



# LA MONARQUIA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 27 de Agosto de 1888.

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN 512

### Cartas íntimas

#### DESDE CALDELAS

Cualquiera presume al dirigirse á este pintoresco rincón de Galicia, que oculta el follaje y lame mansamente el Miño, que las mesas de sus hoteles serán un muestrario variado de patología pulmonar; que los viadantes que cruzan serán esqueletos próximos á la tumba; que las tertulias de los bañistas serán un cuento de Hoffman lleno de tenebrosidades y de toses; que el sepulturero caldelino no dará paz á la azada, y que aquí, en fin, no hay alegría, sino oración; canto, sino lágrimas; amores, sino ayes; citas misteriosas, sino cortejos fúnebres... Nada de eso pasa, y la atemorizada imaginación que baja del tren muerta de hambre y de miedo, pronto se tranquiliza al encontrar todo lo contrario que se supuso en el viaje. Los bañistas de Caldelas es gente alegre, en su mayor parte; decidora, juventud estropeada por los excesillos propios de la edad, que baja á orillas del Miño á echarse una laña; asmáticos de poco vuelo; reumáticos de poca importancia; tísicos menos que incipientes; hemoptoicos que comen mucho cocido, y en medio de ésto, alguna que otra nota desafinada de un señor de mala cara que tose, y á quien todo el mundo tiene mucha lástima. El viajero que aquí llega, después de haberse desencuadrado los huesos en ese arrastranzas indecente que nos trae de Coruña á Monforte y que llaman metafóricamente *tren* los gallegos, no puede menos de maravillarse al ver el mico que se llevó esperando palidecer y encontrando colores; esperando huesos de punta y encontrando turgencias; esperando pómulos escuetos y hallando caras redondas; esperando languideces y hallando muchachos que van, vienen, alborotan, rien, cantan, van á Valenza, á Vigo, á Monzón, á Pontevedra, á Oporto, entronizando el buen tono del *tourisme* lo mismo que apuntando cinco duros á una sota.

El contingente mayor á estas aguas lo dan Ferrol y Badajoz, y ellas son el *trait d'union* que ha establecido relaciones cordialísimas entre ferrolanos y badajoceños.

Aquí me estoy codeando con el distinguido médico de Badajoz Rafael Orduña que es un moreno salado que vale mucho, y á quien debo atenciones de hermano que casi no paga el afecto.

Frente á mí en la mesa, tengo al joven y ya muy conocido diputado del hombre público señor Díaz Moreu, representante en Cortes de Matril. Al través de sus lentes ahumados me mira grave y acaso se pregunta quién será este mamarracho de chaqueta de rayadillo que tanto bulle y que no sabe ponerse siquiera un chaquet negro para sentarse á comer. Yo también le miro, sé que es Moreu, sé que vale mucho, que es un juriscónsulto distinguido, sé que vá á Barcelona como vocal del Congreso penitenciario que allí vá á reunirse para primeros de Setiembre; pero sabiendo tantas cosas, como le veo tan grave, no le largo bandera de parlamento.

Por fin, destruido el hielo, conozco á Moreu como es, sin arrumacos de hombre político, ni embozos de personaje. Pronto nos entendemos, y quedo encantado de que tras una cáscara tan amarga se encierre un joven tan simpático, tan instruido, tan modesto y un cuentista tan gracioso. Tenemos el buen acuerdo de no hablar de política, y ya que no pueda ofrecer á mis lectores un *interview* cúrsi de esos que puso hoy tan de moda la prensa veraniega, les ofrezco el retrato de un hombre que será algo en España.

Otro personaje distinguido que está aquí es el general Sr. Rivera, miembro del Supremo. Es uno de esos caballeros sin miedo y sin tacha, resto de aquellas antiguas generaciones caballerescas, que juega admirablemente al tresillo y que no suena en política, lo que en mi concepto le hace mucho honor. De carácter áspero, de arrogante presencia y busto venerable, el Sr. Rivera es afectuosísimo y llano cuando ya se le conoce con alguna intimidad. Hablando conmigo deploraba que en esta hermosa región no se trabaje más, y oyendo el sonido de unos cohetes me decía con gracejo:

—Ahí tiene V. á Galicia: todo se les vá en ruido.

El Sr. García Prieto que también está aquí es un joven distinguidísimo, diputado por Astorga, que apenas cuenta 27 años de edad. Recién llegado al balneario salió para Lourizán á estar unos días con el Sr. Montero Rios de cuyo célebre juriscónsulto es pasante. Ya está nuevamente entre nosotros.

Tenemos aquí también el coronel Sr. Varela, al coronel Rubín, al teniente coronel Sr. Ochoa, al marino Sr. Morgado con su bella señora; al señor Cabrera con la suya; al Sr. Aranda y esposa; al Sr. Benitez con su simpática señora y dos lindas niñas; al abogado de Santiago y cariñoso amigo D. Joaquín Crespo; al pollo Varela, de Monforte, ex-militar y rico sin *ex*, al oficial de Administración de Marina Sr. Martínez Caamaño, al Sr. Mugía, comerciante de Ferrol, mucho americano y americana que vienen de Montevideo y Repúblicas del Plata expofeso á visitar estos manantiales; gente de Vigo, mucha; de Madrid, bastante, entre los que citaré al procurador señor Montero que viene todos los años con una

hija. Aunque establecido hace ya 34 años en la corte conserva el Sr. Montero tal afecto á su patria natal que todos los veranos baja á Galicia con cualquier pretexto, pues maldita la falta que tiene de aguas clorurado-sódicas. Este año compró una gaita para llevar á la Côte y en vez de una le enviamos dos. Toda esta gente vive y come en el hotel *Santoro* que es el único sitio donde puede aquí estarse confortablemente. Este año el Sr. Santoro, hizo obra nueva en su hotel.

El médico-director del balneario es nuevo. Se marchó el mala cabeza de García Teresa que era un desórden andando, y vino el doctor Menendez Tejo que es prototipo de lo formal. Gracias al señor Menendez Tejo se ha cubierto una indicación que yo había hecho muchas veces en mis correspondencias, y era la adquisición de un botiquín para las primeras atenciones de una enfermedad. Antes había que mandar hasta por dos cuartos de tilo á Tuy, que era la botica más próxima.

El señor Menendez Tejo fué médico de la armada y prestó servicios en la corbeta *Africa*. Disgustándole la vida del mar hizo oposiciones para sanidad del ejército y alcanzó la categoría de médico mayor en la campaña carlista por mérito de guerra, habiendo salido herido dos veces en operaciones. Sus aficiones civiles le impulsaron á abandonar todo y presentarse á oposiciones para baños viniendo destinado á Caldelas. Es joven, de afable trato, cuidadoso en extremo de sus clientes y yo le debo afecto y consideraciones. Frecuenta poco la sociedad del hotel sin duda por estar recién casado con una morena guapa del Carballino, señora distinguida y sumamente agradable. Es de esperar que cuando termine esa luna de miel, el año próximo, ya el señor Menendez Tejo y señora nos honren algo más con su presencia.

Al venir para Caldelas conocí en la Coruña y dí un apretón de manos á Alvarez Insua, y en Vigo conocí á tres pechugones á Luis Taboada, el padre de la gracia española, con ser gallego. Mi entrevista con Luis fué cariñosísima. Le conocí en el *Gimnasio*, y sin preámbulos, ni frases galantes, ni pamplinas de sociedad más ó menos sentidas, me fui á él, me lo presentaron, lo abracé, tomamos *cogniac*, hablamos del ojo, y prometí venir á verme á Caldelas; pero no vino. Es chico joven, pero feo; bigote chico, ojos verdes, usa guantes, lentes y poca aprensión. Al decirle que uno de los objetos que me llevaba á Vigo era el conocerle, se me mosqueó, y sin embargo le decía la verdad. No abusa de esa celebridad de que disfruta y es parco en el deseo de hacer reír hablando. Está quejoso de su profesión, mira con desdén el nombre que se ha sabido hacer, y creo yo que tras esos renglones lisonjeros que producen hilaridades de lectores, cuyas hilaridades es lo que le dá de comer, hay algún gran pesar en el corazón del buen Luis. Me daba pena el verle con aquel ojo fijo postizo, mudo, verde, sin destellos, en medio de esa cara que es toda animación, y compañero de otro ojo que todo es elocuencia. Pasé un buen rato y un mal rato al lado de este nuevo Camoens, y allí en aquel círculo de amigos donde todos reían las agudezas y la sal satírica y punzadora de Taboada, yo tenía ganas de llorar por él. No sé por qué creo que esa alegría de Luis, es ficticia hoy, que aquel rostro es una máscara que vive de hacer reír á necios; no sé por qué creo que esa alegría la toma Luis como instrumento de trabajo con el que se elabora su pan de cada día, y nada más. Yo deseo al genial escritor salud y dicha; desde aquí le saludo cariñoso y deseo equivocarme en mis tristes suposiciones.

Luis Taboada tuvo la caridad de decirme que ya me conocía de nombre como escritor; me pidió un ejemplar de mi libro y no se lo mandé... desperdicié una gran ocasión de trabajar el género, y ocasión magnífica, porque yo conozco á quien daría más de cien pesetas por ver su nombre en el *Madrid Cómic* ensalzado por Luis Taboada.

Otro escritor gallego que vino á saludarme á Caldelas con su bellísima señora fué Juan Neira Canela. Este, publicará muy pronto un libro en la *Biblioteca Gallega*.

Por el camino vine leyendo en el viaje el poema de Curros *O divino sainete*. No concepto digno de los honores de la crítica un libelo escrito con el exclusivo objeto de molestar á una respetable dama digna de todas las atenciones, de todas las galanterías, de todos los respetos. Además, el libro del ilustre vate es un pedazo del periódico *El Motín*; es un trabajo dirigido á fijar la atención por medio del escándalo. Creo que el vate gallego se ha hecho muy poco honor á sí mismo y á su reputación literaria publicando ese salivazo.

ARÉVALO.

### CALDERAS INEXPLOSIBLES DE PRODUCCION INSTANTANEA

Las probabilidades de que un generador de vapor pueda hacer explosión, se mide por la relación de su capacidad total con su poder evaporatorio. Las calderas antiguas y algunas moder-

das, suelen contener de quince á veinte veces más cantidad de agua que la que evaporan en una hora. De este modo se obtiene lo que llamaríamos un gran volante de vapor que asegura una conformidad notable en la presión, pero el aparato de evaporación que tal realiza suele ser pesado, costoso, de difícil acomodo, lento para producir presión en cantidad suficiente y no tiene más aplicaciones, que las de máquinas fijas, que marchan durante largos períodos, tales como las de los buques y fábricas. Además esa enorme reserva de agua caliente bajo presión, constituye un peligro permante, causa de que las explosiones de las calderas sean siempre muy peligrosas.

Para satisfacer las nuevas exigencias creadas por la navegación, la locomoción, las pequeñas fuerzas motrices y las aplicaciones que exigen el suministro intermitente del vapor, ha sido necesario modificar el tipo de los generadores, en los que al aumentar la superficie de calefacción, se ha disminuido la reserva de agua y podido llegar á las calderas inexplosibles, cuyo prototipo fué primero la Belleville y la Temple y Thornicroft después.

Exagerando, digámoslo así, esa *inexplosibilidad* los hermanos Serpollet, acaban de conseguir un tipo de generador *absolutamente inexplosible*, propiedad resultante, de que siendo en su caldera sensiblemente nula su capacidad, debe por consiguiente ser nula la explosibilidad, puesto que en ella la relación de la capacidad al poder de evaporación es casi nula ó sumamente pequeña.

Este resultado se ha obtenido de un modo muy sencillo por los señores dichos, por medio de un tubo de acero cilíndrico de diámetro conveniente y espesor dado, que se lamina en caliente á una temperatura inferior á la de soldadura del metal, debiendo hacerse en frío la última pasada. Así se obtiene un tubo aplastado en cuyo interior el vacío lo representa un corte trasversal, por una línea del espesor de un cabello, cuya anchura, ó cuyo espacio vacío, puede considerarse entre 0,1 y 0,3 miligramos. Según el uso á que se destine se enrolla el tubo en espiral ó se le deja recto, adoptándose á cada una de sus extremidades, otro tubo de mayor diámetro interior y apropiada figura, destinados uno á dar entrada al agua que debe evaporizarse y otro á permitir y dirigir la salida del vapor.

En estas condiciones, cuando colocada la espiral en una envuelta apropiada se eleva la temperatura, el agua inyectada por una bomba alimenticia, que penetra por una extremidad, instantáneamente se transforma en vapor en el tubo laminado, saliendo por el otro extremo, á una presión y en un estado de sequedad que ha de depender de las condiciones en que el aparato funciona. La ingeniosa y verdaderamente original idea, reside por completo en la disposición del tubo; que por ser laminado forma una caldera *capilar*, que no ha menester de reserva de agua caliente, ni tubo de nivel, ni válvula de seguridad, ni ningún otro de los múltiples aparatos accesorios que complican y aumentan el precio de los generadores actuales.

Como no hay necesidad de grifo ni válvula interpuestos entre la salida del vapor de la caldera y el motor que acciona, para que este deje de funcionar, no hay que hacer otra cosa, que impedir la entrada del agua, ó es decir *vaciarse la caldera*.

Fácil es por consiguiente concebir, bajo el punto de vista general, el conjunto del sistema de una caldera de esta clase y el motor. Así mismo se comprende que para obtener vapor, sea necesario alimentar á mano la caldera hasta tanto que la presión pueda hacer funcionar una bomba alimenticia.

Si la velocidad del motor tiende á aumentar un regulador de fuerza centrífuga dispuesto sobre él, disminuye el curso de la bomba, la cantidad de agua inyectada y por consiguiente la producción de vapor, y velocidad de la máquina. Para pasar este, basta con auxilio de una llave de tres aberturas, dirigir el agua que debía ir á la caldera al tanque de alimentación, vaciándose aquella en menos de un segundo.

Hasta el presente este tipo de generadores solo tiene aplicaciones para el alumbrado eléctrico y las industrias pequeñas, pero es de esperar por estar en estudio, que sus inventores consigan el propósito de aplicarlo á las máquinas de los torpederos, locomotoras, etc. y después tal vez á las de los buques grandes.

La inexplosibilidad del tipo, se puso en evidencia, en las pruebas hechas ante una comisión de la *Societe des Ingenieurs civils*, en las que el manómetro llegó á marcar una presión de 2000 kilogramos por centímetro cuadrado, sin accidente alguno y ante los ingenieros de minas, la aguja llegó por el esfuerzo de la presión á doblarse por no permitirle la graduación y el límite marcar la presión alcanzada.

Así mismo debemos señalar, la inapreciable cualidad de esta caldera, de no permitir su disposición, de que en ella se produzcan incrustaciones, á causa de la gran velocidad con que el vapor circula en el tubo, pues las materias en disolución en el agua se pulverizan y son por él arrastradas.

Todo cuanto antecede lo hemos extractado de un trabajo notable como todos los suyos, que M. Hospitalier ha dado á la imprenta, en un pe-

riódico científico y que por lo interesante creemos debe ser conocido de nuestros lectores.

### Correspondencias

Madrid 25 de Agosto de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Mi querido amigo: Continúan muy divididas las opiniones respecto al rumbo que tomará, al reanudarse las tareas parlamentarias, el Sr. Lopez Dominguez. En los círculos políticos, todo el mundo pretende conocer al dedillo las intenciones del general, que creo no las haya comunicado á nadie, y por consecuencia, se oyen tantas opiniones como personas se ocupan del asunto. Solo los fosforitos se muestran conformes en afirmar los buenos resultados obtenidos últimamente por su jefe, dando como prueba exterior de ello, el acto realizado por el Sr. Moret, de bajar á despedir á la estación al general izquierdista. Los periódicos completamente disputados.

Hoy he oído afirmar con insistencia, que el candidato que tiene más probabilidades de obtener la dirección de la Compañía arrendataria de tabacos, vacante por fallecimiento del Sr. Ruiz Gomez es nuestro distinguido paisano D. Manuel Becerra, que cuenta con el apoyo de la mayoría del Consejo de ministros, y con las simpatías de la Compañía. No creo que al Sr. Becerra le desagrade el nombramiento, pero es lo cierto que se muestra indiferente por completo al asunto, y que no ha dado ni dá un solo paso en pró ni en contra de la concesión.

A la hora en que escribo, continúa reunido el Consejo de Gobierno de la Marina, con ánimo, la casi totalidad de sus miembros, de ultimar el asunto de la adjudicación de los cruceros.

Puedo asegurar á Vd. en absoluto, que no tienen exactitud, ninguna de las versiones circuladas por la prensa respecto al particular, pues es público y notorio que todos los consejeros se han comprometido mútua y formalmente á guardar impenetable reserva á propósito de la marcha de las discusiones, con objeto de evitar comentarios prematuros y juicios infundados que, al repetirse una y otra vez, pudieran influir en la decisión imparcial y sensata de tan importante asunto.

Lo único indudable es que el señor Ministro se ha limitado á dirigir como presidente las discusiones, sin dar á conocer su opinión personal y sin aprobar con su voto ninguno de los acuerdos tomados, para tener completa libertad de acción, al someter las decisiones de este Consejo á la consideración del Consejo de Ministros, consejo que dice se celebrará inmediatamente, por estar en el ánimo del señor Sagasta el convocar con tal objeto á todos sus compañeros de gabinete que puedan concurrir á Madrid, tan pronto como el señor Rodriguez Arias le manifieste haber terminado los actuales trabajos.

Mucho me sorprende esta desusada actividad del presidente del Consejo, famoso ya en los anales contemporáneos por su apática indiferencia, y mucho me alegraría de que en esta ocasión, renegase de su sistema de toda la vida.

Suyo affmo.—J. B. A.

### Entre comas

#### EL EJERCICIO

¿De qué le sirven á D. Benito sus rentas pingües y senaduría vitalicia? De nada.

D. Benito apenas come; D. Benito se fruga al subir las escaleras, y si un amigo afectuoso le saluda en la calle con un apretón de manos, el buen señor se vé obligado á guardar cama el día siguiente y á envolverse el brazo en algodón empapado en árnica.

La esposa de D. Benito sufre interiormente. —¡Dios mío! Nosotros podíamos estar muy bien, dice ella. Tenemos lo bastante para vivir con desahogo. Benito es senador del reino y hombre importante dentro de su partido... Y, sin embargo, en esta casa no hay tranquilidad; por que el pobre Benito... ¡Con sus achaques!

Un día el barbero de D. Benito, que le ponía sanguijuelas todos los sábados para prevenirle contra la congestión cerebral, fijó su mirada en el infortunado senador y le habló así

—Señor de Bandullo, Usted dirá que me meto

en lo que no me importa, pero usted debía dedicarse a la caza.

—¿A la caza? exclamó D. Benito con el mayor asombro.

—Sí, señor. Yo conocí a un teniente coronel de carabineros que se iba muriendo á pedazos, y estaba como usted... hecho un buey, aunque sea mala comparación. Le vió un médico alemán, y en ocho días el teniente coronel se quedó como un saca trapos.

—¿Y como?

—Cazando.

—¿Cazando?

—Sí señor; no hay cosa como el ejercicio; no sabe usted lo que influye en beneficio de la salud una excursión de cuatro ó cinco leguas entre jarales y cardos silvestres, comiendo en el campo, durmiendo en el campo, haciendo, en fin, en el campo todo lo que ha hecho usted hasta ahora en el domicilio conyugal ó en el palacio de doña María de Molina.

D. Benito meditó: después fué á ver á un médico, que era también cazador, hombre muy inteligente en interrelaciones y enfermedades de la piel.

—Sí, debe usted cazar, le dijo el médico. Eso le alegrará á usted la sangre.

Entonces D. Benito se puso de acuerdo con el barbero, que era capaz de cazar en la punta de una espada, y de su conferencia obtuvo la siguiente declaración:

—Mire usted, D. Benito, exclamó el barbero. Todos los sábados por la tarde salimos para Torrelodones varios amigos aficionados: un procurador, que caza desde el año 33 y no ha tenido un mal catarro; un comisionista catalán, gran tirador y que es una especialidad para guisar los conejos con judías verdes; un empleado en la dirección de contribuciones que una vez se fué cazando hasta Castellón de la Plana, y un servidor de usted. Venga usted con nosotros el sábado, y pasará un buen día.

D. Benito llegó á su casa radiante de júbilo.

—Mira, Angustias, dijo á su mujer, yo estoy decidido á curarme... El sábado me voy de caza.

—¿De caza?... Benito, tú no sabes lo que dices Benito, tú eres muy impresionable, y te vas con el primero que te hace cuatro carantoñas. Piénsalo bien, Benito.

—Ya está pensado, contestó él.

Y se metió en la cama, porque aquel día había habido votación, y siempre que tenía que votar experimentaba su salud fuertes sacudimientos. Sin duda por la impresión que le producían las importantes resoluciones ajenas á su cargo.

Tres días después, D. Benito llegaba á la estación del Norte, donde, ya le esperaban sus compañeros de expedición.

El barbero salió á su encuentro, y mostrándole un coche de tercera que iba lleno de segadores gallegos, le dijo:

—Señor de Bandullo, aquí tiene usted el coche que hemos elegido.

El senador, que sudaba á chorros, entregó al barbero la escopeta cubierta con una funda de cuero, y se metió en el estribo del coche para enjugarse la frente.

Doña Angustias, que no había querido dejar de despedirle, llegó en aquel momento, seguida de la criada, y dirigiéndose á su esposo le habló así:

—Mira, Benito: tú no me quieres hacer caso, pero esta calaverada te va á dar que sentir. Toma ponte esta elástica; mira que las noches refrescan mucho.

El barbero se echó á reír, y don Benito, sintiéndose herido en su amor propio, miró despreciativamente á su esposa, y no quiso contestar á sus cariñosas insinuaciones.

Después, dando muestras de una agilidad impropia de su cargo, se incorporó, puso el pié en el estribo, y de dos saltos fué á parar dentro del coche; pero, preocupado con el esfuerzo, no vió

que acababa de sentarse sobre el matorral de uno de los segadores.

—¿Cáscaras! dijo lanzando un chillido y llevándose la mano á la parte posterior.

Doña Angustias, que se había quedado en el andén muda como una estúpida de yeso, oyó el quejido de su esposo y se lanzó en su socorro.

—¿Qué tienes, Benito? preguntó sobresaltada.

—Nun es cosa de cuidado, dijo uno de los segadores.

—No; añadió don Benito rascándose la parte dolorida.

—Se ha metido la punta de la hoz pur los ijares dijo el segador con reposado acento.

Acudieron el barbero, el procurador y el oficial de contribuciones, y después de reconocer á don Benito, declararon que aquél era uno de los incidentes indispensables en toda excursión venatoria. El comisionista catalán acabó de tranquilizarle diciendo:

—¡Oh! ¡Ya verá usted cuantas cosas de estas pasan en el monte!

—¿Qué? preguntó don Benito con escama. ¿En el monte ocurren siempre pinchazos de éstos?

Pero no tuvo tiempo de conocer la respuesta. El tren silbó, doña Angustias agitó el pañuelo con la misma tristeza que si acabase de despedir á su esposo para las Islas Filipinas, y los cazadores se apresuraron á subir al coche donde don Benito seguía rascándose la parte dolorida con la mayor resignación.

Hasta entonces ninguno había notado que el bueno de don Benito iba vestido como el más hábil consecuente cazador.

En efecto, firme en su propósito de buscar por medio de la caza el alivio de su padecimiento, había resuelto proveerse de todo lo necesario para la nueva profesión; y valiéndose de un inteligente en asuntos venatorios (que no cazaba más que en el plato). Don Benito adquirió un traje de dril, á cuadros, un sombrero de paño, de anchas alas, polainas de cuero que le subían hasta los muslos sujetas con hebillas, cinturón de cuero también con bolsas cilíndricas para guardar los cartuchos, morral de pelo de cabra y escopeta de dos cañones.

—¡Bravo! le dijo el barbero cuando hubo pasado revista á los marciales arreos de D. Benito.

—Lo que tiene, contestó él, es que estas polainas me dan un calor...

—¡Uff! añadió el catalán. Ya verá usted lo que se pasa. En cuanto ande usted un par de leguas no va á poder soportar el dolor de las piernas.

El senador se estremeció; pero era necesario mostrarse fuerte para no dar que decir á aquellos señores, y, haciendo un esfuerzo para sonreír, dijo:

—¡Bah! Por mí no se ha de descomponer la cosa. ¡Tengo ya unas ganas de verme en el monte!

Los segadores no se habían cuidado de lavarse antes de salir de Madrid, y la atmósfera que se respiraba dentro del coche era poco grata para los pulmones de don Benito.

—¡Tengo una sed! dijo al cabo de algunos minutos.

—¿Sed? preguntó el empleado en contribuciones. Y presentó al senador una cantimplora.

D. Benito, creyendo que lo que se le ofrecía era agua cristalina y fresca, acercó el frasco á los labios y sorbió con delicia; pero enseguida se le vió dar un salto y llevarse ambas manos á la garganta, gritando:

—¡Dios mío! ¡Yo me ahogo! ¡Que es esto!

—Aguardiente, dijo con la mayor naturalidad del mundo el empleado.

El comisionista, el procurador y el barbero se reían sin compasión, don Benito sudaba; y como iba pegado á la ventanilla y había cogido su sombrero para abanicarse, no se fijó en que el tren marchaba á gran velocidad, y que una ráfaga de aire le arrebatara el sombrero.

—¿Qué hago yo ahora? decía elevando sus ojos

—No dejando un momento humillarme en presencia de sus amigos.

—¿Qué quiere V! No es de hoy que V. me conoce como mujer perversa, y necesario es que me admita tal como soy.

—Podría hacerlo en cuanto al carácter; pero no respondo de las acciones.

—¿Y cual es el delito que he cometido?

—Saber que he perdido al juego antes de ahora cuanto poseía; que no quería volver á jugar, pero tanto se empeñó V. que tuve que ceder; y en este momento, gracias á usted, no cuento con nada.

—¡Oh! ¿De veras?

—Sí, de veras.

La princesa reflexionó un momento sonriendo, y sin dejar de fumar, prosiguió:

—¿Por qué me ha dado V. oídos? Si no cuenta usted con nada, es menester que tenga paciencia.

—¿Son esos los únicos consuelos que le merezco? le preguntó el vizconde.

—¿Qué otros quiere V. que le dé?

Sain-Bertrand se echó á reír con ira, rechinando los dientes, pues comprendía claramente que quería obligarle á pedirle algún socorro para tener el placer sin duda de contestarle negativamente, y exclamó:

—¡Ah! en efecto, es V. una mujer excelente!

Al oír estas palabras tiró el cigarrillo la Meledine y colocando ámbas manos en los brazos de la silla, sin dejar de mirarle de hito en hito, le dijo:

—¿Por qué razón he de ser buena con V? ¿Acaso ha sido V. bueno alguna vez en su vida? Me parece bellísima la queja. ¿Creé V. que no le conozco, que no sé lo qué vale? ¿Sin duda ha olvidado usted que nuestras relaciones datan de mucho tiempo?

—¡Bueno! ¡bueno! Continúe! fué la respuesta de

en el techo del carruaje. ¡Yo que me consto con tanta facilidad!

—Atese un pañuelo á la cabeza, se atrevió á decir un segador.

Por toda respuesta don Benito sacó un pañuelo del bolsillo y se lo ató debajo de la barba.

Una hora después el tren se detenía en Torrelodones.

—¡Bíjese usted pronto, dijo el barbero á don Benito... Ahora es necesario que emprendamos la caminata hacia el monte: Tenemos que llegar antes de la noche.

El senador cargó con la escopeta, el morral y un lío conteniendo varias prendas de vestir que le había dejado en el coche, que quieras que no, su buena esposa.

—¡Andando! dijo un acento melancólico.

—Tenga usted mucho cuidado, añadió el comisionista; por aquí suele haber culebras y víboras... Si ve usted alguna hágale fuego.

—¡Hay! murmuró don Benito; y se internó en el monte mirando á todas partes con espanto.

—¡Señora, señora, gritaba la criada de doña Angustias entrando en el gabinete ¡Al señor lo traen en una espuerta!

—¡En una espuerta! exclamó doña Angustias corriendo hacia el pasillo.

En aquel momento el senador era introducido en su hogar, envuelto en una manta que traían cogida por sus cuatro puntas dos robustos mozos del ferro-carril.

—Aquí traemos esto, dijo uno de ellos.

—¿De donde vienen? preguntó doña Angustias, derramando lágrimas como puños.

—De Villalba. Lo envía facturado el jefe de la estación.

D. Benito abrió los ojos y suspiró.

—¡Mira como vengo! dijo por último; y dirigió una mirada amante á su señora.

—Habla, Benito, exclamó doña Angustias. ¿Has cazado?

—Sí. He disparado dos tiros; con el primero maté una oveja... y he tenido que pagarla; con el segundo he estado á punto de matar al comisionista catalán.

—¿Y como vienes así?

—Vengo así á consecuencia del ejercicio. ¡Ya ves si es saludable la caza!

LUIS TABOADA.

## Sección de Marina

EL EXAMEN COMPARATIVO EN MARINA

Dice *La Monarquía* de Madrid:

«Ha celebrado el Consejo de gobierno de la armada la sesión más importante de cuantas viene consagrandó al estudio del expediente del concurso de los cruceros, puesto que en ella, previo un examen comparativo, acordará sobre la proposición ó proposiciones que juzga merecedoras de obtener la adjudicación de las indicadas obras navales.

Dada la ilustración que caracterizó á los dignos individuos del Consejo y su probado amor á los intereses nacionales, nos parece del todo difícil la tarea que les están encomendada, porque en asuntos de esta índole se antepone á toda otra consideración las conveniencias del país y el prestigio del nombre español.

Si nosotros fuéramos los llamados á hacer tal examen comparativo no vacilaríamos, teniendo en cuenta que aquí no se trata solo de construir barcos, sino de que este trabajo sirva de estímulo para el establecimiento de grandes arsenales civiles, no vacilaríamos, repetimos, en fundamentarlo en las siguientes condiciones:

Mayor suma de factores técnicos y económicos, genuinamente españoles, de cada proposición.

Conveniencias del sitio en que haya de emplazarse.

Saint-Bertrand. Ya estoy acostumbrado á sus elogios.

—En verdad, repuso la Meledine, siento ver que ha formado V. de mí una idea falsa. Porque de mi propia voluntad vine á buscarle á V. á esta ciudad después de haberle echado de mi casa en París, ha creído V. que yo era una mujer hastiada y glacial que quería emprender unas relaciones vergonzosas que pudieran distraerme? Pues así como bebo algunos venenos para escitar mis debilitados nervios, ¿créa V. que pudiera sentir amor por V., para resucitar un corazón lacerado por alguna monstruosa pasión? Querido, se ha engañado V. de medio á medio.

—Entonces ¿por qué me ha amado V? preguntó Saint-Bertrand.

—Empecemos por el principio. ¿Quién le ha dicho que le amo? contestó la Meledine. Escuche usted. Cuando en Badea ví que resitía V. á mis tentaciones sin contestar una palabra, sin mirar siquiera la cajita que contenía un caudal, dije para mí: «Este es todo un hombre;» no obstante que esa negativa nada tuviera de heroica, puesto que en el mundo se encuentran centenares de personas á quienes millones de millones no tentarían en manera alguna, por pobres que fueran, cuando para adquirirlos se vieran obligados á cometer una infamia. Pero notaba muy buen aire en ese mismo desprecio, y eso me satisfizo. Cuando después, en París, arruinado por el juego, llegué á poner á V. en mucha peor condición; cuando deshice su matrimonio, compré todas sus deudas y no le dejé otra alternativa que venderse ó pasar cinco años en la cárcel, hice que le llevaran á usted á mi presencia, y devolviendo á V. desprecio, afecté tratarle, no como hombre que podía algún día ser mi novio, sino como un perillan de quien se necesita, no obstante que su sola vista repugnaba; cuando en esa circunstancia ví que prefirió

zarse el astillero, en relación con los servicios que pueda prestar, no sólo la marina española, sino á la marina de todas las naciones.

Beneficios que resultan para la producción española de la mayor suma de elementos que se ofrece adquirir de la misma.

Ventajas que hayen de obtener el Estado en general y el presupuesto de Marina en particular, al fomentar la instalación de una factoría en este ó aquel punto, por la animación de personal obrero que pudiera haber en los arsenales militares.

Garantías que ofrezca la experiencia, en cuanto á los trabajos navales que en cada región se practican.

Tanto por ciento de operarios que se propongan traer del extranjero, dando siempre lugar preferente al que se comprometa necesitar menor número.

Si cualquiera proposición, al compararse con las otras, reuniese respecto de ellas el mayor número de las condiciones, aunque alguna diferencia en el tipo económico, no dudáramos en momento en confiarle el trabajo, como no dudamos en que el Consejo de gobierno de la marina tendrá muy en cuenta que va á resolver un asunto que interesa á España y su producción industrial, no á los extranjeros, que pretenden venir á explotarnos una vez más.»

## UN VIAJE CURIOSO

La Compañía Internacional de los *Wagons lits* organiza actualmente un curiosísimo viaje. Pocos países tan atractivos para el turista como las inmensas regiones del Asia Central, teatro futuro quizás de un duelo á muerte entre Inglaterra y Rusia. Las dificultades, sin embargo, de la expedición para un solo viajero detienen hasta ahora aun á los más decididos. Pero como los obstáculos desaparecieron una vez que los viajeros fuesen muchos, consiguiéndose por el concurso de toda economía en los gastos, facilidad en los informes, seguridad en los trayectos, amena vida en la unión y trato continuo con gentes del buen mundo, la Compañía de los *Wagons lits* ha dispuesto un viaje circular, por dos meses, interesantísimo, libre de exposición y lleno de interés y de comodidades.

El programa del viaje no puede ser más seductor: se saldrá de París en el *Orient-Express* el 1.º de setiembre. Se detendrán los viajeros 24 horas en Viena, partiendo en seguida para Kiew, donde se pararán dos días. Otros dos se consagran á Odessa, donde se embarcarán los expedicionarios para Sebastopol. Cinco días bastarán para visitar los puntos más interesantes de Crimea; de Jalta se irá embarcado á Nowroskick; de Nowroskick, por el camino de hierro, á Wladikawkas, atravesándose el Cáucaso, al pie del Kasbelk, el hermoso rival del Monte Blanco, virgen aún de atrevidas ascensiones, para llegar á Tiflis, la gran ciudad de la Transcaucasia.

Luego el itinerario es cada vez más interesante: de Tiflis á Bikoú, la ciudad maravillosa de las grandes fuentes de petróleo; de Bikoú, cruzando el mar Caspio en un buque especial, á las nuevas líneas transcaucásicas del General Anneukoff, y por ellas á Onzonun-Ada. El 30 de setiembre se llegará á Samarkanda, después de visitar Meri y Boukhara, consagrándose cinco días á visitar los alrededores.

La vuelta se inicia por el Sur del Mar Negro; es decir que de Bikoú se irá directamente á Batoum por Tiflis, y de Batoum á Constantinopla, haciendo escala en Trevisonda, Samsom, etc. Otros cinco días se dedicarán á Constantinopla para poder visitar Stambul, las islas de los príncipes, el Bósforo y la costa asiática. Por último, el viaje desde Constantinopla se llevará á cabo por los nuevos ferro-carriles que atraviesan los territorios curiosísimos de Bulgaria y de Servia. La expedición se detendrá un día en sus capitales.

usted la cárcel á la traición y que me volvía la espalda con frialdad sin echarme nada en cara cuando yo había hecho pedazos su porvenir, mi corazón sintió algo en favor de V., aun cuando no había en eso pizca de amor, sino la esperanza de esta pasión; y si hubiera V. conservado su orgullo hasta el fin, creo, sin duda alguna, que le habría punto menos que adorado. Pero cuando ví que cedía V. cobardemente, me infundió usted odio y repugnancia; y si ahora he vuelto á buscarle á V. no es por ocuparme en algo, como lo ha creído; no por cálculo vicioso, ni para hallar una sensación, que aun repugnante, era al fin una sensación, no: no estoy tan muerta como he dicho á V. No sé si le amo ó le detesto; pero sé que alguna cosa escitante vive en mí...

—¿Y qué es? preguntó interrumpiéndola Saint-Bertrand.

A lo que contestó la Meledine:

—¡La venganza!

Al oír esta palabra, el vizconde dió un salto en el asiento en que estaba y exclamó:

—¡Como, venganza! ¿qué he hecho, pues, para que se venga V. de mí?

Lo que me has hecho es que no eres el hombre que yo me había figurado, respondióle la Meledine; has mentido; me has engañado. He creído ver en tí mi ideal, y al ponerte á prueba, no he hallado sino una realidad vulgar; y como no podía ser feliz sinó por tí, tal cual me pareciste en Bideu, humillado ya, pero rehusando venderte, resistiendo con completo desden mis ofrecimientos y oponiendo tu orgullo á tu interés, llegué á abrigar entonces una esperanza que no existe ahora ni puedo volver á concebir, esperanza que había llegado á ser mi segunda existencia en este mundo.

—¡Ah! ya! Ha perdido V. el juicio, contestó Saint-Bertrand interrumpiéndola, no pudiendo resistir mucho tiempo la enormidad de aquella de-

(191) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

## EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

la princesa empezó á torcer con sus propios dedos un cigarrillo de tabaco con ámbar, al mismo tiempo que el vizconde silencioso la miraba fumar.

La Meledine observaba á Saint-Bertrand con el rabo del ojo, comprendiendo muy bien que tenía algo que decirle y reconociendo con lástima su falta de valor, se empeñaba maliciosamente en callar también con el objeto de aumentar aquella.

—¿No toma V. una copita de ajeno? le preguntó por fin. Le sentará á V. bien y le despejará el cerebro.

Sonrióse el vizconde con cierta amargura y accedió á la invitación, no obstante que el ajeno quemaba su garganta, porque él era sobrio y jamás bebió ningún licor. Inmediatamente sintió el calor subirle á la cabeza; respiró con mas libertad y le acometió aquella inquieta disposición de ánimo durante la cual la palabra mas insignificante basta para que cualquier hombre se enternezca como un niño ó se vuelva loco furioso.

Por fin dejó la ropa sobre la mesa, alejó de sí la bandeja un poco más, y mirando á la princesa de hito en hito, le dijo:

—¿Por qué se conduce V. tan mal conmigo?

—¿En qué me conduzco mal? le preguntó ella encendiendo el cigarrillo.

les, Sofía y Belgrado, y otro aún en Pesth, y llegará á París el 30 de octubre.

El número de viajeros será de 30 ó 40. La Compañía organizadora los busca en los principales círculos de Francia y de Inglaterra.

El precio del viaje es 5.000 francos. A la expedición se unirán un médico, un cocinero de primer orden y muchos criados.

**Noticias locales**

En Cartagena y su región hay gran número de invasiones de viruelas y de intermitentes.

**LA FRAGATA «GERONA»**

Leemos en nuestro colega *La Mañana* de la Coruña:

«Este buque que entró el jueves en nuestro puerto, emprendió su viaje al Ferrol al siguiente día llegando á aquel departamento á las nueve de la mañana del viernes.

A las pocas horas ya se había ordenado á los ranchos que efectuasen víveres para dos días, causando mucha estrañeza esta orden en todas las clases.

Aunque nuestro ánimo no es censurar á la primera autoridad del vecino departamento creemos oportuno indicarle que noticias oficiales habían dispuesto continuase en nuestro puerto por algunos días dicho buque antes de dirigirse al Ferrol.

Ayer de madrugada ha salido del vecino departamento el buque de que nos ocupamos, obedeciendo á órdenes emanadas de altos centros para que inmediatamente se dirija á Marín.

Nuestra curiosidad ó ignorancia «como dirían los peritos de la famosa Huerta» muévenos á preguntar la fácil contestación por parte de quién se encuentre en antecedentes.

¿La fragata *Gerona* destinada á Marín, lleva la misión de representar en algo la vanidad mal disimulada con que parece hallarse revestido algún personaje de la situación?

¿No se recuerda lo ocurrido no ha mucho tiempo al paso por aquel puerto de nuestra escuadra á la que un hombre civil se propuso verificar una revista?

¿Seignora acaso la conducta en aquellos momentos del malogrado Capitán General del vecino departamento D. Jacobo Mac-Mahón y Laqui anteponiéndose á órdenes de su superior jerárquico, por quebrantar la respetabilidad de sus subalternos?»

El Ingeniero agrónomo de esta provincia se está ocupando de la formación de la Flora agrícola de la misma, cuyo trabajo ha de ser interesante, puesto que hasta hoy se desconoce.

Se ha recibido en esta ciudad la correspondencia de Cuba que condujo á la Península el último vapor expedicionario.

¡Eureka!  
Un colega local, de carácter independiente, pero con pujos de Noherslemsoon político, adivinó ya la causa porque ha desistido de venir al Ferrol el señor Pidal.

El que asó la manteca no hay duda que se ha muerto.  
Pero ha dejado la manteca.

Ha sido nombrado comandante militar del castillo de San Antón de la Coruña el teniente del cuerpo de Estado Mayor de plaza, don Anacleto Torres.

Habiéndose descubierto que en la provincia de Murcia se vendían harinas adulteradas con polvos de cal en grandes proporciones, punible hecho comprobado por el análisis, y del cual conocen los tribunales ordinarios, la dirección de Beneficencia y Sanidad llama la atención de los gobernadores por medio de una circular que publica la *Gaceta*, recordándoles el cumplimiento de cuantas disposiciones contiene la real orden de 4 de Enero de 1887, para que sin descanso se persigan las adulteraciones de los artículos de consumo, castigando severamente y sin escusa ni consideración de ningún género bien gubernativamente ó por los tribunales ordinarios, según proceda, á cuantos resultan culpables de las faltas ó delitos que se refieren á la adulteración de las sustancias alimenticias, con grave peligro de la salud pública.

Para conseguir este objeto, deberán los gobernadores dirigirse á todos los alcaldes de los pueblos, exigiéndoles el más riguroso cumplimiento de las leyes en cuanto se refiere á la higiene de la alimentación, y la más estrecha responsabilidad si descuidasen tan importante servicio.

Leemos en nuestro apreciable colega *El Alcance* de la Coruña:

«Nótase estos días bastante movimiento de forasteros que van al Ferrol en el vapor *Hércules* á visitar aquellos arsenales.»

No es don Juan Neira Cancela, sino don Eduardo, su hermano, el que ascendió recientemente á comandante.

Ya decíamos nosotros que no vendría la compañía de Berjes á Ferrol. Para esos resultados creemos ineficaz molestar al público abriendo abonos que se sabe no han de llegar á realizarse.

**MARINA**

**ULTIMAS RESOLUCIONES**

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha circulado á los comandantes y capitanes generales de los apostaderos y departamentos marítimos las disposiciones vigentes sobre licencias á los jefes y oficiales de la armada.

—El teniente de infantería de marina de la escala de reserva don Ramón Labra y Chubiá, que desempeñaba el cargo de ayudante del arsenal de Cavite ha sido nombrado para igual cargo en el departamento de Cartagena.

—Ha sido nombrado ayudante del arsenal de Cavite el alférez de infantería de marina de la escala de reserva don Rafael Navarro del Toro, que servía igual cargo en Cartagena.

—El teniente de navío don Blás Power y Davila, que ha desempeñado el cargo de capitán del puerto de Cagayan ha sido destinado al crucero *Navarra*.

—Se ha dispuesto que el teniente de navío don Baldomero Sanchez de León y Muñoz, se encargue del grupo de torpederos.

—Se ha dispuesto embarque en la fragata *Lealtad* el teniente de navío, como oficial torpedista, don Antonio Pascual y Alfaro.

—Se ha ampliado á un año, el plazo que marca el artículo 12 de la R. O. de 14 de Julio último relativa á reconocimientos en seco de los buques del comercio.

—Se ha concedido ingreso en la primera sección de la academia de infantería de marina á los jóvenes Alfonso y Manuel hijos del fogonero que fué de la armada Manuel Ramos Lopez.

—Ha solicitado su separación de la academia de ampliación, fundada en el mal estado de su salud, el alumno de artillería don José Ojosto.

—Indicase para jefe de la comisión de marina en Francia al capitán de fragata don Luis Pastor y Landero.

—Ha sido pasaportado para Bruselas el auditor de marina don Eladio Mille, nombrado representante en el Congreso que debe reunirse en dicha capital.

—Han sido destinados á cursar estudios á la academia de su cuerpo, los sargentos de infantería de marina Antonio Calviño, Juan Cutilla, Enrique Rodríguez y Juan Caravaca.

—Han sido promovidos á sus inmediatos empleos, á consecuencia de vacantes reglamentarias, los siguientes jefes y oficiales de la escala de reserva.

Capitanes de fragata don Miguel Pardo y don Juan Ponte.

Teniente de navío don Pedro del Castillo.

Tenientes de navío don Bartolomé Malpica y don Federico Loygorri.

—Se ha dispuesto que los justificantes de honorarios devengados por los escribientes temporeros de causas de los distritos marítimos sean aprobados por los capitanes generales de los departamentos respectivos.

—El día 27 saldrá para Bruselas el auditor de marina don Eladio Mille.

—Se ha presentado en Madrid el capitán de fragata don José Pagliery.

No revistió tanta importancia la fiesta que ayer se celebró en la villa de la Graña, á consecuencia del inseguro estado del tiempo que retrajo á muchas familias de realizar la expedición allende la ría.

Anteayer visitó los arsenales el general Dabán, siendo obsequiado por la noche con una serenata. Hoy salió por tierra para Betanzos.

Entró en la secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra Manuel Pena Perez, Santiago Martínez y otros, por robo en la relojería de don Francisco Vizoso.

Muy agasajado ha sido por nuestros amigos el Excmo. Sr. D. Alejandro Pidal y Mon durante su corta permanencia en la vecina capital.

A falta de una música para obsequiar al eminente hombre público con una serenata, ejecutó un sexteto algunas composiciones, la noche del viernes, durante la comida.

La casa del señor conde de Priegue estuvo frecuentada por todos los elementos del partido conservador.

El sábado salió para Gijón, habiendo recibido á su paso por la estación de Betanzos el saludo del comité conservador de aquella ciudad.

Y ya que nos ocupamos de tan ilustre hombre público, pertinente es reproducir las siguientes líneas que publica nuestro colega *La Mañana*:

«Entendían los conservadores de la Coruña que podían obsequiar al ex-ministro de don Alfonso, al monárquico firmísimo, al ilustre orador, al insigne estadista y al filósofo eminente, al Excelentísimo señor don Alejandro Pidal y Mon, con una muestra de respeto, que en ningún pueblo se niega á los huéspedes ilustres que los honran con su visita.

En la Coruña no se cuentan con otras músicas que las militares, que no hace mucho sirvieron para que los becerristas en la Coruña obsequiasen al señor Becerra que por esta ciudad ha pasado haciendo una activa propaganda política... ministerial.

Los conservadores de la Coruña, que no son ministeriales, fueron menos afortunados.

El señor Pidal no pudo ser obsequiado en la forma indicada por sus amigos, porque el Capitán general fundándose en disposiciones del Gobierno ha negado su permiso.

Estos fusionistas no se contentan con el presupuesto; quieren que ni siquiera se sepa que en el país existen conservadores.

Por eso niegan en la Coruña al señor Pidal, lo que en la Coruña concedieron al señor Becerra y en Valencia al señor Castelar.

Afortunadamente en este hidalgo pueblo se ha comentado por todas las personas sensatas con verdadero asombro esta negativa.»

Deseamos muy de veras al señor Pidal un viaje feliz, rogándole que no olvide esta región, á la cual prometió volver en días no lejanos.

Según noticias que ha recibido un periódico corrués de su corresponsal de Miño, el señor Obispo de Mondoñedo hizo su visita pastoral en aque-

lla pintoresca parroquia el día 21 del corriente, habiendo salido á esperarle á la Estación de Betanzos una Comisión en dos coches, la cual componían entre otras distinguidas personas el párroco de Miño, el de San Pantaleón das Viñas, el médico titular de Castro, don Jaco M. de Tejada y un conocido Oficial de Marina.

Durante su estancia en la repetida parroquia, recibió el señor Obispo las mayores pruebas de afecto por parte de aquellos sus feligreses, que le festejaron espléndidamente, correspondiendo el distinguido Pastor á tan halagüeñas demostraciones con la bondad que le es característica, prometiéndoles coadyuvar con todas sus fuerzas á la realización de sus legítimas aspiraciones, que se reducen á la traslación de su pobre y aislada Iglesia á un punto céntrico de la referida parroquia, por ser esto una necesidad perentoria y de todos reconocida.

A la una de la tarde del viernes llegó á Carballo, donde pernoctó á la vuelta de su visita á Camariñas, el señor Obispo de Mondoñedo, hospedándose en el hotel de Francia.

Por la noche siguió su viaje á Santiago.

Estuvieron á esperarle en esta ciudad el señor don Juan Solís el señor don Vicente Alvarez, el doctor señor Labín y el médico señor don Timoteo Sanchez Freire.

Así que llegó su excelencia se dirigió al Colegio de los Remedios y sin querer descansar del molesto viaje, celebró el santo sacrificio de la misa que oyeron las alumnas del colegio y las hermanas de la caridad.

Estas recibieron de manos del señor Obispo el pan de la Eucaristía.

A las nueve del sábado salió dicho señor en un coche particular con dirección al balneario de Cuntis.

Ha llegado al balneario de Mondariz, el General Burgos, tan conocido en esta ciudad en donde ha residido mucho tiempo.

Entre las economías que serían más ventajosas á la organización del arma de infantería, propone un colega la *amortización* de una plaza de teniente por cada batallón de reserva y depósito. Jefes y oficiales de todas categorías, creen esta amortización indispensable para reducir algo la plantilla de tenientes, que es el origen de la paralización en todas las escalas.

La economía producida por esta disposición sería de 7560 duros.

Se proyecta la supresión de las Comisiones examinadoras compuestas de Catedráticos de los Institutos de segunda enseñanza que se delegan para practicar los exámenes de fin de curso en los colegios incorporados á los mismos. Todos los alumnos sufrirán los exámenes correspondientes en los Institutos.

Ha vuelto á publicarse *O Galiciano*, de Pontevedra.

Se ofició al Alcalde de Serantes para que envíe á la Junta de Instrucción pública la renuncia original presentada por el maestro de la escuela de Esmelle.

La *Gaceta* publica una orden de la Dirección de Beneficencia, dejando sin efecto la circular de 21 de Febrero que prohibía la introducción en España de los animales rumbiantes procedentes de Malta.

Se ha concedido á nuestro estimado amigo don Sebastián Duarte Cano, capitán de Infantería de Marina, el haber de retiro provisional de 300 pesetas mensuales.

El Consejo de la marina, en la reunión celebrada el viernes adelantó bien poco.

Suponíamos que no quedaría despachada la adjudicación y así sucedió.

Ahora creemos que en la sesión señalada para hoy no quedará resuelto tan importante asunto como lo es el de la adjudicación de los cruceros de la industria nacional.

El estudio comparativo de las cuatro proposiciones aprobadas en principio merece hacerse con gran detenimiento, tanto más cuanto que á más de importar muchos millones se vá á resolver el problema, tantas veces discutido, de la construcción naval por la industria privada en España.

Los consejeros guardan una absoluta reserva sobre el giro de las discusiones, y no hay ni uno sólo que se resuelva á aventurar ni la más ligera frase que pueda indicar quién será al fin el que consiga la victoria entre los que á ella aspiran.

Lo que sí sabemos es que son muy encontradas las opiniones, que se discute con calor hasta el más ligero detalle, y que hasta la fecha apenas han pasado del plazo para la construcción y el precio que cada uno señala en sus pliegos.

*El Imparcial* insiste en afirmar que quedará desierto el concurso, y se abrirá otro nuevo.

Ayer se celebró el banquete del «Ciento» en el espacioso comedor de la fonda Suiza, habiendo honrado la mesa los señores Florez, Compañón, Perez de Vargas y creemos que algún otro de los profesores de la fragata-escuela *Asturias*.

La mayor alegría reinó en el festín, pronunciándose brindis patrióticos.

Ha llegado á Ferrol el presidente de la Cámara de Comercio, don José Lopez Trigo.

El ministro de Marina ha remitido una circular á los jefes de los departamentos marítimos, recordando las disposiciones vigentes sobre licencias á los jefes y oficiales de la Armada.

Mañana, día de San Agustín, despues de la misa rezada de las seis, que se celebrará en la capi-

lla del Asilo, se espondrá S. D. M., quedando de manifiesto todo el día á la adoración de los fieles.

Por la tarde á las cinco, cantado que sea el Trisajio, predicará el Rvdo. Sr. D. J. sís Penabaz cura Economo de Ntra. Sra. del Socorro.

El día 1.º de Setiembre, se bastará en este arsenal la construcción de una cúpula de armadura metálica en la iglesia castrense del Ferrol.

La goleta *Prosperidad* abandonó también el puerto de Vigo dirigiéndose á Marín, con objeto, sin duda, de imprimir mayor suntuosidad á las fiestas del Lourizán.

El señor Montero Rios se está luciendo. Creíamos, hasta ahora, que era un embrollador terrestre.

Peró ya se ha ganado un nuevo calificativo. Es embrollador por mar y por tierra.

**Telegramas.**

(De nuestro servicio particular)

Madrid 27, 2:20 m.

**Dícese que el señor Barzanallana hallase próximo á la fecha en que debe ser jubilado, y ya se indica para sustituirle en la presidencia del Tribunal de Cuentas del Reino al señor Albareda.**

**Parece que el general Cassola figurará en la combinación para cubrir algunas plazas de senadores vitalicios.**

Idem 27, 3 m.

**Mañana es esperado el señor Lopez Puigerver, procedente de Barcelona. A su llegada se celebrará un Consejo de Ministros.**

**La situación del Sultan empeora.**

**El señor Pidal llega felizmente á Gijón en donde tuvo un recibimiento brillantísimo y cumplidamente cariñoso.**

Idem 27, 2:30 m.

**Conferencia en la cárcel con Vazquez Varela su defensor señor Rojo Arias. Le dijo que lo cree inocente, pero que precisa llevar este convencimiento á la opinión. La conducta de V. en lo sucesivo, añadió, podrá ayudarme poderosamente en esta misión.**

**La prensa hace vivos comentarios acerca de las inteligencias que existen entre los señores Pi, Salmeron y Ruiz Zorrilla, dudando que lleguen á un acuerdo.**

Madrid 27, 10:30 m.

**En el sorteo de la lotería nacional por el sistema de irradiación que acaba de verificarse resultó premiado el número 47.649.**

Imp. de Pala.—Sinforiano Lopez, 142

**ANUNCIO**

**Clases de Matemáticas**

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

**A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS**

EL MEDICO-OCULISTA

**DOCTOR GARRIDO**

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

**GUILLERMO E. MITCHELL**

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

**Venta**

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

PARA VIGO, CADIZ, MALAGA, ALMERIA, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona saldrá de este puerto el 28 del corriente el vapor español

**Elvira**

Admite carga y pasajeros, Consignatario N. Perez, San Francisco núm. 1.

**EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA**  
 ANTES VASCO-ANDALUZA

**VAPORES DE ITINERARIO FIJO**  
 Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

**L' UNION**  
 Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828  
 REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS  
**LA CENTRAL Y EL MUNDO**

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN  
**L' Union.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.  
 Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de **EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**  
**L' Union,** cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.  
**PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO**  
 Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.  
 Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.

**LOS CHOCOLATES**  
 DE  
**MATIAS LOPEZ Y LOPEZ**  
 MADRID—ESCORIAL  
 PREMIADOS CON 26 MEDALLAS  
 SOLO CONTIENEN  
 CACAO, AZUCAR Y CANELA  
 Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.  
**DE VENTA**  
 EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS  
 Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

**La New-York**  
 COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA  
 FUNDADA EN EL AÑO 1845  
 Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos  
 Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.  
 Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301  
 Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569  
 Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285  
 Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415  
 CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS  
 DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS  
 Por contratos vencidos. Pts. 277.589.860  
 Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011  
 Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, --Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

**LA TORRE**  
 Chocolates, Cafés y Tés  
 DE  
**FRANCISCO LEAL**  
 SEIS MEDALLAS DE PREMIO  
**72, ORZAN, 72.—LA CORUNA**

**La Moda Elegante**  
 acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

**La Moda Elegante**  
 es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

**La Moda Elegante**  
 en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

**La Moda Elegante**  
 periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

**La Moda Elegante**  
 se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

**La Moda Elegante**  
 reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

**La Moda Elegante**  
 hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

**La Moda Elegante**  
 Alcalá, 23.—Madrid  
 El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

**ARBORICULTURA**  
 TEMPORADA DE 1887-88  
 Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.  
 Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.  
 Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



GRANDES **REBAJAS**  
 EN LOS **PRECIOS**  
 PIDASE EL NUEVO **CATALOGO** que se ha PUBLICADO

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **Pesetas 80** CADA UNA

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **Ptas. 2'50** SEMANALES

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **POPULARES** LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **600.000** ANUALES SE VENDEN MAS DE

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **SINGER** Más de lastres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS **Singer** PARA COSER **¿POR QUE** TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS **Singer** PARA COSER Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS **Singer** PARA COSER Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS **Singer** PARA COSER Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

**LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»**  
 PARTICIPA AL PÚBLICO  
 Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.  
 Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**LINEAS DE LAS ANTILLAS**  
 CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
 COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO  
 Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

**Ciudad de Cádiz**  
 El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**Cataluña**  
 Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

**Antonio Lopez**  
**LINEA DE FILIPINAS**

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japon

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor **Santo Domingo**

**LINEA DE COLON**  
 COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAM

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA  
 Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

**Mendez Nuñez**  
**SERVICIO DE AFRICA**

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.  
 Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

**LINEAS DEL RIO DE LA PLATA**  
 El vapor

**Buenos-Aires**  
 saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
 Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-E. da Guarda.



**MALA REAL INGLESA VAPORES-CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo  
 El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

**TRENT**  
 Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son transportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
 Ferrol.—D. Demetrio Plá.

**SEMILLAS DE FORRAGE para alimento del ganado**

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id., 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º