LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO IV

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL,

EL FERROL: Lunes 21 de Enero de 1889

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 632

LA ELECCION DE SENADORES

Ayer ha triunfado en la Coruña la candidatura ministerial para Senadores, quedando proclamados los señores Moral y Vivar.

Tenía que suceder así. Esa candidatura especialmente en su segunda parte, ó sea, la cunera, era antipática; pero la mayoría de la diputación provincial es ministerial y tenía que sufrir humildemente la imposición, que no abundan en los que á este gobierno defienden, espíritus levantados que puedan hacerle reflexiones; y respecto á los compromisarios de tantísimo pueblo rural, pesa tanto sobre ellos la influencia del gobierno de provincia y de la diputación provincial, cuando hay necesidad de ganar la elección, por bien ó por mal, de buena ó mala manera, legal ó ilegalmente, que no basta un valor cívico probado para resistir coacciones tan extremadas.

Desde el primer momento, y en vista de la fuerza con que contaba la candidatura conservadora, se ha desplegado gran lujo de despreocupación para ganar á toda costa; y en apoyo de esto, diremos á nuestros abonados que, desatendiendo las fundadas protestas de nuestros amigos, se designó como más joven, al compromisario del Ferrol, don José Abizanda, apesar de haber en el local algunos de 20 y 22 años menos, y apesar de que el señor Abizanda, ni es jovencito, ni sus respetables barbas blancas le dan ese parecido.

Unidos esos escándalos á las amenazas, á los halagos y á otros excesos, hicieron comprender á nuestros amigos que no era prudente exponer á sus correligionarios á riesgos ciertos, y acordaron retirar la candidatura de nuestro respetable amigo, señor Linares Rivas, abandonando el campo á los hombres de esta desprestigiada situación.

La mayoría de nuestros compromisarios que mantuvieron enérgica actitud se retiraron sin votar; á otros se les aconsejó votar de manera que no tuvieran que sufrir consecuencias inmediatas; algunos ministeriales que no se habían humillado, votaron solamente á Vivar, con lo cual fué preciso que los que más se afanaran para reunir mucha votación, se vieran en la necesidad de votar solamente á Moral, para que este no apareciera con menor elección que el cunero; y, no quedando, por último, quien pudiera protestar, se hizo un escrutinio muy cómodo, muy tranqnilo, muy cuco y muy satistactorio.

Nada más por hoy de esa farsa electoral; pero permítasenos decir algo del flamante presidente de la Diputación señor Llamas, cuyos ridículos alardes de autoridad nos harían reir, sino sintiéramos verdadera pena al ver la primera corporación civil de la provincia dirigida por quién se considera en el deber de pagar el nombramiento de presidente y el escandaloso aumento de 6000 reales en sus gastos de representación, observando la conducta que está siguiendo con los que tanto le protegieron cuando tan perseguido se encontraba por los que hoy defiende.

Con esa presidencia, ni el señor Llamas pudo llegar á más, ni la provincia á ménos.

Pero que el señor Llamas goce cuanto tiempo pueda de la situación que le crearon los 30.000 reales, que día llegará—y acaso pronto—en que tenga que purgar los atropellos que tan *valientemente* comete, abroquelado en el cargo; pues se ha observado la valentía del señor Llamas cuando se encuentra rodeado de amigos y de ugieres á quienes llama—como sucedió el otro día—para que lo auxilien.

En otro tiempo los presidentes de la Diputación encontraban el secreto de la influencia en su talento, en sus servicios, en sus buenas formas, en su tacto exquisito, en su consideración personal; pero el actual necesita apelar á otros procedimientos que nuestros amigos no adoptarán nunca.

Nuestros colaboradores

EL PERSONAL DE LA MARINA

Tres artículos, nada menos, publica en sus columnas la *Revista General de Marina*, correspondiente al mes de Diciembre último, dedicados á poner de manifiesto los perjuicios que á la Armada y al país reporta la paralización de la escala del Cuerpo General, así como á proponer las reformas convenientes para remediar un mal tan grave.

LA MONARQUIA, que no hace muchos días, publicó tambien otro artículo sobre el mismo asunto, debe congratularse de que la campaña anunciada continúe con creciente entusiasmo, para los frutos que es justísimo alcanzar de tan nobles propósitos.

El que vive en un Departamento marítimo, aunque no pertenezca á la Armada, no puede menos de identificarse con ella y de tomar como suyas sus legítimas aspiraciones.

Actualmentee el asunto que más preocupa á los oficiales de Marina es la enorme duración de los dos empleos de oficial y la gran diferencia del presente, pasado y porvenir que con arreglo á sus edades y tiempo de servicio, corresponda á los indivíduos de la misma corporación.

Puede decirse que no se oye hablar de otra cosa, y en verdad que asusta el saber que se tardan más de *20 años* para llegar, desde la categoría de alférez de navío hasta la muy modesta de teniente de navío de primera clase, equivalente en consideración al empleo de comandante del ejército. Se disculpa la monomanía que se ha apoderado de los oficiales de marina para buscar remedio á esta situación, y hora es ya de que el señor Ministro se ocupe de lo que han descuidado sus antecesores.

A nosotros nos parece la ocasión muy oportuna, en primer lugar porque el mal está atravesando por su mayor intensidad, y en segundo, porque si la nueva Escuadra ha de prestar los buenos servicios que de ella merece esperar el país, justo es que el personal que ha de tripularla se encuentre satisfecho, ansioso de trabajo y dispuesto á sufrir los saerificios que se le exijan.

Aun no hace mucho que nuestra Marina, en los mares del Pacífico, correspondió á su misión dignamente, escribiendo en las páginas de nuestra historia, una de sus glorias más puras y más brillantes. Aquellas dotaciones, lejos de su patria, y poco menos que olvidadas, lucharon con toda clase de enemigos y sobrellevaron con resignación las mayores fatigas y penalidades. Y no cabe duda alguna de que mucho de aquel triunfo fué debido al entusiasmo de los pocos años que pesaban sobre los jefes y oficiales de nuestra Escuadra.

Ahora sucede todo lo contrario; la mayor parte del personal se halla falto de gusto para el servicio; está cansado de subir el larguísimo y empuñado calvario á cuya cima no ha de llegar, porque antes se verá detenido por la edad ó por los achaques.

El límite de la carrera que alcanzarán los tenientes de navío actuales será el de capitán de fragata, y los más afortunados el de capitán de navío. Esta es toda la aspiración de los oficiales de marina de la época presente. No solo se encuentran hoy postergados, sino que lo estarán siempre, continuando las cosas como están, por la aglomeración de personal joven y de la misma edad en la clases superiores. Triste es saber que nunca se ha de participar de los halagos del mando ni de las recompensas que proporciona.

Los sueños de gloria y las ilusiones que se alimentaron en los primeros años de la juventud desaparecen, ante la desconsoladora realidad; los afanes por saber y por distinguirse se convierten en la más absoluta indiferencia. Todo induce en el oficial de Marina el mayor de los desalientos; el único afán á que aspira es á que los días trascurran del mejor modo posible; sin contratiempos que lo molesten, y preocupado ante todo por sus asuntos personales, como dice bien uno de los artículos de la *Revista*.

Esta es la verdad, y no hay que ocultarla por consideraciones de ningun género: lo que urge es buscarle remedio, porque las cosas no pueden continuar de este modo; la Marina está así muy mal servida, y estamos convencidos de que el Ministro, que resuelva con buena fortuna el problema que nos ocupa, tendrá las simpatías del cuerpo, y prestará un servicio importantísimo á su patria.

UNA VISITA A LA FRAGATA «CARMEN»

La Linea 12 Enero 1889

El mal estado del tiempo no me había permitido en todo el día de ayer hacer las cinco millas de navegación que separan la *Carmen* de Gibraltar.

Había intentado varias veces buscar un bote que se atreviera á llevarme, y siempre infructuosamente.

Una de las veces que, lleno de impaciencia, dirigía mis miradas al mar de Levante, que las olas encrespaban, cual si quisiese en mi ansiedad preguntarle si durarian mucho sus iras, ví bajo negro penacho de humo un buque que por su porte parecía de guerra y por su gallardía español; así era en efecto. Al poco rato, y en el momento que lo bañaba un rayo de sol, distinguí con gozo en el pico de su cangreja los brillantes colores de nuestro glorioso pabellón. Era el crucero *Castilla*, que en cuarenta horas había salvado, en busca de la *Carmen*, las 570 millas que separan á Mahón de esta bahía. Viaje que, dadas las condiciones de mar y viento, demuestra la valentía y excelentes condiciones marineras de este buque, honra del arsenal de la Carraca, en que se construyó.

Amaneció el día de hoy nublado y con viento fresco al Poniente, que hacía difícil por no decir imposible, el aventurarse en bote en la revuelta bahía; mas ardía en deseos de poder comunicar á los lectores noticias de lo ocurrido á la *Carmen*, y no cejé hasta lograr fletar un vaporcito que me condujera á bordo.

Eran las diez y media cuando salí de Gibraltar con dirección al fondeadero de Puente Mayorga, en que están anclados la fragata *Carmen*, el crucero *Castilla* y el vapor *P. de Satrústegui* que, con plausible desprendimiento, ha puesto la Compañía Trasatlántica á disposición del Gobierno para auxiliar y remolcar á Cádiz la *Carmen*.

No puedo dejar de consignar el efecto tan doloroso qne, á pesar de los dos años que llevo de residencia aquí, me causa aun el navegar por aguas que llaman suyas los ingleses y que bañan playas españolas, tan españolas, que en ellas hacen su penoso servicio nuestros sufridos carabineros, y que en sus arenas besan esas olas inglesas, al romperse, los piés de los centinelas de nuestro ejército.

Esta cuestión de aguas jurisdiccionales, la no menos anómala de límites terrestres y el continuar bajo la sombra del odiado Peñón, me sugerian ideas tristísimas que llenaban mi corazón de amargura. Sacóme de ellas el verme en aguas españolas y ondeando sobre mi cabeza la bandera de la *Castilla* Sin querer vino á mi mente el recuerdo conmovedor de una jura de banderas, y sentí en mi pecho algo muy español que humedeció mis ojos y me hizo confirmar el juramento que un día hice á mi patria.

¡De un lado las queridas costas de España, enfrente el Peñón de Gibraltar, y allá á lo lejos las azuladas cumbres de Sierra Bullones! ¡Dos fantasmas! ¡Una vergüenza y una esperanza! . . . . . .

. . . . . .

Al pisar el puente de la *Carmen* fuí recibido con las más exquisita cortesía por la brillante oficialidad de la fragata; ofrecí mis respetos al veterano y bravo comandante D. Vicente Manterola, y expuesto que le hube mis deseos, pusiéronse todos á mi disposición, y con una amabilidad que nunca podrá agradecer bastante este humilde corresponsal, diéronme cuantas noticias les pedí.

La fragata *Carmen*, escuela de guardias marinas, inútil casi después de veintisiete años de vida, salió de Cadiz el 14 de Noviembre último para Barcelona, Siracusa y Malta. Fué en un principio feliz su viaje, pues salvo vientos contrarios que se lo hicieron demorar, llegaron sin novedad á Barcelona. En este puerto permaneció hasta el 9 de Diciembre, que salió con rumbo á Siracusa; ningún contratiempo ocurrió en los primeros días de navegación; pero próximos á las costas de Cerdeña, encontró viento contrario, que fué refrescando hasta hacerse temporal; vistas las condiciones del tiempo, hubo necesidad de capear.

Como el tiempo arreciaba y el buque trabajaba considerablemente, hasta el extremo de abrirse de trancaniles y escupir las estopas todas las costuras de popa y proa, y que el mastelero de gavia del palo mayor no obstante haberlo asegurado convenientemente, tenía demasiado juego y no podía sostener su correspondiente vela bajo el mal tiempo, decidió su bizarro comandante reunir junta de oficiales, que acordó por unanimidad no seguir capeando y arribar al puerto de Mahón, que se consideró era el más conveniente. No dejó de ofrecer dificultad la entrada en dicho puerto por la mucha mar que recalaba.

Practicado un minucioso reconocimiento, resultó que el juego que tenía el mastelero de gavia era debido á que el tamborete jugaba en la espiga del palo por haberse zafado las cuñas que tenía, y que el estado de las amuras, popa y cubierta exigía un calafateo, como así se verificó por calafates de la escuadra y particulares. Hasta tal punto era necesario el recorrido de la cubierta, cuanto que por lo mucho que había trabajado el casco se habian abierto las juntas de cubierta y se anegaban los alojamientos á la menor cantidad de agua que se embarcaba.

Enterado el ministro de Marina del estado del buque ordenó no siguiera su crucero y marchara á Cadiz á reparar averías.

De Mahón salió el 3 de Enero, encontrando viento en calma y mar llana, navegando con tres calderas, de las cuatro que el buque tiene, haciendo rumbo directo al Estrecho hasta que el día 6, y como á 30 millas de la boca de éste, se sintió á bordo un gran ruido y estremecimiento general en el buque, que desde luego se notó procedía de la máquina, la que inmediatamente paró el primer maquinista. Reconocida la máquina, resultó haberse roto los seis pernos que unen el eje de trasmisión con el eje de zigüeñales, avería debida, sin duda, al desprendimiento del eje y sus chumaceras de los macizos que las soportan. Una vez suelto el eje, se desniveló y torció, rompiendo los macizos y parte de la cubierta del falso sollado.

Inmediatamente, parada ya la máquina, se largó aparejo, teniendo la desgracia de que empezase viento contrario. Se procedió á reparar la avería por los maquinistas y demás operarios de la fragata, los que, trabajando con gran actividad y desvelo por espacio de cuarenta y ocho horas consecutivas, consiguieron reparar en lo posible la avería: empresa ardua, dado el estado de la mar y los escasos elementos de á bordo, circunstancias que ponen de relieve las excepcionales condicioues de inteligencia y laboriosidad que adornan al entendido primer maquinista, D. Laureano Cuevas, y personal á sus órdenes, que en esta ocasión tan alto han sabido poner el buen nombre del ilustrado cuerpo de maquinistas de la armada, logrando que el 8 por la mañana pudiera salir avante la fragata con su máquina.

Interin se remediaba la avería, y antes de poder suponer que la máquina pudiese funcionar, comunicó la *Carmen* con un vapor inglés, cuyo numeral no pudo distinguirse, al que telegrafió para estipular las condiciones de remolque, y visto que por efectuarlo hasta Gibraltar exigía 75.000 pesetas, á pesar de hallarse á 30 millas escasas de Punta de Europa, y aun cuando luego rebajó el capitán del citado vapor á 62.500 pesetas el precio del remolque, se desistió de él por el señor comandante.

Posteriormente, el capitán del vapor inglés *Solón* recibió el encargo de participar á la capitanía de puerto de Gibraltar, punto de su destino, el estado en que la había hallado.

Tan luego como el cónsul de España, interino, Sr. Meana, recibió la comunicación del capitán de Puerto se apresuró á telegrafiar á los ministros de Estado y Marina y capitán general del departamento de Cadiz.

El día 8 por la mañana, remediada en lo posible la avería de la máquina, se procedió á probar si podría funcionar, y habiéndose obtenido en lo que cabe un resultado satisfactorio, se continuó con ella en demanda de esta bahía, favorecida la fragata en su marcha por viento, calma y mar llana; gracias á tan favorables circunstancias echaban el ancla en el fondeadero de Puente-Mayorga el día 9 á las cuatro de la tarde.

Causa honda pena que marinos de corazón tan valiente, como los que tripulan la *Carmen*, desafien los peligros de la mar, siempre temible, en buques tan inútiles.

Un día es la goleta *Ligera*, que si flotó y pudo llegar hasta Cadiz, fué por el heróico impulso que le prestó la indomable voluntad de su valiente tripulación; antes la fra-

Biblioteca de Galicia

gata *Blanca* se había visto obligada en aguas extranjeras á amorronar la bandera, en demanda de socorro, con una avería semejante á la que hoy pone á prueba la pericia y el valor de este puñado de valientes oficiales y sufridos marineros que tripulan la *Carmen*; y mañana cualquiera de esas gloriosas ruinas que consumen gran parte del presupuesto de Marina, dará un día de luto á la nación.

No parece sinó que nuestros Gobiernos, al dedicar barcos de las condiciones de éste para escuela de Guardias Marinas, se proponen hacer rudos marinos exponiendo á tan entusiastas jóvenes desde el principio de su carrera á los azares de la mar, templando sus almas en el peligro. No hace esto falta; que bien alto proclaman Lepanto, Trafalgar, el Callao y cien otros combates, que no hay nada imposible para los que visten el honroso uniforme de la gloriosa Marina española.

Cuando me hube despedido, no sin pena, de los que tres horas antes no conocía y ahora son mis amigos; al separarme de barcos que en tan alto punto representan y sintetizan la patria; al surcar las aguas inglesas, y ya en ellas, pasar rozando los colosos de la escuadra inglesa en el Mediterráneo, y luego más tarde al pasar por debajo de los cañones, de las tenidas por formidables baterías acorazadas que defienden á Gibraltar; al considerar que esta hermosa bahía, que en la paz compartimos con los ingleses, en guerra sería toda suya, gracias á la incuria del gobierno, que teniendo tan buenas posiciones que dominan las obras inglesas, no tienen en ellas montado un solo cañón para contestar á los 800 de Gibraltar, sentí la tristeza invadir mi ánimo al considerar nuestra impotencia de hoy, luego me acordé de lo que Ceuta es ya, de lo que es Cádiz, de lo que pronto será Tarifa: y quien sabe, pensé, recordando el genio gigante de Isaac Peral, quizá en estos momentos en la bahía gaditana se dá resuelto el problema de nuestra futura grandeza.

J. MASCIAS.

Correo de Galicia

NUESTROS PAISANOS

No somos nosotros los que ponemos al descubierto las llagas de nuestro país, son de esta vez y con colores muy subidos, los mismos periódicos que escandalizados nos reconvenían, por que para corregir males arraigados en nuestra región, los poníamos de relieve.

Unos pintando las hermosuras del país, y otro copiando sus defectos, todos prestan un servicio á esta Galicia, digna de mejores costumbres y de más venturosa suerte.

He aquí ahora la reseña de los actos salvajes, llevados á cabo, aprovechando las gentes de la costa la presa de efectos procedentes de naufragio del vapor *Priam*, escupidos por el mar á la playa.

«En la parte alta de una tajadura perpendicular que separa dos acantilados, cuya base se pierde en el fondo del mar, ha engarzado la hinchazón del oleaje un fardo que, por su aspecto y magnitud, ofrece buen botin. Varios atrevidos labriegos consiguen llegar hasta la cortadura y hacen esfuerzos sobrehumanos para apoderarse del fardo; pero éste, encajado en las dos peñas, no cede ni un ápice, porque, además de sufuerte y precintado embalaje, le endureció el agua. Un labriego sube sobre él, otros se quedan debajo. Los esfuerzos continúan; el de arriba forcejea y se desespera hasta que consigue... resbalar y caer sobre un compañero. El batacazo resultó superior y los magullamientos de primera; pero lo mejor es que, segun se dice, el que estaba debajo creyó que lo que le cayera encima era elfardo, y ya daba por bueno el golpe. No pueden darse ni más resignación ni más egoismo.

En otro lado el reflujo juguetea casi á la orilla con un bulto que despierta la avidez de aquellos merodeadores en traje de nuestros primitivos padres. Zambúllense en el mar, y uno consigue agarrar el bulto; mas llegan los otros y lo apresan por otros lados. Cuando se lo disputan como gatos engarfiados á una piltrafa, llega una ola y... «adios mi dinero»: bulto y personas forman un lio y para que estas se salven exige el mar que le cedan aquel.

Ahora los cuadros terroríficos.

En un seno solitario de la costa, un aldeano contempla con descansada satisfacción el embalado de ricas telas puesto sobre la orilla que le costó sudores mil ganar á las batientes olas. Divisanle dos paisanos armados de hoces que tambien recorren la costa en busca de presa y acercándose á él le reclaman parte del hallazgo. Se resiste el primero y dice que apelará á la justicia: «Mira, aquí está la justicia,» le replican enarbolando las hoces y suspendiéndolas sobre su cabeza: «ó repartes ó te partimos á tí.» El desdichado transige y la escena termina en paz.

Ahora tenemos que abandonar la paleta de colores regocijados, empleando los toques grises ó más bien, aguzando la pluma para denunciar un hecho que repugna el más apagado y pasivo sentimiento de humanidad.

Entre unas peñas aparece el cadáver de una mujer, tambien procedente del *Priam*, y al recojerle se advierte que le faltan los dedos de una mano y que tiene rasgadas las orejas: como se presume, tan repulsiva profanación tuvo por objeto apoderarse de sortijas y pendientes que aun muerta dieron atractivo, bien funesto por cierto á aquella infeliz.

No recordamos si hácia Sabón ó Lañash a ocurrido que, habiéndose apropiado una caja varias personas llegaron otras y por el contenido de aquella, que parecía ser de valor, promovióse una grave reyerta. Varios de los contendientes hubieron de salvarse á nado de la furia de sus contrarios, más poderosos.

A una mujer á quien la codicia hizo adelantarse demasiado sobre unas rocas descubiertas por la baja mar, hubo que salvarla medio ahogada ya en un bote, pues descuidándose en su faena de recojer despojos del *Priam*, la sorprendió el flujo del Océano, quedando rodeada por elagua creciente.

Y suspenderemos la tirada de escenas más ó menos pintorescas, más ó ménos lúgubres, que corren autorizadas por todas las bocas, sin que nadie las desmienta, pues á todos les parecerán tenues, seguramente, los tonos con que nosotros procuramos reproducirlas, antes que por saciar el ansia curiosa de nuestros lectores, por corregir la incuria de que dan muestra tales hechos é impedir que á lo sucesivo se repitan.

Arteijo, especialmente, se ha convertido en centro de operaciones de cuantos trafican con la carga del *Priam*.

A los ojos de todos está como en Barrañán, Lañas, Razo, Bens, Sabón y otros cien puntos, toda la campiña ribereña, presenta tendales inmensos de tejidos que sus improvisados dueños secan al sol despues de lavarlos en agua dulce para que el salseo no los pierda. Hay lugares que parecen verdaderos campamentos.

Así como los hay que parecen verdaderas ferias.

Piezas de tela de hilo hubo que se vendieron en un principio á cinco reales: hoy ya se pide á 30.

De alguien se nos habló que por 6000 reales cargó lo menos doce carros de géneros del *Priam*.

En Barrañán arrojó el mar otro magnifico pianoque no presentaba sinó lijeros desperfectos: ¿qué fué de él?

Alguien hubo que enseñaba un reloj de oro, procedente del *botin del Priam*... y alguien y aún algunos, no recordamos si revestidos de autoridad, que creían al contarlo estar paleando todavía las doradas gotas de un *vieux cognac* con que el mar les había regalado en bien repletas cajas...

Pero no proseguiremos haciendo relaciones acerca de este asunto, porque, ciertamente, suele á veces ser pernicioso dedicar mucho espacio á retratar la inmoralidad.

No falta quién encuentre su lado bueno á este percance, ya famoso, y diga que los gobiernos imponiendo contribuciones y el azar arrojando *Priams* sobre nuestras costas, sería capaz el segundo de contener la emigración, especialmente en los pueblos ribereños.»

Y para testimoniar esas rapiñas propias solas de un país de salvajes, encontramos en un periódico la siguiente noticia:

«Los carabineros de servicio en el Camino Nuevo y en el de la Estación, llevaron á caboayer una aprehensión de géneros procedentes del cargamento del vapor *Priam*, deteniendo á veintitantas personas, entre hombres y mujeres.

Los géneros aprehendidos son telas de lienzo, hilo, lana y alguna seda.

Con este motivo se reunió la Junta de administrativa en la Delegación de Hacienda.»

Crónica marítima

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se noticia del Departamento de Cádiz para conocimiento del Ayudante de marina de Orotava don Juan Lopez Gonzalez, habérsele concedido el premio de constancia de 7'50 pesetas mensuales en la época que era 2.° contramaestre de la Armada.

—Se remite la documentación del 2.° contramaestre Francisco Baldomir Perez al depósito del arsenal en que presta sus servicios.

Embarca en el crucero *Isabel II* para efectuar las pruebas reglamentarias, el tercer contramaestre Pedro Rodriguez Bargas.

—Trasborda de la fragata *Almansa* á la lancha *Perla* para tomar en este buque el cargo de su clase, el tercer contramaestre Rafael Pouso Montero.

—Embarca en la fragata *Almansa* procedente del depósito del arsenal, el tercer contramaestre José Lorenzo de la Vallina.

—Desembarca de la lancha *Perla*, prévia la entrega del cargo de su clase, y pasa al depósito del arsenal por haber sido ascendido á 2.° contramaestre, el que era tercero de la Armada Fabian Suarez Villar.

—Se noticia al departamento de Cartagena el ascenso á segundos contramaestres de los terceros Ramón Lopez Villamar y Juan García Cortés.

—Fueron nombrados comisionados para adquirir en plaza varios efectos que se necesitan en el Arsenal, el alférez de navío D. Carlos Iñigo Gorostiza y el Contador de navío D. Joaquin de Arévalo y Otero.

—Se circularon las órdenes convenientes en esta capital para que los señores Jefes y Oficiales de la Armada presenten las targetas que posean del suministro militar voluntario, para recibir otras nuevas valederas por un año.

—Embarcan en el crucero *Isabel II* el segundo Condestable D. Antonio Pérez López, y los terceros Luciano Diaz Otero y Francisco Lanza Fernandez.

—Examinado y aprobado el primer maquinista D. José Ahumada Dominguez, ha sido pasaportado para Cádiz. El señor Martin, también aprobado continúa en el Ferrol.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

—Se ha dispuesto que el médico mayor don Francisco Alday Turria quede en el departamento de Cádiz para eventualidades del servicio.

—El médicó mayor D. Rafael Cañete pasa á este departamento á continuar sus servicios.

—Ha sido destinado el crucero *Isabel II* al Golfo de Guinea.

Se ha encargado la mayor actividad en la habilitación de éste buque para que salga á la mayor brevedad para aquella colonia.

—Se ha dado por terminada la comisión de marina en Marsella.

—Ha sido destinado como ayudante de la Comandancia de Marina de Manila, el Teniente de navío de la escala de reserva D. Bernardo García Verdugo.

—Ha sido nombrado ayudante del distrito de San Jenjo el alférez graduado de la escala de reserva don José M. Piñeiro y Martinez.

—Se asignaron nuevos géneros para la ración del marinero, disponiendo se abran nuevas contratas de víveres.

La Correspondencia de España de ayer publica la noticia de haber sido nombrado Comandante de Marina de Sevilla, el Capitan de navío de primera clase D. Adolfo Yolif; mayor general del departamento de Cartagena D. José Reguera; y jefe de armamentos del arsenal de la Carraca don José Perez y Lazago.

El miércoles salió de Colombo el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica *Isla de Mindanao*.

Las pruebas del submarino *Peral* se efectuarán en días anteriores, á principios del próximo mes de Febrero.

Desde el domingo 13 está en Tolón el vapor trasporte *Legazpi*.

Fondeó en Cádiz el vapor inglés *Benayo*, naufragado en aguas de Tarifa hace nueve meses, cuyo salvamento ha verificado la Casa Constructora Sons of Thomas Haynes, empleando el material que posee para casos análogos y el fabricado especialmente para éste.

La operación ha sido dirigida por el Ingeniero naval D. Benjamin Haynes, secundándole su señor primo D. Tomás director de maquinaria de la expresada casa.

Dicho buque ha llegado á aquella bahía haciendo uso de su máquina apesar del mal estado de sus fondos, si bien le acompañaban en la travesía los vapores *Muley Hassan* y *Primero Algeciras*.

Del interior

El Sr. Noherlesoom anuncia otro temporal que será producido por una borrasca ciclónica que debió llegar ya á Europa. Dice que este trastorno atmosferico, que se aproxima á nuestras costas, debe ser el ciclón que se desencadenó el jueves último en los Estados-Unidos, por cuanto los telegramas continentales que de América han publicado los boletines meteorológicos internacionales europeos, recibidos estos dias indican la marcha de dicho ciclón de Occidente á Oriente, esto es hácia Europa.

Alcanzará tambiem este temporal á nuestra pe-

---

(28) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

Asi es que en aquel instante sepremo, la salvación del principe de los ejércitos estaba en manos de los pobres soldados.

El boyardo se paró en frente de la portezuela, el dedo puesto sobre el gatillo de sus pistolas.

Maillard apuntó también con sus dos armas.

Un lijero soplo de la brisa es ménos breve que el instante que ha de decidir la suerte de todos.

En el momento mismo en que Khaskoff iba á disparar, Claudia arrancó la carabina de manos de Lauter y envió al asesino una bala que le atravesó el pecho.

Maillard no tuvo tiempo de soltar el gatillo, porque Troubad, cogiendo su brazo, desvió el golpe.

Al mismo tiempo Lauter, desprovisto momentáneamente de su carabina, se aproximó al bandido, le cogió por el cuello y le dividió la cabeza con su sable.

El aturdimiento de este ataque y de su defensa, no desapareció hasta pasado algun rato.

Claudia se inclinó sobre el cuerpo del asesino que acababa de derribar y á la poca claridad que reinaba descubrió al ermitaño que había visto á través de la ogiva de las ruinas y á quien ya conocía como á uno de los mayores déspotas de la Rusia.

Entónces agitó un pañuelo blanco, y llamando de este modo la atención del mariscal hácia dónde ella estaba le dijo:

—El antiguo mundo ha caido; ya no perseguirá más al príncipe de nuestros ejércitos. Podeis partir en paz.

El mariscal que desde un principio estaba asomado á la portezuela del coche, tendía la mano á su libertadora para estrecharla, y al encontrarse con las miradas de la cantinera notó en su semblante el mismo exaltado entusiasmo que había demostrado siempre por él.

El mariscal se hallaba poseido al reconocer á la jóven de una piedad desconocida: reflexionaba en la peligrosa posición de aquella niña á quien dos veces ya debía la vida y á la cual esperaban muchos sufrimientos en los continuados reveses de la vida de aquel hombre importante.

—Os doy gracias valiente jóven,—la dijo en un tono de dulce tristeza: me habeis también salvado esta noche. Pero este no es el mayor de los peligros que tienen que arrostrar los sostenedores de un imperio que se derrumba.

—Habeis vencido este, mi general,—contestó ella.—Ya viviremos hasta que se presenten otros invencibles.

—*Viviremos*... ¡Siempre el mismo pensamiento, hija mia!

—Si, mi general; si vos sucumbís con este imperio, si se presenta para vos un desastre en el que yo nada pueda hacer: se os entregará este anillo, este signo de alianza que me habeis dado, y cuya entrega será señal de que yo he muerto ántes que vos.

En aquel momento los oficiales de la escolta se encontraban nuevamente á caballo al lado de la portezuela: Claudia desapareció y la silla de posta partió á galope.

XVIII

EL MUERTO

Despues de la victoria conseguida sobre los asesinos, un grito de Troubad había herido el aire: por aquella señal comprendió Marta que la hora del peligro había pasado, y despues de dar gracias al cielo, se reunió con sus jóvenes amigos qne le dieron cuenta detallada de la lucha y de sus esfuerzos, que por fin vieron coronados por la suerte.

Marta exigió que fuesen todos á descansar á su casa de la fatiga inmensa que les había proporcionado su noble acción.

Para ella el más miserable de los humanos merecía que se le prodigaran los últimos auxilios que la Iglesia concede. En esta idea se hizo acompañar de algunos habitantes de la aldea en quienes tenía más confianza, y se dirigió hácia el parage donde debieron haber caido los vencidos, para dar sepultura á sus cadáveres.

La linterna que sostenía uno de los aldeanos, paseada á lo largo del camino hasta el puente del Doubs, hizo que en lugar de dos cadáveres fuesen hallados tres. Cerca del puente las aguas del río habían arrojado sobre la arena el cuerpo de Dubosc. La religiosa reconoció en él al bandido á quién por esceso de bondad había curado en el hospital, y al encontrarle en aquel punto y de aquella manera, pensó que la violación de su juramento le había hecho encontrar la muerte, que por otra parte le evitaba la del cadalso.

Sor Marta mandó á buscar las parihuelas para trasportar aquellos cuerpos al cementerio.

A cierta distancia vieron pasar una figura estraña parecida á la de un individuo alto y delgado; y aunque no fuera muy natural que á aquellas horas recorriera nadie el campo, no se ocuparon para nada de el incidente.

Cuando hubieron llegado las parihuelas colocaron en ellas, primero el cuerpo del bandido arrojado por las aguas; enseguida, el del que Lauter había decapitado con el sable; y despues, el del tercer asesino fué levantado para colocarle á su vez; pero en aquel instante sor Marta creyó advertir cierta flexibilidad en los músculos, tanto más impropia cuanto que aquellos cadáveres habían permanecido durante algun tiempo sobre la tierra helada. Colocó su mano sobre la boca del muerto y sintió un lígero soplo del aliento: reconoció despues su herida y notó que aun corría la sangre.

A esos síntomas de vida Marta cambió sus disposiciones. A pesar de su repulsión por aquel miserable, vencen sus sentimientos humanitarios, y haciendo colocar el cuerpo en otra camilla, ordena á los aldeanos que lo llevasen inmediatamente al hospital de Besancon.

—Vamos, hijos... los más culpables son también los más desgraciados,—murmuró la buena religiosa.

Los campesinos se disponían á obedecer, cuando sor Marta y los que la ayudaban volvieron á ver á unos cien pasos de distancia á aquella sombra que iba y venía á traves de los campos, con paso al parecer incierto. Las importantes ocupaciones del momento les impedían fijar su atención.

Marta dió sus ordenes; los que se dirigían á la ciudad recibieron el encargo de entregar al herido en el hospital sin expresar las circunstancias que habian mediado para encontrarse en aquella si-

Biblioteca de Galicia

uinsula, renovandose con este motivo las nieves y las lluvias, con vientos fuertes del NO. al SO.

TRIBUNALES

Ante la sección segunda de la Sala de lo Criminal de la Audiencia, se vió en juicio oral y público el viernes último una causa instruida por el Juzgado del Ferrol contra Nicolasa Benita Martinez, por el delito de lesiones.

En sus conclusiones provisionales habia pedido el Ministerio fiscal se impusiese á la procesada la pena de dos meses y un dia de arresto mayor, costas é indemnización de 29 pesetas á la lesionada Josefa Canido.

En el acto del juicio modificó su dictámen proponiendo la absolución libre de la presunta delincuente á la vez que de la información testifical no resultaban cargos contra la misma.

El Abogado defensor se adhirió á las terminaciones del Ministerio público.

—

Para hoy está señalada la vista en juicio oral de la causa seguida en este juzgado contra Antonio Adolfo Pazos Lorenzo (á) *Mandileiro*, por robo.

—

En la causa seguida contra Vicente Prieto Romalde, por tambien el delito de robo, ha dictado sentencia la Sección segunda de la Sala de lo Criminal de la Audiencia, condenándole á la pena de dos años y seis meses de presidio correccional, accesorias, costas y abono, por via de indemnización, á Pedro del Rio Soto, de cuarenta pesetas, debiendo sufrir la prisión subsidiaria correspondiente, caso de insolvencia.

El señor ministro de Fomento va á dirigir una circular á los gobernadores civiles, encargándoles que manden comisiones de apremio á todos los pueblos, cuyos ayuntamientos se hallen en descubierto en el pago de atenciones de primera enseñanza.

El presidente de la Cámara de Comercio de la la Coruña D. José Lopez Trigo, ha tenido la atención que agradecemos de inviarnos un ejemplar de la Memoria anual de la corporación que preside.

La Intervención general del Estado ha dirigido una circular disponiendo que los Administradores subalternos no tienen derecho á la percepción de ningún premio por la recaudación obtenida en el distrito, en concepto de venta de efectos timbrados y timbres de comunicaciones.

Hállase hace dias enfermo, aunque no de gravedad, el Comandante de Marina de esta provincia, Sr. López Seoane.

Deseamos el más rápido restablecimiento de su salud.

Una niña que había desaparecido de la casa de sus padres en la Coruña, llamada Pilar, apareció en casa de una vecina, quien la había recogido por realizar un acto de caridad.

Del paradero de las otras dos niñas que desaparecieron de la calle de Fuente Seoane nada se sabe todavía.

Reproducimos esas líneas por vía de aleccionamiento á las madres que descuidan sus pequeñuelos.

DESDE LA BUTACA

Asistimos ya de mala gana el sábado al teatro, por tratarse de una zarzuela tan baqueteada como *Las Campanas de Carrión*; pero lo doblemente lastimoso es que salimos todavía con peor gusto.

Casi podríamos decir que asistimos á la representación de la obra, no para conocer sus bellezas, sino más bien sus defectos, aún interviniendo en su desempeño artistas tan acreditados, como las señoras Quintana y los señores Vazquez y Villalonga, y otros tan discretos como la señora Montagut y los señores Garro y Prieto.

Echábase de ver, desde las primeras escenas, la falta de ensayos y de unidad de acción; y solo así pueden esplicarse la languidez en muchos dé los pasajes musicales, los contratiempos en las entradas, la indecisión de los personajes, los tropiezos en la orquesta y lo desorientado que se hallaba el público, el cual permaneció con glacial indiferencia hasta la consumación.

Un personaje nuevo logró, únicamente, llamar la atención de los espectadores; el apuntador, que apuntaba, pero que no conseguía hacer blanco. ¡Es claro! ¡eran tantos los puntos negros!!...

Acaso aparezcan demasiado severos nuestros juicios, así, expuestos en conjunto, por más que en conjunto analizamos también el espectáculo; y la dureza, si existe, disculpada está, refiriéndonos á una compañía, á la cual no puede atribuirse ni falta de conciencia, ni de elementos, ni de fuerzas, ni de actitudes para salvar una obra como *Les cloches de Corneville*, de las llamadas de recurso, é incluidas en el catálogo aún de las compañías formadas con artistas de más modesto nombre.

No quiere todo eso decir que dejasen de ser registradas honrosas excepciones, sobresaliendo, desde luego y en primer término la señora Quintana, agena completamente al mal efecto producido en la sala; ella fué la que, sin desmerecer un ápice de su crédito, se mantuvo á la altura del papel que en la obra le correspondía interpretar; la única, según el sentir general, que ha sabido sobreponerse á los desdenes y frialdades del público, venciendo las contrariedades que se amontonaban y sucedian á cada instante; la sóla que imprimía movimiento, calor y vida á aquellas escenas, ora pálidas ó desentonadas, ora soñolientas, á aquellas situaciones sin efectos, sin toques, sin viso, en una palabra.

Siempre trabajador y siempre artista, el señor Villalonga hizo más con la intención que con el sentido práctico en su papel de Gaspar; puso, en fin, á contribución, más la idea exacta que tiene del arte, que sus facultades propias, luchando, por ende, con el reciente recuerdo que tenía el público de otro artista de su mismo género, y á quien sino le concedemos más habilidades en la interpretación de esa principal figura de la obra, habrásenos de permitir que le reconozcamos más virilidad, más potencia, más fortaleza, para dominar y resistir las crudezas que lleva aparejadas el papel del protagonista, haciendo de un tipo antipático, el más objeto de los arrebatos y entusiasmo del auditorio.

Ese artista á que nos referimos, con trágica desenvoltura, parodiando la carcajada de Valero y auxiliado por un foco de luz eléctrica, para hacer destacar su figura del fondo oscuro de la caverna en que elaboraba sus siniestros planes, conseguia entre arranques de verdadero tinte dramático, resolver el final del segundo acto, infundiéndole todo el carácter terrorífico que exije la situación del cuadro.

Para el señor Vazquez debió ser la función del sábado, ó refractaria á sus ideales, ú origen de un disgusto interno que no dominó, por más disimulos que hacía, caracterizando su papel de don Lope.

El mismo Garro, que nos había sido tan simpático la noche anterior, en *Mis dos mujeres*, nos presentó en *Las Campanas* el reverso de la medalla, haciéndonos sospechar todas esas inesperadas frialdades, que en algún misterio de entre bastidores, ó en alguna torpeza de la Empresa está el orígen de la especie de fracaso que sufrió la representación de la linda opereta de Mr. Planquette.

Por añadidura los coros parecian vino Moscatel.

No por lo dulce.

Por lo flojos.

***

Ayer tarde volvió á subir á escena, por tercera vez, *La Mascota*.

El teatro estaba de lanchón en lanchón, que ya es algo más que de bote en bote.

Y no eran bebés, todo lo que relucía. La mayor parte de los palcos, lunetas y graderia hallábanse invadidos por gente grave, que fué á saborear las dulzuras de una de las operetas mejor presentadas por la compañía que actúa en el coliseo de la calle de la Iglesia.

La señora Quintana, que suele lucirse en todas las obras, arrebata, seduce, subyuga haciendo la protagonista de esa lindisima produ:ción musical.

Matiza con tan exquisita abundancia de detalles las situaciones todas, en las distintas fases en que se exhibe, que denuncia, desde luego, un estudio feliz de esa creación francesa. Ha concebido el tipo con tan buena fortuna y se ha familiarizado tan apasionadamente con él, que, aun que sea en sentido figurado, puede decir vanagloriosamente, parodiando la célebre frase de Napoleón: *La Mascota soy yo.*

La señora Montagut tiene un timbre de voz agradable, y lo bastante extensa para lucir, si en el registro alto le fuese nás facil atacar las notas sin esfuerzo.

Hizo una aristocrática severa, para lo cual le ayuda algo su figura. Ni una palabra más; por que conocida ya nuestra opinión, acerca de la ejecución de este libreto, huelga repetir aquí que los señores Vazquez, Batle, Villalonga y Garro completan el triunfo, con creces.

***

Anoche volvió á repetirse *Mam'zelle Nitouche*, y de nuevo se echó en falta el caballo que debe facilitar la fuga de la heroina y de su maestro de canto.

«Tanto monta»—que dirá la Empresa.

Lástima que la parte de aparato escénino no auxilie en nada la trama tan hábilmente trazada en cuatro cuadros, y que deficiencias que no penetramos obliguen á hacer uso de la cortina más de lo permitido.

El público estuvo algo más entusiasta que en la primeca representación, haciendo repetir á la señorita Gonzalez la romanza del segundo cuadro y aplaudiendo otros números.

Al espectáculo puso término *Toros de puntas*; y hubiera tenido más lucimiento, si el papel de la señora Quintana no se delegara en la preciosa niña, hija del señor Villalonga, cuyas facultades escénicas y líricas son de una crisálida del arte, que solo puede revolotear al calor de la galantería.

El señor Belza, retrató el tipo de torero, como el más consumado en el oficio, y cantó con el gusto que sabe hacerlo, cuando quiere.

Divino el señor Garro, de boticario tronado: él improvisó un tipo, apelando á un resorte de afonación cuyo sostenimiento nos pareció al principio que tenía tres *bemoles*; pero, luego, resultó *sostenido*.

Y ¡qué diremos del señor Villalonga! Papeles, como el del alcalde, le resultan tan encajonados que, si tuviese la abnegación de no salir de ese círculo, acogiéndose siempre á los triunfos que le brinda el género caricato, lograría matar dos pájaros de un tiro.

Y á su buena interpretación dejamos el alcance del aforismo.

Hoy es día de descanso.

Para mañana está anunciada *Campanone*.

Han sido circuladas las oportunas ordenes para que la infantería de Luzón dé guardia en la subalterna de Hacienda de esta ciudad.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra Lopez Vigo, por lesiones á Cipriano Santalla.

La féria celebrada ayer en nuestra ciudad no estuvo tan concurrida como otras veces, y más que por el estado del tiempo, se explica por el decaimiento agrícola, pues la crísis económica alcanza á todos puntos.

El conocido violinista Sr. Ybarguren, tan conocido de nuestro público, parece que tiene proyectado hacer una excursión por las poblaciones de Galicia, después que termine la série de conciertos inaugurada en León.

Ayer se ha observado en la Coruña un espectáculo muy edificante.

Y lo diremos con franqueza: estremadamente satisfactorio para nosotros.

Aparte de algunos elementos que no tienen más norte, ni más mira que la *Huerta*—cuestión que ha de quedar como ignominia de esta situación y de los hombres de la provincia que la impulsan—la mayoría de los diputados y compromisarios, se lamentaban de haber tenido que votar, como votaron, encontrando natural y conveniente para la provincia, la candidatura del señor Linares Rivas, cuyo talento y cuyo amor al país está tan probado viéndose además forzados á dar sus sufragios al señor Vivar, no obstante su marcado tinte de cunero.

Nosotros también somos hombres de partido, también comprendemos que estos no pueden existir sin disciplina y cuando todos son á mandar; pero afortunadamente nuestros jefes cuentan con el patriotismo necesario para oir reflexiones de sus correligionarios, que las atienden siempre, en lo que respecta á la dignidad de los suyos y á la conveniencia de sus pueblos.

Si nuestros hombres ocupasen hoy el Poder, les habriamos probado la necesidad de un cambio de candidatos, sin incurrir en su desagrado, ni vernos en la precisión de votar contra nuestra voluntad.

Hoy dieron principio en la comandancia de ingenieros los exámenes de maquinistas navales.

Gran animación reina para asistir al baile de máscaras que esta noche tendrá lugar en el *Casino Ferrolano*.

Ha sido elegido este día, por ser el único en que se dá una tregua á los espectáculos teatrales.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 17

Nacimientos

Isidro Maristany y Gonzalez.
Guillermo Martinez.

Defunciones

Ana Vega Marquez, 30 años.
Josefa Fereiro, 88 años.
Elisa Estrada Fernandez, 1 años.

DIA 18

Nacimientos

Guillermo Suanzes Piñeiro.
Josefa Diaz Pardo.

Defunciones

Enriqueta Mayobre, 20 años.

DIA 19

Nacimientos

Antonia Perez Vizoso.

Defunciones

Wenceslao Crós y Calleja, 52 años.
Concepción García Vilar, 48 años.
Fernando Montero y Bienvenga, 31 años.

DIA 20

Nacimientos

Lucila Rodeiro Sanchez.
Leonor Lapique García.
Juan Cucullu y Jofre.

Defunciones

Alejandro Casas Perez, 16 años.
Ramon Ocampo y Villadóniga, 34 años.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 20, 8'15 n.

Se hallan reunidos los ministros en Consejo, tratando de los honores fúnebres que deben ser tributados al general Quesada.

Gran conflicto ha surgido, con la detención militar del director del periódico *El Ejército Español*.

Ha dimitido la presidencia de la Diputación el señor Marqués de Sardoal.

Madrid 20, 9'10 n.

Para la una de la tarde está señalado el entierro del general Quesada. Todas las fuerzas de la guarnición cubrirán la carrera desde la casa mortuoria al Cementerio.

Innumerables coronas cubren el féretro, llamando la atención una del Circulo militar y otra del partido político á que estaba afiliado.

Madrid 20, 10 n.

Una comisión de la Cámara de Comercio y Círculo de la Unión Mercantil unidas á la de los gremios de Madrid y Valencia visitaron al ministro de Hacienda para pedirle una modificación á la Ley del timbre. El señor Gonzalez prometióles introducir las modificaciones en el sentido más equitativo, limitando todo lo posible la fiscalización.

Madrid 20, 11'15 n.

Se ha celebrado el Consejo. Los ministros acordaron proponer el indulto amplio á la prensa y á los soldados y clases de los regimientos de Garellano y Albuera para que la Reina Regente haga uso de su prerrogativa Regia al solemnizar el santo de S. M. el rey don Alfonso XIII.

La gracia que también se reserva para el brigadier señor Villacampa, será objeto de posteriores deliberaciones.

Acordaron también los consejeros que se entregue al Comité Ejecutivo la cantidad necesaria para facilitar la concurrencia de productos á la Exposición Uuiversal de París.

Madrid 20, 12 n.

S. M. la Reina Regente ha tenido á bien conceder honores de príncipe al celebrarse los funerales.

El conde de Xiquena ha dado cuenta al Consejo del expediente de Musel.

Bolsin 4 por 100 73'50.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ISABEL PIÑON Y HERMANAS
MODISTAS

Tienen el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general que han trasladado su taller de confecciones á la calle de Galiano número 21 principal.

Vacunación directa de la Ternera

En el salón bajo de la casa Ayuntamiento se vacuna directamente de la ternera, procedente del Instituto de vacunación de D. Ramón P. Costales, los dias jueves 24 y viernes 25 del corriente de nueve á doce de la mañana y de dos á cinco de la tarde.

El precio de cada vacunación es de 2'50 pesetas.

Grátis para los pobres de dos á cinco de la tarde.

PARA VIGO, CADIZ, MALAGA, CARTAGENA, Valencia y Barcelona, saldrá de este puerto del 22 al 23 del corriente el vapor español

MANUELA

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don Nicasio Perez, San Francisco, 1.

†

EL JOVEN

D. DANIEL BARROS Y RAMOS

FALLECIÓ EL 3 DE AGOSTO DE 1888 EN LA ISLA ISABELA (FILIPINAS)

(D. E. P.)

Su madre, hermanos y demás parientes;

Ruegan á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de las misas que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la Capilla del Carmen el miércoles 23 del actual, de ocho y media á once y media de la mañana, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Biblioteca de Galicia

MUY SABROSOS

Bizcochos de París á 60 céntimos la naja.

Galletas biscuits de plátano á 8 reales libra.

Idem María, Albert, Media luna, Oswego. á 6 1[2 reales libra.

Idem de leche á 6 reales libra.

Idem regalías y chiquitillos á 5 reales libra.

Idem combinación de 20 clases á 6 id. id.

Idem idem corriente á 4 id. id.

Almendras de Alicante á 90 céntimos libra.

Peladillas y garapiñadas á 6 1[2 reales id.

Ciruelas pasas á 1 1[2 id. id.

Higos de Fraga á 40 céntimos id.

Nueces y castañas secas 20 id. id.

Tapioca Matías Lopez á 3 reales la media libra.

Maicena americana á 5 reales libra.

Bujías rayadas á 45 céntimos y huecas á 60.

Nueva remesa de dátiles á 40 cénts. libra.

Azúcar blancos refinos á 55 céntimos libras, 1[4 arroba 10 1[2 reales.

Vino de Toro de primera á real cuartillo.

Arroz de Valencia de primera á 30 céntimos libra.

EL FARO

ILDEFONSO MUGÍA Y COMPAÑÍA

75, DOLORES, 75

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gás y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS **24** HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar **69** millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.°

COMPAÑIA COLONIAL

MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DE EL

Elixir, Polvo y Pasta Dentifricos

DE LOS

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Gironda)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO EN **1373** POR EL PRIOR Pedro BOURSAUD

«El empleo cotidiano del **Elixir Dentífrico de los RR. PP. Benedictinos** cuya dósis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encias rindiendo á los dientes un blanco perfecto.

«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquisima y util preparacion como el **mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.**»

Elixir 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pasta 1'75, 2'50; Elixir el 1/2 lit. 14', Litro 23'.

Casa fundada en 1807 Agente General: **SEGUIN** 3, Rue Huguerie, 3 BORDEAUX

Depósito en todas las buenas Perfumerías Farmacias y Droguerías.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID

RELOJES *para señoras*

Caja nikel pesetas	15
Id. plata id.	25
Id. plata tres tapas.	30
Id. negra.	22
Id. acero.	35
Id. oro grabado	55

RELOJES *para caballeros*

Caja nikel llave pts.	9
Id. id. Remotoir	12
Id. negra id.	20
Id. acero id.	30
Id. plata 3 tapas id.	32
Id. oro ley 3 tapas.	150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España *ue no tiene accionistas* y la *sola* cuyos *Fondos de Garantías* pertenecen *íntegros* á sus *asegurados*. Además reparte *exclusivamente* entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.° Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año **1887**.	»	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	»	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	»	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	»	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Harce, número 9.

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Suscricion en Ferrol, 4 reales al mes.

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscriciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9.

ROGELIO RABANAQUE

Magdalena, 146

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 10 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

ISLA DE LUZON

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

CIUDAD DE SANTANDER

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

CATALUNA

Linea de Filipinas

CON EXTENSIÓN Á ILO-ILO Y CEBÚ

Saldrá del puerto de Barcelona el día 11 el vapor

SANTO DOMINGO

Linea de Vigo á Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO Á MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 el vapor

SAN AGUSTIN

Servicio de Africa

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor

MOGADOR

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz e 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador e vapor

ELCANO

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádi para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Línea de Buenos-Aires

Saldrá el día 27 de Barcelona, el 29 de Málaga y el 31 de Cádiz el vapor

ALFONSO XII

Aviso importante.—La Compañía previene á los señore comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-F. da Guarda.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREA

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Astúrias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras* y *compesadores metálicos*.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reune absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE **200** REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

Biblioteca de Galicia