

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

## PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Sábado 9 de Marzo de 1889

## ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 670

## MERCADO DE ABASTOS

Como siempre sentimos satisfacción viva al hacer algún elogio á nuestro Ayuntamiento, no hemos querido, pocos días hace, perder la ocasión de tributarle un caluroso aplauso, por su feliz acuerdo de contratar la construcción del mercado de abastos en condiciones razonables de segura realización.

Tratándose de una mejora tan importante y tan deseada por el vecindario, hace muchos años, nos habíamos figurado que el asunto marcharía con toda actividad y que muy en breve podríamos ver el correspondiente anuncio de subasta en la *Gaceta*; pero desgraciadamente nos encontramos en el caso de retirar aquel aplauso, y aun tememos mucho llegar al extremo de convertirlo en censura.

La demora nos parecía excesiva; y tratando de inquirir la causa, hemos llegado á convencernos, con disgusto, de que hay quien opone obstáculos desde fuera y quienes apadrinan desde dentro los planes de esos obstruccionistas.

Dícese que algún concejal de la calle de Dolores, en unión de otros vecinos de la misma, se han propuesto matar el pensamiento y sustituir el proyecto con otro que debe tener realización en la plaza de Dolores, á cuyo efecto se recogen firmas de los vecinos y propietarios de la aludida calle; no teniendo nada de particular que los propietarios y vecinos de la plaza de Armas hicieran iguales gestiones para que se emplazase el mercado en aquel punto.

Que esos señores abriguen tan interesado deseo, nada tiene de particular, como no lo tendrá que nuestros convecinos de Esteiro, los de Ferrol Viejo y hasta los de Canido adoptasen análoga actitud en favor de sus respectivos distritos; pero lo que sí, es muy extraño, y realmente nos sorprende, es que en el seno de la corporación municipal y por los mismos que han aprobado el pensamiento actual, presentado y aprobado también por todos los Ayuntamientos y Asambleas municipales que de ocho años á esta parte vinieron sucediéndose en el Ferrol, se presen á favorecer los egoístas planes de las agrupaciones á que nos referimos, cuya conducta no nos parece ni conveniente, ni correcta.

No hemos de entrar, en este momento al menos, á enumerar las ventajas que reporta el proyecto aprobado, ni los graves inconvenientes que acarrearía el establecer un mercado de abastos que, por hermoso que sea, como tal mercado, siempre resulta feo é incómodo, como edificio público, para situado en la calle principal de la ciudad; ni nos detendremos á lamentar tampoco la pérdida de una de las dos soberbias plazas simétricas que son el complemento de una población que tanto se distingue por su hermosura y esbeltez y han nacido únicamente para plazas de adorno y embellecimiento, por más que la necesidad las haya convertido hace muchos años en mercados que han sido la ignominia del Ferrol, por el atraso inmenso que revelaban.

Los autores del proyecto de la plaza de Dolores no ven sin duda, en el afán de mejorar sus intereses particulares, lo mucho que estéticamente iría perdiendo el ornato de la población.

No creemos que prospere tan equivocada opinión; pero, si, tememos que esas nuevas pretensiones vengán á paralizar el proyecto aprobado y que á los 30 años transcurridos pensando en esta mejora haya que aumentar alguno que nos cueste este inesperado obstruccionismo.

Confiamos, sin embargo, en que el Ayuntamiento se detendrá á reparar el asunto un poco más de lo que algunos creen, y á sostener el crédito y la formalidad de sus acuerdos.

## BOLETIN HIGIENICO

Hay dos extremos que deben conciliarse al resolver casi todas las cuestiones de higiene: el predominio psíquico y el desarrollo exclusivo de la materia.

Un hombre, fuerte y robusto, pero dotado de facultades intelectuales cortas, sólo puede considerarse como tipo para un solo objeto; la propagación de la especie. Una inteligencia cultivada y potente, en un organismo flaco y enteco, es co-

mo un capital intrasmisible, una fuerza sin aplicación ó un fértil cultivo que apenas aprovecha.

El «desideratum» consiste en equilibrar el desarrollo físico con la educación del entendimiento.

Un predominio de cualquiera de ambos extremos constituye el estado anormal; existirán, sin duda alguna ventajas, pero ha de ser mayor el número de inconvenientes.

Ya hemos dicho en otra ocasión que los límites de la Pedagogía se confunden y mezclan con los de la Higiene. Es natural que ambos ramos del saber humano tiendan á establecer los mismos ideales.

Un hombre robusto é instruido; la fuerza material adunada á la potencia inteligente. Así quisiera el pedagogo que resultaran los seres que educa é instruye; así quisiera el higienista que fueran todos los hombres.

Tal perfeccionamiento no parece asequible, y difícil fuera hallar un sujeto que presente equilibrada su inteligencia con el desarrollo del cuerpo.

Entre las muchas causas que influyen en la degeneración de la raza, se encuentra en estos tiempos, quizás con mayor influjo que nunca, el predominio de las actividades psíquicas, no precisamente en la esfera de acción exclusiva del entendimiento, sino en el de la sensibilidad.

El sentimiento forma indirectamente un modo de conocer, desarrolla criterios, establece hipótesis y sostiene tesis.

Lo que se ama, se desea y se siente tiene mayor fuerza para grabarse en nuestro espíritu y concluimos por admitirlo con el carácter de cierto.

Así nacen los grandes errores de la humanidad antes sentidos que concebidos, así no hay idea por estúpida que parezca que no tenga entusiasmas partidarios, y así, víctima de sus perjuicios, se obstina la sociedad en sostener por mucho tiempo doctrinas y prácticas faltas de base racional.

Lo que se ha dado en llamar corrientes de la época, no siempre dirige á la perfección; á veces arrastra hacia el error.

Una especie cualquiera, vertida al azar, crea incontinenti muchos prosélitos, que sin otro precedente que una natural simpatía, la apoyarán y practicarán con el mayor de los fanatismos.

Prejujados los hechos y las cosas de semejante manera, es forzoso concluir que no siempre lo mejor es lo que públicamente se preconiza, y haciendo aplicación á la Higiene de estas premisas, resulta daño individual y colectivo, causado por el sentimentalismo de nuestras costumbres.

Entiéndase que no queremos designar con estas palabras de movimiento natural más ó menos intenso, según los individuos, que se despierta en la contemplación de la desgracia, el heroísmo, la honradez, el bien en una palabra.

Sentimentalismo, es el afán de aparecer siempre como algo excepcional, de apartarse del camino trillado de la vida, para alargar las pasiones, el orgullo sobre todo, convirtiendo los mayores vicios y defectos, en aparentes virtudes ó extravagantes idiosincrasias.

La última novedad, nunca es la última. Hombres y mujeres se lanzan en competencia hacia lo excéntrico; unos por nécia imitación, otros por egoísta orgullo. La moda, quisicosa inverosímil, reina no sólo en el adorno y el vestido, si que también en los placeres y en los vicios.

Las costumbres antihigiénicas son decretos de esa reina de la imbecilidad; dicta sus leyes á multitud de súbditos inteligentes é ilustrados, que no se rebelan contra tan irracional tiranía por no marchar contra la lacorriente.

Hoy no cabe preguntar cuál es el último figurín, cómo se saluda con más gracia ó qué frases indican mayor convencionalismo aristocrático. Pregúntese que defecto, qué vicio es el que priva y donde podrán hallarse ejemplares de él.

No se crea que somos severos en demasía. El mal ha existido siempre; nunca con tanta inconsciencia como hoy.

Sin placer, aburridos y cansados por el espectáculo que á su vista se desarrolla, muchos por pura imitación hacen y acontecen, con el único afán de no ser los últimos.

No se trata de perversidad moral; es el sentimentalismo que empieza en una frase, dicha por el bien parecer, y termina en un romántico suicidio por el que dirán.

Trocados los papeles, el hijo de familia se convierte en chulo flamenco, el honrado obrero en valiente perdonavidas, la pudorosa joven, en descocada manceba, el padre de familia en ocultador y tercero de los defectos de sus hijos, el pobre en dilapidador y el rico en mentido dios.

Si cada uno siguiese sus propios impulsos, sin temor á la mortificación del amor propio que produce el confesarse inhábil para cualquier *hazaña* no serían tantos los perjuicios. Además, para convencer á los recalcitrantes, existen lo que pudieran llamarse prolegómenos del vicio, medios que inicien paulatinamente á los neófitos, para calmar su natural repugnancia.

Mientras no mejoren las costumbres, la iniciativa propia baste para discernir y el ejemplo deje de hacer prosélitos, casi son inútiles determinadas medidas de Higiene pública.

## Entre comas

CARTA A JUSTO LAPIQUE

Querido Justo: Tu presente obsequio, más que por el valor intrínseco que representa, ha sido gratísimo á mis ojos, porque él me trae pruebas de la confianza que nos une; confianza fraternal que nació en la cuna, puede decirse, y que sostiene á través de las vicisitudes porque han pasado nuestros respectivos destinos, tan separados, tan divergentes, que sólo ese amor que une á dos almas en los umbrales de la vida puede hoy encajarnos en el mismo puño.

Me regalas una muestra del jugo de tus bodegas, del caldo legítimo, *sans contrefaçons*, que produce Galicia, una muestra de eso que en los tiempos que corremos viene á alcanzar la categoría de ave fénix, y permite que te admire y te salude como á uno de los pocos privilegiados de la fortuna que pueden beberlo puro y á menudo, y honrarse si quiere con el título de borracho de tono. Aquí, donde el amilizo, el campeche, la cochinilla, el gato asado, la anilina, y cuando menos la inofensiva agua, convierten el vino en una sustancia indescifrable, que de todo tiene un poco, menos del zumo de la vid; aquí á donde llegan los maragatos que vienen de Castilla, después de despachar vino de sus odres en todas las paradas, con los odres llenos; aquí donde ningún cristiano es capaz de decir que bebe legítima sangre de Cristo, tú me resultas un sér ideal, fabuloso, increíble y de existencia sospechosa, con tu vino exento de mancha y culpa. En una palabra, que para mí serías un mito vinícola, sino tuvieses tus botellas en la mano. Juraría que era mentira, y que querías abusar de mi buena fé y de mi candor en cuestiones de lagar, si no paladease este característico sabor del néctar de la tierra, que me envías; sino asimilase en la mucosa de las fauces este *bouquet* del vino de los buenos tiempos, de los tiempos heroicos, que se fueron para no volver; sino mirase la copa al trasluz y viese en ella ese color especial parecido al que resulta en la mano al arriarla cerca del focus de un quinqué. Felizmente, aun hay patria, veo; aun hay sitios donde se conserva incólume el fuego sagrado; aun pueden las bacantes coronadas del fresco pámpano danzar en torno á tus toneles; aun el padre Baco puede darse una vuelta por este rincón á echar bendiciones á ese que sale de la madre tierra y no de las retórtas del químico. Aun hay sangre en los báculos; aun puede hundirse el pié descalzo en el humeante seno de la uva estripada; aun la prensa puede funcionar con orgullo desprendiendo hasta la última molécula líquida que defiende el bagazo; aun pueden las vendimiadoras cargar las cestas de dorados racimos; aun podemos ir á tendernos á la verdosa sombra de la baja viña; aun el Otoño tiene atracciones....

Yo recuerdo oír contar á mi abuela que hubo un tiempo en que esa sonrisa de Dios que se llama vino; en que ese padre de las ideas y de los génius, á cuyo calor te escribo, era tan abundante por acá, que al pedir un sediento una ferrada de agua, le negaban el agua y le daban mosto. Lo que abunda tan excesivamente, amigo Justo, pierde el valor por completo, y yo me alegro mucho de no haber alcanzado esa edad feliz, pues opino como Fernando VII cuando le daban sardinas, que las desdeñó al saber que eran tan baratas. Si hoy hubiese ese despilfarro de producción, ni yo te escribiera esta carta, ni habría privilegiados; si hubiese esa abundancia, no serías tú á mis ojos como estás siéndolo un hijo predilecto de la cosecha, y beberíamos todos, y hasta nos hastiaría, eso que te estás bebiendo tú solo.

Buen provecho te haga, hijo, y puedes llamarte con orgullo una especialidad, pues en este país donde se falsifica el aceite, la manteca, el honor, el patriotismo y la quinina, el beber vino puro es el milagro de los milagros. Muchos tendrán la cruz de Carlos III, que creo que tú no tienes, todavía; pero pipas confortables llenas de las lágrimas que llora la uva cuando la espanzurran; pipas que puedan alardear de virginidad como las *mascollas*... eso y la cara de Dios en tu huerta de la Graña. Como eres de aficiones caballerescas, yo te recomiendo un cartel para encima de la pipería que lleve escrito en enfático tono esta variante del lema conocido:

¡NADIE LAS TOQUE!

Y respecto al vino, no me mandes más botellas, no, seductor, mal hombre, peor que los inquisidores antiguos. ¡No ves tú que eso es crear, avivar, despertar, fortalecer un deseo que después no ha de verse satisfecho nunca?... ¡No ves tú que eso es el suplicio de Tántalo?... ¡No ves que eso es el horror de un sibirismo insostenible?... ¡A qué llegan tus botellas para mí inmensa sed?... ¡Qué le hará al calenturiento un dedal de agua?... ¡Cruell... ¿no piensas en que me despiertas la envidia?... ¿No temblas de desarrollar en mí un trasunto del proletariado con todos sus afanes, con todas sus iracundas consecuencias?

No, hijo, no, guárdate tus bondades, que sea dicho de paso en el alma te agradezco, y ó no me mandes nada ó mándame la huerta entera.

Y con lo dicho, sabes que te quiere,

JOAQUIN DE AREVALO.

## Crónica marítima

EL SUBMARINO PERAL

A flote

A las dos de la tarde colocáronse en la pequeña plataforma que ocupa el lomo del barco los señores Peral, Moya, Mercader, Iribarren, García Gutiérrez y Cubells, estos cinco oficiales del submarino; el capitán del crucero, y el ayudante de la Reina Regente.

Colocados en pié todos ellos, Peral dió orden para abrir las válvulas de la puerta del dique.

El agua entró ruidosamente inundando el dique.

A las dos y cuarenta el agua llegaba á la línea de flotilla del barco marcada con una raya de tinta blanca.

La nave osciló, y los puntales que las sostenían flotaron, apareciendo bruscamente en la superficie.

Sin movimientos fuertes quedó á flote el submarino.

Es de admirar que el cálculo de Peral se ha cumplido con una exactitud pasmosa.

El agua llegó un decímetro y medio más abajo de la línea de la flotación calculada.

Esta diferencia corresponde exactamente al peso de los 150 acumuladores que aun no se han embarcado y algunos lingotes de plomo que se han dejado de embarcar para que despues de llenos algunos compartimientos estancos no tenga el barco más que media tonelada de fuerza ascensional.

Asistían al acto algunos obreros del arsenal que viven en él.

Calculase en 100 el número de los que presenciaron las maniobras.

Los tripulantes del submarino felicitaron al señor Peral al ver la admirable conformidad entre lo calculado y la realidad. Fué aquel un momento solemne de inolvidable emoción.

Peral en pié sobre su barco, y sus oficiales, que con tan inteligente celo han trabajado ayudándole, recibían las felicitaciones con emoción.

Fué preciso dar algún descanso á los que trabajaban. Entonces los tripulantes tomaron un *so-briño lunch* consistente en jamón, pan y vino.

En franquía

Poco despues de las tres se abrieron las puertas del dique, quedando éste en comunicación directa con el caño.

Una lancha, con seis remeros, remolcó fácilmente al submarino, que quedó amarrado por la amura de estribor á un anclote fondeado en el caño, por la amura y aleta de babor á la muralla de la jarcia, y por la aleta de estribor al otro extremo del dique, quedando enfilado con su eje, y á una distancia de la puerta del dique de veinte metros.

El submarino flotaba perfectamente horizontal, siendo paralelas la línea de flotación calculada y la superficie del agua.

Esta exactitud en la posición del eje es una prueba más de la admirable ciencia que ha presidido los cálculos del constructor.

Debajo de la plataforma, donde se hallaban los tripulantes y que forma dos pasillos rodeados de barandillas alrededor de la torre, quedaba fuera del agua una porción del casco, limitada por un hélice de nueve metros de eje mayor por dos de eje menor.

Las primeras pruebas

Una vez amarrado el barco, procedióse á probar con poca fuerza motriz las hélices de propulsión.

Peral, situado en la plataforma, comunicaba sus órdenes por medio de un tubo acústico que á pesar del ruido de las máquinas, se oía perfectamente en el interior.

Hizose avante y atrás con las dos hélices, y se ció con una avante, la otra alternando en estos movimientos, y las de babor y estribor.

Su funcionamiento fué perfectísimo y acredita las excelentes condiciones de marcha.

En estas evoluciones probóse el cuadro distributor de corrientes, donde el simple movimiento de un clavija era rápida y fielmente obedecido por las máquinas y hélice.

Giraban estas avante con rapidez, y cuando se cambiaba por orden de Peral el movimiento, antes de haber dejado de oirse el cíá de la voz del comandante, las hélices habían invertido su rotación.

Una tregua

A las tres de la tarde Peral regresó á San Fernando, quedando el submarino custodiado interiormente por un maquinista y dos fogoneros.

La guardia que vigila el muro exterior del arsenal en los diques ha sido doblada.

Preparativos

Al día siguiente, miércoles practicó las pruebas generales.

Hé aquí las noticias más importantes: Cadiz 6 (12'30 tarde.—El día amaneció espléndido y la mar bella.

Los trenes, coches, remolcadores y botes conducían millares de personas á la Carraca, ofreciendo un espectáculo admirable.

En San Fernando las calles están llenas de gen-

te, y son muchos los forasteros que desde anoche se encuentran en dicha ciudad.

Los oficiales del submarino recorrieron éste en las primeras horas de la mañana, á fin de cerciorarse de que todos los aparatos se hallaban listos.

**Salida del Peral**

Cádiz 6 (6 tarde).—Como á las once se izó la bandera nacional en la torre del submarino, reveláronse las primeras señales de entusiasmo.

Los puentes de los buques de guerra están llenos de curiosos, lo mismo que los muelles y orillas del arsenal.

En remolcadores y lanchas de vapor se vé á las autoridades, muchas personas distinguidas de Cádiz y San Fernando y gran número de periodistas y corresponsales.

Peral se despidió de su familia á las nueve y media, y, acompañado de Armero, dirigióse á la Capitanía general, donde almorzó con los generales Montojo y Llano y otros jefes del departamento.

La señora de Peral embarcó en el *Península*, fletado por *El Imparcial*.

A la una próximamente llegó Peral al barco; á los veinte minutos largáronse las amarras, y dada la orden de *avante*, empieza su marcha el submarino, que al pasar por los muelles del arsenal y frente á los buques de todo género allí reunidos, es saludado con entusiastas vivas á España y á Peral; las señoras agitan sus pañuelos, los hombres sus sombreros y se repiten los aplausos y otras manifestaciones de entusiasmo.

Detrás del submarino van en el remolcador número 2 el Capitán general, Sr. Montojo, y otros jefes de la armada.

**Dentro del submarino**

San Fernando 6 (4'45 tarde).—A las tres envía nuestro buen amigo Novo y Colsón desde el submarino estas noticias:

«*Pruebas de evoluciones en los Caños de la Carraca.*

A la una en punto largamos la amarra de popa é hizo cabeza el buque. Vamos á efectuar no más que pruebas de evoluciones en la superficie, utilizando únicamente la fuerza de batería de babor, que comunicará al buque la mitad de su velocidad calculada.

El buque se pone en movimiento con un calado de dos metros. La obra viva se eleva unos 70 centímetros sin contar la torre.

Peral, desde la cubierta, comunica órdenes al interior por medio del tubo acústico.

Comienza la marcha, obteniéndose á los pocos minutos una velocidad aparente de cinco millas; pero no se ha dado aun toda la fuerza á la única batería que funciona.

Al pasar el submarino por el Caño y por delante de la Avanzadilla estallan vivas frenéticos á España y á Peral.

A la una y treinta por el reloj de bitácora, el capitán general del departamento espera el paso del *Peral* para seguirle en sus evoluciones.

Peral le gritó, saludándole:

—Mi general, voy á media fuerza. Las pruebas de velocidad serán otro día. Se ha visto la corredera, que marca una velocidad de seis millas. Aun vamos á menos de media fuerza.

Los buques de guerra surtos en los Caños saludan á Peral con la marinería tendida en las vergas, dando vivas al Rey.

A las dos de la tarde:

A la una y treinta y cinco aminoró sensiblemente la velocidad, sin que mediara orden para ello.

Había ocurrido una avería en el motor de babor, acaso por defecto de construcción en la bobina.

**La avería**

Cádiz 6 (6'15 tarde).—Al pasar el submarino por la desembocadura de los Caños, creyendo Peral percibir ruido en las máquinas, bajó al interior del submarino, y haciendo éste una zuznada, varó en el fango de los caños por ser muy estrecho el canal.

Los esfuerzos que hizo la máquina fué causa de que se recalentase una chumacera, no logrando tampoco arrancarlo una lancha de vapor de la *Carmen*; del vapor *Península* largaron un cabo, que puso en franquía, remolcándolo breves instantes, al submarino.

Este regresó al arsenal, movido por la hélice de estribor, y á las tres quedó amarrado, suspendiéndose las pruebas.

El resultado de éstas á pesar de no ser completas ha satisfecho á la generalidad de los que la presenciaron, pues las condiciones marinerías del barco superaron á todos los cálculos.

Los tenientes de navío señores Mercader y García Gutierrez, que iban á bordo del submarino, sufrieron leves quemaduras en las manos.

En Cádiz y San Fernando el entusiasmo es indescriptible, y se cree que pronto continuarán las pruebas, dada la escasa importancia de la avería.

**La opinion de Peral**

San Fernando 6 (9 noche).—He visitado á Peral, con objeto de informarme por él mismo del accidente de esta tarde y de saber la impresión que ha sacado de la prueba verificada.

El inventor del submarino me ha dicho que solo por el deseo de calmar la ansiedad pública salió hoy á practicar evoluciones, á pesar de no hallarse el barco listo para hacer la prueba de velocidad.

Funcionó el submarino con menos de la mitad de la batería, y se limitó en sus ensayos á demostrar la facilidad en los movimientos del barco.

Le pregunté la causa de la pequeña dificultad que se ha presentado hoy; me contestó, corroborando lo que de público ya se había dicho, que consistió en el recalentamiento de una de las chumaceras de empuje.

Al bajar á subsanar este inconveniente—continué diciéndome Peral,—se aconchó el buque sobre un bajo de la isla Verde y varó.

Apesar de este percance, al que no le da ninguna importancia, Peral se muestra satisfechísimo del resultado de la prueba y de la marcha del sub-marino, y dice que ahora está segurísimo de

obtener la velocidad que se había propuesto y todos los resultados que ha ofrecido. Pues si con sólo la fuerza desarrollada recorrió en una hora seis millas, puede superarse lo que será cuando el buque marche á toda máquina, deduciendo el abtmento de resistencias por el aumento de velocidades.

Apesar de preguntárselo con interés, Peral se negó á decirme cuándo se propone realizar la prueba de velocidad.

De su conversación puede comprender que no quiere emprenderla mientras el sub-marino no esté completo hasta en el más insignificante detalle.

**La prensa gaditana**

Cádiz 7 (8'50 mañana).—La prensa gaditana muéstrase circunspecta. *La Dmaslía* dice que no conviene pecar de exceso de elogios ni de acres censuras. Añade que la varada sufrida y la desilusión que produjo no entrase el sub-marino en la bahía de Cádiz explica la vivacidad de los juicios emitidos. Peral muestra gran confianza en el éxito, y es grande nuestro anhelo de que así suceda.

Peral asegura que las pruebas de ayer han superado á las esperanzas concebidas, pues se trataba de un pequeño paseo. La máquina de babor dió cien evoluciones por minuto. Peral cree que dará 220 navegando á toda velocidad.

Madrid 7 (10'25 mañana).—El *Diario de Cádiz* dice que el insignificante contratiempo del submarino debióse á recalentarse la chumacera de la hélice de babor por defecto de construcción de la máquina.

Añade que la fuerza de la marea condujo al submarino á varar un bajo donde la lancha remolcadora de la fragata *Carmen* no pudo ponerle á flote, siendo precisos otros auxilios.

**DEL DEPARTAMENTO**

Por R. O. de 25 del mes último, se dispone que antes de adoptarse para el crucero *Reina Regente* la celulosa para sus confederam, se pida á Inglaterra la cantidad necesaria para pruebas en el mismo.

—Por R. O. de 25 de Febrero último se concede el crédito necesario para la preparación en el astillero de la grada y tinglado donde debe construirse el crucero de 7.000 toneladas.

—Por R. O. de 9 del mes último, se fijó el número de salva-vidas, sistema «Gimenez-Lora», que deben llevar los buques de la armada.

El vapor *Goya* conduce del Havre á este departamento unas partidas de estopines obturadores para las atenciones del mismo.

—Se ha dispuesto que los tercios de Infantería de Marina, hagan los correspondientes pedidos al arsenal, de las municiones necesarias para el consumo del actual año.

—Por R. O. de 25 de Febrero último se dispone que en este departamento y en el de Cádiz se proceda de ensayo de la pintura «Terano» para los fondos de los buques.

—Se ordenó lo conveniente para que por el arsenal, se faciliten dos maletas de marinería al cuerpo de Infantería de Marina, para que en el cuartel sirvan como modelos.

—Por R. O. de 25 del mes último se ha dispuesto que el ingeniero jefe de segunda clase de la armada don Miguel Rechea y Fernandez pase la revista administrativa correspondiente á la de Abril próximo en este departamento.

—Se han terminado por el contratista D. Antolin Aparicio las obras de reparación de puertas y ventanas de los talleres de la 3.ª agrupación.

—Se ha dispuesto el ingreso en los talleres de metales del arsenal al ayudante de máquina procedente de la comisión de carbones de Gijón don Joaquín Salinas.

—Se ha dispuesto quede asignado al crucero *Alfonso XII* el primer maquinista de 1.ª clase don Juan Montero Vidal.

**Del interior**

**MERCADO FINANCIERO**

Ya se van tocando—y más pronto de lo que nos habíamos figurado—los efectos contraproducentes del afán excesivo de notoriedad.

Los valores que hace poco tiempo obtenían buena cotización en la plaza, han sufrido una depreciación importante.

Las acciones de la *Industriosa* ya no encuentran tomadores, desde que esa sociedad, empleando sus fondos en especulaciones de *arsanterie* ha privado del capital necesario á las operaciones propias de su institución, como las patentes de alcoholes, ponemos por caso.

Las *Ligueras* puede decirse que ya no se cotizan.

Su cotización actual es puramente nominal, como las acciones del ferrocarril de Orense á Vigo.

El sindicato de la última sociedad reunirá en breve á sus accionistas en la fonda Suiza para tratar de sus especulaciones, pero estos se proponen asistir solamente *pour rire*.

Se anuncia, para muy en breve, la liquidación de ambas empresas, y se teme que sea muy desastrosa.

M.

Mañana saldrá á recorrer las calles la comparasa de los *Reyes de oros*.

Ayer no hizo viaje á la Coruña el vapor *Hércules*.

Han circulado al Arsenal las órdenes para el despido paulatino de la maestranza innecesaria.

Buena despedida de Carnavales.

Hoy celebra baile de máscaras el *Casino Ferrrolano*, precediéndolo el de niños que dará principio á las ocho.

Gran número de *bebés* están ya alistados para asistir á la fiesta.

Mañana se celebrará en el *Círculo de Recreo*, *Centro Recreativo* y *Nuevo Liceo*.

Las Juntas directivas han adquirido caprichosos cartuchos para repartir entre la gente menuda.

Continúan en bahía las tres lanchas cañoneras *Perla*, *Rubi* y *Diamante*, después de haber practicado segundas pruebas.

Mañana por la tarde volverá á repetirse en el Teatro Circo el propósito *Desde el Olimpo al Ferrol*.

**LOS NAUFRAGOS DE MUGARDOS**

**Junta de Socorros**

Anoche celebró la segunda reunión presidida por el Alcalde.

Asistieron el diputado á Cortes don Nicasio Perez, el diputado provincial don Demetrio Plá, los concejales señores Guerrero, Meirás y Piñero, el presidente de la *Asociación mercantil* señor Plá (don J.) el presidente del *Círculo de Recreo* y de la *Sociedad salvamento de naufragos* don Manuel Baamonde y Ortega, el del *Centro Recreativo* don Idefonso Sanz, los directores de *El Correo Gallego*, *La Cruzada* y *LA MONARQUÍA*, habiendo disculpado su asistencia algunos señores vocales, como en la anterior sesión.

Se dió cuenta del dictamen de la Comisión nombrada para proponer los medios de allegar recursos, con destino á las familias de los naufragos del falucho *San Juan*.

He aquí los proyectos sometidos á la Junta y todos los cuales fueron aprobados, eliminando nosotros los dos ó tres que se desecharon, y completando las reformas ó ampliaciones introducidas en algunos:

- 1.ª Elevar un respetuoso mensaje á S. M. la Reina Regente á SS. AA. doña Isabel y doña Eulalia y al infante don Antonio rogándole se dignen conceder un donativo para el benéfico objeto que se persigue.
- 2.ª Solicitar del Gobierno la concesión de una cantidad del fondo de calamidades públicas.
- 3.ª Impetrar del gobernador civil su valioso concurso y apoyo.
- 4.ª Acudir á la comisión permanente de la Diputación provincial para que contribuya con algún socorro.
- 5.ª Dirigir una comunicación al Capitán general del departamento rogándole se sirva iniciar una suscripción entre los distintos cuerpos y clases de la Armada.
- 6.ª Idem otra al Capitán general del distrito militar con el mismo objeto.
- 7.ª Id. al Presidente de la Audiencia territorial.
- 8.ª Id. al Gobernador militar de esta plaza.
- 9.ª Recabar la cooperación de los señores vitalicios y diputados gallegos para que inicien una suscripción entre sí.
- 10.ª Hacer igual suplicatorio al Presidente de la Cámara de Comercio de la Coruña.
- 11.ª Dirigirse igualmente con la misma pretensión al arzobispo de Santiago y á los prelados de Lugo, Orense, Tuy y Mondoñedo.
- 12.ª Abrir una suscripción pública, recibiendo los donativos en las sociedades de recreo, redacciones de los periódicos locales y en la casa del depositario de esta Junta.
- 13.ª Dar un espectáculo lírico dramático en el *Teatro-Circo*, procurando agotar toda clase de elementos para mayor solemnidad, y encomendando su organización á una comisión especial compuesta del señor don Nicasio Perez y los presidentes de las cuatro sociedades de recreo.
- 14.ª Solicitar del orfeón coruñés *El Eco* la celebración de un concierto en aquella capital, cuyos productos sean destinados á las familias de los naufragos del falucho *San Juan*.
- 15.ª Suplicar á la *Tuna ferrolana* su concurso para hacer una cuestación pública.
- 16.ª Solicitar que voten una cantidad los Ayuntamientos de Valdovíño, Fene, Santa Marta, Cedeira, Puenteume, Neda, Ares, Betanzos, Sada y Serantes.
- 17.ª Excitar á los periódicos de Galicia para que abran una suscripción en sus columnas.
- 18.ª Implorar de los 100 primeros mayores contribuyentes del Ferrol secunda la suscripción iniciada por los individuos que componen la Junta popular de socorros.

Al Diputado á Cortes se encomendó el encargo de dirigir los suplicatorios al Gobierno para el socorro del fondo de calamidades y á los senadores y diputados gallegos excitándoles á suscribirse.

**SUBASTAS**

Por la Junta de Administración y Trabajos de este arsenal, se saca á pública subasta para las doce y media del día 30 del corriente, la contrata de construcción de cinco pilares de hierro relleños de hormigón para instalar una máquina sistema *Tuvells* en el astillero del Ferrol, bajo el tipo de 13.589'33 pesetas, con arreglo al pliego de condiciones que obra en la secretaría de la comandancia general del arsenal.

—Por la misma Junta y para la una y media del mismo día, se anuncia la subasta para contratar las obras que son necesarias efectuar en la parte alta del edificio correspondiente á la primera sección segunda subdivisión del almacén general bajo el tipo de 4.147'10 pesetas, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la secretaría de la comandancia general de arsenales.

—Por la citada Junta, y para las doce y media del 2 de Abril próximo se saca á pública subasta la contratación de las obras de enladrado de los muros y edificios de este arseaal, la recorrida y retejo de las techumbres y el encintado de la sillaría que puedan ocurrirse durante 2 años, bajo el tipo que á cada mano de obra se le señala en el pliego de condiciones que está de manifiesto en la citada Secretaría.

En el cuerpo de guardia del Ayuntamiento se

encuentra un lote de ropa que contiene un mantón, un pañuelo de la cabeza y otro del cuello.

La persona que lo haya extraviado puede pasar á recogerlo, dando las señas.

**TRIBUNALES**

La Sala de lo criminal de la audiencia ha pronunciado fallo en la causa seguida en el Juzgado del Ferrol por el delito de lesiones contra Manuel Grandal García, condenándolo á pagar la multa de 125, una indemnización de 54 pesetas al lesionado Francisco Pol y las costas procesales.

**EL DESPIDO DE LAMAESTRANZA**

Nada nuevo ocurrió de ayer á hoy, respecto á la cuestión del despido.

Las autoridades de marina continúan en la misma actitud; pero la orden para el despido de los que no tengan trabajo está en pié y los planos de los cruceros ofrecidos no parecen nunca.

Si esta situación se prolonga muchos días, van á tocarse los resultados funestos para el Ferrol, cuando ya no haya recurso para remediarlo.

El ayuntamiento tiene necesariamente que moverse, si quiere librar á sus administrados de las calamidades de que están amenazados.

El arsenal de Palmers aun está muy atrasado; pero ya se lo devolvió el millón que había puesto de fianza por haber dado comienzo á los trabajos. Por esta vez, aunque antes de lo debido, se le dá lo que es suyo; dentro de poco se le dará lo que es de la nación y correspondía á nuestros arsenales.

Pero por sí lo de Palmers fuera poco, estamos viendo en el Ferrol con la mayor impasibilidad, y como si nada nos fuera en ello, levantarse astilleros en varias partes, y solo se nos ocurre decir á los ferrolanos lo que estará ya en la conciencia de todos: «dejadlos crecer, que ellos os comerán en breve.»

Por otra parte, nos está llamando la atención la repentina actitud de ciertas gentes.

Como en estos desafortunados que pueden ocasionar la ruina del Ferrol, tiene la culpa el desdichado gobierno que no nos ha cabido en suerte (¿habrá participación—nos preguntamos—la política en ciertos silencios?)

¿Entre la política y los intereses del Ferrol se optará por la primera?

Ya lo iremos viendo, Y desmenuzando.

Se ha ampliado de Real orden hasta el día 20 del corriente el plazo para que los comerciantes é industriales de esta capital puedan adquirir sin recargo las patentes de alcohol. Desde el día 21 las patentes costarán el triple, como preceptúa el reglamento.

Según afirma un colega oficioso, fueron ya discutidos los presupuestos de Marina, partida por partida y servicio por servicio, resultando de este examen una cosa verdaderamente maravillosa y trascendental. Que se sostendrá el actual contingente del Ejército y Armada, y que se economizará en ambos departamentos un número no despreciable de millones.

¿Como se hace este milagro? Hé aquí el problema; pero la cosa es tan original que hasta á los diarios ministeriales se les ha atravesado, y vienen con bastante escama en eso de las economías.

Nosotros creemos conocerlas. Los platos rotos los pagará el material y el elemento obrero. ¡Y aun hay quién calla!

Leemos en *El Alcance* de la Coruña: «El propósito del Carnaval, puesto en escena anteanoche por la *Reunión de Artesanos*, agradó muchísimo al público, que salió favorablemente impresionado del espectáculo.

Su autor, el conocido periodista y apreciable compañero nuestro D. Romualdo Real, hizo gala de su chispeante ingenio, demostrándonos que si escribiendo artículos satíricos en *El Dansante* llegó á adquirir nombre, no dejará de alcanzarlo produciendo obras para la escena del mismo género que la representada anteanoche en el Teatro Principal.

Romualdo Real recibió muchas felicitaciones y el propósito será impreso y repartido gratis por la *Reunión de Artesanos*.

Nuestra enhorabuena al señor Real. Y la nuestra, muy sincera también al apreciable amigo y compañero.

Los sermones de Semana Santa los predicará en el Ferrol el Rvdo P. Boneta.

Letanía periodística: Y ayer nos faltó *La Época* Ora pro nobis. Y hoy *El Liberal* Ora pro nobis.

La noticia que publicamos ayer referente al naufragio de una lancha de pesca en las rias bajas se confirma tristemente.

El siniestro ocurrió en la noche del 26 al 27 del pasado en aguas de Marín.

La lancha se nombraba *Mercurio*; y ha parecido toda la tripulación, compuesta de cuatro hombres jóvenes y un niño de once años.

He aquí sus nombres: José Lubián, patrón, de 28 años, casado; Celestino Couso Pesqueira, de 17 años, soltero, cuñado del anterior; José Soto, de 26 años, casado; Antonio Fontans Iglesias, de 18 años, soltero, y Ricardo Santos Fuentes, de 11 años.

Los tres primeros eran de Marín y los otros dos de la inmediata parroquia de Mogor y San Julián de Marín, respectivamente.

**ALGO ÚTIL**

En la actual época de cuaresma en que tantas vigiliass son la desesperación de las cocineras,

por la poca variedad que pueden dar á las comidas, creemos oportuno recomendar el siguiente guiso de bacalao en salsa ligada.

Póngase á remojo en partes iguales de agua y leche.

Escáldese, luego, para despellejarlo con facilidad.

Después de preparado, se pondrá á cocer en agua, cuidando de volverlo cuando empiece á hervir y no tardando mucho en retirarlo.

Escúrrase. Trasládese á una fuente, cubriéndolo con salsa ligada y unas gotas de limón y sírvase caliente.

**Algo de todo**

**MODAS Y SALONES**

*Los trajes de las jóvenes.—Sencillez y elegancia.—Los colores de las rubias y los de las morenas.—Las tocas y las capotas.—Adornos negros.*

Los trajes de ultima novedad para señoritas jóvenes son verdaderos poemas de sencillez y elegancia. Cuando no adoptan la forma Imperio ó sea las líneas rectas con el cinturón y el escote redondito, las jóvenes lucen trajes vaporosos de tul punto de espíritu, gasa ó muselina drapeada. He visto un precioso modelo de muselina de seda blanca bordada de motitas café. En el bajo tres bandas de cinta de raso. Una túnica graciosamente drapeada, ligera como una nube, se halla sujeta en varias partes por multitud de lacitos de raso blanco. A la izquierda dos cintas dibujan una gran limosneta formando caídas hasta el borde de la falda. El cuerpo escotado en fichú está adornado con una pequeña drapería recogida con un lazo en el pecho y con otro en el hombro derecho.

También es del mismo género otro modelo de crespón de la China verde agua. Toda la elegancia de este modelo consiste en los finísimos pliegues del crespón y en el matiz del color.

Como adorno solo una cinta de moaré de reflejos transparentes como el agua de un cristalino lago. El cuerpo es un simple fichú formado por dos draperías cruzadas en el pecho y en la espalda. Una coca de cinta marca el hombro derecho. Solo compiten con este delicado color el azul pálido y el malva. Los tres son los predilectos de las rubias, y ya saben lo que se hacen, porque les sientan á las mil maravillas. En cambio, las morenas elijen con razón el rojo, el rosa fuerte y el maíz.

Las tocas prometen ser en la próxima primavera el adorno favorito de las jóvenes guapas. Claro es que desaparecerá de ellas la orla de cintas, rizados, flores. Se ha visto que favorecen, que permiten desplegar tesoros de gracia y de buen gusto en su ornamentación, y esto basta para justificar su apogeo. Alternarán con las microscópicas capotas *beguin*, que cada día son más pequeñas y más distinguidas.

La seda y el terciopelo negro constituye con el moaré los adornos que acusan la última novedad.

ERNESTINA.

París 23 de Febrero de 1889.

**Boletín religioso**

**Cultos cuaresmales**

Por acuerdo superior y en atención á circunstancias especiales, se ha convenido que en este año se haga la predicación cuadregesimal en los Curatos de San Julián, y Socorro y Angustias, del modo siguiente:

**Parroquia de San Julián**

En esta Parroquia se hará la santa predicación y divinos oficios, como en los años anteriores, sin variación de días, ni horas de costumbre. Los Sermones están á cargo de los señores Curas Economos del SOCORRO y de las ANGUSTIAS, y la exposición doctrinal apologetica al del señor Cura Economo de San Julián.

**Parroquia del Socorro**

Todos los jueves de Cuaresma, al toque de oraciones y después del santo Rosario, se predicarán Conferencias sobre puntos de Moral. Los domingos, al ofertorio de la misa parroquial, habrá instrucciones doctrinales.

**Parroquia de la Angustia**

Todos los sábados de Cuaresma, al toque de oraciones, se rezará el santo Rosario, al que seguirá una *instrucción* dogmático-moral, precedida y seguida de cánticos propios de este santo tiempo.

Hoy nueve dió principio en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Angustias un novenario por el eterno descanso de las almas de don Pascual y doña Clara Fernandez. La misa es á las nueve.

Elmiercoles, después de la misa de 11 dió principio en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, Orden Tercera de Servitas, la novena que anualmente se consagra á Jesús Nazareno, la cual se repetirá al toque de oraciones precedida del rezo de la Corona Dolorosa, cantándose seguidamente los Gozos, Letanía y Salve.

Se suplica á los fieles la asistencia á estos religiosos cultos.

**Por telégrafo**

(De nuestro servicio particular)

Madrid 8, 9 n.

Son inexactos los rumores de crisis. Los ministros se hallan de acuerdo en los planes económicos, al menos en lo que se

refiere á las líneas generales de los presupuestos.

La escuadra de instrucción ha recibido orden de salir para Cádiz.

Madrid 8, 10'15 n.

Ha limitido el señor Baró su cargo, fundándola en la desconformidad en que se encuentra con el señor Capdepón, respecto á las reformas económicas que se tratan de introducir en la dirección de beneficencia y Sanidad.

Se celebró el banquete con que el marqués de la Vega de Armijo obsequió á varias personas de la nobleza, habiendo asistido los embajadores de Alemania é Italia y señoras duquesas de Castejón, duque de la Conquista, marqués de Casa-Iglesia, conde de Bañuena, encargado de negocios de Lima, el introductor de París y otros.

Madrid 8, 10'15 n.

El Gobierno tiene el propósito de reducir á tres las direcciones del Ministerio de la Guerra. Una que comprenda las armas generales, otra las especiales y la tercera la guardia civil y carabineros.

Madrid 8, 11'10 n.

En Bolonia se han dejado sentir los efectos de un terremoto que duró pocos segundos, sin que hubiera afortunadamente que lamentar incidentes.

Continúa la calma política en el salón de conferencias. No circula ninguna noticia cotizante. Todas las conversaciones versan sobre el resultado de las pruebas del submarino *Peral*.

Madrid 8, 11'20 n.

Témese que haya reclamaciones del Gobierno inglés por que en los ejercicios de cañón efectuados en los baluartes de Ceuta alcanzaron los proyectiles á la farola de Gibraltar.

La *Gaceta* publica los decretos nombrando vocales de la comisión de estudio para resolver la crisis por que atraviesa la agricultura y la ganadería á los señores Escosura, San Bernardo, Moreno, Rodriguez, Santa María y Azárate.

También publica el R. D. sobre instrucción pública que trata de la compensación de débitos de los Ayuntamientos.

Madrid 8, 11'30 n.

Telegrafía de Cádiz que han quedado corregidas las averías del submarino.

Ignora-se, no obstante, el día que continuarán las pruebas.

La Junta directiva del partido republicano progresista acordó abrir una suscripción á beneficio de los huérfanos de los republicanos que han perecido en defensa de la causa.

La prensa ministerial niega que se haya suscitado el más ligero motivo de crisis en el Gobierno.

Bolsín 4 por 100 interior cerró á 75'37.

**Bolsa**

**Día 7 de Marzo**

Madrid.—Interior perpétuo al 4 por 100 . . . . .	75'65
Fin de mes . . . . .	75'65
Exterior . . . . .	77'80
Amortizable . . . . .	89'10
Cubas . . . . .	105'30
Banco de España . . . . .	407' "
Tabacos . . . . .	111'50
Barcelona.—Interior . . . . .	75'93
Exterior . . . . .	77'90

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PARA CARRIL, ALICANTE, VALENCIA y Barcelona, saldrá de este puerto del 12 al 13 del corriente el vapor español

**RIVERA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

**ESTADO GENERAL DE LA ARMADA PARA EL AÑO DE 1889**

Se halla de venta en la imprenta de Pita, Real 142, encargado del Depósito Hidrográfico.

PARA GIJON, SANTANDER Y BILBAO saldrá de este puerto el 13 de Marzo el vapor es pañol

**LA CARTUJA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Demetrio Plá, San Francisco 2.

PARA CARRIL, VIGO, CADIZ Y SEVILLA saldrá de este puerto el 14 del actual el vapor español.

**IBAIZABAL**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Demetrio Plá, San Francisco núm.2.

**Academia preparatoria para los**

diferentes cuueros de la Armada y del Ejército, bajo la dirección de don Félix Masquelet. Las clases están á cargo de conocidos y reputados profesores, oficiales del Cuerpo general, Ingenieros, Artillería y Administración. Se admiten internos, medio internos, y externos

**DOLORES NUM. 43**

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades. E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

**HULES Y LINOLEUMS**

Para pisos y decorado de paredes y techos, en varios gruesos y dibujos variados. Tiras para pasillos y escaleras. Cenefas y palletes de varios tamaños. Linoleum liso de 3, 4 y 5 milímetros para cubiertas y sollados de buques. Cola especial para el Linoleum. Depósito: San Francisco, núm. 42.

**Pérdida**

La persona que haya encontrado un adorno de pulsera de oro con una roseta de diamantes rosa perdida la noche del martes desde la calle Canido núm. 28, hasta el *Casino Ferrolano*, puede entregarlo en la calle Canido 28, 1.º donde se le gratificará.



**EL SEÑOR**

## Don Teodoro de Leste y Gillis

TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE DE LA ARMADA

Falleció el 13 de Marzo de 1887

Todas las misas que en igual dia de este año se celebren en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores desde las nueve á las doce de la mañana con S. D. M. de manifesto serán aplicadas en sufragio de su alma.

*Su viuda, hijos, madre, hermanos, padre y hermanos político, tios, tios político sobrinos y demás parientes;*

Ruegan á las personas de su amistad y fieles la asistencia á alguna de dichas misas por lo que le anticipan las gracias.



**EL SEÑOR**

## Don Juan Basanta y Fernandez

FALLECIÓ EL 11 DE MARZO DE 1885

Todas las misas que el lunes 11 del corriente se celebren en el altar de Animas de la parroquial de San Julián de ocho á doce de la mañana, serán aplicadas por el alma de dicho Señor.

*Su familia ruega á sus amigos la asistencia á algunas de dichas misas, por cuyo favor les anticipan las gracias.*



**LA SEÑORA**

## D.ª JOSEFA VEZ MASEDA

VIUDA DE REMESANO

HA FALLECIDO

*Su hija, metos, hija política doña Manuela Moreira, sobrinos y demás parientes y amigos;*

Suplican á los que por olvido involuntario no hayan recibido esquelá de invitación, se sirvan encomendar su alma al Todopoderoso y acompañar el cadáver al Cementerio á donde será conducido hoy sábado 9 de Marzo, á las cinco y media de la tarde y asistir á las exequias que por el eterno descanso de su alma se celebrarán el lunes 11 y martes 12 á las diez de la mañana, en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Angustias, por cuyo especial favor les vivirán agradecidos.

EL DUELO SE DESPIDE EN EL CEMENTERIO Y EN LA IGLESIA.

*Casa mortuoria, San Carlos, 30.*



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 10 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

CIUDAD DE GADIZ

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

CIUDAD DE SANTANDER

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

VIZCAYA

Línea de Filipinas

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 8 el vapor

SAN IGNACIO LOYOLA

Línea de Vigo à Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 el vapor

SAN FRANCISCO

Línea de Buenos-Aires

Saldrá el día 23 de Barcelona, el vapor

BUENOS AIRES

Servicio de Africa

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor

MOGADOR

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 30 à Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador el vapor

ELCANO

Servicio de Tánger.—Tres salidas à la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará à los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros à quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas à familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila à precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-F. de Guarda.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo à primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene acciones y la solucuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros à sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301  
Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569  
Beneficios distribuidos à los asegurados en el año 1887. " 12.045.285

Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415  
CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 277.589.860  
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA MONARQUIA

Servicio en Ferrol, 4 reales al mes.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 16 de Marzo saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el nuevo y magnífico vapor

TAMAR

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y à los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino à todas, y son trasportados de la Coruña à Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse à los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.—D. Demetrio Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao à Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino à Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino à Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón à fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÀ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Immense surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

L'UNION

Compañía Francesa de Seguros à prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L'Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L'Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas à cobrar 60 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Nociones generales de

contabilidad de hacienda pública con relación à España y su aplicación à la Marina, por don Leandro de Saralegui y Medina, Ordenador de Marina de primera clase.

Esta import anteobra, declarada de texto para el estudio de la referida asignatura en las Academias de Administración de la Armada, por Reales órdenes de 3 de Abril de 1886 y 28 de Enero de 1885, se halla de venta al precio de cuatro pesetas cincuenta céntimos en la imprenta de Pita, Real, 142, encargado en esta capital del Depósito Hidrográfico.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.  
Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20  
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

ELIXIR, POLVO Y PASTA DENTIFRICOS

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Girona)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO EN 1373 POR EL PRIOR PEDRO BOURSAUD



«El empleo cotidiano del Elixir Dentifrico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encías rindiendo à los dientes un blanco perfecto.»

«Es un verdadero servicio rendido à nuestros lectores señalando esta antiquísima y util preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Elixir 2/50, 5/10; Polvo 1/75, 2/50, 3/50; Pasta 1/75, 2/50; Elixir el 1/2 lit. 1/4; Litro 2/3.  
Casa fundada en 1807. 3, Rue Huguerie, 3  
Agente General: SEGUIN BORDEAUX  
Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS MADRID

RELOJES

para señoras

Caja níquel pesetas . 15  
Id. plata id. . . . . 25  
Id. plata tres tapas. 30  
Id. negra. . . . . 22  
Id. acero. . . . . 35  
Id. oro grabado . . 55

RELOJES

para caballeros

Caja níquel llavepts. 9  
Id. id. Remotoir . 12  
Id. negra id. . . . 20  
Id. acero id. . . . 30  
Id. plata 3 tapas id. 32  
Id. oro ley 3 tapas. 150



PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2/50 id, Bromo pratense, id., 1/50 id.; Remolacha para ganado, id, 2/50 id.; Trebolencarnado, id., 1/50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, à 1/50 id.  
Calle de Harce, núm. 9.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA