

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO



AÑO II	PRECIOS DE SUSCRICION En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.	REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL. FERROL: Martes 27 de Setiembre de 1887	ANUNCIOS La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.— La de dos columnas doce céntimos.— En la tercera plana pagarán el doble.— A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.— Comunicados á precios convencionales.	NUM. 241
--------	---	---	--	----------

### ENCORE MORET

*Caro amigo, convengamos en que aquí todo es molina.*

Naturalmente que debe cantarse esto con música de *Campanone*, ó decir esto otro, recordando *Los Diamantes de la Corona*:

*El Ministro no dá un paso que no huela á desatino.....*

¿Se han enterado ustedes del conflicto Carlo-Albareda-Moret?

¿Han parado ustedes mientes, nuestros apreciables lectores, en lo desahogado que es don Segismundo cuando quiere que todos comulguen con ruedas de molino?

Pues no es nada lo que ha consentido, para baldón de España, no ocurriéndosele adivinar que don Carlos pediría al Gobierno francés autorización para desembarcar en Francia y dirigirse desde Burdeos á Vintimille por una línea, en su mayor parte, fronteriza á España.

¡Qué previsión y qué talento!

Y sino véase la clase.

M. Moret fué á París, y allí supo que don Carlos estaba para llegar á Burdeos, y cata que el Ministro español *des Affaires étrangères* se fué derecho á ver á M. Rouvier, y le dijo en francés incorrecto y con acento de Bayona:

*Moret.*—Sabe el Gabinete de Madrid que don Carlos llegará en breve á Burdeos, que desembarcará allí, y que atravesará Francia con el beneplácito del Gobierno francés.

*Rouvier.*—En efecto.

*Moret.*—Pues habrá que impedirlo.

*Rouvier.*—¿Y cómo, colega?

*Moret.*—Contraordenando.

*Rouvier.*—Amigo mío, ¿usted cree que estamos en España?

*Moret.*—Es de toda necesidad.

*Rouvier.*—No se canse usted, M. Moret, ha llegado usted tarde como los carabineros de Offembarch.

*Moret.*—Es que...

*Rouvier.*—No perdamos tiempo. D. Carlos pidió esa autorización aquí, y antes de concederla el Gobierno dió la noticia la prensa, sin que un periódico de oposición le comentara en bien ni en mal. Su embajador de usted pudo avisarle, y aun usted mismo leer los periódicos con sobra de tiempo para suplicarnos que denegáramos el permiso. Este se concedió en vista de la forma en que se solicitaba, y porque nadie, enténdalo usted bien, nadie, había dicho cosa alguna sobre el asunto.

Y más le diré á usted, colega. Con ese gran talento que usted tiene, bien pudo usted figurarse lo que podía ocurrir antes de que ocurriera, que el Gobierno francés tiene más interés en complacer á España que á un aventurero.

*Moret.*—¿De modo que no hay remedio?

*Rouvier.*—No, señor.

*Moret.*—Bueno, y dígame usted, ¿Ruiz Zorrilla?...?

*Rouvier.*—Bueno, gracias.

Hemos tratado de fotografiar de cuerpo entero la plancha que Moret hizo días pasados en el palacio del Quai d'Orsay, y que ha tenido efectos depresivos para nuestro país, postergado siempre merced á gobernantes de percalina.

Y diz que Rouvier contaba luego á sus compañeros de Ministerio, que en un principio creyó ver en Moret un delegado ó un sustituto del señor Albareda, y que hubo de contener la risa durante la entrevista, por ser chusco y desusado que un Ministro de una nación noble y generosa se abrogue fa-

cultades subalternas para el mangoneo de asuntos nimios.

### UNA VERGUENZA NACIONAL

Como tratándose del honor del país, no hay entre nosotros partidos, tenemos el mayor gusto en reproducir el siguiente sentido artículo publicado en *El Imparcial*.

«Cuando hace algún tiempo leímos en un periódico de Cádiz que la guarnición española de las Palaos había estado en trance de perecer de hambre á causa del punible abandono en que la habían tenido las autoridades del Archipiélago Filipino, nos pareció tan enorme la noticia, que no nos atrevimos á darla crédito interín no nos constara por fehaciente modo su inexactitud ó su certeza. Con el ansia que todo el mundo puede suponer nos dirigimos á los centros oficiales, donde la afirmación del indicado periódico se negó de la manera más rotunda. Allí no se había recibido comunicación alguna que ni directa ni indirectamente se relacionara con el asunto. Es de suponer que el señor ministro de Ultramar creyera de buena fé que tan triste suceso no era posible en ninguna parte de nuestro territorio. Seguros de que los rumores que se habían propalado no tenían, al parecer, ni el más remoto fundamento, nos apresuramos á desmentirlos para evitar que, tomando cuerpo, cayera una mancha indeleble sobre el buen nombre de la patria.

Por desventura, el gobierno carecía de informes fidedignos: la infausta nueva, exacta en todas sus partes, se ha confirmado por diversos conductos. Hasta nosotros ha llegado una carta particular en que una señora de la familia de una de las víctimas escribe á una amiga de Madrid, y en cuya carta, sin galas retóricas, pero con la sentida elocuencia de la verdad, se dan algunos detalles del infausto suceso.

«Figúrate que cuando menos esperábamos á M... por faltarle año y medio, recibí una carta diciéndome que él no escribía porque estaba muy ocupado, y le encargaba que me anunciase su salida de Manila para Cadiz; que venía algo enfermo y los facultativos le mandaban á España; tanto mi madre como yo nos pusimos en lo peor; decíamos: cuando no puede escribir, ¿cómo estará? Y nos pusimos en lo peor. Todos sabían en Cadiz como venía M... menos nosotros; tanto que los de H... me habían dicho que sabían estaba bastante malo, y que no me sorprendiera si le veía llegar entre dos marineros porque no podía andar.»

«No fué así, gracias á Dios, porque como su enfermedad provino de la falta total de alimentos, en el trayecto de las Carolinas á Manila comió muchísimo, y de Manila aquí lo mismo así que aunque nada bien, porque apenas puede andar, está bastante mejor de lo que nos figurábamos.»

«Antes de ir á las Carolinas le dijo M..., al señor Terreros que cada cuantos meses pensaba mandarles víveres y le dijo el señor Terreros que de dos en dos meses enviaría un vapor con todo lo necesario. Nueve meses estuvo M... y ni un grano de arroz ha mandado el dichoso capitán general. Gracias á que en vez de llevar provisiones para dos meses llevó para seis; pero los últimos meses ya no tenían nada y estuvieron comiendo arroz cocido con agua sin sal, por que no había; palmitos cocidos y cocos, única cosa que dá el país.»

Naturalmente se apoderó de él una anemia terrible y tuvo que hacer cama: no podía escribir por no poder sostener la pluma, y quedóse enteramente baldado; estuvo administrado, y se salvó gracias á Dios, y al médico, que se ha portado muy bien como

lo hubiera hecho con un hermano, pues el pobre salía á cazar aves marinas para tener algo de más alimento que darle.

En este tiempo llegó el relevo de M... y en una butaca lo llevaron en un vapor en un vapor á él y á un misionero que por el mismo motivo iba malísimo. Estos mejoraron; pero pocos días antes de llegar el vapor murió un alférez de infantería, el pobrecito de hambre, y gracias que los alemanes que están allí les favorecían algo, pues les dieron un poco de bacalao y galletas, y un americano les mandó dos tarros de conserva. ¡Qué vergüenza para España! ¡Los alemanes socorrieron á los que fueron á poner el pabellón español!»

Pero si como las líneas precedentes no bastaran á dar exacta idea de la tristísima situación á que por largo espacio de tiempo se han visto reducidos en una isla casi inhabitada nuestros valientes soldados, *El Atlántico*, de Santander, publica otra del P. F. Joaquín de Llevaneras, misionero de las Carolinas, y los diarios gaditanos telegramas reproducidos anoche por la prensa de Madrid, en los cuales se corrobora la exactitud de cuanto se ha dicho desde el primer día.

De todo ello resulta probado por manera indudable que la guarnición de una de las posesiones españolas del Archipiélago estuvo durante nueve meses completamente abandonada de las autoridades superiores de Manila, sin otro auxilio que el de la Providencia, obligada á alimentarse de arroz amasado con agua primero, á nutrirse después, como aquellos hombres fueran fieras de los bosques, de las duras raíces de la tierra.

No encontramos frases apropiadas para expresar la amargura, la indignación y el sonrojo que sentimos viéndonos obligados á dar cuenta de este inconcebible suceso, ni tenemos frases de energía suficiente para pedir el inmediato castigo de los culpables.

Se hace preciso que el gobierno proceda en este asunto con rapidez y energía ejemplares. No basta, no, circunscribirse á lamentar estérilmente lo sucedido y á formular promesas de más grande provisión en lo porvenir: es necesario obrar de un modo tal que el país y el ejército reciban satisfacción pronta y completa; destituir sin pérdida de día á las autoridades, sean cuales fueren, que hayan incurrido en responsabilidad, y luego exigir esta sin contemplaciones de ningún género ante los tribunales militares. Nuestro prestigio ante Europa, conmovida no há muchos años por los arranques de españolismo que produjo la posesión de las islas donde acaban de desarrollarse tan vergonzosos sucesos, demanda una reparación cumplida.

Abrigamos la confianza de que el gobierno, no menos dolorosamente sorprendido que la opinión, demostrará con su actitud que el más alto de los intereses nacionales, el decoro de la patria tinen en el guardador eficaz, y que en cumplimiento de su misión altísima será inflexible en el castigo, evitando así que las Cortes, al reanudarse sus tareas, puedan culparle de haber tenido en poco el nombre de la patria y la vida de sus heroicos defensores.»

### LA OBRA DE UN MARINO

Ha sido muy comentado en los círculos de marina en esta corte el artículo que, bajo este epígrafe publica *El Estandarte*, en el que injustificada é inmerecidamente pródiga elogios al señor general Beranger, al que califica de «hombre ilustre, bajo cuya acertada iniciativa se principió la obra de regeneración para la Armada española, y cuyo fin hubiera sido glorioso, á no haber

marchitado tantas esperanzas los cambios y el azar de la política.»

Ciertamente que el artículo de que nos ocupamos ha debido causar profunda impresión en él ánimo de nuestros marinos, que, más conocedores en estos asuntos que *El Estandarte*, no se podrán explicar satisfactoriamente como un periódico tan caracterizado del partido conservador ignora los laudables esfuerzos que su partido ha hecho en todas las épocas de su administración en obsequio del fomento y desarrollo de la marina de guerra.

Y la ignorancia del colega llega al colmo, al considerar al general Beranger como iniciador de la regeneración de la Armada española, cuando precisamente uno de los timbres que más enaltecen al Sr. Cánovas del Castillo es la de haber contribuido con su poderosa inteligencia y autoridad indiscutible, á introducir sabias reformas en el proyecto de la ley presentado por el señor Beranger para la construcción de una escuadra, que sin la distinguida intervención del ilustre jefe del partido conservador, hubiera nacido muerto, precisamente porque aquel proyecto estaba inspirado en teorías peligrosas, contrarias al buen sentido, y que así en España como en el extranjero eran rechazadas por inconvenientes impracticables.

Pero ya que tenemos, como vulgarmente se dice, la masa en las manos, no hemos de terminar estas líneas sin que recordemos á *El Estandarte* la iniciativa y los distinguidos servicios que al fomento de la marina de guerra han prestado los ministros del ramo de procedencia conservadora.

Ministro de Marina conservador fué el distinguido almirante que no ha muchos años presentó al Congreso un proyecto perfectamente estudiado para la construcción de una escuadra y reforma en los servicios del ramo, que venía á ser, digámoslo así, su complemento. Y gracias á las obstrucciones del señor Beranger, tuvo que ser retirado proyecto tan ventajoso.

Sin embargo, á pesar de aquellas obstrucciones, el ministro de Marina aludido, con su celo y actividad, supo, sin disponer de créditos extraordinarios, poner la quilla al nuevo buque de combate, que por muchos años contará nuestra escuadra, mientras decretaba la adquisición de cuatro torpederos.

Ministro de Marina conservador fué el que, asumiendo toda la responsabilidad, dispuso la construcción del *Destructor*, que á pesar del apasionamiento con que ha sido juzgado tan excelente buque, la opinión se ha pronunciado resueltamente en favor constituyendo hoy por hoy el tipo más perfeccionado de las marinas modernas.

De modo que todo el bombo que *El Estandarte* dedica al señor Beranger, queda reducido á la construcción del crucero *Reina Regente*, y adquisición de algunos torpederos, estos últimos, con tan mala sombra, que, á pesar de las grandes velocidades que han acusado en las pruebas, vendrán á aumentar el número de estas nuevas máquinas de guerra, cuyo uso y aplicación dista mucho de estar demostrado, y que permanecen casi abandonadas en los arsenales, sin someterlos á prácticas necesarias para formar dotaciones instruidas, como han venido pidiendo con repetida insistencia distinguidos almirantes que con honra de la marina figuran dignamente en las filas del partido conservador.

(De *La Opinión Católica*)

### Asuntos del día

El señor gobernador ha comunicado á los alcaldes de Moeche, Somozas y San Satur-

nino, para que con toda urgencia remitan un estado de los leprosos que en la actualidad existen en sus respectivos distritos, invitándoles al propio tiempo á que ingresen en el Hospital de Santiago destinado á esa clase de enfermedad.

Uno de estos días según leemos en la *Gaceta de Galicia*, se verificará la serenata que dedican los *figueristas* al Sr. Montero Rios en Lourizán.

Concurrirá la música de Luzón y una orquesta.

Se quemarán fuegos artificiales y se elevarán multitud de globos.

La verja y la avenida de los eucaliptus se iluminará á la veneciana.

La galería y glorieta de Colón se iluminarán con luces eléctricas de gran foco, sistema *Gramme* y las habitaciones de la casa con lamparitas incandescentes sistema Swan.

El señor Obispo de Madrid ha destinado la quinta parte de su asignación para las obras de la catedral que allí se construye.

### Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 25 de Setiembre de 1887.

La corte llega á Madrid el 28 por la noche y es creencia general que en los primeros días siguientes empezarán á desenvolverse los sucesos políticos que tanto se vienen anunciando.

Pero ya no se habla de crisis parcial; ya nadie piensa en que el señor Sagasta pueda echar un remiendo á la situación con tela de Montero Rios, Venancio Gonzalez y demás indicados para reforzar el gabinete.

Ahora sólo se habla de un cambio total de política.

Los reformistas considerándose herederos forzosos del poder se agitan con vertiginosa actividad y anoche presentábanse arrogantes en los círculos políticos lanzando á la publicidad los nombres de los que han de ser ministros, según acuerdos tomados antes de ahora por Lopez Dominguez y Romero Robledo.

En el Círculo reformista donde estaba anoche alegre y bulliciosa la plana mayor del partido se daba como oficial la siguiente combinación.

Presidencia sin cartera, Lopez Dominguez. Gobernación, Romero Robledo. Fomento, Botella (D. Francisco). Hacienda, Bosch y Fustigueras. Ultramar, Dávila. Gracia y Justicia, Linares Rivas. Guerra, Bermudez Reina. Marina, Beranger.

Para la cartera de Estado aluden á un ex-ministro conservador que lleva el título de Marqués y que aun no se ha declarado reformista.

El gobierno civil de Madrid se lo adjudicaban al Marqués de los Castellanos.

Pero todo eso nos parecen infundios re-

(47) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

## EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

mas ella se mostró mas que nunca indiferente. Inquietábala el estado de su madre, y luego que hubo visto al vizconde descender por primera vez el velo que cubría sus sentimientos, guardaba rigurosamente la mayor prudencia, como si desconfiase de él más que de sí misma, siendo joven honrada y queriendo conocerle antes de darle la menor esperanza. El efecto que producía en ella aquel hombre era peculiar; tanto que ni podía pensar en él ni verle, sin ponerse pálida. Entonces, algo que se parecía mucho á un presentimiento doloroso nacía en su corazón. Podría dársele el nombre de contracción lenta y casi insensible; y sin embargo, sentíase feliz aunque triste. Esperimentaba en ese momento dos deseos bastante inconexos el de echarse en sus brazos y el de llorar.

Ya porque aquella joven hubiese llevado siempre, y hasta entonces, una vida en extremo laboriosa, y desde un principio llena de privaciones y penas, y además, continuamente absorbida en estudios pesados, el amor era de todas las cosas de este mundo—no obstante que había oído hablar muchas veces de él—lo que menos la había impresionado.

Habíasele dicho muy claramente que existía una atracción peculiar entre el hombre y la mujer;

formistas, y ya habrán tenido tiempo de formar centenares de candidaturas antes de llegar al poder.

### Entre comas

PARIS MODA

Gran novedad: se están ocupando de una modificación importante en la forma de los trajes femeninos. Volverá el corte tan sencillo de la época del Directorio; no por eso subirá el talle hasta debajo de los brazos; se adoptará el talle redondo ó con punta, terminando el corpiño sobre las caderas; muchos cuerpos en forma de frac con tejido diferente del de la falda, la cual será recta y sin draperías. Por supuesto esto solo se podrá hacer con telas magníficas, lo que por fuerza se alejará de lo común.

Pero no vayan á creer nuestras lectoras que se abandonarán los trajes con draperías que siempre tienen cierta elegancia, sobre todo tratándose de telas flexibles y sientan muy bien á muchas señoras cuya hermosura no puede soportar un vestido demasiado ceñido ó líneas sencillas hasta el exceso.

El traje nuevo ya adoptado por varias reinas de la elegancia excluirá los poliones muy fuertes, solo se sostendrán moderadamente faldas.

Damos á continuación la descripción de lo más nuevo que hemos entrevisto en casas de primer orden. Los hemos escogido de varias clases para indicar mejor el tono de la próxima estación.

*Traje de paseo*.—Falda de felpa mordorada lisa y recta.

Gran levita directorio de vicuña tornasolada color de heliotropo y mordorado. Guarnición de galones de seda de varios matices con oro y plata.

*Traje elegante*.—Gran vestido con colita de felpa tornasolada y rosado viejo de deliciosos reflejos. El forro es de seda color rosado y se deja ver por el menor movimiento.

De la bajo falda no se ve más que el delantal del terciopelo rosado viejo guarnecido con alto fleco de pasamanería. Un fichú *mentiroso* de crespón liso rosado va puesto sobre el corpiño semiabierto.

*Suntuoso traje de comida, estilo Luis XIII*.—Es de brocatel negro y plateado, y lo adornan dos entrepaños delanteros de azabache negro puestos sobre viso blanco. Otro entrepaño móvil es de brocatel, lo mismo que la cola. El cuerpo de terciopelo negro lleva un gran cuello de encaje antiguo y mangas abofelladas de brocatel.

Guarnición de lazos negros con flecos de perlas negras y plateadas caprichosamente esparcidos. Se usan mucho las mangas de color diferente de la del corpiño, pero siempre debe ser de una de las telas que componen el traje.

*Sombreros nuevos*.—Hay inmensa variedad de formas y guarniciones. Pero lo más nuevo es la copa mucho más baja, quedando bastante alta la guarnición.

A poco que avance el tiempo tendremos ocasión de describir en los próximos números las nuevas modas que se preparan. Nuestros informes permiten asegurar que los modistos y modistas se aprestan á presentar novedades aprovechando las muchas que hay en las telas.

París 16 Setiembre 1887.

### Sección de Marina

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Biarritz 22 Setiembre 1887.

Mi estimado amigo: de regreso de Londres y

poniéndose pálido: «¿Acaso la amo?» Y después, como si por cierta coacción instintiva hubiera dedicado su amor á la joven: «¿Acaso voy á amarla?»

Lo cierto es que á toda costa quería hacerse amar por ella, como nunca había tratado de conseguirlo de ninguna otra mujer.

La noche en que Adelaida le dejó solo con ella, hubo un momento en que se vió arrastrado por la pasión, pero bastó una mirada de Barberine para hacerle entrar en razón; tanto más, cuanto que tenia la joven cierto modo de mirar á las personas, con aquellos ojos rasgados y de azul oscuro que siempre intimidaba. Sin embargo, él continuó hablándole de ella y de sí mismo en voz baja, escogiendo expresiones muy delicadas; y á medida que hablaba, veía que la mirada de la joven se dulcificaba y se desfiguraba insensiblemente, apareciendo anchas ojeras al rededor de sus ojos. Estaban sentados uno junto al otro, bajo el mismo rayo de luz de la lámpara, y cogidos de las manos, cuando de repente oyeron un grito tremendo, y luego un ruido, que parecía ser el que produce la caída de un cuerpo pesado, resonó en el cuarto inmediato. Ambos se levantaron sobresaltados.

«¡Dios mío! ¿qué será eso?» exclamó Barberine.

Pero Saint-Bertrand sin escucharla, tomó, seguido de la joven, la lámpara, abrió la puerta del cuarto y levantó en alto la luz, para mirar lo que había ocurrido. Un espectáculo desgarrador se presentó á sus ojos. Adelaida hacia el suelo, con la cara como la escarlata y los ojos hinchados, y moviendo sin cesar los brazos, gritaba: ¡Socorro! ¡Qué me ahogo!

Barberine quiso abalanzarse hácia ella, pero se lo impidió Saint-Bertrand; y dejando la lámpara sobre una mesa de noche, se inclinó, puso una

Paris, y antes de abandonar esta deliciosa playa, fiel á mi promesa, voy á procurar cumplirla, dándole á V. cuenta de todas aquellas novedades que he podido ver en mi viaje y que se relacionan ó tienen aplicación con la marina.

Desprovisto de relaciones oficiales, la presentación de mi pasaporte, no ha sido suficiente para abrirme las puertas de los establecimientos del gobierno, por lo que tengo necesidad de concretar dichas noticias, á lo visto en los particulares, al ocuparme de los negocios que me condujeron á las dos capitales dichas.

Empezaré por citar el *Calafateo patente Tagg* registrado en Inglaterra, Canadá, Estados- Unidos, Francia é Italia, que además de no ser pegajoso como la mezcla de breá y alquitran, prescinde de los hierros, que el uso de ésta impone y que tanto estropean las costuras. Una aplicación de este nuevo sistema, se está ensayando en un buque de 3.500 toneladas que se construye en Sunderland, después de haber sido probado abordó del vapor *Glengarry* el que ha hecho dos viajes á China (vía Mar Rojo) y una á New Orleans con parte de sus cubiertas calafateadas por este procedimiento.

También debo mencionar la patente Jeffery's competidora de la anterior, pero que necesita los hierros para su uso.

Para levantar las capas de la pintura, quitar manchas de ésta ó de breá y alquitran, se usa con muy buen resultado el *Delegant Carson*, con el cual dos hombres hacen el trabajo de diez con rasquetas; y ya que de pinturas me ocupo debo citar el barniz *Tabor Trego et Hunt*, especial para botes y pequeñas embarcaciones de recreo, tan usado en los yachts del sport náutico.

Mencionaré tambien *Prismática y Albatina* pinturas químicas líquidas de gran renombre en Francia, habiendo oido muchos elogios de la primera para su uso en los fondos, por preservarlos de la suciedad, secar muy pronto y ser de larga duración.

Aceites lubricadores podría citar una larga lista, todos ellos anunciados pomposamente y algunos con certificaciones de infudable crédito; entre estos solo citaré la *Valvolina*, composición absolutamente neutra que no saponifica y que con preferencia por dicha cualidad, se usa en los condensadores de superficie.

También goza de renombre otro compuesto llamado *Vegeto-mineral* que se emplea como desincrustador para las calderas y que sus inventores aseguran y el resultado confirma, carece de ácido alguno.

Como me voy estendiendo mucho, solo mencionaré las cocinas *Al Key* que hoy suelen verse en todos los yachts, los aparatos de alumbrado *Roux Guichard* y los barómetros registradores de la casa *Richard Hermanos*, reglamentarios en la marina francesa desde 3 de Junio de este año, cuya fama debe haber llegado á ese departamento de Ferrol.

He visto banderas de distintos colores de una pieza sin costuras, velas de todas clases de lona, seda y otros tejidos apropiados para embarcaciones de regata. Waterclosets para debajo de la flotación, completamente inodoros, unos servicios de toilette para camarotes sumamente reducidos, pero mucho más cómodos y completos que los que suelen verse en nuestros buques de guerra y mercantes.

No puedo dejar sin mencionar los mobiliarios que la casa *Jeanselme y C.* de Paris, construye para los buques, tanto del Estado como particulares. Los avisos *Cassara y Rápido*, los vapores *Velleda Nemesis y Leuer*, así como los yachts *Alida y Trigani* llevan, elegantes, sólidas y bien trabajadas muestras de los productos de esta casa, con la que contrataron todo el decorado de cámaras y camarotes, obteniendo una gran economía.

Adios, querido amigo; dudo haber cumplido su encargo en los términos que deseaba, pero no así mi promesa, por no poderlo hacer mejor su afectísimo

RIPALDA.

El séptimo y último plazo que se ha de satisfacer antes de la entrega del crucero *Reina Regente* á la casa constructora, no cumple hasta el mes de Octubre é importa 34.828 libras esterlinas ó sean unas 870.700 pesetas.

Se han verificado en New-York la pruebas del cañon neumático Salinski. El primer disparo alcanzó el mayor éxito, pues echó abajo el palo mayor del blanco.

El segundo tiro elevó al buque en que estaba emplazada la terrible y nueva máquina de guerra y lo partió por la mitad.

La carga de el proyectil consistía en 45 kilogramos de gelatina explosiva, equivalente á cien kilos de algodón pólvora.

Este cañon tiene un alcance de 2,000 á 1,300 metros, y el proyectil lleva una velocidad de 240 metros por segundo.

Los disparos se hacen por medio de aire comprimido, encerrado en tubos de la mayor resistencia.

Las esperiencias han sido presenciadas por el jefe de la comisión española de Marina, por un teniente de navio y un oficial de artillería del apostadero de la Habana.

Sentimos no conocer la elevación con que se disparó la pieza, dato preciso para apreciar el tiro.

En breve llegará al puerto de Cádiz una escuadra austriaca compuesta de cuatro acorazados.

Desde el día 1.º de Octubre próximo volverá á encargarse del mando de la provincia marítima de Alicante el Sr. Navarrete.

La goleta *Ligera* cuya tardanza en llegar á Cádiz tanto preocupa á todos abandonó el puerto de Arrecife (Lanzarote) el 27 de Agosto pasado.

### Noticias locales

Una de las primeras cosas de que se ocupará el Sr. Cánovas del Castillo en cuanto regrese á Madrid, es contestar la Carta-manifestación que le ha dirigido la maestranza de este arsenal dándole gracias por la parte activa que ha tomado en el proyecto de construcción de la Escuadra.

Así lo dice un importante hombre público en carta dirigida á nuestro diputado D. Nicasio Perez.

En la misma añade que también por esa fe ha será contestada la carta que el ex-alcade señor Mille, dirigió al Sr. Cánovas con igual motivo.

Anoche tuvo lugar en los salones del *Círculo de Recreo* una reunión de confianza que, sin duda por la falta de aviso, estuvo ménos concurrida que las que allí se celebran.

Ha salido de San Sebastián con dirección á este puerto conduciendo la música de la Escuadra el caza-torpedero *Destructor*, cuyo destino se determinará por el Gobierno.

Varios suscritores se nos han acercado rogándonos hagamos una súplica al Excmo Sr. Capitán General para que por lo avanzado de la estación y lo desaparebles que van siendo las no-

rodilla en tierra, de un tirón y sin proferir una palabra desgarró el corsé de la infeliz mujer, y luego abrió de par en par la ventana. Volvió inmediatamente á atender al cuerpo tendido en el suelo, que respiraba mejor en aquel momento, lo tomó en brazos y lo puso en la cama.

En seguida tomó de nuevo la lámpara, la aproximó y examinó con atención el rostro de la enferma.

Esta no cesaba de gritar:

—¡Me ahogo! ¡Sángrenme!

—Acaba de comer, dijo Saint-Bertrand; y si le dan una sangría, la matan.

—¡Me ahogo! repeta aquella.

—¿Que haremos? preguntaba Barberine retorciéndose las manos.

Dejando Saint-Bertrand la lámpara y tomando el sombrero, dijo:

—Voy á buscar un médico.

—¡Ah! no me abanone V., querido vizconde, decía Adelaida.

Pero este titubeaba. En aquel momento se oyó ruido de pasos precipitados en el salon, se abrió la puerta y entró en el cuarto Gaskell, furibundo, demudado.

A nadie vió sino á Saint-Bertrand, pues no pensaba entonces en otra persona, y dirigiéndose á él, le dijo con el tono de voz mas iracundo:

—¡Oh! caballero; ¡es indigno de V. lo que ha hecho! ¡Abusar de mi confianza, de la de una madre! Sígame V., señor mío. Es necesario que tengamos una esplicación.

—¡Ea! poco á poco! ¡ha perdido V. el juicio, señor Gaskell! le contestó Saint-Bertrand, comprendiendo desde luego que *alguien había cantado*.

Gaskell iba á replicarle, cuando unos roncuidos que salían de la cama llamaron su atención. Adelaida seguía presa de la sofocación que tanto

ches, cambie la música las horas en que toca en los paseos, haciéndolo de cinco á siete.

Esperamos que la nunca desmentida galantería de la superior autoridad del departamento, acoja el ruego que le hacemos en unión de los suscritores dichos, á quienes tenemos sumo gusto en complacer.

Será una disposición que redundará en beneficio de los muchos niños que acuden á oír la música.

Se espera muy pronto en esta ciudad el Ilustrísimo señor Obispo de la diócesis, que viene á girar una visita pastoral.

Con verdadera satisfacción podemos anunciar que nuestro querido amigo, el distinguido literato don Jesús Muruais, se halla completamente restablecido de la grave dolencia que le aquejaba.

Reciba nuestro amigo y su apreciable familia, nuestra más sincera y cordial enhorabuena.

UN CONATO DE ROMERÍA

En un bote al Baño.

Deja V. el Baño, y tomando otro de sudor, se encarama V. por la montaña del Segaña arriba, hasta llegar á la parroquia de Cerbás, en donde se celebra la fiesta de las Mercedes, que, á Dios gracias, tiene más atractivos que la Ascensión.

O, vamos, que la subida.

Como última romería del año no es más que una reminiscencia de tal; pués figúrense ustedes si costaría trabajo espelirse ya á tales alturas, 24 de Setiembre y á cien metros sobre el nivel del mar.

La romería de las Mercedes hace el mismo efecto que si se diera un baile sobre una mesa de billar.

Una rinconera por soto, y desprovisto, á menor abundamiento, de árboles. Es decir; una romería sin sombra.

Allí todo parece en escala reducida, en extracto, en abreviatura; es un verdadero diminutivo de fiesta.

Los mozos y mozas del lugar, dos docenas de pescadores de Mugaros, media docena de chicas de Ares, muestras de artilleros de San Felipe, unas parejas de amateurs ferrolanos, y algún que otro juerguista suelto de las aldeas vecinas: total, si fuéramos á sumar resultaban más rosquilleras que romeros.

Guardando relación con el soto todo se empequeñece, si se empieza por Febo, que nos abandona á lo mejor de la tarde, reduciendo las horas del día; vino rebajado; cohetes por hora; música ligerita; mucho pié pequeño, y otros varios por menores, como diferentes números del programa que no se ven.

Así se explica que en las Mercedes no haya gastadores; aunque haya fondistas que sirvan á lo «Pote Grande» y cobren á lo Llardy.

Está, en fin, allí todo tan reducido á la mínima expresión, que imposible que los funcionarios no pertenezcan al partido reformista.

Para el 4 de Octubre próximo está convocada la Diputación provincial á sesión extraordinaria para declarar las vacantes ocurridas de un diputado en el distrito de Corcubión y otro de Santiago.

Hoy debe salir para Cádiz el crucero Navarra llevando de transporte la música de la Escuadra.

Dentro de breves días regresará á este puerto el vapor Ferrolano que debe conducir el material y personal del baño de SS. MM. Suponemos que después volverá á situarse en Bilbao con la misma misión que antes desempeñaba.

SOCIEDAD GENERAL DE SOCORROS

Dabamos ayer cuenta en extracto de la reunión celebrada en el Teatro Circo para deliberar sobre el pensamiento de fundir en una todas las sociedades de socorro que existen en esta ciudad y que se hace ascender al número de 15.

Aceptado en principio el proyecto, fué nombrada por aclamación una comisión encargada de estudiar los medios de realizarlo, siendo elegidos para ese objeto los Sres. D. Nicasio Perez diputado por el distrito, don Francisco Suarez, don Joaquín Plá, don Gumersindo López Pardo, don Juan Alvarez Bocalandro, don José Remesano, don José López Varela, don Agapito Meirás, don Alonso Román, don Domingo Cerdido, don Juan Genaro Lobo, don José Tenreiro, don José Montero, don Manuel Rodríguez, don Domingo Montero, don Florentino Novoa y don Nicolás Arias.

Anoche se reunió dicha comisión en el salón bajo de la Casa-Consistorial, habiendo acordado como preliminar á sus gestiones dirigir una atenta convocatoria á los presidentes de todas las sociedades benéficas para enterarles de la idea que se acaricia y someter á su aprobación la conveniencia de reunir aisladamente las sociedades, á fin de que cada una en junta general delibere sobre el proyecto de la fusión.

El jueves tendrá lugar dicha reunión preparatoria.

Recordamos á nuestros suscritores que mañana 28 del corriente fina el plazo para poderse recoger en la Sastrería La Luz de D. Jesús J. Ramiro, calle Real, número 62, los magníficos cuadros La Purísima Concepción de Murillo, El Sagrado Corazón de Jesús y un Bautizo de Llovera, según los anuncios que publicamos en nuestro periódico en los días 22 y 23 del corriente mes.

BUENA IDEA

El señor Presidente de la Asociación Mercantil é Industrial nos honra con una atenta carta que tenemos tanto gusto en dar á conocer por los altos y patrióticos fines que persigue al insistir en el proyecto de organización de una fiesta popular en Ferrol.

Dice así la carta:

«Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mío. Esta Asociación Mercantil é Industrial que vela constantemente por el bienestar de su comercio, como medio de darle vida, ha determinado insistir en su afán de que se lleve á cabo esa fiesta popular de que gozan todos los pueblos excepto el nuestro, y con ese fin eleva una exposición á la Excmo. Corporación Municipal en demanda de que se fije día al efecto.

Como en la historia aparecen tres hechos culminantes que son:

El célebre voto de Chanteiro, cuya insistencia en su celebración tiene algo de sobrenatural como si el pacto celebrado entre el hombre y la Providencia, diera un sello especial al sentimiento con que se celebra,

El representado por la protesta de Pedro Padrón, digno de mención especial, si se tiene en cuenta la época en que se llevó á cabo y

El de la heroica defensa en el monte Brión, hecha por nuestro pueblo al rechazar la invasión inglesa, esta Asociación propone al Excmo. Ayuntamiento se sirva señalar los días 23, 24 y 25 de Agosto, época de grandes mareas, por si coincidiese con la caída al agua de algún buque construido en este Astillero, para la realización de esas fiestas, celebrando como base de las mismas el primer día, el voto; el segundo, la protesta de Pedro Padroso, representada con la mayor ostentación; y el tercero, la heroica defensa con un acto fúnebre por el alma de aquellos héroes.

Cree esta asociación que los tres hechos, tan simpáticos á nuestro pueblo y que todos ellos tienen su color especial, constituirían motivo para esa gran fiesta, si se les dá la debida importancia; y como nada puede haber más poderoso que la prensa para dar vida á ese pensamiento y preparar la opinión en ese sentido, me permito dirigirme á V., Sr. Director, en nombre de esta modesta á la par que entusiasta asociación, para suplicarle se sirva coadyuvar con su ilustrada cooperación á conseguir fin tan deseado y beneficioso para nuestro querido pueblo.

Anticipándole las más expresivas gracias tiene el gusto de ofrecerse de V. á la par que enviarle el testimonio de su más distinguida consideración su atento servidor Q. B. S. M.—El Presidente, Joaquín Plá y Frige.

Por el jefe del batallón de depósito de la Coruña se reclaman de este ayuntamiento los socorros hechos á los mozos César Sagastume, Ignacio Ruzo, Juan Bartoli y Carlos Viaño, por estancias en aquel depósito en el segundo semestre de 1886-87 y primero de 1887-88, importantes 23 pesetas.

Hoy es esperado en Madrid el ministro de Marina.

La canción de todas las semanas. Por falta de número no pudo ayer celebrar sesión el Ayuntamiento.

Mañana tendrá lugar la suplencia.

La Exposición, publicación ilustrada y órgano oficial de la que debe tener lugar en Barcelona en el próximo mes de Abril, dá á conocer la fotografía del inspector de ingenieros de la Armada, miembro del consejo general de dicha Exposición don Andrés A. Comerma.

El buen sentido de nuestros lectores habrá bastado para salvar dos erratas importantes que se deslizaron en el número de ayer.

El director de El Danzante y redactor de El Telegrama de Galicia nuestro amigo don Romualdo Real está procesado á consecuencia de supuestas injurias al juez municipal suplente de la Coruña.

En la última semana se celebró en la audiencia la vista en juicio oral, á cuyo acto asistió numeroso público, interesándose por la suerte de nuestro compañero en la prensa.

El fiscal terminó su breve discurso sosteniendo que debía condenarse al director de El Danzante á cuatro meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

El joven letrado periodista, señor Martínez Fontela, director de El Telegrama, defendió al señor Real en un galano, elocuente y razonado discurso que ha merecido expresivas frases de elogio de todos los concurrentes.

Esperamos de la reconocida justificación de la Sala un fallo absolutorio para nuestro amigo y compañero señor Real.

Lo celebraríamos mucho.

LA NILSÓN Y GOUNOD

A propósito de la 500 representación del Fausto, de Gounod, cuentan los periódicos franceses que cuando la época se estrenó, todos en París calificaron la partitura de soporífera é insostenible, dándola al olvido, hasta que obtuvo sanción favorable en el extranjero.

Volvióse á cantar la obra en París, y gustó mucho, y una noche que Cristina Nilsón la ensayaba en la Gran Opera, estando el maestro Gounod dirigiendo la orquesta, la Nilsón cantó el aria de las joyas esmaltándola con notas de prodigioso efecto que no estaban en la partitura.

El maestro hizo callar á orquesta y preguntó á la diva:

—¿Es eso composición de V.?

—Sí, señor—repuso la Nilsón.

—Pues la felicito sinceramente, porque tiene usted mucho talento.

Y cuando la diva ruborizada se inclinada confundida por el elogio, el maestro añadió:

—Pero en lo sucesivo cante V. mi música y no la suya.

Llegó á este puerto el caza-torpederos Destructor conduciendo la música de la Escuadra.

La Caleta publica una R. O. dejando sin efecto de 23 de Octubre de 1874 estableciendo reglas

para la colocación en activo de los jefes y oficiales en situación de reemplazo ó excedentes.

Ayer tarde fueron detenidos unos seis ó siete chiquillos, por sorprenderlos arrojando piedras en la vía pública.

Era hora de que la guardia municipal diese señales de su existencia persiguiendo á la clase infantil que se desmanda dedicándose á cierto género de fechorías.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El día 25 han hecho escala en el mismo el vapor Vicenta de 234 toneladas, 13 tripulantes, de la matrícula de San Sebastian, mandado por el capitán Basanez, conduciendo parte de su cargamento general para varios comerciantes de esta plaza y 3 pasajeros; el patache Paloma de 38 toneladas, con 5 tripulantes, de la matrícula de Vivero, de la Coruña con carbón, su capitán Lopez, y el bergantín goleta inglesa Arbitrador de 183 toneladas con 7 tripulantes, de la matrícula de Llanely, su capitán Donnell, procedente de Cardiff, con cargamento de carbón.

Se ha despachado el vapor Vicenta para el puerto de Coruña.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

New-York 24

En la mañana del día 23, se sintió un fuerte temblor de tierra en Santiago de Cuba.

El movimiento, fué oscilatorio y su duración de 25 segundos repitiéndose dos veces el fenómeno en el trascurso de una hora.

Solo hay que lamentar dos heridos. Los edificios que han sufrido derrumbamiento de consideración han sido numerosos. La oscilación llegó á sentirse tambien en Manzanillo, Guantánamo é Isla de Jamaica.

París 25

Varios periódicos de la mañana dan la noticia de que el cuerpo de Napoleón I que se guardaba en el panteón del Hospital de Invalidos, ha desaparecido, sin que hasta la fecha se sepa su paradero.

Roma 25

El secretario de Estado del Vaticano Monseñor Rampolla publicará en breve una carta protestando contra las confiscaciones de bienes de que ha sido objeto la Iglesia recientemente.

Berlin 25

La entrevista de los dos emperadores se verificará en Gastein á primeros del mes de Noviembre asistiendo tambien los tres cancilleres, Bismarck, Giers y Kalnoky. En esta conferencia serán rectificadas algunos conceptos del tratado de Berlin para armonizarlo con los asuntos de Bulgaria.

Madrid 25

El periódico zorrilista El Pais publicará mañana un telegrama de un redactor correspondiente en Pamplona diciendo que se observa alguna agitación entre los carlistas y que El Tradicionalista, periódico de aquella capital, publica hoy una entusiasta biografía de Doña Margarita. Comentase el hecho en virtud de que coincide con la llegada de S. M. la Reina á dicha capital.

La Correspondencia publica esta noche una carta del señor Castelar en la que nada nuevo dice, pues hace una vez más votos por la re-

pública conservadora traída por los medios legales.

En los centros oficiales se ha recibido un telegrama del señor Sagasta en el que desmiente en absoluto que el recibimiento hecho á S. M. en Aspetia y Loyola haya sido descortes y frío, sino que por el contrario fué entusiasta dado el carácter y escaso público que la aclamaba.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Marrid 27. 1, m.

En Panope se sublevaron los indigenas matando al gobernador de la plaza señor Posudillo, capitán de infantería y á varios soldados de la guarnición.

Llegó á Cadiz la goleta «Ligeira».

Madrid 27. 2, 30 m.

Se desmiente que el general Martinez Campos haya presentado al gobierno la dimisión de su cargo, como anunció «El Resumen».

La crisis es inevitable. Todos los juicios que se hacen sobre tal acontecimiento convergen en que será planteada por el señor León y Castillo en los primeros Consejos ó por el general Cassola en la vispera de la reapertura de las Cortes.

Bolsa 4 por 100 66'85.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 143

Venta

El domingo 2 de Octubre á las doce se subastarán en la Notaría de D. Gumersindo Lopez Pardo (Real 129 pral.) la casa de tres cuerpos número 53 de la calle de San Carlos, con huerta unida de 19 metros de frente á dicha calle, admitiéndose tambien proposiciones para los dos solares en que puede dividirse dicho terreno.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor destinado á verificar el viaje de correo á las Antillas el día 30 de Setiembre corriente, es el

ISLA DE CEBU

LA SOCIÉTÉ DE PARIS

OUVRAGES DU COMTE PAUL VASIL  
Precio de la obra en rústica, 7 pesetas.  
Depositario, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS  
Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas, en rústica 27 pesetas.  
Depositario de la obra, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º



PRIMER ANIVERSARIO  
EL SEÑOR  
**DON RAMON M. A. RODRIGUZ Y RODRIGUEZ**  
QUE FALLECIO EL 30 DE SETIEMBRE DE 1886  
R. I. P. A.  
Su hija, hijo político, nietos, sobrinos, primos y demás parientes  
Suplican á las personas de su amistad se sirvan asistir á las misas que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán el viernes 30 del corriente en la Capilla de la Venerable Orden Tercera de San Francisco con S. D. M. manifiesto, desde las ocho á las doce de su mañana, rogando lo encomienden á Dios.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.  
El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.  
El 30, de Cádiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos de América.

LINEA DE FILIPINAS

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO A ILOILO Y CEBÚ

Trece viajes anuales partiendo de Liverpool, con escala en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 29 de Julio de 1887 y de Manila cada cuatro lunes desde el 25 de Julio

El vapor

ISLA DE MINDANAO

saldrá de Barcelona el 23 de Setiembre.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA Y MARRUECOS

Estos nuevos servicios se plantearán en el mes de Diciembre de 1887.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario D. Demetrio, Plá.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

En el Pizarral

de Lourido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases. Planchas para cocinas.

Escaleras. Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas. Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios. Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

Se venden cinco

solares para edificar en la calle del Castañar.

Darán razón en la calle del Sol número 46.

En los nuevos

almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 id. Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id. Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

La pobre an-

ciana Juana Rico, que hace 16 años se haya completamente imposibilitada, suplica á las almas caritativas que dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará.

Vive calle Pardo Alto, número 17.

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Suscripción en Ferrol, cuatro reales al mes.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

**L' Union.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

**L' Union,** cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expendien los billetes.



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 26 de Setiembre de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.--D. Demetrio Plá.

MAQUINA SINGER PARA COSER

ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pidanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS, DE ALGODON,

TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL, REAL 70

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA