

LONDRES, 17.—EL PRIMER MINISTRO, CHURCHILL, HA SIDO INVITADO HOY A ALMOZAR POR EL REY, EN EL PALACIO DE BUCKINGHAM.

ANTES DE COMER, CHURCHILL SOSTUVO UNA LARGA CONVERSACION CON JORGE VI.—(EFE).

Avenida de Rubine, 10. Teléfonos: Redacción, 4177-1594; Admón., 4542

La Coruña.—Año XXIV.—Núm. 6510

MIÉRCOLES, 18 SEPTIEMBRE 1940

HORA Y MEDIA DURO LA CONFERENCIA DE SERRANO SUÑER CON EL FUHRER

Estados Unidos podrá llamar a filas 16.500.000 hombres

Roosevelt firmó ayer la Ley del servicio militar obligatorio

WASHINGTON 17.—El Presidente Roosevelt, en el curso de una breve ceremonia celebrada en la Casa Blanca, ha firmado el proyecto de ley para el servicio militar obligatorio. Por él podrán ser llamados a filas unos 16.500.000 de hombres de los Estados Unidos, comprendidos entre los 21 y 35 años. Después de la movilización de varios miles de guardias nacionales para el servicio regular, esta decisión del Presidente añade una gran fuerza al gigantesco programa de preparación nacional. En una proclama del Presidente simultánea a estas medidas, Roosevelt ha anunciado que la fecha para la inscripción será el 16 de octubre. Roosevelt hizo pública también la declaración siguiente:

"Además del claro ideal democrático de iguales derechos e iguales privilegios e iguales oportunidades, hemos también nivelado otros deberes, obligaciones y responsabilidades del servicio. Al prever de esta forma la defensa nacional, hemos reafirmado sencillamente el viejo principio de los Gobiernos democráticos."

Con objeto de asegurar el más rápido cumplimiento de la ley del servicio militar obligatorio, Roosevelt ha dirigido un llamamiento a todos los empresarios, patronos y organismos del Gobierno, para que concedan a sus empleados el tiempo necesario para cumplir el 16 de octubre con las formalidades del registro.

Un primer contingente de 75.000 hombres estará uniformado, aproximadamente un mes después de que haya terminado el registro de inscripción nacional. Contingentes ulteriores serán llamados por grupos de 100.000 o más hombres, para alcanzar la cifra total de 400.000 el mes de enero de 1941 y 900.000 en la Primavera. Más tarde fué anunciado en la Casa Blanca que 36.000 de los primeros 400.000 hombres llamados a filas, serán negros.

La nueva ley prevé también la movilización de la industria siempre que el Gobierno considere oportuno y haya producción defensiva que ejecutar.—(EFE).

Los berlineses aclamaron con gran entusiasmo al ministro español

Recepciones en el Ministerio del Interior del Reich y en la Embajada española

BERLIN, 17.—(Crónica telefónica). Las puertas del inmenso patio de la nueva Cancillería se han abierto esta mañana porque el Führer de la Alemania nacional-socialista ha querido recibir con todos los honores al Embajador especial y autorizadísimo de la España de Franco y de la Falange, Ramón Serrano Suñer a las veinticuatro horas de su llegada a Berlín y después de haber desplegado una actividad extraordinaria, ha conferenciado durante hora y media con Adolfo Hitler. En el despacho donde el Canciller alemán ha recibido a las

personalidades más destacadas de todo el mundo, una voz recia y clara ha hecho sentir lo que opina verdaderamente España, en estos momentos cumbre de la historia europea. El triunfador de tantas batallas de carácter interior, necesarias para poner a su país en condiciones de acometer la empresa que todo el mundo sigue ahora con ojos asombrados, no ha tenido que realizar ningún esfuerzo para ver en la figura y en el estilo de Ramón Serrano Suñer, al representante de un país que, después de haber librado una cruenta batalla

contra enemigos que del exterior se habían infiltrado en la sangre y en el nervio de la nación, sabe acrocentadas sus fuerzas para continuar marchando con un pulso no sólo europeo, sino de la Hiver y nueva Europa.

Adolfo Hitler tiene la virtud de conocer rápidamente a los hombres. Muy pronto, terminadas las fórmulas protocolarias de presentación, ha perdido la entrevista el carácter extraordinario de conferencia oficial para convertirse en un diálogo humano, en el que se ha puesto de manifiesto, no sólo la simpatía mutua entre dos hombres, sino también entre dos pueblos y entre dos naciones que se admiran y se comprenden. La conversación ha sido la que solo podían sostener dos hombres de gran personalidad que representan a dos países diferentes, pero unidos por un nuevo ideal, por el que han derramado su sangre los mejores de sus hijos. Si Serrano Suñer representaba en esta entrevista a la nación que ha escrito un brillante prólogo a la lucha que continúa hoy en otros terrenos de batalla, Adolfo Hitler encarna el alma y la voluntad del pueblo que está decidido a hacer triunfar definitivamente las ideas por las que han muerto tantos españoles.

El Führer alemán no se ha preocupado únicamente de los problemas generales europeos, sino que ha demostrado un interés por las ideas de la nueva España como sólo puede profesar un hombre que estima y aprecia a un país, sinceramente, afectuoso y con su voz callida, Adolfo Hitler ha hablado de las cosas de España con un conocimiento que probaba que, efectivamente, dedica una atención especial a nuestra Patria.

Una hora y media ha durado el diálogo entre el Führer de la Alemania nacional-socialista y el representante del Caudillo de la España Nacional-Sindicalista. Con máxima sencillez y cordialidad, Adolfo Hitler se ha despedido de Ramón Serrano Suñer y ha vuelto a cruzar la gran galería de la cancillería acompañado del ministro von Ribbentrop. Los marabotes mudlos que adornan la inmensa galería y las limpias de cristales que penden del techo, ofrecen un panorama tan sencillo como suntuoso. La nueva arquitectura del Reich se interpreda mucho mejor cuando se la ve desde el interior que cuando se la ve desde el exterior. El hombre que está mañana vestida de pantalón negro y guerrera gris, con la Cruz de Hierro y la insignia de fundador del partido perdidas en el pecho, tenía que imponer un nuevo estilo arquitectónico de grandes y severas proporciones, del que es un (Continúa en tercera plana).

Los destructores yanquis cedidos a Gran Bretaña

Serán rebautizados con nombres de pueblos norteamericanos e ingleses

LONDRES 17.—El primer lord del Almirantazgo, Alexander, ha dado lectura esta tarde en la Cámara de los Comunes de los nombres que serán dados a los destructores cedidos a Inglaterra por los Estados Unidos. La Cámara aplaudió ruidosamente cuando Alexander anunció que se dará el nombre de Churchill al destructor jefe de la flotilla. Después de leer los demás nombres, Alexander explicó que se trata de los de pueblos y ciudades de los Estados Unidos y de Inglaterra que tienen el mismo nombre. Los dos Gobiernos han acordado—añadió—que no se podían conservar los nombres primitivos de los buques.—(EFE).

"Una España convertida en gran potencia es necesaria en la nueva organización europea"

BERLIN, 17.—La Prensa alemana saludó hoy al ministro de la Gobernación de España, Serrano Suñer, uno de los más fieles partidarios y colaboradores del Caudillo, así como uno de los mejores amigos españoles de las potencias del Eje. El diario "Lokal Anzeiger" recuerda el viaje de Serrano Suñer a Italia y subraya que el ministro español jamás ocultó la simpatía que sentía hacia Italia y Alemania.

Otros diarios berlineses ponen de relieve que la llegada de Serrano Suñer a Alemania, en los momentos actuales, significa que las potencias del Eje no consideran ya a España en un papel completamente secundario, como era el deseo de otras potencias, mantenido durante largo tiempo. Para las potencias del Eje, España es un factor importante dentro del tablero diplomático europeo. Tanto Alemania como Italia sigueron con vivo interés y simpatía la lucha de Franco para liberar a España.

Bajo el mando del Caudillo, España volverá, tanto en el interior como en el exterior, a recobrar su fuerza y su potencia. Las naciones del Eje consideran que una España nacional convertida en gran potencia es necesaria en la nueva organización europea. Esta nueva España podrá colaborar, y colaborará, en el espíritu de recíproca comprensión y amistad con Italia y Alemania.—(EFE).

Alemania intensifica sus bombardeos sobre Londres, a pesar del mal tiempo

La aviación británica no realizó ayer ningún ataque

BERLIN, 17.—Parte alemán: "Nuestras baterías de costa bombardearon de nuevo ayer el puerto de Dover. Se ha podido observar que varios buques mercantes británicos han sido alcanzados."

En la mañana del 16 de septiembre, la actividad de la aviación se ha limitado, a causa del mal tiempo, a operaciones de reconocimiento armado, en el curso de las cuales fueron efectivamente bombardeados varios aerodromos situados en el Sur y Centro de Inglaterra, así como las instalaciones industriales y del puerto de White.

Hacia el mediodía se han reanudado los ataques de represalia contra Londres, realizados en olas sucesivas y con una intensidad creciente, hasta la mañana del 17 de septiembre. Han sido alcanzadas por numerosas bombas de todos los calibres, las instalaciones del puerto, muelles y otros objetivos de importancia para los fines de guerra. Se han declarado incendios en numerosos lugares.

Los bombardeos nocturnos se han dirigido también contra Liverpool. Han sido derribados tres aviones enemigos en un combate aéreo. Otro avión fué destruido en tierra. Dos aparatos alemanes no han regresado.

Durante el día y la noche de ayer, el enemigo no ha hecho el menor intento de atacar el territorio alemán."

BERLIN, 17.—Las primeras noticias de los observadores neutrales sobre los ataques contra Londres efectuados por la aviación alemana en la noche del 16 al 17 de septiembre, provienen de Londres. Después de haberse creído en la capital inglesa que los bombardeos alemanes habían alcanzado su máxima intensidad, la población ha podido comprobar con gran sorpresa esta noche que la violencia del ataque había aumentado de manera considerable. Los efectos del bombardeo han sido mayores que los que se conocían hasta la fecha. Los barrios industriales han sido atacados, y muchas fábricas quedaron reducidas a escombros con una sola bomba. Aun para aquellas personas que tienen buenos nervios y que se encontraban en refugios muy alejados de los lugares de las explosiones resultaba insostenible el bombardeo. La DCA actuó durante toda la noche, pero sin influir en la actividad del agresor.—(EFE).

LONDRES, 17.—Ningún ataque contra Alemania efectuó ayer la aviación

británica, según informa Reuter. Los bombardeos no se limitaron a cabo por malas condiciones atmosféricas. Londres fué intensamente bombardeado por los alemanes. Muchas bombas cayeron en el West End, y entre las calles bombardeadas figuran Bond Street, Oxford, Berkeley Square y Bark Lane. Los daños no fueron muy importantes. Los propietarios de almacenes muy destruidos han adoptado el lema de "Adaptate con los negocios", y tras mostrarse improvisados continúan sus ventas.—(EFE).

LONDRES, 17.—El Almirantazgo comunica: Que las pérdidas de la marina mercante debidas a la acción del enemigo, durante la semana que terminó el 9 de septiembre, son 10 navíos británicos que representan un total de 28.200 toneladas; y dos neutrales con un desplazamiento de 7.948 toneladas. Las pérdidas británicas no comprenden el tonelaje que ha sido destruido en el curso de los ataques sucesivos del 7, 8 y 9 de septiembre y cuyos detalles todavía no pueden ser facilitados. El tonelaje total perdido ha descendido a un poco más de la mitad en relación con las 52 semanas precedentes.—(EFE).

"La batalla de Londres se acerca a su fin", dice un periódico brasileño

RIO DE JANEIRO 17.—El diario "Gazeta de Notícias" escribe hoy en relación con las noticias de la Agencia Internacional sobre la batalla de Londres, que esta batalla se acerca a su fin. Es muy posible—añade el diario—que la oficina de Duff Cooper publique aun algunos días noticias sobre las victorias conseguidas por la R. F. A. en sus ataques contra la puerta de Brandeburgo y otros objetivos semejantes. Sin embargo, si la batalla de Londres continúa como hasta ahora es posible que este "canon del cismo" sea ya de corta duración.—(EFE).

Joaquín Alvarez Quintero sufrió un ataque de hemiplejía

MADRID 17.—Joaquín Alvarez Quintero ha sufrido un amago de ataque de hemiplejía cuya gravedad ha pasado ya. Ahora el autor teatral se encuentra muy mejorado.—(CFRA).

LOS DERECHOS DE ESPAÑA

España entera sigue con el mayor interés el viaje del ministro de la Gobernación a Berlín. Y no porque este viaje pueda causar extrañeza a nadie, sino por la trascendencia que reviste el porvenir de nuestra nación. Es indudable que se acerca el momento de dar una nueva organización a Europa y, por lo tanto, la ocasión de que España fije con exactitud su posición frente a dicho acontecimiento histórico. Nada más lógico que en vísperas de tales hechos las naciones forjadoras de ese nuevo orden perfilen su línea de conducta y estrechen los lazos de su amistad previniéndose para el futuro. Todo debe ser previsto, y lo será ¿Cómo ha de ser la nueva Europa? Difícil saberlo en sus líneas políticas, administrativas y económicas. Bien fácil en su contenido político y social. La nueva Europa estará orientada por la fuerza creadora que surge de tres viejas capitales

maestras en el arte de conducir pueblos y sedes metropolitanas de poderosas culturas: Berlín-Roma-Madrid. Y si esto es así por la fuerza de los hechos y la voluntad de los tres pueblos y de sus conductores, lógico es que se establezcan estos contactos que, por lo que a España se refiere, nos dan la medida de nuestra libertad rescatada, por fin, después de los siglos de interferencias extranjeras.

El Caudillo, ha hablado recientemente con bastante claridad. El presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación lo hizo anteayer con palabras bien claras, sin posibilidad de que la verdad se filtre entre la fronda del viejo lenguaje diplomático. Las exigencias y aspiraciones de España se llaman Gibraltar y Marruecos. Constituye el primero un pedestal

(Continúa en tercera p.)

En Francia serán cultivados los terrenos urbanos

Nuevos sellos con la efigie de Pétain

VICHY, 18.—Con objeto de no dejar inculta ninguna parcela del suelo francés, el Diario Oficial del Estado publica hoy una ley por la que se prescribe el arrendamiento de los terrenos urbanos inutilizados. Estos terrenos serán puestos a disposición de las personas que puedan asegurar su explotación y el pago de una cantidad determinada. Las asociaciones de jardineros y los obreros cabezas de familia tendrán preferencia en la concesión. Según la ley, en aquellos lugares que comprendan unos establecimientos industriales o comerciales en el que trabajen 500 obreros o, en su defecto, diez establecimientos que ocupen a cincuenta obreros cada uno, el prefecto fijará la explotación de los terrenos inutilizados hasta el momento que se encuentren entre las aglomeraciones urbanas y un radio de tres kilómetros alrededor de las ciudades.—(EFE).

VICHY, 18.—El Ministerio de Hacienda anuncia que próximamente será puesta en circulación una emisión especial de sellos con la efigie del mariscal Pétain, jefe del Estado francés. Añade que las monedas que ocupen a cincuenta obreros cada uno, y en el anverso llevarán el busto de Pétain, como en los sellos.—(EFE).

VICHY, 18.—Oficialmente se anuncia que el procurador general del Tribunal Supremo de Justicia ha firmado una requisitoria contra el ex-presidente del Consejo francés, Daladier, y el ex-generalísimo Gamelin. Como se sabe, ambos personajes se encuentran en el castillo Chazeron, cerca de Chateaufort, a disposición de dicho alto Tribunal.—(EFE).

VALENCE, 18.—Ha sido reanudado el servicio del ferrocarril París-Marsella (París-Lyon-Mediterráneo). El primer mellizo sobre el ferro, a diez kilómetros al Norte de Valence, que fué destruido el 24 de junio, durante el avance alemán, ha sido reconstruido. El primer tren directo de París a Marsella circuló ayer.—(EFE).

Las vanguardias italianas, a cien kilómetros de la antigua frontera cirenaica

ROMA 18.—Cuestel general de las tropas armadas italianas. Comunicado del día 18 de septiembre: "En el Africa del Norte, las tropas metropolitanas y las de Libia—que también en esta acción han confirmado plenamente sus altas virtudes guerreras y su fidelidad absoluta a Italia—prosiguieron su victorioso avance y ocuparon Sidi Barrani, situada a 100 kilómetros de la antigua frontera de Cirenaica. Actualmente se procede a la organización de la nueva base y de las posiciones de resistencia. La resistencia organizada del enemigo, apoyada por unidades blindadas, fué rota en todo momento. Nuestra aviación intervino varias veces, bombardeando y ametrallando al enemigo. Cinco aparatos adversarios, tipo "Gluester", fueron derribados en vuelos en línea y otro también derribado probablemente. Falta cuatro aparatos propios. El enemigo efectuó "raids" nocturnos sobre Benghazi y Derna, causando daños en el puerto de Benghazi, en donde se perdieron un petrolero y un transportador y originó algunos incendios que fueron dominados rápidamente. En Derna se registraron ligeros daños en un buque. Un avión enemigo fué probablemente derribado. En Malta, una formación de nuevos "Fiechthill", escolada por cazas bombarderos de gran altura, causó daños y destruyendo sobre el terreno tres aviones por los nazis. Los cazas enemigos, después de haber rehusado entablar combate con los nuestros, se lanzaron contra "Fiechthill", los cuales contraatacaron y derribaron dos aparatos enemigos. Falta dos aviones propios. En Africa oriental, nuestra aviación bombardeó Derna (Bajo Sudán) y averió un petrolero y provocó incendios en un campamento. En el momento de un reconocimiento sobre Aden, un avión italiano, atacado por los cazas ingleses, alcanzó gravemente a un aparato adversario, regresando en seguridad a su base. Un aparato enemigo fué destruido sobre el suelo por nuestros aviones, en Sidi Saia (Noroeste de Galabat). Los "raids" enemigos sobre Anasib, Mameusa, Asmara y otros puntos, no causaron daños. En Direddua se registró un herido y ligeros daños en un Hotel. Un avión

Han continuado con violencia creciente los bombardeos de Londres

Desaparecieron manzanas enteras de casas

BERLIN 18.—El Alto Mando del Ejército alemán comunica: "Los vuelos de represalia efectuados contra Londres han continuado durante la jornada del 17 de septiembre y su noche con violencia creciente. Bombas de todos los calibres han sido lanzadas contra los muelles "India London" y "Victoria", así como sobre las fábricas de gas y depósitos de agua, estaciones y otros objetivos importantes para los fines de guerra. En todos estos puntos se han producido nuevos incendios. En el curso de la jornada se han efectuado otros ataques contra el aeródromo de Croydon, así como contra los aeródromos y objetivos de importancia militar situados en la costa Sudeste. Liverpool ha sido atacado varias veces, tanto de día como de noche. Fueron alcanzados gravemente por varias bombas, las fábricas de aviones Liverpool-Speke. Glasgow, uno de los más septentrionales puertos de Gran Bretaña, fué también atacado anoche. Un vapor británico de cinco mil toneladas ha sido fuertemente averiado durante un ataque a la altura de Irlanda del Norte. Los pilotos británicos atacaron nuevamente anoche los barrios habitados y las colonias del Norte y Oeste de Alemania, alcanzando algunas viviendas con sus bombas. Durante el combate ayer siete aviones en combate aéreo. Otros dos aparatos fueron derribados por la DCA. Cuatro aviones alemanes no han regresado.—(EFE).

BERLIN 18.—De nuevo han partido esta mañana para bombardear a Londres los aviones alemanes, según comunica la DNB. Volaban primero sobre la capital inglesa aviones de reconocimiento armado, que comprobaban que los efectos de los bombardeos de la noche última habían sido

extraordinarios. Han desaparecido manzanas enteras de casas. En la calle pueden verse grandes crateres y se supone que han sido perforados los subterráneos del "Metro". Continúan incrementados los incendios en los muelles. En el estuario del Támesis arden numerosos barcos y los incendios de las instalaciones portuarias se extienden constantemente a nuevos edificios. Los ingleses tratan de salvar las reservas almacenadas que todavía no han sido destruidas.—(EFE).

LONDRES, 18.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Los ataques aéreos del enemigo durante la noche se dirigieron especialmente contra Londres. El enemigo realizó también ataques en menor escala y sobre otras regiones. En la región londinense y sus alrededores fueron arrojadas bombas al azar. Fueron destruidas numerosas viviendas, especialmente en el Este y Sudeste de Londres. También se produjeron daños en almacenes industriales del centro de la capital. Se teme que el número de víctimas sea más elevado que en los "raids" precedentes. Las informaciones recibidas indican que los daños producidos en otras partes del país, han sido en general de poca importancia".—(EFE).

LONDRES, 18.—El Servicio de Información del Ministerio del Aire comunica: "Noche tras noche, sin reparar en el tiempo, los aviones británicos han colocado minas en los puentes ocupados por el enemigo y en las aguas territoriales que se extienden desde la costa de Noruega hasta el Golfo de Vizcaya. Miles y miles de kilómetros han sido recorridos por los aviones dedicados a este servicio. Más de 30 campos de minas han sido establecidos; se sabe que miles de toneladas de la Marina mercante enemiga han sido destruidas en estos campos. Algunos de las minas fueron colocadas muy cerca de los muelles de ciertos puertos. El enemigo no ha logrado impedir la colocación de estas minas, ni siquiera en las aguas fuertemente defendidas. Los aviones encargados de este servicio transportaban también bombas para utilizarlas en el caso de que se encontraran con navios enemigos de aprovisionamiento".—(EFE).

LONDRES, 18.—La Agencia Reuter informa: "Después de una noche de alarma aérea, en el curso de la cual se efectuaron ataques contra Londres, esta ciudad ha tenido otras tres breves alarmas durante la mañana de hoy. Las baterías de la DCA entraron en acción. Los cañones anti-aérea empujados en el estuario del Támesis abrieron un intenso fuego de barrera al aparecer por el Este los aviones

enemigos. Las formaciones alemanas cambiaron el rumbo en dirección Sudeste. Al comenzar la segunda alarma un violento fuego de la DCA se abrió sobre el centro de Londres. Muy pronto el cielo se cubrió de nubes blancas, causadas por las explosiones, y los londinenses que se dirigían a sus oficinas pudieron ver cómo un avión alemán era aislado del resto de la formación por el fuego de las baterías británicas. En los ataques de la noche última, fué bombardeada una gran superficie de Londres, incluso el centro de la capital y el West End. Fueron producidos daños en algunos almacenes de Oxford Street".—(EFE).

LONDRES, 18.—La octava alarma fué dada en la región londinense a las 18:57 horas de Greenwich.—(EFE).

LONDRES, 18.—Trescientos aviones alemanes atravesaron esta mañana la costa Sudeste de Inglaterra, con dirección a Londres. Las escuadrillas atacantes atravesaron la región del litoral en un desfile compacto, que duró un cuarto de hora. Cada bombardero iba escoltado por ocho cazas, por lo menos. Las defensas terrestres abrieron fuego contra ellos, y después los cazaron al pasar—sobre el interior de Inglaterra—los cazas británicos. La batalla aérea duró algún tiempo y se reanudo a primera hora de la tarde. El primer combate se libró principalmente sobre tierra, pero el segundo se desarrolló, casi por entero sobre el Canal de la Mancha. Se hacía difícil seguir con la vista las evoluciones de los aparatos, que entraban y salían continuamente de las nubes, brillando a la luz del sol. Pero cuando cesó la batalla se produjo un silencio impresionante. En el Canal soplabá un fuerte viento del Oeste. Sin embargo, el tiempo era en general bueno, con excepción de algunas nubes bajas y una ligera bruma frente a las costas francesas.—(EFE).

LONDRES, 18.—Se reciben noticias de que los dos pilotos del hidroavión inglés derribado frente a las costas de Marruecos por un caza francés, resultaron muertos en el combate. Los tres observadores salieron ilesos y fueron recogidos por un submarino, también francés, que los condujo a Casablanca, donde se encuentran prisioneros.—(EFE).

BERLIN, 18.—En los medios militares de la capital del Reich se hace observar que las fábricas de material de aviación de Liverpool y que, según el comunicado del Alto Mando, han sido gravemente dañadas por las bombas de los aviones, son las más importantes fábricas de aviones de toda la isla. En ellas se construye en primer lugar aparatos de bombardeo del tipo "Blenheim". También señalan que los muelles de West India y Victoria, en el puerto de Londres, que sirven al mismo comercio con la vía férrea también grandes daños, son los más importantes de Inglaterra y del mundo entero. Las características de estos desembarcaderos, de poder excelsos, los hace más vulnerables a la aviación. Esta circunstancia hace al

Llegó al Canadá el segundo grupo de destructores norteamericanos

OTAWA 18.—El segundo grupo de destructores norteamericanos cedidos a Gran Bretaña ha llegado a un puerto de la costa oriental del Canadá. Serán entrados inmediatamente a la marina británica.—(EFE).

Todos los cereales tendrán que ser vendidos al Servicio Nacional del Trigo

La comisión comercial portuguesa llega a San Sebastián

MADRID, 18.—La Delegación Nacional del Trigo ha dispuesto que todos los agricultores, rentistas e liquidadores y, en general, todos aquellos que posean existencias de cereales o leguminosas de grano seco, vienen obligados a entregar inmediatamente, en venta forzosa, al Servicio Nacional del Trigo, la totalidad de dichas mercancías que posean disponibles para la venta.—(CIFRA).

SAN SEBASTIAN 18.—Ha estado en el Palacio de la Diputación la Comisión portuguesa que viene a esta ciudad para tratar de asuntos comerciales con la Comisión española designada por el Gobierno de nuestra nación.—(CIFRA).

Ocho alarmas aéreas se dieron ayer en Londres

Trescientos aviones alemanes atacaron la capital británica

LONDRES, 18.—Trescientos aviones alemanes atravesaron esta mañana la costa Sudeste de Inglaterra, con dirección a Londres. Las escuadrillas atacantes atravesaron la región del litoral en un desfile compacto, que duró un cuarto de hora. Cada bombardero iba escoltado por ocho cazas, por lo menos. Las defensas terrestres abrieron fuego contra ellos, y después los cazaron al pasar—sobre el interior de Inglaterra—los cazas británicos. La batalla aérea duró algún tiempo y se reanudo a primera hora de la tarde. El primer combate se libró principalmente sobre tierra, pero el segundo se desarrolló, casi por entero sobre el Canal de la Mancha. Se hacía difícil seguir con la vista las evoluciones de los aparatos, que entraban y salían continuamente de las nubes, brillando a la luz del sol. Pero cuando cesó la batalla se produjo un silencio impresionante. En el Canal soplabá un fuerte viento del Oeste. Sin embargo, el tiempo era en general bueno, con excepción de algunas nubes bajas y una ligera bruma frente a las costas francesas.—(EFE).

GLOSAS BREVES

Los cincuenta destructores cedidos por los Estados Unidos de Norteamérica a la Gran Bretaña, a cambio de la instalación de bases militares yanquis en las islas de posesión inglesa que bañan aguas americanas, van arribando sucesivamente a sus puertos de destino. El señor Alexander, primer Lord del Almirantazgo, ha hecho oír su voz, con este motivo, en la Cámara de los Comunes, para anunciar que los destructores objeto de la transferencia han sido rebautizados con nombres de ciudades inglesas y estadounidenses de denominación común. Mr. Roosevelt, tan profundamente democrata, se habrá enterado el otro día de que la Gran Bretaña cederá a los barcos que pertenecieran a su Marina los nombres de ciudades norteamericanas que han extraído los suyos de la toponimia británica, como, por ejemplo, Bradford, Newcastle, Reading, Manchester, Portsmouth, Dover, Portland, etc., localidades existentes tanto en el espléndidamente aisladas islas como en la democrática confederación cuyos destinos él preside. Pero también habrá invadido el enteramiento el ánimo de Mr. Winston Churchill al saber que su apellido ha sido grabado en las amuras del destructor jefe de la flota, excepción y homenaje que el Almirantazgo británico concede al popular y no menos democrático estadista. Y ahora se nos ocurre preguntarse: ¿Cómo denominarán los ingleses a esta serie de destructores tan fácil y alegremente adquiridos mediante la pignoración de porciones integrantes del gran Imperio británico? En todas las Marinas del mundo, los barcos de un mismo tipo son conocidos por un nombre genérico. Así, nuestros destructores de 1620 toneladas pertenecen a la serie "Churruca", que es el nombre de la primera de las unidades de esta clase lanzadas al agua. Parece, pues, lógico, que los destructores yanquis transferidos a la Gran Bretaña sean ahora conocidos con la denominación común de "Churchill class", mas, habida cuenta de la forma en que su adquisición se llevó a cabo, y que tiene una acusada reminiscencia bíblica, es más natural que se les otorgue la denominación genérica de "Lentil class". Porque la verdad es que estos barcos tienen mucho de lentejas.—CORZANES.

Los sindicatos de F. E. T. de Puertollano pondrán en explotación antiguos yacimientos

PUERTOLLANO, 18.—Por el técnico minero don Angel Infante Orantes ha sido tomado en arrendamiento el coto minero que comprende las antiguas minas de hulla "San Francisco", su demasia y la "Isabel", que estaban paradas desde hace nueve años. La Delegación Nacional de Sindicatos de F. E. T. y de las JONS y los propietarios de estas minas han contribuido a este arrendamiento. En breve comenzarán los trabajos de reparación e instalaciones de desagüe. En uno de los pozos se harán instalaciones eléctricas y de potentes bombas de desagüe. La producción media mensual de carbón que se espera lograr será de 6.000 toneladas y encontrarán trabajo en este coto unos 400 obreros. Existen por explotar en estas minas un millón de toneladas de carbón. Don Angel Infante y otros industriales han tomado en arrendamiento, asimismo, la antigua mina "María Isabel", sin explotar también desde hace varios años. En esta mina se espera conseguir una producción mensual de 2.000 toneladas y se dará ocupación a unos 150 obreros.—(CIFRA).