

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

M. Weigas

AÑO IV

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 6 de Agosto de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 792

DEL FERROL A SANTIAGO FERROCARRIL DIRECTO

Con el noble propósito de unir voluntades en la eterna cuestión del ferrocarril, que debe poner en rápida y fácil comunicación á las ciudades de Santiago y la Coruña, ha publicado *La Mañana* en su número 392 un artículo titulado *De la Coruña á Santiago. Ferrocarril directo*, insistiendo de esta manera en el tema primitivo, que, en mal hora suscitado, fué el origen de la ruda campaña sostenida entre ambas poblaciones hermanas y amigas antes, rivales por esto mismo después; aciago pleito que dió por resultado la desacertada ley de 1887, ley que nada resuelve, ni en favor de la Coruña trayendo la vía férrea á Cambre, ni en favor de Santiago llevándola por los montes de la Tieira en el caso evidente de quedar desierta la subasta á Cambre.

La prensa regional, para evitar el encono de añejas y no cicatrizadas heridas, contestó con un prudente silencio al inoportuno artículo de *La Mañana*. Buena prueba de aquella prudencia y de esta inoportunidad y de que las pasadas heridas no están restañadas todavía, la ha dado el municipio compostelano recibiendo con la más glacial indiferencia á la comisión enviada á Santiago por el sindicato coruñés en demanda de patriótico compañerismo popular, cuando la última tribulación aquejaba directa é indirectamente á la capital de la provincia.

Mas ahora es oportunísima la ocasión de tratar y ventilar este asunto de vital interés para la región; porque basta leer las descripciones que hace la prensa de las solemnísimas fiestas celebradas simultáneamente en el Ferrol y en Santiago para convencerse de la imperiosa necesidad de proponer y defender la construcción de un ferrocarril que llene las justas aspiraciones de todos sin herir las susceptibilidades de nadie.

En efecto, en las actuales circunstancias la solución más ventajosa para Santiago, para la Coruña, para toda esta provincia y aun para los intereses generales del Estado, la solución verdaderamente práctica es la construcción de un ferrocarril directo desde el Ferrol á Santiago, cruzando la línea general del Noroeste en las cercanías de Betanzos.

Si la prensa acariciase esta idea, los santiagués y coruñeses encontrarían sus antiguas animosidades en este punto, y unidos todos en un mismo sentimiento, y conspirando todos al mismo fin y por iguales medios tendríamos en breve lo que en Galicia se necesita y le daría importancia suma, esto es, un ferrocarril que uniese nuestro florón marítimo, ó sea, el departamento del Ferrol, y la mejor de las bahías, ó sea, el gran puerto de Vigo. A este feliz resultado se encaminan, entre otras muchas, las siguientes consideraciones.

Bien notoria es la singular importancia de nuestro departamento marítimo y los incalculables beneficios que á Galicia reportan los arsenales del Ferrol, para que no haya un solo gallego que deje de interesarse por esta ciudad, cuya protección y defensa conviene también sobremedida al Estado. Esto supuesto, la ciudad del Ferrol debe mirarse con marcada solicitud y preferencia, ya para defenderla por tierra de una acometida del extranjero, ya para abastecerla de los artículos de primera necesidad, que en grande escala allí se consumen, y ya para que su beneficiosa comunicación con todos los puntos del interior y aun del litoral sea más fácil y pronta. Todo lo cual sólo con una vía férrea se puede conseguir por modo rápido, económico y seguro.

Porque en caso de guerra con el extranjero tenemos que defender nuestro departamento con cuerpos de ejército trasladados del interior, en el supuesto de que seamos impotentes por mar. ¿Será esto tan fácil sin ferrocarril? ¿No podría comprometernos la dilación de un solo día y aun de horas? Lo dicho puede aplicarse al caso de una sublevación ó revuelta popular, como sucedió en el año de 1872. La estrategia militar reclama, pues, á todo trance este medio de locomoción.

Con el ferrocarril al Ferrol conseguiría esta plaza el abastecer los artículos de primera necesidad en beneficio de tantos miles de pobres operarios que trabajan en los arsenales; y los productores de los demás pueblos obtendrían más facilidad y ventaja

en la conducción de sus mercancías; y toda la región en general saldría gananciosa con la rápida comunicación que una vía férrea estableciese entre esta plaza marítima y los demás puntos del interior y aun de la costa, á donde llegasen redes del ferrocarril.

Por eso, reconocida la necesidad de un ferrocarril que partiendo del Ferrol empalmase con la línea general del Noroeste, se ha concebido el proyecto de hacer este empalme en Betanzos.

Mas aprobado este estudio y sacadas dos veces á pública subasta las obras del ferrocarril proyectado, hemos visto con pena que en ambas ocasiones la subasta quedó desierta. Porque ninguna casa ó compañía quiere comprometer su capital en una empresa de resultados dudosos, cual sería una vía férrea que, partiendo del Ferrol, no pasase de Betanzos.

Otro sería el resultado, si esta vía tuviese un recorrido directo hasta Santiago. Porque en este caso muy pronto se verían enlazadas por ferrocarril todas las capitales y poblaciones importantes de Galicia entre sí y con Castilla; resultando, además, de este empalme con el ferrocarril compostelano una hermosa línea férrea directa entre el Ferrol y Vigo con un recorrido en extremo beneficioso y hasta poético, por tener que atravesar las fértiles y pintorescas campiñas que rodean al Ferrol, Puente deume, Betanzos y Padrón, (lo más encantador y productivo de la provincia de la Coruña), á Villagarcía, Caldas, Pontevedra, Redondela, Tuy y Vigo (lo más feraz y hermoso de la provincia de Pontevedra).

Solo con esta línea directa de Ferrol á Santiago se conseguiría un feliz éxito en la subasta de las obras, porque sólo de esta manera podría prometerse algo la casa ó compañía constructora, aunque para esto tuviese el Estado que aumentar el tipo de la subvención, debido á las obras colosales que son necesarias para salvar los caudalosos ríos de Jubia, Eume y Mandeo entre el Ferrol y Betanzos. Este aumento de subvención siempre sería indeciblemente más beneficioso para el erario público, que el tener que costear el Estado la construcción de toda la vía desde el Ferrol hasta Betanzos, en el caso seguro de que nunca haya licitador en las condiciones actuales; siendo por otra parte sumamente necesaria la tal construcción, si hemos de atender cual conviene y es indispensable á la joya marítima de Galicia, á la ciudad departamental.

La premura de esta solución así planteada se impone á toda conciencia imparcial, como se evidencia, además de lo expuesto, con lo sucedido el día 25 de Julio último. En ese día tenían lugar en la ciudad de los arsenales marítimos fiestas singularísimas, como legítimo producto del cariñoso entusiasmo de dos pueblos hermanos, que se aman y protegen y celebran la honrosa victoria que á ambos es común, según habían sido también comunes las amarguras y peligros de la gloriosa lid por ambos sostenida contra el poderoso enemigo de sus legítimos derechos. ¿No es indudable que si hubiese ferrocarril irían gustosísimos á abrazar á los nobles y generosos ferrolanos miles y miles de coruñeses, que por temor al mar los unos, por no haber buques bastantes los otros, se han quedado en los muelles con el corazón lleno de tristeza y generosa envidia al ver partir á sus afortunados hermanos, sin poderles acompañar en aquella entusiasta romería? Algunos no pudiendo contener la viva emoción de su ánimo se han lanzado al Ferrol por tierra en penoso viaje. ¿Qué no darían unos y otros por tener ferrocarril en aquella ocasión? En ese día hubiera quedado despoblada la Coruña, porque la mayor parte de sus habitantes se trasladaría al Ferrol, con objeto de compartir la alegría que á ambos pueblos embarcaba.

Este obstáculo á la rapidez y facilidad de comunicación entre ambas ciudades se repite con bastante frecuencia, y sucede siempre que el estado del mar ó de la atmósfera impide la salida y circulación de buques. ¿Quién, que conozca las condiciones de este trozo de la costa, ignora sus peligros y la imposibilidad de la navegación en muchas ocasiones?

Pero á la vez se estaban celebrando en Santiago la feria anual y las brillantes fiestas del Apóstol. De modo, que en el mismo

día, además de la feria citada, hubo fiestas solemnísimas en dos poblaciones equidistantes de la Coruña por tierra; y los coruñeses impedidos en su gran mayoría de poder dar satisfacción á sus justos deseos, por falta de cómoda, rápida y fácil locomoción; y los santiagués y ferrolanos perdiendo las ventajas y utilidades á que eran acreedores en estos y otros casos análogos.

En vista de estas breves consideraciones y otras importantísimas que á nadie se ocultan, resulta claro y evidente que la solución del ferrocarril directo del Ferrol á Santiago se impone, y que ahora es la ocasión oportunísima de ventilar este asunto, para que la Tieira no nos arrebate lo que no le pertenece, ni merece, ni á Galicia trae ventajas; y para que la solución descabellada á Cambre muera de risa y burla.

Depongan, pues, sus rivalidades los coruñeses y santiagués en la malhadada cuestión del ferrocarril, que les trae tan divididos. Ceda cada parte la mitad de sus pretensiones en favor del Ferrol y aun de Galicia entera.

De esta manera habrá ferrocarril directo del Ferrol á Santiago: Santiago y la Coruña quedarán unidas entre sí y al Ferrol, Lugo, Orense, Pontevedra y Vigo (que son las ciudades más importantes de Galicia) por medio de una red de vías férreas, que permitirá á todas las poblaciones gallegas darse un fraternal y estrecho abrazo, augurio indudable de un porvenir dichoso para la región en época no lejana.

Por esto la Pátria agradecida bendicirá á la monumental Compostela y á la populosa ciudad brigantina, que el secular faro de Hércules alumbrará.

C. G.

Entre comas

LEY SUPREMA

Magdalena era una martir: madre y esposa, esposa abandonada, madre no querida.

El tapete verde, ese terrible alimentador del vicio, sobre á cual tantas y tantas desgracias se han labrado, le fué robando poco á poco las caricias y el amor del hombre llamado por ley divina á ser su protector y su compañero; la vagancia, las mujeres corrompidas y el vino, iban alejando también de ella á un hijo, que constituía su alegría, su placer, su esperanza...

Cuando un corazón lleno de virtud de afectos puros de ilusiones risueñas, experimenta una de esas sacudidas terribles, uno de esos crueles engaños que matan y destruyen, su misma virtud, su misma bondad hacen que los efectos de la herida sean amortiguados y que una generosa resignación sirva para evitar la catástrofe que necesariamente habría de ocurrir, si el despecho convertido en odio, por un lado, y la desesperación convertida en locura, por otro, fuesen los encargados de sustituir al amor de esposa y al amor de madre.

Magdalena estaba resignada. En medio del abandono en que la dejaban los dos seres que más quería sobre la tierra, consolábase viendo que, con el incansante trabajo de sus manos, podía atender, aunque con escasez, á las más perentorias necesidades de su hogar, y cumplir diariamente un nobilísimo propósito que se había impuesto.

Por la noche, cuando después de larga y ruda tarea rendía sus fuerzas al cansancio, se arrodillaba frente á una imágen de Nuestra Señora de los Desamparados, puesta junto á la cabecera de su lecho, rezaba con una oración, y al concluir depositaba detrás de aquel lienzo donde había un pequeño hueco practicado en la pared y disimulado con papeles y trapos viejos, algunas monedas, el sobrante de jornal de su día.

Dos años habían transcurrido desde que depositó en aquel sitio las primeras monedas, y dos años hacía también que con el producto de sus desvelos luchaba heroicamente contra la miseria, contra el hambre que por la viciosa pasión que dominaba á su marido, tan de cerca le amenazaba á los tres. El degradado esposo llevó en poco tiempo al tapete verde todo cuanto en la casa hubo de valor; el hijo ingrato, que lejos casi siempre del taller disipaba su vida entre el vino y las mujeres, tampoco ayudaba á la infornada Magdalena, que con inquebrantable virtud arrostraba sus desgracias y su martirio.

El uno, el padre, pedía con imperio el dinero que hubiere en la casa, cuando carecía de materia con que alimentar el insaciable monstruo de infelicidad que le dominaba completamente: el juego; el otro, el hijo, suplicaba algunas monedas con que dar pábulo á la vidada de erápula y de prostitución que había comenzado.

Magdalena no hacía caso del esposo, y entregaba al hijo algún dinero; pero lo hacía con las lágrimas en los ojos y la súplica en los labios.

Los periódicos oficiales publicaron una lista de los mozos que debían sortearse para decir quienes serían los designados por la suerte para satisfacer la contribución de sangre, terrible siempre para las madres.

El hijo de Magdalena había cumplido los diecinueve años, y estaba comprendido en aquella lista.

Una tarde (después de hecha la declaración oficial de los quintos), disputaban acaloradamente Magdalena y su marido porque este exigía, con amenazas y bruscos ademanes, dinero, cuando apareció su hijo en la habitación con el rostro descompuesto; al divisar á su madre corrió á su encuentro y arrojándose en sus brazos, le dijo con voz triste y frase entrecortada:

—¡Madre mía!... ¡Soy soldado!... El llanto y la emoción ahogaron la voz en su garganta, y madre é hijo permanecieron breves instantes inmóviles, formando un grupo conmovedor que el marido contemplaba atónito.

De repente, Magdalena, que no pudo retener las lágrimas con que respondió á los sollozos de su hijo, separó á éste con dulzura, y mostrando una súbita alegría, le tomó por las manos y le dijo:

—No llores, hijo de mi alma; no llores, porque no serás soldado. Tu madre, que siempre ha velado por ti, tiene lo suficiente para librarte...

—Pero, ¿cómo?—dijo el padre aterrorizado y palideciendo.

—Muy fácil, ya verás, esperadme—repuso Magdalena dirigiéndose al dormitorio donde estaba el lienzo de la Virgen de los Desamparados.

—¡Oh! ¡Soy un miserable!... ¡No, no vayas, no vayas!—gritó el marido con acento desesperado encaminándose con paso vacilante, y los brazos extendidos en persecución de su esposa.

Cuando aquel hombre llegó junto á la puerta de la estancia donde había penetrado Magdalena oyóse un grito desgarrador.

—¡Me han robado! ¡Me han robado, Dios mío!—gritó Magdalena al encontrar vacío el hueco que detrás de aquel lienzo constituía su depósito.

Salió despavorida del dormitorio, y cayendo en brazos de su hijo, exclamó entre sollozos que la ahogaban:

—¡No hay salvación! ¡Me lo han robado!...

El marido de Magdalena retrocedió dos pasos, y llevándose las manos á la frente, gritó:

—¡Soy un miserable; he robado la sangre de mi hijo!

De pronto se detuvo y añadió:

—Es cierto, hijo mío, te he robado... pero no importa... No os apureis... No llores, Magdalena... De mi cuenta corre remediarlo todo...

—¡Como!—repuso Magdalena ahelante.

—No me interrumpas. Escucha. Yo he sido hasta hoy el autor único de todas tus desdichas; últimamente he robado, Magdalena, el sagrado tesoro que guardaba tu amor de madre para impedir que tu hijo te abandonase, y no te abandonaré, yo te lo juro.

—Pero ¿cómo se ha de librar, si tú no tienes?...

—¿Cómo?—exclamó el marido sacando rápidamente un puñal y clavándose en el corazón.

—Por hijo de viuda.

MANUEL MUÑIZ.

Cartera general

HISTORIA DE UN PANTALÓN

Un joven granuja, llamado Enrique Viller, se introdujo hace pocos días en una casa de París, y después de haber subido los dos primeros tramos se coló en el cuarto tercero, cuya puerta encontró abierta.

Después de haber hecho un registro general, el ladronzuelo, á falta de cosa mejor que robar, apoderóse de un pantalón nuevo, á cuadros negros y blancos, que se puso en seguida, dejando en la habitación el que él llevaba, todo roto y deshilachado.

M. Simón, dueño del cuarto, volvió por la noche á su casa, y al descubrir que su pantalón nuevo había desaparecido, se dió á tales extremos de cólera que parecía loco.

Salió en busca de su portera, y le dijo que la hacía responsable de la sustracción de la prenda, reclamándole por daños y perjuicios nada menos que una suma de 600 francos.

Esta pretensión exorbitante sacó á la portera de sus casillas; trató á su inquilino de vil explotador, y le ofreció por todo desquite... 10 francos.

—¡No, no!—gritaba M. Simón.—No paso por menos de 600 francos. Ese pantalón representaba toda mi fortuna, y voy á dar parte del suceso al comisario del distrito.

El mismo día quedaba presentada la quejella. La policía buscó al ladrón, pero inútilmente.

El lunes iba M. Simón por el *square* Parmentier, cuando descubrió tendido sobre

un banco del paseo, á un hombre que dormía profundamente y que tenía puesto un pantalón de cuadros blancos y negros.

M. Simón se acercó al dormiente. No le cupo duda; aquel era el pantalón que le habían robado.

Despertó al individuo, y le preguntó de donde había sacado aquella prenda.

—Acaba de salir de casa de mi sastre— respondió el interpelado, que no era otro que el granuja de la historia.

M. Simón se echó á reír. La traza estafalaria de quel tunante denotaba bien claro que éste jamás había tenido trato honrado con ningún sastre.

El dueño del pantalón echó mano al ladronzuelo, y se lo llevó, mal que le pasara, á la presencia de un comisario de policía.

El pillete juró allí y perjuro que el pantalón era suyo, y llegaba á citar el nombre y la dirección del sastre que se lo había vendido, cuando M. Simón rogó al comisario que mandase desnudar al granuja.

—Este truhán pretende que el pantalón es suyo. Pues bien, no hay más que descubrir los dobladillos de los bajos, y en ellos se encontrarán seis billetes de Banco de cien francos, los cuales son toda mi fortuna.

Efectivamente, con grande estupor del granuja, fueron descubiertos los dobladillos, y aparecieron los 600 francos, que recobró su legítimo dueño.

El de este suceso fué un pantalón de suerte; pero en cambio no puede desconocerse que el que lo había robado es el más desventurado de los ladrones.

Crónica marítima

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido plaza pensionada en la Escuela naval á los hijos del mariscal de campo don José Gonzalez Hontoria, Julio y Antonio, debiendo entrar en posesión despues que presten examen.

—Se ha dispuesto el siguiente cambio de destinos en el cuerpo de infantería de marina.

Teniente coronel.—D. Joaquín Vernaci á la comisión en San Fernando, y don Juan Herrera de primer jefe al primer tercio depósito.

Capitanes.—D. Rafael Fossi á la cuarta brigada del segundo activo; don Cristóbal Peña de agregado al segundo id.; don José Buitrago al sexto id.; don Victoriano Lasen al tercero al id.; don Arturo Monserrat á la segunda del primero depósito, don Eugenio Ramón Mañeco á la cuarta del segundo, don Carlos Valcárcel á la primera del tercero reserva, don José Cisneros á la cuarta del primero id. y don José Galassa á la segunda del primero id.

Tenientes.—D. Camilo Lopez á la cuarta del tercero activo, don José Sarthou, á las órdenes del ministro, don Pedro Garrido á la tercera del sexto, don Arturo Obanos á la primera del primero activo, don Victor Sainz de ayudante al segundo reserva, don Manuel Moratinos al primer depósito, don Telesforo Gonzalez de ayudante al reserva, don José Negro á la cuarta del segundo reserva, don Gregorio Vazquez á la segunda del tercer depósito, don Juan Martínez á la cuarta del tercero activo y don Angel Topete á la tercera del sexto activo.

Alféreces.—D. Ramón Gener al segundo activo, don Arturo Morgado á la segunda del prime-

ro depósito, don Lucio Trabxat al segundo depósito, don Antonio Navarro á la tercera del primero activo y don Manuel Millar al primero depósito, de abanderado.

—Ha tenido ingreso en el cuerpo de contramaestres, por la clase de tercero, el cabo de mar de primera clase Domingo Villamil y Martínez, habiéndosele destinado al departamento de Cartagena.

—Ha sido nombrado ayudante de Marina del distrito de Marbella el alférez de fragata graduado D. Bernardo Campos segundo comandante de Marina del distrito de Motril.

—El capitán de fragata D. Manuel Ducñas y Gomez ha sido incluido en el escalafón de caballeros de la placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

—Ha sido ascendido á segundo contramaestre el tercer Emilio Rico.

—Se ha expedido nombramiento de guarda almacén de tercera clase al primer escribiente de la Armada D. Miguel Mats y Mendez.

—El Cabo de mar de primera clase Andrés Novo y Pedrosa ha sido nombrado tercer contramaestre.

VIAJE DEL EMPERADOR GUILLERMO

Los Príncipes de Gales salieron de Portsmouth, á bordo del yacht Real Osborne, para recibir á la escuadra alemana.

Según telegrafían de Londres á un periódico, al aproximarse el Osborne al yacht Imperial Hohenzollern, el Príncipe no fué á bordo de éste, sino que se limitó á mandar hacer señales expresando la bienvenida, á las cuales contestó el Emperador alemán. Replicó el Osborne, é inmediatamente despues viró, y escoltando al Hohenzollern, marcharon juntos á Spitheat.

Al llegar á este punto, todos los acorazados ingleses hicieron el saludo de ordenanza, disparando cada uno 21 cañonazos.

El efecto de este cañoneo de los acorazados y de las baterías de tierra saludando á la escuadra alemana, que á su vez devolvía el saludo con el estandarte Real en los topes, era magnífico é indescriptible.

El Hohenzollern pasó revista á lo largo de la línea de los acorazados, que ocupaban una longitud de más de cinco millas.

Al pasar el yacht Imperial por delante de ellos izaban la bandera alemana en el palo mayor, engalanándose todas las naves desde proa hasta popa.

El Emperador parece que ha demostrado su admiración ante un espectáculo tan imponente.

Cuando el Hohenzollern llegó á la bahía de Osborne, el Príncipe de Gales fué á bordo á felicitar y á dar la bien bienvenida al Emperador alemán. La entrevista de ambos fué muy cordial.

El Emperador y el Príncipe saltaron acto seguido á tierra y se dirigieron en carruaje al castillo de Osborne.

La Reina Victoria recibió á su nieto el Emperador con marcadísimo afecto, besándole cariñosamente en ambas mejillas. Despues le presentó al Marqués de Salisbury, que estaba esperando.

Por la noche el Emperador comió con la familia Real, durmiendo en el castillo de Osborne. El Príncipe de Gales pasó la noche á bordo de su yacht.

En la rada de Spitheat hay anclados 120 barcos de guerra, gran número de vapores trasatlánticos y muchos cientos de vapores pequeños llenos de gente.

La Gaceta Oficial de Londres anuncia que la Reina ha nombrado al Emperador alemán almirante honorario de la escuadra inglesa, distinción que se ha concedido muy rara vez á los extranjeros.

Según un telegrama fechado en Nueva-York,

prospecto, aquellas tarifas y los billetes rusos que había traído como cosa curiosa.

—¿Duda V.?—preguntó el juez.

—Señor juez—respondió Miguel sin turbarse, —es natural que yo dude, porque el contenido de esa cartera se parece mucho al de la mía.

—¿Pero persiste V.?

—Suplico á V. S. encarecidamente que vayan en seguida á mi casa; en mis vestidos de viaje ó en mi maleta hallarán una cartera muy parecida á esa. Estoy completamente seguro de no haberla sacado ayer.

El juez se encojó de hombros.

—Esa obstinación—dijo—es absurda. ¿Cómo? Encontramos una cartera que contiene billetes de Banco rusos, una guía del viajero de París á San Petersburgo, y se atreve V. á sostener que no le pertenece, cuando saben todos que acaba usted de llegar de Rusia y que ha ido usted á la capital de ese Imperio para realizar compras de madera?

—Me permito rogar á V. S. que advierta cuan posible es que otras personas tengan como yo billetes de Banco rusos y tarifas de tratante en maderas... En fin, señor juez... ¿soy yo solo quien ha estado en Rusia? Además, tengo seguridad de que V. S. puede ver mi cartera dentro de un cuarto de hora.

—¿Y qué nos probará eso? Que tiene V. dos carteras y que contiene lo mismo la una que la otra. Además, nada prueba de que estas cartas dirigidas á V. hayan salido de la cartera que usted mismo reconoce como suya. Tan próximas se hallaban esas cartas á la una como á la otra cartera. En fin, caballero, aun en el caso de que ese desconocido exista, ¿como explicar que pudiera tener una cartera igual á la de V. con documentos parecidos? Estas tarifas de tratante en maderas son casi prueba plena.

—¿Y quien asegura que ese desconocido no era

un buque aduanero americano ha apresado al buque español Motezuma, cerca de Cedar Keys (Florida), porque éste no llevaba los papeles en regla.

Añade que el buque español Motezuma había pretendido entrar en el puerto de Cedarkeys, que no es puerto de entrada, y había estado pescando en los límites á tres millas de dicho puerto.

Anteayer debieron celebrarse en Vigo las regatas marítimas.

Además de los premios designados por el Gimnasio había un primero de 100 pesetas y otro de 50 para botes de cualquiera nacionalidad á ocho remos pares y timonel.

Probablemente disputarán estos premios, botes de la fragata alemana y de la goleta Prosperidad.

Nuestro pequeño buque de guerra amarró junto al muelle para facilitar la presencia á estas fiestas marítimas de las muchas personas convidadas.

ARMAS ANTIQUÍSIMAS

De La Vos Montañesa de Santander:

«Hemos visto, aunque muy de prisa, las armas que la draga extrajo de la bahía.

Aunque no pudimos hacer un detenido examen que, si se nos permite, ofrecemos, para ver si es posible determinar la época á que pertenecen, siquiera no sea más que aproximándose cuantosea posible, lo que facilitaría el venir, acaso, en conocimiento del buque sumergido y de la época del siniestro, que también nos proponemos indagar, á primer golpe de vista se trata de mosquetes y mosquetones, en cuanto á las armas de mano, y en cuanto á las de artillería, á juzgar por dos y un trozo de otro que se desembarcaron (pues, según se nos dijo, hay más abordo de la barcaza que condujo aquel arsenal de la draga á la dársena), son de hierro, reforzados con anillos de hierro dulce, y, probablemente, postizos, así como las asas son todas de hierro forjado y móviles.

No creemos aventurado el asegurar que se trata de armas de una época más próxima á los Reyes Católicos que á Felipe IV.

Son nada menos que unos quinientos los mosquetes y alguna baqueta que se conserva de madera. Las balas ofrecen alguna particularidad curiosa, cuales son, el ser algo mayores que las de onza, redondas, pero con un cubo en el interior de hierro ó bronce, y sobre él la esfera de plomo, encontrándose en todas tres agujeros.»

LA NAVEGACION FLUVIAL

Habiase considerado hasta ahora muy difícil si no imposible, el poder dotar á los buques de gran calado de un aparato ó mecanismo especial por medio del cual pudieran navegar en rios y lagos de poca profundidad, pero Mr. Andrew H. Lucas, residente en Saint-Louis, Estados-Unidos, pretende haber resuelto el problema y actualmente consulta con el ingeniero naval Mr. Walfred Sylvan acerca de los planos del buque que han de construirse los Sres. Gramp y Sons, de Filadelfia.

La invención de Mr. Lucas consiste en dotar al buque de una quilla móvil que puede alzarse ó bajarse por medio de una máquina de vapor á discreción, de modo que el calado del buque se graduará con relación á la profundidad del agua en que ha de navegar.

El buque que Mr. Lucas vá á construir consta de dos cascos. Cada uno de estos cascos tiene una quilla fija, y debajo de éstas se colocará la quilla móvil, de tal manera, que podrá sobresalir de aquellas cuando el caso lo requiera así ó quedar embutida entre el hueco formado por la unión de aquellas.

un enemigo, un rival del señor Saint-Ermond? En este caso la presencia de esas tarifas tendría explicación sencillísima.

—Por última vez, ¿se decide V. á confesar con franqueza?

—Juro que soy inocente, señor juez. Lo juro por mi honor; lo juro por el cariño de mi madre.

No había terminado Miguel de pronunciar estas palabras cuando se oyó próximo el ruido de un violento altercado. Una voz indignada decía.

—Pasaré... Digo á VV. que pasaré.

Los guardias trataban de contener á una anciana que pretendía á todo trance penetrar en aquel recinto.

—Digo á VV. que no podrán impedir á una madre que venga á reunirse con su hijo.

La anciana hizo un esfuerzo supremo; por otra parte, los guardias, conmovidos, no se atrevían á emplear la fuerza para impedirle la entrada. Pasó pues, por delante de las ruinas de la fábrica sin mirar ni ver nada, y reparando en el grupo de hombres formado en el campo, á ellos se dirigió corriendo. Oyóse entonces un grito desgarrador:

—¡Madre mía!

—¡Pobre hijo mío!

La señora de Thomarain se arrojó en los brazos de su hijo, que se había desprendido violentamente de los centinelas. La madre tuvo á su hijo abrazado durante algunos minutos, y acabó diciendo:

—¿No es cierto?... ¿Verdad que no es cierto?

—No, madre.

¡Pobre señora! Aquella mañana habíase levantado muy temprano y con gran silencio para no despertar á su hijo. Al pasar de puntillas por delante de la habitación había aproximado el oído á la puerta, y como no oyera el ruido más leve, se dijo satisfecha:

El buque será construído sólidamente desde el punto donde terminan las dos quillas fijas y tendrá varios compartimentos de agua. La máquina será de triple expansión y de doble hélice, calculándose que podrá alcanzar una velocidad de 25 millas por hora en alta mar. El casco será del mejor acero y construído á prueba de fuego é insumergible. El inventor se propone ponerle el nombre de St. Louis.

Movimiento de buques de guerra:

En Cartagena se han verificado las nuevas pruebas de marcha del crucero Don Juan de Austria habiendo alcanzado la velocidad de 14 millas por hora.

—Ayer fondeó en el puerto de Cadiz, procedente de Fuengirola, la fragata de guerra Ecróna.

—El crucero Castilla al zarpar por la mañana de aquel puerto con rumbo á Málaga, varó en el bajo de arena de aquella bahía llamado Las Palmas.

A la pleamar salió sin necesidad de auxilio y á las seis de la tarde continuó su viaje á Málaga, Cartagena, Valencia y Mahón, donde esperará instrucciones para verificar su navegación al archipiélago filipino.

—También salió de Alicante para la mar, con objeto de prestar el servicio de cruceros que le está confiado, el cañonero Eulalia, de estación en aquel puerto.

El domingo último estrenó el acorazado Pelayo la bandera de combate que las damas asturianas le regalan.

Así lo dicen de Cartagena.

Salió de las Palmas (Gran Canaria) para Montevideo el vapor exposición flotante española Conde de Vilana.

Han contraído matrimonio en la iglesia de la Caridad de Cartagena la bella y simpática señorita doña Carolina Ketterer, con el ingeniero de la armada D. Luis Simpayo.

Del interior

Desde ayer quedó abierto el pago á las clases pasivas que cobran sus haberes por la Administración subalterna de esta ciudad, sufriendo en este mes el descuento del importe de la cédula personal.

El cobro será cerrado el 10.

Un periódico conservador ha oido hablar de una importante carta de Filipinas, que ha recibido un ministerial muy caracterizado, en la que se habla de la gravedad que entraña el desfallo descubierto en los almacenes generales del Estado en Manila; del fraude que se comete en la introducción en aquel archipiélago de moneda mejicana; de algunos atropellos ocurridos en la elección de gobernadores, y de la trascendencia que tienen las cuestiones de telégrafos y de la habilitación de sellos.

Dicen de San Sebastian que ayer ha sido extraordinario el número de personas que han visitado el caza-torpedero Destructor, primer día que se permitió la entrada, por haber invertido los siguientes á su llegada á aquel puerto en pintar el barco.

Los muelles que proyecta construir la empresa de los vapores tranvías, son de madera y no de piedra, como nos hizo decir ayer un colega coruñés.

—¡Qué bien duerme!

Había bajado despues muy deprimida; había ido un poco lejos para buscarle aquella leche que él tomaba con tanto gusto por la mañana, el panecillo seco y tostado, la manteca fina y exquisita. Había vuelto sin detenerse, sin hablar con nadie, y había dispuesto aquel desayuno sencillo y apetitoso, para llevarse ella misma á la cama. ¡Cómo y cuanto le halagaría aquello!... ¡Cómo consolatoria á aquel niño grandel!... ¡Ya estaría tranquilo!

Había esperado; y viendo que no llamaba él, había concluido por abrir la puerta muy suavemente... conteniendo la respiración. Entonces vió de repente el cuarto vacío... la cama sin deshacerse. ¡Su hijo no se había acostado! Comprendió dónde estaba... allí... en los talleres... pero ¿por qué no volvía?

Algunos minutos despues una vecina había llamado para preguntarle noticias del horroroso incendio... ¡Noticias!... Pero ¿había habido un fuego?

—Sí, señora; pero si se dice que han detenido á Miguel.

Entonces sin oír más, medio loca, había salido de casa, sin creer que aquello fuera posible. ¡Qué dichosa era entonces al estrechar el hijo entre sus brazos y oírle decir que no era cierto!

—Entonces, querido Miguel, vámonos de aquí... ¡Si supieras cuanta necesidad tengo de charlar un rato contigo!

—¿Irnos?... No, madre, no podemos. Me acusarían...

—¿A tí? ¿Te acusarían? ¿De qué?

Y antes de que su hijo respondiese se volvió la anciana hacia aquellos hombres y les arrojó al rostro en tono feroz las siguientes palabras:

—¡Es mentira!... ¿Lo ois todos? ¡Es mentira! ¿Y de qué se atreven á acusarte, hijo mío?

Biblioteca de "La Monarquía," (15)

AVENTURAS PARISIENSES

¡INCENDIARIO!

POR

PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTON SAN PEDRO

sa, y tratando de probar que ese desconocido existe. Creo que solamente probará V. una cosa: que ha comprado V. no una, sino dos carteras... Me parece que dentro de ellas hemos de hallar algunos papeles.

El juez recogió entonces la cartera que se hallaba á la izquierda y la abrió: nada encontró en ella sino dos cartas parecidas á las que se encontraban en el suelo. Tomó despues, y también abrió, la segunda cartera. Contenía ésta un cuadernito impreso, una especie de prospecto de la compañía de Sleepingcars, en que estaban especificadas todas las indicaciones necesarias para realizar el viaje desde París á San Petersburgo y vice-versa. El juez registró despues dos bolsas interiores, encerraba la una tarifas impresas de varios comerciantes en maderas de la capital de Rusia; contenía la otra billetes de Banco rusos por valor de 1.500 reales.

El juez, mostrando todo esto á Thomarain, le preguntó:

—¿Insiste V. en afirmar que nada de esto le pertenece?

Miguel, á pesar de toda su energía, experimentó angustia horrible. Recordaba muy exactamente que él mismo había puesto en su cartera aquel

Uno de dichos muelles será emplazado en la parte exterior del de Curuxeiras y en el punto equidistante á las dos escalerillas que dan al Norte. Este muelle tendrá una longitud de veinte metros.

El otro de la Graña será paralelo al de piedra, arrancando desde la playa en una longitud de 40 metros, á fin de que pueda prestar servicio aun en las bajas mareas.

Estarán dotados de dos escalerillas y pasillos divididos por barandas para embarque y desembarque.

Esta prudente separación evitará las molestias que hoy se registran y cortará de raíz algunos abusos, no dependientes de la empresa, sino de la guerra solapada y cruel que hacen á dichos vapores, no solo los boteros, sino algunas personas terrestres.

El Alcalde del Ferrol.—Hace saber: que la comisión provincial de la Coruña acordó que este ayuntamiento revise en el año actual la partida del mozo José Vidal Barcia, núm. 91, de orden del reemplazo de 1886, de continuar sosteniendo á su madre como hijo de viuda pobre y con un hermano sirviendo por su suerte. En su consecuencia, por el presente edicto, se cita á los demás mozos á quienes interese como precedentes del indicado reemplazo, á fin de que si les conviniere, concurran á esta casa Consistorial el día 11 del corriente y hora de diez y media de su mañana á presenciar y en su caso objetar las pruebas que el José Vidal Barcia suministre en dicho acto acerca de la excepción de queda hecho mérito.

Ferrol 5 de Agosto de 1889.—Francisco Bellas Uria.

LA REINA EN SAN SEBASTIAN

A las ocho de la noche del 3 llegó el tren real. Imposible es describir el entusiasmo que ha reinado en la estación. El andén estaba literalmente ocupado por las autoridades, corporaciones, individuos de la Audiencia y del instituto, el cuerpo consular, el obispo con el clero y casi todos los hombres políticos que están allí. Entre otros, estaban los señores Casuso, Rodrigañez, San Bernardo, Madrid, Dávila, general Salcedo, Araoz, brigadieres Bruzón y Salinas, Queipo de Llano y Arteche.

Duques de Mandas, Bailén y Fernandina; vizconde de Torre-Almirante, San Felices, Lascoit, Miraflores, Medina-Sidonia, Guadalest; duquesas de Noblejas, de Triana y de Lobregat; Sres. Carcer, Miramón; vizcondes de Cerro-Gatán, de Ayalá; Sres. Morales, Brunet, Bermejillo. Estaba toda la colonia veraniega.

El bajar del coche-salón saludaron á la reina el alcalde, Sr. Larrauri, y el ayuntamiento; el presidente de la Diputación, Sr. Machimbarrena, dirigiendo á S. M. breves y expresivas frases, la presentó preciosos ramos de flores.

La población estaba iluminada con luces eléctricas; se han disparado infinitos cohetes; la iluminación de la avenida era de luces de bengala, que lucían en todo lo largo del camino, hasta el palacio de Ayete. Las casas de la población tenían iluminaciones también, llamando la atención la de Alcáin. Ha sido una manifestación digna de la reina y propia del gran pueblo guipuzcoano.

A la entrada del camino de Ayete un grupo de gente del pueblo gritaron: *Erregenic Erreginena*. Viva la reina de las reinas.

Otro grupo se adelantó al carruaje diciendo: *Rebein Katua sera turreco erreguxinic ederrena zerd*. «Bendita seas: sois la reina mejor de la tierra.»

En la carrera tropezó el caballo que montaba el marqués de Beniel: este salió ileso de la caída.

En Ayete no recibió S. M. á las autoridades. La recepción se verificará el lunes á las tres de la tarde en el ayuntamiento.

La reina ha manifestado su profundo agradecimiento por la entusiasta y espontánea manifestación de que ha sido objeto.

La caseta real de baños ha sido preciosamente alhajada bajo la dirección del Sr. Valderano; ha costado su mobiliario la diputación.

En vez del crucero *Ulloa* dícese que viene el *Colón*.

Se oyen justos elogios al ayuntamiento, que ha preparado el recibimiento; el pueblo ha tomado la parte más activa.

La iluminación del Casino fué espléndida.

El Sr. Sagasta habita en el hotel del Sr. Alonso Martínez.

Reina mucha animación.

Hoy llegó á esta ciudad con algún retraso, hora y media, el correo de Castilla.

Así nos lo participa el administrador de correos, facilitándonos copia del telegrama recibido de Palencia.

Hoy se han trasladado gran número de familias á Fene con motivo de la fiesta del patrono.

No faltará por la tarde concurrencia tampoco á Serantes donde se celebra una fiesta análoga.

De *La Correspondencia de España* recibida en el correo de hoy.

«Se dijo anoche que el emperador de Alemania, que actualmente se halla en Inglaterra para visitar á la reina Victoria, una vez terminada su estancia en el Reino Unido, hará un viaje con la escuadra alemana por las costas del Norte de España, siendo en este caso seguro que visitará en San Sebastián á la reina regente.

La visita, como hace ya tiempo anunció LA MONARQUÍA se verificará en la segunda quincena de Agosto.

Continúan subsistentes las probabilidades de que venga al Ferrol la escuadra alemana.

Días pasados dábamos cuenta del fallecimiento del señor Baldonado tan querido en la Habana, como en Galicia, su país natal.

He aquí las líneas que *El Regional* de Lugo dedica á la memoria del muerto.

«El señor don Juan A. Baldonado, antiguo Secretario de la Sociedad de Beneficencia de naturales de Galicia y uno de sus mas entusiastas fundadores, ha fallecido en la Habana el día 12 de Julio.

El señor Baldonado que había llegado á aquella isla en edad muy temprana, logró levantar una fortuna caudalosa y hacerse una posición social respetable.

Era consejero de administración, estaba condecorado con la gran Cruz de Isabel la Católica y pertenecía á la Directiva del partido de la *Unión Constitucional*.

Fué también consejero del Banco Español y de la empresa de gas, perteneciendo como miembro importante á otras muchas asociaciones.

El señor Baldonado nació en Quiroga de esta provincia á principios de este siglo.»

Ha fallecido en Barcelona el distinguido profesor de guitarra y concertista don Manuel Arcas, que desempeñaba además una plaza importante en la administración del Gran teatro del Liceo y había sido uno de los maestros de nuestro buen amigo el notable guitarrista ferrolano Parga.

Leemos en un periódico de Santiago: «Hoy saldrá para Vigo, para ingresar de religiosa en el convento que allí tienen establecido, las monjas de la Enseñanza, una simpática señorita hija de un acreditado comerciante de esta plaza.»

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 5

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Manuel Eernandez Gomez, 70 años.

Algo de todo

MODAS

Sombreros para playa.—Traje para alivio de luto.—Traje para niño.—Corbatas Directorio.

Además de la boina de lana y de paño muy usada en las playas los días de viento, todos los sombreros que lucen nuestras elegantes en las estaciones veraniegas son de paja más ó menos fina.

Una de las formas que mayor aceptación alcanzan, es la llamada *miza*. La copa de estos sombreros es sumamente plana y el ala ancha y recta, forma delante un ligero picé. Llevan de adorno un cormoran (ave acuática), un grupo de flores ó una guirralda de frutas. Adornos que se colocan en preferencia sobre el ala. En la copa suele ponerse un lazo de cinta ó un ligero abullonado de tul.

Citaré algunos de los modelos de sombreros apropiados para niños.

En primer término figuran los anchos sombreros de paja, cuyo único adorno consiste en una banda de tul anudada en la parte de detrás con un lazo, con caídas que bajan hasta la cintura.

Para más vestir capilinas de encaje rizado, adornadas con plumas y lazos de cinta. Las niñas de 8 á 12 años usan con preferencia sombreros de paja de Italia de caprichosas formas.

Traje para alivio de luto.—Es de fular negro con rameados blancos. Se compone de larga levita, muy entallada, adornada con aplicaciones de encaje negro. Esta levita se abre en el cuerpo sobre una camiseta fruncida de encaje negro, y en la falda, deja ver un delantero, también de encaje, colocado en forma de cascada. Mangas lisas, cuello vuelto y hombreras de encaje rizado. Sombrero de paja negra, adornado con puntilla de encaje que rodea el ala. Grupos de rosas blancas, cubriendo la copa. Sombriilla de fular negro con rameados blancos.

Traje para niño.—Pantalón corto y bombacho de sarga azul marino. Chaquetilla corta entallada por detrás y abierta por delante, adornada con cuello vuelto y carteras de paño blanco, adornadas con áncoras bordadas en azul marino. Chaleco plegado de paño blanco, adornado con dos galones azules, colocado en la parte superior é inferior del chaleco. Gorra de sarga azul marino con cinta blanca. Calcetines listados de azul y blanco. Zapatos blancos de cabritilla negra.

Concluiré diciendo que las corbatas Directorio alcanzan mayor favor. Las más características son de limón blanco, verde ó lila, formando un alto plegado y alto cuello.

Estas corbatas se prenden siempre con un alfilerito de oro cincelado.

ERNESTINA.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

San Sebastian 5, 8 n.

Se ha celebrado hoy en los salones de la casa Consistorial la solemne recepción regia.

En el local de sesiones se levantó un elegante trono que ocupó S. M. la Reina teniendo en brazos al Rey niño.

Después de los discursos de ceremonial, se efectuó el desfile ante las gradas del Trono.

El acto fué brillantísimo y la concurrencia numerosísima y escogida. Asistió el Ayuntamiento en pleno, la Diputación provincial, los ministros que acompañan á

la Reina y el alto personal, autoridades militares, civiles entre ellas las judiciales y eclesiásticas, senadores y diputados á Cortes, representantes de todos los Ayuntamientos de la provincia y comisiones en nombre de toda clase de corporaciones y sociedades y un gran número de distinguidas personas de la colonia veraniega.

Los reyes fueron aclamados con vivo entusiasmo.

Al acto asistió también el señor Romero Robledo.

Madrid 5, 10:10 n.

Han celebrado una extensa conferencia los señores Ruiz Capdepón y Aguilera, habiendo llegado á un acuerdo respecto de los concejales que deben relevar á los que han sido procesados por el asunto de las sisas en el Ayuntamiento de esta Corte.

Probablemente mañana ó pasado aparecerá en la «Gaceta» los nombramientos de los nuevos concejales.

Madrid 5, 10:15 n.

Se han hecho nuevas gestiones para disuadir al señor Lopez Puigercerver á que acepte la alcaldía.

Créese que éste rechazará el puesto que se le ofrece, por motivos de decoro.

Madrid 5, 10:35 n.

«El Imparcial» de ayer publica una carta de un corresponsal en que este transmite declaraciones hechas por el señor Moret acerca del asunto de Benomar, que los ministeriales califican de graves.

Créese que la publicación de dicha carta dé margen á nuevas divisiones.

Madrid 5, 11 n.

La prensa ministerial atribuye á una equivocación del corresponsal los conceptos que este le atribuye al señor Moret haciendo hablar en un sentido marcadamente opositor al Gobierno.

Los demás periódicos aceptan su exactitud, haciendo vivísimos comentarios.

Madrid 5, 11:35 n.

Han causado profunda irritación á los ministros las declaraciones del señor Moret; en especialidad á los señores Becerra y Marqués de Vega Armijo.

Este último ha escrito al señor Moret una carta excitándole para que confirme ó rectifique los conceptos que considera degradantes para su prestigio y el de sus compañeros de Gabinete.

Madrid 5, 11:40 n.

Los restos de la partida de Chisvert son perseguidos en combinación por parejas de guardias para salvar las dificultades que ofrece el accidentado y extenso terreno de Puertos de Aceite, por donde vaga.

Manda las partidas el capitán del puerto de Tortosa.

Madrid 1, 12 n.

Se comenta la actitud de los gamacistas quienes acentúan la intransigencia hacia el Gobierno, desvirtuando, de esta suerte, los rumores que estos últimos días circularon con insistencia, respecto de la próxima reconciliación de los señores Sagasta y Gamazo.

Los amigos de este hombre público afirman que hasta ahora no existe razón decisiva para aquella reconciliación, pues ni las economías recientemente acordadas, ni tampoco el impuesto sobre las harinas son hechos suficientes para deponer la antigua actitud.

Bolsa 4 por 100 interior 74:20.

Imp. de Pul.—Sinfortano Lopez, 142.

IMPRESITA Y LIBRERÍA DE RICARDO PITA

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de DEVOCIONARIOS económicos, entre ellos el KEMPIS en letra gorda y además distintos libros de devoción en los que figuran:

Visitas al Smo. Sacramento y á María Santísima, en letra gorda.
Mes del S. Corazón de Jesús.
Mes de María.
Meditaciones para adorar á Jesús Sacramentado.

Colección de seis libritos de devoción ilustrados que comprenden:

Ejercicio del Camino de la Cruz. á 0'30 céntimos
Oraciones de la mañana y de la noche y oraciones de la Misa. . . 0'30 id.
El Santísimo Rosario 0'30 id.
El Mes de María 0'50 id.
El Mes del Sagrado Corazón. . . . 0'50 id.
El Mes de San José 0'50 id.

La colección 2 pesetas.

Hojas sueltas para tener dentro del Devocionario con el Método para asistir á la Santa Misa, á 5 céntimos.

DEVOCIONARIOS EN MINIATURA para niños, papel realzado de oro, con estuche, á 75 céntimos.

Nueva y variada colección de LIBRITOS DE CUENTOS É HISTORIAS para la niñez, con láminas en CROMO.

Estos libritos han recibido del público la más lisonjera acogida, éxito que se explica naturalmente, tanto por la excelente ejecución de los cromos, como por la diversidad de los títulos, tamaño y precios que varían desde el mínimo de 10 céntimos á 1'50 peseta.

NOVEDAD

en estampas para devocionarios y cromos recortados.

Objetos de escritorio y papel de esquilas ALFONSO XIII.

Realiza la santiague-

sa, al lado de la capilla de Dolores, núm. 68, calzado de todas clases, blanco, negro y de color.



EL EXCMO. É ILMO. SEÑOR

DON NICOLAS CHICARRO

FALLECIÓ EL 7 DE JULIO Á LAS TRES DE LA MAÑANA

R. I. P.

Todas las misas que el miércoles 7 de ocho á doce de la mañana se celebren en la Venerable Orden Tercera de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su familia suplica á sus amigos la asistencia á alguna de dichas misas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERAGRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO vapor Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el

ISLA DE LUZON

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

VIZCAYA

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

CATALUNA

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 23 de Barcelona el vapor

ISLA DE MINDANAO

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

SAN AGUSTIN

Servicio de Marruecos

Día 18 de Barcelona el vapor

RABAT

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, ponceal alcanzando de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La Moda Elegante es el auxiliar precioso, el conserje discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARÍS, son dados á conocer por **La Moda Elegante** acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precipitación de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales vellón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Snbdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorene, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 3 de Agosto de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa Rio-Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

LA PLATA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA GINEBRA RELOJERÍA SUIZA.—MADRID



Relojes trompetas en cajas de madera con ricas esculturas.

Sonería horas y medias horas.

Desde Pesetas 37

Pidanse catálogos ilustrados

—(0)—

Puede verse el gran muestrario de cadenas finas para señoras y caballeros á precios baratísimos.

Representante en Ferrol, Eduardo Varela. Harce, 9. principal.

Manufacturas Suizas

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías

LA TORRE DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



VAPORES TRANVIA EN LA RIA DEL FERROL SERVICIO DE BAÑOS

Desde el día 4 de Agosto hasta el 31 inclusive, saldrá un vapor desde el muelle de Curuxeiras con dirección á la playa de Cariño todos los días á las siete de la mañana regresando á las nueve de la misma al Ferrol.

La empresa de los vapores tranvía tendrá tanto en el baño de señoras como en el de caballeros un bote á distancia para auxiliar á los S. Sres. bañistas en cualesquier caso que lo necesiten, así como para el embarque y desembarque en la playa.

Caso de hallarse el mar demasiado agitado en la playa de Cariño, el vapor tranvía traerá á los S. Sres. bañistas al castillo de San Felipe, donde los desembarcará, para que puedan tomar el baño en la playa de la ensenada de Lage.

Servicio.—Salida del Ferrol siete horas mañana.

Salida de la playa de Cariño 8'40 horas mañana.

Tarifas.—Primera y única clase ida y vuelta, 50 céntimos.

Niños menores de 12 años ida y vuelta, 25 céntimos.

Aviso.—Siendo muchas las familias que han solicitado de la empresa este servicio, y deseosa que el público tenga todas las comodidades á que es acreedor, se ruega á las personas que deseen utilizar dicho servicio, pasen á inscribirse con anticipación por la dirección, Plaza Vieja, núm. 2, piso segundo, á fin de no admitir más pasaje que el que pueda llevar cómodamente el vapor, reservándose la empresa el derecho de hacer distintos viajes y en distintas horas según lo exija las necesidades del público.

Caso de hallarse completo el vapor de pasajeros no se admitirá á nadie que no tenga su correspondiente aviso dado con anterioridad á la Dirección.

10-5

LA MONARQUIA

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes,