



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
AÑO II En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.
FERROL: Sábado 27 de Agosto de 1887

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 216

SUEZ-PANAMÁ

Unicamente las cosas que se relacionan con la política, ofrecen á la consideración del observador y del filósofo, el curioso espectáculo de la reproducción de los recursos, siempre que, puestos en juego los intereses y las pasiones de los hombres, tratan estos de rebelarse contra las persuasivas lecciones de la experiencia.

Recordamos esto, á propósito de lo que está sucediendo con los asuntos del Istmo de Panamá, que, siendo una concepción completamente análoga á la de Suez y contando para su realización con el mismo hombre, Mr. de Lesseps, cuya incomparable energía, inspira hoy á los accionistas y obligacionistas la misma confianza que inspiró hace veinte años, si bien la obra ofrece dificultades mucho mayores por contarse, en cambio, con elementos mucho más poderosos para vencerlos, tropieza, no obstante, con unos adversarios que echan mano de los mismísimos recursos que se utilizaron para combatir el Canal de Suez.

Preséntanse, en primer término, los extranjeros que no quieren engrandecer la cuestión de los canales, trabajando por su neutralidad, alimentando, con eso, las mezquinas envidias nacionales y aquellos capitalistas á quienes el progreso mortifica en sus intereses, como ha sucedido en repetidísimas ocasiones.

Del mismo modo que hubiera sido locura pedir á los mayores y dueños de diligencias un gran entusiasmo al inaugurarse los ferro-carriles, no debemos pedir que los armadores de buques de vela—muy poderosos en Inglaterra—miren con buenos ojos la creación de los canales que imponen y precipitan la transformación de las flotas de vela en flotas de vapor. ¿Pueden los propietarios de los caminos de hierro americanos, dejar de combatir el Canal interoceánico, llamado á producir una verdadera revolución en el tráfico entre el Este y Oeste de los Estados-Unidos?

Por todas estas circunstancias, la batalla que se está librando es dura, y recuerda las que se produjeron por la ruptura del Istmo de Suez, que teniendo como esta, por principal escenario los salones de la Bolsa, no impone á sus adversarios la necesidad de producir grandes aplicaciones.

Para ayudar á la compañía bursátil, se utilizan fuera de los establecimientos de contratación aquellos mismos argumentos que son como el *trou* legendario, contra todas las obras de esta naturaleza. Todos recordamos que el Canal de Suez debía vaciarse no bien lleno, que la diferencia de nivel entre ambos mares haría imposible los puertos, que la arena lo obstruiría y que el sol, más que evaporarlo, se lo bebería!

Hoy bajo una forma variada y apropiada á las circunstancias, se repite la misma escena y el mismo canto, por mucho que los cantantes no han logrado todavía llegar á la ambicionada afinación.

Trátase, en suma, en Panamá, de atravesar la gran Cordillera y un periódico que estima el asunto imposible, dice, entre otras cosas de menor cuantía:—«El Istmo está formado por la acumulación de rocas inatacables ante las cuales se estrellarán la energía de los hombres y las máquinas más poderosas.»—Otro periódico explica á sus lectores que «el trazado del Canal pasa por una montaña de arena, cuyos continuos desprendimientos lo obstruyen sin cesar; no bien está abierto, cuando se le vé cegado, constituyendo para Mr. de Lesseps una nueva roca de Sísifo.» Otro periódico estudia el asunto bajo otro aspecto, sin ser más optimista en sus predicciones, ante los obsta-

culos que á la obra proyectada debe ofrecer otro enemigo: el agua.

«El agotamiento de un pozo, ha ocupado frecuentemente las máquinas durante un año entero y como quiera que es volcánica toda la región del Istmo y todo su suelo está cubierto de cavidades ó pozos completamente llenos de agua... saqué V. la consecuencia.»

Lo primero de que se siente necesidad, es de que estos campesinos, se entiendan entre sí! ¿Rocas? ¿Arenas? ¿Agua?...

Realmente de todo se encuentra en el trayecto del Canal, pero no en tales términos, que constituyan una barrera infranqueable al génio del hombre, que desde luego se apercebido de todo y contó con ello al estudiar el proyecto.

Es preciso admitir como una verdad inconcusa, que el Canal se hará: los americanos, que son gente práctica, no se hubieran preocupado por él, si no alimentasen esta certidumbre absoluta. Nieganse únicamente los resultados del tráfico interoceánico, como en su época se negaron los del que debía verificarse por el Mar Rojo. En un principio, un respetable hacendista parisién apostaba 100.000 francos contra 20 sueldos, á que el tráfico por el Canal de Suez, no alcanzaría á un millón de toneladas. Hoy ha llegado á ocho millones, y en virtud de la constante ley que demuestra que el tránsito crece en relación aproximada á la importancia de las vías abiertas, no sería raro ver doblarse dicha cifra en un período de tiempo relativamente corto. Al constituirse la Compañía de Panamá se encontró Mr. de Lesseps con dicho hacendista en un banquete y haciéndole proposiciones de apuesta sobre la base de obtener un tráfico doble que el obtenido en Suez, nuestro hombre juzgó conveniente no aceptar, dando con ello muestras de su buen juicio. Los títulos del Canal de Suez han seguido la misma senda floreciente que el tráfico. *El eminente economista* que en la época de las luchas que ocasionó el Canal, aseguraba que sus acciones no podían valer 800 francos, las ha visto, dos meses después, á 1200 y más tarde á 2220, al mismo tiempo que las obligaciones casi doblaban su precio de emisión.

Todo esto ha reverdecido con motivo de la ruptura del Istmo de Panamá. No es posible olvidar que en pleno Parlamento inglés exclamaba Lord Palmerston: «El canal de Suez es una paparrucha y la genticilla que ha seguido á Mr. Lesseps, son en su mayoría, muchachos de café.» No compadecemos, sin embargo, á esta genticilla que marcaba el aristocrático Lord, la cual ayudando á una obra grandiosa han colocado sus capitales al 18 por 100, y lo más gracioso del caso es que son los buques ingleses los que pagan la mayor parte de los 60 millones y al repartirse los dividendos son los ingleses los que se los proporcionan á los consabidos muchachos de café.

Suez ha demostrado al mundo lo que puede ofrecer Francia de inteligencia, energía y perseverancia, en obsequio á una gran obra nacional. Lo ha demostrado á pesar de las inducciones que resultaron de un primer ensayo, de serias dificultades políticas, de pronósticos puestos, de insultos y hasta de calumnias. Hoy es preciso obrar como ayer, para obtener otra nueve victoria pacífica, con la ayuda de todos, incluso de la genticilla de café, no entregando el ópimo fruto que ofrece Panamá, á la gastronomía de sus enemigos.

A la reproducción de idénticos ataques debe responderse con la reproducción de los éxitos.

Trátase hoy menos de la terminación de

aquellas obras, cosa ya fuera de duda, de que se termine en beneficio de los que las han emprendido, á pesar de los manejos de ciertos hombres—¿serán los mismos?—que en Suez como en Panamá han desacreditado el negocio, con la intención, de explotarlo en su provecho.

Traducido del Boletín del Canal.

TELMO.

Entre comas

LOS ZAPATOS DE MATILDA

(RECUERDOS DE CALDELAS)

En las treinta ó cuarenta familias que constituyen la aldea que se agrupa alrededor de la torre de la iglesia, apenas si á primera vista descubre el forastero que llega, sediento de salud, otra cosa que un patriarcalismo envidiable que trasporta la imaginación á aquellos tiempos bíblicos de tradición feliz. Asoman las casitas por el verdor del follaje, enseñando sus tejados rojo-oscuros por entre los pámpanos que suben acariciando las paredes, y en aquellas mansiones tranquilas de paz y de silencio sólo se escucha el balido de la oveja que trisca la hierba con su hociquito de coqueta desdeñosa y el mugido del buey que solicita de amores á la vaca del pesebre vecino, pegando una cornada en la tablazón de pino tosco que los separa.

El humo azulado sube al cielo por el cañón de la chimenea; la vieja hila en la rueca el negro copo de lana burda que ha de servir para tejer el picote; regresa el labrador de la agrícola faena con su *sacho* al hombro, y lava el lino la moza fornida en el remanso de cristal, produciendo oleadas de espuma de jabón.

Ni pasiones alarman aquellos corazones puros, ni ambición hiere en aquellos espíritus tranquilos, ni la zozobra anida en aquellos pechos, ni envidias corrompen el ánimo. Todo es cándido, pastoral, sencillo. Solo falta Batilo con su flauta entonando un aire de bosque, ó Anacreonte vertiendo imágenes de idilio perfumado.

Tranquilo está el río y transparente la onda; paz disfruta la aldea; serenidad y dulce calma se bebe en las miradas de las pastoras; el pecho erguido respira con satisfacción, y pisa seguro sobre la resbaladiza retama del monte el pié descalzo.

Las mocitas impúberes forman rueda cogidas de las manos, y entonan en coro esos aires sentidos de nuestras montañas que atraen al párpado la lágrima de ternura. Mueven su cuerpo para marcar el ritmo de la canción, y balancean los toncletes, que dejan al descubierto sus piernecillas magras y curtidas por la inclemencia de la intemperie.

Hinchan sus carótidas para gritar mucho, y aquellos rostros congestionados despiden de sí rayos de luz angelical. Terminada la canción con un chillido penetrante, mezcla de quejido y de alarma, con ese grito con que el primitivo montañés gallego debió haber hecho el amor y la guerra, con solo cambiar de inflexiones, se lanza el bando sobre la lluvia de monedas de cobre que arrojan los bañistas, y una morenita de cara de color de trigo, que apenas contará trece años, es siempre la heroína de la *rapañota*. Eleva al aire su brazo, en cuyo extremo luce la codiciada pieza en señal de triunfo, y enjuga su frente sudorosa con la manga del jubón. Los mozos miran apoyados en sus azadas del trabajo, los viejos dejan asomar al labio honradotas sonrisas, y las rapazas mayores sujetan los impulsos que las atrae hácia aquel tesoro que rueda por el césped.

También está allí Matilda, la gala del lugar, luciendo su dentadura de leche, que esmalta la borrona. Sonríe, por entre el lacre encendido de sus encías, y me mira curiosa y extrañada, porque le han dicho que la *sague en papeles*.

Matilda la honradota, la afable, la cariñosa, la que eleva la mirada cuando os mira, ocultando las niñas de sus ojos como una niña que duerme, y deja al descubierto todo el ópalo del globo blanco, acaba de ser la causa inocente de que este cielo de la aldea se enturbie. Ella, la mísera, arrojó sin saberlo la manzana de la discordia en este tranquilo paraíso. Está dando muchísimo que hablar. Cuando pasa con su faz inclinada al suelo, y como huida, las mozas cuchichean, los mozos se rien y la señalan, las viejas se santiguan y hasta el carabenero de punto en la margen del río se la atreve con vocablos poco cultos é insinuaciones groseras que aprendió en los cuarteles de las guarniciones cuando militaba de soldado. La noticia partió del cuchitril del zapatero; esparcióla el Nelo, el rapista, por el lugar; tomó cuerpo y color en el puesto de buhonera de la tía Barriga, y ya, dejando á un lado la cobardía del misterio, se propala franca, descubierta, abrumadora, corre de boca en boca, de círculo en círculo, de comadre en comadre; hizo como el ruido de un tren que se acerca, vago y confuso á distancia, estridente al pasar y detenerse entre agujas. La honra de Matilda está perdida, sin que nadie se la haya arrebatado. La calumnia aldeana cébese en la pobre inocente con esa insistencia y esa saña que lleva en sí todo lo pigmeo; y el causante soy

yo y unos zapatos que regalé á la infeliz, de lástima de verla con sus piés heridos por las guijas de la ribera.

Mis zapatos de señorito jamás levantaron tanto polvo. Estrechos de punta, aprietan á Matilda el ancho pié de montañesa, que apenas cabe dentro de la piel; pero le aprietan aún más en el corazón. Estos necios no comprenden que se pueda hacer un obsequio por el obsequio, sino á cambio de la honra, y confunden mi limosna con una dádiva egoísta. Un collar de brillantes ofrecido á una hermosa por arrogante caballero, ó un palacio encantado regalado á un génio por un hada, no hubiesen producido tanto estruendo como mis zapatos de Caldelas. Cabildeos, conferencias, aquejarres, juntas, reuniones, en el hotel, en el estanco, en el monte, en la barquilla, en al fielato, en la estación... por todos sitios se murmura de los zapatos de la pobre Matilda. Ese par de zapatos, es el escándalo del día, la gran noticia de sensación, el asunto; si se publicase periódico en Caldelas, hubiesen sido motivo de un artículo de fondo; si allí imperasen las estupideces del honor, esos zapatos me hubiesen proporcionado más de un duelo.

Matilda está tristísima, y llora. Las primeras espías que hieren su vida, tranquila hasta hoy, la desconsuelan mucho su corazón de niña. Mira para sus piés, y vé en ellos algo lúgubre; algo de terrible anatema que la reconviene, algo de pronóstico que la empuja. Sueña en escaparse; vé abrirse á sus ojos un camino misterioso que la obliga, la incita y la asusta. Quiere huir á este clamoreo de befa que la acusa, y se le van los ojos tras los trenes que bajan para Vigo. La inconsideración idiota de la aldea, vá, de una virgen, á hacer una mártir. Unos miserables zapatos, regalados en mal hora, van á añadir una escoria al monton que recoje en la ciudad los rurales detritos...

¡Pobre Matilda!... mi afección te hizo desgraciada... Tienes mil razones, hija, esos zapatos te están comiendo por los piés. Quitálos, arrojáselos al Miño y corretea descalza, que es preferible honra sin zapatos, que zapatos sin honra. La aldea tiene su buen sentido, y aunque burda, te acaba de dar una lección. El mundo, así en el campo como en la ciudad, no perdona á los preferidos. Lo que quizá juzgamos interés, no sea más que envidia. Tú, zapatos, y descalzas las otras... no es tolerable. Tú, mimada, y olvidadas las demás... no es posible. ¿Sabes tú un medio seguro de hacer terminar el clamoreo que te ofende y te desprestigia?... Don José, el jefe de estación, me lo dijo con esa filosofía que no se aprende en ningún libro.

—Desengañese, don Joaquín, ó quítele á Matilda los zapatos, ó cómprele zapatos á todas.

J. DE AREVALO.

Asuntos del día

A los colegas que se dedican á dar sustos á nuestra maestranza con el fantasma del despido por falta de construcciones ó de créditos, no les debe doler el copiar la siguiente tranquilizadora contestación que podemos dar, después de enterarnos bien donde saben de cierto esas cosas.

No hay ninguna causa que exija el despido de un solo obrero.

No se despedirá á ningún operario aun cuando, lo que no se espera, hubiese dificultades con los créditos que más adelante se asigraen; pues conociendo como conocemos de antiguo el carácter de la autoridad superior del Departamento, no es aventurado afirmar que no continuará un solo día en este puesto, si no tuviese fuerza y prestigio para conservar intacta una maestranza que tanto vá adelantado en la construcción, como acaba de ponerse de relieve con los cascos recién botados.

Hemos tenido el gusto de leer el informe que la Academia de ciencias morales y políticas emite acerca de la obra de *Economía política* de nuestro querido amigo el señor ordenador de marina don Leandro de Saralegui. Es el informe, de que damos cuenta, un concienzudo y luminoso trabajo que demuestra la detención y el interés con que ha sido analizado en el seno de la docta y respetable corporación el del señor Saralegui, y así honra á los miembros que emiten juicio, como á la obra juzgada y á su autor, para el que no tiene la Academia más que frases de elogio altamente agasajantes.

Correo de Galicia

CONGRESO PEDAGOGICO

Las conclusiones aceptadas por la mesa y aprobadas por unanimidad han sido las siguientes:

Primer tema

Que el Estado satisfaga los gastos de la 1.ª enseñanza, siendo el mínimo de asignación a cada escuela de 750 pesetas anuales, debiendo ser el ingreso por oposición y los ascensos por rigurosa antigüedad.

Que se aumente en un tercio la dotación de cada escuela y desaparezcan las retribuciones, dotándose cada una con local apropiado, para los maestros y sus familias.

Que se fomente la construcción de grupos escolares y el material responda a los preceptos higiénicos, distinguiéndose la 1.ª enseñanza por su carácter educativo.

Rogar se ponga en vigor el artículo 7 de la vigente ley de instrucción pública, ampliando hasta los 12 años la edad escolar.

Suplir las multas con otras correcciones y medios persuasivos.

Establecimiento en las fábricas de escuelas y en todas estas de paseos escolares.

Someter a la inspección oficial los maestros de las escuelas privadas.

Segundo tema

Mejora de locales y material en las escuelas normales.

Aumento de un año de estudio en la carrera del magisterio, destinándose tres cursos para el título de elemental, uno más para el superior y otro para el normal aumentando el programa vigente con las asignaturas de Antropología, Gimnasia, Fisiología e Higiene, método y procedimientos para la enseñanza de sordos, mudos y ciegos, Francés, Música, Canto e Historia de la Pedagogía.

Aumento de personal y clases en la escuela normal, uniformidad de programas e igualdad de grado en todas, menos la central donde se cursará el quinto año del magisterio.

Declarar previo expediente propietarios a los profesores interinos de las escuelas normales, proviéndose por oposición las plazas vacantes.

Dividir en dos grupos el de Ciencias y el de Letras el programa de estas escuelas, cuyos regentes deben ser gratificados por el Estado, así como los auxiliares disfrutar el sueldo y derechos de los maestros de las escuelas elementales.

Igualar los sueldos del profesorado de las Normales de maestras con los de los maestros.

Tema tercero

Dar a la enseñanza carácter práctico, usando para ello los medios conocidos.

Tema cuarto

Ampliar los programas de las escuelas elementales con conocimientos de Geografía e Historia y completar el de enseñanza de niñas con nociones de Fisiología, Psicología infantil, Economía, Medicina doméstica y Pedagogía educativa.

Tema quinto

Crear escuelas industriales para la mujer y dar conferencias dominicales para adultas.

Tema sexto

Suprimir las Juntas de primera enseñanza y de las provinciales de instrucción pública, creación de inspectores, nombrados por oposición entre los maestros, así como establecer inspecciones higiénicas a cargo de funcionarios médicos retribuidos por el Estado.

Hasta el nombramiento de estos inspectores continuarán las citadas juntas no debiendo admitir en su seno a personas que no sepan leer y escribir.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 25 de Agosto de 1887.

Muy señor mío: Se siguen haciendo toda clase de variaciones sobre el tema de la inmoralidad.

Interesante es el asunto y más ahora que las monstruosas denuncias se han hecho sobre la manera que tienen de funcionar algunos funcionarios de Cuba; y cree que realmente debe gritarse cuanto los pulmones consentan para que el gobierno se entere bien de lo que ocurre y acuda a sujetar las manos de los que las tienen largas.

Pero atraídos sin duda por la importancia de los efectos que se notan en la Administración se olvida lo que quizás era la principal de las causas y conviene que a ella se dedique alguna atención y se insista muchísimo en pedir el remedio que acabe para siempre con la gangrena que corroe a la Administración.

En mi sentir lo urgente, lo indispensable es que con el concurso de todos los hombres de buena voluntad se haga una ley de empleados que establezca una lista efectiva sin ninguna de las trabas que para la rápida administración de justicia tiene la ley actual.

Y esa ley debiera establecer, como condición precisa para que fuera buena, la inamovilidad en todos los destinos que no tuvieran carácter político, obteniéndose los empleos por oposición y los ascensos por antigüedad ó porque el funcionario manifieste méritos relevantes que se harían constar en un expediente instruido por un tribunal que ofreciera garantías de imparcialidad y de acierto.

También precisa que el empleado esté mejor retribuido que en la actualidad lo está, cosa que puede conseguirse hasta con beneficio para el tesoro, librando a los centros oficiales de esa plaga de favorecidos de la suerte que obtienen un nombramiento sin que se les imponga otra obligación que la de cobrar.

Y mientras el empleado no tenga garantías de seguridad en su destino, y mientras el Estado no tenga la garantía por medio de la oposición de que el funcionario tiene inteligencia para desempeñar el cargo, la Administración tendrá que ser una merienda de negros para nutrir a los amigos de la situación que impera.

Hay que ponerse en la realidad de las cosas, hay que tener en cuenta la condición humana y las debilidades que afligen al hombre.

Ahora los empleados no duran en los destinos más tiempo que el que el ministro quiera, y eso dá lugar a que los pocos escrupulosos quieran aprovecharse.

Otra cosa sería si el empleado supiera que la honradez le aseguraba su puesto, y que solo lo repararían de él para mandarlo a presidio.

Si existe por tanto el sincero propósito de purificar la Administración hay que apelar a esos medios radicales.

Lo contrario es perder el tiempo y hacer que vayamos de mal en peor.

Pero, ¡ya se ve! Cualquiera consigue que los fusionistas piensen ahora en eso cuando les falta el tiempo para ocurrir, la manera a unos de evitar la crisis y a otros de precipitarla y que se resuelva en su favor.

Martos está dominado por la impaciencia y escribe a Sagasta para que de una vez se desprenda de Leon y Castillo y Navarro Rodrigo.

Verdad es que lo hace con la idea de que la crisis se generalice para que el poder vaya a sus manos.

Gamazo por otro lado empuja para que salga Puigerver.

A Vega Armijo y Martínez Campos les estorban Moret y Balaguer.

A Sagasta y sus amigos les estorban entre otros Martínez Campos y Cassola hasta el punto de que pretenden que inmediatamente se ponga enfermo el capitán general de Madrid y presente la dimisión.

Ese es, hecho muy a la ligera, el cuadro que ofrece la situación.

Y cuando todos luchan por conservar sus destinos, ¿como han de ocuparse de colocar en buenas condiciones los destinos de los demás?

No hay que esperar, pues, que el actual gobierno encauze la Administración con las reformas que ella necesita.

Esa tarea tiene que acometerla un gobierno enérgico, estable, serio, libre de mezquindades que lo devoren y que se refiera solo a lo que el bien público reclama.

Y no hay para que decir que esas condiciones no pueden encontrarse en una situación liberal.

De V. affmo.—El Corresponsal.

LA REINA EN SAN SEBASTIAN

EXCURSIÓN AL VALLE DE LOYOLA

El lunes se embarcó en la escampavía *Guipúzcoa*, acompañada de la princesa de Asturias, la duquesa de Medina de las Torres, de los señores Sagasta, Moret, Rodríguez Arias y alcalde de San Sebastian.

Detrás iban numerosas lanchas, conduciendo a las autoridades, infinidad de señoras y un numeroso público que se había agregado a la expedición.

En una de dichas lanchas iba el coronel Sr. Mata, ayudante de S. M. llevando el pendón real.

Otra iba ocupada por la orquesta de bandurrias y guitarras formada por la colonia aragonesa que allí veranea, entre los cuales iba el señor Berges. Cantaban con música de la jota aragonesa coplas alusivas a S. M. la reina, que eran muy aplaudidas y celebradas desde las otras embarcaciones.

La reina ha sido muy vitoreada al embarcarse y al salir del embarcadero.

La carretera de Hernani, que limita la ría por la derecha, estaba ocupada por multitud de espectadores que saludaban con entusiasmo a S. M.

Las casas que hay en este lado como en el opuesto de la ría, ostentaban vistosas colgaduras y banderas, y desde sus balcones lanzaban cohetes, globos y luces de bengala.

En las pintorescas montañas, llenas de caseríos que se elevan a ambos lados de la ría, multitud de campesinos salían a saludar y a vitorear a S. M.

El entusiasmo fué grande al pasar S. M. por el pueblo de Loyola, que estaba adornado con arcos de ramaje y vistosas colgaduras.

S. M. la reina, en pie sobre la embarcación,

contestaba cariñosamente los saludos, agitando su pañuelo y dando nuestras de reconocimiento.

La expedición llegó hasta cerca de Astigarraga desde cuyo punto se volvió, por hacerse tarde.

A la vuelta descansó la comitiva regia en la quinta del Sr. Lopetegui, donde se sirvió bajo los árboles un espléndido *lunch* a S. M. la reina, la cual invitó para que la acompañaran a los diputados provinciales y a los concejales que se hallaban presentes.

El regreso a San Sebastian se hizo ya completamente de noche. el aspecto que presentaba la ría era maravilloso. Todas las lanchas iban iluminadas con luces de colores, y en los altos de las orillas se encendían antorchas y luminarias, que daban al paisaje un aspecto fantástico.

En una gran lancha esperaba el orfeón de San Sebastian a la reina, y a su paso la saludó con entusiasmo, cantando preciosos zorricos, que fueron repetidos a petición de S. M.

A la llegada a San Sebastian el entusiasmo fué indescriptible.

En las orillas de la ría brillaban lo menos diez mil luces y se quemaban vistosos fuegos artificiales.

Al desembarcar S. M., serían las nueve de la noche, una inmensa multitud esperaba en el embarcadero, y aclamó a la reina con entusiasmo.

Por la avenida de la Libertad, que también estaba vistosamente iluminada, se dirigió S. M. al palacio de Ayete, donde manifestó su satisfacción en estas palabras: Jamás he presenciado cosa igual. No olvidaré nunca la gratitud que debo a estas provincias. También las autoridades locales y los ministros han expresado su satisfacción por las demostraciones de afecto tributadas a S. M. por el pueblo vascongado.

En la pandereta y cestas de flores y dulces regaladas ayer por el Ayuntamiento a S. M. el rey y a SS. AA., se leen cariñosas dedicatorias.

La reina agradeció mucho el obsequio y no cesa de manifestar su regocijo por las repetidas muestras de adhesión que recibe del pueblo doña tierra.

Dícese que uno de estos días visitará S. M. los alojamientos de los regimientos de Africa y Valencia, y el castillo.

No se ha fijado aun el día de la expedición a San Marcos.

Sección de Marina

MANIOBRAS NAVALES DE INGLATERRA

TOMA DE FALMOUTH

II

Agosto 3 1887.

Hé aquí el contenido de los telegramas llegados ayer tarde. El que nosotros recibimos dice: tomado Falmouth por la escuadra enemiga al mando del vice-almirante Freemantle, destruidos los fuertes y obstáculos flotantes. El enemigo se hizo a la mar esta tarde.

El vigía del Lloyd en la estación de Lizard a las diez y cinco de la mañana comunicó que la escuadra enemiga se había visto a la una y cuarenta de la mañana como a unas cuatro millas al E. S. E. con rumbo a Falmouth, llevando apagadas sus luces de situación, notándose su presencia por las señales luminosas que se hacían los buques. Que a las dos y treinta se perdió de vista, no volviendo a distinguirse hasta el romper el día. Que los buques avistados eran el *Agincourt Black-Prince*, *Iron-Duke*, dos acorazados de torres y dos cañoneros. Como unas 12 millas al Este se formaron al parecer para atacar a Falmouth, permaneciendo parados *La Imperieuse* y el *Curlen*, conociéndose no tomarían parte en el ataque.

La prensa asociada recibió así mismo el siguiente despacho: La escuadra enemiga (compuesta de los buques citados arriba) llegó a la bahía anterior a la boca de Falmouth al amanecer de ayer, permaneciendo anclada durante varias horas. Próximamente a la una y treinta de la tarde levó, saliendo a poca máquina dejando a Lizard por el E. Los buques de torres se hicieron más a la mar. A las tres uno de ellos volvió y al estar a unas cuantas millas de los demás debió recibir orden de regresar, pues hizo otra vez rumbo para fuera. A las cuatro el *Agincourt Black-Prince* e *Iron-Duke* navegaban con poca fuerza rumbo S. S. E. percibiéndose a mucha distancia los buques de torres.

La Agencia Reuter con la misma fecha dijo a sus abonados. La escuadra enemiga ancló esta mañana en los *roads*, quedando fuera cruzando tres buques. Poco después se han hecho todos a la mar a media máquina, ignorándose sus movimientos por la gran reserva que se guarda.

Inspiran tanto temor a los defensores la astucia, resolución, actividad y demás cualidades marinerías del almirante Freemantle, que el misterio acerca de sus movimientos, empieza a causar ansiedad, obligando a redoblar la vigilancia. Un movimiento hábil y factible para el *esperto* Freemantle, hubiera sido mandar alguno de sus cruceros que, siguiendo la costa francesa, rebasaran la línea de defensa, amparándose con la escasa luz de la mañana. De este modo sin disparar un tiro franquearían los estrechos de Doven y mientras el capitán Long con sus fuerzas se ocupaba de dispersarlos, la escuadra penetraría en el Támesis y causaría grandes destrozos en los establecimientos mercantiles.

Tal vez parezca arriesgado este plan, pero por lo mismo es propio de un marino inglés. El éxito siempre lo corona a todos y los planes más defectuosos, aparecen por su causa los mejores. Si un almirante obra solo guiado por la prudencia, lo probable es que tenga que aguardar mucho tiempo para coronar su proa con laureles. Intentos menos fundados que el anterior, han producido triunfos brillantes y precisamente uno de esos imposibles es lo que se espera del almirante Freemantle, quien conoce lo cautivo que es su adversario Sir William Hervett.

Sospechando esto ó algo parecido, esta mañana

al impedir la niebla que los topes hicieran la descubierta, se tomaron grandes precauciones, extendiéndose las rondas hasta el E. de los Downs, así mismo el *Glanton* y dos torpederos salieron a cruzar al N. y hacer un reconocimiento. El *Prince Albert* se destacó al O. con igual misión y para poder comunicar con el comodoro, se situó en Deal un torpedero, que más que tal, parecía un tiburón acechando su presa. Otro torpedero cruzaba fuera de Foreland, desde donde percibía los topes de la división de cañoneros, ninguno de los cuales era visible desde tierra. En la misma dirección estaba el *Medway* y más al O. la *Medina* formando con los cañoneros una cadena que en alta mar abrazaba desde el N. de Foreland hasta cerca de Dungeness. Claro es que por entre los eslabones podía pasar un buque enemigo, pero no sin ser visto, para lo que también se había situado en tierra un vigía.

La defensa naval de Doven y Deal fué entonces de cuatro baterías blindadas y casi el mismo número de torpederos. La reserva puede decirse que casi no existía, fiándose más en la concentración de fuerzas en el punto atacado. Hechas las descubiertas, regresaron el *Glanton* y los cañoneros, formándose nuevamente la reserva y esta tan importante que con su concurso el capitán Long, podía decidir la acción.

Los habitantes de Doven acuden ansiosos al anochecer a los muelles para presenciar la gran batalla, pero apesar de las horas que pasan sobre ellos, tienen que retirarse chasqueados, sin haber conseguido distinguir al enemigo. No sabemos si los cruceros de Sir William lo han encontrado; si así fuera la noticia que deben dar a las estaciones guarda-costas se comunicaría en el acto a la oficina, telegráfica más próxima, desde donde la tramitarían con urgencia al capitán Long. De igual modo, si el vigía de Doven espera para comunicarle las señales de los buques, si alguno de estos vieses enemigos, deben lanzar un cohete perceptible a 30 millas y el capitán Long avisar entonces por telégrafo a Sir William ó comunicar por medio de señales con su división.

El *Hydra*, buque insignia de la división, fondeó en Holyhead, después de reconocer los estrechos de Beaumaris y la entrada E. de los de Menay. La división que fondeó en Holyhead, se componía, además del buque dicho, de los cañoneros *Scourge*, *Tedget* y *Plucky* y los torpederos 35 y 38. Los cañoneros *Tuy*, *Sabina* y *Bulldog* y los torpederos 36, 76, 33, 72, 37 y 30 permanecieron fuera reconociendo el canal irlandés y la entrada de Liverpool.

Se dice que un torpedero tuvo un encuentro con el *Arelhusa*, uno de los acorazados enemigos.

Se han visto a otros buques cerca de MalmHead en la corte de Donegal.

Por telégrafo se le ha dicho a la *Shipping Gazette* que el enemigo a las nueve de la mañana de tuvo, haciendo dos disparos a uno de los vapores de la Cork Steamship Company.

(Del Daily News)

Con fecha 19 escriben de Manila a un colega de Madrid:

Uno de estos pasados días hubo junta de autoridades que duró desde las ocho a la una del día. Se dice que el principal motivo fué la cuestión habida entre el Sr. Posadillo, gobernador de Carolinas, y un pastor protestante, de nacionalidad norte americana, el cual cuenta larga residencia en aquellas islas e influencia entre sus habitantes.

Se dice que la cuestión ha consistido en la propiedad del pastor de unos terrenos que cultivaba hace tiempo, y vigilaba con hombres armados por su cuenta.

El citado sacerdote protestante ha sido traído a esta capital, y parece que volverá en el transporte *San Quintin*, que zarpará en breve, llevándose, dicen, al teniente de navío D. Manuel Eliza, que relevará al Sr. Posadillo.

El transporte *Manila*, que es el que trajo las noticias de este incidente, también ha sido portador de ocho ó nueve cajones con efectos de aquellas islas para la Exposición filipina en esa corte.

La tripulación que había ido a Hong-Kong para embarcarse y traer el cañonero *Filipinas*, ha regresado, quedando en aquel punto el teniente de navío D. Angel Lopez y un ingeniero naval atendiendo al litigio promovido por la empresa constructora para que se acepte el buque, que, aparte la esencial falta de estabilidad, dicen es de excelente aspecto y de decorado lujoso.

En 18 del corriente se encargó en Algeciras del mando del cañonero *Atrévista*, el teniente de navío D. Antonio Alonso Rodríguez, en relevo del de igual empleo D. Angel Miranda y Cordoní, que ha sido pasaporteado para la capital del Departamento de Cadiz.

CARGAS DE DINAMITA

En los Estados-Unidos se van a ensayar los cañones cargados de dinamita.

La dificultad del problema consistía en hallar los medios de que el proyectil cargado de dinamita no estalase, en virtud del choque, a la salida de la pieza.

Cada proyectil contendrá 180 kilogramos de aquella materia explosiva, y los depósitos de aire comprimido para manejar las piezas serán de una capacidad tal, que podrán hacerse hasta 30 disparos seguidos; es decir, mandar al enemigo, en un abrir y cerrar de ojos, 5.000 kilogramos del terrible explosivo.

Dos minutos bastarán para cargar una pieza; pudiendo los cañones de las torres de un buque disparar casi al mismo tiempo que los situados, según el eje del buque, merced a los rápidos movimientos del timón.

El primer buque de guerra que ha pasado de noche por el canal de Suez, valiéndose de sus proyectores eléctricos ha sido el crucero francés *D'Estaing*, que en cinco horas hizo la travesía de los lagos Amargos a Suez.

A 19.139.975 pesetas asciende el déficit que el almirante Aube, dejó al cesar en el ministerio, sin comprender esta cifra el importe del buque-cañón y otras construcciones hoy inútiles emprendidas por dicho jefe, que tantos partidarios tuvo entre nosotros, desde que ocupó el poder el ministerio liberal.

Noticias locales

La fragata Blanca salió el martes á cruzar entre Portugal y el Estrecho, y en viaje de instrucción para utilidad de los guardias marinas.

El Gobernador civil ha dirigido una circular á los Alcaldes, respondiendo á un acuerdo de la junta provincial de sanidad para que dispongan la desaparición de los estiércoles y esquilmos en putrefacción, aguas sucias y estancadas, con especialidad si estuviesen próximos los focos á edificios habitados.

La superior autoridad amonesta con enviar delegados especiales á girar visitas de inspección á los pueblos que contravengan á esta medida de sancionamiento.

A los dueños de establecimientos de vinos que, entre las continuas quejas del vecindario y aun burlando la fiscalización de la autoridad, adulteran caldos en perjuicio de la salubridad pública, les recordamos que hay en el Código penal un artículo, el 356, que dice así:

«El que con cualquiera mezcla nociva á la salud, alterarse las bebidas ó comestibles destinados al consumo público, ó vendiere géneros corrompidos, ó fabricase objetos cuyo uso sea necesariamente nocivo á la salud, será castigado con las penas de arresto mayor en su grado máximo, á prisión correccional en su grado mínimo, y la multa de 25 á 250 pesetas.»

Ahora solo falta que ese artículo se aplique, pues motivos no faltan.

En breve será pedida por el Gobierno civil á los Ayuntamientos de esta provincia, relación nominal de los extranjeros que existan en sus demarcaciones, con expresión de la nación á que pertenezcan, ocupación que ejerzan y domicilios de los mismos; otra relación de las personas reclamadas por los Juzgados ú otras autoridades, expresando la que reclama el delito que persigue y fecha de la requisitoria; otra relación nominal de las personas consideradas como sospechosas, manifestando la causa que haya habido para considerarlas como tales, expresando el domicilio en donde residen; otra relación de los establecimientos considerados como sospechosos, nombres y apellidos de los dueños, calle y número en donde residen, expresando los motivos para considerarlos como tales; otra de los hoteles, fondas, casas de huéspedes etc., expresando la calle donde residen y nombre de los dueños de los mismos; otra de los comercios, almacenes y establecimientos dedicados á la fabricación, compra y venta de armas y materias explosivas, expresando los nombres y apellidos de los dueños, calle y número en donde residen; y otra nominal de los sirvientes de ambos sexos que se ocupan al servicio doméstico, ya sea en fondas ó casas particulares, incluyendo también á los porteros, cocheros, mozos, é idem de cordel, dedicados al transporte de equipajes y otros servicios de esta índole que existan en sus respectivos distritos.

El Correo Gallego haciendo de Zaragozano predijo que serán despedidos nada menos que seiscientos operarios del Arsenal.

En otro lugar de este número encontrarán los operarios la tranquilidad que les haya quitado el colega.

Si este basaba sólo sus vaticinios en la gran apatía é indudable indecisión del Ministro de Marina, no era base suficientemente sólida para llevar la alarma al hogar del pobre.

Y si lo hacía por insinuaciones de los que siempre están reñidos con todo ó por dársela de defensivo de los mismos á quienes perturba, no cabe duda que marca una decadencia del colega ó de su lista de suscripción que necesita de recursos desesperados para curar su anemia.

Nos entera La Democracia que ha sufrido un percance el farol que alumbraba el portal del Consistorio, haciéndose mil pedazos en el suelo, por haberse roto la cadena que lo sostenía.

Provisionalmente se colocó un quinqué en la escalera que dá acceso á las oficinas.

Y pregunta con dos mil quitaes de razón el colega:

«¿Cuando se establecerá el alumbrado de gas fluido en el Ayuntamiento?»

¿Acaso no es mejor y más económico?»

Lástima grande que los concejales amigos del colega, dejen de asistir á las sesiones; porque he ahí una mejora que podrían establecer, desde luego.

Ayer salió para Cedeira el médico forense de este distrito judicial, nuestro particular amigo don Santiago de la Iglesia, por virtud de orden superior del Gobernador civil de la provincia con objeto de estudiar las causas de que proceden las tifoideas desarrolladas en dicho pueblo á la vez que para dictar las medidas que le sugiera su celo, con objeto de detener su desarrollo, de acuerdo para ello con la alcaldía y junta local de sanidad. El distinguido facultativo va encargado también de redactar una memoria que no podrá menos de ser tan luminosa y científica como nos la hace esperar su reconocida ilustración y competencia.

Nadie más apropósito que el señor de la Iglesia para el desempeño de la comisión que hoy se confía á su talento, y no puede haber estado más cierto y oportuno el señor Gobernador en la elección de persona.

Durante la ausencia de nuestro particular ami-

go, queda encargado de su visita en nuestra localidad el conocido médico y amigo también nuestro, don Angel Linos y Labarga.

De hoy á mañana será elevada á S. M. la Reina Regente una petición de indulto para el ex-registrador de Archena, Ricardo Perez Mercier condenado á muerte, por los motivos de que suponemos enterados á nuestros lectores, dada la publicidad ruidosa que tuvo la causa.

Haciéndose intérpretes de los generosos sentimientos públicos de Ferrol autorizan la petición el diputado á Cortes y los provinciales por este distrito, el alcalde y juez municipal, los cuatro presidentes de las sociedades de recreo, el de la Escuela de Artes y Oficios, los Notarios del partido judicial y los directores de los tres periódicos locales.

El proyecto de organizar una sociedad lírico-dramática empieza á tomar cuerpo, según que van haciéndose más largas las noches con lo avanzado del verano, que toca á sus postrimerías.

Efectivamente, ahora ya no nos parece tan descubierto ni irrealizable el pensamiento, como cuando se acarició en el mes de Mayo.

Cada cosa en su estación... y el teatro nuevo sin concluir.

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

—Se ha dispuesto que el vapor Gaditano se encargue de la división de guarda-costas de Valencia, y que el cañonero Salamandra pase al arsenal de Cartagena para ser habilitado con urgencia.

—Les ha sido concedido el sobresueldo de cincuenta pesetas á los primeros maquinistas don José Santiago, don Laureano Menta, y don Agustín del Valle.

—Han ascendido á primer practicante de Sanidad de la Armada el segundo don Saturiño Victoriano Manalo, y en su vacante el tercero don Francisco Serrano Crespo, ambos del apostadero de Filipinas.

—Se han pedido antecedentes á los tres departamentos respecto á las innovaciones que puedan introducirse en la actual organización de los distritos marítimos.

—Han sido ampliados los créditos concedidos para las atenciones de los arsenales de Ferrol y Cádiz.

—Ha sido nombrado segundo comandante de Marina de Vigo el capitán de fragata don José Donesteve.

—Han sido destinados: Al caza-torpederos Destructor el alférez de navío don Antonio Romero.

A la goleta Prosperidad los de igual clase don Emilio Serantes y don Eliodoro Souto.

—Se ha hecho extensivo á infantería de marina el decreto de Guerra de 20 de Julio último sobre reenganches.

—Se ha concedido la graduación de alférez de navío y sueldo correspondiente al piloto don Norberto Alonso y Fernandez.

También nuestro estimado colega La Democracia se queja de las incomodidades que proporciona el elemento infantil con sus aficiones terpsicóricas de que van á hacer gala al paseo de Herrera.

Hay que convencerse de que el medio de congratular á las personas mayores y no echarlas de aquel centro de recreo está en el siguiente dilema:

- O regar el paseo.
- O prohibir el baile.

Ayer tarde se declaró fuego en una de las rozas colindantes al camino que conduce á la playa de la Malata, cuyo incendio pudo ser sofocado fácilmente por unos campesinos que se apercebieron de él.

Atribúyese á la travesura de unos chiquillos este suceso.

La empresa del notable cuadro de fantoches españoles que nos han ofrecido todos los mejores espectáculos en los diferentes caracteres que comprenden las obras de su repertorio, anuncia para hoy la representación del Esclavo en Constantinopla y el famoso Tripoli.

El organista de nuestra parroquia don Arturo Castro ha tenido la desgracia de perder una de sus niñas que era el encanto del hogar.

Acompañamos al padre, nuestro amigo, y demás familia en el sentimiento.

Cerrado el horizonte en lluvias toda la tarde de ayer, cesará el justo clamoreo de nuestros campesinos que desconfiaban ya de salvar los sembrados.

Pocos han sido los propietarios que han respondido al llamamiento de la Alcaldía para que blanqueasen las fachadas de las casas.

En breve se publicará el bando concediendo á los dueños de fincas urbanas el término de un mes para encauzar las aguas de los tejados á las alcantarillas.

Veremos si el próximo invierno consiguen los transeúntes verse libres de las incomodidades de los canalones altos y bajos.

Con este sistema también ganará mucho la higiene, pues se garantiza el medio de que tengan constante riego esos conductos subterráneos.

Leemos en nuestro apreciable colega local La Democracia:

«Los vecinos de una parte de la calle de la Iglesia, nos ruegan demos en su nombre las gracias al señor alcalde por haber dispuesto se limpiase el patio de una casa de la calle de Magda-

lena, que se hallaba en un completo estado de abandono.»

Por nuestra parte le enviamos también las gracias por haber atendido á nuestras indicaciones.»

No son excesivos cuantos plácemes se dediquen al señor Alcalde por su gestión en el ramo de higiene principalmente; pues como el más interesante absorbe toda su atención con preferencia á los demás, á fin de garantizar la salubridad pública.

El editorial de hoy lo debemos á una exquisita atención de nuestro distinguido colaborador «Telmo», que se tomó el trabajo de traducirlo del Boletín del Canal por la importancia que reviste la controversia establecida sobre la apertura del canal de Panamá.

A las horas de costumbre, si el tiempo lo permite, amenizará mañana el paseo de Suanzes la música de infantería de marina.

¿Y los faroles del palco, señor Alcalde?

La Sala de Vacaciones de la Audiencia dictó sentencia en la causa que en el Juzgado de Ferrol, se ha seguido contra Andrés Vigo Casal y otros, por lesiones á un guardia municipal, condenando á Andrés Vigo Casal, Luis Fernández Lagarto y Manuel Lorenzo Leal Soto á la pena de ocho años de prisión mayor, multa de 500 pesetas é indemnización de 98 al ofendido, y se abuelve libremente con declaración de las cuatro séptimas partes de las costas de oficio á los cuatro restantes Luis Fernández Gelivé, Manuel Alvedí, Francisco Lorenzo Rico y Abelardo Constante Dopico y se manda entregar al Alcalde la lanza que obra como pieza de convicción.

La ley municipal reformada del Sr. León y Castillo se puede decir que arroja la vida municipal en nuevos moldes.

Mantiene lo que la práctica considera bueno, é introduce reformas aceptando algo del proyecto del Sr. Moré, algo más del proyecto descentralizador del Sr. Romero Robledo, y mucho nuevo que despertará seguramente el interés de la discusión.

Así lo dice La Correspondencia de España sin confrontar la referencia, porque el ministro de la Gobernación quiere que su plan sea completo al presentarlo á las Cortes.

Ello dirá.

Segun comunicación de la Alcaldía del Ferrol, contestando á otra de la Superioridad, los casos de lepra en esta localidad son en número insignificante; siendo muy conveniente en su entender para evitar el contagio, la formación de colonias confinadas.

También participa que la invasión de viruela que se nota en el distrito de Somozas permanece estacionada hasta la fecha, sin aumentar ni decrecer.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Berlín 25

Las maniobras militares del ejército francés se verificarán este año el día 8 del próximo mes de Setiembre en las inmediaciones de Balfort (frontera alemana.) La declaración de las maniobras, si el tiempo es bueno, será de quince días.

París 25

El embajador de España señor Albareda ha comenzado las negociaciones acerca del gobierno francés para que este modifique el recargo que se impone á los caldos españoles encabezados. Las gestiones del señor Albareda están proximas á terminarse con satisfactorio resultado para España.

Berlín 25

Las potencias europeas convienen en que el advenimiento del príncipe Fernando de Coburgo al Trono de Bulgaria es ilegal. En su consecuencia Turquía ha acordado dirigir una nota á Rusia en la que se le pide manifieste su opinión respecto del candidato que ha de sustituir á Coburgo y además telegrafiar á este manifestándole que todas las potencias ven con disgusto su permanencia en Bulgaria, por cuya razón le invita á que abandone el territorio búlgaro.

Londres 25

The Times publica una carta del almirante Grey sobre el cambio de Gibraltar por Ceuta.

Toda la demás prensa aconseja á España no verifique el cambio y consideren absurdas las pretensiones del general, en virtud de que España no ha de ser tan cándida que ha de verificar un cambio en el que visiblemente resultaría perjudicada. Uno de los diarios que más insisten sobre estas concesiones es The Daily News.

Madrid 25

A consecuencia del temporal de estos últimos días, se hallan interrumpidas las líneas del ferrocarril del Norte entre Quintana y Torquemada en una extensión de 400 metros. Muchas personas importantes influirán para que la renta de aduanas de Cuba sea arrendada, considerando esta como una medida eficazísima para combatir los fraudes é irregularidades que vienen cometiendo.

La prensa toda y especialmente El Resumen vienen combatiendo al señor ministro de Ultramar por la conferencia que ha celebrado con el director de El Imparcial, en cuyas

declaraciones encuentran notorias contradicciones.

La crisis se cree inevitable. Esta noche se aseguraba que se había adelantado y que tendría efecto para cuando regresara la corte. El diputado por Cádiz señor Rodríguez Batista ha conferenciado con el señor ministro de Fomento presentándole la exposición del ayuntamiento y diputación de Cádiz, pidiendo se implante en aquella ciudad una escuela de comercio.

El señor Navarro Rodrigo ha prometido hacerlo.

Ha llegado el señor Moré después de haber estado detenido cinco horas en la estación de Quintana á causa del temporal.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 27. 2, 10. m.

Reunidos en Consejo aprobaron los ministros la conducta seguida por el general Sabas Marin al frente del mando superior de la Isla de Cuba.

En la Habana hubo una importante manifestación de simpatía al general Salamanca á quien aclamó la multitud vitoreándole á los gritos de ¡Viva el general Salamanca! ¡Viva el heraldo de la administración de Cuba!

El czar de Rusia ha sido objeto de otro atentado. Un nihilista disparó sobre el emperador dos tiros de revolver, habiendo salido afortunadamente ileso.

«El Pueblo» publica una interesante carta del emigrado Prieto protestando del proyecto que se atribuye á los emigrados de asaltar las aduanas fronterizas.

Telegramas recibidos de la Habana anuncian la organización de nuevas manifestaciones. Gran excitación en aquella capital.

Bolsa 4 por 100 65,45.

Espectáculos

TEATRO-ROMEA

FANTOCHES ESPAÑOLES

FUNCIÓN PARA HOY SABADO 27 DEL ACTUAL

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía.
- 2.º La comedia en cuatro actos, escrita para este espectáculo, por D. J. Vargas, titulada: El esclavo en Constantinopla
- 3.º y último. La graciosa tonadilla titulada.

El Tripoli

Entrada general dos reales.

A las ocho y media

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

DE FERROL

Debiendo establecerse desde primero de Octubre próximo una clase de Nociones de Física, Química y Mecánica, y habiendo acordado la Junta Directiva el nombramiento de un profesor interino con el haber anual de 1.500 pesetas, las personas que deseen optar á esa plaza, presentarán en las oficinas del Establecimiento sus solicitudes acompañadas de los documentos que estimen convenientes, antes del día 20 de Setiembre próximo.

El presidente de la Junta Directiva, Luis de Toledo, El Secretario, V. Novo y Garcia.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

DE FERROL

Debiendo establecerse desde primero de Octubre próximo una clase de Modelado, Talla y Vaciado, y habiendo acordado la Junta Directiva el nombramiento de un profesor interino con el haber anual de 1.500 pesetas, las personas que deseen optar á esa plaza presentarán en las oficinas del Establecimiento sus solicitudes, acompañadas de los documentos que estimen convenientes, antes del día 20 de Setiembre próximo.

El presidente de la Junta Directiva, Luis de Toledo, El Secretario, V. Novo y Garcia.



PARA CARRIL Y VIGO, saldrá de este puerto el 30 del corriente el vapor español

Vicenta

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don N. Perez San Francisco, núm. 1.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 26 de Agosto de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

TAMAR

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.--D. Demetrio Plá.

ESCOFINA-LOSADA

CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA
A 1, A 2 Y A 4 REALES UNA

La **Escofina-Losada** es de chapa muy delgada, de metal blanco y tiene un conjunto de agujeritos muy pequeños y unidos, los cuales forman una rebarba muy finísima y uniforme, con la que se frotan suavemente los callos, ojos de gallo, uñas gordas y grandes callos de las plantas de los pies, convirtiéndolo todo en una especie de harina impalpable, cuyos pies quedan libres de toda molestia en el acto, como por encanto, sin dolor ni riesgo alguno. Es falsificada si no tiene estampado: "**Escofina-Losada**."

Las hay falsificadas é imitadas. Las de 4 reales forman cuchilla en un extremo con el objeto de apurar con más facilidad la raíz del callo. Aquí no cabe charlatanismo puesto que se devuelve su importe á las 24 horas si no satisface. ¿Quién por un real no evita padecer de los pies?

Central de España, Preciados, 58, R. Losada, en Madrid (antes Silva, 7 y 8) y en Ferrol, Sinforiano, 133, Bazar señor Golpe (frente á la Fonda Suiza.)

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario D. Demetrio, Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 31 de Agosto y de Villagarcía e 1.º de Setiembre el vapor

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682

Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

MAQUINA SINGER PARA COSER ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuídese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON,
TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL
70, REAL, 70

SUPERIORES CAFES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

AROMA CONCENTRADO

EN ELEGANTES BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS

Café molido superior, á 2 pts. los 400 gramos.

Puerto-Rico y Caracolillo 2'50 " " " "

Puerto-Rico y Moka. . . 3 " " " "

Moka puro. 4 " " " "

Tés de 8 á 20 pesetas libra en botes de dos y cuatro onzas.

Tapioca del Brasil en botes de 200 gramos.

NOTA. Los botes de Café y Tapioca de 200 gramos contienen una sorpresa cada uno.

De venta en todas las tiendas de Ultramarinos de Provincias

DEPOSITO CENTRAL PUERTA DEL SOL 13

LA FONCIERE

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS

Esta Compañía asegura toda clase valores y alhajas, que se envien por Correo.

El representante en Ferrol, Demetrio Plá y Frige.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.--FERROL.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

CASA DE BANOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general. 0'25

Baño particular hasta 4 personas además de la entrada 1

Sábana y tohalla. 0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia—Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.