



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Sábado 14 de Julio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 479

INDUSTRIA ESPAÑOLA

Las planchas de acero procedentes de *La Felguera* que se están recibiendo en el Astillero para la cubierta protectriz del *Alfonso XIII*, dieron en las pruebas que con ellas se practicaron el resultado siguiente:

SENTIDO TRANSVERSAL	Alargamiento	
	Kilos por mjm □	
SENTIDO DEL LAMINADO	Alargamiento	27'17 ^o 27'01
	Kilos por mjm □	45'52 44'10
Lote N.º 1....	Alargamiento	27'67 ^o 30'78
	Kilos por mjm □	44'95 44'44
Lote N.º 2....	Alargamiento	
	Kilos por mjm □	

Se exige en uno y otro sentido solamente 42 kilos por mjm □ y 24 por 100 de alargamiento; y los buques construidos en el extranjero llevan acero al que solo se ha exigido 48 á 52 kilos y 20 por 100 de alargamiento para la cubierta del *Pelayo*, y los hechos en Inglaterra solamente de 41 á 47 kilos por mjm □ y 20 por 100 de alargamiento. Estas han sido las condiciones para el *Reina Regente*.

Como se vé por los anteriores datos, que nos complacemos sobremanera en dar á luz, la industria española, á cuya puerta llamó el patriotismo nacional, responde, y responde con bríos, con lucimiento, probando que no en vano se ha recurrido á ella, y que comparte con fervor y entusiasmo el sentimiento general del país. En efecto; todo poderío marítimo que no tome su arranque del bienestar y engrandecimiento de las industrias pátrias, tomando sus gérmenes y encontrando su molde en el propio suelo, no podrá ser nunca más que un poderío efímero, falto de sávia, y solo durable lo que los caudales que le dan forma; será siempre un poderío de relumbron utilizable solamente por la dura ley de las circunstancias, y un signo permanente del atraso y de la letargia del pueblo que le sostiene.

Inspirándonos nosotros en esas máximas, hemos defendido siempre, ahora y antes, la necesidad imperiosa de ligar á la prosperidad del material naval, la prosperidad de las industrias marítimas españolas que faltas de protección y auxilio sólido por parte de los gobiernos se veían precisadas á vivir anémicas, hasta ahora dedicándose á las necesidades particulares que no podían abrir un círculo suficiente de consumo para su fabricación, ni satisfacer sus aspiraciones. Ellas veían marchar raudales de oro que iban á fructificar y engrandecer ajenos mercados, mientras con vituperable indiferencia se miraba atada de manos la industria propia que es la que caracteriza y alimenta á todo un pueblo; ellas veían todo el desdén que eran objeto, y con pena inmensa,

quizá, deplorarían la ceguera que las prateria, y les ataba las manos, sin ofrecerles medios de demostrar su virilidad y sus vigoros.

La conciencia de un positivismo mal entendido anidaba en las altas regiones del poder, y á trueque de poseer una Marina barata, fuese ella Marina de guardarrópia, inservible para todo, se sacrificaban todas las conveniencias, y se ahogaban todos los influjos del patriotismo. Nuestro presupuesto de Marina era absorbido por sórdidos mercaderes extranjeros que llenaban de planos y de ofrecimientos más ó menos atrevidos las salas de los ministerios, las antecámaras de los hombres políticos y las redacciones de los periódicos de la Corte, y como postre á esta verdadera lucha de ambiciones y de egoismos, como contera á esta especie de dados que jugaban los constructores extranjeros sobre el desgarrado y remendado manto de nuestra Marina de guerra, como los judíos sobre la túnica de Cristo, llegaron por esos mares en mal hora unos cascos, ya excluidos por la opinión antes de que comenzasen á prestar servicio, cascos que para hacer utilizables hubo que darles la última mano en nuestros arsenales tan despreciados, y unas calderas que no sirven, y unos buques, en fin, salvo honrosas excepciones, que tienen, más que de barco, de juguete; que muestran que para los extranjeros no somos más que un negocio, y que nos engañan, íbamos á decir como á chinos, pero nos arrepentimos, porque á los chinos no los engañan ellos así. En medio de ese temporal verdadero que conducía en avalanchas á las costas británicas las lágrimas de oro del contribuyente español, como con gran sentido llamó á nuestras monedas en las Cortes el distinguido general Sr. Rodríguez Arias, se elevó la voz de la prensa departamental, única competente en estos asuntos, defendiendo la construcción española y pidiendo amparo para nuestras industrias nacientes á cuyo calor tan solo tomaría un desarrollo verdadero la Marina española, y tal fué el fuego de la persuasión y el estudio que hizo el señor Rodríguez Arias, á quien indudablemente se debe el cambio de criterio beneficioso para nuestros fabricantes, en las altas regiones del poder, que hoy vemos que felizmente entra el desarrollo de nuestro material obedeciendo á otras inspiraciones más lucrativas para la industria propia, y más beneficiosas á todas luces para la Patria. Aunque solo fuese en este concepto y por la valentía que el Sr. Rodríguez Arias mostró al separarse de prácticas viejas y rutinarias, merece el Ministro bien del país y bien de la Marina á nuestros ojos, y lo merecerá más aun, si la práctica, como esperamos, viene á apoyar sus teorías con resultados óptimos y beneficiosos.

No son nuestras palabras de hoy una salve á esta industria española que aletea, pero que no llegó con mucho al límite de su desarrollo. Necesita aun de mucha protección, necesita de mucho calor de cariño por parte de los gobernantes, siquiera, ya que no por otro género de miras, por el fervor con que despierta á la vida de la actividad y del trabajo. Esta industria española que revive dá de comer á mucho obrero y en este sentido el protegerla es cubrir la indicación de un problema social que miran hoy con verdadero pavor todos los países: el problema del proletariado. Esta industria española que hoy comienza á amamantarse y á cobrar bríos por que se la comienza á atender por quien tiene obligación de hacerlo, es un manantial grande de trabajo, de instrucción, de riqueza imponible, de población, de bienestar,

A la sombra del desarrollo de nuestra armada se crean capitales y don'te hay capitales é intereses hay vida, hay felicidad, hay orden, por que el orden es el pan.

Nosotros damos la enhorabuena más vehemente á *La Felguera* por el resultado de las pruebas de sus productos que demuestran una vez más el interés con que quiere servir al Estado, y la vaticinamos, si sigue por ese camino levantado y digno en el que la honra industrial y el espíritu de una nobleza mercantil tienen su asiento, no rendimientos grandes, sinó el aprecio de todo buen español que vale á veces más un afecto sincero que una moneda.

Aquí á las puertas de nuestra casa radica otro establecimiento que se prepara á entrar con brillantez en el concierto que se está formando para crear Marina española por los españoles mismos; el *astillero de Vila*. A ambas compañías: la asturiana y la gallega, cada una en su género, deseamos prosperidades sin fin.

LA MARINA MERCANTE

Cuando tanto desarrollo adquiere en el mundo la marina mercante y vá tomando importancia en España y en las Américas españolas, en Portugal y en el Brasil, donde se nota una marcada tendencia á las empresas marítimas y fluviales, no han de estar seguramente fuera de lugar y tiempo algunas ligeras observaciones, acerca de este auxiliar poderoso del comercio y del tráfico mercantil.

El año en que más se construyó en los astilleros de Inglaterra fué en 1883, elevándose á cerca de 1.300.000 toneladas, debido á los precios de los fletes y de los productos en todos los países. Desde aquella fecha data la decadencia gradual que se observa en casi todos los ramos del comercio y como consecuencia natural, la disminución de tonelaje que se ha construido después. Así en 1884 ya bajó la cifra á 1.000.000 de toneladas; en 1885, á 500.000; y en 1886 á 400.000.

Respecto al tonelaje que se construyó en otros países como Francia, Alemania y Escandinavia, aun cuando no poseamos datos exactos, bien podemos asegurar que fué considerable, sobre todo en buques de hierro.

La disminución que cada año se observa en la construcción de buques, es causa de que algunos astilleros tengan que cerrarse ó suspender sus trabajos, y de que los jornales sean hoy más baratos, de modo que mientras en 1885 el material de construcción hierro ó acero, costaba respectivamente en Inglaterra nueve y once libras esterlinas por tonelada, ahora solo cuesta cinco y seis. Como es natural, esta reducción afecta al precio de los vapores.

En 1885, los precios que obtenían los constructores por vapores para carga de 2.000 á 4.000 toneladas de peso muerto de capacidad en sus bodegas, con una marcha regular de 9 nudos en la mar, fluctuaba en Inglaterra entre 10 y 11 libras esterlinas en cada tonelada, cuando hoy no es difícil hacer contratos desde 8 libras esterlinas, y quizá algo menos si los vapores son de más de 4.000 toneladas. Esto por lo que se refiere á los vapores esencialmente destinados á la carga; no así á los correos y dedicados al pasaje, que requieren condiciones especiales en la construcción y marcha. De todos modos, la reducción de precio también les es aplicable, aun cuando no sea en la proporción antes indicada.

Los precios señalados son para los vapores de acero, cuya construcción en 1883 estaba en su infancia, ya que representaba una mínima parte comparada con la de hierro.

Además de este adelanto, la ingeniería naval ha introducido otros muchos importantes.

No es el menos notable la construcción celular del doble fondo en los vapores para lastre de agua, que yendo de extremo á extremo, dá al buque mayor fortaleza que con el antiguo sistema de doble fondo en forma del tanque. Pero la mejor por excelencia, es la sustitución del nuevo sistema de máquinas de triple y cuádruple expansión en vez del *compound* compuesto de alta y baja

presión. Basta saber que las máquinas de triple expansión tienen calderas que trabajan á una presión de 150 á 160 libras por pulgadas cuadrada, en lugar de 70 á 80 libras á que trabaja al sistema *compound*, notable economía de combustible para el armador.

Por época citada de 1883, se construyeron más buques de los que eran menester y el exceso determinó una baja en los fletes y una depreciación en los buques que estaban arrumbados. A consecuencia de esto, algunos armadores no pudieron pagar los buques una vez construidos y hubieron de quedarse con su obra para enagenarla después del modo que pudieran. Así se adquirieron más tarde buques á buenos precios.

Nada diremos hoy de nuestra marina mercante, que bien merece artículo aparte. En Portugal, la navegación vá tomando vuelo, especialmente hacia las vastas posesiones que tiene en Africa, cuyo tráfico trata de monopolizar en absoluto.

En las Américas españolas está la marina mercante en su infancia, pero hay fundadas esperanzas de que el patriotismo de aquellos naturales les animará á querer ocupar un puesto señalado entre las naciones marítimas, en plazo no lejano.

Noticias generales

EL CRIMEN DE VALENCIA

El domingo por la tarde, según dicen los periódicos de aquella ciudad, practicaron los forenses la autopsia de la víctima, que, como ya dijimos se llamaba doña Antonia Galiana y era esposa del rico propietario de aquella población don Ramón Cantos.

Los facultativos pudieron apreciar en la operación lo siguiente:

Dieciseis heridas penetrantes é incisivas producidas por arma blanca y mortales todas en el pecho y región del estómago.

La piel del tronco y de las piernas aparecía apergaminada, y las vísceras abdominales y torácicas convertidas en un putrilago.

Los huesos de los brazos y antebrazos casi descarnados, pues solo se apreciaban en ellos algunas piltrafas en putrefacción.

Las manos de la víctima no se han encontrado, y esta desaparición se explica, porque la interfecta padecía herpes, y como ea el dorso de las manos tenía dos manchas, los asesinos trataron sin duda de dificultar la inmediata identificación del cadáver en el caso de que fuera prontamente descubierto.

Se ha tomado un trozo del hígado y otro del estómago para que los químicos determinen si existe alguna sustancia narcótica ó tóxica, y también un pedazo de piel de uno de los muslos, perfectamente apergaminada, y otro trozo de media de las que llevaba puestas para ver si ha sido rociada con algún líquido antiséptico.

Formando la historia del crimen, se ha averiguado que el día 3 de Junio, don Ramón Cantos salió de su casa.

La gente asegura que su mujer le preguntó:

—¿A qué hora volverás?

—A los ocho—contestó el marido.

Llegó la noche. El esposo volvió al domicilio conyugal, pero no encontró á su esposa.

¿Dónde estaba? ¿Cuándo había salido?

La criada tampoco estaba en casa. Había salido también.

Se cuenta que el marido esperó toda la noche. Inútilmente. La esposa no volvía.

Al día siguiente el señor Cantos salió en busca de su esposa.

Marchó á casa del primo y preguntó. No sabían nada.

El día le pasó en investigaciones que no dieron resultado.

En vista de ello don Ramón Cantos contó lo ocurrido al jefe de seguridad.

Todas las pesquisas que se practicaron para descubrir el paradero de la señora fueron inútiles.

La familia, por su parte, parece que desde el día 4 empezó á practicar gestiones independientes de las encomendadas á los agentes de la autoridad.

Sus primeras diligencias fueron encaminadas á buscar á un sujeto llamado Paco Nuñez.

¿Por qué se procedía contra este individuo? Se sospechaba acaso, que la señora Galiana estuviera con él? ¿Qué relaciones mediaban entre la familia Cantos y el tal Nuñez?

El juzgado practicó escrupuloso reconocimiento en una casa de huéspedes de la calle de Valeriolá, en donde vivía Francisco Muñoz, y tomó declaración á los patronos y huéspedes de la misma.

Según informes, de lo dicho por estos testigos, se deduce: 1.º Que las dos sillas y la palmaria encontradas en el teatro del crimen pertenecen

al Muñoz, que las pidió a la dueña de la casa. 2.º Que Muñoz, hacia el día 4 de Junio, dijo a su patrona que iba a pasar un día en el campo, despareciendo desde entonces. 3.º Que la víspera del día en que se asentó estuvo intranquilo, tuvo náuseas a la hora de la comida y sufrió insomnios durante la noche. 4.º Que el Muñoz se había lamentado varias veces de los compromisos que podrían acarrearle sus relaciones con doña Antonia Galiana.

Hay todavía más: se dice que existe en Valencia una carta fechada en Santander, en la que Muñoz anunciaba a sus patronas que irían a recoger su equipaje; con la particularidad de que el sello de correos pertenece a una administración que no es la de Santander.

El Correo, de Valencia, recoge la versión, más tarde desmentida, de que el día 1.º de Junio por la noche entraron en la casa de la calle de Espinosa, en donde se cometió el crimen, cuatro hombres y una mujer. Algunos momentos después se oyó un gran movimiento en la casa que no infundió la menor sospecha a los vecinos.

El sereno de la calle ha declarado que muchas noches solía encontrar la puerta de la escalera entreabierta y que él la cerraba.

Las indagaciones hasta ahora hechas para el descubrimiento del autor de tan horrible asesinato no han adelantado gran cosa, si bien la opinión pública ha empezado a pronunciarse y por algunos ya se le señala.

A este propósito *La Correspondencia de Valencia*, temiendo entrar en lo que constituye el secreto del sumario, recuerda una historia en la que entiende que puede haber grandes puntos de semejanza con el espantoso drama de la calle de Espinosa.

«...En la calle de Powan de Liverpool, refiere el aludido colega, vivía un matrimonio joven, sin hijos. Ella se llamaba Armonda y él Crowhen. Entre esta pareja no existía la mejor armonía, al decir de los criados, consecuencias de infidelidades más ó menos comprobadas.

En cierta casa de la calle de Vidhorni habitaba, en clase de realquilado ó huésped, un dependiente de comercio, de nombre Pakmugo, joven díscolo y atrevido, amigo *in partibus* del matrimonio de la calle de Powan, y se dice que Armonda frecuentó alguna vez el cuarto del amigo.

Una mañana, día festivo, salió ella de su casa muy temprano, con el propósito, al parecer, de ir a un templo, y ya nada se supo de la señora en algunos días.

Crowhen participó lo ocurrido y después se ausentó.

Cuando ya había transcurrido más de un mes, en una habitación de la calle de Spinter fué encontrado el cadáver decapitado y horrorosamente mutilado.

Reconocido por los parientes, resultó ser el de Armonda.

Coincidió la desaparición de la dama de referencia con la de Pakmugo—debiendo tres meses de ausencia—y buscado y capturado este individuo por las autoridades, confesó ser el autor del crimen.

El tribunal de Liverpool le condenó a la última pena, con entero beneplácito de todos los ingleses.

La vindicta pública quedó satisfecha.

Otro periódico, *Las Provincias*, ocupándose en examinar los antecedentes de Francisco Muñoz, se pregunta: ¿Quién es éste y qué papel juega en esta historia?

Poco—añade—es lo que se ha logrado averiguar. El Muñoz es natural de Morella, hijo, según se cree, de un brigadier ya difunto.

Hace años que estaba en Valencia. Solo en una casa de huéspedes de la calle del Milagro vivió cerca de veinte. Ahora tendrá unos cuarenta años de edad.

Disfrutaba de una buena renta que heredó de sus padres, pero como era aficionado a frecuentar los casinos, en ellos fué dejando una buena parte de la fortuna, y hoy apenas tenía lo suficiente para vivir.

No tiene carrera alguna, pero últimamente dedicóse a la teneduría de libros, para lo que le aprovechó la buena educación que había recibido en el colegio.

Hasta mediados de Mayo parece que estuvo de tener de libros en una casa de comercio de la calle de Ruzafa.

¿Qué relaciones mediaban entre el Paco Muñoz y don Ramón Cantos? Según los datos que se han podido recoger, habían sido muy amigos, dos verdaderos compañeros. Siempre se les veía juntos. Cuando se casó el señor Cantos, Muñoz fué el padrino de boda, frecuentando mucho la casa, y era el verdadero confidente de los esposos, y el arreglador y medianero en todas las desavenencias que surgían en el hogar doméstico.

Pero esa estrecha amistad, nacida cuando eran solteros, y continuada después de casado el señor Cantos, rompióse hace dos años. Los dos amigos cortaron las relaciones y no se volvieron a hablar.

¿Cuál fué el origen de la enemistad? A ciencia cierta no lo sabemos.

Dicen unos que cuestión de celos más ó menos fundados, otros que motivos de interés, asegurando que el Muñoz debía al señor Cantos una buena suma, seis ó siete mil reales.

Acercas del actual paradero del Paco Muñoz, sólo se sabe que la familia de la víctima fué el día 4 a la casa de huéspedes donde habitaba el tal Paco, situada en la calle de Valerola.

Téngase en cuenta que doña Antonia desapareció el día 3 por la tarde.

¿Por qué la familia acudió en busca de Muñoz cuando éste hacía precisamente dos años que había cortado sus relaciones con don Ramón Cantos?

Indudablemente el primero no estaba reñido con la víctima, pues de estarlo no es fácil que la hermana hubiera ido en busca de Paco para preguntarle por el paradero de doña Antonia.

Pero esa pesquisa no dió resultado alguno. El día 4, Paco no apareció por la casa de huéspedes. Dos ó tres veces estuvo en ella la hermana

de la víctima, siendo infructuosas sus diligencias por encontrar al que buscaba.

Y como es natural en casos semejantes, la patrona debió ser interrogada.

Sobre lo que esta contestó declárase lo siguiente: Que hacia algunos días, Paco Muñoz le había pedido prestadas dos sillas, añadiendo que varios amigos trataban de montar una timba, y que á él le correspondía llevar dos sillas y un pozo con su cuerda y polea.

La patrona accedió á la demanda, y que un chico fué á recoger las sillas.

Que el día 3 demostró tener poco apetito durante la cena, y aun se añade que arrojó lo poco que había comido.

Al siguiente día, ó sea el 4 de Junio, Paco ya no volvió á la casa de la calle de Valerola, dejando en ella un bauli y un gabán. Parece que debía á la patrona dos ó tres mensualidades, por lo que se decidió, viendo que el huésped no daba señales de vida, á empeñar el gabán, á fin de ir tirando unos días más hasta que se presentase el deudor.

Después nada más se ha vuelto á saber del Muñoz. ¿Tendrá alguna relación su desaparición con el crimen de la calle de Espinosa? Se trata de un doble delito. ¿Son las sillas encontradas en la habitación del crimen las mismas que, según dicen, se llevó de la casa de huéspedes?

Estas son las preguntas que se hace el periódico de referencia, y cuya contestación entiende que puede arrojar vivísima luz en el proceso.

Respecto al esposo de la interfecta, don Ramón Cantos, tampoco se sabe dónde se halla, pues parece que desesperado de encontrar á su mujer en Valencia hace seis ú ocho días que abandonó la ciudad, ignorándose dónde se ha dirigido. Espérase, sin embargo, que en cuanto tenga noticia de haber sido descubierto el cadáver de su esposa volverá á Valencia.

De los dos hermanos, Evaristo y Eduardo León que fueron detenidos, el último ha sido puesto en libertad, siguiendo el primero preso é incomunicado.

EL CRIMEN

DE LA CALLE DE FUENCARRAL

UNO QUE CANTA

El miércoles por la noche poco antes de acabar la función en el Buen Retiro, el director de un semanario manifestó á varias personas, dos de ellas empleados de la contaduría, que fué llamado á declarar.

—¿Y usted qué dirá?—le preguntaron.
—La verdad. ¿No ha dicho *El Imparcial* que to los los que sepan algo deben decirlo? Pues yo voy á decir:

1.º Que el domingo anterior al del crimen vi á Vazquez Varela á la puerta del Conservatorio.

2.º Que el mismo día estubo en los toros con un amigo suyo.

Además, si me aprietan (textual) diré que he pedido dos billetes de ferro-carril á mitad de precio para Portugal á favor del Vazquez y de otra persona.

—¿Y qué más?
—Nada más.

Esio pasó á la puerta de los Jardines. Si la noche, que suele modificar las resoluciones, hará variar su plan al director en cuestión, no se sabe.

Lo que sí puede afirmarse es que en voz alta lo manifestó delante de muchas personas.

OTRO BALAGUER INOCENTE

El juzgado tomó declaración á Elías Balaguer. Elías es un guardia municipal que presta sus servicios en el distrito del Centro. Estuvo á declarar llamado por el señor Peña, en el despacho de este. La declaración duró muy cerca de dos horas.

La igualdad de apellidos entre el Elías y la Higinia ha sido motivo de que se le citase. Se suponía que fuere hermano de la criada de doña Luciana, y siendo así podría tal vez su declaración suministrar algun dato importante.

El Elías contestó que apesar de la igualdad de apellidos no tiene parentesco alguno.

El juez señor Peña, no debió quedar muy satisfecho de las respuestas del guardia, toda vez que á los pocos momentos de abandonar éste el juzgado montaba en un coche de plaza encaminándose al domicilio del Elías Balaguer con objeto de hacer en él ciertas investigaciones.

El coche del juzgado deteníase al poco rato en el número 16 de la calle de la Espada.

En el piso tercero de la mencionada casa se halla hospedado el guardia Balaguer. Abrió la puerta el ama de la habitación y al saber que tenía delante á la autoridad judicial, se sobresaltó de tal manera, que pálida y demudada exclamó:

—¿Soy inocente, soy inocente!... ¡No he hecho daño á nadie!

El juez, señor Peña, para tranquilizarla le dijo: —No se alarme V., señora, solamente venimos á hacerle una pregunta y nos marchamos en seguida.

—Estoy pronta á contestar á los señores. Y pasaron á una sala los señores Peña y Alix y la dueña de la casa y un huésped que á la sazón se encontraba.

El señor Peña, después de obtener contestación á las preguntas que dirigió, practicó un minucioso registro en la habitación que ocupa el Elías: los baules y las ropas y papeles que estos contenían fueron cuidadosa y escrupulosamente examinados, no encontrando el juzgado nada sospechoso y digno de unirse á los demás objetos que figuran en la causa.

El registro se hizo á presencia del guardia. El juzgado permaneció en la casa poco más de media hora.

UNA MARINA FLAMENCA

Cerca de la casa registrada, en la calle de Jesús y María, número 18, vive, la Marina, amante durante seis años de Avelino Gallego.

Según ella, Avelino es un infeliz que «tiene la desgracia de estar en todas partes.»

Le conoció en Santander cuando él regresaba cesante de la Habana, y cuando ella tenía 13 años y trabajaba en una fábrica de conservas.

No recuerda las artes de que se valió Avelino para enamorarla, pero el hecho es que ella le tomó ley y se vino con él á Madrid, viviendo en su compañía hasta hace dos años, que muerta la madre de su amante, y este ya sin recursos, se separaron amigablemente.

Desde entonces no ha vuelto á saber de Avelino hasta que su nuevo amante le llevó el periódico que daba la noticia de su detención.

EN LA CARCEL DE MUJERES

El juzgado de guardia se presentó el miércoles, á las cinco y media de la tarde, en la Carcel de mujeres.

A las seis y cuarto fué llamado, y se presentó al poco rato, un joven apellidado Balaguer, que según dicen es hermano de la Higinia y que ejerce sobre esta gran influencia.

Hicieron presente á la Higinia, según se cuenta, las contradicciones en que durante el sumario ha incurrido y parece que principalmente le recordaron las declaraciones últimas que acusando á Varela había hecho.

Dícese que la Higinia se ha ratificado en cuanto había dicho últimamente.

Cuéntase que el joven que hemos indicado hizo reflexiones á Higinia acerca de la gravedad de cuanto había declarado.

Higinia insistió en la certeza de sus últimas manifestaciones.

No debió, sin embargo, limitarse á esto, algo más y de interés debió decir cuando el juzgado fué á las doce y cuarto á practicar un reconocimiento en uno de los pisos de la calle de la Palma, número 35. Por lo visto no encontraron nada que pueda facilitar el esclarecimiento del sumario.

VARELA Y MEDERO

José Vazquez Varela tiene desde hace algunos días una ligera fiebre. No toma más que tazas de caldo que le mandan á su celda desde la enfermería.

También se encuentra abatido Evaristo Medero.

Estos días come muy poco. Según parece, el juzgado ha querido averiguar si era cierto que doña Luciana visitaba casi todos los días una taberna inmediata á la Cárcel Modelo con objeto de procurar que la comida que mandaban á su hijo fuese bien condimentada.

Cuéntase que días antes del crimen estubo doña Luciana en la citada taberna para que mandasen á su hijo una empanada.

EN EL LABORATORIO JUDICIAL

Todavía no se ha terminado el análisis químico de las ropas encontradas sobre el cadáver de doña Luciana. No obstante, parece que estas se hallan impregnadas, no solo de petróleo, sino también de aceite común y aun de algunas otras sustancias.

De la señora viuda de Varela se han encontrado: el corsé casi entero, restos de la camisa y de las enaguas, pocos pedazos del vestido y aún menos de un mantón alfombrado.

Una media estaba casi entera: de la otra sólo se han visto algunos restos.

De los zapatos únicamente se han encontrado los tacones y parte de la suela de uno de ellos.

Fuera de estas prendas del uso de doña Luciana, no había más ropa que la camisa manchada de sangre con las iniciales J. V., de que ayer hablamos.

Créese que esta camisa no había sido arrojada entre las otras prendas como combustible, sino más bien porque, empapada de sangre, era un indicio que convenía hacer desaparecer en el incendio.

LOLA LA BILLETERA

El miércoles á las once de la noche se presentó en la redacción de *El Liberal* Lola la Billetera.

Es, como ya se ha dicho, de regular estatura, morena, de hermosos ojos negros. Lleva el pelo bajo y á ondas. Viste falda negra y pañuelo de crepón.

—Buenas noches.
—Buenas noches.
—Venía á pedirles á Vds. un favor.
—Síntese V.

Se sentó Lola la Billetera, y les dijo:
—Vean Vds. esto.

Era un número de *Los Sucesos* lo que enseñaba.

En los grabados de este periódico, que ocupaban la primera plana, había varios retratos con lejano parecido de familia: la víctima, su hijo, los procesados, en el centro Lola la Billetera teniendo á la derecha á Dolores Avila y á la izquierda á María.

—¿Qué deseaba usted?

—Vengo de ver al gobernador y le he dicho que esto no está bien hecho. Yo no tengo nada que ver con lo que haya pasado en la calle de Fuencarral y no sé por qué se me ha de tratar á mí con los presos.

—Efectivamente. No hay motivo.

—Además estoy muy mal.

—No tiene duda.

—Yo les ruego á ustedes que digan que no hay motivo ninguno para poner mi retrato con esos.

—Lo diremos.

—Quiero evitar que mi familia tenga un disgusto. Además, que no puede una andar por la calle desde que han pasado estas cosas.

MAS NOTICIAS

El secretario del juzgado instructor Sr. Muzas se presentó por la mañana en el despacho del banquero Sr. García Calamarte con objeto de evacuar una diligencia.

Preguntó al jefe de la casa si había conocido á la señora viuda de Varela y si se le habían pagado algunas cantidades.

Le contestaron que únicamente la conocía el cajero, con quién se había entendido las veces que estubo á cobrar letras.

Estas fueron tres: una en Mayo, otra en No-

viembre del año pasado, y la última en Enero del corriente.

El miércoles se dictó auto prorrogando la comunicación de las procesadas Higinia Balaguer y Dolores y María Avila.

La primera muestra mucha entereza y serenidad y come perfectamente. Dolores Avila come muy poco. María se encuentra en un estado tal de abatimiento que se teme que se quebrante su salud.

Siguen incomunicados también Varela, Medero Lossa y Avelino Gallego.

La Manuela á quién entregó la Balaguer el billete de 1.000 pesetas para guardar, es como el don Miguel de marras; no aparece, ni se puede dar con ella, como tipo pura invención de la procesada.

Un testigo citó á otros dos que afirman que al Varela le vieron tres días antes del crimen en la plaza de Toros y en un café del Centro.

Se halla en Madrid la madre de la víctima de la calle de Fuencarral doña Angela Vazquez Varela.

Su desconsuelo por la muerte de su hija es grande. Parece que ha visitado ya á una alta persona de la magistratura.

Sección de Marina

De las maniobras que han tenido lugar en aguas de Cartagena de la cuadrilla de torpedos, se han obtenido como resultados definitivos que los construidos por Normand, del Havre, mantienen la velocidad obtenida en las pruebas de recepción; los de Thornycroft, de Lóndres, han perdido de dos á tres millas, y los de Yarrow, también de Lóndres, resultan andar hasta seis millas por hora menos de lo que alcanzaron en las pruebas verificadas en Inglaterra.

Desde Emu China escriben diciendo que el día 22 de Mayo llegó á aquel puerto, con un caso de cólera á bordo el vapor inglés *Chiang Hye Teng*, procedente de Singapore y Ladigón.

Con este motivo, dicho buque sufrió cuarentena, durante la cual el capitán y dos tripulantes malayos fallecieron en el hospital de Emu.

Como fuera de estos casos ni en Emu ni en sus inmediaciones se hubiere resentido en lo más mínimo la salud pública todos los cónsules allí acreditados han seguido dando patente limpia sin nota alguna.

El de España, siguiendo el ejemplo de sus compañeros de las otras naciones, ha expedido también patente limpia á todos los buques que salen para Manila; pero, según la carta á que nos referimos, el consulado general pone al pie de las patentes una nota, en virtud de la que los barcos que de Emu llegan á Filipinas son sometidos á diez días de cuarentena.

A causa de esto, el comercio de Filipinas con Emu se lamenta de las proporciones que se ha dado á casos sin importancia, y la escala con dicho puerto que antes hacían los buques que iban á Manila se ha suspendido con grave perjuicio para el comercio y para los intereses de España.

En el *express* de Barcelona ha salido el miércoles para su posesión «Las avellanás» el exministro de Marina Vicealmirante Sr. Pezuela.

El martes llegó y salió de Santos el vapor correo *Isla de Luzón*, de la Compañía Trasatlántica.

El mismo día llegó el vapor correo *Habana*, de la Compañía Trasatlántica, sin novedad á bordo, al puerto de su nombre.

Ha fondeado en el puerto de Cádiz la fragata de guerra americana *Lancaster*.

El día 9 salió para la factoría de Rio de Oro el vapor de guerra *Vulcano*, con objeto de relevar la guarnición de aquel punto y proveerlo de víveres.

Hay fondeado en aquel puerto buques de guerra americanos y portugueses.

Le ha sido concedida la cruz de Beneficencia de tercera clase á doña Asunción Argues, por haber salvado á una joven que se ahogaba en el mar el 2 de agosto de 1883.

Del vapor *Solis* que llegó á Vigo el martes se alijó en el muelle de piedra una caldera de vapor y maquinaria para establecer en la vecina villa de Bayona un taller de aserrar maderas.

También se alijó de dicho buque una caldera con destino á la fábrica de refinación de petróleo que tienen establecida en aquella ciudad los señores Babé y Compañía.

Con objeto de provistarse de carbón arribó el martes á Vigo el trasporte de guerra francés *Scorff* procedente de Tahiti (Oceania) con destino á L'Orient (Francia).

Monta este buque 4 cañones, y le tripulan 114 hombres al mando de su comandante M. de Sant Julien.

Noticias locales

Para fines del presente mes se celebrará la función lírico-dramática proyectada por la «Tuna» para agenciar recursos con que atender á los gastos que demande su excursión á Betanzos.

Las obras elegidas son *Echar la llave*, *Roncar despierto* y *Candidito*, amenizando los entre actos la «Tuna» con algunas piezas del repertorio ensayadas para el Certamen.

Los de la sección de declamación del *Nuevo Liceo* tomarán parte en el espectáculo, defiriendo al objeto que con él se persigue.

El 20 probablemente quedarán entregados los

trajes para los 36 individuos que componen la «Tuna».

El cuadro dramático que la acompañará a la ciudad del Mandeo está ensayando las piezas en un acto *Los capitalitas*, *Noche-toledana* y *Por un teniente*, con que proyectan organizar un espectáculo teatral allí.

Hemos oído decir que entre el bello sexo se acaricia la idea de regalar una lujosa corona a la «Tuna» antes de su expedición.

Se ha notado estos días en algunos estancos la falta de caguetillas de 18 céntimos.

Las de 35 de la fábrica «La Isabela» de Manilla tienen muy poca aceptación.

Es ya bastante numerosa la concurrencia de bañistas a las playas.

El bando de buen gobierno aun no se dió a luz.

Y no es esto lo peor; sino que la guardia tiene abandonada la vigilancia en la Malata y Fuente Longa.

Alguna excitación se nota en los barrios extremos, sobre todo, con motivo de la nueva división parroquial, cuya medida no tardará en realizarse.

Femen algunas familias de las más encariñadas con sus tradiciones que el nuevo régimen parroquial contribuya a entibiar la veneración y entusiasmo al patrono San Julián; y estas cavilidades, si que las consideramos pueriles y desprovistas de fundamento.

Cualquiera que sea la organización en el orden religioso, están muy lejos los ferrolanos de anteponer el culto a otro santo con el fervor que inspira el que simboliza todas nuestras creencias y representa la historia de nuestro pueblo.

Han llegado ya las arañas para el alumbrado del *Cafe Suizo*.

Ayer hubo abundancia de pescado en las plazas.

No obstante la supresión del impuesto y la extraordinaria demanda se vendió al mismo precio de siempre.

Han terminado las obras de pintura del enverjado, bancos y columnas de los focos eléctricos del paseo de Herrera.

Además de la función que está anunciada en *Romea* para la noche de hoy por la troupe de gimnastas que acompaña al andarán *Sevilla*, tendrá lugar otra el domingo por la tarde.

Mañana asistirá al paseo de Suanzes la música de Infantería de Marina.

El ayuntamiento ha concedido 125 pesetas a la *Tuna* para asistir al certamen musical de Betanzos; pero aun no ha votado cantidad alguna para adquirir los premios que debe ser repartidos, según costumbre muy estimulante, entre los niños de ambos sexos que más se han distinguido en los recientes exámenes.

Por mor de diferencias entre dos pescaderas se armó la de púpulo ayer tarde en el muelle.

El guardia de punto sofocó a las alborotadoras.

Algunos coches que hacen el servicio a Jubia van guiados por chicos de 12 y 14 años.

Las autoridades prestarían un gran servicio al público prohibiendo el ejercicio de la profesión a áurigas tan tiernos que en sus ensayos prácticos ponen en peligro la vida de los pasajeros.

El periódico titulado *El Correo*, de Madrid, defiende la necesidad de introducir economías en los presupuestos de Guerra y Marina.

Ha terminado el plazo para solicitar la anticipación y domiciliación de cuotas de las contribuciones territorial é industrial con premio.

Parece que se ampliará por algún tiempo el plazo de este beneficio.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal de Madrid recibimos las siguientes noticias:

El día 14 del actual se reunirá el Centro Técnico de la Marina para examinar el informe del señor Generrl Nava sobre la adjudicación de cruceros, y ésta se hará inmediatamente.

El primer médico de la Armada don Antonio Sinigo y Gallo, procedente del apostadero de Filipinas ha sido destinado al Arsenal de la Carraca.

Ha sido adjudicada a la «Maquinista Terrestre y Marítima», de Barcelona, la construcción de las máquinas y calderas de 2.600 pesetas caballos con destino al crucero *Murques* de *Ensenada* que se está construyendo en la Carraca.

En dicho Arsenal se ha verificado hace pocos días, con éxito muy brillante la primera prueba del buque submarino construido por el teniente de navío don Isac Peral.

Ha sido destinado al apostadero de Filipinas el teniente de infantería de marina don Tomás Cruzeiras y Martínez.

Se ha dispuesto que el crucero *Reina Regente* no vaya a Inglaterra a reformar la ventilación de cámara de sus máquinas, y que esta operación se haga en Ferrol.

En cuanto este listo de estas operaciones se incorporará a la escuadra para hacer el viaje a Italia que está determinado.

Se ha concedido autorización a la Sociedad Varadero de Manilla para construir dos cañoneros.

El segundo médico de la Armada don José Malpica y Muñoz que sirve actualmente en el de-

partamento de Ferrol ha sido destinado al crucero *Reina Regente*.

El comisario del material naval del departamento de Cartagena, contador de fragata don Bartolomé Serra y Laguardia ha sido destinado al apostadero de Filipinas.

El contraalmirante de la marina francesa a quien se ha concedido la gran cruz del Mérito Naval, como jefe de la escuadra de su nación que estuvo en Barcelona cuando la Exposición es Mr. Ulyse Auguste Pevarenne.

El vicealmirante de la marina alemana conde de Monts, ha sido nombrado, jefe del Almirantazgo, jefe de la estación naval del Norte y almirante comandante en jefe de la marina alemana.

Ha llegado a Cádiz el teniente de navío don Pedro Mercader y Zofia, uno de los cuatro oficiales que deben tripular el buque submarino del señor Peral, que será botado al agua a principios de Agosto.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se ha concedido el premio de constancia de 22'30 mensuales al segundo contraestre José Franco Gonzalez.

El contraestre mayor de segunda clase don José Lage, ha solicitado un mes de licencia para asuntos propios.

Igual concesión ha solicitado el segundo escribiente de la Armada don Antonio Oliver.

En la semana próxima se celebrará en la Capitanía General, un consejo de guerra para ver y fallar la causa formada al patrón Juan Rodríguez Varela, por naufragio del quechemarín *Andrés*, ocurrido en la playa de Mellide, en la isla de Oüs, el 18 de Setiembre de 1886.

El segundo contraestre don Juan Lopez Gonzalez fué reconocido ayer en la Mayoría General por haber solicitado cuatro meses de licencia por enfermo.

Procedente de la escuadra de instrucción ha sido pasaportado de Cádiz para Ferrol el primer contraestre don Juan Cereijo Taibo.

El tercer contraestre José Lorenzo de la Valline se presentó en el depósito de este Arsenal procedente de la licencia que se hallaba disfrutando por enfermo.

El tercer contraestre José Cabanas y Canosa se presentó de la licencia que disfrutaba por enfermo, embarcando en el crucero *Isabel II*.

Se ha remitido a la superioridad del departamento la hoja de servicios del tercer maquinista con sueldo y sin antigüedad don José Toribio Garrote el que solicitó mejora.

Por la Mayoría general del departamento se reclama al comandante del cañonero *Segura* los informes reservados del tercer practicante don José Bonhora Gonzalez.

Se ha dispuesto embarque en la goleta *Prosperidad*, el segundo piloto don José Estevez Garcia para cumplir el tiempo reglamentario de embarque de retiro, toda vez que posteriormente al 13 de Junio de 1883 se le concedió aquél.

Ha sido reconocido en la Mayoría General el tercer condestable de la dotación del crucero *Reina Regente* Enrique Pastoriza, que solicitó cuatro meses de licencia por enfermo.

Ha sido designado para tomar el cargo de su profesión en el cañonero *Tajo* el tercer condestable Juan Manuel Rivas Cabo.

Se han recibido en la Mayoría General los informes reservados del teniente de navío de primera clase don Antonio Gonzalez y Fernandez.

Escribe a *La Mañana* de la Coruña su corresponsal en Puentedeume:

Parece vá a ser un hecho el ferro-carril de Ferrol a Betanzos. Si como esperamos sucede así, muy cordialmente felicitamos a las hermosas ciudades y nos alegramos muy de veras que dentro de poco comuniquen con el resto de España.

En el trazado figuran como antes, dos túneles, pero su longitud varía; pues ahora es el primero de 500 metros y el otro de 260; ambos han de ser abiertos en roca pizarrosa con revestimiento.

Los catorce puentes que existían en el estudio primitivo se reducen a once que se colocarán sobre los rios Mandeo, Proviña, Lambra, Pañoñbre, Gassio, Eume, San Martín d'ó Porto, Chancas, Basteiros, Brazo de Este y Jubia.

La sección es de 51 kilómetros y habrá ocho estaciones, que son: Empalme con la línea general, Betanzos, Miño, Puentedeume, Franza, Mañños, Neda esta colocada entre Jubia y Neda) y Ferrol; la de Ferrol será de 2.ª clase la de Betanzos de 3.ª y las restantes de 4.ª siendo cada trozo de camino entre las estaciones de una extensión media de 7 kilómetros 39 metros.

La estancia en el ministerio de Fomento del señor Canalejas, hijo del Ferrol, hace concebir esperanzas de que la obra no quedará en proyecto.

No terminaremos sin llamar la atención del señor ministro de Fomento, acerca de esta proyectada línea férrea de tantísima necesidad, lo mismo para Ferrol, Betanzos y Puentedeume que para todas aquellas comarcas interesadas en el asunto; pero al hacerlo es deber nuestro excitar el celo de los diputados gallegos y muy particularmente el de los señores Vazquez, Perez y Folla y de todas aquellas personas valiosas y de decisiva influencia en los centros oficiales.

Las pescaderas en todos los puntos son lo mismo. Como que son las que más gritan.

Y no se trata de la contribución de consumos, sino de la de puestos en el mercado.

La noticia es de *La Voz Montañesa* de Santander.

«Las vendedoras de pescado—dice—promueven diariamente cuestiones con el arrendatario del cobertizo porque no se presta éste a satisfacer sus exigencias como su antecesor.

Igual disgusto existe entre las vendedoras ambulantes para con el respectivo arrendatario de puestos.»

Después de esto no comprendemos como no se

horrizan los señores concejales ante el proyecto de construcción de la plaza de abastos.

Con motivo de celebrarse hoy el aniversario de la República francesa, ondea el pabellón nacional en el edificio donde se halla establecido el vice-consulado de dicha nación.

El miércoles de la semana próxima empiezan a regir las vacaciones en las escuelas públicas, cuya clausura se prolongará hasta fin de Agosto.

Créese que será confirmado en el destino de segundo jefe de la guardia municipal el individuo del cuerpo que desempeña interinamente esta plaza, cuyos activos servicios se estan apreciando desde que tomó el mando.

Ha fallecido en Pontevedra, despues de una larga y penosa enfermedad el padre del Administrador de nuestro periódico.

Acompañamos a nuestro apreciable amigo y compañero lo mismo que a su familia en el sentimiento que les embarga, deseándole la resignación necesaria para soportar tan irreparable pérdida.

Desde ayer se expenden por la Administración Subalterna las cédulas personales para el corriente año económico.

Los individuos que no se provean dentro del presente mes y los dos subsiguientes, de la que les corresponde, quedarán incurso en la penalidad que impone el artículo 41 de la Instrucción para la imposición, administración y cobranza de este impuesto.

La *Gaceta* recibida hoy inserta la convocatoria para cubrir 20 plazas de segundos maquinistas, 24 de terceros y 30 de cuartos, debiendo tener lugar los exámenes en Noviembre próximo en el apostadero de Filipinas y en Diciembre siguiente en los departamentos y apostadero de la Habana.

También publica el programa detallado para dichos exámenes y los artículos del reglamento que marcan las condiciones que han de reunir los aspirantes.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 13

Nacimientos.—Manuel Franco y Salinas.

Defunciones.—Vicenta Fernandez Pena 40 años.

Variedades

LA GRAN VIA

Hé aquí el origen de esta obra, segun lo cuenta en *La Epoca* Pedro Bofill:

«El primer desembolso que se hizo para esta obra fué una moneda de diez céntimos. Felipe Perez y Chueca, como Bécquer y su amada, iban cada uno por su lado. El primero era conocido en algunos teatros por sus afecciones al retruécano y al ingenioso juego de vocablos. Quizá por esto yo le apreciaba mucho. Hasta en los títulos desahogar sus inclinaciones. Recuerdo que una vez escribí una obrita que se titulaba *La villa del oso*, osadía en un acto.

En cuanto a Chueca era ya popular. Las revistas del teatro de Variedades y *La canción de la Lola* habíanle dado fama y dinero.

Y ya de pasada, debo decir que esa última obra se llamaba al principio *La camisa de la Lola*.

Peró el gobernador de entonces dijo:

—¡Hombre! eso de la *camisa* me parece feo.

—¡Bien!—contestó Ricardo de la Vega—le quitaremos la camisa.

Y bautizó de nuevo el sainete con el título que ahora lleva.

Peró volvamos a *La gran via*.

Felipe Perez iba un día por la calle y oyó gritar a los chiquillos:

—¡A diez céntimos el plano de la Gran Via!... ¡Adiez céntimos!

Entonces todo Madrid se interesaba con una fé digna de mejor suerte de la reforma por la cual se habia de unir la calle de Alcalá con la plaza de San Marcial.

Los transeuntes de la Puerta del Sal arrebataban los planos a los chiquillos.

—¡Dame uno!—dijo Felipe a un muchacho.

Era el último que al vendedor le quedaba, y varias manos se lo disputaban.

Peró estaba escrito que Felipe Perez se le llevase.

Le vió primero con indiferencia; luego se le ocurrió esta idea.

¡La gran via! ¡Buen título para el cartell! ¡La verdad es que de aquí podría resultar una revista!

La mayor parte de las obras dramáticas nacen así. Legouvé ha escrito preciosos artículos acerca de eso, y D. José Echegaray me decía una vez que sus mejores dramas son hijos de una intuición repentina. La silba de un drama en el teatro Español le sugirió la idea de *En el seno de la muerte*.

Cuando Felipe Perez llegó a su casa con el plano entre los dedos, llevaba ya su obra en el pensamiento.

Comunicó su propósito al Sr. Ducacal: éste se entusiasmó, hizo llamar a Chueca y a Valverde, avisó a Busato, y poco tiempo despues el estreno de *La gran via*, en Felipe, era el principio de un manantial de oro para la empresa y para los autores.

A los siete u ocho días de haber adquirido el plano, Felipe Perez encontró de nuevo al muchacho, que voceaba entonces billetes de lotería.

—¡Dame uno!—volvió a decirle,—y a ver si con él me das la suerte, ya que el otro día, por 10 céntimos, me has vendido una obra dramática.

Es probable que el rapaz no entendiera aquellas palabras; pero lo cierto es que tenia algo de *Mascoto*, porque, en efecto, el billete salió premiado.

Y como despues el vendedor callejero habrá visto más de una vez *La gran via* apoyado en la baranda del paseo de entrada general que hay en Felipe, si hubiese tenido nocion de lo sucedido habria exclamado al oír los palmoteos y las carcajadas del público.

—¡Muchas gracias! ¡Yo soy colaborador!

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 14, 2'15 m.

Se celebró un careo entre Higinia Balaguer y Millán Astray, jefe de la cárcel. Este preso de un síncope tuvo que ser auxiliado por los médicos siendo después detenido é incomunicado. Se señaló para su prision la casa de Canonigos.

Anoche volvió a declarar la Higinia insistiendo en que el unico autor del asesinato de su ama es el hijo.

Madrid 14, 2'20 m.

Un incendio en Kimberley ha ocasionado la muerte de 500 personas carbonizadas por el fuego.

Créese aplazado el viaje del señor Cánovas del Castillo para el lunes.

Se supone en la frontera a Ruiz Zorrilla.

Madrid 14, 3'10 m.

Salte para Panticosa el general Quezada.

El general Concha llegó a Biarritz.

Después de declarar el director de «El Escándalo» que ha visto a José Varela días antes del crimen fuera de la prision son muchas las personas que se apresuran a hacer iguales declaraciones.

Madrid 14, 3'15 m.

Se adoptan grandes precauciones militares. Circulan rumores que no se confirman de haberse alterado el orden publico en alguna provincia.

«El Siglo Futuro», publica una carta firmada por el señor Melgar declarando que está autorizado por el presidente para expulsar del partido a los nocedalistas.

Madrid 14, 4 m.

El manifiesto de La Liga Agraria a la Nación mantiene las conclusiones económicas sostenidas anteriormente. Censura al Gobierno por permitir que se inunde el país de alcoholes extranjeros. Exalta a los pueblos para que acudan a hacer uso del sufragio en las elecciones.

Dicese que ha sido preso é incomunicado el señor Bermudez director de «El Escándalo».

Bolsin 4 por 100 interior 70'90.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Pérdida

Se ha perdido un monedero conteniendo 45 reales y un manajo de llaves. Al que lo presente en esta Redacción se le regalarán los 45 reales y el monedero, quedándonos exclusivamente con las llaves.

MERCANCIAS INGLESAS

Emilio Antón, agente para la adquisición de toda clase de Mercancías inglesas, proporciona catálogos ilustrados y listas de precios. San Francisco, 42.

A LOS SORDOS

Una persona que se ha curado la sordera y ruido de oídos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo enviará su descripción gratis a quien desee. Dirigirse al señor Nichólsón, 12 Preciados, Madrid.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose a los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior a 6 reales quintal.

Cok para fundición a 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos a 10 id.

Cardiff escogido a 7 id.

Avellana y menudo para fraguas a 5 id,

RESTAURADOR UNIVERSAL del CABELLO
de la Señora
S. A. ALLEN



para restaurar las cabas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.
Depósito Principal: 114 y 116 Southampton Row, Londres; París y Nueva York. Véndese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias de glassac.
Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfiriano López, 105.

LA MARINA CAMISERIA
DE FRANCISCO CEDRON
PRIMERA DE SU CLASE EN GALICIA
Real, 115

CASA ESPECIAL EN CONFECCION DE ROPA BLANCA
Camisas para hombre desde lo más humilde á lo más rico. Corbatas, cuellos y puños, siempre últimas novedades en todos precios.
Equipos para novias y recién nacidos.
Higiénico contra el reuma y el frío lo mejor y más saludable hasta el día, en camisetas, calzoncillos, medias, calcetines de lana pura y lana Sagonia; garantizamos este artículo como el mejor y con aprobación de acreditados médicos.

Chalecos de punto para caballeros, señoras y niños, color permanente.
Enaguas y pantalones de punto de lana y algodón para señoras en todos precios.

Gran surtido en trajes de punto de lana y algodón para niños recién nacidos y otras edades.

Toquillas de estambre desde 6 reales, chales de punto superiores.

Medias para señora y niños desde 30 céntimos.

Mantones y capuchas de lana desde 20 reales.

Lanas y franelas para la Estación.

Mantas de lana. Mantas lana Sagonia.

Sección de ropa blanca

Camisas para señoras desde 12 reales.

Chambras bordadas desde 9 reales.

Pantalones para ídem desde 10 reales.

2000 corsés de señoras y niñas desde 8 reales, y la mejor forma para las que se hallen en estado interesante.

Toda clase de géneros de o más rico para confección.

Inmenso surtido en tiras y entredoses bordados desde 6 reales pieza en adelante.

Enaguas y faldas de 12, 14, 16 y 20 reales.

Retorts de hilo y algodón en todos los anchos.

Juegos de mesa en todos tamaños.

Hay varias clases y dibujos en mantelería por vara.

Lienzos de hilo puro á 3 y 3 y medio reales vara.

Ídem de algodón en todos precios y clases.

500 docenas pañuelos con cenefas de color firme á 18 y 24 reales.

500 ídem en hilo y jareta blanco y de color; hilo puro desde 30 reales docena.

Calcetines, medias francesas é inglesas para señoras y caballeros.

Calzoncillos desde 6 reales uno. Camisetas de algodón desde 3 reales.

Gran surtido de pañuelos de seda, velos, tocas y mantillas de encaje para señora.



MÁQUINAS SINGER PARA COSER
GRANDES **REBAJAS** EN LOS **PRECIOS** PIDASE EL NUEVO **CATALOGO** que se ha PUBLICADO

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
DESDE **Pesetas 80** CADA UNA

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
TODOS los modelos á **Ptas. 2'50** SEMANALES

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
LAS QUE han sido, son y siempre serán las mas POPULARES SE VENDEN MAS DE **600.000** ANUALES

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
Más de lastrés cuartas partes de todas las Máquinas para coser que se venden en el mundo, son **MÁQUINAS SINGER** Y **¿POR QUE** TANTA POPULARIDAD?

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MÁQUINAS SINGER PARA COSER
Porque sirven para la familia. Porque sirven para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO
Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ó otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por lleva la marca de fábrica y el nombre **«SINGER»** en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras **MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.** Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRAS ATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS
CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad Condal
El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor
Ciudad de Santander
Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor
Isla de Cebú

LINEA DE COLON
COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA
Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Vizcaya
LINEA DE FILIPINAS
Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón
Saldrá del puerto de Barcelona el día 27 el vapor

Isla de Panay
LINEAS DEL RIO DE LA PLATA
Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO
CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA
Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.
Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.
Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á lo señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.



MA A REAL INGLESA VAPORES--CORREOS
PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo
El día 21 de Julio saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

ELBE
Admite pasajeros de todas clases.
Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.
Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA
PERIODICO POLITICO
Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés
DE **FRANCISCO LEAL**
SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

En el Pizarral de Lou-
rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:
Alíibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
Depósitos de agua para usos domésticos.
Baños para salar carnes, y usos domésticos.
Vertederos, selleros y estanterías.
Pesebres de todas clases.
Planchas para cocinas.
Escaleras.
Esferas para relojes de torre.
Dinteles para ventanas.
Lababos de todas clases.
Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
Lápidas para Cementerios.
Columnas mingitorias.
Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomas Jones.—FERROL.

COMPANIA COLONIAL MADRID
Primera fábrica de chocolates superiores
ACREDITADOS CAFÉS
TES, TAPIOCA, BOMBONES
26 recompensas industriales
Depósito general.—Mayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8
MADRID
Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE **D. CANUTO BEREÁ**
Real, 38.—Coruña
Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.
Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.
VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL
Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.
Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.
Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La New-York
COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EN EL AÑO 1845
Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos
Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.
Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285
Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415
CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. " 277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011
Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, --Calle de Dolores, número 7, piso segundo.