LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Viernes 3 de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 518

LA EDUCACION FISICA

Ningún pueblo ha dado á la educación un carácter tan armónico como la Grecia antigua. El ideal *mens sana in corpore sano* inspiraba en absoluto las tendencias educativas de aquella raza helénica, tan artista por su naturaleza y tan enamorada de las bellezas de la forma. En los juegos pùblicos alternaban los ejercicios corporales con los certámenes de la inteligencia, y los premios se concedían á la par á los atletas vencedores en la lucha ó en la carrera ó á los poetas que mejor cantaban las hazañas y las grandezas de los dioses y los héroes.

Así pudo formarse aquella raza robusta y sana, caracterizada por la íntima alegría de la vida que respiran las obras del arte griego y por el animoso desprecio de los peligros que resplandece en todas las páginas de la historia de las Repúblicas de la Hellada. En los ejercicios fisicos se formó aquella juventud que sabia vencer en Marathon y que sabía morir en las Termópilas, procurando caer ante el enemigo en una postura artística, y cuando, pasados muchos siglos de sujección á civilizaciones extrañas, reconquistaron su independencia los descendientes de los antiguos helenos, pudieron aún, á través de tantas generaciones, hacer resucitar, en los momentos de lucha, las energías tradicionales de su raza.

La educación presenta hoy un aspecto muy diverso. El equilibrio en el desarrollo de las dos grandes actividades del hombre, la actividad física y la psíquica, está roto en la mayor parte de los pueblos modernos, y el problema de la educación se circunscribe á la esfera de la inteligencia, dejando en lamentable abandono, no sólo lo que se refiere al cuerpo, sino lo que atañe el sentimiento y á la voluntad, abandono cuyos efectos se traducen en la degeneración del gusto artístico, en la decadencia de los grandes sentimientos y en la anemia moral que enerva las civilizaciones contemporáneas y de cada día se perciben tan elocuentes y dolorosas muestras.

Aun en la misma educación del entendimiento es muy dudoso que, si hacemos abstracicón por un momento del progreso realizado en los siglos que nos separan de las civilizaciones clásicas, nuestros métodos y nuestros procedimientos superen á los de la Grecia antigua. La instrucción moderna tiende por lo común casi en absoluto á generalizar conocimientos ya adquiridos y se cuida poco de adiestrar á las inteligencias para que puedan por si solas abrirse paso por el camino de la investigación. El progreso facilita grandemente esta tarea: los medios de comunicación de los conocimientos, multiplicándose y adquiriendo nuevas reformas, suavizan los mayores obstáculos: cualquier estudiante puede hoy saber lo que sabía Aristóteles; pero con dificultad se encontraría entre los pensadores modernos alguno que pudiese competir en elevación y robustez de pensamiento y en universalidad de ideas con el filósofo de Estagira. Tanto es así que el mejor elogio que ha podido hacerse de Herbert Spencer, ha sido denominarle el Aristóteles moderno.

El gran vacío de la educación moderna es, sin embargo, la falta casi absoluta de los ejercicios físicos y la aridez y monotonía de los que se practican, constituyendo la gimnasia de salón, muchos de cuyos trabajos, desarrollando parcialmente determinados elementos del organismo, ó provocando un esfuerzo excesivo, sobre todo en la infancia, son éxpuestos á graves accidentes y á desarreglos fisiológicos.

Esta grave deficiencia se nota aún más en España, por efecto del bajo nivel de nuestra cultura. El problema de la educación no preocupa tanto como debiera á los gobernantes, embebidos en las atenciones diarias de la política, que no les deja tiempo para pensar en otras cosas que requieren más profundo estudio. Las excursiones escolares, los juegos al aire libre, la verdadera gimnasia que desarrolla armónicamente y da flexibilidad al organismo, se desconocen aquí por completo, y ha sido precisa la iniciativa particular para que lleguen á realizarse algunos útiles ensayos, á los cuales no se ha dado la importancia que merecían.

Las clases elevadas disponen de diversas clases de *sport*: la equitación, la esgrima, etc.; pero ni alcanzan á suplir la influencia de los juegos corporales practicados desde la infancia, ni la afición á aquellos ejercicios está tan generalizada que impida que se extiendan el raquitismo y la nerviosidad con todos los síntomas de las razas debilitadas.

El pueblo tiene el trabajo manual, pero sus tareas no están sujetas á las reglas de la higiene y su organización aspira tan solo á sacar la mayor utilidad posible del esfuerzo del obrero originando un excesivo desgaste orgánico. Si se formara una escrupulosa estadística comparativa, se observaría un gran exceso de mortalidad y una disminución sensible de la duración media de la vida en las clases obreras de los grandes centros de población. Solo el trabajo agrícolo presenta mejores condiciones.

El cuadro que ofrece la educación en España es lamentable. El niño va á la escuela de primeras letras y contra todas las exigencias de su organización, que se encuentra en pleno período de creimiento, pasa muchas horas sentado y en una inamovilidad forzada.

Si por acaso puede asistir á algún colegio de los que poseen gimnasio, beneficio de que sólo disfrutan los hijos de familias acomodadas, los ejercicios se verifican en tropel, con una uniformidad absurda y monotonía que llega á hacer odiosos y aburridos los trabajos en vez de asociarlos al esparcimiento y al solar. La emulación hace que el niño realice muchas veces esfuerzos excesivos; falta la atmósfera ventilada; la activa oxigenación que produce el aire del campo; el ejercicio acompasado y general que producen los juegos físicos, no sujetos á la estrecha reglamentación de la gimnasia de sala; de suerte que, aun siendo tan pocos los niños que pueden asistir á los gimnasios aun en esta exigua minoría, los resultados dejan mucho que desear.

En la segunda enseñanza y en las Universidades se repite el mismo espectáculo; la misma inmovilidad durante largas horas, idéntico encierro en lugares no bien aireados, la misma ausencia de la movilidad y del esparcimiento que reclama la naturaleza juvenil. Y si siquiera se obtuviesen grandes éxitos en el orden de la inteligencia, sería menos lamentable ese defecto capital; pero la práctica acredita lo contrario.

El niño, acostumbrado desde los bancos de la escuela á recibir los conocimientos como por una impresión mecánica en el cerebro, sin que se le diga como se han generalizado ni como se explican, pierde poco á poco la lozanía y espontaneidad del espíritu y adquiere una servil sumisión al pensamiento ajeno, que le imposibilita casi para pensar por si y que influye en él toda su vida.

El criterio *magister dixit* reina igualmente en los Institutos y en las Universidades, completando la obra de incapacidad iniciada en la escuela. El jóven se acostumbra á mirar la ciencia como un artificioso juego de palabras y de argumentos, en vez de ver en ella una expresión viva de la realidad. La falta de interés que acompaña á todo problema, en cuyo fondo no penetra el entendimiento, hace odioso el estudio; el hábito de considerar los conocimientos poco ménos que como una creación teórica de la inteligencia hace que se tenga en poco la verdad y que se menosprecien las investigaciones detenidas. Nuestra enseñanza podrá formar oradores y eruditos, producirá en la mayoría de los casos charlatanes y sofistas, pero sólo por excepción podrá crear verdaderos hombres de ciencia.

Hemos dicho que el descuido de la educación física es general en la mayoría de los pueblos modernos. Pero, sin embargo, ¡qué diferencia entre nuestra educación y la de Inglaterra, en cuyos colegios, como en el famoso de Etón, los juegos corporales ocupan más tiempo que las clases, y en que la lucha de Oxdof y Cambridge en las regatas y de Winchester y Etón en el *cricket* despierta indescriptible entusiasmo entre los escolares y constituye una verdadera tradición!

Y no es que nos falten juegos corporales que reunan todas las circunstancias apetecibles. El juego de pelota, que forma el *sport* tradicional de las provincias del Norte, es un ejercicio excelente, y de igual modo pudieran citarse mcchos. Pero la falta de iniciativa, la viciosa organización de la enseñanza oficial, el descuido de los Gobiernos y la general apatía esterilizan, las aptitudes de nuestra raza. Las sutilezas y los antagonismos que llenan nuestra vida social no nos dejan consagrar atención á las cuestiones que más nos interesan; el rumor de la política y de las controversías teóricas ahoga el eco de nuestras verdaderas necesidades, y en la mayoría de los casos nos ocurre lo que al perro del apólogo, que abandonó la presa que llevaba en la boca por la que veía reflejada en las aguas del pozo.

Correspondencias

Madrid 30 de Agosto de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Mi estimado amigo: El resultado final de los trabajos verificados por la corporación superior de la Marina, con motivo de la adjudicación de tres cruceros á la industria particular, ha venido á confirmar plenamente nuestras anteriores noticias que tachaban de pesimistas las impresiones de *El Imparcial*, asegurar que el concurso sería declarado desierto, y de fantásticas las de otros colegas de la corte que suponían en el seno del Consejo se habían puesto de manifiesto dos encontradas tendencias, capaces de imposibilitar la solución con tanto afán esperada.

En la primera votación, apoyaron la adjudicación á favor de la Factoría Gaditana los señores Feduchi, Aranda y Barrié: dieron sus votos á la casa Martinez Rivas de Bilbao los Sres. Nava, Beranger Cañamaque: apoyó á la casa Gil, el señor Romero Girón; opinó que debiera adjudicarse un buque á cada una de dichas tres empresas el señor Romero; y el señor Catalá que los tres debieran ser construidos por la Vizcaya.

Precisados los términos del asunto é impuesta la condición de que todos los cruceros debían ser hechos por la misma casa, se procedio á segunda votación, resultando á favor de la Factoría Gaditana los mismos tres votos que aparecieron en la primera, y todos los otros consejeros, excepción hecha del señor vice-almirante Beranger, que reservó su voto para unirlo al de la mayoría, favorecieron con los suyos á la casa Martinez Rivas que es la que será propuesta por el señor Rodriguez Arias al Consejo de Ministros.

Noticias particulares llegadas por diferentes conductos, suponen que en Cádiz reina gran efervescencia desde el momento en que se tuvo conocimiento del resultado obtenido. No ponemos en duda la exactitud de tales rumores antes al contrario los consideramos consecuencia natural de la ciega confianza que los gaditanos tenían de ser los favorecidos, no por que los intereses de la Marina y del Eslado así lo recomendasen, sino como resultado de las muchas y valiosas influencias interpuestas con tal objeto.

Yo confío que la sangre no llegará al río, por que aquellos señores que tanto trabajaron de su Factoría, por ver en ella una salvación para el estado de crísis que viene atravesando aquella antes floreciente y hoy arruinada capital, acabarán por convencerse de que las cortes de la Nación al votar el crédito extraordinario que se trata de invertir, lo hicieron con el objeto de fomentar la marina militar y nunca con el de que en primer término y posponiendo otros intereses, sirviera para salvar de su postración y aniquilamiento á la bellísima ciudad que nos ocupa. Medios tiene el gobierno para conseguir este fin si es que entra en sus intenciones, sin que para ello sea preciso dejar desatendida otra gran necesidad por todos reconocida.

Sin más por hoy, suyo aftmo.—J. B. A.

LA ACTITUD DE CADIZ

Los periódicos de Cadiz que recibimos ayer dan cuenta minuciosa de lo ocurrido en aquella población con motivo de las noticias referentes á la votación recaida en el concurso para las cruceros.

La reunión magna celebrada en el salón de actos de la Diputación provincial, que fué muy numerosa, duró desde las once de la mañana hasta cerca de la una de la tarde Hicieron uso de la palabra los señores del Toro (D. Cayetano y D. Enrique), Presidente de la Diputación provincial y Alcalde de Cadiz respectivamente: el Sr. Genovés, jefe del partido conservador de la provincia, y el Sr. Jimenez Mena, en representación de los republicanos históricos. La reunión tuvo carácter de protesta, acordándose al final, en medio del mayor entusiasmo, un voto de gracias á los Generales Aranda, Feduchy y Barrié, que votaron en el Consejo de gobierno de la Marina en pró de la *Factoría Naval Gaditana* y no Gil y Compañía como dijo algún periodico local, que lleva sus ilusiones hasta el extremo de crear votos en su fantasía.

También celebraron análogas reuniones el Ayuntamiento, el Círculo conservador, el Ateneo, la Sociedad Económica, el Círculo Mercantil, la Cámara de comercio, la Liga de contribuyentes y el Casino gaditano.

Se dirigieron á Madrid numerosos telegramas.

La ciudad presentó durante todo el día un triste aspecto.

A la hora de la reunión de la aduana se cerraron todos los establecimientos. La población parecía muerta y llenaba de amargura recorrer sus calles desiertas.

Cuando acabó la sesión del Ayuntamiento empezaron á abrirse algunas tiendas, pero no todas. En la calle Ancha estaban la mayoría de ellas cerradas.

Los teatros suspendieron sus funciones.

Por todas partes no se hablaba más que de la cuestión vital de la *Factoría*.

El telegrama dirigido por el Sr. Moret al Sr. Lopez Puigcerver, Gobernadar civil de Cadiz, dice así:

«No sería propio de la cultura de Cádiz aspirar á imponer una opinión por un procedimiento que no fuese el de la persuación y del interés que ha de inspirar siempre el Gobierno. Cadiz puede tener la seguridad de que en el seno del Gabinete encontrarán sus aspiraciones profundas simpatías y calurosa defensa; pero el interés público, que es el único que puede guiar al Gobierno, ha de ser respetado por todo el mundo y sobreponerse á todos los demás que puedan considerarse heridos.»

El jueves lo ha pasado Cadiz tranquilamente. Aplacada la natural excitación de los ánimos en los primeros instantes, Cadiz, con su buen sentido proverbial, ha comprendido sin duda que no es á la manifestación tumultuaria ni á la actitud rebelde, sinó á la exposición razonada de los fundamentos en que apoye sus pretensiones, á lo que aun podría deber el éxito de lo que pida.

En el primer movimiento de la opinión, una vez que fueron conocidas las nuevas fatales, se advierten ciertos durísimos tonos que tal vez puedan explicarse por el influjo excepcional de las circunstancias, pero que no han de favorecer, ni en poco ni en mucho, ciertamente, el interés que hoy Cadiz está demostrando y el fin que persigue en los actuales momentos. Basta leer la prensa de aquella ciudad, para convencerse de cuanto decimos.

En los discursos pronunciados en diferentes reuniones, en varios de los telegramas dirigidos á Madrid, abundan notas amargas que han de perjudicar, por modo evidente, al logro de los deseos de Cádiz.

No puede escaparse á la vista de un pueblo tan culto como el de Cádiz la consideración de que no todo el país estima ni puede estimar la cuestión en el aspecto *á outrance* en que Cadiz parece colocarla. Ni desconocer que el Gobierno ha de tener en cuenta, en primer término, los intereses generales, comprensivos y superiores, por decirlo así, de la nación entera. ¿No comprende Cadiz que el Gobierno se encuentra en la imposibilidad absoluta de adoptar una resolución favorable á sus intereses, desde el momento en que pueda parecer que cede á una imposición?

Además, el asunto no está resuelto aun; falta la aprobación definiva del Consejo de Ministros, que tendrá en cuenta, de seguro, muchos aspectos de la cuestión, cuyo exámen no incumbía ciertamente á los Consejeros de la Marina; la prensa de Madrid deja ya traslucir hoy algunas transacciones posibles.

A este propósito dice hoy *El Imparcial*;

Biblioteca de Galicia

«De informes que tenemos por verídicos resulta que lo sostenido por el General Beránger en el Consejo del gobierno de la Marina fué lo siguiente:

Que se concediese á la industria particular un crucero más.

Que se adjudicasen á la *Factoría Naval Gaditana* dos de faja, tal como se pedian en el concurso; dos á los señores Palmers, tipo Blake, según los planos que han presentado extraconcurso, que son los últimos modelos con una velocidad de 22 millas, un radio de acción de 15.000 millas y cañones de 28 toneladas en vez de los de 24 que en el concurso se pedian.

De llevarse á efecto lo propuesto por el Sr. Beránger, poseería nuestra patria una escuadra de nueve poderosos cruceros, tres del tipo del *Reina Regente*, tres del tipo faja y tres del tipo Blake.»

Respecto á esto nos dice persona peritísima en construcciones navales que no es creible, dadas las condiciones de cordura y sensatez que reconoce en el almirante Beránger, que abogará por la adjudicación de momento de cuatro cruceros, cuando el concurso estaba abierto para tres, siendo cosa ajena á la deliberación del Consejo el alterar de manera tan radical los términos de la proposición sometida á su exámen por el Sr. Ministro.

Respecto á las extraordinarias ventajas del tipo Blaké dícenos que, si bien las conoce en absoluto, como lo demostrará llegado el caso, no cree sean las que caracterizan el buque de combate, estando por otra parte aun pendiente de demostración práctica que el referido tipo llegue á obtener la velocidad y radio de acción que desde luego le asigna nuestro colega *El Imparcial*.

Pero dejando esto á un lado, hay que preguntar:

La adjudicación propuesta por el Consejo de gobierno de la Marina ¿es injusta y atentoria á los interses generales? ¿Sí? Pues demuéstrese, agotando si es preciso todos los recursos legales, llevando por doquiera el convencimiento de la justicia que á Cadiz asiste, evidenciando hasta la saciedad las razones en que se funda. ¿No? Pues demuéstrese en forma tal que á nadie quede duda de la justificación del Gobierno. Mientras tanto, Cadiz debe deponer la actitud que observa hasta ahora y no llegará temperamentos de protestas airadas.

EL ALIJO DE FUENTERRABIA

Son contradictorias las noticias que se reciben de San Sebastián, acerca de la lucha sostenida entre carabineros y contrabandistas.

Respecto de este asunto dice un colega madrileño.

«Sin tiempo para más por acercarse la hora en que debemos cerrar la edición de provincias, vamos á dar esta que se ha recibido de San Sebastián y que concuerda con la que ya conocen nuestros lectores.

«Catorce hombres, algunos de ellos franceses, estaban haciendo un alijo de paquetes de sedería, cuando fueron sorprendidos por la pareja de carabineros que presta servicio durante la noche entre el barrio de la Marina de Fuenterrabia y el cabo Huiguer.

La pareja dióles el alto, y entonces los contrabandistas dirigeron su embarcación hacia la costa francesa.

Dícese que los contrabandistas desoyeron las voces de los carabineros y que intentaron resistir. Sea de esto lo que quiera, ello es que los carabineros hicieron fuego.

El ruido de las detonaciones atrajo á seis carabineros más, que vigilaban las inmediaciones, y á un oficial.

Hubo muchos disparos, después de los cuales zozobró el barco á consecuencia de haberse colocado á estribor todos los contrabandistas. Como éstos querian ganar á nado la playa francesa, los carabineros volvieron á hacer fuego, y ante el temor de ser muertos y la imposibilidad de cruzar la desembocadura de la ría, los contrabandistas se echaron á nadar hacia nuestra costa, donde uno á uno fueron siendo apresados por los carabineros.

Dos contrabandistas lograron, sin embargo, ganar la playa francesa de Ondarraizu, después de dos horas de titánicos esfuerzos.

Uno de ellos llevaba un brazo atravesado por un balazo.

Han desaparecido otros dos á quienes se supone ahogados.

Uno es francés, y deja seis hijos; el otro, de Hendaya, deja cuatro.

Los carabineros recogieron varios paquetes de géneros; pero la mayor parte del alijo se ha perdido en la mar.»

***

Por telégrafo se dió la noticia al *Temps* de París relatando los hechos casi en los mismos términos que lo hacemos nosotros hoy.

UN PARRICIDIO EN LONDRES

Un dramático acontecimiento acaba de conmover al barrio de Saint-James de Londres.

El mayor Hase, oficial retirado, ha sido muerto por un hijo suyo, quien acto seguido se ha suicidado.

Parece que Gordón Hase, hijo segundo del mayor, causaba desde hacía algunos años serios disgustos á su familia con su mala conducta y que á esto era debido el que sus padres en más de una ocasión, con objeto de quitársele de encima, le dieran dinero para que se expatriase.

Los viajes no duraban nunca mucho y á su vuelta provocaba escenas escandalosas con objeto de sacar dinero á sus padres.

Hace diez y ocho meses, á su regreso de un viaje por Italia, se mostró tan violento con el autor de sus días, que éste se vió obligado á denunciarlo á los tribunales.

Gordón Hase, que no pudo encontrar la fianza que se le exigia, sufrió unos meses de arresto.

El lunes por la tarde, en ocasión en que su padre estaba en la iglesia, Gordón Hase se presentó en el domicilio paterno.

Como quiera que los criados tuvieran órden de no recibirle, tuvo que retirarse; pero volvió algunos minutos antes de las ocho y aguardó en la escalera.

Apenas el mayor hubo entrado en el portal se oyeron tres tiros de revólver, y al acudir la policía encontraron al mayor exánime en el portal y á su hijo tendido en los primeros escalones.

El mayor habia muerto. Gordón Hase, que se había disparado un tiro en la boca, respiraba todavía, por lo que se le trasladó al hospital donde espiró á los pocos minutos.

Sección de Marina

LA ESCUADRA ESPAÑOLA EN TOLON

El presidente del Consejo de Ministros de la vecina República ha querido ofrecer una muestra de las simpatías que por España siente aquel país acudiendo á honrar con su presencia el banquete ofrecido en Tolón á la oficialidad de nuestra escuadra.

El acto de Mr. Floquet no puede menos de ser apreciado en España como un testimonio de amistad muy digno de reconocimiento.

Casi á la vez el general Blanco dejaba á Barcelona para llevar la representación de nuestro ejército á las maniobras militares que se verifican actualmente en el Este de Francia, demostrando de este modo la cordialidad de relaciones que entre uno y otro pais existe, como hermanos que son por el sentimiento y por la raza.

EL ARTICULO DE LA «FRANCE»

La *France* publica á este propósito un importante articulo, cuya síntesis encontramos en los telegramas de *El Globo*.

Dice el diario parisiense que «la presencia de la escuadra española en Tolón es prueba elocuentísima de las excelentes relaciones de amistad que existen entre España y Francia. La fiesta en honor de los marinos y la presencia de Floquet y de almirante Krantz—añade—contribuirán á demostrar el aprecio que hacemos de la amistad de nuestros vecinos. Acaso el presidente del Consejo de Ministros encontrará ocasión de afirmar la simpatía que experimentamos los franceses por el pueblo leal y caballeresco que ha sabido resistir siempre noblemente las solicitaciones del gran tentador de Berlín. España es—dice—de los pueblos que no se venden y de los que rechazan con desdén vergonzosas ofertas. Prometieron elevarlo á la categoría de gran potencia, á condición de concentrar en caso de guerra un ejército en nuestras fronteras con el fin de debilitarnos, poniéndonos en el caso de inmovilizar los en Pirineos parte de nuestras fuerzas.

Francia se felicitaría—continúa—viendo á España figurar en los congresos europeos, en donde podría elevar dignamente su voz en favor del equilibrio mediterráneo que otros quisieran modificar afectando defenderlo. España, que debe proteger sus posesiones de Filipinas, está interesada en la neutralidad del canal de Suez y del territorio de Egipto. Debemos, pues, felicitarnos de que rehusase ceder algunas de sus islas en el archipiélago de la Micronesia á cambio de problemáticas compensaciones en Marruecos. Apesar de los esfuerzos de la diplomacia alemana para embrollar nuestra política, hemos estado siempre de acuerdo con nuestros vecinos.

La visita de la escuadra á nuestros puertos es la respuesta más elocuente á las insinuaciones de nuestros enemigos, que trataron de hacernos dudar de la nación heroica. Hoy podemos afirmar que existe completa comunidad de intereses entre ambos pueblos. No se ve en el porvenir ninguna causa que pueda producir ni rozamientos ni conflictos. Jamás haremos nada en Marruecos sin estar de acuerdo con España. Y en cuanto á su elevación á la jerarquía de gran potencia, si tal es su deseo, lo conseguirá con nuestro apoyo desinteresado, sin condiciones ni regateos, porque Francia no vende sus buenos oficios, como Alemania.

Los marinos españoles—dice, para terminar, la *France*—llevarán de este país un recuerdo imperecedero de la cordial hospitalidad que han recibido en Tolón. Ambos pueblos desoirán siempre los pérfidos consejos de los que quieren separarlos.»

Quizás puedan encontrarse demasiado ajustadas al espíritu exclusivamente nacional algunas de las consideraciones de la *France*. Sin embargo, no por ello hemos de sentir menor gratitud por las palabras lisonjeras que á España dirige.

EL BANQUETE

Poco despues de las ocho dió principio en la prefactura marítima de Tolón el banquete en obsequio de los marinos de la escuadra española y de la oficialidad del acorazado portugués *Vasco de Gama*.

Según los informes de *El Liberal*, presidía el prefecto.

Ocupabá su derecha Mr. Floquet y á su izquierda sentábase el almirante Carranza; á su frente el Ministro de Marina, Mr. Krantz; á su derecha el diputado del Val; á la izquierda el prefecto civil.

Inició los brindis el prefecto marítimo, dirigiéndose á Mr. Floquet en los términos siguientes:

«Señor presidente: Pido permiso para dirigir un brindis á esta valiente marina española y portuguesa, que tan alta han sabido siempre sostener su bandera y que recientemente nos han dado pruebas de hospitalidad.

Brindo, pues, por la prosperidad y la grandeza de sus paises, señores, y á la salud de la marina española y portuguesa.»

El jefe de la escuadra española, señor Carranza, en breve y sentido brindis dió las gracias á Francia, á su gobierno y á las autoridades marítimas y civiles de Tolón, por el lisonjero recibimiento dispensado á la escuadra española, lo que viene á confirmar las buenas relaciones de amistad que unen á ambos pueblos.

Despues recordó las veces que las escuadras francesa y española combatieron juntas contra comunes enemigos, rivalizando en pericio y heroismo.

Terminó brindando por el presidente de la República, Mr. Carnot, por el de Consejo de Ministros, monsieur Floquet, y por la marina francesa.

A este brindis contestó Mr. Floqnet con un elocuentísimo discurso enalteciendo los gloriosos timbres de la marina española y haciendo constar los lazos de fraternidad, de simpatia y de intereses que unen á los dos pueblos, terminando con un brindis á la Reina Regente y otro á la marina española.

VISITAS Y SALUDOS

El 27 el almirante Carranza dejó la *Numancia* á las tres de la tarde dirigiéndose á la fragata francesa *La Couronne*, donde, fué recibido por su comandante con los honores correspondientes á su alto rango.

A su regreso, á las cuatro y media, *La Couroune* izó la bandera española en su palo de mesana, saludando á nuestro almirante con treinta cañonazos. Inmediatamente la *Numancia* arboló el pabellón francés, contestando con una salva igual.

Al medio día el almirante Krantz visitó los astilleros de *Les Forges et Chantiers, de la Seynes* donde se construyen actualmente el crucero *Cécile* y el acorazado *Marceau*. Al pasar por delante de la *Numancia* fué saludado con diecisiete cañonazos.

***

Telegramas particulares de varios periódicos contienen noticias acerca de las solemnidades con que se festeja en Tolón la visita de la escuadra española. Nada más lisonjero para España que el testimonio de entusiasmo y de simpatía con que son recibidos nuestros compatriotas en el famoso puerto francés.

En plena sesión, el ayuntamiento de aquella ciudad votó unanimidad un crédito ilimitado para costear los festejos en honor de la escuadra española.

Mr. Fouroux, alcalde presidente, hizo la moción estos términos.

«La presencia en esta rada de la escuadra de un país amigo, que tiene además tantos títulos á nuestra admiración y á nuestros afectos ha provocado en esta ciudad un movimiento tal de simpatía que nos obliga á demostrar con actos elocuentes de cariño los deseos de la población.

La gratitud además nos impone grandes deberes de cortesía, porque cuando recientemente asistían á las fiestas de la Exposición barcelonesa los representantes de nuestras escuadra, recibieron los más grandes honores de la municipalidad de Barcelona, dispensados con ese espiritu noble y caballeresco que distingue al heroico pueblo español.

Es necesario, por lo tanto, devolver los agasajos y los honores dispensados á nuestros marinos, por agasajos y honores no inferiores á la escuadra española; nos lo impone el sentimiento de la reciprocidad, el deber de la cortesía y la conveniencia de estrechar los lazos con una nación amiga.»

El municipio aprobó por unanimidad y por aclamación la moción de su presidente.

La escuadra española ofreció el viernes su música al pueblo en Tolón para que diese un concierto en la plaza pública.

Esperábase una ovación entusiasta para nuestros marinos.

En aguas de Portugal han chocado dos vapores: el español *Ibaizabal* y el inglés *Stughent*. El primero sufrió algunos desperfectos y el segundo perdió tres tripulantes.

LAS MANIOBRAS EN AGUAS DE TOLÓN

El Presidente del Consejo de Ministros, señor Floquet, y el Almirante Krantz, Ministro de Marina, han presenciado las maniobras practicadas por la escuadra francesa.

Dos torpederos de la misma se han abordado durante la noche última, resultando con graves averías.

No hay que deplorar afortunadamente ninguna desgracia personal.

Este hecho ha venido á confirmar los graves inconvenientes y peligros que ofrecen las maniobras de dicha clase de buques.

Tolón 1.º—Tanto el Ministro de Marina como el Presidente del Consejo pronunciaron significativos discursos después de presenciar las maniobras de la escuadra francesa.

París 1.º—Los despachos de Tolón dan detalles acerca de las maniobras de la escuadra.

El Presidente del Consejo de Ministros y el Ministro de Marina asistieron á las experiencias de tiro á bordo de los buques *Devastatión* y *Terrible*.

Después visitaron Hyeres, donde les fué servido un espléndido *lunch*.

El Ministro de Marina, Almirante Krantz, declaró que las maniobras que acababa de presenciar no tenian ningun carácter belicoso.

«Se trata solamente—dijo—de saber si estamos preparados para un momento dado.

Las experiencias han tenido un éxito completo.

Francia no quiere la guerra; pero si ésta se declarase, no sufriríamos ninguna humillación ni retrocederíamos. Todos sabrian cumplir con su deber.»

El Sr. Floquet usó á su vez de la palabra, dando las gracias al Alcalde de Hyeres por la acogida cordial que le dispensaba.

Añadió que había ido allí con un fin esencialmente pacífico y para felicitar á la Marina.

Declaró que la República ni teme á los enemigos exteriores, si los tiene, ni á los interiores, y que siempre marchará adelante.

Circulan rumores de que en el banquete dado á nuestros marinos hubo en los brindis viveza de lenguaje por alguno si bien no se especifica nada.

Noticias locales

Escasa concurrencia ha asistido á las funciones dadas ayer y anteayer en el teatro *Romea* por los niños velocipedistas.

Estos sin embargo trabajan muy bien. Los más difíciles ejercicios que se puedan hacer sobre velocípedos y monociclos, han sido ejecutados admirablemente por media docena de niños, de los cuales el mayor no excede de once años ni el menor de tres.

El resto del espectáculo ha sido bastante malo.

Hemos tenido el honor de recibir en nuestra Redacción la visita del Jefe de la Administración Subalterna de esta Ciudad, acompañado de otro señor empleado de la misma, los cuales nos ha asegurado, bajo su palabra, son de todo punto infundadas las quejas que nos han producido algunos vecinos de esta población respecto á la negligencia de los empleados de dicha oficina de Hacienda y que dió motivo al suelto publicado en nuestro número del sábado último.

Ahora bien; si las personas que nos han dado la noticia que, según se vé es completamente inexacta, quieren sostenerse en lo que particularmente nos han dicho, por cierto delante de testigos, pueden, desde luego, enviarnos un comunicado con su firma al que daremos publicidad.

Escriben de Puentedeume á un periódico de la Coruña anunciando que el orfeón *El Eco* y la *Tuna ferrolana* asistirán á las próximas fiestas de Puentedeume.

Por lo que se refiere á la *Tuna* parece que nada hay pensado acerca de tal viaje.

LO DE LOS CRUCEROS

NUESTRA ACTITUD

Hemos sido los primeros en protestar de la decisión adoptada por el Consejo de la Marina, teniendo en cuenta los perjuicios que con su último acuerdo se originan á nuestra localidad, por relación.

Aconsejamos, no obstante, desde los primeros momentos mucha circunspección y mucho tacto; y hemos visto con sumo agrado que no echándose en saco rato nuestro leal consejo, se han despreciado las calenturientas indicaciones que inspiraron arranques de gente solo dominada por el afán de exhibición y popularidad.

Ya en este camino no hemos de disputar glorias á nadie.

Es más, tratándose de defender, principalmente, no los intereses de nuestros arsenales, sino el de una casa particular, preferimos cumplir con nuestros deberes de conciencia, sin que suene mucho nuestro nombre, ni el de nuestros amigos.

Algo ha entibiado nuestro entusiasmo la idea de que todos los arrebatos van á agotarse en beneficio de un astillero particular, cuando tenemos en Ferrol los intereses generales intimamente ligados á los del arsenal más perjudicado que ningún otro con el sistema que predomina en las construcciones navales; y casi queremos creer que estamos labrando nuestra propia ruina por pasajeras ilusiones del momento en unos; por interesadas miras de otros; por satisfacciones politicas de algunos; por el afán de hacer ruido en muchos; y por inconsciencia los más.

Vemos con pena desencauzar las corrientes; y que en lugar de hacer la causa de Ferrol, viene haciéndose ya la de Cádiz: se emplea la misma actitud; utilízanse los mismos argumentos; se explotan los mismos resortes; y hasta se aprovechan por ilusión sus votos obtenidos en el Consejo de la Marina. Y esto, cuando ménos, contribuye á quitarnos una gran parte de razón.

Por que ya lo hemos dicho antes de ahora; Ferrol no necesita mendigar favores, ni protecciones. Por otra parte, sobre nuestro Arsenal no se cierne ninguna amenaza directa, pero creemos, pensando con completa frialdad, desinterés y desapasionamiento, que los desentonos no son precursores de nada práctico, ni que con ellos se recojen grandes voluntades, ni bienes de ninguna clase.

Y hechas estas nuevas aclaraciones para fijar de una manera clara nuestra actitud podremos ya entrar á reseñar lo ocurrido durante las últimas cuarenta y ocho horas, sin deducir consideración alguna de los hechos, por que se comentan ellos solos.

UN TELEGRAMA

Después de repartido nuestro número del sábado nos comunicó el Inspector de Vigilancia la siguiente copia del telegrama recibido del Gobierno civil:

«Recibida su carta. Procure usted evitar toda perturbación y dé á todos la seguridad de que por mi parte apoyaré las aspiraciones de Ferrol.»

Deciase ayer también que el señor Alcalde, es decir el verdadero Alcalde señor Bellas habia recibido también otro telegrama de dicha autoridad; pero nosotros dudamos que la noticia resulte confirmada, por que si asi fuese lo habría comunicado á la prensa, como es práctica establecida en estos casos.

REUNION PUBLICA

Tuvo lugar la noche del sábado en el sitio de costumbre; presidida por la propia gente de siempre; con el mismo contingente de curiosos que suele concurrir á estos actos; exornada con dos ó tres discursos de cajón; y con arreglo, en fin, al mismo patrón señalado para estos casos.

Biblioteca de Galicia

Hubo, sin embargo, una solución, que aunque imperfecta, muy imperfecta, se separa del orden hasta el presente seguido, pues se acordó que una comisión compuesta del Alcalde, dos concejales y cuatro de los señores particulares iniciadores de la convocatoria, vayan en comisión á la Corte á gestionar.... no hemos podido apreciar que clase de gestiones puede llevar á Madrid esa Comisión, porque no queremos, ni presumir siquiera, que pospongan á toda otra mira el principal y verdadero interés nuestro, el de la región, el preferente de la Marina y del mismo suelo patrio: el Arsenal de Ferrol.

El Trabajo órgano de la Asociación Mercantil é Industrial dá cuenta del acto en esta forma significativa:

«*Reunión de anoche.*— . . . . . .
. . . . . nada . . . . . .
. . . . . .»

Un detalle: uno de los autores de la hoja-alocución no pudo asistir á este acto por impedírselo un dolor neurálgico.

LA MANIFESTACION

Dejó de celebrase, y por este lado se evitó á nuestra ciudad, no ya un ridículo, sinó algo más que eso.

LAS PRECAUCIONES

Hace tiempo que se vienen adoptando de cuando en cuando, sin extrañeza de nadie, por lo acostumbrados que nos tiene el Gobierno fusionista á esta clase de zozobras, constituyendo su permanencia en el Poder una verdadera alarma pública.

Los recientes sucesos de Cádiz obligaron á redoblar las precauciones militares.

Es cierto que aquí se extremaron las medidas, pero queremos sospechar que más que por abrigarse temores de alteración del orden, obedeció el acuartelamiento y la concentración de personal en los barcos al deseo de evitar que se mezclaran en los acontecimientos anunciados, indivíduos que siempre deben vivir agenos á toda esa clase de ejercicios públicos del derecho civil, con más razón en este caso, en que no se trataba de abogar por los fueros del arsenal del Estado, contra el cual aparecía desnuda la amenaza en toda su esencia.

TRISTE REFLEXION

La prensa de Madrid censura en parte la decisión del Consejo de la Marina, considerándola injusta y vejatoria... para la *Factoria Naval de Cadiz*.

Pero ningún periódico de cuantos se publican en la Corte, al dar cuenta de esa resolución adoptada, ni por incidencia se ocupa de Ferrol, cuyo nombre someten al más sensible de los olvidos.

LO QUE DICE LA PRENSA

De *La Epoca*:

«Por lo que se ve, Cádiz ha entrado resueltamente en el buen camino. Pasada la agitación de los primeros instantes, aquella ciudad confía ahora á la justicia de sus peticiones el logro de sus deseos.

Las numerosas comisiones que, representando á todas las clases de la sociedad, han salido para Madrid deben llegar mañana. Con ellas vienen el señor Obispo y el Presidente de la Diputación:

En la ciudad del Guadalquivir se les han agregado importantes elementos de la provincia de Sevilla.

Una vez en Madrid, visitarán seguidamente al señor Sagasta y al Ministro de Marina, y ante ambos expondrán los fundamentos de justicia que según su opinión, abonan el éxito de sus pretensiones.

¿Lograrán éstas aún algo?

El Liberal opina que no, y á este propósito dice, refiriéndose á las comisiones que llegarán mañana:

«Creemos que ya no tiene remedio lo hecho; pero esto no será para ellas obstáculo que las detenga en el camino de las reclamaciones.

La contestación del señor Sagasta puede darse por adelantado.

El Gobierno hará lo que pueda por atender los intereses de Cadiz, y si en esta ocasión los centros de la Marina han estimado como mejor otra proposición, no es culpa de los Ministros, que en este asunto han permanecido completamente alejados hasta los actuales momentos, en que van á resolver en definitiva.

Muchos consejos de calma y prudencia, muchos ofrecimientos, para lo sucesivo y se concluyó. Las comisiones se volverán á Cadiz como vienen á Madrid, y hasta otra.»

El Globo lamenta que toda resolución del Gobierno sea rechazada por las provincias á las cuales no guste, y todo se fíe al poder de las influencias.

Por su parte *La Monarquía* manifiesta una opinión contraria, confiando en que todavía puede encontrarse una solución salvadora para todos.

«Esa solución—dice—pudiera ser, ó acaso sea, á juzgar por lo que en la noche del viernes decian algunos íntimos del Gobierno, que se dividiese la adjudicación entre la *Factoría Naval Gaditana* y la casa Palmers Martinez Rivas, confiando á cada una de ambas sociedades la construcción de dos cruceros, mediante la fórmula propuesta por el General Beránger, ó la de dos cruceros á una de ellas, y uno, con algunos otros buques de menor importancia, á la otra Compañía.»

Y añade *La Epoca:*

«No creemos que, dadas las necesidades de nuestra Marina, puedan vivir dos arsenales civiles: uno sí, y encontraría vida próspera. A no ser que el otro se alimentara con las construcciones y reparaciones de la Marina mercante.

Sea lo que fuere, ello es que la cuestión reviste excepcional importancia y que no se resolverá hasta que regrese de Mos el Sr. Ministro de Estado y mientras no hayan oido el Presidente del Consejo y el Sr. Ministro de Marina las reclamaciones que formule ante ellos la representación de Cádiz.»

¡Qué suelto tan cursi nos dedica *El Trabajo* de ayer!

Hace pocos dias anunciaba la próxima muerte de *El Correo Gallego*, por haberse reido de algún comerciante-periodista.

Ayer anuncia la de LA MONARQUIA por haber calificado de ridícula la proclama de las sociedades «Liga de Contribuyentes» y «Asociación Mercantil.»

Es decir; de los presidentes de esas sociedades, que no es lo mismo.

El caza-torpederos *Destructor* ha salido para bahía, en donde continúa fondeado.

En el vapor *Hercules* salió hoy para la Coruña el Diputado provincial por este distrito nuestro respetable amigo Excmo. Sr. D. Demetrio Plá, cuyo viaje está relacionado con un asunto de gran interés para la localidad.

La romería que ayer se celebró en la Cabana estuvo tan fría como la tarde.

ACONTECIMIENTOS

La guardia municipal ha prestado en las últimas 48 horas los siguientes servicios.

Sofocó una pedrea en el rio de las Higueras.

Condujo á la casa de socorro á un niño que recibió una coz de un caballo que pastaba en las Baterias.

Multó á una vecina de la calle de Dolores, y á dos de la Real por infringir las ordenanzas.

Puso fin á una contienda en el Cantón de Quesada producida entre dos jóvenes.

—Hoy fué puesto en libertad un individuo que durmió la *mona* en la prevención, después de haber producido ayer un escándalo en un comercio de la calle de San Francisco.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

El primer médico de la Armada don Manuel Cuadrado y Saez, que tiene su destino en Cádiz ha sido autorizado para pasar á Madrid.

—Han circulado las reales órdenes anticipadas por nosotros:

Nombrando ayudante del arsenal de la Carraca al teniente de infantería de marina de la escala de reserva don Ramón Labra y Chaulia.

Destinando al apostadero de Filipinas, para igual cargo en el arsenal de Cavite al alférez del propio cuerpo y escala don Rafael Navarro del Toro.

Destinando al servicio de guardias del hospital de San Carlos (Cádiz) al segundo médico don Francisco Cantero y Gomez.

Destinando á la fragata *Carmen* al de igual clase don Pedro Mohedano y Escalona.

Destinando al Arsenal de la Carraca al primer médico don Antonio Jurado y Calero.

Disponiendo cese en dicho destino el de igual clase don Manuel Ambrós y Miguel.

Destinando á este señor á desempeñar la asistencia del personal de Marina del departamento de Cádiz.

Ha fallecido en Lugo el señor don Antonio Pereira y Carreira, padre del director de nuestro colega *El Regional*.

Nos asociamos al dolor de nuestro amigo y compañero.

La *Gaceta* publica un decreto prohibiendo que se hagan los ejercicios para obtener el grado de bachiller en los Colegios privados.

La Epoca abrió una sección en la que admite todas las opiniones referentes á la adjudicación de cruceros. En el número reeibido ayer publica una larga carta censurando la conducta observada por el Consejo de la Marina y elogiándola en otra.

Parece que entre las reformas militares en proyecto, existe la de suprimir las banderas de los batallones, dejando sólo una para el regimiento.

También se suprimirá el aumento que resulta de que sean plazas montadas los capitanes ayudantes de los batallones de Infantería.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará en Madrid el día 7 del próximo Setiembre.

Constará de 16.000 billetes al precio de cien pesetas uno, divididos en décimos al precio de diez cada uno.

Los premios serán ochocientos, importantes un millon ciento setenta y ocho mil pesetas y el mayor constará de 250.000 pesetas.

Ha salido de Mondrariz para Portugal la conocida escritora doña Emilia Pardo Bazán con objeto de visitar monumentos históricos.

Por R. O. de 29 de Agosto último, se concede un mes de prórroga á la licencia que por enfermo disfruta en esta población, el oficial primero de administración militar don Angel Aizpuru y Mondejar.

En el día de ayer y acompañada de su familia, ha salido de esta población para Valladolid á donde pasa destinado, el coronel de artillería comandante del arma y director que fué del parque de la plaza, don Ramón Bermejo.

A las ocho de la mañana de ayer zarpó de Vigo para Cádiz la fragata *Gerona*.

El martes último llegó á Valencia, fondeando frente al cuartel de carabineros, la fragata de guerra *Blanca*, procedente de Tolón, adonde había ido desde Cartagena conduciendo la tripulación que ha de hacerse cargo en aquel puerto del acorazado *Pelayo*.

Hoy se ha repartido en esta ciudad la correspondencia que condujo de la Habana el último vapor expedicionario.

Ha llegado á Madrid el general Dabán.

De hoy á mañana se reunirá en la Coruña la Comisión que entiende en el proyecto de una Exposición regional.

Según algunos colegas de Madrid será probable que venga de guarnición á este distrito el regimiento infantería de Garellano que se halla de guarnición en Bilbao.

Encuéntrase enfermo en Cádiz el primer actor don Rafael Calvo, tan aplaudido del público de esta capital.

En la tarde del sábado celebraron un *lunch* en el café del *Siglo*, los aspirantes de administración que últimamente ingresaron en el cuerpo.

Algunos oficiales atendiendo á la galante invitación de los jóvenes alumnos, asistieron al *lunch*.

El banquete terminó ya muy entrada la noche, sin que ni por un solo momento hubiera enfriado el buen humor de los comensales.

Hemos recibido con atento B. L. M. del comisario regio para la inversión de la suscrición nacional por los terremotos de Andalucía un ejemplar de la Memoria relativa á la reconstrucción de los pueblos de aquella comarca destruida á consecuencia de esos fenómenos sitmicos.

Está siendo objeto de la curiosidad pública un precioso acordeón que se exhibe en el escaparate de la sastrería «La Ciudad de Londres», y de cuyo instrumento se expenden rifas á real.

Ayer se celebró la rita de la magnífica caja de música que se exhibía en el café del *Siglo*.

El número agraciado correspondió al 474.

Por el habilitado de las clases pasivas del magisterio de primera enseñanza, se han hecho efectivos el 3.° y 4.° trimestre de jubilaciones y pensiones concedidas á los maestros de esta provincia, con lo cual quedan satisfechos hasta la fecha en los haberes que por este concepto disfrutan.

Por la Guardia civil de Puentes han sido detenidos Santos Bouzas Lopez, reclamado por el Juez Municipal de aquel punto, y José Ramos Sueiras autor del desórden público, cuya detención interesaba el alcalde de aquel distrito.

El día 27 se subastará en la Coruña la construcción de lanchas de vapor para el servicio de Sanidad Marítima.

ALGO CURIOSO

La lista civil del Sultán

No se trata de los grandes gastos del emperador de Turquía. Pero por lo curioso de los datos vamos á trascribir las partidas del presupuesto que la Sublime Puerta asigna á su soberano solo para los gastos de su casa.

	Pesetas.
Vestidos, joyas y cosméticos para sus mujeres.	50.000.000
Caprichos diversos.	65.000.000
Vestuario y mobiliario personales del sultán.	10.000.000
Renovación de muebles, literas y tapices.	15.000.000
Gajes y donativos	20.000.000
Vajilla de oro y plata	12.500.000
Compra y sostenimiento de 474 coches	2.300.000
Cocina	25.000.000
Total.	199.800.000

A estas ciento noventa y nueve millones ochocientas mil pesetas; es costumbre añadir alguna partida de imprevistos.

¡Y aun hay quien se estrañe y le parece exagerado el gasto que hace á la nación la Casa Real de España!

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 2, 5 t.

Llego esta mañana una numerosisima comision de Cádiz presidida por el señor Obispo y con representantes de todos los pueblos de la provincia. A esta comision acompaña otra numerosa también de Sevilla. En una reunion que celebraron por la tarde acordaron pedir audiencia á todos los ministros y elevar una exposicion al Gobierno reclamando contra la reciente decision del Consejo de la Marina sobre los cruceros.

Madrid 2, 9 n.

De la visita que hicieron los comisionados de Cádiz y Sevilla á los señores Sagasta y Rodriguez Arias han recibido impresiones poco favorables.

Madrid 3, 2'10 m.

En Nápoles ocurrio la voladura de un polverin, causando este siniestro dos muertos y tres heridos.

Un telegrama de Santander anuncia que fracaso el intento de formacion del tercer partido.

El general Martinez Campos regresará á Madrid sin esperar al señor Camazo.

Se ha desistido de la reunion politica proyectada en Santander.

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 143

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.°

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

PARA HUELVA, ALICANTE, VALENCIA, Tarragona y Barcelona saldrá de este puerto el 4 del actual el vapor español

Rita

Admite carga y pasajeros, Consignatario N. Perez, San Francisco núm. 1.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

SOCIEDAD COOPERATIVA

DEL EJERCITO Y ARMADA DE FERROL

Las personas que deseen tomar parte en el concurso para la construcción de un edificio con destino á tienda y almacenes de esta Sociedad, pueden enterarse del plano y condiciones que se hallan de manifiesto en las oficinas de la misma y presentar proposiciones en pliego cerrado hasta las ocho de la noche del primero de Setiembre próximo.

Ferrol 27 de Agosto de 1888.—Por acuerdo del Consejo.—El secretario, *Diego de la Puente*.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

En los nuevos almacenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Astúrias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA DE ESPAÑA

Hállase de venta en la imprenta de Pita.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*.

Se facilitan números de muestra.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.°

Biblioteca de Galicia

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.

Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L'UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L'Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L'Unión, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS **24** HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar **69** millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.°

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON **26** MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce.

Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España *que no tiene accionistas* y la *sola* cuyos *Fondos de Garantías* pertenecen *íntegros* á sus *asegurados*. Además reparte *exclusivamente* entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.° Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año **1887**.	»	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	»	12.045.285
Total de pólizas vigentes. . .	»	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	»	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varian entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscrición, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscriciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.°

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frio y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines grátis, detallados.

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.--Cebollas de flores que se cultivan en galerias y salones.

Despacho permanente.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.°

MÁQUINAS Singer PARA COSER — GRANDES **REBAJAS** EN LOS **PRECIOS**

MÁQUINAS Singer PARA COSER — PIDASE EL NUEVO **CATALOGO** que se ha PUBLICADO

MÁQUINAS Singer PARA COSER — DESDE **Pesetas 80** CADA UNA

MAQUINAS Singer PARA COSER — TODOS los modelos á **Ptas. 2'50** SEMANALES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — SE VENDEN MAS DE **600.000** ANUALES

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Más de las tres cuartas partes de todas las *Maquinas para coser* que se venden en el mundo, son MAQUINAS ***SINGER***

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MÁQUINAS Singer PARA COSER — Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS Singer PARA COSER — Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS Singer PARA COSER — Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER

lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER"

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION Á NEW-YOK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el dia 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el dia 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.

MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 1.° de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañia.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.--D. Demetrio Plá.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id,; Ray-grás para pradera de jardin, 1'50 id.

Calle de Dolores, núm. 7, 2.°

Biblioteca de Galicia