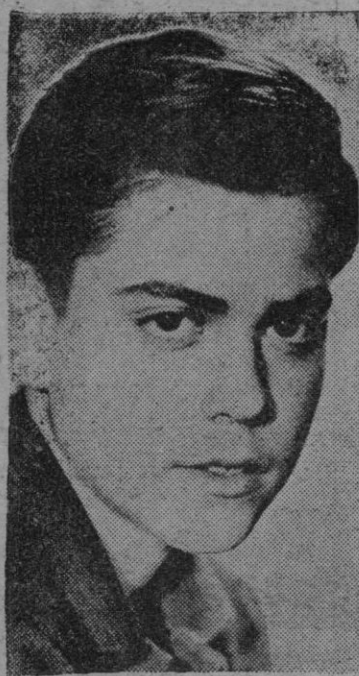
CANALEJAS, 54

FERROL

EL CORREO GALLEGO

Javier Asín quisiera hacer más películas

Fué escogido gracias a dos fotografías



Javier Asín, protagonista de "Marta, matrícula de Bilbao"

(Especial para EL CORREO GALLEGO, por Carlos Cano, de "Europa-Press").

Javier Asín, el protagonista de la última película de Ladislao Vajda, "Marta, matrícula de Bilbao", tiene catorce años, estudia cuarto curso de Bachillerato en el colegio Alemán de Madrid y quiere ser ingeniero naval. Su padre es médico especialista en ginecología, nariz y oído.

—¿Cómo fue lo de tu contrato para la película?

—Un día en el colegio salía yo corriendo de merendar y me topé con un fotógrafo que, de repente, me sacó dos fotografías. Pocos días después fui llamado a los Estudios de cine para unas pruebas. Eramos ocho, de distintos colegios. Nos hicieron las pruebas y quedamos dos seleccionados.

—¿En qué consistieron estas pruebas?

—«Nos hacían movernos ante la cámara para comprobar nuestra naturalidad. También nos hacían hablar».

—¿Y con los dos finalistas?

—«Representamos dos escenas de la película. Una de ellas en la película la hice después con Carlos Casaravilla. En las pruebas, a no estar Casaravilla en Madrid entonces, las hice con Alberto Closas. La otra escena en la película es con María Rosa Sagado y en la prueba la hice con Arturo Fernández».

—¿Y tus padres ¿qué dijeron?

—Una vez seleccionado pedí permiso a mis padres para rodar y como estaban en vacaciones me dejaron. Empezamos en junio y terminamos en agosto.

—¿Cree que navegasteis y todo?

—«Es verdad».

—¿Los exteriores los rodamos en un barco que saliendo de Bilbao llegó hasta Barcelona?

—«Que le llamo más la atención en el rodaje».

—¿Primero me impresionó la cámara. Luego, me habitué».

—¿Que actores compañeros tuyos de reparto has encontrado más simpáticos?

—José Rubio, Alberto Closas, Arturo Fernández... María Rosa Sagado es muy amable.

—¿Vías lo rodado cada día?

—No. Hasta el día que la película entra no la vi hasta su estreno en el Congreso de Barcelona en octubre. Después la he ido viendo al estrenarse en Madrid y en las otras capitales de España.

—¿Has ido a verte muchas veces?

—Sí. Unas ocho o nueve.

—¿Cuál es la escena que más te gusta?

—«La de la película».

—¿Te divertiste rodando?

—Sí. Aunque a veces me aburría mientras Guarnier colocaba los focos. Tarda horas y horas.

—¿Te sabías de memoria los diálogos?

—Sí. Me los aprendí fácilmente. Además Vajda me los explicaba y así era más fácil darme el tono exacto.

—¿Conocias la novela "Luisa" en que se basa el filme?

—Sí. Mi hermano la estaba estudiando. Ahora se ha hecho una nueva edición titulada "Marta, matrícula de Bilbao".

—¿Han puesto tu foto?

—No. Creo que deberían haberla puesto.

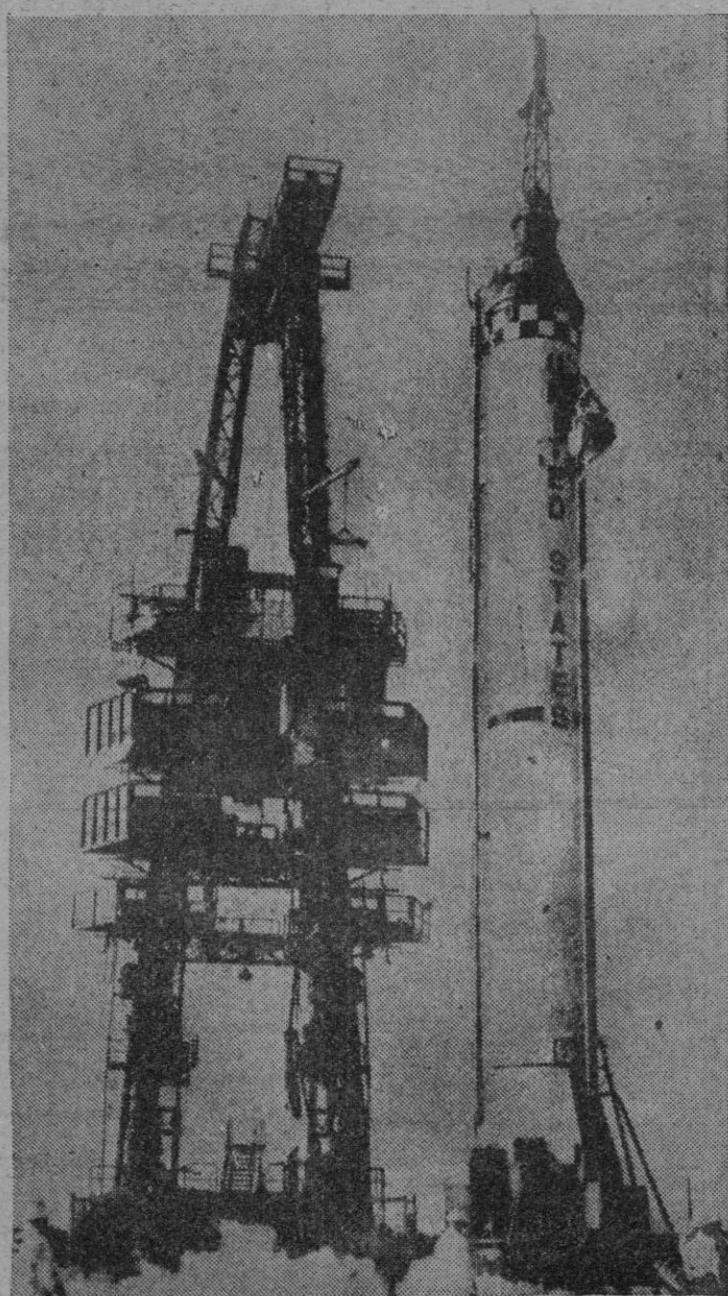
—¿Te aficionas a ellas?

—«Le y juego al baccarat. En vacaciones voy mucho al cine. Me gustan las películas y las del oeste».

—¿Harás otras películas?

—Me gustaría mucho. Y mis padres me dejan siempre que no tenga que dejar mis estudios. Por ejemplo, rodando en verano».

Viaje por el espacio



Está en marcha el proyecto Mercury con la ambición de que el hombre llegue a navegar por el espacio. Los preparativos son tema actualísimo en la Prensa y cuyas páginas recogen aspectos relacionados con la actividad centrada en Cabo Cañaveral. En la presente fotografía vemos el cohete proyectil preparado para el viaje espacial.

1925: NACE UNA INDUSTRIA Dejando a un lado la par-

Una entrevista con el "rey de las figurillas de nacimiento"

Por Leandro de la Vega

España es el país de mayor producción y exportación mundial de figurillas de Belén

Murcia figura a la cabeza de la producción nacional, que se cifra anualmente en casi diez millones de pesetas

El vasto mundo de las figurillas de Nacimiento, encierra en sí una muy curiosa historia de la que, sin pretender agotarla, ni mucho menos, queremos dar hoy reseña cumplida.

¿Cómo nació la figurilla de Nacimiento; quiénes fueron constructores y de dónde surge cada año la ingente riada que inunda con su nota simpática de forma y color los millares y millares de escaparates, tenderetes, y puestos callejeros?

Participación de los grandes imitadores españoles, influidos sin duda por la belenística italiana que Carlos III importó de Nápoles, la figura para el Belén popular no aparece en España, prácticamente hasta el año 1925, en que en Murcia surge la primera industria con vistas a la extensión de lo que de un modo un tanto íntimo o familiar se venía haciendo por algunos artesanos desde los tiempos de Salicrú.

«Pero, dejemos que la historia que viene a partir de este momento nos sea contada por el hombre a quien se debe la formación de esta primera industria. Se llama don Manuel Ortigas, y así como fue el primer fabricante, hoy lo sigue siendo hasta el punto de que le cuadra perfectamente el sobrenombre de "el rey de las figurillas" ya que es también quien acapara el mercado mundial de esta especie».

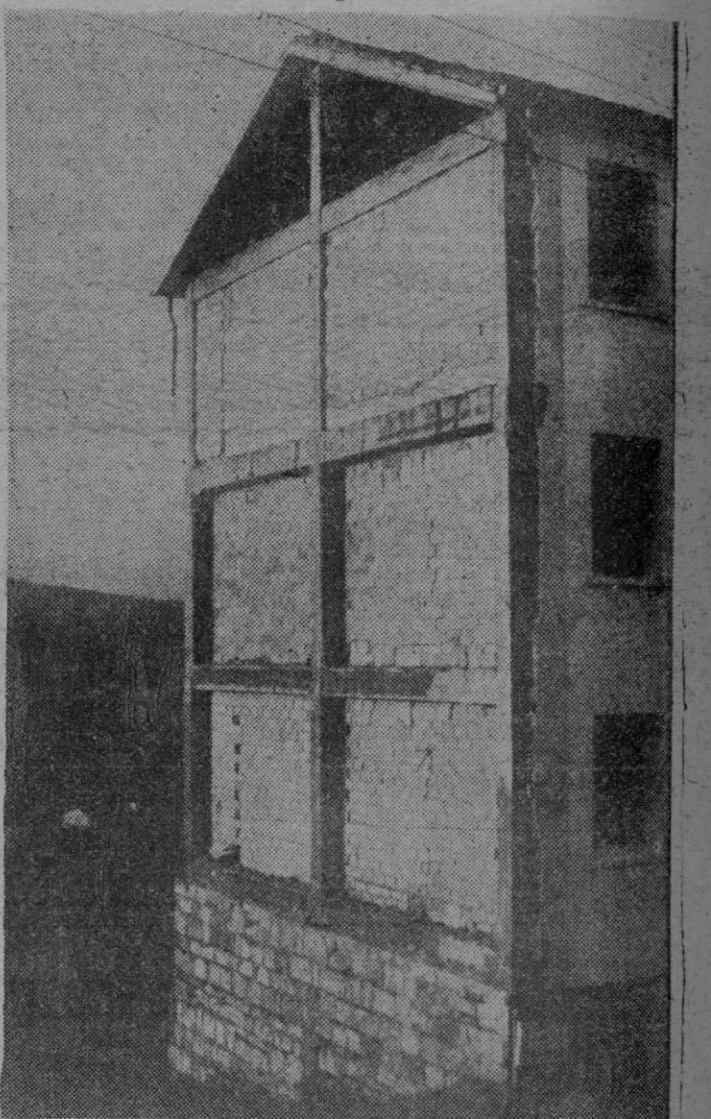
«Por aquellos tiempos (1925), había en Murcia muchos grupos aislados de pequeños artesanos que sólo trabajaban en la confección de figuras dos o tres meses al año. Yo era viajante de comercio y, especialmente por el Norte, recibía constantemente en estas fechas múltiples encargos de comprarles Nacimientos a estas gentes de mi tierra. Era un favor que yo hacía con mucho gusto; y de ahí nació la idea. Si aquello era así: ¿por qué no podía yo reunir a aquellos artesanos y erigirme en fabricante y distribuidor de un género del que el mercado no estaba abastecido suficientemente?»

Pensar y hacer. En aquel mismo año los modestos fabricantes murcianos de figurillas quedaron agrupados y con un trabajo asegurado a lo largo del año completo. Nació la primera fábrica; su propietario don Manuel Ortigas. Murcia se apuntó este tanto en la artesanía española.

(PASA A QUINTA PAGINA)

HORAS DE COMPOSTELA

No todo eran inocentadas



Ayer forzosamente había que andar con mucha cautela. Era el día de Santos Inocentes y al menor descuido se encontraba uno envuelto en una bruma para regodeo de los amigos de las inocentadas.

Me tendieron varios cables. No piqué, porque he procurado pisar con mucho tiento, cual si tuviese que cruzar a cada paso una superficie de hielo. «Ya se enteró usted de que esta mañana se ha hundido el pavimento de la Quintana?» «Acabo de ver una enorme anguila en la fuente del Toral... Vaya corriendo a verla también, usted, pues aun no la han retirado». Estos fueron los dos fallidos intentos de inocentada con que nos tropezamos.

—¿Tienes ahí cinco duros?

—Sí, y hasta puedo decirte a qué serie pertenece el billete.

La tercera tentativa tampoco surtió éxito jocosos...

Y ya por la tarde, al entrar en la Redacción, nos dieron una noticia.

—Acaba de caer la media de una casa en La Estrella.

—Bien, pues que la levanten —respondimos con cierta displicencia.

Pero la cosa tenía visos de verdad. Después de todo, quien nos informaba pertenecía al periódico y tiene su vivienda en aquel sector. Lo que pudiera encajar perfectamente en la broma del día resultó, tan cierto como por fortuna sin dolorosas consecuencias. Se había desplomado la fachada lateral de una vivienda de tres pisos perteneciente al Grupo Sindical, en la esquina de la calle de Oviedo. Se vino abajo toda la cámara de aire, desde una altura de tres pisos. Algo así

ya ocurrió hace poco tiempo también en La Estrella.

El accidente de ayer pudo obedecer en parte al fuerte viento que azotó nuestra ciudad alrededor de las tres de la tarde, que fue cuando se registró el derrumbamiento de la referida fachada.

Acudieron los bomberos, que procedieron a descombrar los cascotes. El lugar sobre el que cayeron suele ser de esparcimiento de los niños de la vecindad y había el temor de que alguno de ellos quedase debajo. No se produjo lo que hubiera sido triste "inocentada", que al guna criatura pereciera...

Desde los primeros instantes se interesó por lo ocurrido y dió las pertinentes órdenes para la seguridad de los inquilinos, el Alcalde señor Porto Anido. El arquitecto municipal Sr. Banares personó en el lugar del suceso, lo mismo hicieron el Delegado de Sindicatos y el Secretario de dicha Delegación, señores Santamarina y Castro.

La cámara fotográfica de Arturo impresionó el cliché que encabeza estas líneas y que una vez en nuestras manos contriuyó categóricamente a que no tomásemos como inocentada lo que el compañero de periódico nos había dicho, eso sí, medio sonriente porque sospechaba que tropezaría con nuestra resistencia a creerlo.

Fué la noticia de ayer en Santiago, esa de la cámara de aire desplomada, porque ha coincidido con un día de especial significación en que algunas personas se resisten incluso a admitir como auténtico que la Orquesta de Capilla de la Catedral dirija el día 28 de Diciembre un niño de Coro, tomando la batuta del Maestro don Manuel Estévez. Así, como lo leen: antes de que surgiera Pierino Gamba delante de un atril para dirigir una orquesta sinfónica, ya nuestros niños de Coro conducían la Orquesta y Voces que ponían fondo musical a la solemne liturgia de la Fiesta de los Santos Inocentes.

JOSE RY F. ALVITE

JORNADA FERROLANA

Enunciado capcioso

No entiendo mucho de problemas de circulación. Quizás podría resolver alguno muy fácil, como, por ejemplo, averiguar lo que hay que hacer, yendo en automóvil, cuando un transeúnte cruza lentamente la calle sin atender a los reiterados toques de claxon. Creo que lo correcto en un caso así es frenar rápidamente para evitar el atropello. Pero no es muy seguro. Cuando tenga coche, ya procuraré enterarme profundamente de estos complicados problemas.

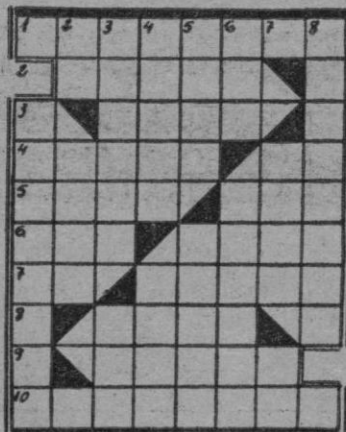
Hago esta especie de confesión "a priori" para que no se me juzgue con excesiva dureza al terminar la lectura del comentario de hoy, ya que alguien que posee coche, y que lo usa con frecuencia, me planteó ayer un problema de circulación local que no he podido resolver. El caso es el siguiente:

Resulta que en el trozo de la calle Real comprendido entre las del Carmen y Lugo, unos cuantos metros distanciados del Cine Capitol, existe un "ligero" bache que afecta a la línea del tranvía, y que deja al descubierto, sobre el borde actual de los adoquines, una de las traviesas metálicas, que de trecho en trecho, sujetan los raíles. Según el dueño del vehículo a que aludo, si un automovilista se dirige hacia la Plaza de España en una hora cualquiera del día que no coincida con la entrada o salida de público del referido Cine Capitol, la cosa se desarrolla casi normalmente: el automovilista, que por supuesto lleva su derecha, hace abstracción del bache y del trozo de hierro sobresaliente y puede llegar a la Plaza de España en seguida y sin complicación grave alguna. Ahora bien, si resulta que se dan cita en ese instante los siguientes elementos: vehículo hacia la Plaza de España, bache con hierro sobresaliente, y setenta o cien ciudadanos amantes del es-

pectáculo cinematográfico, ¿qué debe hacerse? Seguir por la derecha y matar a seis o siete convecinos, no creo que sea solución muy práctica. Ir por la izquierda, meterse en el bache, tropezar con hierro sobresaliente y terminar la corta aventura contra la fachada de cualquier edificio, tampoco parece una

(PASA A QUINTA PAGINA)

CRUCIGRAMA



Acorta

HORIZONTALES: 1. — Rogativas a Dios. 2. — Gusto. 3. — Vestidura defensiva de hierro. 4. — Compañera. (al revés). 5. — Maltrecha. Cos.ado. 6. — Sujeto. Vestidura litúrgica que usan los israelitas. 7. — Símbolo del tablero. Dícese de un pueblo que invadió España en el siglo V. 8. — Gasten. 9. — Infundadas. 10. — Ennegrecerán.

VERTICALES: 1. — Mascara. 2. — Existe. Moneda de cobre. 3. — Callado, silencioso. Nombre de letra. 4. — Defiende en juicio. Bastante, mucho. 5. — Apunte. Nombre de mujer. 6. — Pasión. 7. — Ala de ave desplumada. Símbolo del samaritano. 8. — Nombre de varón.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1. — Leonardo. 2. — Creta. 3. — Eras. 4. — Cojos. 5. — Orden. 6. — Pasión. 7. — Rojo. 8. — CL. Valor. 9. — Sede. 10. — Egara. 11. — Atrasado.

VERTICALES: 1. — Acología.

RINCON AMENO

2. — eC. Orej. 3. — Orejón. Ser. 4. — Nerón. Vega. 5. — Atas. Rad. 6. — Ras. Coiera. 7. — Cejo. Ad. 8. — Opreores.

ADAPTACION

Uno de los cubanos "castristas" que visitaron últimamente Moscú se dirigió a una funcionaria comunista en la siguiente forma: —«Madame», ¿podría acompañarme esta noche a la ópera? —¿Qué es eso de "madame"? Usted debe hacerme la pregunta en la forma adecuada a nuestra ideología. —Ben. —dijo el comunista criollo—. «Camaráda», ¿podría salir esta noche conmigo a la ópera? —Conforme, porque aquí la ópera está dedicada a elevar la cultura del pueblo. Pero, ¿qué opera veremos hoy? —Madame... perdón, digo, «camaráda Butterfly».

BASES DE FORTUNA

Al final de un banquete al senador Kennedy y en el momento del café y los licores, un señor de aspecto respetable y ya entrado en años, sostiene con Mr. Dover que las equivocaciones son muchas veces beneficiosas para los demás. Y agrega: —Aquí donde ustedes me ven, he hecho mi fortuna gracias a los errores ajenos. —Comprendo —le dice Mr. Dover—, sin duda es usted abogado. —Yo... (OH, no...) ¡Fabrico gomas de borrar!

Lo que pasa en el mundo

GORDO

Un cartero tuvo que bregar con todas sus fuerzas para quitar de la vía de un tren a un hombre muy gordo que dormía, sin que pudiera despertarse, tendido a través de los raíles. El hombre pesaba 120 kilos, pero el cartero pudo apartarle unos segundos antes de que pasara el tren.

TOMADURA DE PELO

NUEVA YORK. — También en las pequeñas hay ascomancones. En la de un rascacielos que lleva el apocálico nombre de Angelo Mozach, entró un niño negro llevando uncanemene los 5 centavos que cuesta un corte de pelo. Pero el peacuerto le pidió cinco dólares señalándole la tarifa colgada en la pared que decía: Corte de pelo corriente, 75 centavos; corte de pelo ensortijado, 5 dólares. Los negros, como se sabe, tienen el pelo ensortijado.

ENCADENADA

Una señora dió a luz un niño en un hospital al que acudió encadenada a su marido. Ese había caído en torno de la cintura de con un candado. Los médicos llamaron a la Policía cuando la singular pareja entro en la clínica, pero el niño llegó antes. El marido dijo: «Quiero mucho a mi mujer y creo que es un deber de un marido y un padre estar presente en el nacimiento de sus hijos».

COMIDAS PARA CANES

Los animales ilustrados de comedias para los perros son demandados apélicos, dice la Comisión Federal de Comercio; los niños encuentran despreciables los platos que les dan sus padres.



—Si tenías prisa no haberme pedido que te planchara los pantalones.