LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Jueves 7 de Junio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 449

LOS EXAMENES

Ha llegado la época de la cosecha para la gente escolar: casi pudiéramos decir que también y preferentemente para los padres que tienen sus hijos en carrera. Agricultura es esta que no se halla más próspera que la de los campos.

Seguramente que dar carrera científica á un hijo no es nada económico; que tamaño beneficio como el de la ilustración, no puede concederse así de cualquier manera, pero si es cierto que las cosas valen lo que cuestan, resulta que la ilustración vale poco, toda vez que cuesta mucho; este entra en lo que se siembra, y si el fruto no corresponde, cúlpese al terreno y al cultivo, porque por este lado la semilla no es mala.

Dícese que al encarecer el derecho á las aulas se propende á separar de ellas á los jóvenes para aproximarles á las industrias y demás profesiones literarias: es decir, que se apela al dinero para practicar con él ese sistema obstruccionista acerca de cuya moralidad habría mucho que decir, sin que basten á defenderlo con su autoridad y sus exclusivismos los padres de la pátria; mas aquel argumento tendrá su valor, si al par que por una parte se entorpece la marcha hácia las profesiones científicas y literarias, se facilitase el camino hácia las industrias y manufacturas.

No haciéndose esto, y antes al contrario, despejándose á la juventud por varios conceptos de esos otros empleos y de esas otras ocupaciones á que podrian propender sus actividades y aptitudes, solo queda del hecho la ocasión y forma de obtener una renta, esto es, un cálculo rentístico muy sencillo.

¿Quieres estudios? Pues paga al profesor, al autor, al librero, á los empleados el expedienteo: hasta el último rodaje de esa complicada maquinaria que vá á rechinar por tu causa.

Y luego, todo lo que has adquirido es el derecho á pisar el aula y romperte los pantalones contra los duros bancos que haces astillas con tus cortaplumas, en los que pretendes inmortalizarte grabando tu nombre por no dormirte, y en los que garabateas con ingenio nada pulcro en verdad, é inspiración *non sancta* casi siempre.

Benévolamente muchos señores padres entienden que hicieron bastante con aligerar un tanto los bolsillos, llevarse á casa unos cuantos pliegues y hojas de papel, abultada expresión de la matrícula del niño, y completar el sacrificio proveyéndole de textos, no siempre baratos, ni tampoco muy á la altura de la civilización española, y lo que es más raro, del gusto de los Gobiernos.

Y decimos benévolamente, porque ni molestan á los catedráticos con frecuentes indagaciones del estado en que se vá encontrando el hijo de sus entrañas, ni incomodan á éstos haciéndoles estudiar, ni vigilando su conducta escolar (á veces, ni moral tampoco), ni les recomiendan á diario la existencia á clase, ni estimulan su aplicación (si la tienen, que yo no la tendría en estos casos) ni le castigan cuando se descubre el derroche del dinero y del tiempo, ni hacen otra cosa que esperar el resultado que ocho meses más tarde deben dar el gasto, el trabajo, el tiempo, el deber y las explicaciones del catedrático; y reservarse el derecho de protestar, si no les parece que el producto corresponde á los sacrificios.

Gasto inútil y tiempo perdido montan en en cólera al padre; y en tanto que el hijo rie á la sordina con la conciencia de que su trabajo fué cero y su deber letra muerta, la paternidad, coreada por toda la familia, deudos y amigos, se ensañan con el profesor, que si es reo de algún delito lo es de haber desobedecido las disposiciones del Gobierno, negándose á castigar en la juventud las torpezas gubernativas por una parte y las paternas por otro.

El embrollo de nuestra legislación, su carácter caprichoso y arbitrario bajo un concepto, y cruel é inconsiderado bajo otro, ponen al profesorado en el caso de hacerse odioso, de granjearse enemigos y de exponerse á lances de varios géneros, todos ellos desagradables, y que la procedencia, la equidad y la justicia misma le obligan á esquivar ó á encarecer por lo menos.

No negaremos que habrá quienes acepten con todas sus consecuencias el papel que el señor ministro de Fomento olvidado de que fué estudiante, desde alto y desde lejos, les manda desempeñar; los habrá que lo acepten hasta con fruición; es más, y quienes los desempeñen á las mil maravillas con mejor ó peor fortuna; mas otros muchos por carácter, por educación, por ideas, por moralidad, entenderán que todo lo duro y prohibitivo debe interpretarse restrictivamente; que de lo odioso ha de cumplirse lo menos; que no es justo hacer sufrir al débil todas las consecuencias de los desaciertos de los fuertes, ni extender tal vez á los inocentes ó desdichados la pena impuesta á los culpables, y estos que tales cosas creen, no dejan de arrostrar los enojos y las censuras que por todas partes les llueven: de arriba, de abajo y de alrededor.

Salió bien el niño, y salió porque lo merecía (que también se dán casos de que salga bien por obra y gracia del diablo); dicho se esté que el caso se explica por el talento, la aplicación, las raras aptitudes y excelentes condiciones del examinado.

Pues salió mal; y claro está que lo merecía, porque no hemos de suponer que otra cosa constituye la regla general, aunque desgraciadamente esta regla tenga sus excepciones, que fácilmente pueden señalarse aquí entonces de las lenguas, y gracias á que sean las lenguas las que se agiten.

El profesor no asiste á clase; el profesor no explica; el profesor tomó al chico de ojeriza infundada; el profesor tiene inmotivadas preferencias; no tuvo quien recomendara al muchacho; los textos son exagerados, el programa es abusivo; no hay libros, el profesor no se ciñe á ninguno; el profesor no sabe.

El demonio que inspira tal chaparrón de cargos, que no hay impermeable ni blindaje que lo resista.

Y pueden ser verdaderas estas razones; pero una á una y en casos particulares; como recurso ordinario, como comodin de la venganza. como represalía contra todos, y siempre llega, no á la injusticia, sinó á la calumnia. La verdad puede ser, y esto no se lo confiesa nadie, que la educación familiar, la desidia paternal y el olvido de todos los deberes por el padre y por el hijo, mantienen viva la pereza en el ánimo del joven, y alejado al escolar de las fuentes del trabajo y la instrucción; que la falta de disciplina quita al profesor los medios de imponerse desde el principio, que es cuando el mal tiene remedio, y que la ineptitud hace fecunda la semilla científica, como la desaplicación esteriliza la pecuniaria.

No dando esta el fruto de clavar al joven en su puesto, ni aquella el de ilustrar su entendimiento, dígase cual puede ser el resultado del exámen, como no sea ese fruto hueco, insípido, inodoro, que no nutre, que solo abulta y que se llama calabaza.

Con educación huera, cabeza hueca, y conducta vacía, dígannos que harán los profesores más sábios, más laboriosos y hasta más indulgentes.

Correo de Galicia

DESDE SANTIAGO

Nuestro colega *Galicia Diplomática*, haciéndo gala de sus buenos deseos, que ojalá se confirmasen, publica el siguiente suelto:

«Personas de grave autoridad en ciertos circulos nos han manifestado que no sería extraño á las ideas y deseos del Emmo, señor Cárdenal Primado, ex-arzobispo de esta diócesis, Dr. D. Miguel Payá y Rico, el que se llevase á cabo una manifestación religiosa por parte del clero, del pueblo, de la nobleza y de las armas en honor del Apostol Santiago, patrón de España, en el día de su festividad, 25 de Julio próximo, una vez que no pudieron llevarse á cabo con la esplendidez anunciada y á causa del temor á la invasión colérica en el año de Jubileo extraordinario, las solemnidades que aquel entusiasta prelado preparaba por el descubrimiento de las sagradas reliquias del Hijo del Trueno.

En tal caso se dice que el Cardenal Payá invitaría á los obispos y arzobispos españoles, á las Ordenes Militares, (en especial á la de Santiago,) á los grandes de España que gozan de privilegio en el coro de esta basílica, y rogaría á SS. MM. y AA. y á los devotos le acompañasen al santuario de Compostela para prestar homenaje y veneración á las reliquias verdaderas de aquel amigo de Jesús y protector de esta nación española.

Añádese que tan grandioso proyecto de una peregrinación improvisada y lucidísima para el mes de Julio, no será difícil de realizar si su Eminencia continúa gozando buena salud y se aprovecha la anunciada venida de la corte á Galicia. Como estas noticias aunque no estrañas necesitan confirmación, hemos escrito á diferentes personas, y prometemos ocuparnos de este asunto, tan importante á la región gallega.»

***

También es del mismo periódico este otro suelto que como el anterior no hemos publicado ayer por esceso de original:

La comisión de festejos de nuestro municipio ha acordado, para la confección de los grandes carteles que han de fijarse anunciando el programa de la solemnidad del Apóstol en las principales ciudades de España, ostentar á su cabeza el verdadero blasón de la ciudad de Santiago, con sus colores y timbres heráldicos según lo dibuja y describe en su obra *Blasones de Galicia*, nuestro director don Bernardo Barreiro.

Esta es la *derecha* como suele decirse, lo admitido y aun lo necesario é impuesto por la costumbre en estas grandes ciudades históricas, que representan como la nuestra una crónica de once siglos y la capitalidad de uno de los mayores y más esforzados y leales reinos de España. Lo que no podíamos menos de censurar en los antiguos y pobres carteles era la simple exposición de conchas y sombreros, (que tambien podrían simbolizar al santo peregrino de Montpeller,) y sobre todo las torres del *Obradoiro* que alguien creerá asombro del arte, cuando precisamento, es la peor recomendación que puede ofrecérsele al *tauriste* inteligente de la catedral de Santiago; y también acerca del gusto é inteligencia artístita de autoridades.

LOS ASTILLEROS DE LA GRAÑA

(EN EL FERROL)

Con este mismo título dedica *La Mañana* de la Coruña las siguientes líneas al arsenal que en la inmediata villa de la Graña posee el señor de Vila.

«Algunos periódicos, dice, se ocupan con marcado interés de la importancia de estos grandes talleres que se hallan enclavados en una de las riberas del vecino Departamento.

Muévennos á dar á luz algunos datos, las censuras dirigidas por un activo corresponsal y redactor de un importante periódico de Madrid, que, tal vez desconociendo la importancia del asunto, publicó los informes (según cuenta) de un marino español con quien ha tenido un *interwiew*.

Los arsenales que poseen los señores Vila, en la villa de la Graña, son en la actualidad los más importantes talleres particulares de la Península donde se pueden construir toda clase de buques, sin que su terreno ofrezca obstáculos de ninguna especie, respondiendo á las exigencias de su industria.

Cuando el concurso para la subasta de los torpederos muchas fueron las casas, y más los proposiciones que se presentaron para llevarse al extranjero las importantes sumas de actividad, inteligencia, trabajo y riqueza que aquella significa; y esto no se llevó á efecto gracias á la actitud tomada por distinguidas personas de esta localidad, que formando una respetable compañía trajeron á este país tan poderosos elementos de vida.

En los citados arsenales no solo pueden construirse toda clase de buques, desde acorazados hasta lanchas de vapor, sinó que la solidez del terreno no presenta dificultades para la instalación de grandes talleres preciso en casos semejantes, sin reconocer los inconvenientes que á cada momento se encuentran y existen en uno de los arsenales del Reino preciado siempre de corresponder á la altura y condiciones del de Ferrol (como ha dicho no ha mucho un señor Diputado á Córtes, que padecía la misma monomanía que el apreciable redactor de *El Resúmen*.)

En nuestro concepto lo que urge á estas industrias particulares es mucha protección por parte de nuestros gobernantes; alguno de ellos no debe olvidar que en las gradas donde se colocarán las quillas á los nuevos torpederos, ocupaba en otros tiempos, ó mejor dicho era el primitivo astillero del Departamento.

El arsenal de don Augusto Vila, conocido antiguamente por el del Reverbero, hállase contiguo á los almacenes de víveres de la Marina.

Comenzaron las obras el año de 1846, y cuenta en la actualidad con excelentes tinglados para obradores de carpintería, con hermosos edificios para herrerías y cerrajerías, mereciendo especial atención uno de dos cuerpos con magníficas arcadas, destinado á sala de Gálibos, almacén general, oficinas y otros usos. No tardará mucho tiempo en que el aspecto de este grandioso edificio por la importancia de sus trabajos, si el gobierno le dispensa su protección, se parecerá á un establecimiento del Estado.

Se halla rodeado de una fuerte tapia que concluye en la puerta principal, elevándose sobre la misma una azotea que domina todo el recinto.»

A continuación publica el colega la larga relación de buques construidos en dichos astilleros desde su creación, nota que omitimos por haberla dado ya á conocer á nuestros lectores en otra ocasión.

Sección de Marina

MANIOBRAS DE TORPEDEROS EN CARTAGENA

Cartagena 31 de Mayo.

Con objeto de llevar á efecto las experiencias de torpedos y torpederos últimamente acordadas por el ministro de Marina, empezaron á reunirse en este puerto en los primeros días del presente mes los de la última clase que se hallaban surtos en las bahías de Cádiz y Ferrol, formando entre todos un total de nueve, en el que figuran por orden descendente de tonelaje: *Destructor*, *Ariete*, *Rayo*, *Halcón*, *Azor*, *Ordóñez*, *Acevedo*, *Retamosa* y *Barceló*, que al mando de sus respectivos comandantes, señores Villamil, Escoriaza, Gutiérrez, Iribarren, Borrego, Melenderas, Flores, Moya y Ariza, componen la escuadrilla torpedera que se halla á las inmediatas órdenes del ilustrado director de esta Escuela, capitán de navío don Segismundo Bermejo.

Causas que no desconocemos han sido origen de que las referidas experiencias sufrieran un deplorable retraso, pues en vez de dar principio el dia 10 de Abril, como estaba resuelto, lo han verificado en la segunda quincena del corriente. Por esta causa y por haber tenido que salir precipitadamente para Barcelona el caza-torpederos *Destructor* no ha podido tomar parte en ellas, privándose la mencionada escuadrilla, con este motivo, de su principal factor, que tan brillante papel hubiese representado dadas sus excepcionales condiciones evolutivas y de marcha.

Es verdaderamente maravillosa la rapidez y precisión con que navegan y maniobran estos barquitos liliputienses, de los que el que más tiene 110 toneladas de desplazamiento, habiéndolos, como el *Retamosa* y *Barceló*, que solo alcanzan sesenta y tantas: crea V. que el espíritu más fuerte no puede menos de sentirse sobrecogido é impresionado si se encuentra abordo de uno de estos buques, cuando con luces apagadas y en noche completamente oscura se lanzan á maniobrar en vertiginosa carrera, con una distancia de 80 á 100 metros entre unos y otros, pues nada más fácil que un insignificante descuido dé lugar á una horrible catástrofe; el más ligero choque bastaría para sepultar en el fondo del mar á los barcos que sufriesen el encuentro, y de aquí el que, como medida de precaución, las tripulaciones vistan, en estas arriesgadas operaciones, el chaleco salva-vidas; esto aparte del constante y no menor peligro á que se hallan expuestos por las altas y enormes presiones á que es preciso someter las calderas para que aquéllos adquieran tan gran velocidad, y contra cuyo riesgo, por desgracia, no se conocen hasta el día ningún remedio.

Para que puedan formarse una ligera idea de lo que son estas maniobras, á continuación reseño las que se verificaron en la noche del 22 del corriente, y en las que tomaron parte los torpederos *Ariete*, *Azor*, *Halcón*, *Ordoñez* y *Acevedo*.

El *Azor* y el *Halcón* dejaron el puerto á las ocho, dirigiéndose á su crucero de Pormán, á la isla de Escombreras: á las ocho y cuarto salía el *Ariete* para cruzar de Cabo Tiñoso á Pormán, representando un buque enemigo, objetivo del ataque: á las ocho y media lo verificaron el *Ordóñez* y *Acevedo* para tomar el puesto que les estaba encomendado, desde la isla de Escombreras y Cabo Tiñoso.

Los torpederos navegaban sin luces, con sus compartimientos cerrados, en son de combate, y las tripulaciones vestían los chalecos salva-vidas.

A las nueve y cuarto el *Ariete*, que navegaba en dirección de Cabo Tiñoso con rumbo al Oeste sufrió un primer ataque por su costado de estribor, ó sea de la parte de tierra, de los torpederos *Ordóñez* y *Acevedo*, que solo fueron vistos por aquel en los momentos inmediatos de estar en posición de lanzar sus torpederos, instante crítico que fué señalado encendiendo sus luces de bengala.

En Cabo Tiñoso cambió de rumbo el *Ariete*, haciendo proa al E., en dirección de la farola de Porman, para pasar á dos millas de distancia del Cabo del Agua; próximos á éste, y apesar de la exquisita vigilancia que por parte de la tripulación se ejercía, tres luces de bengala por nuestro costado de babor nos indicaron que habíamos sido atacados sin apercibirnos de la próximidad de los torpederos, no obstante que conocíamos perfectamente las aguas que vigilaban y defendían. En este momento otro torpedero cruzó por nuestra proa, atacándonos por estribor. Los cuatro torpederos que se encontraban en el límite

Biblioteca de Galicia

divisorio de sus respectivos cruceros habían atacado al *Ariete* con éxito completo, maniobra que ejecutaron con una precisión admirable.

Estando á las once sobre la farola de Porman viramos en dirección á la de Cabo Tiñoso, y pasados tres cuartos de hora, nuestros vigilantes dieron la voz de descubrir dos torpederos de la parte del mar por nuestro costado y aleta de babor; efectivamente, el penacho de humo, trazando negra silueta marcaba distintamente el lugar que ocupaban.

Se nos aproximaron con gran rapidez para estrechar las distancias y atacarnos, como lo efectuaron; pero á los 1.000 metros distinguíamos perfectamente sus cascos, y por espacio de más de tres minutos pudimos romper el fuego sobre ellos, teniendo el convencimiento de que los hubiéramos destrozado, á consecuencia de haber emprendido el ataque por la parte del horizonte del mar.

Después de la una entraron los torpederos en este puerto, y el comandante del buque enemigo estrechaba la mano de sus compañeros, reinando la más afectuosa cordialidad y comentando las maniobras ejecutadas.

En la siguiente noche, ó sea la del 23, se repitieron estas operaciones, representando el *Azor* el buque enemigo, que fué atacado por el *Ariete*, *Rayo* y *Ordoñez*, obteniéndose iguales resultados de los que se desprende que hay probabilidades de buen éxito atacando desde la parte de tierra: la proyección de los torpederos sobre ésta no permite distinguirlos, especialmente en la alta y escarpada costa que media desde la Punta de los Aguilones hasta Porman, punto el más estratégico para esta clase de operaciones.

El carbón que consumen los torpederos proyecta una cantidad de humo y de chispas considerable, perdiendo uno de los factores más importantes de su fuerza ofensiva: la invisibilidad.

Estos satisfactorios resultados son debidos indudablemente á la esmerada instrucción que tienen todas las claees que tripulan estos barcos, á la pericia y serenidad de sus comandantes y al acierto é inteligencia del jefe de la escuadrilla, señor Bermejo.

¡Lástima que una nación que cuenta con marinos tan bravos é inteligentes como lo son los nuestros no disponga de buques de combate que, como en mejores tiempos, constituyesen una escuadra poderosa y una garantía para la seguridad de nuestro litoral y de nuestras colonias!

Escriben de San Fernando que estando en los trabajos de instalación de torpedos en el crucero de guerra *Colón* el operario de montajes Francisco Dominguez, tuvo la desgracia de cogerse una mano debajo de una plancha de hierro en la máquina, fracturándose varios dedos.

Fué curado de primera intención en la enfermería del arsenal, y conducido despues á su domicilio.

Falleció en San Fernando el ayudante de máquina Francisco Langostera á cuyo entierro asistió una numerosa concurrencia.

El duelo fué presidido por don José Lopez Barea y don Luis Mazzantini.

Al entierro asistió toda la cuadrilla del simpático diestro.

El día 3 salió de Puerto-Rico el vapor *Ciudad de Cádiz* y de Singapore el *Santo Domingo*.

El periódico *La Jnsticia* publicó un despacho anunciando que el aviso de guerra francés *Elán*, escuela de pilotos, había naufragado cerca de Dunkerque salvándose la tripulación.

Se ha desmentido la noticia posteriormente.

El vapor *Lafayelle* de la Compañía Trasatlántica Francesa que salió de la Coruña el 23 del pasado mes, llegó á la Habana, sin novedad á bordo, el 4 del actual.

Noticias locales

El vapor-correo de Filipinas que llegó ayer miércoles á Barcelona conduce personal de marina de aquel apostadero.

Entre otros, viene el maquinista D. Manuel Rocha.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Carece de exactitud la especie vertida por un diario de esta corte de gran circulación relativa á que el señor minisiro de Marina provocará la crísis ministerial, en el caso de que no surja este acontecimiento político del desarrollo natural del incidente Martinez Campos-Cassola.

—El duque de Edimburgo ha expresado su opinión respecto á los torpederos submarinos diciendo que es un buque llamado á gran porvenir, pero que en el estado actual de los adelantos navales, no es partidario de que vaya por debajo del agua.

—Ha sido confirmado en su empleo de ayudante de marina del distrito de Santa Cruz de Palma, el teniente de navío graduado don Fulgencio Tuells.

—El almirantazgo inglés ha dispuesto que una comisión técnica estudie la forma de evitar las dificultades que se experimentan á bordo de algunos acorazados ingleses para comunicar por tuvos acústicos, desde el puente con la cámara de la máquina.

—Se ha dispuesto que los jefes de la armada nombrados para desempeñar gobiernos políticos en Ultramar, se denominen tambien comandantes de Marina y jefes de las divisiones navales correspondiente.

—En virtud de nueva organización los buques de la escuadra rusa su utilizaran en tiempo de paz para fines mercantiles, con destino á los puertos chinos y á los de la Siberia en el Pacífico.

—Ha sido nombrado ayudante de Marina del distrito de Guantánamo (Santiago de Cuba) el piloto don Eduardo Rodriguez Muriel.

—Ha sido adoptado en la marina de guerra inglesa el aparato de vapor para gobernar, sistema Amós y Smith, que obtuvo primer premio en la Exposición de Liverpool.

***

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Ha sido dado de baja en el depósito de este Arsenal, para que se traslade al apostadero de Filipinas en el vapor correo que saldrá de la Coruña el dia 17 del actual, el segundo contramaestre José Naveiras Perez.

—Se han presentado á bordo del crucero *Infanta Isabel*, el guardia marina don Genaro Pando Valdés y el prácticante mayor de tercera clase segundo de la Armada, don José Gasalla y Seijas.

—Ha presentado en esta Mayoría General, el segundo contramaestre Adriano Mauriz, para que se haga la correspondiente anotación en su historial, el documento en que consta haber contraido matrimonio.

Por la Alcaldía, y de conformidad con lo dispuesto en el art. 85 de la vigente ley de reclutamiento, se hace saber á los mozos interesados en el reemplazo del año actual, que Segundo Porta Martinez hijo de Francisco y de Isabel núm. 106 del alistamiento del mismo reemplazo, se presentó con escrito exponiendo que con posterioridad á la clasificación y declaración de sorteables le sobrevino la circunstancia de que su hermano Antonio acaba de contraer matrimonio, por lo que el recurrente alega que hoy le asiste la excepción de hijo único de padre sexagenario y pobre, en cuya consecuencia se acordó instruir el expediente que previene el mencionado artículo 85.

Lo que se hace público para inteligencia de dichos interesados, á quienes igualmente se cita á fin de que también puedan presenciar las pruebas de excepción del mozo Benito Mourente Castro núm. 28 del repétido reemplazo, de las cuales quedó pendiente á consecuencia de causa criminal por resultado de la que acaba de extinguir condena de arresto mayor.

A las cinco y media de la tarde de hoy saldrá procesionalmente el Santísimo Sacramento al rededor del templo de San Julián, según costumbre de otros años, para solemnizar la Octavilla.

Es probable que las varas del pálio sean conducidas por los alumnos del colegio del señor Machado.

Al acto asistirá un piquete de infantería con la banda de cornetas.

Después de retirada la procesión tendrá lugar la reserva.

Habiéndose dado el caso en el cobro de la mensualidad del mes último, de ser sorprendido algún suscritor de nuestro periódico con un recibo falso, advertimos que los expedidos por esta Administración llevan impreso el sello particular del Administrador y que duden de la legitimidad de aquellos en que se prescinda de dicho requisito, por mucha que sea la imitación de la parte tipográfica y autógrafa.

Rogamos al Sr. Alcalde que mande bajar más de lo que están algunos toldos de los escaparates de los comercios.

Para que el transeunte pueda saltarlos.

Porque el ejercicio de cabeza es muy peligroso.

TRIBUNALES

Entró anteayer en la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra Antonio Diaz, por lesiones á Francisca Linares.

***

Ayer debió celebrarse en dicha Audiencia el juicio oral de la causa seguida por este Juzgado contra José Diaz Fernandez, por robo, encargándose de la defensa el licenciado señor Corviño.

Parece que en una reunión que celebraron los tablajeros acordaron lo contrario de lo que tenian en proyecto.

Esto es; que lejos de subir el precio de la carne, lo reducen, bajo condición expresa de eliminar del tráfico á las revendedoras que hasta ahora venian sirviendo el artículo á domicilio.

Aunque esta última parte sea presagio de que no durará mucho el beneficio, debemos felicitarnos de haber contribuido con nuestras indicaciones á torcer los planes de los tablajeros.

Como diciéndolo á derechas no conseguimos algunas veces ser atendidos, vamos á ver si somos más afortunados empleando el sistema contrario.

Es preciosísimo el aspecto que ofrece la plaza de Dolores con unos arrecifes de piedra, desde cuya loma se divisan grandes vistas, como el arsenal y el crucero de Canido.

Suplicamos á la Comisión de obras que mande sacar una fotografía y vaciar allí unos cuantos barriles de cal hidráulica para que se solidifique convenientemente aquella montaña artificial.

ACONTECIMIENTOS

—Un suceso ocurrido ayer en las primeras horas de la noche impresionó vivamente al público.

El primer escribiente del crucero *Reina Cristina* D. Luis Pouso, que hace tiempo viene sufriendo trastornos mentales, pretendió atentar contra su vida arrojándose al fondo del dique de la Campana por la parte de popa, entre la primera y segunda compuerta, para lo cual tomó arrancada de una distancia de 15 metros con objeto, sin duda, de salvar las gradas. Desde el vapor *Marques de Mudela*, que se halla en dique, presenciaron el hecho algunos tripulantes de los cuales se escapó un grito unánime para detener en su resolución al suicida. Este fué recogido y auxiliado por el practicante del vapor *Ferrolano* y conducido en brazos de varios marineros á la enfermería del Parque, en donde se le reconocieron las heridas resultando del exámen hecho por los médicos señores Portela y Mille, una fractura completa del fémur izquierdo, al nivel de la rótula y dos fracturas del cúbito y radio con minuta al nivel también de las muñecas, complicadas con heridas, fractura del maxilar inferior, una herida extensa y profunda debajo de la misma mandíbula y otra debajo del labio inferior que interesa todos los tejidos, y contusiones en la región frontal y pecho, presentando hemorragia ligera por las fosas nasales por efecto de una congestión cerebral.

Calificado grave por varios conceptos el estado del herido, fué trasladado en una camilla al Hospital militar, en donde le hicieron la cura los médicos de la armada señores Iglesias, Mille, Louzao y Malpica, ayudados de varios practicantes.

No se han decidido á hacerle amputaciones por que la gravedad depende de la conmoción cerebral que ha sufrido en la caida.

Al desgraciado Pouso se le ha visto pasear toda la tarde por las inmediaciones del lugar donde perpetró sus funestos cálculos. Vestía de paisano y solo llevaba la gorra de uniforme.

Dícese que en uno de los bolsillos le fué encontrado un revólver.

Hace ya pocos días intentó arrojarse por una escotilla del buque en donde ejercía su cargo.

Pouso, muy conocido del público, por sus condiciones particulares y sus aficiones al arte, frisa en los 32 años y está casado.

Espérase un fatal desenlace, pues su estado es gravísimo.

—En la calle del Carmen, ayer tarde, dos aldeanas armaron zambra. Una de ellas pronunció sin duda palabras que llegaron á lo vivo á su contrincante, porque sacándose una zueca le propinó algunos golpes con todo el coraje de una mujer ofendida.

Algunos transeuntes intervinieron evitando quizás que la de la zueca hiciera una barbaridad.

—Otras dos mujeres armaron ayer un escándalo en la calle de San Nicolás, y tanta era la potencia de sus pulmones que los gritos irritaron el sistema nervioso de un vecino, el que oficiando de sereno, y armado de un palo puso en dispersión á aquellas dos gritonas.

—Una señora que se hallaba ayer haciendo compras en la plaza de Dolores, recibió una pedrada en una mano que le obligó á retirarse á su casa.

—Dos niñeras, en el paseo del Túnel, se fueron á las greñas por cuestión de pantalones.

Algunas compañeras tuvieron la caridad de separarlas, impidiendo que se arañaran las caras, que, entre paréntesis, eran bastante agraciadas.

—Con éxito ejerció ayer de timador en la plaza de Armas, un rata infantil, extrayendo del bolsillo de una criada 2 pesetas que llevaba para la compra, para cuyo escamoteo aprovechó el momento en que la fámula conversaba con otra com-

---

(175) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

Barberine habia despertado al estallar la tormenta, y sintiéndose el rostro quemado por la nieve de un modo tan inesperado, se habia bajado el abrigo hasta los ojos, y arreglándose lo mejor posible; pero no obstante, el viento, dándole de frente, la helaba hasta la médula de los huesos, y le era imposible recobrar el sueño. Su marido tenia los ojos cerrados y nisiquiera se movia. Entónces y sin atreverse á turbar su descanso, se incorporó para ver lo que pasaba. Cuanto la rodeaba le causó espanto.—La nieve amontonada de tal manera y con tanta rapidez al rededor del trineo, que creyó iba á quedar enterrado en ella con los caballos ántes de un minuto. Sin embargo, nada dijo. ¿Qué clase de consejos podia dar? Pero cuando poco despues observó que el trineo estaba firme y de espaldas al viento, se tranquizó, no pensando ya sino en el desgraciado cochero, á quien veia luchar contra las oleadas de nieve y el huracan. En aquel momento, compadecido su corazon, tomó la capa de pieles que le cubria los piés y la ofreció á Etymin para que se abrigase con ella. Al principio no pudo comprender Etymin lo que le dijo Barberine, porque el viento se habia llevado sus palabras envueltas en sus bramidos; pero acercándose un poco más á ella fué repetido el ofrecimiento, y él tomó, sin saber lo que hacia, la capa, no teniendo valor para rehusar, retraido por una especie de pudor desconocido. Entónces Barberine, arrinconándose mucho más en el carruaje, que era bastante ancho para contener cuatro personas, le invitó á entrar en él. Etymin titubeó un momento por ella le tiró por el brazo y le hizo entrar.

Lo que el jóven aldeano, semi-salvaje, esperímentó al verse sentado delante de aquella mujer encantadora, participaba tanto de la gratitud como del rubor, pues tamaña bondad le asombraba y desconcertaba. Comparaba involuntariamente á Barberine con la condesa; y en aquel momento, cada vez que dirijia la vista hácia el hombre que habia vendido á sus hermanos, conocia que su rencor quedaba desarmado.

No obstante lo dicho, Saint-Bertrand no dormia. Aletergado á consecuencia de una sensibilidad brutal, habia visto aproximarse la tempestad, y sin buscar siquiera defensa contra el viento, permaneció inmóvil en su sitio, tan inerte como el moribundo á quien ni fuerzas quedan para moverse.

Desde la muerte de Wanda, se creía hombre sin vida, y la única sensación que le quedó fué de horror á cuanto en la tierra existía, incluso el de sí mismo, tan infame se consideraba. Tan anonadado estaba por su pesar, que si hubiera visto á Etymin avanzar hácia él blandiendo el puñal, muy lejos de defenderse, habría presentado con la mayor docilidad su pecho, para *acabar de una vez con la vida*. Resuelto á no pensar en nada, se dejaba llevar maquinalmente en aquel trineo que le conducía atravesando tanta oscuridad y tanta nieve, y cuando sintió que no se movía, nada dijo. Tampoco profirió una palabra al notar que el cochero se sentaba delante de él; ni aún abrió los ojos para verle, siéndole todo completamente indiferente. Sentíase, por último, en la espantosa situación de alma en que debe hallarse el hijo que acaba de asesinar á su madre.

Barberine, que le creía profundamente dormido, puesto que no le veía moverse, dirigió algunas frases al cochero en voz baja, empezando por preguntarle:

—¿Cuando podremos seguir víaje?

A lo qué Etymin contestó:

—Cuando pase el huracan.

—¿Crée V. que durará mucho tiempo?

—No. El viento sopla ya del Oeste.

—Pobres caballos! añadió mirando los animales que con la cabeza gacha y los cascos hundidos en la nieve, continuaban tan quietos como si estuviesen helados.

—¿Es usted por ventura extranjera, señora? le preguntó Etymin.

—Sí, he nacido en Italia de padres franceses. Pero yo he estado otras veces en Rusia.

Etymin tuvo intenciones de preguntarle tambien si habia estado en Polonia, pero temió cometer un desacierto.

—¿El marido de V. ha estado tambien en Rusia.

—No. Esta primera vez.

Con esto Etymin fué tomando valor y le prepreguntó:

—¿Ha estado en Polonia por casualidad?

—No. Solo yo he vivido en Varsovia algunos años, pero no estando aun casada. Hasta ahora, el único punto del Norte que mi marido ha visitado ha sido Viena, en Austria. ¿E V. polaco?

Etymin se estremeció, contestando:

—No, señora.

Como el diálogo que precede medió en ruso, Saint-Bertrand no pudo comprender de él ni una palabra, aunque es verdad que ni lo oia. Entónces comenzaron de nuevo los comentarios de Etymin, de la manera siguiente:

—¿Cómo habrá podido vender á la nación este hombre que no ha estado nunca en ella?

Y por un momento se le ocurrió que la condesa habia confundido á la mujer con el marido; pero Barberine acababa de darle tal prueba de compasión que no pudo alimentar la sospecha de que fuera capaz de acción tan infame. Más conturbado, más indeciso que nnuna, tomó entónces la determinación de seguir con los viajeros hasta Moscow, y de convencerse de la acusación heche por la condesa ántes de tomar determinación alguna.

Pero su plan era más fácil de formar que de realizar. Habiéndose contenido por fin algo el viento, Etymin salió del trineo, ayudó á salir á los caballos de la nieve que estaba amontonada á su alrededor, y subiendo á su asiento consiguió, no sin dificultad, llevar el vehículo al centro del camino. Los caballos caminaban paso á paso, pues estaban cansados, y tanto más dificultoso se les hacia arrastrar el vehículo, cuanto que era muy espesa la capa de nieve. Sin embargo, despues de una hora de marcha, vió el cochero brillar á lo léjos el farol de la casa de posta de Kolomna, donde debia hacer parada y dejar á los viajeros. Pero ya habia encontrado el medio de acompañarles sin que que lo supieran.

Apénas llegó á la casa de la posta, se acercó á la ventana y segun es uso, pidió la remuda, diciendo á gritos:

—¿Hay caballos?

—¿Para ir á donde? preguntó una voz entreabriendo la puerta.

—¡A Moscow! contestó Etymin volviendo la espalda y desenganchando las bestias, medio muertas de cansancio.

—¿Cuántos caballos? preguntó el hombre.

—Tres.

—Los hay.

Biblioteca de Galicia

pañera que fué la que sorprendió al caco, pero cuando se había hecho dueño de la cantidad que guardaba la faltriquera.

Apesar de echarle el *ataja* logró escabullirse el aspirante á caco, eclipsándose entre la multitud.

Pocos momentos después echaba en falta otra mujer 3 pesetas y media que se suponen lógicamente birladas por el mismo procedimiento.

—Todos los días venimos dando cuenta de acontecimientos ocasionados por los desmanes á que se entregan los chiquillos por esas calles, sin respeto á nada ni á nadie y sin que veamos siquiera el buen deseo de corregir ciertas mañas infantiles inveteradas aquí y solo aquí toleradas ó incorregibles.

En plena calle Real ocurrió ayer tarde uno de esos hechos que indignan ya por lo repetidos y que debieran servir de motivo para que la Alcaldía extremase sus medidas de rigor contra los pilluelos que sin recatarse, convierten las calles más transitadas en centro de sus fechorías.

Un cabo de cañón que en unión de otros dos compañeros pasaba por la calle Real, recibió una pedrada en la frente que á poco más lo deja en el sitio.

El herido fué curado de primera intención por el conocido médico de la Armada nuestro estimado amigo señor Moreno, que desde la casa de su padre político presenció el accidente.

El rapazuelo, después de consumada su obra, cierto que sin intención premeditada, puso piés en polvorosa.

El guardia municipal apostado en la esquina del Suizo no se movió, ni para favorecer al herido, ni para perseguir al agresor.

Hemos oido decir que se trata de establecer en nuestra ciudad un club de regatas.

Mucho celebrariamos que la noticia se confirmase, porque efectivamente parece que lo está demandando un puerto que, como el nuestro, presta tan favorable aliciente á esa clase de diversiones generalizadas por lo cultas en todas las principales ciudades del litoral, y en cuyos clubs pueden tener cabida todas las clases sociales.

Ha subido al cielo una tierna niña hija de nuestro compañero en la prensa don Vicente Caruta, redactor de *El Clamor del País*.

Considérenos el compañero y amigo entre el número de los que toman participación en su aflición.

También ha bajado al sepulero la esposa de nuestro apreciable amigo don José Peña, director de *El Ciclón*, á quien acompañamos en su profundo pesar.

Escriben desde Bergondo diciendo que unas moscas en número considerable destruyen los cereales.

Según público rumor no es otra la plaga que la de la langosta, que hace ya dos semanas apareció en Betanzos destruyendo los sembrados.

Los labradores están aterrados—dice un colega coruñés—y por las noches sobre todo, contemplan con horror el infernal zumbido del voraz insecto que engulle velozmente los vegetales en que hizo presa.

Y solo esto nos faltaba.

Que nos lleven la langosta de mar y nos importen en Galicia la de tierra.

Se ha telegrafíado al alcalde de Santiago para que un empleado del manicomio de Conjo pase á la ciudad de Ferrol á hacerse cargo del presunto demente José María Pita.

Anteayer se celebró en la Diputación por segunda vez la subasta de bagajes para varios puntos de la provincia, volviendo á quedar desierta por falta de licitadores.

La *Gaceta* del 1.° publica una Real orden del Ministerio de la Gobernación modificando la de 26 de Julio de 1882 en el sentido de que los asilados en los establecimientos de Beneficencia no deben satisfacer honorarios por la consulta á los médicos directores de los balnearios que concurran en virtud de prescripción facultativa.

En el vapor *Hercules* llegaron ayer á esta ciudad los guardias de seguridad Gregorio Moreno y Andrés Sanchez, en relevo de Manuel Castiñiera y Domingo Rey que salieron esta mañana para la Coruña.

Esta noche de ocho á diez de la misma, tocará en el paseo de Herrera la banda de música de infantería de marina.

Y como hoy, todos los jueves, mientras dure la temporada de verano.

Solo los domingos tocará en Suanzes á las horas ordinarias.

En los exámenes celebrados para ingreso en la Academia de Administración solo practicaron ejercicios de física los números 1, 3, 5 y 6 no pudiendo verificarlo el núm. 4 por estar enfermo, y siendo reprobado el número 3.

Hoy prestarán exámen los números sucesivos.

INSTRUCCION PUBLICA

La Junta provincial reclama de los maestros de las escuelas públicas un estado, con la conformidad del Alcalde respectivo, á fin de precisar de modo definitivo el importe de los descubiertos que en fin del último año económico resulta á favor de dichos maestros.

ALGO CURIOSO

Gasómetro natural.—Por una casualidad se ha hecho recientemente un descubrimiento interesantísimo en Chicago.

Una fábrica de cerveza tomaba por medio de un tubo, en el lago Michigan, el agua que necesitaba.

Un día se descompuso el aparato por haberse introducido aire en el tubo; pero no tardó en verse que el supuesto aire era un gás muy semejante al del alumbrado, que salía al mismo tiempo que el agua.

Entonces colocaron otro tubo más estrecho dentro del primero, que desde luego recogió el gás separándolo del agua. Aplicando una luz á la salida, se inflamaba el gás y producía una llama de 20 ó 25 centímetros de largo.

Se supone que este gás será producto del suelo del lago por su composición geológica especial.

No es la primera vez que se advierte su presencia en las aguas del Michigan.

Tal vez no tarde en aprovecharse para usos prácticos este curioso descubrimiento sumamente útil.

***

Un premio oportuno.

«Una joven costurera de Málaga á quien le han tocado 20.000 reales en la última lotería, iba á ser ejecutada judicialmente de un momento á otro por el pago de una máquina de coser, que le servía para ganar el sustento y el de su anciana madres y tres huérfanos, hijos de una hermana, á los cuales por muerte de éste había recogido la pobre joven.»

***

Ofrecemos como modelo una curiosa receta del aprovechado *apóstol*, que acaba de implantarse en Betanzos.

«20 gramos desolfatto de zinc 5 pinzadas, 20 gramos de flores delirios de florencia enpolvos 7 pinzadas con 2 dedos en una botella de me dio cuar tillo de Aguànatural ajitándola cuando se se sirva porla noche con un trapo de ilo fino en 2 dobleze lomojara y selo aplicara en los ojos al acostarse cada 2 horas as talafin.»

Variedades

HIMNO

A LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

Letra de D. M. Palau y música de D. J. Redodela

De par en par ha abierto Barcelona
sus puertas á la Industria Universal;
venid; venid; hoy ciñe otra corona,
la del trabajo, la Ciudad Condal.

Los brazos de sus hijos la han forjado
entre gotas de llanto y de sudor;
si la que tuvo un día, le han quitado
es esta de más peso y más valor.

No arrancarla podrán sus enemigos,
que no puesta, clavada va en su sien;
llegad, Naciones todas, sed testigos
de que le es propia y que le sienta bien.

Venid; venid; si en época lejana
mostrásteis en la lucha airada faz,
Cataluña, que os quiere como hermana,
os invita al torneo de la paz.

Por vuestros campos y extendidos mares,
ondeó los pendones de la lid,
hoy os brinda un asiento en sus hogares
lauro y abrazo á recibir venid.

Ya al derribar los muros indolentes
que oprimian su enorme corazón,
adivinaba valederas gentes
á brillar en la magna Exposición.

***

EL ARTE

Soy hija del deseo;
en la natura leo;
y en mí enlazados veo
lo real y lo ideal.

LA AGRICULTURA

Hendiendo con mi arado
el campo regalado,
ofré:eme sobrado
el fruto terrenal.

LA INDUSTRIA

Transformo con desvelo
los dones de este suelo,
y sigo con anhelo,
siempre del Arte en pos.

LA CIENCIA

Doy á las cosas nombre,
y aunque mi fuerza asombre,
hago elevar al hombre
al trono de su Dios.

EL COMERCIO

Los granos y los vinos,
los hierros y los linos,
por fáciles caminos,
conduzco sin cesar.

BARCELONA

Venid; en mi regazo,
daos estrecho abrazo,
y sed potente lazo
de eterno bienestar.

***

Tan solo en los momento de combate
veía una Nación á otra Nación
el ódio vengador por acicate
y la fuerza por única razón.

Estampidos, clarines y tambores,
blasfemias y lamentos por doquier,
la guerra con séquito de horrores
fué la vida tristísima de ayer.

. . . . . .

Camino del progreso la humanidad avanza,
ya de los atabales apenas se oye el son,
y el toque de trompetas se pierde en lontananza,
y truena, más no hiere, el hórrido cañón.

. . . . . .

Repica la campana, cual si llamase al templo,
arranca las motores con ruido pertinaz;
telares y talleres imitan el ejemplo,
y al cántico de guerra, sucede el de la paz.

***

INVOCACION

Sembrad el verde ramo en la fecunda tierra
que en vuestro honor ha alzado sober
bia Exposición,
y, cual en otros tiempos invicta fué en la guerra,
será en la paz invicta la Ibérica Nación.

Boletin del dia

Santo de hoy.—San Pablo.

***

Mañana viernes, en el templo parroquial, en honor á la festividad del Corazón de Jesús, se llevarán á cabo las siguientes festividades religiosos:

A las siete y media de la mañana, misa de comunión; á las once, solemne función con orquesta; á las siete y media de la tarde darán principio los cultos con orquesta, al finalizar los cuales la procesión de costumbre dará una vuelta á la nave, parándose en los altares del Rosario y Cristo.

Tanto en la función de las once de la mañana como en la de la tarde, pronunciará el sermón el orador sagrado D. Arsenio Lorenzo y Barreiro.

***

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 6

Nacimientos.—Manuel Conde Diaz.—José Gimenez y Burés.

Defunciones.—Antonio Sanchez y Pardo, 49 años.—Carlos Fernandez y Valcarcel, 3 1[2 idem.

—

MOVIMIENTO DEL PUERTO

DIA 6

Entradas.—El vapor español *Italia* de la matrícula de Sevilla de 765 toneladas con 23 de tripulación al mando del capitán D. Francisco Guerrica, procedente de Santander con cargamento general.

Salidas.—El vapor *Santa Rosa* su capitán don Ignacio Urrestizala para Gijón en lastre.

—

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, asi como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'11 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.

Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.

Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 6. 3'15 t.

Reunidos los bonapartistas en casa del príncipe Víctor-Napoleón acordó que el partido se oponga con todas sus fuerzas á la candidatura del boulangerista jefe de la Liga de patriotas franceses.

De Berlin dicen que el Emperador volvió á salir en coche ayer por las cercanías de la ciudad.

Se confirma la noticia del próximo enlace entre el duque de Aosta ex-rey de España con la princesa Leticia, hija del príncipe Jerónimo.

Madrid 6, 4 t.

Mañana se inaugurará la Exposición nacional de industria y agricultura en la avenida de la Libertad de Lisboa, cuyo acto será presidido por el rey.

Ha llegado á Berlin el director de la fábrica de cañones de Krupp con objeto de celebrar un contrato con el gobierno para construir 60 ametralladoras de sitio.

Madrid 7, 1'15 m.

El Ayuntamiento de esta corte acordo admitir la exposicion de los ganaderos que ofrecen rebajar el precio de la carne si se les entrega la administracion del matadero.

El general Novaliches niega que él disienta de la opinion de Martinez Campos, con motivo del último incidente.

En Tampico ha descarrilado un tren de viajeros causando este siniestro 16 muertos y 41 heridos.

Bolsin 4 por 100 69'30.

Valencia 6, 8 t.

A las seis de la tarde llego á esta ciudad S. M. la Reina, siendo recibida en la estacion por todas las autoridades civiles y militares, corporaciones, ministro de Gracia y Justicia y otras entidades. Un inmenso gentío invadia la estacion y sus avenidas, siendo vitoreada con frenesí la familia real á su paso, en todo el trayecto que media hasta la Catedral, en cuyo templo se entonó un Te Deum en accion de gracias. De allí siguio por la calle de los Desamparados hasta la Capitanía General en cuyas habitaciones tiene preparado su hospedaje.

Por toda la carrera, vistosamente engalanada con arcos de triunfo, mástiles con banderas y otros atavíos fueron arrojados al coche de Su Magestad profusion de palomas, flores y versos.

Apiñados grupos de los grémios situados en diferentes puntos prorrumpieron en entusiastas aclamaciones.

A la hora en que telegrafío una muchedumbre inmensa está apostada frente el Palacio y empieza la iluminacion que será sorprendente.

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142

HELADOS

Se expenden en el *Circulo de Recreo* para los señores socios y sus familias, haciendo el servicio por la puerta de entrada de la calle de Dolores.

MERCANCIAS INGLESAS

Emilio Antón, agente para la adquisición de toda clase de Mercancías inglesas, proporciona catálogos ilustrados y listas de precios. San Francisco, 42.

PARA CARRIL, VIGO, CADIZ Y SEVILLA saldrá de este puerto del 7 al 8 del corriente el vapor español

Leonor

Admite carga á flete y pasageros.—Consignatario, N. Perez, San Francisco, 1.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

En los nuevos almacenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Astúrias muy superior á 6 reales duintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

SEMILLAS DE FORRAGE

PARA ALIMENTO DEL GANADO

Alholva, libra castellana.	1	pesetas.
Alfalfa, idem	2'50	id.
Bromo pratense, idem	1'50	id.
Remolacha para ganado, idem . .	2'50	id.
Trebol encarnado, idem.	1'50	id.
Idem violeta, idem.	2	id.
Ray-grás para pradera de jardin, idem.	1'50	id.

Calle de Dolores número 7, piso segundo.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Unico representante en Ferrol.—Eduardo Varela, calle de Dolores número 7, piso 2.°

OBRA NUEVA

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA DE ESPAÑA

Indispensable en todos los centros y dependencias del ramo de Marina, y utilísima para los armadores, navieros y casas de comercio.

Se halla de venta en la imprenta de Pita, encargado en esta capital del Depósito Hidrográfico, al precio de 10 pesetas ejemplar.

A LOS SORDOS

Una persona que se ha curado la sordera y ruido de oidos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo enviará su descripción gratis á quien desee. Dirigirse al señor Nicholson, 12 Preciados, Madrid.

Biblioteca de Galicia

KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO

de A. M. Johnston.—Nueva-York

Agente en Ferrol, Emilio Anton

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de habitaciones, oficinas, etcétera, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materias desinfectantes.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que cada paquete lleva impresa, dá con toda exactitud el color que se elija aun manejado por manos inexpertas. Se prepara en cinco minutos con solo la adición de agua, no se desprende de la pared, lienzo ó madera, después de pintado y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. No tiene olor alguno y se seca instantáneamente. Ahorra pérdida de tiempo y los gastos innecesarios de otros materiales que antes se usaban para obtenér estos resultados.

Es muy apropósito para pintar Cámaras v camarotes de buques porque evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende en paquetes de 5 libras y la PINTURA AL FRESCO para adornos en cajitas de media libra.

Depósito en Ferrol, San Francisco, núm. 42, donde hay un completo surtido y se facilitan prospectos-muestrarios.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON **26** MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce.

Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
Depósitos de agua para usos domésticos.
Baños para salar carnes, y usos domésticos.
Vertederos, selleros y estanterías.
Pesebres de todas clases.
Planchas para cocinas.
Escaleras.
Esferas para relojes de torre.
Dinteles para ventanas.
Lababos de todas clases.
Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
Lápidas para Cementerios.
Columnas mingitorias.
Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.- FERROL.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREA

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Astúrias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras* y *compesadores metálicos*.

Pianos de Rônisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reune absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE **200** REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

MÁQUINAS Singer PARA COSER — GRANDES REBAJAS EN LOS **PRECIOS**

MÁQUINAS Singer PARA COSER — PIDASE EL NUEVO **CATALOGO** que se ha PUBLICADO

MÁQUINAS Singer PARA COSER — DESDE **Pesetas 80** CADA UNA

MAQUINAS Singer PARA COSER — TODOS los modelos á **Ptas. 2'50** SEMANALES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — LAS QUE han sido, son y siempre serán las mas POPULARES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — SE VENDEN MAS DE **600.000** ANUALES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Más de las tres cuartas partes de todas las *Maquinas para coser* que se venden en el mundo, son MÁQUINAS ***SINGER***

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS Singer PARA COSER — Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS Singer PARA COSER — Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por el estilo.

TODA MÁQUINA SINGER

lleva la marca de fábrica y el nombre

,,SINGER"

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

—

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

RESTAURADOR

UNIVERSAL del

CABELLO

de la Señora

S. A. ALLEN

para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.

Depósito Principal: 114 y 116 Southampton Row. Lóndres; Paris y Nueva York. Véndese en las Peluquerías Perfumerías y Farmacias Inglesas.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinforiano López, 105.

LA MARINA

CAMISERIA

DE FRANCISCO CEDRON

PRIMERA DE SU CLASE EN GALICIA

Real, 115

CASA ESPECIAL

EN CONFECCION DE ROPA BLANCA

Camisas para hombre desde lo más humilde á lo más rico.

Corbatas, cuellos y puños, siempre últimas novedades en todos precios.

Equipos para novias y recién nacidos.

Higiénico contra el reuma y el frio lo mejor y más saludable hasta el día, en camisetas, calzoncillos, medias, calcetines de lana pura y lana Sagonia; garantizamos este artículo como el mejor y con aprobación de acreditados médicos.

Chalecos de punto para caballeros, señoras y niños, color permanente.

Enaguas y pantalones de punto de lana y algodón para señoras en todos precios.

Gran surtido en trajes de punto de lana y algodón para niños recién nacidos y otras edades.

Toquillas de estambre desde 6 reales, chales de punto superiores.

Medias para señora y niños desde 30 céntimos.

Mantones y capuchas de lana desde 20 reales.

Lanas y franelas para la Estación.

Mantas de lana. Mantas lana Sagonia.

Sección de ropa blanca

Camisas para señoras desde 12 reales.

Chambras bordadas desde 9 reales.

Pantalones para idem desde 10 reales.

2000 corsés de señoras y niñas desde 8 reales, y la mejor forma para las que se hallen en estado interesante.

Toda clase de géneros de lo más rico para confección.

Inmenso surtido en tiras y entredoses bordados desde 6 reales pieza en adelante.

Enaguas y faldas de 12, 14, 16 y 20 reales.

Retorts de hilo y algodón en todos los anchos.

Juegos de mesa en todos tamaños.

Hay varias clases y dibujos en mantelería por vara.

Lienzos de hilo puro á 3 y 3 y medio reales vara.

Idem de algodón en todos precios y clases.

500 docenas pañuelos con cenefas de color firme á 18 y 24 reales.

500 idem en hilo y jaretón blanco y de color; hilo puro desde 30 reales docena.

Calcetines, medias francesas é inglesas para señoras y caballeros.

Calzoncillos desde 6 reales uno. Camisetas de algodón desde 3 reales.

Gran surtido de pañuelos de seda, velos, tocas y mantillas de encaje para señora.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUÑA

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.

Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España *que no tiene accionistas* y la sola cuyos *Fondos de Garantía*, pertenecen *íntegros* á sus *asegurados*. Además reparte *exclusivamente* entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.° Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año **1887**.	»	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	»	12.045.285
Total de pólizas vigentes. . .	»	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.864
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	»	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

GABINETE MÉDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.°, MADRID.

Recomendamos, en la seguridad de un éxito fijo, el precioso Específico Americano **SPAHA THOMPSON**, curativo de las dolencias que abajo expresamos y el mejor y más rápido **RECONSTITUYENTE** é infalible

VIGORIZADOR VITAL

DE LAS NATURALEZAS GASTADAS, EN AMBOS SEXOS, POR ABUSOS EN LOS PLACERES DE VENUS O SOLITARIOS, CONSTITUCION, ESTUDIOS EXCESIVOS, ETC. Impotencia, Esterilidad, Espermatorrea, Debilidad genital, Pérdida de esperma en sueños ó en vigilia, Debilidad, Padecimientos del Estómago, Hígado, Bazo, Jaquecas, Estreñimiento, Vahidos, Insomnio, Pérdida memoria, Ideas tristes, Hipocondría, Terminando con Reblandecimiento medular, Imbecilidad, Locura, Extenuación, Suicidio ó Muerte.—Frasco, **30** pesetas. Medicación para 45 dias, bastando por lo regular un solo frasco para la curación.

IMPORTANTE.—El señor Director de este Gabinete contestará con la mayor reserva y gratuitamente cuantas consultas se le hagan sobre el **Spaha Thompson**, dará gratis á quien lo desee un curioso folleto sobre estas dolencias de sumo interés y utilidad, y enviará el medicamento por correo remitiéndole **30** pesetas en libranza ó sellos.

CURA DE LA

SORDERA

ZUMBIDOS, FLUJOS

y todas las enfermedades de los **OIDOS**, por antiguas y crónicas que sean.

EN 300 ENFERMOS 300 CURACIONES

CONTRASORDERA THOMPSON 4 ptas. caja.

Medicamento aprobado y recomendado por las academias médicas de New-York, Boston y Filadelfia. Tratamiento interno y grato, exento de todo peligro para la salud y de infalible resultado. Prospectos en español y consultas gratis. Se envia el medicamento por correo mandando 4 ptas. en sellos ó libranza. Depósito exclusivo.—*Gabinete Médico Norte-Americano*, **MONTERA, 33, 1.°, MADRID.**

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

Biblioteca de Galicia