

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANC. VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 1190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Sábado 26 de Septiembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.443

CHOQUE DE TRENES EN QUINTANILLEJAS

(ALCANCE DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 26 Septiembre 1891.

He aquí lo ocurrido.

A las once y cuarto de la noche del miércoles el segundo expreso de San Sebastián que salió de esta capital á las tres de la tarde, chocó con el tren mixto de Madrid que al parecer se hallaba parado en la vía, debido sin duda á que á través de la oscuridad de la noche, el maquinista distinguió á lo lejos al expreso que venía á toda velocidad, y trató de evitar la catástrofe parando su tren, y avisando al maquinista del expreso, el riesgo que se corría; pero este último maquinista se conoce que no tuvo tiempo de hacer contravapor, y el expreso de San Sebastián se precipitó sobre el expreso de Madrid, ocurriendo tan espantosa catástrofe.

En tal momento, la confusión que se originó fué indescriptible. Ayes, lamentos, voces de auxilio y de socorro, el crujir de los coches destruidos, todo se entremezclaba, causando un espanto terrible. Los viajeros, que lograban ponerse á salvo, acudían á auxiliar á los desgraciados, registrando los coches y buscando entre los destruidos vagones algún individuo de su familia.

Inmediatamente se telegrafió á Burgos, y el gobernador de la citada ciudad con el alcalde y el fiscal de la audiencia, se presentaron en la misma estación, dictando como primera providencia la orden de salir en el acto un tren de socorro para auxiliar los heridos, en el que fueron algunos médicos, camillas y soldados, proporcionados por aquella capitania general.

En el mencionado expreso venían con dirección á Madrid el ex-ministro liberal señor Canalejas y su señora, el senador liberal y catedrático de la central don Augusto Comas con su familia, don Manuel Martínez con la suya, la duquesa de Castro Serna, el marqués de Camarines y otras personas importantes.

Muertos y heridos

A la hora en que escribimos estas líneas, no se puede precisar de una manera exacta, el número de muertos y heridos que han resultado en tan sentida catástrofe.

Por telegramas oficiales y particulares se sabe que van extraídos catorce cadáveres, y se espera que sea mayor esta cifra, pues ha comunicado el gobernador de Burgos que debajo de los coches destruidos quedan aun más cadáveres.

Entre los muertos figura la hija del marqués de Camarines, preciosa niña de siete años, un magistrado apellidado Rios, y un inglés á quien se le

han encontrado en sus bolsillos seis billetes del Banco de Londres de 500 libras esterlinas cada uno.

Los heridos de gravedad pasan de veinticuatro, registrándose entre ellos don Manuel Martínez, su esposa y tres individuos, otro sujeto de nacionalidad inglesa que acompañaba á su compatriota muerto, don Augusto Comas, y otras personas cuyos nombres desconocemos.

Además han resultado bastantes viajeros heridos levemente y muchos contosos. El número total de los que iban en ambos trenes, calculase en unos cuatrocientos.

El maquinista del tren mixto número 21, resultó con una de las manos fracturadas, y fué de los primeros que se presentaron en Burgos, para lo cual tuvo que ir á pié desde el lugar del suceso.

El señor Canalejas y su señora resultaron ilesos. El joven ex-ministro, según dicea los telegramas oficiales, trabajó grandemente auxiliando á los heridos. También telegrafió al gobierno pidiéndole el envío de un tren especial á fin de que los viajeros ilesos, continuaran su viaje á Madrid.

El tren de socorros, condujo á Burgos los heridos. En la citada población fueron suficientemente atendidos.

El fiscal de aquella Audiencia y uno de los jueces, marcharon al sitio de la catástrofe á instruir el correspondiente sumario, en averiguación de la verdadera causa, origen del siniestro.

Por orden del gobernador fué detenido el vigilante de la vía, habiendo sido encausado.

Propósitos del Gobierno

En cuanto el presidente del Consejo tuvo noticia de la catástrofe, celebró una detenida conferencia con el señor Isasa, y de acuerdo ambos convinieron en que cuanto antes y designados por la Junta Consultiva, salieran en tren especial dos ingenieros para sobre el terreno, y sin perjuicio de reconstruir los trozos estropeados por el último temporal, tomar medidas energicas para evitar en lo sucesivo, catástrofes de esta naturaleza.

A las cuatro menos cuarto se han reunido los ministros en Consejo bajo la presidencia del señor Cánovas, con ánimo de ocuparse en primer término de la referida catástrofe, y adoptar medidas energicas.

Ultimas noticias

El gobernador de Burgos ha visitado algunas fondas y el hospital, donde se hallan 19 heridos, de cuya salvacion se duda. Sospecha dicha autoridad que en algunas casas particulares, se han recojido varios heridos.

Después de la una de la tarde de hoy, se efectuó el trasbordo, habiendo salido para Madrid el

tren con algunos viajeros entre los cuales se cuentan el señor Canalejas y su señora.

Más detalles de ultima hora

Cuando ocurrió el choque el expreso acababa de salir de Burgos para Quintanilleja, y había recorrido ya tres kilómetros. El mixto había salido de Quintanilleja para Burgos, y había recorrido seis kilómetros.

La locomotora del expreso montó sobre la del mixto, destrozando buen número de vagones. Seis de estos y el furgón quedaron tan destrozados, que es imposible que puedan volver á servir.

Los cuatrocientos viajeros del tren mixto debían su salvación á la circunstancia de llevar dicho tren cerca de veinte furgones de carga entre la máquina y los coches de viajeros.

Los muertos son el magistrado de Vitoria, don Celestino Rios; la esposa de don Manuel Martínez; la hija y la hermana del diputado á cortes por Ferrol, señor Luanco; la hija de los marqueses de Camarines, niña de 14 años de edad; el subjefe de la vía, señor Seguí; el interventor de ruta, señor Sabaneó; el maquinista del tren mixto, señor Jaca; el fogonero del tren expreso; un mozo del mismo, llamado Navarro, y don Lorenzo Leal, director de *El Guipuscoano* de San Sebastián.

Entre los heridos hallanse otro individuo de nacionalidad inglesa, la marquesa y el marqués de Montealeón y un hijo de ambos, el aya y la doncella de los marqueses de Castro-Serna, la doncella del oficial de la Guardia civil, Sr. Campa; D. Manuel Martínez, su hija y la nodriza de ésta. El don Manuel Martínez, que está herido de gravedad, ha visto morir á su esposa; un individuo de nacionalidad portuguesa, D. Eulogio Ortiz, D. Felipe Larranaga, D. Francisco Gamero, señor Aleris, doña Antonia Arcochea y doña María Gonzalez.

Resultaron con contusiones de consideración los marqueses de Camarines y los de Soriano.

Casi todos los viajeros que resultaron muertos y heridos procedían de San Sebastián y venían para Madrid.

En el mixto iban el matador de toros Angel Pastor y su cuadrilla, todos los cuales salieron completamente ilesos.

Entre los vagones del tren mixto que resultaron destrozados, uno conducía toros para Burgos, los cuales quedaron agonizando en medio de la vía, destrozándola en un gran trecho.

Se asegura que la catástrofe se produjo porque el telegrafista de la estación de Burgos manifestó al jefe de la estación de Quintanilleja que podía salir el tren mixto, pues la vía estaba libre.

Esta manifestación la hizo cuando el jefe de la

estación de Quintanilleja preguntó por telégrafo si podía dar salida al tren mixto.

El telegrafista de Burgos explica lo ocurrido diciendo que cuando le pidieron la salida del mixto por telégrafo creyó que le hablaban desde la estación de Quintanapalla, que es la primera que se encuentra saliendo de Burgos para San Sebastián, mientras que la de Quintanilleja es la primera que se encuentra saliendo de Burgos para Madrid.

La explicación que dá el telegrafista de Burgos no aparece muy justificada, pues se observa que él debía saber que el tren mixto no podía proceder á aquella hora de Quintanapalla sino de la dirección opuesta.

Crónica marítima

Noticias.

Por la mayoría general departamento de Cartagena se cita al individuo Pablo Cintas Carbonell.

—Fondeó en Mahón el aviso de guerra inglés *Sandfly*, procedente de Gibraltar.

El resto de la escuadra llegará á aquel puerto el miércoles.

Del departamento.

Cesó de prestar servicio en el hospital de marina, con objeto de trasladarse á Filipinas en el vapor correo del mes de Octubre próximo, el segundo practicante don Manuel Carrigal Rivas.

—Se concedió un mes de licencia al segundo condestable José Grandal.

—Quedó dado de baja en el depósito del arsenal; para trasladarse al apostadero de Filipinas, el tercer contramaestre Juan Miguel Vila.

—Se presentó de la licencia que disfrutaba el guardia-marina don Carlos Peredo Castellani.

—Ha sido nombrado ayudante subalterno del arsenal el teniente de infantería de marina don José Pérez Armario.

—Han sido nombrados para una comisión á compras el contador de navío don Felipe Suarez y Pazos y el alférez de navío don Emilio Serantes Ubrich.

—Desembarcó del vapor *Asomante* y pasó á disposición del Excmo. Sr. comandante general de la escuadra, el tercer maquinista don Gerardo Castro Diaz.

—Se le concedió continuar sus servicios en este departamento, al tercer condestable José Meizoso y Pita.

—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo al segundo condestable José Rodríguez y Rodríguez y un mes por idem al tercer practicante don José Fernández y Santiago.

— 249 —

—¡Ha echado dos dientes!

Entretanto que me hacía introducir un dedo en la boca del chico para convencerme, marchándose después á buscar aquel pañuelo, eternamente perdido, el rector sacó dos cartas del armario y arrojó una sobre la mesa, exclamando con énfasis:

—¡Dios mio, qué desagradable es recibir cartas dirigidas á otro!

Tomó la segunda con solicitud extraordinaria, se la presentó á Oscar lanzando un suspiro y dijo:

—Vamos, leed, yo hubiera querido evitaros esta prueba, pero es imposible, toda nuestra esperanza se funda en los datos que vos podeis darnos despues de leer esta carta.

Oscar rompió el sobre, recorrió rápidamente la carta y miró la firma.

La estrujó despues con desatentada ira y exclamó:

—No me pidais que la lea... Si la leo y le encuentro enseguida, le mato.

Era la primera vez que le veíamos enfurecido: dejóse caer en una silla y murmuró:

—¡Ah! ¡Octavio! ¡Octavio!

El exceso de su dolor nos partía el alma; yo recogí la carta caída en tierra y ví que era la misma que ya consta en el diario de Lucila, enviada á la tía de esta por Oscar al partir.

Despues de leerla, sentí mi corazón aliviado de un peso, porque aquella señora pariente de Octavio á donde conducía á Lucila, debía serlo también de Oscar, y quise sacar á este de entre las garras del rector que le aturdira con sus consuelos, y le pregunté quien podía ser aquella persona á cuya casa había ido á parar Lucila.

—Hemos hecho un viaje muy largo,—dije al rector,—y Oscar necesita descanso; decidme el cuarto que le destinais.

Mr. Finch me dirigió una mirada furibunda, pero su mujer se levantó á guiarnos, no sin gran escándalo de su marido, porque se permitía hacer algo sin aguardar sus órdenes, y queriendo descargar su cólera en mi repuso:

—¿No me direis, Mad. Pratolungo, con qué título os encontráis aquí?

—Con el deamiga de Oscar, y mañana quedareis libre de la presencia de los dos.

XII

PRINCIPIO DEL FIN.—SEGUNDA PARTE

Aunque me levanté con la aurora, Oscar madrugó todavía más que yo; salió del presbiterio cuando apenas había luz, y fué á turbar el sueño del criado que guardaba las Arenas.

A su vuelta me dijo que había ido á tomar algunos objetos que le pertenecían, y su aire y sus maneras me alarmaron más que nunca: no dije nada, pero observé que le abultaba mucho el bolsillo interior de su paletot, y como quisiera abrochárselo por el frío retrocedí vivamente como si en aquel bolsillo ocultase algo con que yo pudiera tropezar.

Partimos, no sin que nos costara el trabajo de soportar la compañía de Mr. Finch, que quiso á toda costa acompañar á Oscar en su viaje.

Consultando las horas de llegada, calculé que tenía tiempo de hacer una visita á Herr Grosse antes de dirigirnos á Sydenham, y buscando un pretexto me separé de mi compañero y me dirigí á ver al buen alemán.

Este estaba tendido en su sillón, con el pié envuelto en paños, y como el dolor le aquejaba, su gerga era más incomprensible que nunca.

—Fuenos dias,—me dijo casi con un rujido,—¿donde estar la pequeña Lucila?

No le dije más sino que esperábames encontrarla pronto y me dijo:

—Fomad esa fotella y la ojera que está al lado... no fe-

—Se presentó de la licencia que disfrutaba el segundo contramaestre destinado al depósito del arsenal José Serantes y Cobas.

—El capitán de la marina mercante, alférez de navío graduado don Guaberto R. J., pasaporte para la Habana, con objeto de encargarse del semáforo del castillo del Morro, ha solicitado se deje sin efecto dicho pasaporte para poder presentarse en la capitania de puerto de Santander, cuando brevemente se verifiquen los exámenes de oposición para cubrir una plaza de práctico de costas.

—Ayer se presentaron en la Mayoría general del departamento veintidos marineros licenciados, que tienen solicitada plaza como marineros fonderos de segunda.

—Se le concedieron cuatro meses de licencia por enfermo al segundo maquinista don Robustiano Vázquez Vizoso.

—Le ha sido entregado el salvo conducto para que pueda hacer uso de licencia por enfermo al primer maquinista don José Fernández Calza.

—Ha solicitado examen para capitán de la marina mercante el piloto don Ramón Martínez Mendez.

—Ha solicitado se le incluya en el escalafón de la cruz de San Hermenegildo el teniente de navío de primera clase don Alejandro Ferri.

—Desembarca del crucero *Reina Regente* el alumno de administración don Wenceslao Fernández Rajal.

Del interior

Ha regresado a la Coruña el sobrino del ministro de la Gobernación, señor Silvela y el amigo que le acompañó en su viaje a esta ciudad.

Visitaron el Arsenal y la población en unión del Alcalde, yendo favorablemente impresionados de nuestro establecimiento marítimo y de los encantos de la población cuyo emplazamiento de sus calles les agradó mucho.

Respecto a policía nada dijeron. La verdad es que no iban a hablar de estas cosas con el Alcalde, no obstante el interés de esta autoridad en poner al Ferrol a la altura de las poblaciones modernas.

Ayer tarde partió de la Coruña en el tren-correo con dirección a la Corte el señor don Ramón Topete y su familia, a quien acompaña también el auditor de marina señor Mille.

Para mañana se anuncia en la plaza de toros de la Coruña una fiesta, a beneficio de las víctimas de las inundaciones con un *carrousel* y corrida de novillos que lidiarán socios del *Sporting Club*.

Solicitó el retiro de maestro mayor del taller de fundición de estos arsenales don Pablo Díaz.

El señor Díaz es el que fundió la estatua de Sanchez Barcaiztegui, que existe en el centro de los jardines de frente a la Angustia.

Cortamos de *La Democracia*: «Se encuentra en el Ferrol un retta Otero, sobrino de nuestro apreciable amigo y correligionario don Manuel Calvo.

El señor Otero, a quien hemos tenido el gusto de saludar en esta redacción, es aventajadísimo alumno del Conservatorio de Música de Berlín, pero un alumno que es ya maestro, como tendrá ocasión de ver el público del Ferrol si se realiza algún acto de caridad, en el cual el señor Otero pueda tomar parte.

El simpático sobrino de nuestro amigo Calvo, es natural de la república del Brasil. Por encargo expreso de su padre, y sin hacerse esfuerzo alguno, por el contrario con mucho contentamiento, vino al Ferrol con el único y exclusivo objeto de conocer a su familia de aquí.

Al reiterar nuestros saludos al joven artista, deseamos que recija en Ferrol buenas impresiones de este nuestro querido pueblo.

Los cañoneros-torpederos *Marqués de Molina*, *Rápido* y *Galicia* tendrán el siguiente armamento:

Dos cañones de 12 centímetros, sistema González-Hortoria, modelo 79, situados al medio delante del puente.

Cuatro cañones de tiro rápido, de 57 milímetros sistema Nordenfolt, situados, dos en las aletas y dos en las muras.

Una ametralladora de 11 milímetros, sistema Nordenfolt, ó Maxim, si el resultado de las pruebas que han de verificarse es satisfactorio.

La ametralladora se colocará en la toldilla.

Para su aprobación se ha remitido al gobierno civil el reglamento de la Cocina Económica.

Revista anual de reservistas

Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto que los individuos de la primera y segunda reserva pasen la revista anual, durante los meses de Octubre y Noviembre próximos, ante los jefes de cuadros de reserva a que pertenezcan, si residen en la capitalidad de los cuadros de reclutamiento, ó ante los alcaldes y comandantes del puesto de la guardia civil donde residan, dando conocimiento en la primera quincena de Diciembre de los que se hayan presentado en el acto de la revista.

Terminado el plazo de ésta, los jefes de cuadros de reclutamientos y terceros batallones, depósitos de cazadores, regimientos de reserva de infantería, caballería, ingenieros y depósitos de reclutamiento de artillería, procurarán averiguar el paradero de los que hayan faltado al acto de la revista, dirigiéndose de oficio a los alcaldes y guardia civil, y por cuantos medios les sugiera su celo interés por el servicio.

Está ya redactada, y pronto se publicará en la *Gaceta*, la circular dictando reglas a las corporaciones municipales para la aplicación de la ley de sargentos.

Mañana asistirá la música de infantería de marina a amenizar el paseo de Saanzen de cinco y media a siete y media de la tarde.

Ha sido nombrado cartero de Cedeira, Ramón Bello Rodríguez y conductor de la correspondencia de Ortigueira a Mañón, Vicente Botana.

El día 3 del próximo mes de Octubre se celebrarán exámenes para cubrir cinco plazas de capataces, que se hallan vacantes en el taller de monturas a flote de este arsenal.

En el comercio de ultramarinos de D. Pedro Maristany, San Francisco, 62, se venden bonos para la cocina económica.

Una sensible desgracia ha ocurrido en el taller de maquinaria de los Astilleros del Nervión, en Bilbao.

Se hallaban trabajando en la vía que corre por lo alto del taller varios operarios, cuando se puso en movimiento la grúa a vapor cojiendo a uno de aquellos, ajustador de oficio, contra una columna, dejándole en gravísimo estado.

El herido, que se llama José M. R. ío, fué con-

ducido al Hospital por su hermano y otros operarios del taller donde aquel trabajaba.

Los médicos del Asilo en vista de la gravedad del infeliz Tío, dispusieron quedara en la sala de cirugía del establecimiento.

Al quedar ayer en seco el crucero *Reina Regente*, después de metido en dique, y al emprender las primeras operaciones de limpieza, sorprendió la extraordinaria ería de marisco pegada a los fondos, en su mayoría ostra. Formaba una compacta faja blindada compuesta de millares de ese sabroso molusco que en expuertas, baldes, tinas y otros envases fué recogido y aprovechado abordo en el arsenal y en la población.

Como se trata de un criadero en contacto con un fondo metálico que siempre habrá saturado la cáscara de alguna partida de óxido suponemos que se habrá procedido con prudencia por los peligros que pudiera constituir su consumo.

El acontecimiento es de los que llaman la atención, por la calidad y número del marisco arrancado de los fondos del crucero. Se ha descubierto, en fin, un parque de ostricultura que no estaba registrado con el cual nadie soñaba.

Ni que el *Reina Regente* hubiera estado en Archacón.

La *Gaceta* publica una real orden reglamentando el exacto cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre vigilancia y seguridad de los trenes, mandando a las empresas de ferrocarriles que empleen los aparatos telegráficos del sistema Moorse, con objeto de que las cintas donde se imprimen los telegramas puedan servir de prueba ante los tribunales en caso de desgracia.

De paso para Puentedeume estuvo en esta ciudad el señor D. José M.ª Rovers, juez de primera instancia que ha sido de este partido judicial.

El señor Rovers tiene individuos de su familia en la villa de los Andrades.

Ejerce actualmente el destino de teniente fiscal de la audiencia de Orense y se halla en uso de licencia.

Ha llegado a Valladolid, donde anunció un concierto en el teatro de Lope, la *Tuna sevillana* que permaneció entre nosotros los primeros días de la presente semana.

La prensa de Madrid reproduce la noticia circulada sobre la corrida de novillos que proyectan algunos soldados y marineros del acorazado *Pelayo*, a beneficio de las víctimas de Consuegra.

Hoy se celebran dos matrimonios, uno en la parroquia de la Angustia y otro en la del Socorro.

Leemos en *La Epoca*: «Varios periódicos publican la noticia de que el general Morales de los Ríos ha llegado a Madrid, ha conferenciado ayer con el señor ministro de la Guerra y no volverá a encargarse de la capitania general de Galicia, en cuyo cargo le sucederá el general Cuenca.

Ignoramos de dónde habrá salido esta noticia; pero si lo que sabemos es que el general Morales de los Ríos se encuentra en la Coruña; que dentro de pocos días, autorizado por el señor ministro de la Guerra saldrá para Francia con objeto de ponerse en cura de una afección que padece en la vista, y que después volverá a encargarse de su destino, del cual nadie ha pensado en relevarle.

Conste, pues, que en todo lo dicho por los periódicos aludidos no hay ni sombra de verdad, y conste también que, si con demasiada frecuencia

nos vemos en el caso de rectificar las noticias publicadas en la prensa de oposición, no es porque en ello tengamos afán, como algunos suponen, sino para restablecer la exactitud de los hechos, que, como en este caso, presentan tan desfigurados.»

Anteayer fué curada en la casa de Socorro una mujer llamada Antonia Carnero, de unos golpes que con una *herrada* le inflirió en la fuente de la Puerta Nueva el joven Manuel Castiñeira.

Dicho hecho se dió conocimiento al Juzgado municipal.

En la estación de telégrafos de esta ciudad se halla detenido un telegrama dirigido a Francisco Blanco, por carecer de señas.

Se ha concedido el empleo inmediato superior a cinco capitanes y dos segundos tenientes de la guardia civil; a cinco segundos tenientes de carabineros y al sargento indígena de Filipinas Marcos Marcos Masuga el de segundo teniente.

Se encargó ayer de la subinspección de la guardia civil de este distrito el coronel señor Parraga.

El Prelado de la diócesis ha recibido una carta circular del Eminentísimo y Rvmo. Sr. Cardenal Payá, Arzobispo de Toledo y otra del Excmo. señor ministro de Gracia y Justicia, invitándole a contribuir al alivio y remedio de las desgracias y pérdidas ocurridas en Consuegra por causa de la inundación, S. E. I. y ha dado las órdenes oportunas para que se abra una suscripción entre el clero Catedral, Colegial y Parroquial, y fieles de este obispado, para el indicado fin.

Se han concedido dos pagas de tocas a la viuda del capitán de infantería de marina, retirado, don Antonio D. Peña.

A las doce y media de la mañana abandonó ayer el palacio de Capitania General, que habitó durante algunos años de mando en este departamento marítimo, el veterano general Topete.

Debido a abandonar bajo la impresión dolorosa del que se aleja de un nido de amores, que en tal concepto pudo considerar a aquel alojamiento en que los penosos deberes oficiales no habían excluido nunca, por suerte suya, los halagos del hogar.

Respetable número de damas invadieron aquellos salones a reiterar sus cariños a la distinguida familia de S. E.

También acudió el alcalde en unión de una comisión del ayuntamiento, compuesta de los señores Fernández Catani, Gómez, Permuy, Fernández (D. M.) y Rodríguez (D. E.) y algunos amigos particulares del señor Topete.

Los generales Carranza y Butler, gobernador militar, intendente, auditor, brigadier de los tercios de infantería de marina, jefes superiores de ingenieros, artillería y sanidad, comandantes y oficialidad del *Pelayo*, *Reina Regente* y *Alfonso XII*, comandantes de la *Asturias*, *Almansa* y *Villa de Bilbao* y oficiales, y gran número de jefes y oficiales de todos los ramos de la marina y del ejército formaron parte de la comitiva que acompañó al general Topete desde su palacio al embarcadero del Parque.

En este último punto algunos maestros y obremos de maestranza se despidieron de S. E. prorrumpeado en un sentido viva al ponerse en marcha la falúa que lo condujo al vapor *Hércules*, anclado a la entrada de la dársena.

El general Topete, antes de dejar el embarca-

Cerré con violencia la puerta, convencida de que si me hubiera tocado en suerte por marido el rector, hubiera hecho de él un hombre como una malva.

Ya á solas con Oscar en su cuarto, pudimos hablar con toda seguridad, queriendo yo en vano calmar la exasperación del pobre joven.

—¿Qué ha sido de Lucila? ¿dónde está?—me dijo fuera de sí.

—Tranquilizaos; puedo aseguraros que se halla en seguridad.

—¿Con él?

—No, con una señora casada que parece ser pariente vuestra.

—¿Ah! mi prima la que está en Sydenham.

—¿Conoceis la casa?

—Perfectamente.

—A ella iremos mañana; ahora descansad.

—¿He dicho abajo alguna inconveniencia?—me dijo con aire receloso.

—Estabais trastornado; nadie se ha apercibido de vuestras palabras.

Y dejé la estancia, dominada por la misma sensación que en la estación de Marsella, por la de no saber que pensar respecto á las intenciones de aquel hombre.

Cené tranquilamente escuchando la frívola charla de Mad. Finch, que no dejaba mientras hablaba, de mecer al muchacho; y en su conversación recogí algunos datos de escasa importancia; supe que el nuevo disgusto entre el rector y su cuñada había sido por la tranquilidad con que este había escuchado la nueva de la fuga de su hija, y solo cuando supo por noticias comunicadas por el médico, que con quien había huido su hija era con el hermano pobre, juzgó prudente hacer algo en contra de los fugitivos.

Al nombre de Grosse, que pronunció Mad. Finch, me acordé de la carta que me había sido entregada por el rector, carta muy lacónica, en la cual me anunciaba el buen alemán que estaba detenido en Londres por un ataque de gota, y hablando de Lucila me decía:

«Si quereis encontrarla venid á verme á Londres: tengo algo muy serio que deciros respecto á los ojos de vuestra querida niña.»

No puedo explicar como se oprimió mi corazón al leer

estas últimas frases, y Mad. Finch, al ver mi ansiedad, recordó que, en efecto; durante la breve estancia de Mad. Batchford, había dicho que Grosse se mostraba muy poco satisfecho del estado de vista de Lucila, y que su criada había hablado de la niebla que le ocultaba los objetos.

Esta triste nueva no me dejó conciliar el sueño, y al día siguiente, en mi impaciencia de pillar el primer tren para Londres, me levanté con la aurora.

EMPIRIO DELIA SEGUNDA PARTE

—¿Qué ha sido de Lucila? ¿dónde está?—me dijo fuera de sí.

—Tranquilizaos; puedo aseguraros que se halla en seguridad.

—¿Con él?

—No, con una señora casada que parece ser pariente vuestra.

—¿Ah! mi prima la que está en Sydenham.

—¿Conoceis la casa?

—Perfectamente.

—A ella iremos mañana; ahora descansad.

—¿He dicho abajo alguna inconveniencia?—me dijo con aire receloso.

—Estabais trastornado; nadie se ha apercibido de vuestras palabras.

Y dejé la estancia, dominada por la misma sensación que en la estación de Marsella, por la de no saber que pensar respecto á las intenciones de aquel hombre.

Cené tranquilamente escuchando la frívola charla de Mad. Finch, que no dejaba mientras hablaba, de mecer al muchacho; y en su conversación recogí algunos datos de escasa importancia; supe que el nuevo disgusto entre el rector y su cuñada había sido por la tranquilidad con que este había escuchado la nueva de la fuga de su hija, y solo cuando supo por noticias comunicadas por el médico, que con quien había huido su hija era con el hermano pobre, juzgó prudente hacer algo en contra de los fugitivos.

Al nombre de Grosse, que pronunció Mad. Finch, me acordé de la carta que me había sido entregada por el rector, carta muy lacónica, en la cual me anunciaba el buen alemán que estaba detenido en Londres por un ataque de gota, y hablando de Lucila me decía:

«Si quereis encontrarla venid á verme á Londres: tengo algo muy serio que deciros respecto á los ojos de vuestra querida niña.»

No puedo explicar como se oprimió mi corazón al leer

dero del Parque, dió un abrazo cariñoso al general Carranza.

En su rostro y en el de sus hijas y sobrinas revelábase bien evidente la impresión dolorosa de aquel acto.

Hubo efusión en las demostraciones de despedida y así en los expedicionarios como en los que se quedaban se veía palpitar el sentimiento que á todos embargaba por igual.

Al general Topete acompañaron en su viaje á la corte sus dos hijas, su yerno el señor Spottorno, su hijo don Juan é hija política y su sobrina Milagros. Con ellos vá también el auditor de marina don Eladio Mille.

El *Hércules*, puesto galantemente por la empresa á disposición del general Topete, se puso en marcha á la una de la tarde, escoltándole hasta entre castillos las lanchas de vapor de la *Asturias* y el *Pelayo* que conducían á los comandantes de los buques anclados en puerto.

Desearnos á los distinguidos viajeros un felicísimo viaje.

Alguno hado adverso cierno sus alas este mes sobre la tierra, á juzgar por la repetición de siniestros que vienen comoviendo á la humanidad.

Como resaca de esos fatales accidentes que se vienen registrando, también anteanoche llegó con retraso, lo menos de dos horas, el tren mixto que viene desde León á la Coruña.

Segun nuestras noticias, dicho tren descarriló cerca de la estación de Oural, sufriendo por este motivo una considerable detención.

Algunos vagones sufrieron considerables desperfectos, y no hubo, por fortuna, que lamentar desgracias personales.

La catástrofe de Quintanilleja viene á aumentar el número de las que el mahadado destino congrege en este mes, como si la fatalidad esté propuesta á burlarse del poder humano, baciéndose á ver su pequenez á las imperfecciones del organismo social.

Todas las precauciones no bastan á ahuyentar del globo que habitamos esa esfinge de la desolación y el infortunio que persiguiendo á la sociedad en todos sitios y en diferentes formas y por distintos azares, descarga sus golpes que hieren y comueven el corazón humano. No se sacia de víctimas, y las producidas por el último siniestro, dadas las circunstancias fortuitas del hecho, inspiran compasión y arrancan una dolorosa expresión de tristeza de todos los labios.

A merced de la torpeza de unos funcionarios que equivocaron las estaciones se sacrifica la vida de seres queridos y se lleva el pánico y la indignación á los ámbitos del país, por tratarse del accidente de un tren en esta época en que de San Sebastián realizan su retorno á los cuarteles de invierno las familias que veraneaban en aquellas playas del Cantábrico.

El Ferrol no se sustrajo á esa impaciencia, á esa duda amarga entrañada por el fatal suceso.

El convecino nuestro, oficial de artillería de la armada D. Aristides Fernández esperaba el regreso de San Sebastián de su esposa y tres hijas ha pasado horas de angustia mortal mientras no tuvo contestación á los telegramas dirigidos preguntando por la suerte de sus deudos.

Afortunadamente tuvo ayer noticia de que por un motivo providencial habían dejado de tomar billete en el express que fué objeto del siniestro.

La noticia que tenemos respecto al doloroso alcance que para el diputado por este distrito señor Luanco tuvo la catástrofe de Quintanilleja, son muy confusas y contradictorias.

Nuestro corresponsal telegráfico nos anunció entre las víctimas á una hermana de nuestro querido amigo.

A *La Mañana* le telegrafian diciendo que han resultado heridos de gravedad la esposa, las hijas, la hermana y el cuñado del señor Luanco.

Por otra parte, en los telegramas oficiales, no se incluye á la hermana de dicho señor entre el número de muertos, ni nuestro corresponsal nos dice hoy nada que permita llegar á una convicción ó establecer una idea fija respecto á lo sucedido.

No necesitamos exponer aquí la satisfacción con que veríamos que las noticias fatalistas que circulan no tuvieran confirmación alguna.

Han llegado ayer en el coche de Betanzos, procedentes de las poblaciones del Norte de España y últimamente de Orense el nigromántico Espinetti de Dak y la sonámbula pianista y cantante Adela Zanevelli, que esta noche se propone dar una *souree artística* en el salón del *Circo de Recreo* para solaz de las familias de los socios.

Las habilidades de ambos artistas elogiadas han sido por la prensa de aquellas poblaciones que han visitado; y este es siempre un antecedente que les recomienda al público.

He aquí el programa:
Concierto vocal é instrumental
Gran concierto 6.^o, de Herz.
Capricho para piano, de Adela Zanevelli.
Bailables de la Gioconda, de Poncielli.

Parte recreativa
Arte, ciencia y recreo. Instruir deleitando.
Agotamiento de recursos incomprensibles de crédito indiscutible.

Fascinación experimental por el conferenciante Dr. Spinetty y su simpática Pitonisa mejicana condecorado por el Shahd Persia en el Ministerio de Negocios Extranjeros.

Elenco de los principales experimentos
Atracción. Catalepsia parcial y completa. Insensibilidad y anestesia. Sensaciones intensas, etcétera.

Fenómenos de Estasis provocados
Las rosas. El campo de batalla. El Triunfo.
Todo será ejecutado científicamente y no obstante producirá la mayor risa é hilaridad y siendo inofensivo.

Todas las experiencias son nuevas y desconocidas, según nos informan los artistas, y constituyen la mayor maravilla, siendo ejecutados con los mismos concurrentes al espectáculo.

Jamás antes que Mr. Spinetti ha habido quien haya presentado tales fenómenos. Spiaetti invita

á todos los señores médicos, periodistas y de la Junta se acerquen á los sillones de la comisión y puedan convencerse de los resultados que obtiene en sus experiencias, operadas en los que lo deseen.

Ha tomado interinamente el mando del departamento el comandante general de arsenales señor Carranza, encargándose del destino que este ejerza el jefe de armamentos.

Ha fallecido repentinamente hoy en su domicilio de la calle de Dolores el conocido vecino don Vicente Secane.

Por la *Cocina Económica* se expendieron ayer 207 raciones de caldo, 129 de pan y 182 de bacalao.

Hemos de advertir al público que los lunes, miércoles y viernes se despachan raciones de bacalao y los domingos, martes, jueves y sábados, raciones de carne.

El pan y caldo á diario.

Movimiento del puerto

DIA 24

Entrados

Vapor *Piles*, de Gijón, con carbón.
Vapor *Luchana*, de Bilbao y escalas, con carga general.

Despachados

Vapor *Luchana*, con resto de carga, para la Coruña.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 22

Nacimientos

Luis Antonio Amador Abrodes y Linares.
Adolf. Ramón Fernandez y Diaz.
Florencio Pita y Bedoya.
Ramiro Miguel Cayetano Brufau y Lago.
Ezequiel Demetrio José Antonio Concha y Lopez.

María Diaz Gomez.

Defunciones

Joseta Lodeiro Veig, 46 años.
Emilio Beceiro Barros, 18 meses.
María Fernández Castro, 17 años.
María del Pilar Fernández Arenosa, 7 meses.
Antonio Puentes Sisto, 7 años.
María Diaz Gomez, 3 meses.

DIA 23

Nacimientos

Julio Fernández Pardal.

Defunciones

María López Pastor, 63 años.
Andrés López Castrillón, 66 idem.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid, 25, 10 n.

Hoy fondeó en Mahón la escuadra inglesa del Mediterráneo.

El recibimiento hecho en Almería al ministro de la Gobernación ha sido entusiasta.

El señor Silvela regresará por Cartagena á bordo del «Legazpi» que se halla fondeado en Almería á su disposición.

Marchó á San Sebastián, con objeto de despachar con la Reina el ministro de Estado señor Duque de Tetuán.

Llegó á Madrid el ministro de Gracia y Justicia.

Madrid, 25, 10:30 n.

Según las noticias oficiales recibidas acerca del choque de trenes ocurrido en Burgos, el número de muertos es el de 14 y el de los heridos 25.

La mayoría de estos han sufrido la fractura de piernas ó brazos, encontrándose algunos en un estado gravísimo.

La marquesa de Castroserna que iba en el expres, de vuelta de San Sebastián, sufrió la pérdida de un ojo y algunas contusiones en todo el cuerpo.

Las familias de los muertos y heridos, que residen en Madrid, salieron para Burgos, con objeto de recoger á los seres queridos víctimas de desgraciado accidente.

Para dicho punto salió el diputado señor Luanco.

Madrid, 25, 11 n.

Se ha procedido al enterramiento de los cadáveres del choque de Burgos.

El del inglés White ha sido embalsamado, por disposición del embajador de la Gran Bretaña.

También sufrió igual operación el de la hija de los marqueses de Camarines, con objeto de trasladarlo al panteón de la familia.

Los viajeros, cuyas heridas no son de gravedad, confirman que la responsabilidad del incidente ocurrido cae, por completo, sobre el vigilante nocturno y el telegrafista.

Regresaron á esta corte los señores Canalejas y Moret.

Madrid, 25, 11:30 n.

Ha sido nombrada una comisión inspectora de ferrocarriles que inmediatamente salió para Burgos, con objeto de reconocer el sitio donde ocurrió el choque é informar de las causas que lo motivaron.

Se ha sentido un terremoto en Consuegra que ha derrumbado dos casas, sin causar desgracias personales.

El terremoto fué de cortísima duración.

En dicho pueblo han ocurrido algunos casos de fiebre tifoidea, encontrándose entre los atacados el Alcalde.

Madrid, 25, 11:45 n.

El secretario del juzgado municipal de la Inclusa ha herido con un cuchillo al juez.

El agresor fué detenido

Ha ocurrido en la Pensilvania un choque de trenes resultando 9 muertos y 20 heridos.

Mañana (hoy) saldrá la comisión científica francesa para Niza, con objeto de asistir á una sesión que en dicho punto ha de celebrarse para tratar de asuntos relacionados con el progreso de las ciencias.

La prensa alemana aplaude la medida tomada por el Gobierno suprimiendo los pasaportes de la Alsacia.

Bolsin 4 por 100 interior 76:70

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

VENTA

Tendrá lugar á voluntad de sus dueños, el domingo 4 de Octubre á las once, la de la casa de tres cuerpos, desván y salido número 40 de la calle de Dolores, de nueva construcción y sin pensión.

Del tipo y títulos, informará Antonio Sánchez Lema (Sol 43 pral.) en donde se verificará la subasta.

21, 22, 24, 26, 28, 30, 1.º y 2.º

El día 1.º del próximo Octubre se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Baja, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.

Darán razón del precio, en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

8.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louis Freres y C.^a en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN EL FERROL

E INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE LA CORUNA

MARIA, 50, (PLAZA DE ARMAS)

Los alumnos que deseen cursar en este Colegio las asignaturas del Bachillerato, tienen abierta la matrícula para el próximo año académico, hasta el 30 de Septiembre.

Los que hayan de comenzar los estudios de segunda enseñanza procurarán concurrir antes de los últimos días de la segunda quincena del corriente mes, fecha en la cual se celebra el examen de ingreso en este Colegio.

Además del Bachillerato se amplía la enseñanza con la preparación para carreras especiales.

Cuenta este centro de enseñanza con un numeroso y escogido cuadro de profesores, cuya competencia y actividad están demostradas con el éxito brillante obtenido en todos los exámenes de fin de curso.

SASTRERIA

Desde el viernes 25, permanecerá en esta por breves días el representante de la sastrería que tiene establecida la casa **Villa de Paris en la Coruña**.

Se hospedará en la *Fonda Suez* en donde exhibirá las novedades para la próxima estación de invierno y recibirá encargos á su clientela y á cuantas personas deseen favorecerlo con ellos.

La casa ha adquirido en el extranjero géneros superiores especiales para uniformes de la Marina.

5-4.



QUINTO ANIVERSARIO
EL SEÑOR

D. RAMON M. RODRIGUEZ Y RODRIGUEZ

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 30 del corriente en la capilla de la V. O. T. de Penitencia de San Francisco, con Su Divina Majestad patente, desde las ocho á las doce de su mañana, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Su hija, hijo político don Antonio Togoris, nietos, primos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de dichas misas, por lo cual les unirán reconocidos.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XII* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá el día 18 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanailla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN FRANCISCO* saldrá de Barcelona el 6 traspordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *CATALUÑA* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El vapor *LARACHE* saldrá el 30.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para toques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña. —R. de Guardia.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídanse el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo o cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando hay que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán baj el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepción de la primera que conservará el de	25
Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento	5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.

En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.

No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.

Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

DR. J. O. AYER Y CIA., Lowell, Mass., E. U. A. De venta en las principales farmacias, droguerías y papelerías.

El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer.

Abundancia y Hombresura. Las señoras encuentran que esta preparación da al pelo, la flexibilidad de la seda y una luz que no se pierde al lavarlo. Para restablecer el pelo descolorido y como a su primitivo color y abundancia y para impedir la caída y timbre de los cabellos en la cabeza. Una prueba de la superioridad de esta preparación sobre todas las demás es que hay por día en todos los países de la vida.

no tiene rival para el restablecimiento del pelo descolorido y como a su primitivo color y brillantez y para mantener la cabeza limpia y saludable. Según declaración de todos los que lo usan, es la preparación de mayor fama popular. Cuando los cabellos empiezan a debilitarse, enmenzando a caerse, o descaer, este remedio devuelve a la vida del cabello hasta el grado de que el pelo recobra su primitiva

EL VIGOR DEL CABELLO, DEL DR. AYER.



La Moda Elegante periódico esencialmente útil y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN. ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a *La Moda Elegante* como a *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harca, núm. 6.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA. Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER. ORGANOS EXPRESIVOS. Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C.ª LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA. Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS. Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA 10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20 SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalescentes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

LA MONARQUÍA

Suplemento al número 1.443

De nuestro querido amigo el Diputado á Cortes por este distrito, don Emilio Luanco, recibimos anoche el extenso y tristísimo telegrama siguiente, que damos á conocer, por medio de suplemento, á fin de no diferir el cumplimiento de los deseos que nos manifiesta el atribulado comunicante.

Ante la intensidad de la desventura que embarga en estos momentos el ánimo del señor Luanco, tanto más profunda, por las proporciones y circunstancias de la desgracia, seanos permitido aquí hacernos intérpretes del sentimiento público, expresando la participación que directamente toma en su duelo, la ciudad del Ferrol, que él representa en Cortes.

Dice así su telegrama:

«Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid, 26, 6 t.

Ruego á Vd. inserte el presente telegrama como respuesta á cariñosos amigos que me han teleografiado y á quienes por el mismo conducto contesto, bajo dolorosa y profundísima impresión.

Acabo de regresar de Burgos, despues de haber asistido al enterramiento de mi hermana Elvira, de su esposo Manuel Martínez y de su hija mayor Elvirita Martínez y Luanco.

En el Hospicio de Burgos encontré con el ama de mi sobrina menor que viajaba en el mismo wagón. Hallase completamente magullada y con multitud de heridas.

Se han salvado milagrosamente dos sobrinitas de seis años y medio, hijas de los difuntos. Deben su salvación, despues de la Providencia, á los eficaces auxilios prestados por los toreros Ángel Pastor y *Ojitos* que las extrajeron de un montón de astillas á que quedó reducido el wagón que ocupaba mi familia.

Al comunicarme el siniestro, me informaron mal, sin duda por no agravar la situación. En la creencia de que los queridos seres de mi familia solo habían recibido heridas, salí de Madrid en dirección al lugar del siniestro, acompañado de mi anciana madre y de mi esposa, con objeto de atender al cuidado de los heridos.

Allí me encontré con el dolorosísimo cuadro que dejo relatado.

Individuos de mi familia con el conde de Niebla y marqués de Molina se reunieron á nosotros en el sitio de la aciaga ocurrencia á donde acudieron desde San Sebastián tan pronto llegó á su noticia la fatal nueva, para auxiliar á mi hermana, su esposo é hijas, á quienes habían despedido en la estación.

La catástrofe revistió todos los caracteres más espantosos, pues el tren express marchaba con toda velocidad, cuesta abajo, y el maquinista no divisó el tren mixto, por ir ocupado, en el crítico momento, en la reparación de un pequeño desperfecto en la máquina.

La culpa cae de un modo manifiesto sobre los empleados de la compañía.

Esta demostró morosidad en los auxilios, poca atención con las familias de las víctimas, deficiencias en los socorros y se ha hecho acreedora á merecidas y generales censuras.

El Capitán general del distrito de Burgos señor Pando fué la Providencia de todos en los momentos de tan angustiosa prueba. Desplegando energías contra los empleados del ferro-carril, impuso su autoridad en la Estación y con recursos militares suplió las ineficacias de la Compañía de camión de hierro. El ahorró muchas más lágrimas y prestó auxilios de trascendencia.

En Burgos hemos dejado bien asistida al ama de mi sobrinita.

Tiene heridas y magulladuras intensas.

Estoy verdaderamente agobiado y no hallo consuelo para mi espíritu ante el inmenso desastre. Esta situación hácela más aflictiva las preguntas de la huérfana de seis años.

No cesa de indagar por la suerte que corrieron sus papás. Recuerda completamente lo ocurrido. Conserva perfecta y viva impresión del choque y del tiempo que estuvo enterrada entre las astillas (una hora) oyendo los gritos y los ayes de su padre, palabras que repite y que despedazan el alma.

En su fisonomía se pinta el terror, y la insistencia que demuestra en hablar del hecho, las preguntas que formula torturan mi espíritu ya hondamente apesadumbrado con el tristísimo espectáculo que viene de presenciarsu desconsolado amigo.—LUANCO.

