

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO V

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 27 de Febrero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 960



EL SEÑOR

DON JOAQUÍN DE ARÉVALO Y OTERO

CONTADOR DE NAVIO

HA FALLECIDO

Su Esposa, Hijos, Hermana, Madre y Hermana políticas, Tío, Sobrinos, Primos y demás parientes y amigos

Dan las más expresivas gracias á todas las personas que se dignaron asistir á la conducción de su cadáver al Cementerio y á las exéquias que por su eterno descanso se celebraron ayer 26 á las diez de su mañana, en la Iglesia parroquial Castrense (V. O. T.) de S. Francisco.

MEMENTO

La prensa de Galicia, en general, viene siendo intérprete estos días de sentidas manifestaciones de duelo, con motivo de la sensible muerte de nuestro muy querido amigo y colaborador distinguidísimo, don Joaquín de Arévalo y Otero.

Nosotros, estrechamente unidos por los más afectuosos vínculos al notable escritor y excelente compañero cuya pérdida jamás lloraremos con exceso, no podemos menos de agradecer, con toda la efusión de nuestra alma, las expresivas muestras de consideración y cariño de que está siendo objeto y que muy pocas veces resultarán más justificadas y merecidas que en la ocasión presente, cualquiera que sea el aspecto bajo que se consideren los relevantes méritos y las singulares dotes que concurrían en nuestro malogrado é inolvidable amigo.

Fácil, fecundo y elegante escritor, dotado de inagotable facundia y originalidad lozana y vigorosa, el vacío que Arévalo deja en el campo de las letras gallegas constituye un justo motivo de preocupación y sentimiento para cuantos se hallaban en aptitud de apreciar, en todo lo que valían, las excelentes cualidades del finado.

Modesto en sus aspiraciones, independiente por temperamento y despreocupado por convicción y por carácter, Arévalo no quemó jamás incienso en aras del poder y la fortuna, ni transigió, por un momento siquiera, con la soberbia y los vanos engrimeamientos ante los que tantos otros se humillan y prosternan con veneración supersticiosa y móviles, ya que no bastardos, interesados y egoístas.

Por el contrario, su crítica acerada y punzante se ha cebado siempre con preferencia allí donde las osadas pretensiones y los insolentes exclusivismos, deslumbrando á las inteligencias mediocres, provocaban veneraciones inmerecidas y serviles acatamientos; y si alguna vez, manejando las armas de la sátira, ha llegado á causar hondas heridas y á despertar profundos rencores, culpese más bien al acierto y oportunidad de sus ataques, que á la malignidad y la saña de que, por fortuna, se hallaba exento el noble y elevado espíritu de Arévalo.

Su corazón no sabía odiar; y las rivalidades y las luchas del periodismo, las con-

tiendas literarias y las divergencias de opinión ó de escuela, en que no podía dejar de haber sido parte, nunca llegaron á turbar la serenidad de su juicio, ni á pervertir los afectos de su ánimo levantado y generoso.

Como ha dicho otro escritor gallego unido á él, lo mismo que nosotros, por los lazos de la amistad más cordial y sincera, el autor de *Ocios de camarote* tenía los defectos propios de sus cualidades: su imaginación ardiente, su franca espontaneidad y su corazón de niño, explican perfectamente los rasgos brillantes y lo que apenas nos atrevemos á llamar el lado menos luminoso de su complexión y su personalidad literaria.

Además de sus méritos indiscutibles como escritor, Arévalo fué un oficial tan digno como apreciable de la Administración de Marina.

En ella deja también un vacío difícil de llenar, como en el corazón de todos sus compañeros un recuerdo indeleble, lo mismo que en el de cuantos han tenido ocasión de experimentar, en la piedra de toque de la intimidad, las excelencias de su carácter y la rectitud de sus sentimientos.

Nosotros—ya lo hemos dicho—estrechamente unidos á él por los más cariñosos vínculos, no nos cansaremos de consagrar á la memoria del malogrado Arévalo el testimonio del afecto imponderable que le hemos profesado siempre y de ofrecerle, desde estas mismas columnas que tantas veces han ilustrado los tesoros de su observación y las sales de su ingenio, el homenaje de la entusiasta y profunda admiración que somos los primeros, pero no los únicos, en tributar á su inteligencia y sus virtudes.

SANEAMIENTO DE LAS CLOACAS

El saneamiento de las cloacas, sobre todo en las grandes poblaciones, es un problema de los más difíciles que ofrece la higiene, y que es urgente resolver de la manera más perfecta posible; pues aun prescindiendo de los peligros inherentes al sistema de *toda á la cloaca*, cualquiera que sea el cuidado que se ponga en la limpieza de los canales, conductos y cañerías, que con ella comunican, es casi imposible evitar los escapes, y por consiguiente, impedir la ex-

posición al aire interior de líquidos infectos que, siendo eminentemente alterables, entran muy pronto en putrefacción, gracias al estado higrométrico y á la temperatura suave de estos conductos subterráneos. Los gases que de esta putrefacción se desprenden, deletéreos ya por sí solos, arrastran además en suspensión gérmenes diversos, procedentes de los mismos líquidos arrojados á la cloaca, y causa algunos de ellos de enfermedades mortales; gérmenes que las corrientes de aires destruyen en toda la canalización, si no es que escapan ya al exterior y penetren en las habitaciones, sea por los agujeros de limpia y los de admisión de las aguas pluviales, sea por los mismos tubos de conducción de las aguas sucias de las letrinas, de las aguas excedentes de las cocinas y de las que desechan las industrias insalubres.

Y no es eso solo, sino que estos gérmenes retenidos á menudo en los pozos de los materiales de construcción, quedan en ellos como en depósito, esperando que sobrevengan las condiciones de temperatura y humedad necesarias á su transformación para desarrollar después, en poco tiempo, un mundo de microscópicos seres terribles por su voracidad y virulencia.

Sólo teniendo en cuenta estas consideraciones, se vé ya que es de absoluta necesidad en todas las épocas del año, sanear la atmósfera de las cloacas, si se quiere atender, como se debe, á la salud pública. Y tanto es así, que los principales municipios de Europa no han vacilado en hacer grandes sacrificios para llevar á la perfección el servicio de arrojar con la mayor prontitud posible lejos de los centros habitados, todas las aguas inútiles á la vida, pues á sus emanaciones se atribuyen el tifus y otras enfermedades epidémicas, hoy día azote permanente de las grandes poblaciones.

Para lograr este objeto, los ingenieros de la ciudad de París, los señores Alfand y Durand-Claye, propusieron un sistema de ventilación, que no dejaría de ser bastante eficaz, si la renovación del aire interior de las cloacas se hiciese con energía y pudiese tener efecto en todos sus ramales. Consiste en establecer, en sitios determinados, grandes chimeneas de tiro sobre hogares ardientes, que alimentándose con el aire de las cloacas, destruirían así los gases infe-

tos, como toda materia organizada. Pero la construcción de semejantes chimeneas exige enormes gastos, requiere cierto tiempo para establecerlas, y es preciso que el lugar de su emplazamiento sea acertado, para que la ventilación produzca los resultados que se desea.

Pero mientras este sistema no se adopte y generalice, y en el caso de tener que proceder á un inmediato saneamiento, sobre todo en época de epidemia, otro podría reemplazarlo, hasta con más eficacia, porque iría acompañado de la *desinfección* de las mismas cloacas. Bastaría colocar en los puntos más elevados, en vez de chimeneas, *ventiladores aspirantes*, movidos por una locomovil, y haciendo pasar el aire aspirado á través de un hogar colocado despues del ventilador, si es que no se utilizase el hogar mismo de la locomovil, procurando que la ventilación se hiciese con la lentitud suficiente para alimentar con regularidad la combustión. La entrada del aire exterior en la cloaca debería hacerse por el extremo opuesto á la aspiración, cuidando de tapar con trapos, paja, esc., todas las aberturas intermedias, pues la invasión del aire nuevo por estas aberturas, impediría barrer por completo todo el aire viciado del interior.

La ventilación sola, por enérgica que sea, es, sin embargo, á nuestro parecer, insuficiente para hacer del todo inofensiva la cloaca; la corriente de aire que se establece no es bastante para hacer desprender los residuos de la desecación de las aguas infectas que mojaran antes las paredes de la cloaca, y las orillas del canal de aguas destinadas á la limpieza, quedándose, por decirlo así, en estado latente los focos de infección. Tan importante es, pues, ventilar la cloaca, como desinfectarla. Pero ¿cómo conseguir esto último? Una vez establecida la ventilación, no hay nada más fácil.

La química posee hoy gran número de substancias antisépticas, volátiles unas, más ó menos fijas otras, que puede producir á poca costa. Quemando dentro de las cloacas, en braseros, es decir, de una manera incompleta, la hulla, ó destilando los aceites pesados de su alquitrán, que, como se sabe, son más ó menos fenicados, ó evaporando los alquitranes de la destilación seca de la leña, que son creosotados; y también que-

mando azufre, puede llenarse toda la cloaca de humos antisépticos á favor de la ventilación, y matar así, no tan solo los gérmenes que el aire pudiera tener en suspensión, sino tambien los que estuviesen retenidos en las paredes y en el suelo de la cloaca; y como estos vapores se irían condensando, resultarían tambien desinfectadas las aguas que circulan por ella.

Este procedimiento de desinfección sería eficaz bajo otro concepto, y es que podría elevarse la temperatura interior lo suficiente para matar todos los organismos mortíferos sin destruir ni alterar en nada los materiales de construcción; pues, como nos ha enseñado el señor Pasteur, pocos son los organismos microscópicos que resisten á una temperatura de 100°, siendo de notar asimismo, que con este sistema no sería conveniente una ventilación enérgica ni la renovación completa de la atmósfera interior de la cloaca, bastaría que la corriente de aire fuese suficiente para mantener una combustión lenta en el brasero, y llenar de humos toda sección que se tratase de sanear.

En las reparaciones del interior de la cloaca, el sistema de ventilación puede servir para renovar la atmósfera infectada.

Nuestro sistema de saneamiento se funda, pues, en la ventilación y en la desinfección simultánea de las cloacas. Como se emplea la desinfección, no es necesario que la ventilación sea continua ni tampoco muy enérgica, lo cual supone ya una economía de combustible y de personal sobre el sistema propuesto por los ingenieros de la ciudad de París, teniendo, además, sobre este la ventaja de no exigir la inversión de un enorme capital muerto en grandes chimeneas de tiro y hogares ardientes, un reducido número de locomóviles, destinadas á poner en movimiento otros tantos ventiladores, bastarían para el objeto. El servicio podría hacerse de preferencia por la noche para no molestar el movimiento de las calles ni incomodar á sus habitantes.

Este sistema de saneamiento, que hace ya algunos meses habíamos intentado publicar, creemos que debiera adoptarse do quiera que hubiese conductos cerrados de aguas pútridas; pues esos pequeños organismos, muchos de ellos hasta ahora invisibles al microscopio, como los miasmas que producen las fiebres palúdicas, se ceban tanto más en la pobre humanidad cuanto más se los desprecia, como si la traición con que acusan su existencia fuese el móvil de su conducta.

JOSÉ VALHONESTA.

LA INDUSTRIA NACIONAL Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

De la *Gaceta* tomamos íntegra la Real orden encaminada á favorecer ya con más tino la industria nacional.

Ni un comentario por nuestra parte, acerca de los términos de la soberana disposición cuyos propósitos, aunque más sobrios que los que vinieron rigiendo hasta aquí en materia de construcciones particulares, no consiguen satisfacerlos por completo.

Dice así: «La experiencia ha demostrado de un modo evidente las dificultades que en la práctica se ofrece para dar cumplimiento á lo prevenido en los puntos III y IV de las disposiciones transitorias de la vigente ordenanza de arsenales.

En los tres años y medio que lleva rigiendo aquel Código, todavía no se tiene un conocimiento acabado y perfecto de los productos nacionales que puedan aprovecharse en los arsenales; que es absolutamente indispensable para que el trabajo de estos establecimientos se concrete á la elaboración de aquellos que no pueda producir la industria nacional ó á los especiales que afectan á la seguridad de los buques.

Medio práctico, al par que económico, de conseguirlo parece confiar á los capitanes generales de los departamentos la misión de recoger en sus secretarías, y enviar al ministerio de Marina todas las noticias y datos referentes á las fábricas establecidas, ó que se establezcan, en la comprensión del de su respectivo mando, y que tengan aplicación á las necesidades del servicio naval, invitando, al mismo tiempo á los industriales para que envíen á aquellas autoridades catálogos completos, y aun muestras si les conviniera, de sus productos.

Abrazando aquellos importantes mandos todo el litoral de la Península, y conocida, como es, la actividad é inteligencia con que los que dignamente los ejercen han de llenar esta misión, no ofrece duda será pronto un hecho lo que hasta hoy no han pasado de aspiración.

En su virtud, S. M. el rey (q. D. g.) y en su nombre la reina regente del reino, se ha servido disponer que, dando la mayor publicidad á esta soberana disposición, se procure recoger cuantos datos y noticias convengan al fin indicado, transmitiéndolas directamente á la dirección del material y utilizándolas cuando sea preciso.»

Desde el extranjero

DE MARRUECOS

Escriben á *La Época*: La sublevación de las kábilas ha tomado gran

incremento en los territorios comprendidos entre Wazzan, Benimessara y Mesmouda. Los Jeleba, aliados con los rebeldes de las cercanías de Wazzan, ha causado varias derrotas á las tropas Imperiales.

Los Benimssara, despues de haber obtenido una victoria contra las tropas del Sultán, se sublevaron contra el Bajá, que huyó perseguido por más de 200 hombres hasta las puertas mismas de la ciudad de Wazzan. Ya en esta ciudad, se ocultó en una casa, que está constantemente vigilada por 50 askaris, dispuestos á defender á su jefe contra cualquier acometida de que sea objeto por parte de los sublevados.

Las kábilas de Yesagua, Benisergual, Mesmouda, Jelaba, Rohua y Benimessara han pactado una alianza para hacer frente á las tropas que, al mando del príncipe Imperial, llegarán de un día á otro con el fin de someterlos á la autoridad del Sultán.

El cruel Berremus, sin atreverse á atacar á las kábilas aliadas por la inferioridad numérica de las fuerzas que acudilla, merodea por las cercanías de Wazzan y hace degollar sin piedad alguna á ancianos, mujeres y niños.

En Ajijen se han cometido horribles asesinatos, y las tropas leales han incendiado las chozas de los campesinos.

En Wazzan hay carencia de víveres, y esto obedece á que ningún moro de los cercanos aduare se atreve á cruzar los caminos, llenos de bandidos, que roban y asesinan á los caminantes.

Tal es la situación interior del Imperio marroquí, que en vez de mejorar tiende á empeorarse, porque, como ya dije en mi última, los feroces rifeños, aliados con los angherinos, preparan una enérgica resistencia á las tropas de Muley-Hassan.

Íntil creo volver á dar la voz de alerta al Gobierno español para que ejerza una activa vigilancia en las posesiones españolas en Africa, y muy principalmente en Ceuta, plaza enclavada frente á los aduare de Anghera, territorio que muy en breve ha de ser teatro de los combates que se han de librar entre las tropas imperiales de una parte y angherinos y rifeños de otra.

Ha muerto el Gobernador de Mazagan, Sid Mohamed Ben Drés Ezzerrag, y se presentan candidatos para el puesto vacante el hijo del finado y un administrador de aquella aduana. Dados los procedimientos administrativos que se siguen en este Imperio, no es aventurado asegurar que el empleo se adjudicará al mejor postor.

El Sultán, despues de pacificar á los kábilas rebeldes, se detendrá en esta ciudad un mes.—M.»

Crónica marítima

LA ESCUADRA INGLESA EN CANARIAS

En un periódico de Canarias encontramos la siguiente noticia:

«La escuadra inglesa que se encuentra en estas aguas, continua haciendo maniobras de ataque y defensa.

El miércoles fué bombardeado y tomado el puerto de Gando, despues de largo cañoneo.

La punta y montaña de Gando fué el principal sitio de ataque. Allí suponian los ingleses que habia varias baterías y numeroso ejército.

Con tal motivo, tres cruceros, *Ruby*, *Valage* y *Calipso*, avanzaron en dirección á la montaña de Gando, cañoneandola é impidiendo el paso de tropas con dirección á la playa. Mientras tanto el crucero *Active* hacia fuego sobre diversos puntos del puerto, á fin de apagar los de los defensores.

Posteriormente, el mismo periódico ha rectificado la noticia de este famoso simulacro, pero la prensa de Santa Cruz se apodera de ella, y comentó el suceso hasta que fué desmentida por otros colegas de Las Palmas, en vista de los informes que inmediatamente se procuraron y que no tardaron en hacer públicos.

Uno de ellos ocupándose del mismo asunto, dice:

«La escuadra inglesa de instrucción que ha estado haciendo ejercicios en alta mar, presentose de nuevo ayer (6 de Febrero) á la vista de la ciudad y hoy ha fondeado en el Puerto de la Luz.

Al decir de la Agencia Fabra, la permanencia de estos buques en aguas de Canarias ha dado motivo á nuestro distinguido amigo el señor don Juan Alvarado para dirigir al Gobierno en el Congreso algunas preguntas, no sabemos si guiándose por las equivocadas referencias de la prensa en punto á las maniobras de la escuadra, errores oportunamente rectificados, ó por que creyera propicia la ocasión para recordar al Gobierno lo indefensas que están nuestros puertos y costas y que es necesario poner término al sistema que se viene siguiendo desde hace años, de invertir mucho dinero en obras militares en Santa Cruz, como si acumulando medios de defensa en aquella plaza quedara defendido todo el archipiélago.

El correo próximo nos lo dirá.

UNA CARTA

Tolón, Febrero 19.

Mi distinguido amigo: Mas de un mes llevamos en este puerto al que hemos venido, como sabe, para montar la artillería de grueso calibre en nuestro acorazado *Pelayo*, honra de la Marina española, y barco que debiera servir de modelo para que construyéramos en nuestro país siquiera media docena, como eran los deseos del eminente estadista señor Cánovas del Castillo, á cuya fecunda iniciativa se debe su adquisición.

Esta ciudad, como cabeza de un departamento marítimo, me hace el efecto de un enorme buque, que no sufre malos tiempos; pero cuyos usos y costumbres guardan mucha analogía con los auténticos.

Aquí estamos muy satisfechos por las atenciones que debemos á la galantería francesa.

He tenido ocasión de asistir á tres bailes, uno de los cuales fué de gran etiqueta en la Prefectura,

ó sea en los salones de la autoridad superior del departamento.

Nos trataron á los marinos españoles, como no es posible mejor. Además del honor de que nuestra bandera estuviese colocada en los trofeos de adorno, á la derecha de la francesa, y de que todas las figuras del cotillón fueran alusivas á las costumbres de nuestra patria querida, todos los concurrentes á la fiesta, absolutamente todos, tuvieron con nosotros deferencias y agasajos que no olvidaremos jamás.

Días pasados salió á la mar una numerosísima escuadra á hacer experiencias y evoluciones, y los que la contemplábamos desde el *Pelayo*, y recordábamos con orgullo por el pasado y con tristeza por el presente, los tiempos en que nuestro pabellón dominaba en el mundo, hubiéramos dado la mitad de nuestra vida por cambiar la bandera tricolor por la de la noble España.

En Tolón presumo permaneceremos hasta Julio ó Agosto, á pesar de los esfuerzos que hace el celoso é incansable comandante del *Pelayo*, por acelerar la terminación de cuanto hay que hacer para que el barco quede listo del todo, que es nuestro mayor anhelo, á fin de comenzar á prestar servicio y que seamos útiles á la nación donde nos crea necesarios.

Sabe es de usted siempre affmo., Pablo.

La junta directiva de la sociedad Geográfica ha visitado al señor ministro de Marina, para rogarle que procure reformar nuestras estaciones navales de la costa costa occidental de Africa, estableciendo en aquellas aguas, y especialmente en la desembocadura del Muni, una flotilla protectora de los intereses españoles.

La *Gaceta* publica el Real decreto autorizando al ministro del ramo para presentar á las Cortes un nuevo proyecto de ley fijando las fuerzas navales para el próximo año económico de 1890 á 1891.

Han regresado á Cádiz los jefes de la armada señores Ory y Azcárraga, comisionados para esclarecer los hechos relativos al apresamiento del laud *Miguel* y *Teresa*. A pesar del cruel temporal que reinaba en la costa de Africa, desembarcaron en Alhucemas, y han podido terminar el expediente.

El señor Peral ha entregado al capitán general del departamento de Cádiz, la Memoria descriptiva del submarino, cel-brando con aquel jefe una larga conferencia. Dicese que en la Memoria se consigna un plan completo de navegación submarina, datos amplísimos, estudio de los aparatos empleados, ventajas obtenidas y deficiencias observadas.

La opinión pública se preocupa de que los estudios secretos del señor Peral pudieran ser conocidos y divulgados con notorio perjuicio del invento, inclinándose á exponer que el trabajo del inventor permanecerá considerado como un secreto de Estado, dando al efecto el ministro de Marina las órdenes convenientes.

Resoluciones:

Se han expedido órdenes para que el señor coronel de infantería de Marina don José Pastor y Marras se encargue del mando de los tercios activos en el departamento de Cádiz.

Idem que el señor coronel teniente coronel don Eugenio García Tejero se encargue del mando del primer tercio activo en el que cesará el que interinamente lo desempeña teniente coronel don Serafín Piñera y Perez.

—Se ha presentado de uso de licencia en aquel departamento el médico mayor D. Joaquín Perez Rivera.

Del interior

JOAQUIN DE AREVALO

La prensa local

Nuestros colegas locales al reseñar el lucidísimo entierro que el vecindario todo hizo á nuestro malogrado amigo, ratifica sus expresiones de sentido pésame por la pérdida del galano escritor, distinguido ferrolano y caballero marino.

Nos creemos relevados de transcribir á nuestras columnas esas reseñas que no aportan, despues de todo, nuevo dato alguno sobre los que nosotros consignáramos en la descripción que hicimos del fúnebre acto.

La prensa coruñesa

Toda ella, sin distinción alguna, dedica un recuerdo cariñoso á nuestro común compañero en el periodismo.

De bálsamo consolador nos sirven estas generales manifestaciones de duelo en medio de la tribulación que ha engendrado en nuestro espíritu la eterna ausencia del amigo querido y del compañero cariñoso.

Agradecemos á los colegas coruñeses en nombre de la desconsolada viuda al que vá unido el nuestro, el sentido homenaje que consagran á la memoria del que en vida se consideraba por vínculos casi más ligado que con sus compañeros de armas, con sus compañeros de letras.

En sección preferente y con el mismo título que sirve de epigrafe á estos renglones escribe *La Voz de Galicia* lo siguiente:

«Apenas acabamos de repasar los diarios de Pontevedra con motivo de la prematura muerte de nuestro ilustre correligionario y querido amigo, don Indalecio Armeito, cuando llega á nuestras manos el siguiente telegrama de Ferrol:

«Sr. Director de *La Voz de Galicia*.

Ferrol 25.—A las cinco de la tarde de hoy verificárase el sepelio del distinguido literato y querido amigo, don Joaquín de Arévalo.

LA MONARQUÍA.

En vano hemos buscado en las columnas de este estimado colega de Ferrol y de sus compañe-

ros de la localidad, en el correo último, la menor noticia acerca de la enfermedad del señor Arévalo.

Sorprendióle la muerte, sin duda, de modo impensado, como al señor Armeito, y dos ciudades de Galicia vistieron de luto y dos colegas apreciabilísimos, *La Justicia* de Pontevedra y *LA MONARQUÍA* de Ferrol quedan sumidos en el profundo dolor, en que les acompañamos, por pérdidas tan grandes para nuestra amada Galicia.

Republicano el uno y conservador el otro, separados por simas inmensas en la política y aún en la ciencia y en la literatura, tenía entre ambos amados muertos establecido un puente de amor y salvación que nos une á todos los gallegos, el cariño de la tierra y el periodismo patriótico, desinteresado y nobilísimo!

¡Descanse en paz!

La Prensa Gallega.

«Joaquín de Arévalo ha muerto.

Nuestros compañeros y amigos de *LA MONARQUÍA* de Ferrol, nos comunicaron ayer telegráficamente tan infausta noticia.

Bien. No cabe protestar de los altísimos designios de la Providencia.

Pero Joaquín de Arévalo era un amigo querido, un escritor distinguido, un buen gallego, un mantenedor vigoroso de los derechos de la pequeña patria y una esperanza para lo porvenir.

Bien. No cabe protestar y no protestamos.

Pero séanos permitido, Dios nos lo permitirá y nos lo agradecerá, que sintamos la muerte del amigo, y que á su memoria derramemos una lágrima que brota espontánea y surca abrasadora nuestra mejilla.

¡Uno menos!

Bien. No cabe protestar de los inexcrutables y altísimos designios de la Providencia.

La única satisfacción que nos queda, es la de que habiendo sido Arévalo siempre bueno, su espíritu, su alma que ha sido buena tambien, estará en estos momentos gozando de las delicias de los justos en la gloria eterna.

Nuestro sentido pésame á su familia.

R. I. P.»

El Alcañce:

«Nos ha sorprendido sobremanera la lectura de un telegrama que hemos recibido ayer, enviado por la redacción de nuestro querido colega *La Monarquía*, del Ferrol, participándonos el fallecimiento de nuestro compañero en la prensa el distinguido literato y contador de navío Sr. don Joaquín de Arévalo.

Joven aun el Sr. Arévalo baja al sepulcro cuando Galicia podía esperar grandes cosas de ascriptor tan correcto y fecundo, fácil y elegante, crítico notable y de carácter independiente y caballeresco.

Hoy las galáicas letras están de luto por la irreparable y prematura muerte de uno de sus más ilustrados hijos, á quién tantos días de gloria le estaban reservados.

Al profundo dolor de la distinguida familia del compañero que hoy lloramos, unimos tambien nuestro dolor y sentimiento, por el rudo é inesperado golpe que acaba de sufrir, deseándole gran resignación, que mucha hace falta para sobrellevarlo, esperando que Dios haya acogido en su seno el alma del finado.»

El Telegrama:

«Nefasto es el mes de Febrero de 1890 para las letras gallegas. Pocos dias ha, la prensa de Pontevedra nos anunciaba el fallecimiento del señor don Indalecio Armeito, profundo filósofo, consecuente republicano, hábil polemista y letrado, y distinguido periodista; hoy el telégrafo nos comunica, como en la sección telegráfica verán nuestros lectores, la no menos triste nueva de haber dejado ayer de existir, en la vecina ciudad del Ferrol, el Sr. D. Joaquín de Arévalo, escritor ameno, fecundo, y fácil como pocos, crítico independiente y despreocupado. Joaquín de Arévalo ha muerto joven y cuando Galicia esperaba de él grandes cosas todavía. Armeito y Arévalo son dos personalidades por hoy irremplazables; por eso decimos que el mes de Febrero de 1890 es nefasto para las letras gallegas.

Acompañamos en su inmenso dolor á los amantes de las letras pátrias, y á las atribuladas familias de los malogrados escritores.»

La Mañana en su sección telegráfica:

«Ferrol 25.—A las cinco y media de esta tarde tuvo lugar el sepelio del malogrado, distinguido literato y amigo querido Arévalo.

El pueblo del Ferrol en masa acudió al fúnebre acto, resultando el entierro una verdadera manifestación.

Descanse en paz el inolvidable compañero.»

Del Diario de Avisos:

«Ha fallecido en el Ferrol, víctima de antiguo y cruel padecimiento el conocido literato y muy querido amigo nuestro don Joaquín de Arévalo.

Mucho sentimos tan sensible desgracia y mucho pierde la literatura regional con la desaparición de escritor tan distinguido y periodista tan discreto.

A su familia eviamos la expresión de nuestro sentido pésame, que hacemos extensivo á su amigo del corazón señor Veiga, director de nuestro colega *La Monarquía*.»

«Escrito el anterior suelto recibimos un telegrama en que se nos dice que á las cinco y media de la tarde de ayer verificóse el sepelio de tan distinguido literato, concurriendo al acto numerosos amigos y compañeros que como nosotros lloran la muerte de tan querido amigo y excelente caballero.»

De El Anunciador:

«Cuando menos lo esperábamos, al menos los que vivíamos lejos de él, falleció en el Ferrol este distinguido literato colaborador de *LA MONARQUÍA* del Ferrol, diario conservador.

Pertenecía el señor Arévalo al Cuerpo administrativo de la Armada, siendo uno de sus más

lustrados oficiales; como escritor, frescos están en la memoria los artículos, saturados de gracia y de poesía, con que se venía honrando la prensa regional, y el último libro original de este inolvidable compañero nuestro, editado por la Biblioteca Gallega, que lleva por título *Ocios de camarote*.

Dios habrá, sin duda alguna, acogido en su amoroso seno el alma del finado, que era, además de galano escritor, un leal amigo y un cumplido caballero; y la desconsolada familia del señor Arévalo, reciba nuestro pésame más sincero y afectuoso.

Por la dirección de correos y telégrafos se ha publicado un cuadro indicador de los días en que verificarán sus salidas, los vapores para las provincias españolas de Ultramar y Américas del Sur, durante el año actual.

Para Cuba y Puerto-Rico, saldrán los vapores-correos, los días siguientes: de Cádiz el 10 de cada mes, de la Coruña el día 21, de Santander el 22, de Vigo el 25 y de Cádiz el 30.

Salidas de la Coruña y Vigo para Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 de cada mes, de Vigo el 23 y los días 4 y 18 Enero, 1.º y 15 Febrero, 1.º, 15 y 28 Marzo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Septiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.

Los mismos países, Chile, Perú (2) y Bolivia.—De la Coruña los días 13 y 27 de Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 y 30 Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 22 Septiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre, 1.º, 15 y 29 Diciembre.

De Vigo los días siguientes: Salida de Cádiz, Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—Vapores españoles.—El 1.º de cada mes.

Salidas de Barcelona, Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—Vapores franceses, el 15 de cada mes.

Tarifos para el franqueo para Cuba y Puerto-Rico, cualquiera.—Cartas sencillas, 30 céntimos.

Para Filipinas y Fernando Póo cualquier vía.—Idem, idem 50 idem.

Para la América del Sur, cualquier vía.—Idem idem 40 idem.

Franqueo obligatorio.—Certificado, 75 idem. Idem voluntario.—Certificado, 35 idem.

La tiple de zarzuela señorita Soriano, tan aplaudida en el Ferrol la última temporada, está siendo objeto en el teatro de Santiago de manifestaciones de simpatía por sus dotes artísticas.

El jueves, con motivo de haber cantado en *Los Comediantes de Antaño*, fué muy obsequiada, y especialmente por la sociedad *El quinquenio* con *bouquets* de camelias y versos.

Por el ministerio de la Gobernación se ha pedido al Gobierno civil un estado de las sociedades literarias y círculos de obreros que existen en esta provincia.

Siguen las partidas de pelota entablándose en medio de las calles más concurridas y con evidente molestia de vecinos y transeúntes. Sitios... los de costumbre, los favorecidos de siempre con estos y otros espectáculos semejantes; y que aun cuando en más de una ocasión hemos visto á los guardias municipales perseguirlos y dispersarlos á tiempo, no llegarán á desaparecer por completo de nuestras calles y nuestros paseos, mientras unas cuantas multas debidamente impuestas no persuadan á los padres negligentes ó abandonados de la obligación en que están de inspirar á sus hijos el respeto que deben á las disposiciones de la autoridad y á las legítimas conveniencias de sus convecinos.

Los periódicos de Génova hacen grandes elogios de la tiple ferrolana Asunción Rodríguez Lantes.

El Caffaro dice que el beneficio de esta artista fué un verdadero triunfo, como no se recuerda en los teatros de aquella capital.

Noticias militares:

Ha sido destinado á prestar sus servicios en el Gobierno militar de la Coruña el oficial primero del Cuerpo auxiliar de oficinas militares, don Sinforiano Ferrer, que actualmente se encontraba en el de Albacete.

—Ha sido destinado al Gobierno militar el oficial primero del expresado Cuerpo auxiliar, don Sinforiano Ferrer Martínez que presta sus servicios en Albacete.

—Idem idem á la Capitanía general el escribiente de primera clase don Manuel Varela Fernández, que se hallaba en la misma en espectación de destino.

El destino de contador que tenía nuestro inolvidable amigo D. Joaquín de Arévalo en el crucero *Reina Regente* lo está desempeñando por nombramiento interino el contador de fragata señor Cervera.

El sábado próximo se pondrá en vigor la nueva organización acordada para la mendicidad.

Mañana serán entregadas las medallas correspondientes á los pobres que tienen solicitado impugnar la caridad pública.

Parece que el número de los inscritos hasta ahora se eleva á un ciento, siendo la mayoría extraños á la localidad.

De un colega de la corte:

«Está siendo objeto de grandes elogios y de entusiastas aplausos, tributados por la prensa y por los asiduos concurrentes á las representaciones del teatro Real de Madrid, un nuevo cantante hasta ahora desconocido en España, el tenor Sr. Lucigniani.

Este artista, hijo de la hermosa Italia, se halla casado con una ferrolana, la señora doña Celina Vidaurrazaga, que hace años se ausentó de su tierra natal y que actualmente está residiendo con su esposo en la villa y corte.

Toda la prensa madrileña dedica al distinguido tenor frases encomiásticas y los *amateurs* ven en este artista un rival de Stagno, de Massini, de Tamayo y de Marconi, considerándolo como un cantante de gran porvenir.»

El Sr. Lucigniani tiene parientes en el Ferrol y no sería extraño que aprovechando la tregua que concede el verano á las tareas teatrales, hiciese una visita á nuestra ciudad.

Habíamos dado cuenta de haber sido sometida á observación la pequeña perra de un contramaestre, habitante en la calle de San Francisco, y expuesto también los temores que se abrigan, por el número de personas y perros que había mordido.

El reciente duelo que nos produjo la muerte de un queridísimo compañero de Redacción, no nos ha permitido acabar de llenar los informes que teníamos sobre tan alarmante suceso.

No hay para que ocultar que el examen de la perra ha ofrecido resultados desfavorables y en previsión de que los síntomas hidrotóxicos observados, pudieran acarrear lastimosas consecuencias, hízose saber así á todas las personas y dueños de los perros mordidos.

Los naturales disgustos y vivísimas incertidumbres que ha sembrado aquel hecho de que nadie se dió exacta cuenta al principio, alcanzan á muchas familias, cuyo pánico raya en los mayores límites.

El Sr. Benzano, dueño de la perrita que tantos trastornos ocasiona, ha salido precipitadamente ayer para Barcelona acompañado de sus tres hijos. La niña mayor vá al cuidado de su padre y hermanos que han recibido algunas ligeras mordeduras. También vá el contramaestre mayor de segunda D. José Vazquez, persona á quien había pertenecido la perrita y de la cual había hecho regalo á su compañero de armas señor Benzano. Parece que yendo el señor Vazquez una mañana de visita á la casa recibió algunas mordeduras al pretender hacerle al animal algunas caricias.

Y no esas solo las personas que han tomado ayer pasaje en el vapor *Hércules*, con objeto de someterse al tratamiento del doctor Ferrant.

Entre los expedicionarios se cuenta á un hijo del oficial de la Secretaría del Ayuntamiento D. Nicolás Rey, á Francisco Abeledo, sirviente del veterinario municipal y un maragato que surtía de vino la casa del señor Benzano y que recibió como los otros dos mordeduras más ó menos intensas.

No sabemos si alguna otra persona tendrá por recomendable duda que acogerse á esa clase de precauciones, pues no sería extraño que fuese mayor el número de las personas mordidas; lo que sabemos es que los perros en que clavó sus dientes el hidrofobo son muchos más de los dados á la publicidad, sin que haya la garantía de que todos los dueños adoptaran la radical decisión aconsejada en tales casos.

La Alcaldía está en el deber de no dejar á la prurencia individual la solución ó remedio de un grave mal que puede amenazar por relación á muchas otras personas y convendría que se enterase minuciosamente de las determinaciones tomadas, ó pusiera en práctica por su cuenta—que sería lo más aceptable—todas aquellas medidas de rigor para llevar la tranquilidad al ánimo sobre escitadísimo del vecindario.

SUBASTAS

Por la junta de administración y trabajos del arsenal se anuncia la subasta de las obras necesarias en los almacenes de la primera sección, bajo el tipo de 3.260'40 pesetas.

Por el gobierno civil se encarga la busca y captura del soldado de infantería de Marina, desertor Vicente Rivas Semba.

Se halla enfermo de cuidado el director del *Diario de Barcelona*, señor Mañé y Flaquer, á quien deseamos un pronto y total restablecimiento.

REAL ORDEN SOBRE ALCOHOLES

La que hoy publica la *Gaceta*, dispone lo siguiente:

1.º Que el alcohol metílico, el amílico y todos los demás, excepto el etílico que está comprendido en la partida 259 del Arancel, se oforen por la 92, como productos químicos no expresados, adicionándose en este sentido el Repertorio.

2.º Que no es precedente la inutilización de estos últimos alcoholes, y si únicamente la del alcohol etílico impuro, ó sea el destinado al consumo personal, cuando contenga sustancias nocivas á la salud.

Y 3.º Que como la ley vigente de alcoholes no distingue entre unos y otros para el pago del impuesto especial, no es precedente hacer la declaración de que los que no deben inutilizarse no están comprendidos en dicha ley.

Dicen de Cádiz á *El Imparcial* que procedentes de Algeciras regresarán á aquel puerto, después de practicar ejercicios, los cruceros *Castilla* y *Navarra*.

El sábado próximo se celebrará una reunión en la casa de la presidenta de la junta de señoras creada con el fin de dar desarrollo al colegio de la enseñanza gratuita para niñas, establecida en el Convento de RR. MM. del Sagrado corazón de Jesús.

Para dicha reunión hemos sido atentamente convocados.

Un colega local incurrió ayer en un error. Los jefes y oficiales del crucero *Reina Regente*

no han dedicado corona á la memoria del que fué contador del buque nuestro malogrado amigo Arévalo.

En los exámenes celebrados anteayer y ayer en este departamento para pilotos mercantes fueron aprobados:

Para segundos don Feliciano Fernandez Alcalde, don José Vaello Torés, don Floro Perez, don Hilario Landa, don Federico García, don Jesús Manuel Izpezua y para terceros don Miguel Gonzalez y don Antonio Fernandez Radillo.

ALGO ÚTIL

Preparación para quitar manchas.—Aguarrás 125 gramos; alcohol, 16 idem; eter sulfúrico, 16 idem.

Se mezcla todo y se guarda en una botella cuyo tapón ajuste bien.

Para usar esta preparación se agita primero el líquido, se empapa en él un trozo de lienzo doblado varias veces, y con él se frota la parte de tela manchada hasta que las manchas desaparezcan por completo.

Conviene colocar un lienzo por la parte inferior de la tela que se quiere limpiar.

ALGO CURIOSO

El censo de población verificado el 31 de Diciembre de 1887 da para los archipiélagos filipino, mariánico y carolino un total de 6.000.364 habitantes de Jerecho y 5.995.160 de hecho.

Comparadas además las sumas recaudadas por la aduana de Manila durante los años 1888 y 1889 resulta en éste una diferencia en alza de 344564'83 pesos.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 26

Nacimientos

Elisa Gomez. Manuel, Francisco, Antonio Romero y Menendez.

Juan, José Fernandez Leira.

Defunciones

Maria Lorenzo y Lorenzo, 28 meses.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Cádiz 27, 11'49 m.

Hoy jueves á las nueve de la mañana fondeó en este puerto, sin novedad, el vapor-correo «Veracu» procedente de la Habana y Puerto-Rico.

Madrid 26, 8 n.

En la alta Cámara fué aprobado el proyecto de amnistía general por delitos electorales.

En el Congreso se aprobó el artículo 22 del sufragio.

Combatió el 25 el señor Romero Robledo.

El resto de la sesión lo consumió la discusión de los presupuestos.

Madrid 26, 8'20 n.

Se agravó en su enfermedad el general Sanchiz.

S. M. el Rey se halla completamente restablecido.

Madrid 26, 9 n.

En los Pirineos vasco-franceses perecieron entre las nieves ocho contrabandistas españoles.

Ha sido firmada por S. M. la Reina una propuesta de ascensos en Marina.

Madrid 26, 10'10 n.

Se ha dispuesto que los alumnos de las escuelas militares cuando sean examinados de sus matrículas perciban gratificaciones mensuales.

El ministro de Hacienda expuso á la directiva de las Cámaras que se halla conforme con la creación de jurados del comercio, con la Hipoteca marítima, con la reforma del código de comercio, con el crédito marítimo y con los Bancos particulares.

Bolsa 4 por 100 interior 75'35.

Bolsa

Madrid.—Dia 25

Contado, 75'00; fin de mes, 74'92; próximo, 74'97; exterior, 77'15; amortizable, 88'80; Cubas, 106'75; Banco 390'00; tabacos, 106'00; Barcelona interior, 74'90; exterior, 77'00.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

EL MES DE MARZO

DEDICADO

AL CASTISIMO ESPOSO DE LA INMACULADA VIRGEN SAN JOSÉ

Edición en letra gorda y elegantemente encuadernado en piel con relieves.

Se halla de venta en la imprenta y librería de R. Pita al precio de DOS pesetas.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

AGENDA DE BUFETE

PARA 1890

Se han recibido las varias ediciones de dicha publicación de que es editor D. Carlos Bailly-Ballere.

Se vende en todas las librerías. Depositario de la publicación D. Eduardo Varela, calle de Arce 9 principal.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.



CUARTO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

DOÑA FRANCISCA SEOANE DE RODRIGUEZ

FALLECIÓ EL 28 DE FEBRERO DE 1886

Su hija, hijo político D. Antonio Togoies, nietos, sobrinos y demás parientes;

Suplican á las personas de su amistad se dignen encomendarla á Dios y asistir á las misas que por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana viernes 28 del corriente de ocho á doce de la mañana, en la V. O. T. Estando S. D. M. de manifiesto á la pública adoración de los fieles hasta las doce y media.

R. I. P.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor *ALFONSO XII* saldrá de la Coruña el 21.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *REINA MERCEDES* saldrá de Barcelona el 15 traspordando en Vigo el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor *SAN IGNACIO DE LOYOLA* saldrá de Barcelona el día 7.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor *CATALUÑA* saldrá de Barcelona el 27, traspordando en Cádiz el 1.º de Febrero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción á Cadiz y traspordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT* con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor *TANGER* saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—E. de Granda.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA

DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada **Fuente de San Andrés, 24**, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 1.º de Marzo de 1890 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

MAGDALENA

El día 24 de Febrero tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

ATRATO

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con traspordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencian de los demás en que están reforzados por *barras y compensadores metálicos*.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasporda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millone de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento *portland* de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

37 RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

Se admiten suscripciones al precio de 1 peseta mensual —Provincias trimestre, 4 id.—Ultramar y extranjero semestre 9 idem.

La correspondencia se dirigirá al Director D. Wenceslao Veiga, Magdalena, 190.