

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II	<p>PRECIOS DE SUSCRICION</p> <p>En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.</p> <p>La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.</p>	<p>REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORTIANO LÓPEZ, 158, PRAL.</p> <p>FERROL: Martes 12 de Abril de 1887</p>	<p>ANUNCIOS</p> <p>La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.</p>	NUM. 103
--------	---	--	---	----------

LA FUTURA ESCUADRA

CARTAS DE UN TIO DE LA COSTA Á SU SOBRINO DE MADRID

V

Muros Marzo de 1887

Ya ves, querido Juan, lo que me llueve encima por haberme ocupado de nuestra futura escuadra en esta correspondencia que *proviadamente* sostenemos. «El solitario de Muros,» «el extasiado,» «el bueno del comunicante que se ha quedado con un palmo de narices» (permito la frase), sin echar de ver que mientras contempla desde su ventana las indisciplinadas divisiones de lanchas pescadoras, la industria naval progresa á paso rápido, sorprendiéndole en un poético éxtasis con adelantos de que el programa de nuestras fuerzas es la más estricta y genuina expresión; «inconsecuente consigo mismo,» «apático aparente,» que sé yo lo de calificativos que he merecido. ¿Y todo por qué? Porque salgo de mi indolencia para contestar tus cartas; porque habiéndote dicho que no tomaría con calor el asunto que tratabas, resulta luego que *me caliento*. ¡Válgame Dios y qué severa es á veces la prensa con las consecuencias de los hombres!

La Marina, que me acusa de contradicción, empieza por sentar galantemente que le place discutir conmigo por la forma culta de que revisto mis objeciones, y me tacha luego de *atrevido é imprudente* «por no usar,» dice, «la palabra que merezco,» lo que probaría que no era tan mesurado como en un principio declaraba.

En inconsecuencias de esta naturaleza se cae muy fácilmente, y sólo pido al Señor que sean las únicas que tenga que reprocharme; ellas no afectan nada á la doctrina que sostengo, ante la cual mi persona desaparece; y habiéndome ya de ella ocupado con exceso, vengo al asunto principal que motiva esta carta.

En un artículo de *La Marina* titulado *Preliminares*, se llama la atención de *La Epoca* sobre comentarios que el autor hace de un párrafo, totalmente inocente, de mi primera carta, que copiado dice así:

«Vehementes é impresionables, tomamos con entusiasmo la idea que una mano, interesada muchas veces, nos arroja, y nos falta calma para estudiar su conveniencia, la fuerza para sostenerla, la energía para resistirla.»

Esa mano, *interesada muchas veces*, parece haber herido la susceptibilidad del comunicante; deber mio es apresurarme á rectificar una interpretación por todos estilos torcida y extraña á mi pensamiento, en el que podrá haber los errores que me suponen, pero nunca la intención que se atribuye.

Vengo hablando en la carta en cuestión de la impresionabilidad de nuestro carácter español, lamentandome que los autores del proyecto no hubieran sabido despojarse de ella al estudiar el programa de nuestras futuras fuerzas navales, y claro está que si ellos son los que *toman* la idea, no son los que *la arrojan*.

La mano, *interesada muchas veces*, la representan esas noticias de la prensa en todas sus formas, que alucinan los espíritus vehementes, y que no son siempre la fiel expresión del adelanto en la ciencia ó industria navales; fruto dichas noticias que en revistas y periódicos abiertos como *La Epoca* á todas las opiniones, vemos frecuentemente de los mismos autores, constructores ó fabricante de lo que en ellas se encomia y alaba, no tienen la sanción necesaria ni la debida exactitud, aunque si toda la apa-

riencia, y el que engolfado en seguir por esas publicaciones á que se atribuye, especialmente siendo inglesas, la misma verdad que al Evangelio, la marcha del progreso naval, y no se despoja de su impresionabilidad, se expone á asimilarse ideas que *una mano interesada le ha arrojado*, y que le llevan á un error que, hay tanta mayor grandeza en reconocer, cuanto más grandes son la competencia y saber de la persona que lo reconoce, ganándose en ello la confianza de la opinión.

All is fair in war and love dicen que dicen los ingleses; pero nosotros, españoles, entendemos que las injurias y personales ataques son armas que causan más daño á quien las esgrime que á aquel contra quien se usan.

Tranquiliza, pues, sobrino mio, á *La Marina*; dile que las cartas de tu tío son cartas de doctrina, que no envolverán jamás, como hasta ahora no han envuelto, ataques injuriosos, ni calumniosas retenciones, indignas de él, y que aun de emplearlas, no alcanzarían á mancillar las altas personas á quienes *La Marina*, con celo extremado, defiende.

Este era, Juan querido, el móvil que me impulsaba á escribir, sin aguardar la contestación doctrinal que á mis modestas cartas ofrece el periódico antes citado; en el sólo hecho de tomarlas en consideración dispensa á tu tío un alto honor, y creería responder mal á la galante opinión expresada en sus columnas dejando sin aclarar un sólo instante dudas que la empañarían. Nobleza obliga.

Pero ya que he cojido la pluma y tengo ante los ojos el periódico citado, no quiero concluir sin levantar dos párrafos, los únicos que del proyecto en cuestión se ocupan. Dice el primero:

«Al efecto, de probar este último aserto (el de que yo no he comprendido la naturaleza de los torpederos en el momento actual de la ciencia), vamos á transcribir solo dos citas de la mayor autoridad. Lord Brasey en su Anuario dice que el *torpedero es uno de los principales elementos de las guerras modernas*; y el Almirantazgo inglés en su último informe ha dicho: *El enorme desenvolvimiento dado al torpedero ha tendido en primer término á producir una nueva clase de buque ofensivo-defensivo, como es el torpedero de costa, el cual, aunque en un principio se destinó solo para defensa de costas y puertos, después, con el aumento de su desplazamiento y velocidad y con su poderoso armamento, se ha visto que es á propósito no solo para formar con los buques de escuadra, sino para tomar una parte muy activa en los combates navales, siendo por su poder ofensivo-defensivo el buque más terrible en un combate.*»

Justamente lo que he sostenido en mis cartas: que el torpedero es «uno de los principales elementos de las guerras modernas,» «un arma terrible,» «un arma de efectos desastrosos que nos conviene adquirir;» pero ha visto *La Marina* en alguna parte que lord Brasey ú otra autoridad en la materia sostenga que pueden reemplazar con ventaja al acorazado? ¿Ha visto que una escuadrilla de torpederos pueda defender un puerto sin apoyo de baterías ó de acorazados?

¡Pero, señor, si yo no he pretendido quitar al torpedero la importancia que tiene; he querido solo reducirla á sus verdaderos límites, señalando las exageraciones que á su cuenta se han dicho! Lo que yo he sentido y mantengo es que el torpedero *por sí solo* únicamente como medio de ataque podrá ser eficaz en algún caso excepcional,

nunca como defensa; para que ésta sea efectiva, es preciso apoyarlo con baterías ó acorazados. Este es el punto, y espero que *La Marina* lo refute.

Y no sé como ha caído en mis manos el Anuario de lord Brasey; creo que me lo prestó un piloto de un vapor inglés que tocó en este puerto no hace mucho; ello es que lo tengo, y lo único que en él he visto pertinente al punto que se trata es lo siguiente: (Supone que la escuadra inglesa se hubiera enviado al Báltico en el último conflicto anglo-ruso.)

«Una vez rotas las hostilidades, los buques de guerra rusos se hubieran retirado á sus dársenas de Cronstad y Sveaborg, defendidos de un ataque por torpederos ó acorazados tras inexpugnable barrera de perchas y obstáculos, y bajo la protección de baterías blindadas ó de piedra dotadas de poderosos cañones.»

Ya ve *La Marina* como entiende lord Brasey la defensa de los puertos y de los buques en el refugiados, aun sentando que entre éstos hay acorazados.

En cuanto al torpedero dice lo que sigue:

«Los torpederos de la nueva clase pueden indudablemente soportar la mar, pero es ocioso suponer que embarcaciones de 50 ó 60 toneladas sean capaces de resistirla durante un largo intervalo de tiempo sin reducir sus tripulaciones á un estado de completo desfallecimiento. Si lord Neisón encontró que la fatiga del servicio en un bergantín era inmensa cuando se le tenía constantemente en la mar, podemos asegurar que la vida en un torpedero sería sencillamente intolerable.»

El segundo párrafo del artículo de que me ocupo, que me interesa rectificar, es el siguiente:

«Por lo que á los cruceros atañe, el comunicante de *La Epoca* desconoce que entre esas clases que lastimosamente aglomera hay buques: primero, para la defensa de las costas; segundo, para la destrucción del comercio enemigo; tercero, para los combates, siendo tales las condiciones de todos para sus fines respectivos, que hablando de ellos un ilustre constructor inglés no ha tenido inconveniente en afirmar que *poseen marcada superioridad sobre cualquier acorazado ya botado ó aún en construcción.* (They have a marked superiority over any armoured ship afloat or building.)»

Prescindiendo de que es inexacto que haya en el programa de fuerzas navales buques de estas tres clases que enumera, especialmente para los combates, pues esto, cuando trate de probarlo en los sucesivos artículos que nos ofrece, veremos el valor de sus argumentos, es más inexacta todavía la frase que pone en boca de un ilustre constructor inglés; que no tiene nada de constructor, y que es el mismo lord Brasey.

Dice así este lord, que perteneció al Almirantazgo durante la administración de lord Northbrook:

«*In speed, we may claim for our belted cruisers a marked superiority over any armored ships afloat or building,*» es decir: *en cuanto á velocidad, podemos reclamar para nuestros cruceros belted una marcada superioridad sobre cualquier acorazado á flote ó en construcción.*

Leyó, sin duda, este párrafo *La Marina* con demasiada precipitación, y se le escapó lo más interesante, que es el que la superioridad de los cruceros sobre los acorazados solo se reclama *bajo el punto de vista de la velocidad*, cosa que no solo nunca he combatido, sino que encuentro que, de no tenerla, perdían la condición que más estimables les hace.

Yo deploro este desliz de *La Marina*, porque la opinión, siempre dispuesta á no admitir la sinceridad y buena fé en la discusión, podrá encontrar alimento á su malicia en ese olvido cometido por el articulista. Llegando quizás á suponer que persigue más que la luz y la verdad en bien de nuestra escuadra y nuestra patria, el deliberado propósito de mantener á todo riesgo sus propias opiniones, desnaturalizando, si es preciso, conceptos y citas que no siempre pueden comprobarse.

No se olvide *La Marina* que la confianza solo se inspira hablando siempre con verdad, y que una vez perdida, no se recupera. El error se disculpa, la mala fé no.

Y esperando que nuestro buen servicio de correos nos traiga sin gran retraso los artículos que han de disipar mis dudas sobre la perfección de nuestro proyecto de escuadra, haciendo de mi un pobre defensor de las ideas de *La Marina*, concluyo por hoy, repitiendo lo dicho en mis anteriores, y todavía no refutado; como en lenguaje marítimo diría mi comandante antes del combate, *afirmo mi pabellón.*

VÍCTOR.

REVISTA MARITIMA EXTRANJERA

Inglaterra.—Al vapor trasatlántico *Umbría*, perteneciente á la compañía Cunard y uno de los cruceros auxiliares de la marina de guerra británica, en virtud del convenio de que dimos cuenta á nuestros lectores en uno de nuestros últimos números, se le han construido las plataformas para montar la artillería que constituirá su armamento en tiempo de guerra.

Los cañones, montajes y municiones para el armamento de treinta vapores mercantes, deben estar completamente listos para fines de Marzo. Los cañones de tiro rápido y los de 12 centímetros formarán la base de este armamento.

En Glasgow ha sido botado al agua el crucero acorazado *Galatea* de 5.000 toneladas, 8.500 caballos, y uno de los siete del mismo tipo cuyas quillas se pusieron hace diez y ocho meses. También ha sido botado en Devonport el crucero-torpedero *Serpent* de 1.600 toneladas, y el *Pospoise* ha verificado sus pruebas de velocidad, alcanzando 17'5 millas con tiro forzado y 16 con tiro natural.

El almirantazgo inglés ha comprado la propiedad exclusiva del torpedo *Bryerman* por la suma de 2.750.000 francos, además de una renta de 37.500 francos á pagar durante cinco años. Un orador del «Unite service institution,» ha afirmado que el límite de la trayectoria de este torpedo es una milla, y partiendo de este principio, ha hecho ver que un buque enemigo podría batir los puertos de Plymouth, sin tener nada que temer de estos torpedos.

China.—El 25 de Marzo ha sido botado al agua en Stettin el crucero acorazado *Lai-Inen*, que para el gobierno del celeste imperio se construye en el astillero «Vulcano.»

Es un buque de acero de 82'50 metros de eslora, 12'20 de manga y 4'90 de puntal, y está protegido por una cintura blindada de 24 centímetros de espesor. La potencia de sus máquinas es de 3.600 caballos y la velocidad calculada de 16 millas.

Su armamento consiste en 2 cañones de 21 centímetros y 10 toneladas de peso, colocados en torres blindadas de 23 centímetros, y otros dos cañones de 15 centímetros.

El capitán de navío Lang, es el encargado de conducir á su país este buque, en unión de otro del mismo tipo y los dos cruceros construidos por la casa Armstrong.

Estados-Unidos.—El bill concediendo créditos extraordinarios para la defensas de las costas, ha sido votado por el Congreso americano y hé aquí sus principales capítulos: 2.500.000 pesos se dedicarán á la adquisición de cañones de costa, de acero, de 20, 25 y 30 centímetros; 680.000 pesos para la construcción de una fábrica de artillería; 600.000 para torpederos y defensas submarinas y 250.000 para experiencias, etc., etc.

El bill referente á la escuadra ha sido igualmente votado y autoriza los siguientes gastos: 2.000.000 de pesos para la construcción de baterías flotantes; 2.500.000 para terminar los buques que se hallan en grada; 2.000.000 para terminar los monitores de dos torres y 4.000.000 para acorazados y cañones de acero.

Japón.—El Gobierno japonés acaba de encargarse á la casa «Forges et Chantier de la Méditerranée,» la construcción de dos guarda-costas de acero, cascos celulares y cubierta protegida.

Sus dimensiones serán: 90 metros eslora, 15'40 manga y 6'45 puntal, desplazando 1.140 toneladas.

Irán armados de un cañón de 32 centímetros, once de 12, seis cañones de tiro rápido, doce cañones-revolvers de 37 milímetros y cuatro tubos lanza-torpedos, uno en la proa, otro en la popa y otro en cada través.

Sus dos máquinas independientes y de triple expansión estarán protegidas por las carboneras, y desarrollarán una fuerza de 3.400 caballos con tiro natural y 5.400 con tiro forzado.

Se calcula que podrán andar 16 millas. La tripulación se compondrá de 400 hombres.

Turquía.—Se acaba de ensayar en Inglaterra un nuevo tipo de torpederos construidos para el Gobierno otomano, y que en las pruebas han alcanzado un andar de 21'7 millas.

Sus dimensiones principales, son: 38'40 metros de eslora y 4'57 de manga.

Francia.—Bajo el título de «Nuestros puertos de la Mancha y la Marina Alemana», acaba de publicar, un anciano almirante francés, un estudio relativo á la repartición hipotética de las fuerzas navales de que dispone la vecina República, entre los diversos puertos de su litoral, en caso de una guerra contra Alemania é Italia aliadas.

Supone que, el poder supremo de la Nación ha dispuesto la concentración de los grandes acorazados en el Mediterráneo para tomar una vigorosa ofensiva, y que en las costas del Océano y Canal de la Mancha, deberá mantenerse la defensiva, reuniéndose, con tal objeto, los cruceros en Brest y los guarda-costas blindados en Cherbourg.

El autor de este estudio, dice, que mientras la escuadra blindada se ocupe en batir á la italiana, los nueve acorazados alemanes, de construcción reciente, bombardearán todo el litoral de la Mancha, destruirán á Cherbourg y su arsenal, arruinando sus fortificaciones que no resistirán los medios de ataque de que hoy se dispone, sin que los pequeños torpederos franceses puedan servir de obstáculo á tales intentos. «Ninguna experiencia concluyente nos ha demostrado todavía cual es la precisión de los torpedos autónomos, cuando son lanzados en un mar algo movido. Aún esperamos tales experiencias.

Dada la actual importancia de la marina italiana, no es preciso cavilar mucho, dice el articulista, para comprender que Francia necesita en el Mediterráneo una escuadra poderosa, al mismo tiempo que es de imprescindible necesidad otra en el Océano, que obligue á la alemana á no salir de los puertos de Kiel y Wilhelmshafen.

De todo lo expuesto deduce el citado almirante, que el Gobierno francés camina por una senda fuertísima, que urge la terminación de los acorazados y que deben estudiarse los planos de pequeños blindados para reemplazar los muchos que hoy existen inútiles.

Por la traducción,
TELMO.

Asuntos del día

No se nos pasó inadvertido un detalle del que no hemos querido ocuparnos ayer y reservamos para hoy, á fin de dar tiempo á que ciertos concejales mediten bien el papel que están haciendo, por los juicios á que puede prestarse su conducta.

Ese detalle á que nos referimos es una prueba más que viene á revelar cuan anormal es el camino por dichos señores emprendido al hacer vehículo de sus maquinavélicos planes á una publicación, que ya los tiene á ellos mismos juzgados antes de ahora, y no en términos muy lisonjeros, por cierto.

(13) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL AMOR EN CAMPAÑA

POR

J. W. HACLANDER

las armas de los soldados que debían llevarme á la muerte. Escuchaba descorder los cerrojos de la prisión... Levantéme de un salto, despertado por la luz que hería dolorosamente mi vista... La puerta del calabozo estaba abierta y guardada por un soldado apoyado en el fusil.

El inspector, Rey de las ratas, se adelantaba hácia mí. Tosió y me dijo:—«¡Blanquillo!—¡eh!—¿Quiere levantarse el blanquillo?»

—¿Qué hay?—contesté rudamente, dejadme dormir.

—¡Vamos! ¡eh!—Soy el inspector y vengo á ver si todo está en orden aquí, ¡eh! ¿Parece, hijito que nos hemos quitado la levita?—¿Lo permite acaso el reglamento? Me parece que voy á denunciar el blanquillo al comandante y el comandante no chanea.—¡Eh! Por menos os aplica tres días de prisión simple. ¡Pronto! ¡á ponerse la levita!—¡Y también ha escupido en el suelo el blanquillo!—¡eh!—¿para que sirve la escupidera?»

Diciendo esto, se retiró con cuanta ligereza le permitían las piernas, corrió los cerrojos y quedó sumido en las tinieblas.

Aunque en el momento en que escribo estas líneas haya muerto el Rey de las ratas, me sería muy desagradable volverme á ver encerrado en

Por esto mismo, no nos sorprende que hallasen cabida en las columnas de ese periódico las proposiciones presentadas por el señor Somoza en compañía de los señores Leira, Ramón y Liste, porque las irreflexiones, y las injusticias, y las cavilosasidades, y las armas de cierta ley deben tener un sitio elegido, y con la exclusiva.

Mucho, mucho hallamos nuestra atención el lenguaje que se emplea en esos escritos á que hacemos referencia.

En primer lugar, nos extraña que los jefes de pelea hayan convertido en autores de dichos trabajos á los que, como el sargento Calmuf, de la zarzuela «Catalina», han olvidado la letra.

En segundo lugar, nos sorprende que los individuos de las comisiones de alumbrado y obras pidan una comisión que inspeccione la gestión del Alcalde y presidente de esos ramos, sin acordarse de que también ellos tienen parte en esa gestión, y que por lo tanto, «al que al cielo escupe en la cara le cae.»

Y por último, nos llena de asombro que ciertas personas se pongan al nivel de la aludida publicación.

Ciertas reticencias no son admisibles nunca.

Si lo que parecen dar á entender, no se cree, no es honrado decirlo; y si se cree, los hombres de entereza y representantes y depositarios de la confianza de los intereses comunales tienen el deber, ineludible y sagradísimo, de expresarlo clara y terminantemente, y sin ambigüedades, para que el pueblo y quién corresponda lo sepan, y procedan á lo que haya lugar.

Con atenta carta del ilustrado teniente de navío de primera clase de la armada y Director de la *Revista de pesca marítima*, don Rafael Gutierrez Vela, hemos recibido por correo la colección completa de dicha publicación quincenal á la que consiguió imprimir un alcance extraordinario y robustecer con una interesante lectura el fundador y actual inspirador, llenando á la vez, con su iniciativa y constancia un vacío que se dejaba sentir en tan importante ramo, huérfano de un eco en la prensa.

A los tomos remitidos acompañan los últimos números de la revista.

Agradecemos al señor Gutierrez Vela las frases lisonjeras que en su autógrafo dedica á nuestro modesto periódico, y los ofrecimientos que nos hace al demostrarnos que podemos contar con su apoyo, considerado tan valioso por nosotros, dada la reputación que tiene legítimamente adquirida; y defiriendo á su galantería ofrecemos dedicar alguna vez nuestra atención al estudio de las cuestiones que el señor Gutierrez Vela cultiva, porque como él las cree dignas de estima para el engrandecimiento de la marina mercante y de guerra y para la industria patria.

Y misión esta que nos impondremos con gusto, porque para la defensa de intereses tan sagrados siempre se encuentra propicia nuestra pluma.

Lean ustedes, que nosotros ya nos lo sabemos de memoria:

la misma prisión. Pareceríame verle á media noche rondar y deslizarse á lo largo de las jaulas con su viejo uniforme de inválido y el gorro de algodón blanco sobre su descarnado rostro.

Aquella noche tuvo fin como todas las cosas del mundo. Sonó la diana en todos los barrios de la ciudad y me sacó de la somnolencia en que había caído. Jamás he saludado la aurora con mayor alegría. A las seis abrió el *Tío* nuestras jaulas y bajamos, bien escoltados, á un patinillo rodeado de verjas, para respirar el fresco aire de la mañana durante un cuarto de hora. Este patinillo era el punto de reunión de todos los habitantes de los tres pisos de la torre. Más parecíamos una banda de guerrilleros reunidos después de larga guerra, que soldados disciplinados de una nación en tiempo de paz y encerrados en aquel recinto por leves faltas de policía ó por cualquier otro peccadillo. Infantes, dragones, artilleros, ingenieros, iban y venían mezclados, vestidos con uniformes viejos que la miseria de algunos días de prisión había puesto en deplorable estado.

Los tirantes estaban ausentes y, cayendo el pantalón, dejaba ver una camisa cuyo primitivo color desaparecía bajo innumerables manchitas de sangre. Si algunos rostros estaban animados, solamente lo debían á la naturaleza, atendiendo á que las abluciones de agua fresca eran muy raras en la prisión. Los cabellos flotaban en desorden en rededor de la cabeza, y se veían las barbas enmarañadas, porque estaban prohibidos peines y navajas de afeitarse. Durante la corta reunión matinal, parecían olvidarse las penas de la noche pasada. Bromeábase y se reía. Reuníanse los amigos se referían detalladamente el hecho por que estaban presos y siempre resultaba tan claro como la luz que eran todos los angelitos in-

«Los nuevos buques españoles podrán pasearse orgullosos por los mares. En sus magníficas banderas de combate llevarán bordado el emblema de la patria por augustas manos, que han querido honrar por tan delicado modo á nuestra gloriosa armada. S. M. la Reina Regente ha terminado la destinada al crucero de su nombre, y la Reina D.^a Isabel y S. A. la Duquesa de Montpensier concluirán en breve las de los cruceros *Isabel II* y *Reina Mercedes*. Todas tres serán verdaderas obras de arte.

A su imitación, las damas de Manila costearán la del *Isla de Luzón*, como las asturianas la del *Pelayo*.

El recuerdo de la patria y el recuerdo de nuestras mujeres se confundirán, pues, en adelante para nuestros marinos en una misma enseñanza.»

Lo cual quiere decir que si la real familia y demás ilustres damas que dedican su atención á tan patriótica tarea, supieran hacer barcos, no permitirían tampoco que se hicieran fuera.

A las mujeres, pues, debemos que los buques españoles lleven el único signo donde se refleje nuestro orgullo patrio.

No á los hombres.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 9 de Abril de 1887.

Mi querido amigo: asuntos particulares me han tenido alejado de la corte una pequeña temporada, durante la cual habrán Vds. descansado de mis indigestas misivas y tomado, tal vez, el aliento necesario para la lectura de esta, cuyo motivo principal me ha sorprendido á mi cómo al que más, por que...

¿Quién lo había de decir? ¿Quién podría sospecharlo?

En la noche del 19 de Setiembre, un grupo de soldados mal aconsejados y peor dirigidos, arrasaron la disciplina por las calles de la capital, ante las indiferentes miradas de un público tan frío y sensato, como poco dispuesto á secundar tan descabellados planes.

Más ó menos, inmediatamente después de dicho acontecimiento, pero como consecuencias precisas de él, vinieron, primero, el arranque de S. M. de perdonar la vida á los criminales, la crisis del gabinete, un sub-secretario sacrificado y el viage de la *Navarra*, y después, la fuga de los sargentos, el incidente Zapata, la exhibición de Romero, el debate político, la vuelta de los diputados, &, &, &.

Hasta aquí, por grande que haya sido la sorpresa producida por alguno de estos acontecimientos, es preciso convenir en que ninguno de ellos ha salido de los límites de lo que razonablemente podía esperarse, después de la criminal intencionalidad del brigadier Villacampa; pero ¿quién lo había de decir? ¿quién podría sospechar que la precipitación del señor sub-secretario de la presidencia para comunicar noticias á los periodistas que el papel real ó fingido que las circunstancias impusieron al señor Cañamaque, con motivo de la concesión del indulto á los sublevados, se convertiría en un plazo breve en la lengua de fuego que le había de infundir la indispensable inteligencia técnico-administrativa, para ejercer justificadamente la dirección de nuestra marina militar?»

Podrán ustedes cándidos lectores de LA MONARQUÍA, extrañarse todo lo que quieran; pero conste que el Sr. D. Francisco hábil sub-secretario de la Presidencia, distinguido jefe superior de administración civil, Director general (indicado) de comunicaciones (puesto para el des-

centes. Aprovechábase el momento para llenar de agua las alcarrazas y trascurrido el cuarto de hora reglamentario, se presentaba el *Tío* lanzando significativa ojeada; seguiale todo el mundo y cada cual volvía á su jaula.

Desde aquella hora trascurrió más ligero el tiempo; había subido á la cumbre de la montaña y bajaba al valle de la libertad. Al fin sonó la hora de salir el inspector, llamó á los que habían de marchar y abrió las puertas de sus jaulas. ¡Con cuánto placer aspiré el perfumado aire de una bella mañana de primavera! Mi felicidad hubiese sido completa á no estar en nuestro camino, como un espéctro, el Rey de las ratas para lanzarnos, con sardónico acento, estas palabras de mal agüero: «¡Eh! ¡eh! espero que pronto tendré el placer de daros de nuevo hospitalidad.»

Mi educación militar marchaba á largos pasos. Mi agilidad me permitía hacer rápidos progresos en equitación y gimnasia. Colocábame en la silla saltando por la grupa por encima del maletín y esto me atraía el aprecio del capitán. Mi primer asistía á mis ejercicios y evoluciones con el rostro radiante de satisfacción.

Sargentos y compañeros no me llamaban más que el *niño* á causa de mi estatura y puerilidades que me permitía algunas veces. Toda la batería conocía mi astucia y aún toda la ciudad, y cuando se verificaba alguna broma en algun lado, mi amigo, el teniente L... no dejaba de decir, retorciéndose el bigote: «Esa es otra hazaña del niño.»

Apenas habían trascurrido seis meses me llamaron, cosa inaudita, á pesar de mi corta edad (aún no tenía diez y siete años) al exámen para el grado de bombardero. Este es el primer grado que se obtiene en la artillería, para ser bombardero se necesita saber leer y escribir, conocer las cuatro reglas de aritmética y tener algunas

empño del cual, el Gobierno, al indicarlo, le reconocía los indispensables dotes, ya sido nombrado miembro del Consejo de Gobierno de la Marina en virtud de cuyo nombramiento tomará parte interesante, así en la designación de los servicios que deben prestar las escuadras y los buques sueltos, como de la estimación de los mismos y premios ó castigos que por ellos se hayan justificado: ayudará á redactar, ó mejor dicho censurará y corregirá, después de hechos, nuestros presupuestos navales: dispondrá la organización de los cuerpos y otra porción de menudencias para los cuales tiene sobrada talla el sub-secretario dimitente é indicado Director.

Feliz España, nación venturosa que produce ciudadanos tan inteligentes y aprovechados, y venturosa corporación la que mira sus destinos en tan buenas manos.

Mal año para esos almirantes é intendentes que después de encanecidos en el ejercicio de su profesión, se equivocan frecuentemente en la solución de los difícilísimos problemas encomendados á su estudio y decisión.

Tubieran ellos más inteligencia, hubieran hecho sus estudios técnico-administrativos de Marina, en los mismos establecimientos profesionales que el Sr. Cañamaque y, sentando plaza de Consejeros, hubieran tenido la garantía de acierto de que carecen.

Permitásenos antes de abandonar este enojoso asunto, hacer, en nombre de los Sres. Consejeros de la Marina, fervientes votos y plegarias, porque el nuevo gobernante resulte con menos verbosidad y menos sonoridad que su compañero el Sr. Merelo, porque de no ser así, se verán en la necesidad de llevar á las sesiones esos juguetes medicinales, que frotados por la frente, calman, cuando no curan, el dolor de cabeza y aún la jaqueca, puesto que no es menuda la que les espera, si se ven colocados entre dos fuegos de *rimbombante* palabrería.

Continúan siendo el motivo dominante de todas las conversaciones, la crisis que de tiempo atrás se viene preparando y que según expresión de un ministerial caracterizado no tuvo solución inmediatamente después del incidente León-Vega de Armijo, para no dejar sentado que por el camino de los escándalos y las disidencias se llega indefectiblemente á la ambicionada poltrona, es decir, que no se quiere establecer que «disidencia declarada, carterá á la vuelta,» basta y aún sobra con haber ya decidido que «sub-secretario dimitente, consejero en puerta.»

Los nombres que se barajan sin cesar como llamados á formar parte del gabinete futuro, son los de los señores Gamazo, Maura, Vega de Armijo y Canalejas!!!

No falta quién se entusiasme pensando en la caída de Sagasta y su relevo por el general Martínez Campos, que constituirá un gabinete de transacción para facilitar el nuevo advenimiento de los conservadores, ni quién indique la posible entrada de los reformistas...

Juzgo intempestivo lo primero é imposible de toda imposibilidad lo segundo.

Ello dirá.

He tenido el gusto de asistir á los oficios que ayer y hoy han celebrado con verdadera ostentación en las Calatravas, los capítulos de esta orden y los de las de Alcántara y Montesa. Una magnífica orquesta dirigida por el maestro Arche, ha interpretado magistralmente escogidos números de música religiosa, y el señor Sarasate ha unido una vez más, ánte un público tan numeroso y distinguido, la prodigiosa maestría, el dominio absoluto del instrumento que diviniza entre sus manos.

Los monumentos todos de la capital pobres y de poco gusto: los mismos judíos feos y defectuo-

naciones de geometría; también es necesario conocer á fondo todo lo concerniente á la maniobra del cañón, saber confeccionar cartuchos de fusil y cañón, poder componer cureñas y demás efectos deteriorados, herrar caballos, y, sobre todo, tener buena conducta. Examináronme con otros cuatro camaradas. Contestamos bastante bien y pocas semanas después nos nombraron bombarderos. Con este motivo, el coronel Von T... me recordó la historia del chaleco blanco.

En cada manga del uniforme cosimos un galón de oro, insignia de nuestro grado. Toda mi vida recordaré el glorioso día en que salí por primera vez á la calle con mis galones dorados, colocados los brazos de modo que todos viesan era ya algo. ¡Cuán orgulloso estaba cuando al pasar los soldados me hacían el saludo militar! Realmente comenzaba á ser algo en el mundo, por que el grado de bombardero era el primer peldaño de la escala que conducía á las dignidades más elevadas.

Mi ascenso ponía término á los estudios militares, y por lo tanto al importante capítulo de mi vida de soldado raso.

Con el estío volvió la época de los ejercicios anuales de tiro. Una grau explanada arenosa situada cerca de la ciudad de W... á diez leguas próximamente de nuestra guarnición, era el punto de reunión de todas las brigadas que se acantonaban en las aldeas inmediatas. Llenáronse de municiones las cajas, equipáronse las piezas como para entrar en campaña, y una mañana se puso en movimiento toda la brigada con el coronel á la cabeza.

El coronel Von T... estaba de buen humor, como siempre que salía á maniobras. Apenas pasamos de la última casa de la ciudad, nos permitió cantar. Cada cual se colocó cómodamente en la

Los que hacían nuestras delicias hace treinta años: los mismos trigos plantados en platillos de pos- tres, las mismas escalinatas y balaustradas... todo igual, hoy como entonces, aquí como ahí.

En una cosa están verdaderamente adelan- tados los cortesanos. En vez de la mesa de peti- torio colocada á la salida de todas las Iglesias de Ferrol, aquí suéle haber en cada una seis ó siete. Una para los pobres del barrio, otra para el hos- pital de San Juan de Dios: aquella para las her- manitas, esta para las escuelas católicas: la de este lado para el Asilo de huérfanos, la del otro pa- ra la Casa de socorro del distrito... esta para esto y aquella para lo otro. Un detalle: en San Luis, donde el año pasado reventó un petardo colocado dentro de un cirio, se ha suprimido la cera: está el monumento completamente desprovisto de velas y únicamente el sagrario está iluminado por dos grandes candelabros de siete luces de aceite co- locadas en bombas de cristal.

Perdone si he sido pesado, otro día lo seré menos.

Suyo siempre.—J. P.

Noticias locales

Se ha encargado interinamente de la parroquia castreña D. Mauricio Fortes Dominguez.

Se ha expedido salvo conducto para que haga uso de dos meses de licencia, por enfermo, al primer maquinista de segunda clase don José San- tiago Anciros.

Se han dado órdenes para que se verifique el reconocimiento facultativo de los maquinistas que solicitan licencia por enfermos, primero de primera clase don Ricardo Santiago Figué y tercero don Gerardo Fontela Diaz.

Al primer médico de la armada don Filemón Deza le ha sido expedido salvo conducto para Orense en uso de dos meses de licencia habiendo cesado en el servicio que venía prestando en el hospital militar.

El capellán mayor don Vicente Lopez Gimenez se hizo cargo de la tenencia de la parroquia castreña, cesando don Genaro Buceta y Rocha en dicho cargo, pero quedando en el departamento para eventualidades.

Al ingeniero de la armada don Joaquín Fontela le han sido concedidos dos meses de licencia.

Mañana se hará cargo de la ayudantía mayor del arsenal el capitán de fragata don Leopoldo Boado.

Han sido pasaportados del Apostadero de Filipinas para este departamento los segundos ma- quinistas don Valentín Otero d'as Rivas y don Luis Quintero Garcia, el primer condestable don Rafael Carriles y el tercero Román Rodríguez Benitez.

Dícesenos que han fracasado las gestiones que se venían haciendo, con verdadero interés, para organizar una sección dramática, y agrégasenos que los más entusiastas adoradores de Talía tra- tan de llevar á cabo su propósito, buscando el apoyo de una de las sociedades de recreo de más ancho campo de acción.

El pensamiento nos parece aceptabilísimo; pe- ro no del tiempo.

La primavera y el estío son las temporadas de romerías y de giras campestres.

Para espectáculos teatrales es más propia la estación otoñal y la de invierno.

Se entiende: salvo mejores pareceres.

El 8 salió de Port-Said para Suez, el vapor- correo de la compañía Trasatlántica San Ignacio de Loyola, sin novedad á bordo.

El señor gobernador civil conmina con expen- dir comisionados de apremio contra los ayunta- mientos que en el improrrogable término de diez días no hayan ingresado en la caja especial de primera enseñanza los descubiertos en que se hal- lan por falta de pago del personal y material de las escuelas de sus respectivos distritos.

Desanimadísimas estuvieron ayer las romerías de Sillobre y Serantes.

El tiempo lluvioso no podía acusar otro resul- tado.

Así como así, muchos de nuestros obreros aprovecharon el día, no faltando al trabajo del ar- senal.

Y para emplear los ahorros hay más fiestas que pedreas....

....Digo, que longanizas.

ANUNCIO IMPORTANTE

El Alcalde del Ferrol.—Hace saber: Que el día 3 de Mayo próximo y hora de dos de la tarde se celebrará en esta Casa-Consistorial y en Ma- drid, en la Dirección de Administración local (Mi- nisterio de la Gobernación), la subasta simultá- nea de la construcción de dos edificios destinados á plazas de abastos, uno central y otro en el barrio de Esterio de esta ciudad, anunciada en la Gaceta de Madrid de 2 del corriente y Boletín Oficial de la provincia número 196, de 24 de Febrero último.

Ferrol 11 de Abril de 1887.—Juan Francisco Mille.

DESDE LA BUTACA

Después de *Marina* y *La Tempestad*, la obra mejor hecha, ó por lo menos más igualmente, des- empeñada, ha sido *Las dos princesas*, anoche. Y como nuestro público es amigo de los vice-versas,

también fué anoche cuando hubo menos gente en el teatro.

La orquesta cumplió como buena, bajo la di- rección de la batuta del inteligente joven señor Isaura, y eso apesar de la falta que hemos notado del primer clarinete, que es como si á una paella le faltase el arroz. La parte de éste (del clarinete, no del arroz) la tocó el segundo de tanda, con acierto, apesar de que creemos no la tendría en- sayada.

La señora Perez de Isaura nos hizo ver y oír una Marieta deliciosa; el tenor cómico señor Mi- ñana estuvo también bastante acertado en su pa- pel de Antón, sobre todo en el acto primero. Nos agradó más que en *El salto del pasiego* y creemos que no lució como debiera por presentarse con recelo y encogimiento, ambos infundados, por que ya habrá visto el actor apreciable que nuestro público no se come los niños crudos.

Hubo aplausos para el señor Las-Santas (don M.) que caracterizó el personaje del Príncipe de Mónaco, aplauso justísimo, por que el señor Las-Santas es un joven de muy buen deseo, que los siente siempre de complacer, y que se exhibe en escena con gran propiedad. El wals que cantó en el segundo acto fué admirablemente dicho y re- petido á instancias del público. Tanto más de agradecer es la valía del señor Las-Santas, cuan- to que ayer estaba fuera de su cuerda: su papel de anoche debió haber sido cantado por el ba- rítono. Al menos, así estamos acostumbrados á ver- lo por todas las compañías.

Razón teníamos en que Maximino Fernández (Sr. D.) no tardaría en exhibirsenos nuevamente. Con todo, hoy tenemos que perdonarle la vida: hizo anoche un intendente delicioso con D gran- de. ¡Si no fuese ese *maddito defedto de su pdonun- ciación difíciludosa!*...

¡Qué bien resultadía cada *tedizando á Manodito Gasquez!*

La Sra. Sandoval trabajó con poca gana, y siempre reservándose mucho. En el primer acto creimos que se reservaba para la *Soleá* del se- gundo; pero llegó la *Soleá* y... *ná*. En una artis- ta verdadera como es dicha señora, es indiscul- pable que no quiera, porque si quiere, puede. Anoche debía estar resfriada, porque la hemos notado un si es no es gangosa.

El desempeño en general de la obra resultó bastante aceptable.

El cuarteto del segundo acto fué un número que salió como Dios quiso, pues lo de menos fue- ron las desafinaciones por parte de todos. Fué el número más infumable de la velada.

Los coros bien, aunque siempre, escasos; pero eso es vicio de economía á que ya nos tiene acos- tumbrados la empresa.

Pero, Señor, ¡esa dirección de escena!... ¡ese poco interés por presentar bien las obras en de- talle ó lo que se dice *vestirías* en lenguaje de bastidores!... El juego escénico de panderetas, en el coro del primer acto, es de una visualidad preciosa, estando todas las panderetas encintadas y enmoñadas como se debe; y ahí me tienen uste- des que se perdió el efecto, por que á cuatro se- ñoras del coro les dió la real gana de presentar sus panderetas al desnudo. ¿Hubiesen costado tanto veinte varas de capullo del de lustre en ca- sa de la Lotera?... A seis cuartos vara ofrecemos á don Maximino cuanta cinta quiera, y llevando por pieza aun le rebajaremos un tanto por ciento.

El público, y sobre todo las señoras, se que- jan mucho de lo inmensamente largos que son los entreactos. Hacemos el ruego á don Maximino de que los achique todo lo que sea compatible con el cambio de decoraciones. Hágase cargo que después de salir del teatro aún tomamos choco- late y rezamos un Padre-nuestro para que Dios lo libre de críticos que se propongan tomarle el pe- lo, como él nos lo toma á nosotros. Conque, que- damos en que vá V. á ser muy galante, ¿eh, señor Fernández Terror?

¡Ah!... ¿Y doña Dorinda?... ¿Han visto ustedes por ahí á doña Dorinda? ¿Se habrá quedado en el *vapós?*...

Le aconsejamos á la empresa que exhiba pron- to á doña Dorinda, porque los abonados ya nos vamos escamando de que doña Dorinda y *Mon- sieur de la Camame* son una misma cosa.

El bajo señor Brandón se encuentra enfermo. Deseamos vivamente no revista peligro alguno su enfermedad, y el restablecimiento pronto de tan distinguido artista, paisano nuestro.

Se creía segura anoche en los corros del pasillo del teatro la venida á Ferrol de la notable com- pañía dramática que dirige el eminente actor se- ñor Mario, una vez termine su compromiso en la Coruña. Se añadía también que, según parece, serán muy crecidos los precios de las localidades.

Procedente de Inglaterra ha llegado á este de- partamento el segundo maquinista de la armada don Valentín Piñero, que inutilizó un ojo en la prueba verificada en uno de los cruceros cons- truidos en aquellos Arsenales para nuestra ma- rina.

La numerosa comisión nombrada en el *Centro Recreativo* para organizar este año el «baile de las flores» tiene muy adelantadas sus gestiones, á fin de que el festival reúna los mayores elemen- tos y encantos posibles.

Como impresión de última hora podemos anun- ciar que se acaricia la idea de celebrar tan ex- pléndida fiesta, en el teatro *Romea*, aunque este traslado ocasiona mayores gastos é incomodida- des, si pueden vencerse algunos entorpecimien- tos que se oponen á tan loable y acertado plán.

Las reducidas condiciones del salón de baile de que dispone la sociedad ha destruido otros años todos los proyectos halagadores que las comisiones habían puesto en juego, y prudente parece que aleccionados los socios con los ejem- plos anteriores, procuren conciliar todos los gustos, dando á esa velada el círculo de acción que requiere.

¡Lástima que el salón de ambigú del *Centro* no pudiese trasladarse á Romea!

De nuestro corresponsal en Madrid hemos re- cibido las siguientes noticias:

Se ha concedido la graduación de alférez de fragata á los segundos pilotos D. José Trives Arrope y D. Saturnino Aldecoa.

A los jóvenes Enrique Lourido Gomez y Va- lentin Vera y Ocaña, se les ha concedido plaza en la 2.ª sección de la Academia General Central de Infantería de Marina.

Se ha dispuesto que bajo las órdenes del te- niente de navío D. Eduardo Menacho, salgan pa- ra Filipinas en un vapor trasatlántico los guar- dias marinas D. Eugenio Besares, D. Luis Ro- dríguez Castro, D. José M.ª Patero, D. José Mo- reno Elisa, D. Juan Bellas, D. Antonio Lopez, D. Francisco Gomez, D. Rafael de la Guardia, D. Salvador Guardiola, D. José Fontela, D. Joa- quín Nontugut y D. Juan Antonio Montesinos, de- biendo salir de Barcelona el 1.º de Mayo pró- ximo.

Se ha concedido derecho á ingresar en el co- legio de huérfanos de Guadalajara á D. Javier y D. Calisto Paredes, hijos del difunto capitán de fragata D. Ginés.

Ha sido desestimada la instancia formulada por el patrón de la lancha de la inscripción de Aya- monte *Santa Ana*, Antonio Marqués Rosas, en que pedía indemnización por el apresamiento he- cho en aguas del río Guadiana por el resguardo portugués.

Se ha concedido ingreso en la 2.ª sección de la Academia General Central de Infantería de Mari- na á D. José María Paredes y Bragado.

Se ha resuelto se adquieran en Barcelona y se remitan al arsenal de Ferrol, veinticinco metros de cable conductor, de siete hilos, de alambre de cobre, núm. 16 forrado de gutta-percha, y treinta y seis metros, cable de alambre de cobre, de ocho hilos, de 11,10 milímetros, núm. 19 1/2.

Se ha concedido un mes de licencia por enfer- mo al ingeniero jefe de 1.ª clase, de Ferrol, don Joaquín Fontela.

Se ha dispuesto embarque en la fragata *Gerona* el contador de navío don Manuel Gomez y Mur- cia, que desempeña el cargo de ayudante de la Academia de Administración del departamento de Cartagena, y que sea reemplazado en este co- metido por el contador de fragata don José de Moya.

Se indica para consejero de Estado al contra- almirante D. Eduardo Butler en vez de don José Montojo y Trillo, que continuará desempeñando el destino de que se halla en posesión.

Sólo tres ó cuatro concejales concurrieron anoche al Consistorio.

Lo cual que quiere decir que no pudo tener lu- gar la sesión ordinaria, por falta de número.

Siguiendo la práctica constante ó ineficacia ya crónica en nuestra celosa corporación muni- cipal, mañana se celebrará la supletoria.

Y á la verdad, como amantes sinceros del pue- blo por cuyo porvenir y engrandecimiento nos in- teresamos, tememos mucho á las sesiones de los miércoles.

En este punto somos fatalistas, y hemos llega- do á convencernos de que hay motivo para que la preocupación pública se fije en calificar de mal agüero los días de la semana que tienen erre. Por que los concejales siguen erre que erre. Esto es; asistiendo los miércoles, y riendo los miércoles.

Boletín del día

SANTO DE HOY.—Stos. Zenon, Sabas, Víc- tor, Julio, Constantino y Damian.

SANTO DE MAÑANA.—San Hermenegildo y San Justino.

Sale el Sol, á las 5^h 27.—Pónese, á las 6^h 36.

Sale la Luna, 11^h 33.—Pónese, á las 8^h 43.

ALMANAQUE: ABRIL, 30 DIAS

Viernes	1	8	15	22	29
Sabado	2	9	16	23	30
Domingo	3	10	17	24	»
Lunes	4	11	18	25	»
Martes	5	12	19	26	»
Miercoles	6	13	20	27	»
Jueves	7	14	21	28	»

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Cádiz 11-6^h 11 t.

Ha fondeado en este puerto el vapor-correo «San Agustín» pro- cedente de la Habana sin nove- dad.

Madrid 11-7^h 10 t.

Telegrafian de Roma anun-

ciando una publicación pastoral por Monseñor Gallmiberti con la anuencia de Su Santidad cuyo do- cumento aludirá á las inspeccio- nes verificadas cerca de la corte de Berlin, respectode la nunciatu- ra y créese que envolverá alguna censura al Gobierno alemán por su hostilidad en el asunto.

Idem 11-8 n.

La fragata «Gerona» fondeó en Mahón procedente de Alcudia sin sin novedad á bordo.

De los presos fugados de la cár- cel de Albareda sólo dos fueron cogidos.

Idem 12-2^h 30 m.

Ha tenido extraordinaria im- portancia la sesión del Congreso siendo discutido el dictamen so- bre la Trasatlántica.

Los señores Celleruelo y Azcá- rate han atacado duramente.

El señor Sagasta modifica las declaraciones hechas declarando que la mayoría puede votar con entera libertad el dictamen.

El marqués de la Vega de Ar- mijo pronunció un discurso hostil al Gobierno y manifestó que se abstendrá de votar.

Defiende el dictamen el señor Gamazo.

Idem 12-3 m.

El debate relacionado con el contrato de la Trasatlántica ha producido mala impresión entre la mayoría.

Los moros intentaron atacar nuevamente la factoría de Rio de Oro, siendo rechazados por las fuerzas coloniales.

Bolsa 4 por 100 64'05.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ Y SEVILLA, saldrá de este puerto el 14 del corriente el va- por español

Pilar

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don N. Perez.—San Francisco, núm. 1.

Ama de cria

la hay muy buena, ofrece sus servicios con leche fresca, calle de Canido, 52, informarán.

Vino tinto de Navarra

A REAL CUARTILLO

Establecimiento de Luis Romero, Real, 173, esquina á la Plaza de Dolores.

Remates judiciales

El día 16 de los corrientes, á las diez de la ma- ñaña, en el Juzgado de primera instancia de Fe- rrol, se vende una máquina completa de hierro con chumaceras de bronce, movida por caballo, para elaborar chocolate, tasada en 500 pesetas. Y el día 20 del mismo mes, se vende también una casa con varias tierras en la parroquia de Lamas, lugar de Bilela, tasadas en 1.020 pesetas.

M. LAGO

Cirujano-Dentista

LUCHANA 8 PRINCIPAL.—CORUÑA

OFRECE SUS SERVICIOS EN FERROL, SOLO POR

BREVES DIAS

FONDA SUIZA.—REAL 114

Operaciones dentales sin dolor. Construcción de dentaduras artificiales por todos los sistemas modernos, tan perfectos como el natural, y ga- rantizadas en las condiciones que quieran exigir. Empastaduras, orificaciones y limpieza de la dentadura.

PRECIOS ECONOMICOS

SOLO POR POCOS DIAS.—FONDA SUIZA

Ama de cria

Ofrece sus servicios con leche fresca. Calle de San Nicolás número 35, darán razón.



NORDDEUTSCHER LLOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES (SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Abril el magnifico vapor de 4.000 toneladas.

KOLN

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rómsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Vapores-Correo á Puerto-Rico y Habana

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander á la Coruña.

El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico.

El vapor

VERACRUZ

saldrá el 21 del mes de Abril de la Coruña.

Vapores-Correo á Manila

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBÚ

SALIDAS MENSUALES

El vapor

ISLA DE MINDANAO

saldrá de Barcelona el día 1.º de Mayo y de la Coruña el 17 de Abril.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados	"	10.749.742

en el año 1886.	"	1.577.415.871
<i>Total de pólizas vigentes.</i>	"	441.000.000

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.817
Beneficios distribuidos	"	154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomas Jones.--FERROL.

LA CIUDAD DE LONDRES

SASTRERIA

DE

ANGEL URIARTE

93, REAL, 93.—FERROL

Se acaba de recibir de las mejores fábricas del extranjero y del reino un inmenso surtido en géneros alta novedad para trajes, pantalones, gabanes, chalecos, capas, embozos, tricots, gergas, bicuñas y cheviots; además hay un rico surtido de géneros para toda clase de prendas militares.

Precios económicos, corte y confección verdad.

La Unión.—Compañía

de seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y de los aparatos de vapor, fundada en el año de 1828 y reconocida en España por Real orden.

Capital social	Pts.	13.000.000
Reservas	"	2.690.000
Primas á cobrar	"	53.382.004'13

Total de garantías 69.052.004'13

Esta antigua y acreditada Compañía francesa asegura contra incendios toda clase de edificios, muebles, mercancías, etc. etc.

Para más informes dirigirse al sub-director en la provincia de la Coruña, Hijo de don Santiago Perez, calle Real 6.

En Ferrol, al agente principal Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

ESTRECHECES HERPES GRIPIES, NEURAS, VENEREO, ES...	NO MAS SORDOS HERPES GRIPIES, NEURAS, VENEREO, ES...	VIGORIZADOR VITAL HERPES GRIPIES, NEURAS, VENEREO, ES...	ULCERAS HERPES GRIPIES, NEURAS, VENEREO, ES...	NERVIOS HERPES GRIPIES, NEURAS, VENEREO, ES...
---	---	---	---	---

IMPORTANTE. El representante unico y exclusivo depositario de estos medicamentos en la Península y en las Islas Baleares es el Sr. D. Nicasio Perez, San Francisco, 1, en Ferrol.

LA FONCIERE

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas.
Se admiten seguros de carga para todos los puertos.
Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,