

NUEVA YORK, 25.—Doscientos ochenta personas han resultado muertas hasta ahora a consecuencia de la ola de calor.—(EFE).

BARCELONA, 25.—A 48 grados al sol y 39 a la sombra, ha alcanzado el termómetro en el día de hoy.—(CFRA).

La Coruña.—Año XXIV.—Núm. 6.467

VIERNES, 26 DE JULIO DE 1940

Avenida de Rubián, 10. Teléfonos: Redacción: 4177-1594; Admón., 4542

ESPAÑA, ANTE LA TUMBA DEL APOSTOL

La ceremonia de la Ofrenda nacional :-: se celebró con gran esplendor :-:

SANTIAGO 25.—Hoy Día del Patrón de España, se ha celebrado en Santiago de Compostela con todo el esplendor tradicional, como cumple a la ciudad del Apóstol.

Dando las nueve horas de la mañana en el reloj de la Basílica, un cubo de bombas, dió el toque de atención al pueblo y seguidamente todas las bandas de música, trompetas y gaitas del país, salieron a recorrer las calles de la ciudad, tocando algires djanas.

LA FUNCION RELIGIOSA

Poco antes de las diez de la mañana llegó el Ayuntamiento, acompañado del señor Alcalde de Santiago y seguido, el Excmo. Sr. Ministro de Educación Nacional, ofrendante ante el Apóstol Santiago, de la Ofrenda Nacional, en representación de S. E. el Generalísimo Franco, al cual rindieron honores fuerzas de Artillería con estandarte y música.

En el Palacio de Rajoy, esperaban al señor Ministro, numerosas comisiones, Ayuntamiento y autoridades.

Organizada la comitiva para trasladarse a la S. I. Catedral, rompió la marcha la banda municipal, siguiendo en dos filas las comisiones civiles, militares y eclesiásticas, cerrando el cortejo el Excmo. Ayuntamiento bajo mazas, en cuya presidencia, se hallaban el señor Ofrendante y secretario del mismo señor Villalonga, acompañados del Excmo. Sr. General Cervero, el Excmo. Gobernador civil, el Excmo. señor Almirante Jefe del Departamento de El Ferrol del Caudillo, el señor Alcalde de Santiago, el señor Coronel Jefe del Regimiento de Artillería 28, el Ilmo. Sr. Rector de la Universidad, el Jefe comarcal de Fomento Español, Tradicionalista y de las Jons, Jefe del S. E. U. y delegado de Prensa y Propaganda local.

Hizo la entrada el Sr. Ministro, representante del Caudillo, acompañado del séquito, prescrito, por la puerta de las Platerías, donde fue recibido por el señor Deán y varios canónigos, pasando seguidamente al Altar Mayor, donde se hallaba S. E. reverendísimo, revestido de Pontifical, organizándose acto continuo la procesión mitrada, que recorrió las naves del templo, mientras se oían las clásicas chirrimías y cruzaba la nave del Transpto el "Botafumeiro". En esta procesión figuraban a más del Ofrendante y acompañantes, los Obispos de Gallipoli y Mondoñedo así como el Abad mitrado de Samos director general de Registros, y varios caballeros de la Orden de Santiago, que escoltaron la imagen del Apóstol.

La Ofrenda

Al llegar al Ofertorio de la Misa, pasaron al Altar Mayor, el Excmo.



Cabildo, prelados asistentes y clero beneficial, hallándose también presentes todas las representaciones que se hallaban en sitio preferente. Situado el Excmo. Sr. Arzobispo de



He aquí dos momentos de la solemnísima ceremonia de ayer en la Basílica compostelana: en una de las fotos aparece el Altar Mayor durante la Ofrenda. En la otra el Ministro de Educación Nacional, Sr. Ibañez Martín, leyendo su magnífica Invocación al Apóstol.

(Foto Ksado).

"En nombre de los que cayeron y del Caudillo victorioso, pongo hoy en vuestras manos el destino y la suerte de nuestra Patria" (Ministro de Educación)

¡Excelso Apóstol Santiago, Patrono y Padrón de la Hispanidad!

Otra vez, en la efemérides gloriosa, torna España, a implorar aquí, a la sombra de tu sepulcro, e impetu de las batallas y la fortaleza y el brío que exige su aventura imperial. Porque todas son batallas, las de la muerte y las de la vida; y en esta hora, tras la pugna heroica ganada por los que supieron morir, hay que vencer el crumbate de la nueva vida de esta Patria,

que te tocó a ti en heredad—¡oh intrépido Apóstol!—, como el mejor regalo de la predilección del Maestro.

Cuando abandonaste tu barca del Tiberides para ser Pescador de hombres, se forjó ya tu destino de sangre y de guerra, el que habías de inculcar a este pueblo tauayo. llamado a ser mensajero de la catolicidad. Porque viniste a España a anunciar con voz de trueno la buena nueva de un Imperio que conquistará por la vía de la nueva vida de esta Patria,

de martirólogo. Para ser glorificada la nación hispana en un Tabor de esplendores, como aquel donde tú con los predicados, contemplaste al Hombre-Dios, vestido de las blancuras de la nieve y de la luz, le hacía falta una historia llena de saqueo, como aquella que también viste, a través del claro de luna, sudar al Dios-hombre en el salvar de la agonía. La sangre de Gótesman y la luz de la montaña gallega fueron por tí símbolos de nuestra vida en la historia, desde que arribó la trirreme que te trajo a nuestras playas para fulminarnos el rayo de la predicación evangelica, desde que amaneció a tu sueño de peregrino, junto a la cinta espartana del Ebro, eruida sobre el pilar marmoreo, la mujer hermosa, fuerte y terrible, que habla de ser nuestra Madre y nuestra Capitana ¡Inclita Apóstol de tu sangre y de tus huesos se ha hecho nuestra fe y nuestro destino. Tú nos enseñaste a morir con impaciencia, con prisca, con arrebat, el primer entre todos los Apóstoles, y el clero nos regaló luego sus luces en la estruendosa mágica que como la de los Reyes de Oriente anunció tu tumba, o en el guiso sideral que grabó semperiternamente en el firmamento el camino de tu gloria. Desde aquí, desde este tu cuartel y tu castillo, nos llamaste a la guerra y a la aventura y fuiste el primer jineta y caballero de nuestras centurias de cruzados y de nuestras andanzas ideales por mundos de ensueño y de quimera. Cabalando siempre, enhiesto sobre el blanco corcel, con la espada de Dios fulminante e injulca, amanzado sobre los campos de guerra y visible a apostrofar en este paraíso de piedra de tu templo, fero de la cristiandad, para lanzar también a España a la batalla imperial de su cultura, en aquel profesional peregrinaje de coronas, lanzas y corulias, tras el que advino la gran afirmación medieval de nuestro espíritu.

Tu voz de trueno retumbó por boca del Campeador, con más horribones ecos que

los tambores almorávides a las puertas de Valencia; tu alba onseña controló por los campos de oro de la Mancha, cuando la portaron los caballeros de tu Orden, blancas sus capas de tu luz, con la cruz roja apulada de tu sangre; tu nombre vibró en los ámbos de aquel Monarca Santo, que se titulaba tu Alférez, cuando en la Giraldá sevillana ondeó tu Pendón con tu figura caballera, tu corcel blanco amaneció también sobre el paisaje de montaña helada y de veaga, del último baluarte del Islam, la mañana clara en que hiciste Noroeste para siempre la unidad territorial de nuestra Patria.

¡Hijo del Trueno! no sólo triunfaste en nuestra era medieval de caballería, sino que levantaste nuevas legiones de caballeros en la hora excepcional y única en que quisó Dios que surgiese para España un mundo nuevo y en él crease un Imperio de sangre. Tu título señero orló las prosas de las vayas heroicas; tu Cruz se estampó en el pecho de los más fieros capitanes; tu imagen en los pendones y estandartes el grito camoroso de tu invocación salió de los labios de Cortés y de Pizarro en el instante de la arremetida para la pelea; tu nombre bautizó con ciudades e islas. Sobre el gran Imperio de la hispanidad, se sumó, rutiló, como un nuevo astro, tu figura de jineta, blandiendo la flamígera espada y galopando en el corcel de nieve. Una horrosa jornada de siglos nos separa hoy, Señor Santiago, de aquella hora en que vuestras pupilas iluminadas aún por el azul radiante del mar de Galilea, se detenan sobre el perfil céltico de esta tierra que Dios eligió para hacer de ella la evangelizadora del orbe.

Está viva aún la huella desgarradora del sacrificio santísimo que España ha sabido ofreceros como símbolo de su afán económico e imperial.

Se cumplen cuatro años de la fecha gloriosa en que, en un mes como este de julio, caldeado por el fuego y la sed del desierto africano, un hombre providencial, que vio la luz por primera vez precisamente en estas tierras de Galicia, levantó por los aleros vuestro guión inmortale de combate y cambió a España a la lucha por la reconquista de su grandeza.

Este Caudillo admirable supo ser ejemplar discípulo vuestro en la difícil virtud de la fe que jamás desalentaba.

Amenazaba perdiese para siempre el honor y la gloria de España, cuando en un día 18 de julio, desde el llano amarillo de Kolama, Franco os anunció una era de peregrinación y sacrificio. Y así recompensó España su eterno peregrinato espiritual que hoy se termina ante vuestro Sepulcro con esta ofrenda mía que es ya expresión definitiva de una paz conquistada con sangre. La paz de la victoria cuyo símbolo evoca la figura de otro soldado de valor y tanto supremo, cuyos triunfos alcanzados en favor de la gloria de España se conmemoran desde hace cuatro siglos por la luminaria votiva que hoy todavía alumbra el recinto de esta Catedral.

Justo a esa lámpara de aceite que aquí mismo nos revive el recuerdo del Gran Capitán, quiero yo ofreceros hoy este fuego de mi palitira, como nuevo homenaje, que conmemora aquí esa otra figura—espiritual en la jerarquía de la Mielca y del Estado—de nuestro Caudillo, cuyo espíritu soberano sólo puede compararse al de aquel esforzado Capitán, que se llamaba Gonzalo Fernández de Córdoba. Que si éste, alcanzados ya todos los triunfos militares, estableció aquí la grande fundación de esa España, desde entonces ya jamás extinguida, Franco os trae hoy—y yo inmerecidamente en un nombre—el fervor de todo un pueblo que arde ya de pasión española, contagiado de la fe de un hombre y consciencia de sus deberes y de su responsabilidad ante la Historia.

Apostad, pues, Apóstol Santiago, esta ofrenda de España. Acetado el fragor de su última Cruzada, la trae hoy a vuestras Escritas el sacrificio de un hombre que, peregrino en el arduo sendero de la guerra, alcanzaron el triunfo supremo de iluminar de estrellas vuestro celestial y glorioso camino.

En nombre de los que cayeron, en nombre de la juventud que sintió desgarrada su carne por el dolor y del Caudillo insigne que dió la voz de alarma y trazó con su espada el rumbo preciso de la victoria, pongo hoy en vuestras manos y bajo la invocación de vuestro Patronato al destino y la suerte de nuestra Patria. Que bajo vuestro signo y el estímulo de

(Continúa en segunda plana)

SANTIAGO Y NUESTRA AVENTURA IMPERIAL

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

Algunos momentos de la iluminación pirotécnica de la "Plaza del Obradoiro" daban a la típica escena un sentido y realidad que caen ya fuera de la historia. La inmensa multitud, de innumeras cabezas, que se deslataban todavía con más relieve en la fantástica cornisa de los edificios monumentales, aparecía como una visión de conjunto de generaciones pasadas. La luz, ya veridosa ya roja, que pintaba sus rostros y dibujaba con asombroso relieve las torres y la exuberante decoración de la maravillosa fachada, nos hacía vivir unos momentos de aquellos siglos en que Compostela era el foco religioso de la cristiandad. Los brillantes juegos de luces, que "estrellaban" el cielo con fulgures variadísimos por debajo de las negras nubes, arrancaban a la muchedumbre esas exclamaciones multitudinarias, reveladoras de inmenso potencial humano, acumulado cuando se juntan varios miles de personas. A veces las "sorpresas" imponían esos silencios grandes, que sobrecogen el aliento, precisamente porque cortan el clamoreo y confuso rumor del oleaje humano, inmovilizado momentáneamente por un resorte invisible de energía cósmica. Después se sucedían los estampidos y las voces; las luces centelleaban

tes y las sombras impenetrables. Por fin, terminó el espectáculo.

La muchedumbre fué desapareciendo por las salidas invisibles de la plaza. El Obradoiro y los monumentos que lo encuadran se fueron sumiendo en las sombras y en el silencio; hasta desaparecer. Y sobre la Basílica y sobre los palacios; sobre las plazas abiertas y las rúas estrechas, se oyeron las campanadas solemnes; la voz grave y misteriosa de la ciudad mística. Eco de siglos lejanos, siglos de fe, sencilla y robusta como la arquitectura románica. Es el estado de conciencia representado por las columnas y ábsides de granito; seguridad plena e incommovible. El gótico dinámico y agitado es ya la conciencia moderna alarmada por el racionalismo del Renacimiento. Desasosiego, incertidumbre; para acabar en la tragedia actual.

Pero no en vano quedan esos remansos y refugios del espíritu, como nuestra incomparable Basílica compostelana. Hemos tenido la fortuna de asistir a la "ofrenda" hecha por el Ministro de Educación Nacional, en nombre de Franco y de España; en nombre de una generación empeñada en una lucha terrible como pocas en la historia

(Continúa en segunda plana)

FRANCIA NO RENUNCIA a sus posesiones americanas

Daladier, Campinchi y otros políticos franceses serán juzgados por un Consejo de Guerra

VICHY, 26.—El Gobierno francés ha respondido al telegrama enviado por el secretario de Estado norteamericano, Cordell Hull, en el que proponía un mandato de protección sobre las colonias europeas en el hemisferio occidental. Francia mantiene su soberanía sobre estas posesiones y considera que tal protección es totalmente superflua para las posesiones francesas de Saint Pierre y Miquelon, Martinica, Guadalupe y Guayana.—(EFE).

BERNA, 26.—El secretario general de la Sociedad de Naciones, Ayo, ha presentado la dimisión de su cargo para el día 31 de agosto. A partir de esta fecha se constituirá un comité compuesto por tres miembros, los cuales asumirán las funciones de la secretaría.—(EFE).

MILAN, 26.—El periódico "Régime Fascista" dice que Daladier, Campinchi, Mendel y otros muchos políticos franceses van a ser juzgados muy pronto en consejo de guerra por haber arrastrado a Francia a un conflicto contra Alemania.—(EFE).

SOFIA, 26.—Ha pasado por esta capital el encargado de Negocios ale-

mán en Turquía, Von Papen, en viaje para Alemania. Aquí dejó el tren que lo había traído de Stambul para tomar el avión que le conducirá a su destino. Antes de abandonar Sofía Von Papen dijo que las cosas se van complicando.—(EFE).

WASHINGTON, 26.—A pesar de las promesas hechas por Mangenthaun a Inglaterra, los medios industriales norteamericanos se muestran muy escépticos en cuanto a la posibilidad de enviar 3.000 aviones mensuales a Europa.—(EFE).

LONDRES, 26.—La radio británica anuncia que una gran explosión, seguida de varios incendios, se ha producido en los grandes depósitos de petróleo de la isla de Trinidad. Hasta ahora se desconocen las causas y las consecuencias de la catástrofe.—(EFE).

TOKIO, 26.—Se anuncia que el Gobierno británico y el de Chankin han concertado un acuerdo secreto en el que se ha fijado la nueva ruta de las Indias a Chankin. La Cámara de Diputados ha aprobado en sesión secreta un presupuesto de 640 millones de pesetas para la compra de armas, municiones y material de guerra.—(EFE).

LOS MINISTROS rumanos se entrevistaron ayer con Hitler

Por la tarde salieron para Roma

SALZBURGO, 26.—A las diez y 15 de esta mañana han llegado a esta ciudad el presidente del Consejo y el Ministro de Negocios Extranjeros rumano. Fueron recibidos en la estación por Von Ribbentrop y varios representantes del Estado, del partido y del Ejército del Reich. Una compañía de infantería les rindió honores. Después de pasar revista a las fuerzas, los ministros rumanos marcharon con Von Ribbentrop al hotel donde se hospedaron.

Al medio día, Gurgutu y Manollesco celebraron su primera entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, en la casa de campo que posee Von Ribbentrop en Fuschl.—(EFE).

BERCHTESGADEN, 26.—El Führer ha recibido esta tarde a las cuatro, al presidente del Consejo rumano, Gurgutu, y al ministro de Negocios Extranjeros, Manollesco. Los ministros rumanos iban acompañados por el representante diplomático alemán en Bucarest, Fabricius; el jefe del protocolo, von Doernberg; el ministro Smidt. Al llegar al palacio del Führer fueron recibidos por Von Ribbentrop.

Hitler esperaba a los hombres de Estado de Rumania en el gran salón. Los ministros rumanos saldrán esta tarde para Roma.—(EFE).

BERCHTESGADEN, 26.—Las conversaciones sostenidas entre el Führer y el Presidente del Consejo rumano y el ministro de Negocios Extranjeros de este mismo país, han durado dos horas y media. El Presidente rumano Gurgutu ha presentado seguidamente al Führer las personas de su séquito. Seguidamente salieron acompañados por Von Ribbentrop de Berchtesgaden y regresaron a Salzburgo.—(EFE).

ROMA, 26.—En relación al encuentro de Salzburgo y a la visita de los ministros rumanos a Roma, la Prensa de esta capital pone de relieve el hecho de que las conversaciones están dentro del cuadro de la política constructiva en el Sudeste de Europa asignada por las potencias del Eje. No obstante, la Prensa se pone en guardia contra las conversaciones precipitadas.—(EFE).

MADRID, 26.—En avión, procedente de Lisboa, ha llegado a Madrid la Embajada especial brasileña, para el centenario de Portugal, que viene a España con objeto de hacer entrega al Jefe del Estado de una espada que le ofrece el Ejército del Brasil.—(CIFRA).

Una de las jornadas más duras para Inglaterra

Periste el mal tiempo en el Canal de la Mancha y Mar del Norte. Quién sabe si éste es el principal motivo de que la negativa de Lord Halifax al ultimatum del Führer no se haya traducido en fulminante batalla decisiva que parecía inminente.

No obstante, la acción del bloqueo de Inglaterra continúa y, al parecer, con eficacia. El Almirantazgo británico reconoció ayer que por los ataques aéreos realizados por las fuerzas del Reich a un convoy en el Canal de la Mancha fueron hundidos cinco vapores

velocidad se alejan después de haber sembrado la destrucción en las formaciones adversarias.

La gran potencia de sus motores requiere abundante consumo de combustible, pero como se subordina a la velocidad, han de ser naves pequeñas y de poco peso. De ahí que no puedan llevar mucha reserva de combustible y, por tanto, su recorrido (autonomía) es muy limitado. Por eso su empleo viene condicionado a que la distancia de la base de partida al objetivo sea lo suficientemente reducida que le per-

Aviones alemanes patrullan sobre el Canal de la Mancha.



res británicas y averiguados otros tantos. En el mismo comunicado se especifica que la acción fue llevada a cabo por sucesivas oleadas de treinta aviones de bombardeo en picado y cazas.

Por su parte, los comunicados alemanes dan cuenta de haber sido hundidos 87.000 toneladas de vapores ingleses durante el día, por efecto de los bombardeos y ataques con lanchas torpederas a los convoyes destinados a la Gran Bretaña. De esa cifra, 24.000 toneladas corresponden a las lanchas torpederas.

De ambos comunicados—alemán y británico—podemos deducir que la destrucción del tonelaje comercial va tomando cada vez proporciones más serias. Cada día la aviación o las fuerzas ligeras de la Marina alemana ocan a pique dos o más docenas de miles de toneladas, que si se convierte en cifra constante, representa una pérdida de más de siete millones de toneladas anuales. Y no parece extraño, porque las bases aéreas y navales del Reich están hoy a muy corta distancia de las Islas Británicas, con lo cual los ataques al comercio pueden ser más reiterados y con más lujo de medios ofensivos.

La primera consecuencia de esta proximidad es el empleo cada día más numeroso de lanchas torpederas. Se trata de un arma sumamente eficaz cuyo empleo es solamente posible a escasa distancia de las bases.

Como es sabido, estas lanchas, de pequeñas dimensiones, provistas de potentes motores y un par de tubos lanzatorpedos, fundan su poder en la gran velocidad y en su pequeñez, que las hace casi invulnerables al fuego artillero de los barcos de guerra. Son los "mosquitos del mar" y, como su nombre lo indica, realizan el ataque en bandadas, que con rapidez se lanzan sobre el objetivo, arrojan sus torpedos a corta distancia del o de los navios enemigos, y con igual

mita tr, lanzar sus torpedos y regresar sin agotar sus depósitos de esencia. Esto es el caso de las bases que los alemanes han instalado en las costas francesa, belga y holandesa, en las proximidades de Inglaterra.

La segunda consecuencia del establecimiento del Reich en las costas francesas—y también de Noruega—es que la acción de los submarinos no será esta vez paralizada como lo fue en la pasada guerra.

Es sabido que en otoño de 1917 la Flota británica consiguió encerrar a los submarinos alemanes en el Mar del Norte, para lo cual en 66 días estableció una faja de minas entre las Islas Orcadas y Noruega por el Norte, y entre la costa francesa e Inglaterra por el Sur. Se trataba de prohibir la salida de submarinos para permitir el paso del Ejército norteamericano desde EE. UU. a los puertos del Oeste de Francia.

Inglaterra consiguió el objeto, pues estableció cerca de 150.000 minas con un total de 10.000 toneladas de alto explosivo, y el paso de los submarinos quedó tan dificultado que en sólo dos meses sucumbieron cerca de noventa en el intento.

Tan eficaz fue el sistema de barreras, que el paso de los dos millones de soldados americanos a través del Atlántico se llevó a cabo sin perder un solo hombre.

Esta vez, repetimos, no será posible impedir con minas la salida de los submarinos, porque las costas occidentales de Noruega y de Francia son hoy bases de submarinos y no existe en toda Europa un solo lugar frente a Inglaterra que pueda servir de punto de amarre de fajas de minas que partieron de la Gran Bretaña. Y aun cuando consiguiera lo que en 1917, siempre quedarían, fuera de la zona bloqueada el Oeste de Francia y el Norte de Noruega como bases para impedirlo.

V. V. V.

Treinta y siete heridos graves en el bombardeo de Gibraltar

Dos de ellos han fallecido

ALGECIRAS, 26.—Desde primeras horas de la noche pasada los reflectores de Gibraltar estuvieron iluminando el espacio. A la una y media de la madrugada se dejaron oír dos fuertes explosiones que repercutieron en Algeciras, La Línea y San Roque y toda esta comarca. Un minuto después las baterías antiaéreas hicieron fuego contra los aviones. Entre tanto con el motor sin funcionar, otros dos aparatos arrojaron volando bajo tres bombas que a juzgar por su fuerza explosiva debieron de ser de gran potencia. El espectáculo que ofrecía Gibraltar con los reflectores, bengalas y fogonazos que salieron de todo el Peñón, era fantástico. El vecindario de Algeciras se lanzó a la calle, una vez repuesto de la emoción. Los aviones volaron a gran altitud y después se lanzaron en picado para bombardear sobre los objetivos y momentos después desaparecieron. Una bomba cayó junto la cruz que preside la tumba de los caídos en la Gran Guerra en Puerta de Tierra. Los vigilantes que había en este lugar desaparecieron rápidamente. Otra bomba cayó junto al muelle donde ocasionó víctimas y destrozos. Otras dos fueron a caer en el arsenal, donde destruyeron varios pabellones y un depósito de agua. La quinta bomba se estrelló contra la parte rocosa de la Caleta. La sexta y séptima cayeron al mar por punta Europa. No se conoce aún el número de muertos. Los heridos son 37, en su mayor parte graves. Dos de ellos murieron.—(CIFRA).

CADIZ, 26.—Se conocen nuevos detalles del bombardeo efectuado esta madrugada sobre Gibraltar. Al parecer fueron seis los aviones que lo efectuaron, si bien los reflectores de la plaza solamente pudieron localizar a cuatro aparatos. El número de bombas arrojadas sobre la plaza fue de 20. Algunas de ellas cayeron en Punta Europa, otras en las proximidades de los cuarteles, en el Dock Hotel, en el muelle próximo al Arsenal y en los altos del Peñón. Todas causaron daños de importancia. Según informes de algunos, el número de muertos es de cuatro, y según el de otros, es de dos. Una de ellas, una mujer de 28 años, llamada Encarnación María Ana, murió. Los heridos pasan de 30. Al parecer fueron atacadas las instalaciones del puerto, y un barco de guerra fue incendiado, pues se ve una gran mancha de aceite y petróleo que se extiende hacia las afueras del puerto. Fue también atacado el campo de aviación que se está construyendo en Gibraltar.—(CIFRA).

El Jalifa en la nueva Mezquita de Ceuta

CEUTA, 26.—La oración del viernes del Jalifa se ha celebrado hoy en la

El Cardenal Gomá, cada día más abatido

PAMPLONA, 26.—Continúa el grave estado del Cardenal Gomá que cada día se encuentra más abatido. No hay ningún síntoma que indique una tendencia a mejorar. Distintas personalidades y numerosos fieles han preguntado por el estado del Cardenal.—(CIFRA).

El Ejército brasileño entrega una espada al Caudillo

MADRID, 26.—En avión, procedente de Lisboa, ha llegado a Madrid la Embajada especial brasileña, para el centenario de Portugal, que viene a España con objeto de hacer entrega al Jefe del Estado de una espada que le ofrece el Ejército del Brasil.—(CIFRA).

Nuevas restricciones para el uso de gasolina

MADRID, 26.—El Boletín Oficial del Estado publicará mañana las siguientes disposiciones: Una de la Comisión de Combustibles líquidos referente a la circulación de vehículos y a autorización de Combustibles líquidos. Se exponen lo siguiente: Coches de turismo. Quedan privados desde el primero de agosto y hasta nueva orden de la circulación, los vehículos de turismo del patente superior a 26 caballos propiedad de los particulares. Las inspecciones de Hacienda con el auxilio de las fuerzas de carabineiros, procederán al recintado de los referidos coches.

Los restantes vehículos de turismo propiedad de particulares podrán circular, para sus propietarios, deberá proveerse de tarjeta de aprovisionamiento con vales de autorización de compra, que facilitarán las agencias de la Campa, previo pago del impuesto de 375 pesetas litro. Con estos vales se podrá adquirir la gasolina a precio de 125 en todos los surtidores. El racionamiento será de seis litros por caballo de potencia física y más.

Todos los vehículos de propiedad extranjera, que circulan por España, deberán proveerse de los vales al entrar en territorio español para con-

sumo de gasolina y habrán de abonar en divisas extranjeras al precio de cinco pesetas. Queda prohibida la utilización de gasolina en usos domésticos. Los surtidores y agencias de la Campa no facilitarán gasolina más que con tarjeta de aprovisionamiento.

Naves de recreo.—Queda prohibida la utilización de vales para el aprovisionamiento de naves de recreo, taxis, metros y vehículos de alquiler. Los vehículos con o sin taxímetro se les mantiene el cupo de gasolina fijado en la orden de 11 de julio, bien entendido que hasta 1 de septiembre próximo no recibirán nueva entrega de vales de autorización de consumo a 125 el litro. A partir del día de hoy, dejarán de admitirse por las Administraciones de Rentas Públicas en las Delegaciones de Hacienda nuevas inscripciones en patente nacional de circulación de vehículos clase B, no pudiéndose dedicar al servicio público otros vehículos que los existentes.

Coches de pruebas.—Queda suprimida la entrega de cupos de gasolina a los poseedores de tarjetas para pruebas, quienes en el plazo de 15 días hábiles deberán entregarlas en las Jefaturas de Industria, donde quedarán en depósito.

Camiones.—Queda suspendida la circulación de furgonetas de reparto de artículos a domicilio. Los poseedores de tarjetas correspondientes a estos vehículos están obligados a devolverlas a la Jefatura en un plazo de cinco días hábiles, y el resto de los camiones podrán seguir circulando con los cupos de gasolina asignados.

En las poblaciones en que se utilice el servicio de tranvías o de ferrocarril metropolitano, se suspenderán los servicios de vehículos a partir del día 1 de agosto. Quedan suspendidas hasta nueva orden y a autorizaciones concejales o discrecionales d

industrias (toros, fútbol, excursiones, etc.).

La Dirección General de ferrocarriles, tranvías y transportes por carretera, suspenderá los servicios de transporte de viajeros de ómnibus durante el mes de agosto en aquellas líneas autorizadas, cuyo recorrido esté servido por una línea de ferrocarril o paralela a ésta. Esta restricción alcanza a los ómnibus que consumen gasolina o aceite pesado.

Usos industriales y agrícolas: Las secciones agronómicas procederán a revisar los cupos de gasolina fijados, advirtiéndolo a los propietarios que serán sancionados con fuertes multas por la utilización de gasolina en usos distintos a aquellos para los que fue concedido el cupo.

Se suspende hasta nueva orden la entrega de vales de gasolina para usos industriales y agrícolas. En caso de extrema necesidad, debidamente comprobada, la Jefatura de Servicios Agronómicos autorizará la entrega de gasolina hasta la cantidad señalada por el cupo de agosto, dando cuenta a la Comisión de las peticiones que justifiquen tales entregas.

Las paves inscriptas en Pósitos Marítimos seguirán dirigiéndose en cuanto a precios y suministros por las Comandancias de Marina, y a partir de esta fecha los cupos de gasolina y ensoll que se necesitan para cada nave serán fijados las mencionadas Comandancias de acuerdo con los viajes que cada una efectúe.—(CIFRA).

En el hundimiento de un trasatlántico inglés perecieron 2.823 soldados

Ocurrió el 17 de Junio; eran fuerzas que huían de Francia

LONDRES, 26.—Oficialmente se confirma hoy que el paquete británico "Landcastria", de la Cunard Line, fue bombardeado y hundido por la aviación alemana el día 17 de Junio, frente al puerto francés de Saint Nazaire. De 5.300 personas que iban a bordo pudieron salvarse 2.477.—(EFE).

GINEBRA, 26.—Según informaciones recibidas, el trasatlántico británico "Landcastria" era utilizado como transporte para evacuar de Francia a las tropas inglesas que no pudieron embarcar en Dunkerque. Estas tropas estaban constituidas por unidades especiales y fuerza de retaguardia.—(EFE).