

REO-1
1033

CONGRESO INTERNACIONAL SUMARIO



Del 1 al 14 de Octubre de este año, por decisión de la Sagrada Congregación Consistorial, se celebrará en Vigo el XIII Congreso Internacional del Apostolado del Mar, bajo la presidencia del Eminentísimo Cardenal Marcelo Mimmi.

A lo largo de lo que va de siglo se han celebrado ya doce Congresos Internacionales de nuestro Apostolado, pero hemos de afirmar que ninguno ha tenido la importancia transcendental de éste.

¿Por qué? Porque desde el año 1950 en que se celebró en Roma el Congreso anterior hasta hoy ha avanzado mucho en realizaciones el Apostolado del Mar y, sobre todo, porque hasta hace muy poco tiempo, era el A.M.I.C. (Apostolatus Maris Internationale Concilium) el que llevaba desde Glasgow la dirección universal de la Obra, y ahora, por acuerdo del Congreso de Roma, esta dirección universal se lleva desde Roma y por la Sagrada Congregación Consistorial.

CONGRESO INTERNACIONAL
BALADA DE LOS UTOPICOS
NOTICIAS NACIONALES
HACERSE HOMBRES
COMUNIDAD CRISTIANA DEL MUNDO PESQUERO: II-Pescadores de bajura
LOS HERMANOS DE FOUCAULD
ASAMBLEA SACERDOTAL: Conclusiones
RANCHO DE POPA



BALADA DE LOS UTOPICOS

"Por la calle de las vallas largas—el hombre pasaba el vestido sucio—y la cara pálida.

Vosotros los que buscáis al buen Dios por las nubes—no le véis cuando pasa".

"Balada de los utópicos" podría titularse esta inspirada canción del P. Duval, de la que he traducido unas líneas. Canción tierna y sin amargura, pero que apunta decididamente la llaga. Utópicos..., soñadores; la postura cuaja con naturalidad. Vidas en expectativa, reservando fuerzas, planeando a distancia. Vidas que jamás fructifican.

"Vosotros los que buscáis al buen Dios en las nubes no le véis cuando pasa"... Llevemos el agua a nuestro molino: Seminario. Ser del Apostolado del Mar no es vivir proyectado a una teoría del futuro en un derroche sistemático del presente. Porque nuestro concreto modo de "hacer Apostolado del Mar" es desentrañar toda la fuerza que tienen las horas actuales aplicando esas ideas apostólicas que algunos sólo saben manejar en perspectiva. Menos utopías y más bajar a la realidad, enfocando los estudios, el carácter, fecundando las situaciones con una mirada amplia que nos capacite para el día de mañana. Hay que saber descubrir a Dios en la cara pálida del hombre cercano y hay que saber encontrar "Apostolado del Mar" en las clases y en cada una de las distribuciones ordinarias. Menos utopías, más realismo.

Es, pues, el Congreso de Vigo el primero que se celebra dirigido directamente por ROMA.

Esto bastaría para darnos cuenta de su importancia, que crece más aún si pensamos en la necesidad de su celebración para que nuestra Obra marche con paso firme y abriéndose nuevos horizontes lleve a Cristo a todas las gentes del Mar.

Dos cosas pido a los sacerdotes y seminaristas, lectores de «7 MARES»: Que hagan lo posible por asistir y que desde el momento en que lean estas líneas no se olviden ni un solo día de rogar al Señor, por mediación de la Virgen del Carmen, Estrella del Mar, para que este Congreso Internacional marque rutas nuevas, amplias y luminosas a nuestro Apostolado.

El Director N. del A. M.

"Por la calle de las vallas largas—el hombre pasaba"...
"Los habitantes de las islas de Juan Fernández (Chile) están completamente abandonados. Con escasa atención médica y ninguna religiosa viven los ochocientos habitantes de la isla. En enero llegó un crucero de turismo en el que venía un sacerdote que aprovechó la ocasión para administrar algunos bautismos... La inesperada llegada y rápida partida impidieron celebrar varios matrimonios"...

La noticia es de una documentada revista católica española. No tiene demasiada importancia tampoco. Pero a nosotros nos ha hecho mella.

Ambientes abandonados, cuyo único contacto con la religión es a lo mejor y por casualidad el sacerdote turista, el cura que "no ha ido" a ellos, sino que "se ha encontrado" con ellos (ha bautizado, ha casado y ha escurrido el bulto).

¿Que eso sólo ocurre en las islas de Juan Fernández? ¡No; ni pensar! Los mares están cruzados de barcos de todas las nacionalidades. No son ochocientos personas. Marineros abandonados cuyo único contacto con la religión será tal vez el sacerdote pasajero de primera o el capellán turista. Nadie ha ido a ellos.

¿Por qué tantas islas de Juan Fernández por esos mundos de Dios?

XAVIER DE GASTEIZ
Academia A.M. - Comillas



Noticias nacionales

El Secretario del A.M., Rvdo. señor don Xavier de Esquibel, vuelve de la Ciudad Eterna tras de haber tratado largamente con el Itmo. y Rvdm. Monseñor Emilio Rossi, Secretario Internacional del A.M. en la Sagrada Congregación, los detalles referentes al próximo Congreso Internacional del A. M. Debido al mal estado de salud del Ilustrísimo Monseñor Cecatto, quien fué víctima de una trombosis coronaria recientemente, se ha retrasado el envío de los cuestionarios previos al programa definitivo. Como se sabe, el tema general que se tratará en el Congreso versará sobre la **COMUNIDAD CRISTIANA DEL MUNDO MARITIMO**.

La Sagrada Congregación Consistorial insiste en la necesidad urgente de que España atienda a los puertos hispanoamericanos, excepción hecha del Brasil. Se trata de nada menos que de 50 puertos de primer orden, aparte de todos los restantes de menos importancia.

El Director de "7 MARES", Reverendo Sr. D. Jesús de Aramburu, se encuentra actualmente navegando como capallán a bordo del "Begoña", armado de su acordeón, de su amor al mar y, sobre todo, de su magnífico espíritu apostólico. Llegan a la Dirección Nacional las más optimistas noticias de su labor a bordo. A su ausencia, y a la de nuestro Director Nacional y Secretario, y sobre todo a la "huelga de brazos caídos" organizada por las Academias, se debe el retraso de este número de abril.

Nuestro Director Nacional, acompañado del Secretario, salió a finales de abril a recorrer todos y cada uno de los puertos del Norte. Aprovecharán el viaje para visitar los seminarios. Las noticias del estado religioso de nuestros puertos son en extremo alarmantes.

HACERSE HOMBRES

Hacen falta "hombres". Todo aquel que ha vivido algún tiempo en contacto directo con el mundo actual echa de menos inmediatamente, en medio de su inestabilidad y superficialidad, una "élite" al menos de "hombres", hombres completos, y en nuestro caso "hombres-sacerdotes".

El infantilismo de muchos sacerdotes comenzó y se perfeccionó en el seminario. Perdieron el sentido de la realidad, se encerraron en el ambiente que cada día era más estrecho y pequeño de su propio y raquítico yo. Flotaron en el espacio artificial de su pequeño universo y perdieron los puntos de referencia para establecer la proporción de su vertiginosa carrera de retroceso.

Muy bien dice monseñor Dupanloup, que "educación e instrucción son dos cosas profundamente distintas. La educación desarrolla las facultades; la instrucción da conocimientos... La educación hace hombres; la instrucción no es más que uno de los medios. La educación es, pues, más alta, más profunda, más extensa que la instrucción. La educación abarca todo el hombre; la instrucción no". En las cunetas del camino de la vida se encuentran a montones individuos perfectamente instruidos que jamás llegaron a ser "hombres".

Si en todas las épocas, más si cabe en la nuestra, el sacerdote debe ser un hombre en toda la extensión de la palabra. La sociedad no nos mima, la sociedad necesita hombres, la sociedad necesita algo más que sacerdotes estandarizados. ¿Y la mar? ¡Aquí sí que hacen falta hombres muy hombres y sacerdotes muy sacerdotes!

Una labor personal y difícil. — No nos hagamos ilusiones. Pongamos una hipótesis privilegiada: un seminarista que cumple a la perfección con el reglamento, que estudia a la perfección todas las tesis, que es el número uno de su promoción... ¿Quiere eso decir que automáticamente, al cabo de trece años de llevar esa vida sale formado "hombre"? Creemos que no. Y es que como apuntamos más arriba, la educación abarca mucho más.

Será la labor personal, bajo la dirección y orientaciones del respectivo Pre-

fecto y Director Espiritual, la que le dará esa formación integral, de conjunto, que tanta falta hace en el mundo actual.

Los seminaristas no pueden sustraerse a esta corriente actual de hipercrítica, que todo lo pesa y lo mide. De nada servirá "una pacificación" dictatorial aparente que se preocupa solamente o preferentemente de que no afluoren los problemas o el malestar al exterior. El sentido exarcebado de la crítica seguirá trabajando en lo oscuro, llegando a saber Dios a qué conclusiones, para desembocar en un sacerdocio estéril o desgraciado. ¡Creamos en Dios! Y miremos los problemas cara a cara, sin temor de hechiceros de tribus engañadas, que la Verdad es Dios.

"Bajo la dirección y orientaciones de los Prefectos y Directores Espirituales", decimos, porque la misión del sacerdote no es precisamente erigirse en paladín de nuevas sectas. "Bajo la dirección..." "que es tanto como decir "a las órdenes de nuestra Jerarquía". Pero con sentido de responsabilidad, convencidos de nuestro deber de exponer el mundo interior y nuestras propias experiencias a los superiores, no precisamente con afán de imposición sino principal y primariamente con deseos de formación y al mismo tiempo de información, tal vez valiosa, para nuestros superiores. Con la decisión rotunda de seguir, en definitiva, sus decisiones.

Contra superficialidad, profundidad. Vivimos en un mundo sin norma, bajo el signo de la superficialidad. Y aquí cedemos la palabra al Rvdo. P. Hervada, de uno de cuyos documentados artículos entresacamos estas acertadísimas líneas: "Todo sacerdote debe conocer íntimamente la soledad. Pero no vacía y hueca; ni la soledad como refugio y escondrijo de ciertos fracasos y como defensa de un amargor que le aparta de los hombres. Todo lo contrario".

"Deberá ser soledad con Dios, un diálogo con Dios, nunca un monólogo, ya que ni el mismo monje vive para sí mismo. Deberá ser también "soledad-en", ya que el hombre está solo en el seno de todo lo que ha sido, y "soledad-hacia" porque el joven vive hacia aquello

COMUNIDAD CRISTIANA DEL MUNDO PESQUERO

II.—PESCADORES DE BAJURA

que todavía le es posible ser, como dice bien Laín Entralgo en su libro "La empresa de ser hombre". Esa soledad del seminarista debe ser una íntima posesión. Estando aparentemente solo, estar realmente acompañado. Saber vivir alma adentro, en el seno de mi personal intimidad, en ese secreto recinto de mi persona donde para mí se decide la realidad o la convencionalidad de todo lo que me atañe. Saber ser consciente, hacerse cargo, darse cuenta y percatarse de la vida... Y quiero hacer notar que este aprendizaje de la soledad es una de las más fuertes señales de madurez psicológica. Nota maravillosamente un filósofo-poeta, Max Picard, que los niños no aciertan nunca a estar solos; ni aun jugando al escondite saben esconderse de veras. Antes de llegar a su refugio ya están gritando".

Y esa soledad debe estar traspasada de silencio... Al mundo del ruido ensordecedor, debemos entregar hombres gustosos de silencio".

Islas de Juan Fernández en España

Pasajes, uno de nuestros grandes puertos, sobre todo en cuanto a pesca se refiere, puerto en que hacen escala barcos de todas las banderas, carece de asistencia religiosa.

Bermeo, el primer puerto español de bajura, con unos 4.000 hombres de mar, carece de asistencia religiosa.

Santander, puerto mercante de primer orden, carece de asistencia religiosa.

Musel, Gijón, nuestro primer puerto mercante, con un movimiento diario de más de 1.000 marinos, con una población fija de 2.000 obreros portuarios y un poblado de pescadores y obreros portuarios de 300 viviendas, carece de asistencia religiosa.

Marín, puerto de la provincia más marinera de España, Pontevedra, con una población de 4.000 pescadores, carece de asistencia religiosa.

Cientos y cientos de puertos pesqueros españoles y casi todos los mercantes, están completamente abandonados en nuestro litoral.

La Sagrada Congregación Consistorial desea que el A.M. de España atienda a los puertos de Hispanoamérica, con un total de 50 puertos de primer orden, y cientos de menor importancia.

El "Apostolatus Maris" no se fundó, como se sabe, para atender a los pescadores, sino únicamente a los marinos mercantes. Sin embargo, las "Leges A. M.", de la Sagrada Congregación Consistorial incluyen terminantemente en el ámbito apostólico del A. M. a los pescadores al definir el concepto de "marítimos". Dice así: "Nominé maritimum, de quibus hic agit, veniunt ii omnes qui nauticam vel piscatoriam artem exercentes...". La razón reside en que, como indican las mismas "Leges", se escapan del común cuidado del párroco propio.

Y surge la dificultad: ¿Se da esta condición en los pescadores de bajura? Todos sabemos que sus ausencias no son muy prolongadas y que parece ser que están vinculados a sus respectivas parroquias. Quien así habla demuestra a las claras su poco conocimiento de este grave problema. No se trata de discutir la posibilidad de esa asistencia. Más aún, estamos convencidos de que esa asistencia es posible. Tratamos únicamente del hecho que actualmente lamentamos en toda la extensa costa española. Por otra parte, aumenta de día en día la autonomía de las embarcaciones pesqueras dificultando aún más el problema.

La triste situación de nuestros puertos de bajura. — Nos hemos acostumbrado a confundir "prudencia" con "holgazanería". Por otra parte muchos de nuestros párrocos costeros son hijos de tierra adentro y en consecuencia desconocen el mar y sus hombres. El hecho lamentable es éste: nuestros puertos de bajura, con una población de 4.000 o más pescadores en algunos de ellos, no reciben asistencia espiritual alguna. Las parroquias marineras de la costa española siguen un ritmo "terrestre", como pudiera llevar una parroquia de Valladolid, ritmo al que no pueden adap-

tarse nuestros pescadores, y aun cuando pueden, de hecho no lo hacen porque puede más en ellos el hábito desacompañado adquirido en la mar que el amor (?) a la parroquia. Hecho lamentable, incomprensible. No tratamos de culpar a nadie, sino de exponer la verdad. Cada uno verá la responsabilidad que pesa sobre él. En muchas de nuestras parroquias marineras, a esas horas en las que miles de hombres se hacen a la mar o sencillamente están inactivos, los párrocos se entregan al "cultivo" de parcelas "selectas" de su parroquia. Recuerdo perfectamente la triste impresión que me produjo en un gran puerto de nuestra costa el comparar el abandono absoluto de muchos miles de hombres en el puerto con el acto pío organizado en la iglesia parroquial en la que se habían dado cita ¡diecisiete ancianas y nueve niñas; Entre tanto nuestros pescadores van perdiendo la fe, van desconociendo al sacerdote, son víctima de propaganda sectaria.

Solución. — No se trata de sustraerlos aún más a sus parroquias, sino de todo lo contrario. Y he aquí precisamente que se nos abre un campo amplísimo a los capellanes del A. M. En esas parroquias, tal como prevé nuestra Comisión Episcopal, es preciso que se organice el A. M. parroquial, que uno de los sacerdotes, sea el párroco o uno de los coadjutores, goce, con el consiguiente nombramiento, de todas las facultades y privilegios de los capellanes del A. M. ¿Y si es tal la escasez de clero que no haya más que un solo sacerdote en toda la parroquia? Creemos que ha llegado la hora de hacer un replanteo apostólico y de ver seriamente y en conciencia cuál de las dos parcelas debe ser atendida con prioridad, aunque ello suponga más esfuer-

(Continúa en la siguiente)

zo y métodos tal vez no tan en consonancia con nuestro concepto medieval de la parroquia.

Todos los que nos dedicamos a las cosas de la mar hemos oído muchas veces las quejas de nuestros párrocos costeros: imposibilidad de organizar la Acción Católica con los jóvenes, porque se van a la mar; imposibilidad de organizar coros parroquiales, porque...; imposibilidad... ¡Sí señor, IMPOSIBILIDAD! La misma imposibilidad que la de destruir un tanque con un arco y un carcaj bien repleto. ¿No será más práctico cambiar de métodos? ¿No será, sobre todo, más sacerdotal?

La J. M. C. (Juventud Marítima Cristiana) nos abre en este aspecto un campo lleno de posibilidades. Conocemos un grupo de pescadores que después de haber celebrado unos cursillos de capacitación y ejercicios espirituales, ¡hace cinco años!, llegaron a su parroquia con deseos de renovar la vida de sus hermanos. No encontraron la ayuda de un sacerdote, a pesar de que en la diócesis no escasea el clero, pero hoy nos llena de emoción el comprobar la constancia de este pequeño grupo de pescadores, que a lo largo de cinco años han venido celebrando, semana tras semana, ellos solos, sus círculos y reuniones. La J. M. C. es nuestra esperanza, la esperanza de nuestras parroquias pesqueras, de todo el mar en general. Equipos de jóvenes bien formados que sean las células de nuestras embarcaciones; equipos de jóvenes que sean objeto de una atención preferente por nuestra parte. Y ellos, en nuestras manos, serán los creadores de nuestras parroquias pesqueras.



NOTICIAS

★ ALEMANIA

● HAMBURGO

Ha llegado al "Stella Maris" de *Hamburgo*, Centro Nacional del A. M., el capellán francés, Monseñor l'Abbe Jean Donnier. En la actualidad, además del P. Feltmann, capellán del puerto, se encuentran un capellán italiano y este francés. Entre los tres pueden resolver cualquier problema en cualquier idioma en este puerto, uno de los más internacionales del mundo.

★ AUSTRALIA

● ADELAIDA

Una carta de la Dirección Nacional de Australia comunica la bendición de la flota pesquera, en Puerto *Adelaida*, celebrada a fin de año. La ceremonia fué organizada por el Apostolado del Mar, con la intención de que se celebre todos los años, y en otros puertos de Australia. Asistieron unas 5,000 personas, resultando un acto impresionante.

● SYDNEY

En *Sydney*, unos 5,000 marinos asistieron a las misas especiales, celebradas en el puerto con motivo del "Día de la Comunión General de los Marinos". Un reportaje describe este acto como la "ceremonia espiritual de más éxito celebrada entre los marinos". De *Sydney* también nos llegan noticias de la prosperidad de la Sociedad de Marinos de las Costas de Australia. Solamente en esta ciudad, tres marinos han vuelto a practicar la religión, ya olvidada, y más de 400 marinos de la costa australiana se han enrolado en esta organización. La actividad de la base en tierra S.O.A.C.S. queda demostrada claramente por las 1,200 publicaciones católicas repartidas mensualmente en el puerto de *Sydney*, *Townsville*, *Cairn* y *Geelong* también están progresando notablemente.

★ CANADA

● MONTREAL

Las últimas noticias de *Saint Lawrence*, son los adelantos técnicos del cine del Club Marítimo Católico de *Montreal*.

El comité de deportes informa que se han jugado 287 partidos de fútbol entre los equipos formados por las tripulaciones de los barcos que visitan este puerto.

★ CHINA

● HONG-KONG

La falta de medios es el mayor impedimento para el desarrollo del Apostolado del Mar entre las multitudes de este puerto. El P. O'Dwyer S.J., se ha visto forzado a abandonar su proyecto de erigir un nuevo club por falta de recursos, aunque el sitio estaba ya preparado. Mientras no se resuelva este problema se sigue utilizando, para las visitas de los marinos, el Club católico de *San Nicolás*.

La lancha A.O.S. del "Stella Maris", cuya vista es tan familiar entre los barcos anclados en el puerto y los embarcaderos, ha llegado a su fin. Será reemplazada por una nueva.

DE LOS

★ FRANCIA

● NANTES

El viejo Club de Marinos de *Nantes* va a desaparecer. Ha expirado el plazo del último arrendamiento. Va a ser construido uno nuevo, mejor situado, en cuanto se reúnan los fondos necesarios.

● BURDEOS

En *Burdeos* también se precisan fondos para proveer al Hogar del Marino de sillas, cortinas, manteles, etc... nuevos. Las reformas llevadas a cabo el año pasado en este club de *Burdeos*, han resultado de gran utilidad para los marinos que lo visitan. El P. Theodore-Marie Ageorges O.F.M., está muy satisfecho de poder informar que el Club se convierte de día en día, en un centro internacional para los marinos.

★ INGLATERRA

● LONDRES

La reunión anual de Capellanes de Puerto se ha celebrado el pasado día 26 de enero en el K.S.C. Club de Londres, presidida por S.E. el Cardenal William Goodfrey, Presidente nacional del A.M.; también asistieron S.E. el Obispo Rudderham, Promotor Nacional del A.M.; Padre O'Connor, Secretario Nacional, y once capellanes más.

Su Eminencia fué recibido por el Promotor Nacional quien, al mismo tiempo, le felicitó en nombre del A.M., por su nueva elevación al Colegio Cardenalicio y le agradeció que, a pesar de sus muchas ocupaciones, siga trabajando con tanto interés en este apostolado.

También dieron una especial bienvenida al P. Jhon Harding, nombrado recientemente capellán del puerto de Silvertown, área de los muelles de Londres.

En esta reunión se presentaron informes de las condiciones y organización

cos, no pueden atender a todos los que se hallan en el puerto.

● BARROW IN FURNESS

En contraste con el puerto de Avonmouth, éste está casi parado. Son muy pocos los barcos que hacen escala en este puerto, y por el momento el P. Martindale se limita a sostener el interés entre sus ayudantes voluntarios, en espera de tener nuevamente más trabajo.

● HULL

"Anchor House" es cada día más conocida entre los marinos, y sus 150 colaboradores se hallan siempre muy ocupados. El P. Hardy's quiere ampliar los dormitorios para poder atender a las necesidades de todos los marinos que solicitan alojamiento. El edificio ha sido construido de forma que puedan agregarse nuevas dependencias, cuando las necesidades así lo exijan, y se espera que el Comité de Prosperidad del Puerto preste su ayuda para poder llevar a cabo estos trabajos.

● LIVERPOOL

Durante las pasadas fiestas de Navidad y Año Nuevo, "Atlantic House" puso especial interés al organizar su programa, Misa del Gallo, con una numerosa asistencia, una fiesta de Navidad en la que el Alcalde de Liverpool y su señora repartieron unos 500 regalos entre los marinos e invitados, y un Concierto de variedades organizado por los chicos y chicas de "Atlantic House".

A pesar de que los muelles no tienen ahora tanto movimiento como en otras épocas, los dormitorios de "Atlantic House" están casi siempre llenos, aún las nuevas dependencias.

ROMA

El Presidente del Secretariado Internacional del Apostolado del Mar, Monseñor Giuseppe Farretto, acaba de ser consagrado Obispo titular de Sardica. Monseñor Farretto, también Asesor de la Sagrada Congregación Consistorial,

trabaja con profundo interés en los asuntos del apostolado marítimo, desde que fué designado para este cargo por el último Santo Padre. Al felicitar a su Excelencia le deseamos muchos años de fructífero trabajo en su apostolado.

● SOUTHAMPTON

Diferiendo de los otros puertos, el trabajo del P. O'Sullivan se encuentra entre los barcos de pasajeros. A pesar de que estos barcos tienen capellán propio a bordo, el capellán del puerto debe atender a todas las necesidades referentes a los altares, de todas las compañías británicas.

★ U. S. A.

● U. S. GUARD COAST

En la edición de "The Anchor", revista del A.M. en Inglaterra, del mes de octubre último, se publicaba un artículo sobre el Centro de Radio Internacional Médico, en Roma, haciendo un llamamiento para la cooperación en este trabajo. Con gran satisfacción llega a nuestro conocimiento que "United States Guard Coast" (Guarda Costas de los Estados Unidos) ha aprobado este sistema de comunicaciones por radio, en tierra y en los barcos, dando una emisión libre en el Atlántico para las transmisiones de todos los mensajes médicos del C.I.R.M. Estos mensajes serán recibidos en la Central de Guarda Costas de Nueva York y retransmitidos a la Central del C.I.R.M. de Roma. Este primer paso, esperamos que no sea el único para que esta organización llegue a ser internacional.

S SIETE

del trabajo en los puertos allí representados. La impresión general fué de que este movimiento va creciendo gradualmente y en muchos de ellos, el bienestar de las gentes de mar juega un papel muy importante. Está claro que en uno o dos de estos puertos todavía queda mucho que hacer. Existen clubs del A.M., bien patrocinados, pero todavía son pocos.

También fué anunciada la próxima publicación de un folleto sobre los trabajos del A.M., especialmente en este país. Se llamará "Land Ahoy".

● AVONMOUTH

Nos llegan noticias del Canal de Bristol, a través del P. Noris, capellán del puerto de Avonmouth. Este puerto está en la época más activa de su historia y los visitantes, a pesar de aumentar el tiempo que dedicaban a visitar los bar-



MARES

Los Hermanos de Foucauld dan testimonio entre los marinos de Bretaña

PALACIOS
ACADEMIA A. M.
COMILLAS

En una isla de Bretaña, un noviciado, una *Hermanidad del Padre Foucauld*: El duro oficio de marinos pescadores en las costas de Bretaña ha sido elegido por algunos hermanos deseosos de consagrar su vida a los hombres a quienes su oficio aleja de la Iglesia y del sacerdote.

Todos hemos oído hablar de los hermanos del Padre Foucauld; sin embargo, quizá no todos sabemos que unos cuantos han querido encarnarse en el mundo del mar, haciéndose marinos entre los marinos por la integridad de su vivir.

Tienen mucho que enseñarnos. Ellos saben hasta qué punto puede repercutir en los hombres del mar la naturaleza de su trabajo y sus condiciones materiales para vivir un cristianismo auténtico y práctico, y buscan una espiritualidad adaptada al ambiente duro de la vida del pescador. Al estilo del Padre Foucauld, no buscan conversiones, sino que *dan amor*; su vida es un ejemplo alentador de *cristianismo viviente*.

Los hermanos nos hablan del auténtico Apostolado del Mar; la pobreza de su trabajo exige una mística espe-

cífica; el marino que llega, cargado de sueño, después de varios días de pesca en alta mar, no tiene la cabeza para meditar; no obstante, para ser apóstol de su ambiente necesita de los resortes de la oración; la oración dolorosa y seca de actos de fe y amor, es la oración que los hermanitos llevan al duro ambiente del mar de Bretaña y que nosotros debemos llevar a nuestras costas.

Este es el *Apostolado de testimonio* de los hermanos de Foucauld entre los marinos de Francia y los estibadores de los puertos de Argel y Casablanca. Su vida tiene que servirnos de ejemplo. Los franciscanos de Bermeo han hecho algo parecido. Para nosotros, futuros sacerdotes del mar, es un apostolado que debemos imitar y llevar a la práctica. Su fecundidad espiritual lo demuestra.



La hazaña del "Joven Miguel"

El "Joven Miguel" es un pesquero de los que navegan por las azules aguas del Mediterráneo, capturando en sus redes lo que la Providencia tiene a bien enviarles. En un día de los comienzos de abril, el "Joven Miguel" había sido afortunado y en su cubierta se amontonaba una buena carga de pescado, capaz de remediar muchas necesidades. Cuando la tripulación estaba celebrando la pesca capturada, a lo lejos, en el horizonte se alzó la dramática silueta de un cohete cuya luz roja, brillante, iluminó los rostros de los pescadores, que comprendieron que alguien estaba en peligro.

Se trataba de un bou, el "Francisco", en cuyo casco había estallado una botella de aire comprimido, abriendo un enorme boquete que amenazaba con hundir el barco en muy poco tiempo. La situación era desesperada y así lo debió de comprender el "Joven Miguel". El patrón del pesquero no dudó un solo instante. Ordenó lanzar al mar toda la pesca obtenida, valorada en unas 20,000 pesetas, para acudir con la mayor celeridad posible en socorro de los tripulantes del bou. Gracias a este gesto, los nueve hombres que componían la tripulación del "Francisco" pudieron ser salvados.

El patrón del "Joven Miguel" un héroe anónimo más de los muchos que produce España, desprecó 20,000 pesetas sin un gesto de contrariedad. Era una suma muy importante para la tripulación, pero prefirieron sacrificarla para prestar ayuda a otros seres humanos, que, como ellos, se arriesgaban a surcar los mares en pequeñas embarcaciones.

La encuesta del mes de Marzo

No hemos recibido absolutamente nada sobre su desarrollo. Indudablemente la encuesta era difícil, sobre todo para algunos seminarios, y sobre todo era demasiado general. Demos un poco de luz respecto a ella.

El hombre de mar ofrece características generales, únicas, características que los diferencian perfectamente, marcadamente, de los de tierra. Sin embargo, para un juicio acertado, es preciso tener en cuenta las diferencias existentes en cada uno de los grupos, sean pescadores de altura, bajura o mercantes de carga o pasaje. Querer enjuiciarlos de otra manera sería excesivamente simplista y artificial.

Por otra parte, no se puede juzgar al hombre de mar por sus reacciones "terrestres". Colocad a un labrador de Palencia a bordo y estudiad sus reacciones psicológicas. Si sois grandes observadores y mejores psicólogos conseguiréis un estudio perfecto, pero completamente falso en sus conclusiones. El labrador palentino no tiene nada que ver con el fruto de vuestras investigaciones, porque lo habéis colocado en un clima artificial.

A pesar de todo lo anteriormente expuesto, no podemos aprobar la holgazanería de muchos seminaristas que, efectivamente, podían haber discutido a su modo los diversos puntos de dicha encuesta, sobre todo el 1, 5 y 6.

APOSTOLADO DEL MAR

ASAMBLEA SACERDOTAL ♦ Madrid, 5-7 Noviembre 1958

APOSTOLADO DEL MAR

Resolución de la Comisión Episcopal del Apostolado del Mar sobre los votos y deseos expresados por los sacerdotes reunidos en la Primera Asamblea Nacional de esta Obra

El ámbito de acción del «Apostolatus Maris», conforme a la Constitución «Exsul Familia», a las «Normas» y «Leyes» de la Santa Sede, está, normal y principalmente, en los puertos: se trata de aprovechar las estadias de los barcos en puerto para ejercer el apostolado entre los hombres del mar, y evitar en lo posible los peligros, que en estas ocasiones encuentran.

Es principalmente la organización de clubs «Stella Maris» lo que en estos documentos se pide con más urgencia. Las demás posibilidades, que llegarán incluso a la organización de parroquias portuarias, deberán ser aprovechadas por los organismos del «Apostolatus Maris», pero, más que en ninguna otra materia, la decisión definitiva ha de corresponder a los Ordinarios diocesanos.

Algunos Capellanes del «Apostolatus Maris» han ofrecido experiencias fructíferas de apostolado realizado en los mismos barcos, en los que han embarcado temporadas más o menos largas, confortando con su experiencia y predicación a las tripulaciones.

Algunas Compañías Navieras han ofrecido facilidades para este apostolado.

La Constitución «Exsul Familia» y las «Leyes» y «Normas» no dejan de tener en cuenta esta posibilidad, estableciendo, que, si no hay en la nave un «Capellanus Navigantium», corresponden sus funciones al del «Apostolatus Maris».

Coadunada la organización para España con un Director Nacional y una Comisión Episcopal rectora, conviene planear estas posibilidades apostólicas, para utilizar mejor los medios que ofrecen esas Compañías Navieras, y la disponibilidad de sacerdotes debidamente preparados. Al efecto, y provisionalmente, se han estudiado tres grupos:

a) *Pesca de gran altura.*—Bacaladeros y población pesquera en Terranova. Se ha planeado un sistema para que con base en St. John's, haya siempre un sacerdote-capellán del «Apostolatus Maris», o en aquella base o embarcación.

b) *Petroleros.*—Supuestas las facilidades de las Compañías, se planea el que, periódicamente, pueda embarcar algún capellán del «Apostolatus Maris», de suerte que, con alguna periodicidad, reciban las tripulaciones en las naves un especie de Santa Misión o Ejercicios Espirituales.

c) *Carga.*—Se buscan acuerdos con las Compañías que den facilidades, para lograr un resultado equivalente; en líneas regulares habrá que prever itinerarios y periodos de actividad apostólica. Cada Director Diocesano comunicará a la Dirección Nacional sus iniciativas y las posibilidades que prevea, así como los sacerdotes aptos para el ministerio, para que la Dirección Nacional coordine los planes y provea de las autorizaciones reglamentarias a los sacerdotes dedicados a este Ministerio.

Actuación Social.—No pueden inhibirse los capellanes del Apostolado del Mar de considerar las condiciones económicas y sociales de los hombres de mar.

Ni se limitarán a su consejo o consuelo. Dentro de las normas vigentes fomentarán la creación de organizaciones de tipo social católico.

Problema pesquero.—Es el campo, sin duda, del Apostolado del Mar, de grandes dificultades. Los Clubs o Casas del Marino, por lo común necesitan una organización peculiar.

La existencia de grupos de pescadores en parroquias no muy grandes, requiere una especial cooperación con los párrocos. Conviene suministrar a estos párrocos información, mostrarles resultados, hacerles sugerencias. Estos párrocos deben ser los propios apóstoles del mar.

El trabajo con pescadores lleva una mayor exigencia de obras asistenciales o caritativas.

Los problemas de la vivienda, de higiene, de desempleo, de preparación profesional son aún más agudos que en los marines mercantes.

El «Apostolatus Maris» reivindica, como propia, esta misión, aunque atiéndese a las directrices de la Comisión Episcopal de Asuntos Sociales, y buscando y deseando la colaboración de Cáritas.

DE LOS CLUBS «STELLA MARIS»

Se descarta la posibilidad de organizar bales en los «Stella Maris Clubs» o centros similares de la Obra del Apostolado del Mar en España.

Parece conveniente, sin embargo, la presencia en los mismos de señoritas colaboradoras. Cuiden los capellanes del A. M., con diligente escrupulosidad, la preparación y formación de las mismas, tanto en el aspecto social, como en el

cultural y religioso, tal como se dispone en las «Leyes A. M.», núm. 22.

Sería muy de desear que algunas, al menos, de estas colaboradoras poseyesen los estudios de «asistencias sociales», siendo también imprescindible en los puertos frecuentados por marinos extranjeros, el conocimiento de diversos idiomas.

Muchos son los problemas, de gravísimas consecuencias para la Obra, y en consecuencia para la Iglesia, que la falta de discreción o de espíritu puede plantear en este terreno, por lo que los capellanes deberán ajustarse a las siguientes normas generales:

1. Procúrese la presencia de un seglar, de edad conveniente y adecuada formación, en las dependencias del Club.

2. Es también necesaria la presencia de una señorita experimentada, de sólida formación y edad conveniente, para la inmediata organización y trato directo con las colaboradoras.

3. Llamamos la atención sobre las funestas consecuencias que podrían derivarse de no cortar de raíz todo intento por parte de las colaboradoras, de proseguir fuera del Club las relaciones o amistad iniciadas en el mismo.

4. Sería muy de desear que los marinos casados asistiesen a los clubs con sus respectivas esposas, así como los solteros con sus prometidas, una vez de cerciorarse de ello el capellán.

5. Si se cuenta con socios de tierra (navieros, consignatarios, etc.), no se admita la presencia de señoritas que no se ajusten a lo indicado en el número anterior.

Dadas las características de esta Obra del A. M., no parece prudente, por ahora, establecer un reglamento único, nacional, detallado, para todos los Centros del A. M. Redacten los capellanes sus propios reglamentos siguiendo las directrices generales establecidas por esta Comisión Episcopal, y previo el «placet» del propio Prelado, envíenlos al Director Nacional del A. M. en España.



Rancho de popa

PARA LOS RATOS EN BLANCO

Concurso núm. 4

1. — "Siete Mares" es expresión antigua y nueva.

a) ¿Cuáles son los siete mares de la antigüedad?

b) Rudyard Kipling "resucitó" en el año 1896 la antigua expresión "siete mares", que había caído en desuso, en un volumen de poesías que lleva ese título. ¿Cuáles son los siete mares en la actualidad?

2. — Heyerdahl al frente de cinco compañeros demostró a bordo de la balsa "Kon-Tiki" su famosa teoría. ¿De qué teoría se trata?

3. — El año 1720 fué capturado un barco pirata en el que navegaban dos muje-

res que tenían fama de ser las más sanguinarias entre todos los piratas de las Indias Occidentales. Toda la tripulación fué condenada a la horca por un tribunal de Jamaica.

a) ¿Cómo se llamaban las dos mujeres-piratas?

b) ¿Por qué no fueron ejecutadas?

Suscriptores: La obra de Peter FREUCHEN titulada **EL LIBRO DE LOS SIETE MARES**—véase reseña en esta página—al máximo acertante.

No suscriptores: Una suscripción gratuita de "Stella Maris", órgano oficial del Apostolado del Mar en España, al máximo acertante y dos accesits consistentes en otras tantas suscripciones a "7 MARES".

"El Libro de los 7 Mares"

Editorial Luis de Caralt. — Barcelona. — Primera edición: Marzo 1959.

He aquí una obra que acaba de aparecer en nuestras librerías y que no puede faltar en la biblioteca de toda persona culta, máxime si se trata de un amante del mar.

Su autor, PETER FREUCHEN, en un estilo ameno y sencillo nos da a conocer el mar en todos sus aspectos, con un vigor y un conocimiento de las cosas de la mar que solamente un hombre de ciencia, explorador y marino como él puede hacerlo.

«Comencé en realidad a saber cosas de los siete mares, nos dice en el prefacio de la obra citada, estando en Groenlandia, aunque nacido en un pequeño puerto, Nykoebing Faister, en Dinamarca, y toda mi vida tuve contacto con barcos, marinos e historias de viajes célebres. Pero en las largas noches oscuras de los inviernos árticos en Tule, durante años enteros, muchos años a decir verdad, descubrí el océano en mi imaginación».

«Este libro es el resultado de mi propia imaginación y curiosidad. En él he tratado de salir adelante con dos cosas a la vez: ciencia y ensueño, los hechos que hacen infinitamente fascinadores a los siete mares».

DIRECCION, REDACCION y ADMINISTRACION: García Barbán, 33-1.º-VIGO

Párrocos marinos

En 1826, en vista del gran auge de la piratería por las Filipinas, propuso Fray Gregorio Rodríguez Agustino, el que cada párroco organizase y mandase pequeñas armadas para exterminar a los piratas moros.

Inventor

Fray José Ramón de Maros era un Padre franciscano que por 1792 ostentaba el cargo de Predicador General de la Observancia en la provincia de Caracas. Las graves responsabilidades de su ministerio no le privaron de ser inventor, y así ofreció a nuestra Marina:

"Una máquina para levantar los fos a toda la altura que se quiera; y así suspenderá el río Manzanares y lo hará correr por todas las calles de Madrid para refrescarlas en verano, limpiar sus honduras en invierno y preservarle de los incendios; y si V.M. es gustoso, se hará un modelo en su real palacio, donde vean correr continuamente el agua desde abajo hasta arriba; y costará dicho modelo como cien doblones".

Solución al Concurso núm. 3

- 1.—Poseidón.
- 2.—Panamá, Liberia, Honduras, Costa-Rica.
- 3.—Francobordo.
- 4.—A la amplitud vertical de la parte sumergida del barco.
- 5.—A Inglaterra.

Libro: Academia del A.M. de Bilbao.

Suscripción a 7 MARES: Eloy Fernández Arriola, del Seminario de Bilbao, y José Miguel Torre, de la U.P. de Comillas. (Máximos acertantes).

SUPLEMENTO DE



para Sacerdotes y Seminaristas

DEPOSITO LEGAL: VG. 23-1959

N.º 16 II EPOCA

ABRIL 1959

CON CENSURA ECLESIASTICA