

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Martes 17 de Mayo de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 133

### LA FUTURA ESCUADRA

CARTAS DE UN TÍO DE LA COSTA Á SU SOBRINO EN MADRID

Muros, Mayo 1887.

VIII

No se trata ya, querido Juan, de llevar al conocimiento público hechos y razones que son de todos conocidos; la opinión está hecha en esta materia; el país, que se interesa en el porvenir de nuestra marina y de nuestra patria, por consiguiente, no ignora que en el proyecto de fuerzas navales hay errores de consideración, que no son, afortunadamente, imposibles de remediar. De lo que se trata es de satisfacer esa opinión, justamente alarmada, acudiendo al artículo 4.º de la ley de creación de la escuadra. Esos errores merecen, lo reconozco, el más profundo respeto, puesto que son hijos de una buena fé y un alto patriotismo, por nadie puestos en duda; estarán, como dice *La Marina* y yo confírmolo, siempre muy por encima de las axiomas de tu tío; pero los errores, errores son, y aun respetándolos, no puede el país aceptarlos, con todas sus desastrosas consecuencias, sólo por el alto origen que reconocen.

«¿Qué necesita España como nación marítima, con valiosos restos de su antiguo imperio colonial?»—dice *La Marina*.—«La respuesta es obvia»—añade.—«Necesitamos defender nuestras dilatadas costas y lejanas posesiones.»

Pues bien: con «la estratégica combinación de las defensas submarinas, de los correspondientes torpederos y de los indispensables cruceros á estos fines destinados», nuestras dilatadas costas quedan tan perfectamente indefensas como antes, por la razón sencillísima de que cada uno de estos elementos no está al abrigo de un ataque, como no lo está el conjunto; y mientras no podamos resistir los disparos del enemigo, sosteniendo la posición de estos elementos, en la *estratégica combinación* adoptada para la defensa, ésta será pura y sencillamente ilusoria. ¿Quién protege las defensas submarinas? ¿Quién los torpederos? Los cruceros veloces, sin duda. ¿Como? ¿Sirviéndose de su velocidad para evitar los disparos de la artillería, y dejando, por lo tanto, que minas y torpederos se las compongan como puedan, ó esperando en pie firme que los acorazados enemigos vayan, con gruesa ó pequeña artillería, diezmando sus tripulaciones, desmontando sus piezas y acribillando sus costados?

Y esos «*buques especiales*» para la defensa de nuestras colonias, suficientes, por las condiciones que les son peculiares, á hacer respetar con la energía y prontitud que el caso requiera el nombre español, ¿qué buques son? ¿Qué especialidad tienen que nadie conoce? ¿Son acaso esos cruceros de 3.200 toneladas como el *Etna*, el *Bausan*, el *Amerigo Vesputi* italianos de los que dice sir Reed: «No conozco cañón moderno alguno, cualquiera que sea, que no atraviese la plancha de la cubierta protectora, aun en la curva con que estos buques la llevan. Y me parece una broma pesada, tratándose de asuntos serios, guiar la opinión de autoridades oficiales y gente de mar á imaginarse que estos buques y sus similares, cualesquiera que ellos sean, puedan tener la pretensión de considerarse protegidos?» Suena muy bien eso de *hacer respetar con energía y prontitud el nombre español*; pero falta saber como.

¿Dónde está esa *especialidad* que nadie sospecha? La única que yo les descubro es la de reducir por el peso de la cubierta, dentro de los límites del tonelaje y por el

volúmen y peso de sus innumerables máquinas y calderas, el espacio consagrado al armamento y habitabilidad á unas proporciones que han de hacer aun más difícil el manejo eficaz del poder ofensivo. En cuanto al defensivo, como se vé, carecen en absoluto.

No: la escuadra con que se piensa dotar á España es justamente lo opuesto á lo que necesita y á lo que sostiene *La Marina*, es una *escuadra ofensiva*; y si tales fueran nuestras necesidades, nada habría que objetar al referido proyecto que llene en absoluto todas las condiciones de una escuadra de esta naturaleza. Los barcos que en ella figuran son barcos para hostilizar un enemigo, una división de acorazados, manteniéndose á distancias que éstos no pueden salvar, dada la velocidad superior de los cruceros, lo cual, teniendo por otra parte sólida y eficazmente defendidas costas, radas y puertos, de cuyo servicio estos cruceros no tendrían que ocuparse, haría difícilísimo, por parte de los acorazados, el mantener un largo bloqueo; pero teniendo los cruceros que atender al ataque y á la defensa (para que no están contruidos), á nadie puede ocultarse la ineficacia de sus servicios.

Como vigilantes de una costa, como avanzadas de una escuadra, tienen, todos lo reconocen, inestimable valor; pero terminado su papel de avanzada y descubierta; el que puedan jugar en un combate no pasará jamás desear puramente secundario y de oportunidad. No se defiende con caballería una posición importante, ni deja nunca de hacerse ésta fuerte con reductos y trincheras.

Eso de que «aunque ni las necesidades que experimentamos, ni la calidad de los buques propuestos nos aconsejasen su adopción, á ella debería inducirnos el ejemplo de otras naciones»; no pasa de acusar una falta de criterio propio, que se aviene mal con la independencia científica, de que en otros párrafos nos dá *La Marina* elocuente si no persuasiva prueba.

No es tiempo ya, ni conduciría tampoco á afirmar una opinión, por fortuna sólidamente cimentada, ir levantando cada una de las inexactitudes que, por el número de palabras, pueden contarse en los artículos publicados por *La Marina*.

«El torpedero constituye por sí solo el buque más terrible del combate naval, nadie ha puesto en duda su eficacia, todas las naciones que figuran al frente del progreso han cesado en fiar su defensa al acorazado. Como ofensivos y como defensivos los torpederos reúnen superiores ventajas á aquellos. Los defectos señalados en los primitivos torpederos no existen ya en ninguno de los últimos tipos, buques los más formidables, etc., etc.» Entre las afirmaciones de *La Marina* y la negación que á todas y cada una de ellas te doy en estas cartas, hay para ti un juez imparcial, un árbitro indiscutible, que es el *hecho* material y palpable de lo que en el mundo marítimo ocurre. Yo no digo las cosas al aire, ni pretendo que las creas solo porque yo las digo. Entérate y verás.

Los torpederos nos revelan cada día nuevos defectos, á más de los ya reconocidos de antiguo, como inherentes á su naturaleza é imposibles de evitar, sin modificar el tipo y sacrificar las únicas ventajas que en su defensa se invocan.

Las ilustraciones extranjeras que tanto influyen en la opinión de *La Marina* no discuten ya si el tipo torpedero 33 metros ó el de 35 es el más ventajoso; los condenan ambos, conservando los adquiridos, porque no hay en la guerra arma inútil, y el torpedero como el mismo brulote, pueden ser de in-

menso servicio en determinadas circunstancias; pero tanto frustrado ensayo, tanto negativo resultado como con estas embarcaciones se ha venido obteniendo en multitud de no interrumpidas experiencias, les ha convencido de que el torpedero, en la genuina y primitiva acepción de esta palabra, ó sea el arma destinada á llevar el proyectil torpedado á 200 metros de un buque enemigo con la celeridad posible y sin ser por aquel apercibido, tiene que reunir condiciones tan exclusivas unas de otras para prestar en toda circunstancia los servicios que de él se exigen, que resulta imposible satisfacerlas.

Renuncian, pues, ya, aumentando pulgada á pulgada sus dimensiones, á hacer de esta embarcación un buque capaz de acompañar á las escuadras, tomando con ellas parte en los combates, y destacándose de ellas para perseguir ó cortar la retirada á un enemigo, y las dividen en dos grandes clases; torpederos reducidísimos, exclusivamente para defensa de puertos, y que pueden ser llevados á bordo de un acorazado ó de un crucero (en especiales circunstancias estos torpederos pueden hacersalidas y hostilizar al enemigo que bloquea), y en torpederos de mar, tipo *Destructor* ó equivalente. Nada de tipos intermedios, que no llegan á reunir las ventajas de la pequeñez é invisibilidad de uno ni las cualidades marineras del otro. Este es el fruto de la experiencia y éste el camino que en construcciones del género de que me ocupo debemos seguir, nos lo trazan las demás naciones, que utilizan las propias y ajenas experiencias, y que, en punto á defensa, nos ofrecen un ejemplo que podemos imitar. Esos 57 millones de pesetas, empleados en torpederos de 100 á 120 toneladas, son millones malgastados.

Respecto de los cruceros, no trataremos de acumular en ellos un poder defensivo incompatible con el ofensivo que quiere dárseles y deben tener, y aprovechemos aquella economía de peso, en radio de acción y calibre de artillería, fundiendo desde luego en una sola clase, convenientemente estudiada, los de 1.100, 1.500 y 2.500 toneladas, que ni por su número ni clase representan en ninguna parte fuerza respetable, especialmente los primeros, utilizables únicamente en servicios de paz.

Suprimamos, en suma, todo ese material indefenso, cuyo papel en un conflicto no encuentro medio de explicarme, é introduzcamos, como elemento y unidad de nuestra futura escuadra, el acorazado de potente artillería y variable tonelaje en relación con su destino. Un solo cañón si quieres, pero defendido.

Tendremos menos buques; pero no «se retirarán impotentes ante los nuevos adelantos de la ciencia; la bandera gloriosa que un día les dió Dupuy de Lome en momentos dichosos para la defensiva» tremolará juntamente con la de la patria, que «rara vez, que nunca ha huido» ante la enseña enemiga, y mientras haya un corazón que lata en esos buques, el cañón dejará oír su voz atronadora, exhalando, como el fiel mastín, su último suspiro al pié de la puerta cuya defensa se le confía.

VÍCTOR.

### Asuntos del día

Dice un periódico de la Coruña:

«Se han adherido á la protesta del Ayuntamiento de esta capital contra el repartimiento del déficit aprobado por la Diputación provincial, los distritos municipales de Arzúa y Lousame.»

Los Ayuntamientos rurales dando ejemplos de sensatez á los de las populosas ciudades.

Nuestro apreciable compañero en la prensa y conocido literato D. Bernardo Barreiro de V. V. nos ha favorecido con un ejemplar de un curiosísimo librito que con el título de *Los Blasones de Galicia* ha dado á la estampa y que contiene la serie de cartas publicadas por su autor, con motivo de una consulta particular, acerca de los símbolos legítimos de la patria.

El señor Barreiro de V. V. se ha distinguido, antes de ahora, en la región, por sus conocimientos en la ciencia heráldica y con su folleto viene á descórrer el velo que encubría muchos errores de origen y de calificación alegórica.

Oportuno creemos al ocuparnos de este trabajo, que acusa una gran constancia y estudio por parte del autor, reproducir aquí las líneas que dedica á explicar la etimología del escudo que sintetiza la procedencia del nombre que lleva nuestra ciudad.

Dice el Sr. Barreiro de V. V.

«Era la villa de los condes de Lemos aún en 1750, y estos la cedieron á la Corona para la construcción de sus magníficos arsenales. Su título de ciudad es muy reciente.

Discútese si su nombre de Ferrol, (con el que es conocida desde la edad media) proviene de un farol ó faral cuyos vestigios aun parece existían en 1700 sobre un islote que hoy se ha incorporado en la muralla exterior del Arsenal, y que, situado en frente de la boca del puerto servía de guía á los navegantes para entrar en él.

De todos modos este farol es el que usa por armas colgado de una pértiga sobre una alta torre almenada, la cual se levanta en los peñascos en medio del mar, dos grandes anclas amarran á la torre como emblema de su poder marítimo actual; y debajo lleva la letra *Ferrol*, aludiendo al origen de su nombre y á la seguridad que su luz y situación ofrece á los buques.

Estos blasones se pintan al natural, en campo de plata.»

Y nuestro escudo forma parte de los once cuarteles que representan en el escudo regional de Galicia las once ciudades actuales.

Felicitemos á nuestro amigo por su trabajo y aplaudimos la idea que ha tenido de recopilar esas cartas en un libro, donde se refleja la historia de nuestra heráldica regional.

Con otro nuevo y delicado trabajo, como todos los suyos, vuelve á honrarnos la eximia escritora gallega Fanny Garrido.

Agradecidos á sus galantes distinciones, nuestro mayor orgullo se cifra en contar con su valiosa cooperación; y ante tales afectos de simpatía, parece que se hacen hasta menos enojosas las rudas tareas que nos imponen el periodismo.

Reciba la distinguida escritora esta humilde, pero sincera expresión de nuestra gratitud.

Dos sucesos desagradables tenemos hoy que registrar en la vida activa del periodismo regional.

Es el primero la desaparición del estadio de la prensa de *El Valle de Lemos*, modesto y apreciable colega que veía la luz pública en Monforte.

Y es el segundo la denuncia que pesa sobre *El Eco de Orense*, por unos comentarios que dedicó el apreciable colega al alcalde de aquella ciudad.

Sentimos verdaderamente la desaparición del uno y el percance del otro, deseando á *El Eco* una sentencia absolutoria.

Ayer dábamos cuenta de haber sido obsequiadas por el señor Cánovas del Castillo con un espléndido almuerzo las ilustres escritoras señoras de Rute y doña Emilia Pardo Bazán, y hoy ya nos es fácil corresponder con más datos á la curiosidad que sentirán todos los amantes de las buenas letras por conocer las impresiones que se cambiaron entre tan notables personajes.

Admiraróse después del almuerzo las curiosidades artísticas que el eminente hombre de Estado ha reunido en su morada de la calle de Fuencarral, y deteniéndose en la biblioteca, el anfitrión leyó á sus convidadas las últimas composiciones poéticas que ha escrito y que se publicarán muy pronto en un volúmen de los que edita don Mariano Catalina.

Por la noche hubo gran banquete en casa de la señora de Rute. Asistieron las señoras Pardo Bazán, Cos-Gayón, Carvajal, Villanova, señoritas Rattazzi, Hoppe y Ri-

vera, y los señores Castelar, ministro de la Gobernación, representantes de Turquía, Méjico y Costa-Rica, Cos-Gayón, Hoppe, Correa, Borrego, Hausser, Bracheton, Ruiz de Apodaca, marqués de Figueroa, conde de Casa Sedan, Villanova, Carvajal y otros.

La señora Pardo Bazán habló con entusiasmo de los versos que había oído leer por la mañana al señor Cánovas del Castillo, confesando que le habían causado verdadera sorpresa.

El señor Peralta, representante de Costa-Rica, que es uno de los sábios más eminentes de la América latina, sostuvo animada conversación con el señor Castelar.

Mr. Coquelin, que por los compromisos de su contrata tuvo que salir el miércoles para Barcelona, envió una expresiva carta de despedida y excusas á la señora de Rute.

Después del banquete se organizó un animado baile, presidido por la bella Roma Rattazzi.

La señora de Rute dará pronto otro banquete en honor del nuevo ministro de Grecia en España, y pondrá fin á sus recepciones de este año con una gran velada y representación dramática en que tomarán parte la señora Pardo Bazán y la señorita Rattazzi, Hoppe y otras.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 15 de Mayo de 1887.

Muy señor mío: Los anarquistas españoles, es decir los individuos que componen el comité federal de trabajadores, se han reunido esta mañana en el Liceo Rius.

De día en día se observa el decaimiento de esta especie de agrupación política.

Esto se ha patentizado esta mañana. Ya sea por la festividad del día, ya porque los partidarios se van convenciendo de lo funesta que puede ser para el orden social el planteamiento y la práctica de esa teoría, de suyo funestas y condenadas por la opinión, por cuanto que tiende única y exclusivamente al desquiciamiento de la sociedad.

Escusado es decir que la concurrencia que se ha observado esta mañana ha corrido pareja con la importancia de la reunión. Allí hemos vistos caras verdaderamente patibularias, y con trabajo he podido contar hasta 37 asistentes.

Después de muchas cuestiones, discutidas de un modo amplio, se dió cuenta de infinidad de adhesiones, todas ellas abogando por la vagancia y por la liquidación de la sociedad. En los tiempos que corremos y bajo el poder de Poncio Sagasta, no es extraño que todo esto suceda, lo que es verdaderamente inverosímil es que no haya ocurrido algo grave.

Pero volvamos al Liceo Rius. En familia, se dió por comenzado el congreso anarquista obrero y se aprobó la orden del día que consta de los tres puntos siguientes:

- 1.º Organización del partido.
- 2.º Bases en que ha de descansar la emancipación del obrero.

(41) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL AMOR EN CAMPAÑA

POR

J. W. HACLANDER

Ion de mis ilusiones, desaparecía el fantástico edificio. Este sueño era demasiado hermoso, demasiado dulce, demasiado imposible para detenerme mucho en él.

Pensativo volví á reunirme á Dose que estaba tendido boca abajo en la manta, los brazos extendidos y moviendo la cabeza de un modo tan extraño, que desde lejos se le hubiese tomado por gigantesco lagarto. Había visto bajar del coche á la jóven, dirigirse conmigo al arroyo, y su espíritu se había sumido en poético éxtasis. Acostéme á su lado y me rifirí—por centésima vez lo menos—sus amores con la hija de un mercader.

Dejéme que mi llama no se extinguiese con tan poca poesía como la suya, porque cuando me rifirí por primera vez esta aventura, me enseñó los adonias y galones de su uniforme que tenían huellas de la última cita.

Todo estaba silencioso en el vivac. Acababan de sonar las doce, cesó la música y las hogueras se extinguieron poco á poco. Uno de los artilleros colocados junto al cañon vino á decirnos que la infantería enemiga disparaba contra nosotros con piedrecitas. En efecto, aquellos tunantes, guarecidos en un matorral, hacían fuego de tiempo en tiempo. La distancia era demasiado grande para que nos hiciesen daño las piedrecitas, pero no por eso dejaban de cometer una imprudencia

3.º Ver y acordar la capital donde ha de residir el consejo federal.

Estos tres puntos serán objeto de discusión en los días 16, 17 y 18 de Mayo.

En estas tres sesiones harán uso de la palabra los oradores mas elocuentes, ó sean esos caballeros que se han propuesto vivir á costa de los incautos compañeros.

Esta es la nota más culminante del día, y como quiera que todo el interés está en la pradera de San Isidro, allí me voy á rendir culto al Santo, no á Baco, como hacen el 75 por 100 de los madrileños en el día de hoy.

De V. affino.—El Corresponsal.

Entre comas

PAISAGE

Es un trozo de colina cuya cima ondulosa hállase dibujada por esparcidos juncos: al pié corre un riachuelo. Ni la naturaleza, ni suerte alguna de arte ofrece allí más elementos de belleza que el follaje; pero es tan tupido, que á la vista del bocetista ningún árbol proyecta su sombra en el suelo, y tan variado, que maravilla ver aquella disposición de tonos desde el casi negro de los laureles al casi blanco de los olivos de Bohemia. Por buen espacio de terreno estiende el *brabadi-go* el tenuísimo velo de sus recién nacidas hojas ahora amarillentas, pero prometedoras de las mejores umbrías del verano. Rompiendo su transparencia elevan, por entré los jóvenes castaños, algunos añosos, las ramas de sus copas secas todavía: previsores, tardan más en brotar, como aquel cuya misión, no es sólo engalanarse de follaje, sino madurar frutos; y avanzando en columna cerrada destácase, diagonalmente, soberbia plantación de eucaliptos, invasora, dominándolo todo, hasta los pinos, que por creerse más seguros, se encaramaron en el pico más elevado de la altura. Avescudada en pleno país de pájaros; velada por toda suerte de maravillosos cortinages, descubre una sola ventana, cual ojo curioso, modesta casita, dominada á su vez por la torre de la iglesia, que allá á la izquierda, aparece sencilla y severa rompiendo el follaje, como espíritu desprendido de mundanalés galas. No silencio; paz y poesía respira este rincón de la tierra, donde no se ven más líneas rectas que algunos cuadros de terreno aprovechados para el cultivo, y que escalonados á diversas alturas, matizan el paisaje con el verde robusto del trigo, el ablancazado del centeno y el amarillo del tojo en plena florescencia. Elévase el Sol en un cielo sin nubes y, con la vida, envía á la vegetación luz y colores, que el viento se encarga de combinar cual artista atrevido, y con sus ráfagas, á manera de pinceladas, produce los más peregrinos cambiantes: dá á las puntas de los pirámidales eucaliptos tintes cobrizos, que consiguen destacar á cada uno de la masa bronceada de su conjunto, y convierte en plata líquida los centenos espigados al doblegarlos hasta el suelo. Y, hábil en artes todas, combina igualmente con las hojas las misteriosas armonías que componen el himno de la Naturaleza que el alma entiende, y los músicos no imitan, y en cuyo concierto to-

grave. Algunas piedras rozaron mis espuelas y Dose recibió otra en un pié.

—¿Qué hacer? Dar parte era provocar una información y mandar á los culpables al número siete y medio lo menos por seis semanas. No podíamos obrar de esta manera, pero buscamos medio de vengarnos por nosotros mismos.

Nuestra pieza estaba cargada para el cañonazo que debía dispararse al amanecer. Un artillero propuso entonces recoger patatas pequeñas en los campos vecinos, llenar de ellas el cañon y mandarlas á la infantería para almorzar.

Dose rehusó largo rato ejecutar este proyecto, temiendo exponerse á duro castigo.

Pero al fin conseguimos, si no que consintiera, al menos que cerrase los ojos. Fui con un artillero al campo inmediato y llenamos de patatas pequeñas un saco de avena.

Atacamos bien el cartucho, metimos las patatas y sujetamos la carga con un taco de musgo. En seguida aproveché una descarga del enemigo para apuntar en su dirección.

Antes de sonar la hora de la venganza, habíamos de pasar cruel angustia. Acabábamos de tendernos Dose y yo cuando oímos gritar al centinela. ¿Quién vive? y una voz fuerte, que conocimos demasiado, haciéndose reconocer como ronda.

Era el Viejo que venía á las avanzadas para asegurarse de la yigilancia. El teniente Von L... le acompañaba. Corrimos á la pieza y Dose dió parte de no ocurrir novedad, Von T... no se detuvo mucho ni pensó en reconocer el cañon como hacia ordinariamente. Pero el teniente, que no había olvidado la escena del baño nos quiso molestar con varias preguntas.

- ¿Sargento Dose?
- A la orden, mi teniente.
- ¿Está cargada la pieza?
- A la orden, si, mi teniente.

man parte el ruiseñor y la calandria, que se remonta á las alturas ébria de luz y demente del «mas allá,» del espacio, del mismo modo que el grillo y la escondida cigarra que, en su burlesco chirrido, parece decir al hombre: «Miras y no ves, oyes y no entiendes.»

Unico de los seres privado de la dulce libertad del no hacer nada, el hombre cumple aquí literalmente su sentencia, regando con el sudor de su frente el surco donde ha de germinar el pan deseado, verdadero grillete de su vida, mientras el manso buey, la más benemérita de sus víctimas, aligérale la pesadumbre del trabajo, abriendo el seno de aquella misma tierra que para él aparece sin violencia alguna, adecuado manjar en la verde alfombra de su superficie. Pasa el tiempo, y como él continuo, prosigue el trabajo del labrador, encorbado sobre el timón de su arado, y á cada lento paseo, van dejando los bueyes una línea más de tierra oscura, húmeda y desmenuzada, que divide en sombra y luz el campo del trabajo. Llega por fin el momento de tregua, cuando el Sol dora por igual la cima de todas las cosas, y los pájaros callan, enmudecen cigarras y grillos; desunce el labrador sus bueyes y descansa.

Una mancha más saliente viene á animar el paisaje. Allá, debajo de la extendida higuera, que sirve de toldo á la chocilla de pajas, la chaqueta encarnada de Tomás, el pañuelo floreado de Chinta resaltan, y de igual modo aparece visible y graciosa la pequeña Colasa que, como todavía no sabe andar bien, se arrastra para levantar con mano codiciosa el blanco lienzo que cubre la cesta donde se guarda la comida del jornalero. Rie Tomás al ver á la pequeña y sonríe Chinta al ver á Tomás. Y los dos se miran, y se callan, y son felices, y tienen plena conciencia de encontrarse en el dominio de lo bello...

Y ¿por qué creerán que es bello lo que les rodea? ¿Qué saben ellos, si allí han nacido y no han visto otra cosa sino renovarse todas las primaveras de su vida la misma decoración de verdor? ¿Qué definición darían de la belleza, si les obligasen á expresar lo que sienten? Precisamente han oído á los señoritos del Pazo renegar de aquellos sitios y echar de menos las anchas y empedradas calles de la población. ¿Sabrán acaso intuitivamente Tomás y Chinta que con su sencillez, sus trabajos y sus amores forman parte integrante del divino concierto de la Naturaleza, mientras los señoritos del Pazo son notas discordantes de un instrumento desafinado?

FANNY GARRIDO.

Sección de Marina

EXPOSICION MARITIMA NACIONAL DE CADIZ

Segunda vez esta Junta de representantes, encargada por la Directiva de la Exposición, constituida en la capital de la provincia gaditana, de promover la concurrencia de los industriales de este territorio á tan importante Certamen, se dirige á todos ellos, invocando su patriotismo y amor á los progresos náuticos, con objeto de empeñarlos en trabajar eficazmente porque allí se hagan patentes y se ostenten dignamente todos

- ¿Y está ya colocado el estopin?
- A la orden, no, mi teniente.
- Siempre ese maldito á la orden. No sabeis responder de otro modo, Herrrrr...
- A la orden, si, mi teniente.
- ¿Herrrrr... atención á la diana!
- A la orden, mi teniente.

Todos sabíamos que el teniente Von L... no podía sufrir la frase *a la orden* y siempre que nos preguntaba la repetíamos el mayor número de veces posible, atendiendo á que no era de los oficiales que nos trataba bien.

Ya se había alejado algunos pasos cuando volvió para preguntarnos:

—¿Ha venido hacia aquí un carruaje hace dos horas?

Dose iba á contestar que no, por consideración á mi, cuando me adelanté yo y dije con la mayor calma:

- A la orden, mi teniente, hace dos horas vino un carruaje y en él una señorita.
- Que ha visitado detenidamente las avanzadas —añadió Dose.

La mirada que nos dirigió el teniente no fué de las más benévolas.

El resto de la noche pasó con rapidez y vi colorearse el Oriente con purpurinos matices. Siempre he presenciado con placer la salida del sol. Aquella mañana, envuelto en la manta y apoyado en el cañon, contemplé pensativo el oscuro velo de la noche que comenzaba á iluminarse al Oriente. Ante el círculo de luz que aumentaba, iban palideciendo las estrellas. Después se cubrió el cielo de tintas rojas y las nubes que flotaban en el horizonte se convirtieron en gasas de oro. Pensaba que muchos hermosos ojos se abrían lentamente á aquella hora buscandola las huellas de un sueño desvanecido. Yo también pensaba en ella que para mi lo era todo y nada á la vez.

los procedimientos útiles que tienen aplicación y todos los adelantos que se realizan en los grandes y pequeños puertos de nuestro extenso litoral. Conocemos bien la pericia de cuantos han iniciado y prosiguen ó mantienen toda suerte de empresas de esta índole, su amor ferviente á la región y á la patria, para dudar siquiera de que respondan á nuestro llamamiento. Ni dejarán eclipsada á la primera, en el ancho espacio abierto á la exhibición de los productos nacionales, consintiendo que su recuerdo se extinga y desmerezca su fama, ni negarán el concurso que todos, de uno á otro cabo de la península, debemos por igual á las gloriosas tradiciones de la Marina en España.

La Junta, deseosa de conseguir que nuestra provincia participe en vasta escala del renombre justo que esa cooperación ha de grangearla, hizo presente á la Directiva de Cádiz la conveniencia de arbitrar recursos y plantear medios adecuados á facilitar el transporte de los objetos que los expositores estén dispuestos á enviar. Entiendo que, tal vez en mucha parte por la circunstancia misma de ser poco conocidos los elementos de que las industrias marítimas disponen, en esta zona de la costa Cantábrica, á causa precisamente de no celebrarse tan provechosos certámenes, el lucro no guarda proporción con el mérito contratado y el trabajo empleado. Las grandes empresas exigen capital considerable, obligan á crecidos gastos, y el beneficio escasamente reporta un módico interés de anticipaciones de esta clase. Las más débiles y modestas malamente podrían soportar nuevas cargas, aun siendo, como ésta, accesorias. En unas y otras, los resultados obtenidos se deben más al arraigo de la afición y á la virtuosa constancia, que al aliciente de seguras y pingües ganancias.

Afortunadamente la Junta directiva ya echará de ver que le faltaba completar de esta manera el plan formado para la preparación de la Exposición proyectada. En el nuevo Reglamento, de que nos ha remitido ejemplares, consigna un capítulo especial destinado á enterar á los industriales de las ventajas á semejante propósito convenidas con las principales compañías de vapores y ferro-carriles, de la remisión de los productos, ya del todo gratuitamente, ya por un precio notoriamente bajo y soportable.

A continuación se inserta esta parte del Reglamento, no sin advertir que todo el que, decidiéndose á concurrir al pelen que de la industria naval que ha de tener lugar en Cádiz, de 15 de Agosto á 31 de Octubre del corriente año, si todavía, después de su lectura, abrigase dudas ó tuviere necesidad de formular pretensiones ó demandar ayuda para la realización de su deseo, esta Junta le encarece que se sirva participarle lo uno ó lo otro, en la confianza de que se procurará remover toda dificultad ó obstáculo que al cumplimiento de aquél pueda presentar.

Coruña 11 de Mayo de 1887.—Antonio Llamas Novac, Presidente.—José Lopez Seoane.—Benito Maristany.—José Lopez Trigo.—Evaristo Babé Gely.—Eduarda Vila.—Silverio Ochoa.—Nicandro Fariña.—Fermin Casares.

Ventajas concedidas por las diferentes Compañías navieras y empresas de ferro-carriles.

FERRO-CARRILES

Las líneas de Asturias Galicia y León fusionadas por el Norte, han acordado para facilitar el transporte de los objetos destinados á la Exposición, verificarlo con la rebaja de 50 por 100 en el precio de las tarifas generales vigentes; así en grande como en pequeña velocidad tanto á la vuelta, mediante las siguientes condiciones:

- 1.º Los remitentes de mercancías y de todos los objetos destinados á la Exposición deberán presentar al facturar las remesas, un certificado

y le mandé un beso desde el fondo de mi corazón.

En aquel momento comenzó la diana en el vivac. Los tambores redoblaron, las cornetas de la infantería lanzaron sus agudas notas y los clarines de la artillería y caballería se dejaron oír entre el general estrépito. Del lado del enemigo sonó el cañonazo á que debíamos contestar. A la naciente luz vimos detrás de los matorrales á los que con tan pocos miramientos nos habían estado molestando toda la noche. En sus negras fornituras reconocimos que eran infantes. Apuntamos la pieza de modo que las patatas rozasen el agua ántes de llegar á la otra orilla, colocamos el estopin en el oído y quedamos aguardando el efecto del tiro

—¡Pieza, fuego!

Partió el tiro y las patatas, rebotando en el agua penetraron en el matorral, donde estaba emboscada la infantería. El sargento y los veinte hombres que mandaba huyeron, y durante largo rato oímos el ruido de las cartucheras que les chocaban donde se puede suponer.

El momento en que la media luz deja ver la cómica confusión que produce la noche en el vivac, es verdaderamente divertido. Aquí es un oficial que se apercebe de haber pasado la noche en demasiada intimidad con su asistente, más allá, una cantinera observa el vacío que las tinieblas han causado sus sus provisiones; sospecha de sus hijos, rabia y truena. A los gritos acuden los muchachos, y sus famélicas miradas atestiguan su inocencia. En otro lado se ve una manta que se agita; es un guerrero que se ha envuelto sólidamente para dormir y hace desesperados esfuerzos para sacar la cabeza.

Sonaron las cornetas tocando llamada en los diferentes cuerpos; enganchamos el cañon al armon y partimos al galope á reunirnos á nuestra batería.

—Como era domingo, se suspendieron las manio-





**EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA**  
ANTES VASCO-ANDALUZA

**Vapores de itinerario fijo**

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

**En el Pizarral de Lourido,**

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:  
Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.  
Depósitos de agua para usos domésticos.  
Baños para salar carnes, y usos domésticos.  
Vertederos, selleros y estanterías.  
Pesebres de todas clases.  
Planchas para cocinas.  
Escaleras.  
Esferas para relojes de torre.  
Dinteles para ventanas.  
Lababos de todas clases.  
Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.  
Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.  
Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.  
Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.  
Lápidas para Cementerios.  
Columnas mingtonias.  
Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.  
Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.--FERROL.

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS**  
DE

**D. CANUTO BEREÁ**

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía*, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras y compensadores metálicos*.  
*Pianos de Rómsch*, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.  
VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL  
Se gerantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.  
Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.  
Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.



**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**  
DE BARCELONA

**Vapores-Correos á Puerto-Rico y Habana**

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander á la Coruña.  
El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico.  
El vapor

**ISLA DE CEBU**

saldrá el 21 del mes de Mayo de la Coruña.

**Vapores-Correos á Manila**

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBÚ

**SALIDAS MENSUALES**

El vapor

**ISLA DE LUZON**

saldrá de Barcelona el día 1.º de Junio y de la Coruña el 17 de Mayo.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.



**NORDDEUTSCHER LLOYD**

**Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán**

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Mayo y de Vigo el 18 del mismo el magnífico vapor de 4.000 toneladas

**FRANKFURT**

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y *libres de gastos de cuarentena*.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

**SUPERIORES CHOCOLATES**

DE

**MATIAS LOPEZ Y LOPEZ**

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFÉS, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJ ASE LA VERDADERA MARCA

**MAQUINA SINGER PARA COSER**

**DEPOSITO EN FERROL**

70, REAL, 70

En vista de la inmensa aceptación alcanzada por nuestras excelentes máquinas, muchos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiéndose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al público, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popularidad é inmejorables resultados y la garantía mas completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia decidida.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



**IMPORTANTE**

Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

**LA COMPAÑIA FABRIL SINGER**

Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER.

NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

**LA FONCIERE**

COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas.  
Se admiten seguros de carga para todos los puertos.  
Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.

**LA CIUDAD DE LONDRES**  
**SASTRERIA**

DE

**ANGEL URIARTE**

99, REAL, 99.—FERROL

Exposición desde el Sábado en adelante

**La New-York**

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

*Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos*

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886.	"	10.749.742
Total de pólizas vigentes.	"	1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.817
Beneficios distribuidos	"	154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.  
Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**LA TORRE**

**CHOCOLATES, CAFÉS Y TES**

DE

**FRANCISCO LEAL**

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUÑA

**COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO**

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

**TRATADO DE ECONOMIA POLITICA**

POR D. LEANDRO DE SARALEGUI Y MEDINA

ORDENADOR DE MARINA DE 1.ª CLASE

Obra declarada de texto para los exámenes de ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada por Reales órdenes de 20 de Julio de 1881 y 19 de Junio de 1884.

halla de venta en la imprenta de Pita, Real, 142.