

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158, PRAL.
FERROL: Miércoles 27 de Abril de 1887

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 116

MARINA DE GUERRA

Bajo el título de «Las grandes maniobras de 1887,» acaba de publicar Mr. Weyl un interesante trabajo destinado á estudiar, inteligente y desapasionadamente, las que debe practicar este verano la escuadra francesa reunida en Tolón, y del cual nos proponemos hacer un modesto extracto, conservando religiosamente el espíritu, y en muchos casos hasta las palabras del apreciable original.

No se trata este año, como el pasado, de sacar de las experiencias que deben comenzar en Mayo, altas enseñanzas en vista de la constitución de la flota del porvenir: el objeto es mucho menos pretencioso, puesto que se reduce á esclarecer determinados principios de táctica naval, lo cual, en concepto del articulista, no se conseguirá del todo, debido á trascendentales defectos de organización que no es del caso analizar.

Tomarán parte en los simulacros, de una parte y bajo las órdenes del almirante Peyrón, una escuadra compuesta de los acorazados *Colbert*, *Amiral Duperré*, *Courbet*, *Devastation*, *Redoubtable*, *Trident*, *Indomptable*, *Souffren* y *Richelieu*, tres avisos y tres torpederos de alta mar, y de otra al mando del contraalmirante Brown, los cruceros *Dessaix*, *Seignelay*, *Villars* y *Dupetit-Thouars*, el transporte *Annamite* y una veintena de torpederos.

Una convención tan importante como curiosa háse hecho previamente, la cual, á pesar del verdadero interés que para nosotros tiene todo lo que tienda á colocar las cosas en sus justos términos, por lo que hace á la importancia real de los torpederos en la guerra marítima, nos limitaremos á traducir literalmente, para que los comentarios que pudiéramos hacer, no nos pongan en el caso de ser tachados de sistemáticos.

Dicha convención es que: «Cualquiera que sea el estado de la mar y sea ó no posible abrir los tubos lanza-torpedos, se admitirá que el lanzamiento se ha verificado. No es, ciertamente, conceder pequeña ventaja á los torpederos, el suprimir de una plumada uno de los elementos más importantes del árduo problema que deben resolver. ¿Qué se diría de un cañón que no pudiera ser destrinado en la mar? Todo el mundo reconocería su casi inutilidad. ¿Por qué, pues, hacer en favor del torpedo una concesión que no es, en suma, más que confesar su debilidad?»

Los simulacros marítimos, como los militares, deben practicarse en condiciones que se aproximen lo más posible á la realidad, y en tal concepto, los torpederos deberían lanzar, siempre que las circunstancias del mar lo permitiesen, torpedos de ejercicios, con lo cual, ya que no otra cosa, se evidenciarían los casos en que con toda seguridad podría un almirante confiar fundadamente en los auxilios de esa arma, tan poco conocida en la actualidad.

Asegúrese que una de las grandes operaciones propuestas, consiste en forzar con la escuadra de acorazados, escoltando un convoy, el paso de Tolón á Argel, que tratarán de defender los torpederos apostados sobre las costas de Córcega, y dícese que con objeto de facilitar el ataque sus almirantes se entenderán previamente: nueva concesión en contra de los acorazados y á favor de los torpederos, que conviene no olvidar, y que ha de influir notablemente en el éxito de la operación.

Supongamos, en efecto, que telegráficamente se le noticia hoy al almirante Brown el intento de Mr. Peyrón de salir al amanecer de mañana con rumbo á Argel, á consecuencia de lo cual sale oportunamente el primero con su escuadra de torpederos de-

cidido á batir á su adversario. Lo probable, prescindiendo del acuerdo previo, es que no se encuentren ambas escuadras, porque si los acorazados, evitando prudentemente el ataque, dirigieron su derrota por el O. de las Baleares, con objeto de no exponer inútilmente el convoy entregado á su custodia, los torpederos, para encontrarlos, tendrán que franquear una distancia de 80 leguas, siendo seguro que por bonancible que sea la brisa á tal altura, será más que suficiente para imposibilitar la persecución, obligándoles el estado del mar á regresar sin pérdida de tiempo al puerto de salida, ó á otro, tal vez, más inmediato.

Aun podría Mr. Peyrón, llevando al colmo su generosidad, decir á su adversario la forma en que pensaba navegar para pasar á una hora fija por un sitio determinado, sin que por esto fuese seguro el encuentro, pues sabido es que el Mistral sopla en el Mediterráneo casi todo el día, en los meses de verano, velando en muchas ocasiones á altas horas de la noche.

Por estas y otras semejantes causas forzó sin dificultad el Lafont el paso de las Baleares en Junio del año pasado.

Dícese que la segunda gran operación consiste en dar caza á la escuadra de acorazados que, abocando el estrecho de Gibraltar, debe dirigirse á Brest: tema que no merece los honores de la discusión, por que, salvo averías mayores é independientes de los términos del problema que se estudia, los acorazados franquearán de un tirón, una vez fuera del estrecho, la distancia que los separa del puesto de su destino, mientras que los torpederos se verán obligados á arribar frecuentemente, á no ser que contra lo probable, encuentren una calma chicha y una mar llana, que no son comunes en el Atlántico, y sobre todo en las costas de la península Ibérica.

A parte de las ventajas concedidas por las anteriores convenciones en contra de la Escuadra acorazada, la constitución de esta, no responde en manera alguna á las exigencias de la guerra moderna, puesto que permanece la misma que antes de la aparición de los torpederos, lo cual es un grave error, bajo el concepto de que cualquiera que sea el orden de marcha que adopte el Almirante Peyrón, le será humanamente imposible cubrir su línea de batalla con los elementos de que dispone; pero si además de los tres avisos se le asignasen los necesarios cruceros destinados á la indispensable y eficaz exploración del horizonte á respetables distancias, claro es que dicho almirante, teniendo oportuno conocimiento del ataque de los torpederos, podría, ó tratar de evitarlo, ó tomar las convenientes precauciones para inutilizarlo.

Antes de terminar, y para que nunca se le puedan atribuir extraños errores, hace Mr. Weyl, la siguiente reflexión. Ha dado en decirse que los torpederos de 33 metros deben ser abandonados por inútiles: peregrina apreciación, consecuencia natural de pretender sacar las cosas de quicio, convirtiendo á aquellas pequeñas embarcaciones en buques de alta mar.

«A nadie se le ocurrirá jamás la idea de convertir NUESTROS ACORAZADOS EN CRUCEROS (La Marina tiene la palabra para rectificar,) ni los transportes en buques de combate.»

El torpedero de 33 metros es un guarda-costas y nada más que un guarda-costas.

No olvidemos esto, si no queremos espionarnos á verdaderos fracasos.

Por el arreglo
TELMO.

Asuntos del día

Estamos de enhorabuena. Nada hay más desconsolador ni de peores resultados para los pueblos celosos de sus intereses, que esa apatía y esa indiferencia con que todos los elementos reciben la época de elecciones municipales, mostrando así el desamor que les inspira la administración pública é incurriendo en el punible delito de coadyuvar á la ruina propia. No son así por fortuna, y con gran placer lo vemos, los augurios para las elecciones que deben tener lugar en los primeros días del próximo Mayo. Los elementos más valiosos se aunan, los partidos se congregan, todo ciudadano se apresta á la lucha, y hasta los pequeños grupitos, significaciones de miras particulares y de ambiciones personalísimas, se agitan y se envuelven buscando agujero donde incrustar las simpatías de su conveniencia. De ese contraste de intereses y de miras, de esa lucha noble surgirá, lo esperamos una nueva era de prósperos resultados para nuestra administración, si á los Concejos van las aspiraciones de todos los partidos y la significación genuina del interés de todos los ciudadanos.

Produjo cierta alarma entre los habituales concurrentes á cierta sociedad de recreo una visita que el Inspector de orden público giró á la misma una de estas últimas noches.

Después de todo resultó que el Inspector de orden público asistía allí como socio y no por ningún otro género de miras relacionadas con el juego, como se supuso en un principio por las asustadas imaginaciones de los que no tienen la conciencia tranquila.

Hemos recibido una carta anónima, procedente de Madrid, en la que su autor nos acrimina determinados asuntos tratados en nuestro periódico.

Con decir á nuestro anónimo comunicante que esos asuntos los tomamos de la misma prensa de la Corte, suponemos que quedará tranquilo.

Además, si su interés es tanto, que no tiene inconveniente en desvelarnos su personalidad, tendremos el gusto de ofrecerle más explicaciones sobre otros motivos de índole privada de que en su carta también se ocupa.

La Justicia de Madrid, *El Diario* de Pontevedra, *El Regional* de Lugo y otros periódicos gallegos se ocupan con interés de nuestro artículo sobre la «Emigración gallega.»

Asunto es ese que no debe dejarse de la mano, y creemos que mucho puede hacer la prensa, sinó para extirpar de raíz ese cáncer, que ya no es posible, al menos para evitar su crecimiento.

Nos ha visitado *El Eco de Estremadura* distinguida publicación periódica de Badajoz, rogándonos el cambio que desde luego le dejamos establecido, con gran placer.

Dice *El Eco de Galicia* de Lugo, correspondiente al lunes:

«Con la acreditada zarzuela *El Anillo de hierro*, del Sr. Zapata y maestro Marqués, inaugurará al fin sus trabajos en esta capital, en la noche de mañana, la compañía que bajo la dirección del Sr. Fernandez Terrer llega á esta ciudad en la de hoy.»

Aconsejamos al colega no haga juicios críticos de la compañía, porque le peligran las localidades.

Es la forma de proceder de Maximino con la prensa.

Con destemplado acento moteja *El Correo Gallego* en su número de ayer, una declaración que *El Departamento* de San Fernando hace refiriéndose á palabras del señor Quesada comandante que era en Filipinas del vapor *Gravina*, cuando el naufragio de dicho buque. Asegura este último periódico que el Sr. Quesada manifestó causarle extrañeza el empleo otorgado como premio por el Ministerio de la Guerra al Médico de la Armada Sr. Valdés en recompensa del acto heroico que realizó salvando la tripulación de aquel crucero, cuando

ni al resto de oficiales, ni guardias marinas se les ofreció recompensa alguna.

Prescindiendo del derecho que asiste al Sr. Quesada para emitir opiniones en el terreno particular, tan justas como la que ha emitido, y cuyo hecho descarga el peso de la impertinencia sobre el periódico que les dió publicidad sin autorización alguna—pues en caso contrario la consignaria—no vemos en el sucedido, motivo alguno para tomarle de pretexto, á fin de sembrar una discordia irreflexiva entre los Cuerpos de la Armada excitando al de Sanidad, como *El Correo Gallego* lo hace, á borrar no sabemos que deplorables efectos. Aun revistiéndolo de gravedad, el hecho del Sr. Quesada, no pasa de ser un asunto personalísimo, que en nada afecta al resto de las corporaciones, ni delata animosidades entre ellas, ni palpantes diferencias como *El Correo* supone.

Hay tan solo en esta cuestión, un jefe pundonoroso que mandaba un barco en ocasión de peligro y que deplora que el favor particular consiga un premio para un hecho ya lejano á favor de un oficial de su buque y pretiriendo su persona; y ese lamento íntimo que dicta la dignidad y no la codicia, espresado, en el seno de los amigos como natural desahogo, lo juzgamos perfectamente justificado.

Nada vamos á objetar acerca del merecimiento del señor Valdés y de lo justo ó injusto de su recompensa, apesar de haber oído someter su acción, calificada de heroica á diferentes juicios; pero si consignáramos, repitiéndolo, que el favor particular debió haber tomado gran parte en este asunto, por cuanto si al señor Valdés se le conceptuó digno de una manifestación de agrado por sus servicios, tiempo sobrado hubo para recompensarle, sin esperar á que ascendiese á primer Médico para que el premio fuese más pingüe; y si su acción fué heroica, artículos tiene el reglamento de la cruz de San Fernando donde hubiese encajado perfectamente.

Por lo mismo que no nos mueve interés alguno por ningún cuerpo de la Armada, en concreto, nos duele que las relaciones privadas, los lazos de parentesco y demás particulares garantías de medro, vengán á sembrar diferencias odiosas entre su personal, lastimando respetabilísimas susceptibilidades.

Sepa *El Correo Gallego* que si el señor Valdés ascendió en forma tan poco correcta, yendo á buscar á Guerra una protección por un hecho que Guerra debe ignorar oficialmente, lo deberá más á sus influjos, que á su mérito propio; porque el tiempo de las purísimas justicias aún no ha surgido, ni se nos alcanza que un ministerio con otro ejerza de Quijote enmendándole la plana y cubriéndole sus deficiencias.

Téngase, pues, el pudor de decir que el señor Valdés ha sido recompensado única y exclusivamente por sus servicios á Guerra, y no se amontonen méritos para justificar un acto que acaso lo produce hoy el cariño al interesado de algún hombre de la situación.

Y crea *El Correo Gallego*, de paso, que hoyes ya de poco pingüe el sistema que de tan continuo usa, no sabemos con que propósito, de dividir en Marina y excitar el amor propio de sus cuerpos, tomando por base un asunto baladí.

Será eso muy malévolo y muy hábil; pero no le vemos, como se dice vulgarmente, la tostada, al maquiavelismo del colega.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 25 de Abril de 1887.

Muy señor mío: hoy llegaría á Berlin el correo de gabinete francés con los documentos relativos á la prisión del Comisario, y hoy han debido conferenciar el príncipe de Bismarck y el ministro de Francia en Berlin, para que el Canciller se entere de las pruebas que aduce la vecina república en pró de su afirmación de que el Schanaebele fué detenido fuera del territorio alemán.

Pero todas esas conferencias nos parecen música celestial, siquiera ningún ángel tome parte en ella.

Alemania hace saber al mundo entero por

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Precios de suscripción.--En el Ferrol, un mes, una peseta.--Provincias, trimestre, cuatro pesetas.--Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.

La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.

Anuncios.--La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.--La de dos columnas, doce céntimos.--En la tercera plana pagarán el doble.--A los suscritores se les hará una rebaja de un veinticinco por ciento.--Comunicados á precios convencionales.--Los anuncios de defunción se admiten hasta las doce del día.

Se suscribe en el establecimiento tipográfico de D. Ricardo Pita, Sinfonano Lopez, 142, Ferrol.

SANTIAGO TORRADO Y COMPAÑIA

ESPECIALIDAD

EN OBJETOS DE NOVEDAD Y FANTASIA PARA REGALOS

Muebles finos, tapicería, é instalaciones completas.

Luchana 17.--Coruña

La pobre anciana Juana Rico,

que hace 16 añosse halla completamente imposibilitada suplica á las almas caritativas se dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pague.

Vive calle Pardo Alto, número 17.

MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS PARA LISBOA Y SANTOS

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 26 de Abril de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor MONDEGO

Admite pasajeros de todas clases. Léva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.--D. Demetrio Plá.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72. --LA CORUÑA

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID -- ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

REUMA

NOTA. El Director del Gabinete Médico Norte-Americano, Montevideo, 33, 1.ª, Madrid, con- testará gratuitamente de palabra ó por escrito, cuantas consultas se le hagan para el mejor y más oportuno uso de estos medicamentos, y encargará se tenga mucho cuidado con no ser en- gañados con alguna falsificación al comprarlos; comprése siempre en casa de confianza.

REUMA GOTA. LOR HIMPSON.

Quantidad radica y completa, sin repetición, de los dolores Nerviosos, Arteriales, Nu- dosos, por contusiones que sean, con el ALIADO LOR HIMPSON. -- Alivio instantáneo de las más terribles dolores. Modificación interna y externa. -- 40 reales por paquete. -- Va- rios paquetes de 100 y 200. -- Almacén de la Farmacia del Director del Gabinete Médico Norte-Am- ricano, Montevideo, 33, 1.ª, Madrid, Ovando y El Triunfo de España.

SECRETAS ENFERMEDADES. Quantida radica y completa, sin repetición, de los dolores Nerviosos, Arteriales, Nu- dosos, por contusiones que sean, con el ALIADO LOR HIMPSON. -- Alivio instantáneo de las más terribles dolores. Modificación interna y externa. -- 40 reales por paquete. -- Va- rios paquetes de 100 y 200. -- Almacén de la Farmacia del Director del Gabinete Médico Norte-Am- ricano, Montevideo, 33, 1.ª, Madrid, Ovando y El Triunfo de España.

PILDORAS SCOTT PURIFICADORAS DE LA SANGRE. -- GRANDE REMEDIO SOBERANO. Las Pildoras Scott están comprobadas para la curación radical de las humo- res purificadas con la sangre. Gotta, el Reuma, el Eufemismo, las Escrófulas, la Lepra, la Clorosis, la Píndula de Hierros por con- tusión, almor, ó cualquier otra enfermedad de la sangre, á la que derivada en la coleración y la lepra, en- berraduras, las que crizan á sus hijos, las foveas, enfermedades de las membranas, con el uso de las Pildoras Scott, se curan radical- mente. Nerviosos, Arteriales, Nu- dosos, por contusiones que sean, con el ALIADO LOR HIMPSON. -- Alivio instantáneo de las más terribles dolores. Modificación interna y externa. -- 40 reales por paquete. -- Va- rios paquetes de 100 y 200. -- Almacén de la Farmacia del Director del Gabinete Médico Norte-Am- ricano, Montevideo, 33, 1.ª, Madrid, Ovando y El Triunfo de España.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

DEPOSITO EN FERROL 70, Real, 70

En vista de la inmensa aceptación alcan- zada por nuestras excelentes máquinas, mu- chos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiéndose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al público, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popu- laridad é inmejorables resultados y la ga- rantía mas completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia deci- dida.



Toda máquina SINGER lleva es- ta marca de fabri- ca en el brazo. Para evitar en- gaños, cuidese de que todos los de- talles sean exacta- mente iguales.

IMPORTANTE

Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Su- cursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repinta- da y compuesta para ocultar, sus muchos años de uso.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Pídanse catálogos ilustrados en la Direc- ción General ó en cualquiera de las Sucu- sales de La Compañía Fabril SINGER. Nota de precios de los hilos de algodón, tor- zales de seda, hilos de lino, agujas y aceite



NORDDEUTSCHER LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES (SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 1.º de Mayo y de Vigo el 2 del mismo el magnífico vapor de 4.000 toneladas.

GRAF BISMARCK

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Table with financial data: Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682; Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590; Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742; Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Table with financial data: Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817; Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, cal e de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias. Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Va- rela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA CIUDAD DE LONDRES SASTRERIA

DE ANGEL URIARTE

93, REAL, 93.--FERROL

Se acaba de recibir de las mejores fábricas del extran- jero y del reino un inmenso surtido en géneros alta no- vedad para trajes, pantalones, gabanes, chalecos, capas, embozos, tricots, gergas, bicuñas y cheviots; además hay un rico surtido de géneros para toda clase de prendas mi- litares.

Precios económicos, corte y confección verdad.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Me- diterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

La Unión.--Compañia

de seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la ex- plosión de gas y de los aparatos de vapor, fundada en el año de 1828 y reconocida en España por Real orden.

Table with financial data: Capital social. Pts. 13.000.000; Reservas. " 2.690.000; Primas á cobrar. " 53.382.004'13

Total de garantías. " 69.052.004'13.

Esta antigua y acreditada Compañía francesa asegura contra incendios toda clase de edificios, muebles, mercan- cías, etc. Para más informes dirigirse al sub-director en la p rovin- cia de la Coruña, Hijo de dor Santiago Perez, calle Real 6. En Ferrol, al agente principal Eduardo Varela, Dolo- res, 7, 2.º