

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Miércoles 6 de Abril de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 99

EL PROYECTO DE FUERZAS NAVALES III

La insignificancia del conjunto de nuestra escuadra en proyecto es bien aparente. Con esa escuadra ¿qué suponemos nosotros, por ejemplo, en una guerra entre franceses é ingleses? ¿qué decide nuestra alianza con los unos ó con los otros? Nada, absolutamente nada. Por aquello de que no hay enemigo despreciable, podrán admitir nuestro auxilio, y aun solicitarlo; pero ¿qué añadimos á una de las dos Marinas contra la otra, con nuestro solitario *Pelayo* y un par de docenas de cruceros sin blindar? La que menos, Francia, tiene más de ochenta buques de esta clase y es á la que nuestra cooperación pudiera ser más beneficiosa, aunque no lográramos sacar á esta aliada de su relativa inferioridad.

Otra cosa sería si aportar pudiésemos escuadra blindada equivalente á diez ó doce *Pelayos*; porque este refuerzo del lado de los franceses haría el conjunto de sus buques acorazados de igual fuerza que los ingleses; y si caíamos del lado de éstos, haríamos la superioridad británica abrumadora y decisiva.

En cuanto á nosotros, solos en guerra con cualquier nación como Alemania ó los Estados-Unidos (cuando éstos tengan blindados, que los tendrán pronto) ¿con qué buques vamos á impedir que nos corten la comunicación con nuestras provincias ultramarinas? ¿Vamos á forzar con cruceros sin coraza el paso que á nuestras expediciones de gente ó de pertrechos cierre una escuadra acorazada? ¿Vana ilusión! A huidas y escondidas podríamos desembarcar un batallón ó unos millares de raciones, pero mandar un crecido convoy... no habría medio de hacerlo.

Este es el caso, fíjense bien nuestros lectores, en que nos colocará nuestra carencia de escuadra blindada.

En cambio ¿de qué gran cosa van á servirnos por otro lado ese centenar de torpederos?

Son los torpederos máquinas maravillosas y delicadas, armas exclusivamente de guerra, que ningún servicio prestan en la paz, en extremo percederas y de difícil manejo, costosas y de complicadísima construcción. Aunque no prestan, como hemos dicho, servicio alguno en tiempo de paz, si se quiere tener probabilidades, siquiera sean remotas, de poder utilizarlos en la guerra, los torpederos exigen grandes gastos de conservación. Para nosotros los españoles, que no nos distinguimos en el arte de conservar efectos delicados con economía y eficacia á la vez, el mantenimiento en buen estado de todos esos buques, ó nos saldría excesivamente caro, ó, lo que es más probable, acabaría en la completa destrucción ó inutilización de ellos?

No poniendo las cosas en el peor caso, la conservación de ese material, que alcanza un valor de veinte millones de pesos, podrá costarnos anualmente un millón. En ocho años habremos gastado puramente, en conservación, sin servicio de ninguna clase, de ocho á diez millones, y cuando al cabo de este tiempo haya que alistar á toda prisa los torpederos por temores de guerra ¿se puede asegurar que encontraremos en el perfecto estado que su frágil y complicado mecanismo requiere ni una tercera parte de ellos.

¿Y todo esto, sin que nuestro poder naval, ni nominal, ni efectivo, haya aumentado un comino, sin que con esos buques hayamos siquiera lucido el pabellón nacional en aguas extranjeras, sin que hayamos ni des-

arrollado ni protegido nuestro nuestro comercio, sin que nos haya servido todo ese dinerál ni para echar una sonda, ni para trasportar un soldado, ni para nada, absolutamente para nada!

Bien sabemos que los grandes buques acorazados son carísimos, que su entrenamiento cuesta mucho, pero aun desarmados representan una fuerza efectiva, inspiran respeto y es la clase de buques que forma el núcleo y parte sustancial y activa de las modernas Armadas.

Si no podemos ó no debemos tener una docena de ellos, tengamos media, y si no, no tengamos ninguno; pero en este caso ahorraremos el dinero que había de emplearse en ellos, ó empleémoslo en otra cosa que no sea en tan gran cantidad de torpederos cuya utilidad, cuando menos, es problemática. Grande afición tenemos á la Marina y mucho deseamos para ella; pero si no hemos de tener escuadra de combate, antes que torpederos sin buenas y bien artilladas fortificaciones permanentes, son preferibles éstas sin torpederos. Adoptemos decididamente un sistema que no será perfecto, pero que estará completo en su clase; defensas permanentes á la altura de los adelantos modernos y escuadra cruceril para lo que sirva. Pero ya hemos dicho que con las mismas cantidades presupuestas podemos adquirir escuadra blindada de buques de primer orden, con la que no solo ganaríamos mucho en importancia internacional, sino que podríamos afrontar cualquiera de las extranjeras, excepción hecha de las dos ó tres más poderosas.

Ya hemos indicado que Mr. Reed, después de hablar de las otras Marinas de guerra europeas, apenas considera la de España digna no ya de estudio, sino de mención.

¡Triste cosa, en verdad, que después de destinar doscientos y pico de millones de pesetas á la creación de una Escuadra no merezca ésta lugar alguno entre las que reclaman respeto ó atención! Traduciremos aquí por entero todo lo demás que monsieur Reed dice de nuestra Marina.

«No he hablado de las flotas de España y de Portugal ni es necesario que haga otra cosa ahora que mencionarlas. España tiene solamente un acorazado de más de 13 y menos de 14 millas de andar, que es la *Vitoria*, lanzada en el Támesis hace más de 20 años. Este buque es de blindaje delgado y poco ha de pretender en caso de guerra. España está, sin embargo construyendo un gran barco de acero, de torres, el *Pelayo*, de 9,650 toneladas, en La Seyne. Llevará dos cañones de 38 toneladas y dos de 48 y blindaje de 18 pulgadas en un reducto y 19 1/2 en las torres. Ha de andar 16 millas. Este solo buque una vez terminado compondrá, presumo yo, toda la Marina blindada de España, país en otro tiempo tan poderoso en la mar. De barcos sin blindar España está construyendo varios de los cuales tres han de tener la ventaja de fuertes cubiertas de acero, y uno ha de ser muy rápido. Bueno será reunir estos buques de 14 millas arriba en un cuadro.

Presenta aquí Mr. Reed una lista de los buques que estamos construyendo, con edición de la *Aragón*, *Castilla*, *Navarra*, *Velasco*, y torpederos *Alcor*, *Azor* y *Orión*, y termina diciendo:

«España tiene también 4 botes torpederos de 125 pies de eslora y andar de 19 millas, uno de 105 y 18 respectivamente y tres ó cuatro más pequeños.»

Como se vé, Mr. Reed, aunque en la fecha en que se ha publicado su artículo ya podía tener noticia del proyecto aprobado en Cortes, no habla de éste, porque sus ob-

servaciones se aplican con el mismo rigor y exactitud á dicho proyecto. Para monsieur Reed, como para toda persona versada en asuntos navales, no hay competencia posible entre buques sin blindar y buques blindados, ni más escuadra realmente poderosas que las compuestas en todo ó en parte de estos últimos.

Por esto decimos y sostenemos que, de llevarse á efecto el último proyecto presentado á las Cortes, tendremos, no una Escuadra de combate, por más que combatir puedan todos los buques, sino una Marina para los servicios de paz, como trabajos hidrográficos, amparo y desarrollo del comercio, exploraciones, sostenimiento de la política nacional, etc., etc.; para todo esto, es para lo que podemos tener escuadra, para todo, menos para mandarla á combatir con la de cualquiera otra acción.

En suma, las escuadras blindadas, aunque costosas, sirven de fuerza efectiva en caso de guerra y para adquirir importancia nacional é inspirar respeto en tiempo de paz; mientras que los cruceros y torpederos ni causan por sí solos gran temor ó admiración en tiempos de paz, ni á nosotros en España, particularmente los últimos, pueden servirnos de gran provecho en tiempos de guerra.

Por esto abogamos, porque en el proyecto de Escuadra se quiten unos cien millones de pesetas de la sección torpedera, principalmente, y algo de la cruceril, y se apliquen á la adquisición de poderosos buques blindados.

Que con esto nos veremos seguramente libres de que la Nación incurra por segunda vez en engaño, y cuando pida á la Marina guerra moderna y combate de escuadras pondrá á ésta á su servicio, para gloria de ambas; lo cual dudamos mucho de que en manera alguna pueda suceder con el proyecto que decididamente condenamos.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 4 de Abril de 1887.

Muy señor mío: los *petarderos* siguen teniendo el privilegio de que solamente se hable de sus fechorías, aunque esta vez, los habitantes de Madrid no han querido horrorizarse y por el contrario le encuentran muchísima gracia y se rien á mandíbula batiendo del descubrimiento del tubo de cartón, que había de volar el Palacio donde se confeccionan las leyes.

Hoy que tienen en cuenta que del examen hecho en el laboratorio judicial, resulta que el cartucho contenía una poca de pólvora y que no es cierto que la mecha se hubiera encendido.

La pólvora, pues, tenía ya que haber hecho mucho coraje para estallar ella sola, de donde se deduce que el petardo del Congreso, ha sido un verdadero *petardo*.

Lo que verdaderamente contenía, dinamita melinita, es la orden prohibiendo á los periodistas la entrada en el Congreso.

Así es que anoche todos los periodistas salieron disparados diciendo las verdades del barquero.

Y tan unánime ha sido la protesta, que hasta la archiministerial *Iberia* se olvida de su papel para volver por los fueros de la dignidad ofendida, y dice en su número de anoche que se maltrata á los periodistas, porque están ya «cansados de manejar el incensario en favor de tanto insignificante político como desfila por los bancos rojos y hasta por el mismo banco azul.»

Pobres Leon y Castillo, Navarro Rodrigo y demás compañeros nulos. Hasta cuando no se meten ellos en nada salen los periódicos echándoles en cara su nulidad.

Pero sigamos con lo que dice *La Iberia*: «Además hoy se ha dado el caso de que los directores y redactores de los periódicos más acreditados de Madrid que tenían á su favor pases de entrada en toda regla, se

han quedado en la puerta, y han entrado por ella muy orondos otros llamados periodistas, sin pase, sin periódico y *sin algo más.*»

Pues precisamente por eso entran, colega fusionista, porque carecían de ese *algo más*; cualidad muy recomendable para ser amigos de ciertos personajes que sin el auxilio de la prensa nunca hubieran pasado de personillas.

Únicamente *El Imparcial* ha tenido el mal gusto de defender el acuerdo del presidente de la Cámara de prohibir la entrada á los periodistas.

No envidiamos esa *gloria* al diario de los pasteles.

Porque hay que tener en cuenta una cosa.

El paquete de cartón y pólvora fué descubierto en un pasillo cerrado por puertas de cristales guardadas por ugiere y por donde no pasa absolutamente nadie más que los porteros y los diputados.

Y como todos los periodistas lo saben, ninguno se aproxima á aquel sitio constantemente vigilado por los ugiere por lo mismo que es el pasillo por donde el presidente vá desde su despacho al salón de sesiones.

El lector hará los comentarios que guste y juzgará á un demócrata como el señor Márton, que comete injusticias tan grandes con la prensa á la que se lo debe todo.

En el Senado se ha aprobado hoy el dictamen de la comisión mixta sobre arriendo de tabacos.

En el Congreso, según nos dicen en la calle, se está discutiendo el contrato con la *Trasatlántica*.

Hoy no es fácil que los periódicos publiquen extracto de la sesión, porque los periodistas no han podido entrar en la tribuna para cumplir con su noble y honradísimo encargo.

Y todavía habrá quien niegue que estamos bajo un régimen muy liberal.

Proponemos al Gobierno que complete la hazaña del Presidente del Congreso organizando una partidita de la porra.

Al jefe de la partida podía el señor Sagasta regalarle el morrión de miliciano que usó el 54.

Porque no hay duda, los periodistas merecen una paliza diaria. Ellos se tienen la culpa de todo.

Si no hubieran hecho de muchos políticos más caso que el que merecen, no se verían maltratados por ellos.

Suyo affmo.—*El Corresponsal.*

Noticias locales

Ha salido para Madrid el tenor que formaba parte de la compañía de zarzuela que actuó en nuestro coliseo señor Delgado, una de las partes más aceptables por todos conceptos.

Con que ¿hay disgregaciones?

En el número de ayer publicamos una noticia cuya relación tergiversó uno de nuestro reportes efecto de la confusión con que redactó los datos.

La variación del monumento de la parroquia castrense de San Francisco consiste en unas mejoras introducidas; pero, no será alterada su colocación, como decíamos ayer, sino que continuará, como de costumbre, ocupando el altar mayor.

Lo que sí es exacto es que este año queda suprimido el sermón de las siete palabras.

Hoy celebrará el Ayuntamiento sesión supletoria.

Para poder dar cabida al extenso, pero interesante comunicado que nos ha dirigido don Juan Alvarez Bocalandro, tenemos que retirar parte del original preparado.

Apesar de no publicarse nuestro periódico en días festivos serviremos mañana el número á nuestros suscritores, anticipando solamente la hora de salida, aun que por esta causa tenga que perder parte de la novedad por no poder aprovechar las noticias del correo.

Actualmente se efectúan en Sevilla los cambios sobre las plazas de la Coruña, Ferrol, Lugo, Pontevedra y Santiago á 0'23 de daño, y á 0'15 sobre las de Orense y Vigo.

En Barcelona se realizan los cambios de letras á 3 días vistas sobre las mismas plazas con 3/8 de daño.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE D. CANUTO BERE A Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rónsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La New-York.—Compañía de seguros sobre la vida, fundada el año 1845.—Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos.

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682 Ingresos realizados en el año. 99.661.590 Beneficios distribuidos á los asegurados 10.749.742 Total de pólizas vigentes. 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 230.905.478 Beneficios distribuidos 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.—Agencias en todas las provincias. Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA CIUDAD DE LONDRES SASTRERIA DE ANGEL URIARTE 93, REAL, 93.—FERROL

Se acaba de recibir de las mejores fábricas del extranjero y del reino un inmenso surtido en géneros alta novedad para trajes, pantalones, gabanes, chalecos, capas, embozos, tricots, gergas, bicuñas y chevots; además hay un rico surtido de géneros para toda clase de prendas militares.

Precios económicos, corte y confección verdad.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones. Depósitos de agua para usos domésticos. Baños para salar carnes, y usos domésticos. Vertederos, selleros y estanterías. Pesebres de todas clases. Planchas para cocinas. Escaleras. Esferas para relojes de torre. Dinteles para ventanas. Lababos de todas clases. Tablas para mesas de Sociedades y Cafés. Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones. Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos. Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines. Lápidas para Cementerios. Columnas mingitorias. Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc. Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

La Unión.—Compañía

de seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y de los aparatos de vapor, fundada en el año de 1828 y reconocida en España por Real orden.

Capital social Pts. 13.000.000 Reservas 2.690.000 Primas á cobrar 53.382.004 13

Total de garantías 69.052.004 13

Esta antigua y acreditada Compañía francesa asegura contra incendios toda clase de edificios, muebles, mercancías, etc. etc.

Para más informes dirigirse al sub-director en la provincia de la Coruña, Hijo de don Santiago Perez, calle Real 6. En Ferrol, al agente principal Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

HERPES ESTRECHECES NO MAS SORDOS ULCERAS NERVIOS VIGORIZADOR VITAL GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID. IMPORTANTES. El importante MEDICO Y EXCLUSIVO DEPOSITARIO de estos depósitos de...

NORRDEUTS CHER LLOYD Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS IDEM DE VIGO MENSUALMENTE PARA MONTFVIDFO Y BUENOS-AIRES (SIN ESCALA EN EL BRASIL) Saldrá de la Coruña el 17 de Abril el magnifico vapor de 4.000 toneladas. KOLN Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA ANTES VASCO-ANDALUZA Vapores de itinerario fijo Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

MAQUINAS SINGER PARA COSER DEPOSITO EN FERROL 70, Real, 70 En vista de la inmensa aceptación alcanzada por nuestras excelentes máquinas, muchos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiéndose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al público, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popularidad é inmejorables resultados y la garantía más completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia decidida. Toda máquina SINGER lleva escrita en el brazo. Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales. IMPORTANTE Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso. LA COMPAÑIA FABRIL SINGER Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER. Nota de precios de los hilos de algodón, torzales de seda, hilos de lino, agujas y aceite

THE SINGER MFG. CO. N.Y. TRADE MARK. IMPORTANTE Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso. LA COMPAÑIA FABRIL SINGER Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER. Nota de precios de los hilos de algodón, torzales de seda, hilos de lino, agujas y aceite

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas. Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores. PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana. Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana. Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana. Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana. Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes. Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes. Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales. Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite. En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS PARA LISBOA Y SANTOS Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 11 de Abril de 1887 el nuevo y magnifico paquete de vapor LA PLATA Admite pasajeros de todas clases Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía. Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Ruanueva. Ferrol.--D. Demetrio Plá.

SUPERIORES CAFES DE MATIAS LOPEZ Y LOPEZ MADRID—ESCORIAL AROMA CONCENTRADO EN ELEGANTES BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS Café molido superior, á 2 pts. los 400 gramos. Puerto-Rico y Caracolillo 2'50 " " " " Puerto-Rico y Moka. . . 3 " " " " Moka puro 4 " " " " Tés de 8 á 20 pesetas libra en botes de dos y cuatro onzas. Tapioca del Brasil en botes de 200 gramos. NOTA. Los botes de Café y Tapioca de 200 gramos contienen una sorpresacada uno. De venta en todas las tiendas de Ultramarinos de Provincias DEPOSITO CENTRAL PUERTA DEL SOL 13

LA FONCIERE COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS Capital social 25.000.000 de pesetas. Se admiten seguros de carga para todos los puertos. Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.