

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Jueves 5 de Noviembre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagará doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.998

NUESTROS ARSENALES

No hemos de caer en la insigne vulgaridad de hacer la descripción de nuestros soberbios y magníficos arsenales; de estos incomparables arsenales, tan envidiados, y que producen la admiración,—á la par que honda pena por lo olvidados que se hallan,—de cuantos marinos extranjeros los visitan.

Fuera inútil, pleonástico y estéril, el repetir lo que justamente es público y notorio en España y fuera de España, y que sólo aparentan no saber los que deseando construir barcos, no disponen del derroche de medios naturales de que aquí disponemos, para hacerlos sin peligros, bien acabados, y económicamente.

Nuestro artículo de hoy se encamina á llamar la atención del Gobierno, y muy particularmente del Ministro de Marina, respecto á la angustiosa situación porque atraviesan los arsenales en nuestro querido pueblo enclavados.

No es de hoy, sino que data ya de algunos años, el precario estado porque atraviesa esta inmejorable fábrica naval.

Su decadencia viene acentuándose de día en día, y á seguir así, no tardarán mucho tiempo en convertirse en pobre herrería nuestros espléndidos arsenales.

En torno de estos se han agrupado 30.000 habitantes, la inmensa mayoría de los cuales no cuentan con más recursos, que los pobres y mezquinos, en demasía, que pueda proporcionarles hoy el escasisimo trabajo que hay en ellos.

Esto hace que la situación económica del Ferrol sea por demás difícil, é imposible que continúe por mucho tiempo, sin que la miseria golpee en muchos hogares.

Cada día es más considerable el número de obreros que no encuentran donde ganar el sustento para sí y sus familias; número que, desgraciadamente, se aumentará en breve, al caer al agua en los Astilleros de los señores Vila y Compañía, de la Graña, los avisos-torpederos *Marqués de la Victoria* y *Don Alvaro de Bazán*, pues entonces quedarán sin ocupación 800 operarios.

El Comercio y la Industria,—por demás escasos en el Ferrol,—tienen por necesidad que resentirse hondamente de la falta de trabajo en los arsenales, y así sucede que arrastran una existencia anémica.

Para aliviar la difícil situación porque está pasando nuestro pueblo, se impone que el Gobierno conceda construcciones á estos arsenales, y ordene

la admisión de operarios, único medio de conjurar la crisis, y de librarlo de la ruina.

Aquí, no tiene el Gobierno que invertir suma alguna en preparación de gradas, pues las hay con exceso y en buenas condiciones, y solo una está ocupada con una quilla, que no tardará dos meses en ser lanzada al agua.

Venga, pues, el ansiado trabajo, que la necesidad se lo hacen reclamar hoy á muchos cientos de obreros, y á todo el Ferrol.

EN MINDANAO

Audacia de los moros.—Juramentados.—Amigos y enemigos.—Una expedición.—Castigo de rancherías.—Sumisión de otras.

Por el último correo de Filipinas, se han recibido algunas noticias de Mindanao, donde los moros, alentados, sin duda, al ver que se reducen las fuerzas que guarnecen aquellos territorios, con motivo de los sucesos de Luzón, se han lanzado á cometer algunas de sus acostumbradas fechorías, sufriendo el más oportuno y eficaz castigo.

El 12 de Septiembre, á las dos y media de la madrugada, un grupo de 40 juramentados atacó al fuerte Briones, siendo rechazados por el destacamento del regimiento núm. 74, que lo guarnece. Los enemigos se llevaron ocho muertos, dejando otros ocho en el foso y uno dentro del fuerte: el de un juramentado, que con tres balazos en el cuerpo logró escalar el parapeto y herir á dos soldados, muriendo allí á bayonetazos. Sabido es que los moros, cuando se juramentan, es para morir matando y se convierten en unas fieras. Entre los muertos había dos sultanes y un datto.

La tropa tuvo siete heridos. El general Cappa, al tener noticia de este hecho, organizó una expedición para castigar á la ranchería de Mulunduc, de la cual procedían los agresores, y á la de Sungut que les ocultó dándoles auxilio.

Para esto formó una columna de tres compañías del regimiento núm. 72 y una compañía de Ingenieros; la de tiradores que manda el capitán Seoane y 60 marineros de desembarco; fuerzas que cruzaron la gran laguna en las cañoneras *General Blanco*, *Corcuera* y *Lanao*, en un bote armado con un cañón Krupp y en tres chalanas de remolque. Esta escuadrilla iba á las órdenes del teniente de navío de primera D. Miguel Pérez Moreno.

Embarcadas las tropas y á su frente el general Cappa con su Estado Mayor, llegaron frente á Mulunduc, cañoneando el pueblo y haciendo también fuego de fusilería y ametralladoras contra los moros, que contestaban, pero con tan mal tino, que no hicieron ni una baja, á pasar de acercarse las embarcaciones á cien metros de la playa y tener el enemigo fusiles y *lantacas* (cañones de pequeño calibre).

Ellos en cambio, tuvieron 14 muertos y muchos heridos, resultando destrozadas unas seis *cottas* (fuertes) y todo el caserío.

No se desembarcó por no permitirlo las condiciones de aquella plaza.

Retirados los moros al interior, siguió la expedición á la ranchería de Sungut, y después de algunos conatos de *bichara* ó parlamento por parte de los moros, fué preciso que desembarcase la compañía de Ingenieros, mandada por el conocido y valiente capitán D. Arturo Escarolo, y la sección de marinería.

Los moros no esperaron; y tras de un fuego muy débil, refugiáronse en el monte.

El desembarco se hizo, teniendo que meterse la tropa en el agua hasta la cintura.

Murió en la ranchería el hermano del Sultán, y la casa de éste, que era de lo mejor que hay en su clase, y todos las demás *bahays* (viviendas), fueron incendiadas.

Por la tarde regresaba á Marahuit las fuerzas expedicionarias, después de haber castigado tan duramente á los moros.

Algunas rancherías, consideradas como enemigas izaron al pasar los buques banderas españolas en señal de sumisión.

Destitución de un verdugo

La Audiencia de Valencia destituyó al verdugo de aquel territorio, por haber firmado la solicitud de indulto para la reo Josefa Gómez, que hace unos días fué ejecutada en Murcia.

Dícese que el verdugo enamorado de la hermosura de la desgraciada Josefa, resistióse cuanto pudo á ejecutarla.

La piratería del Riff

Le Progrés Militaire, periódico profesional de la nación vecina, dice lo siguiente:

«Uno de los asuntos más urgentes hoy es, no diremos la depresión de los piratas del Riff, sino su supresión.

Es intolerable que existan aún bandidos del mar en las costas del Mediterráneo, gracias á las rivalidades internacionales. España no quiere que Francia se apodere de Marruecos, y recíprocamente. Los marroquíes se aprovechan de las contemplaciones para con ellos que exige esta actitud recíproca para renovar los crímenes de lesa humanidad que nos llevaron á Argelia hace sesenta y seis años. El mundo entero aplaudió nuestra intervención civilizadora.

¿No podríamos entendernos con España, Inglaterra é Italia, interesadas igualmente en esta cuestión para purgar *manu militari* las costas de Marruecos de los piratas que tienen en ellas sus guaridas? El Gobierno marroquí no haría reclamación alguna si se le enseñaban muy en serio los dientes y se le amenazaba de rechazarlo hasta el desierto con las

fieras, ya que rehusa entrar en el concierto de las naciones civilizadas.»

Exámen de ingreso

en la Escuela Naval

A continuación, publicamos los nombres de los alumnos que solicitaron exámen para ingresar en la Escuela Naval, el número de orden que les ha correspondido, y el nombre de los colegios de que proceden.

1. Enrique de la Huerta Martínez, de San Cayetano.
2. José M.^a Fernández de la Puente, Macías.
3. José Moreno Quesada, San Cayetano.
4. José Ferrer Antón, Sociats.
5. Eduardo Navarro Alonso, Piñera.
6. Haroldo Mayano Kenkaín, idem.
7. Daniel Salgado del Valle, Marina.
8. Enrique Torrado Atocha, idem.
9. Manuel Corsini Varona, Sociats.
10. Carlos Pérez Errasquin, desconocido.
11. Salvador Poggio Flores, Marina.
12. José García Rocamonte, San Cayetano.
13. Luis Gil de Sola, Marina.
14. Francisco Javier Elizalde, idem.
15. Vicente Ortega Tercero, idem.
16. Angel Moreno Jiménez, San Cayetano.
17. Manuel Medina Morris, Marina.
18. No se presentó.
19. Constantino Montero Lago, Marina.
20. Manuel de la Cámara Diaz, Sociats.
21. Ginés Montel Martínez, Marina.
22. Guillermo Hernac Berdaguer, San Cayetano.
23. Domingo Caravaca González, particular.
24. Carlos de Merás Navia de Osorio, Sociats.
25. Ramón Rodríguez Grijuelas, Vega.
26. No se presentó.
27. Bernardo Pereira Borrajo, Marina.
28. José Boullón Plá, idem.
29. Vicente Castro Aguiar, idem.
30. Tomás López Puig, idem.
31. Julio Ochoa Latorre, idem.
32. Calixto de Parades Chacón, Llopiz.
33. José de la Guardia Ortiz, Piñera.
34. José Liéou Hars, Marina.
35. Luis Fery Suances, particular.
36. Hermenegildo Franco Salgado, Marina.
37. Nicolás Ochoa Lorenzo, idem.
38. Amelío Corchano Salavert, Llopiz.
39. Arsenio Blanco Roca, Marina.
40. José María Magua Carrizo, Piñera.
41. Pascual Cervera Jácome, Macías.
42. Carlos Morris, Soriano, Marina.
43. Alejandro Reig Alvorgonzález, San Cayetano.
44. Alfonso Arriaga Adán, Sociats.
45. Fernando Delgado, Marina.
46. Leopoldo Cal Diaz, idem.
47. Fernando Barreto Palacios, particular.
48. Emilio Alcalá Galiano, Llopiz.

164

DOS MADRES RIVALES

lol... ¡Vaya una enfermera!... Cuando se tiene miedo no se dedica uno á este oficio... Vamos, ¿por qué tenéis miedo? Vamos, responded.

La vieja se fué tranquilizando poco á poco al no verse sola.

—Señor...—dijo con voz ahogada.—¡Es que... si supieseis... si supieseis... ocurre...

—¿Qué?...—contestó Liberac bruscamente.—¡Acabaréis de hablar, vieja estúpida!... ¿Qué pasa?

—Señor—dijo la vieja,—pasa... que la señora no está muerta.

Y acometida de un nuevo terror, se acercó más al señor Liberac, que no pudo contener la risa al ver el espanto de la vieja.

—¿Qué estáis ahí diciendo?... ¿que no está muerta la señora?... ¡Vaya una salidá!... ¡Seguramente estáis loca!

—Os repito, señor, que la señora no está muerta... Hace un momento que la he oído respirar profundamente dos veces.

—Habéis soñado—dijo el señor Liberac, estremeciéndose á pesar suyo—contarme esas tonterías.

Pero la enfermera insistió, diciendo:

—Os juro, señor, que no he soñado en manera alguna. Os repito que la señora ha suspirado dos veces profundamente. No lo toméis á broma. No hay que burlarse de esas cosas. Es posible que la señora esté únicamente aletargada. ¡Cuando se piensa que algunas veces le entierran á uno vivo!... ¡Qué espantoso debe ser esto!

Y se acercó más aún al Sr. Liberac.

—¡Vamos, vamos!—dijo éste sintiendo también algún terror.—Volveos á velar el cadáver de mi mujer... de mi pobre mujer, que desgraciadamente está muerta. Si... ha muerto esa dulce criatura, compañera de mi vida. ¡Muerta, desgraciadamente para mí, porque no la reemplazaré! Volveos á vuestro sitio y dejadme tranquilo. Dejadme con mi dolor.

El señor Liberac pronunció estas palabras con emoción y con voz lastimera.

Pero la vieja se resistió, volviendo á sentir un gran terror al pensar encontrarse otra vez junto al cadáver.

—¡Oh, no, señor!—dijo.—¡No faltaba más! Por todo el oro del mundo no me haríais volver sola al lado de la muerta. Eso

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

161

Pero todas sus investigaciones fueron inútiles. El señor Liberac sintió una verdadera contrariedad con todo esto, porque la verdad era que el vejete se había enamorado de Euterpe al cabo de sus años.

A los cincuenta años pretendía agradar aún.

La belleza de la joven había despertado en él una verdadera pasión.

La Dannoux se había engañado á medias.

Desde que Euterpe se había ido de la cervecería el señor Liberac había sufrido mucho sin decir una palabra.

Durante los quince días anteriores á la muerte de la Dannoux ésta había notado perfectamente la indiferencia del señor Liberac y su constante preocupación, y había hecho grandes reproches á su marido por esta causa, felicitándose en su presencia por la marcha de Euterpe.

¡Oh! Seguramente él se interesaba, se decía á sí misma. Esto era claro; pero era menester que él no tuviera gusto y que fuera muy ingrato y muy infame.

Quando la Daunoux veía pensativo á su esposo, le decía con sarcasmo:

—Se ha marchado y no volverá nunca; pero si volviese por casualidad, yo me encargaría de hacerla marcharse.

Y se echaba á reír, encontrando esto muy divertido.

Otras veces le decía:

—¡Te estás consumiendo! ¡Mira que eso hace enflaquecer!

Orfeo lo sufría todo pacientemente.

Pero delante del público se contenía, aunque le costaba algún trabajo.

Liberac había perdido la paciencia alguna vez y zurrado la badana á la Daunoux para vengarse de ella.

Esta se había presentado dos veces en la oficina con los ojos encendidos é hinchados, sin exhalar una queja, porque la exmodelo adoraba á Liberac y quería conservarlo para ella sola.

Ya estaba libre para siempre de una rival peligrosa.

Y esto le bastaba para estar satisfecha.

Lo demás le importaba poco.

Sabía que el señor Liberac no la abandonaría nunca, y menos por esto.

Y efectivamente, ella le tenía por el interés.

La cervecería del Gallo Diletante valía cuarenta mil francos

Jerez.
Amontillado.
Manzanillas.
Moscatel.
Pedro Ximenez.
Pajaretes.



LA ESTRELLA



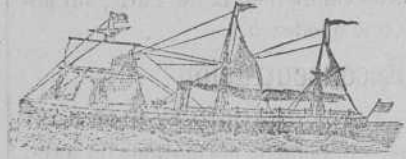
Málaga.
Alicantes.
Oportos.
Madeiras.
Aguardientes.
Vermouth español.

VINOS DE JEREZ

DE JOSÉ LUIS GARCIA

PUERTO DE SANTA MARIA

PIDANSE EN LOS CAFÉS Y PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DEL FERROL



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE SAN ANTONIO, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor ALVARO DE BAZAN con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Hava y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo, Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor ALFONSO XIII.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tanger

El PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Argenciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pas jeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

SASTRERÍA

DE

AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación.
Capas á precios muy modestos para todas clases.
Surtido en cortes de pantalón.
Géneros finos para uniformes.
Edredones en colores para gabanes.
Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

LINEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la línea en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen el viaje.

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU, de Barcelona.

Remedio seguro contra toda clase de tos por fuerte ó incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración.

Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la tos.

LA TOS ronca y fatigosa, que es sintoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta ó carraspera que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas Pastillas Pectorales.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral.

LA TOS acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de esta Pasta Pectoral.

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insoportable.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACIÓN DEL **ASMA** Ó SOFOCACIÓN DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se alienta al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, quedando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPÓSITO CENTRAL: D. Andreu, Barcelona, y pidanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

VIGOR del CABELLO

del Dr. AYER

Es el mejor cosmético

Hace crecer el Cabello

DESTRUYE LA CASPA

Y con su uso el cabello gris vuelve á tomar su color primitivo.



El Vigor del Cabello del Dr. Ayer está compuesto de los ingredientes más escogidos. Impide que el cabello se ponga claro, gris, marchado ó raso, conservando su riqueza, exuberancia y color hasta un período avanzado de la vida. Cura los humores y la comezón.

Cuanto más se usa, más rápidos son sus efectos.

Preparado por el Dr. J. C. AYER y CA., Lowell, Mass., E. U. A.

Medalla de Oro en la Exposición de Barcelona

Póngase en guardia contra imitaciones espúreas. El nombre de "Ayer" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147.—REAL.—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.
A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147.—REAL.—147

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

Pianos españoles de Chassigne y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas