

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO



AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Jueves 29 de Setiembre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 243

EL TORPEDO AEREO

Pocos asuntos habrán disfrutado del privilegio de excitar tan en alto grado el interés del mundo marítimo, de fijar por tanto tiempo la pública atención, como los torpedos auto-móviles y el estudio del papel que les está reservado, así en los combates navales, como en la defensa de las costas y los puertos.

La controversia con tal motivo suscitada, sostenida por todos con verdadero entusiasmo, no ha conducido, sin embargo, ni conducir podía á nada práctico, pues que girando hasta hace muy poco tiempo dentro de la esfera de las suposiciones, por mucho que las opiniones emitidas gozaban de la requerida respetabilidad, como quiera que no estaban basadas en la práctica de los hechos, no conseguían sacar el problema del terreno hipotético, ni dejar sentado nada decisivo.

Vinieron después las exageraciones y con ellas un nuevo aspecto de la cuestión; pues mientras un bando se declaraba abierto y exclusivamente por el torpedero, declarándolo el microbio de la mar y esperándolo todo de su eficaz acción, otro negándole, en absoluto, todo género de importancia, llegó hasta considerarlo como un juguete guerrero indigno de ocupar la atención de los hombres serios.

Las recientes maniobras practicadas en las costas de Francia é Inglaterra, no han sido en modo alguno favorables á las teorías de los primeros; pero han distado mucho de dar la razón á los segundos. Nuestras opiniones sobre el particular son bien conocidas: tan lejos de los optimismos de los unos, como de los pesimismo de los otros, no participamos de ninguna de las exageraciones de que se han dejado llevar todos. Consideramos al torpedero como un poderoso auxiliar de las escuadras modernas, que deben estar formadas, en la conveniente proporción, de acorazados, cruceros y torpederos; pero entendemos que es una verdadera obcecación el pretender que estos estén llamados á desempeñar el papel de factotum de la mar, que se ha querido asignarles, siendo, por el contrario, su esfera de acción muy limitada y su influjo, en la mayoría de los casos, completamente problemático.

Lo que si es de todo punto indudable, es que el éxito en el empleo del torpedo auto-móvil como en el de toda arma de sorpresa, contando fatalmente como primer factor, no ya con el valor militar, si no con las excepcionales condiciones del oficial y tripulantes que dotan el pequeño buque que lo dispara, tiene que estar sujeto, de una manera también fatal, á innumerables contingencias, cuya gravedad es imposible prever: que su radio de acción es excesivamente limitado pues que con mucho trabajo podrá llegar su trayectoria útil á franquear la distancia de 500 metros: que su organismo complicado y delicadísimo, propenso, por consecuencia, á pequeños errores en la regulación ó sensibles alteraciones, por efecto de su manejo, puede producir considerables desvíos en la derrota y hasta terribles peligros para el buque que lo dispara; que su coste, relativamente grande, obliga á ser muy parcios en los ejercicios indispensables: que las redes Bullivant los hacen ineficaces, en absoluto, con respecto á los buques parados, y de resultados más que dudosos, con relación á los que se muevan con velocidades moderadas; y, finalmente, que según se ha comprobado en las recientes experiencias de la escuadra francesa, la trepidación inmensa que se experimenta en los torpederos al destruir casi por completo la

regulación de los siluros, los inutilizará temporalmente por la imposibilidad absoluta de rectificar abordo dicha regulación. El reciente descubrimiento del cañón neumático Salnisky que dispara un poderoso proyectil cargado con gelatina explosiva y que bien puede considerarse como un verdadero torpedo aéreo, viene á imprimir un nuevo giro á este problema digno por todos estilos de la cuidadosa atención de los Gobiernos.

El cañón neumático, si bien por sus especiales condiciones no resulta apropiado para los grandes buques, si responde á todas las exigencias requeridas para la defensa de las costas y los puertos, pudiendo, además, ser instalado en buques especialmente contruidos para tal objeto. Sus accesorios, la bomba y el acumulador, son de fácil manejo y de poco costo, y su peso, 31 toneladas, permite que sea montado en buques de reducidas dimensiones.

Se han construido dos cañones de diverso calibre, el uno de 21'5 cents., dispara un proyectil cargado con 45 kgs. de gelatina explosiva equivalentes á unos 100 de algodón pólvora, y el otro de 26'5 que dispara el suyo cargado con doble cantidad de sustancia explosiva.

El alcance de estos terribles proyectiles, cuyos efectos podrán calcularse teniendo presente que según las tablas del general americano Mr. Abbot, el reventar á 10 metros de distancia de los fondos de un buque producen sobre ellos el enorme esfuerzo de 6.500 libras por pulgada cuadrada de superficie, fluctúa entre 2.000 y 4.300 metros.

La velocidad del torpedo Whitehead no pasa de 24 millas por hora, lo cual hace no sólo que sea fácil su detención con las redes protectoras, si no también posible cortarlo con barcos suficientemente rápidos: pero el proyectil torpedero del cañón Salnisky caminando á razón de 240 metros por segundo, hace inútiles las primeras é imposible lo segundo, constituyendo una esencialísima ventaja á favor del aparato que nos ocupa.

Sostiene su inventor que el gravísimo inconveniente de las caprichosas y enormes alteraciones que se producen en los proyectiles al rebotar sobre el agua, está evitado en este por completo, merced á la forma especial para él adoptada. No sabemos hasta que punto será exacta esta afirmación, pero aunque no se halla realmente llegado al desideratum, siempre queda á su favor, á parte del tiro directo, la posibilidad de conseguir que el rebote se verifique en las proximidades del blanco, para que aun en el caso de experimentar una regular desviación, pueda ser aprovechable la violenta conmoción producida en las aguas por la explosión de la enorme carga que conduce el proyectil.

El proyectil-torpedo, no está sujeto, como el siluro, á causas perturbatrices interiores y exteriores que alteren su trayectoria en tan grandestérminos como la de aquel. Disparado en buenas circunstancias y no sufriendo más alteraciones que otro cualquier proyectil, claro es que hay motivo para esperar confiadamente de él, siempre los felices resultados que acaban de obtenerse en las últimas experiencias verificadas en Fuerte-Lafayette á presencia de una comisión de la marina española y de que dimos oportunamente cuenta á los lectores de LA MONARQUÍA. Se ocuparon dos únicos disparos: en el primero se echó abajo el palo mayor del buque blanco y alcanzándose con el segundo el casco mismo de la embarcación, fué partido en dos pedazos y sumergido instantáneamente en el Ocano.

Juzgamos que el asunto se halla todavía

distante de su completa resolución, pero entendemos que por el camino emprendido habrán de obtenerse mejores y más rápidos resultados que por el que se venía siguiendo desde la aparición del Whitehead, que es aun hoy, y será, quizás, por mucho tiempo, el santa santorum de su escuela.

Una sola objeción de gravedad se nos ocurre, á la cual no creemos deba contestarse con las experiencias tan satisfactoriamente verificadas en Fuerte-Lafayette, bajo la dirección de sus inventores, y si solo cuando la verdadera práctica, á bordo y en tierra, venga á poner de relieve las cualidades del aparato que nos ocupa.

¿Se habrán conseguido en el proyectil Salnisky y en la espoleta de que vá provisto, las indispensables condiciones de seguridad que hagan fácil su manejo, garanticen la vida de los sirvientes y pongan á cubierto de tremendas averías al buque mismo que lo dispara?

TELMO.

Asuntos del día

Segun noticias de Madrid en el telegrama que recibió el gobierno sobre el vandálico acto de la isla de Panopé ó Ascensión se dá cuenta del asesinato del capitán de fragata gobernador de aquel archipiélago don Isidro Posadillo, del capitán, del médico, algo relacionado en Ferrol, y de parte de la guarnición.

Es grande y justísimo el sentimiento que con este motivo reina entre el personal de Marina.

Ha llegado á Paris nuestro ilustre jefe don Antonio Cánovas del Castillo.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 27 de Setiembre de 1887.

Muy señor mio: La noticia de que el general Martinez Campos había hecho renuncia del cargo que desempeña, conmovió anoche el edificio fusionista, y faltó poco para que los acongojados ministros y altos funcionarios fueran víctimas de graves accidentes nerviosos.

La versión que corrió rápidamente llevando la zozobra á todos los espíritus que gozan las delicias del presupuesto, era que Martinez Campos, molestado por los decretos de Guerra que publicó hace tres días la *Gaceta* se retiraba de la Capitanía general, seguro de que dentro de brevísimos días pasaría á ocupar la Presidencia del Consejo de Ministros.

Apenas se dijo eso en los círculos políticos y llegó el rumor á los centros oficiales, los Ministros y sus adjuntos, dominados por el pánico, acudieron presurosos al teléfono abrumando con sus preguntas al general Cassola que comía tranquilamente, sin tener la menor noticia de cuanto se propalaba respecto á dimisión.

El Ministro de la Guerra sabía que sus decretos le habían sentado mal á Martinez Campos, sobre todo el que dispone que vuelvan á sus respectivos regimientos los oficiales protegidos del Capitan general que estaban agregados á las oficinas de que es jefe Martinez Campos.

Pero éste conferenció con Cassola, y el Ministro logró calmar sus enojos, y la cosa no pasó de ahí.

En suma, que ni el Capitan general de Madrid ha dimitido ni se prepara para ser Presidente del Consejo, cosa que él sabe que no puede suceder.

Pero, eso no obstante, se sigue llevando y trayendo el nombre del general, habiendo quien afirme que irá á Filipinas á sustituir al señor Terreros.

El *Imparcial*, haciéndose cargo de la noticia, dice que dentro de pocos días se ofrecerá al señor Martinez Campos el mando superior del Archipiélago y que éste lo rehusará.

Pero el colega anda muy atrasado de informes.

Hace ya bastantes días que el señor Ba-

laguer hizo el ofrecimiento que en el acto fué rehusado, y no creo que el Gobierno piense en ofrecérselo de nuevo.

Y pasemos ahora al suceso del día. Los ministeriales están muy necesitados de tila para calmar su excitación nerviosa.

Apenas les pasó el susto de Martinez Campos han sufrido una contrariedad mayor. El regreso á Madrid del señor Sagasta venía siendo una esperanza para todos.

Los partidarios de la crisis confiaban en que con la llegada del Presidente del Consejo se apresuraría la modificación ministerial.

Los enemigos de la crisis esperaban también con impaciencia al jefe del Gobierno, creyendo que éste lograría suavizar asperezas y rozamientos, dejando á la situación hecha una balsa de aceite.

Pues bien: el señor Sagasta, como decostumbre ha disgustado á unos y á otros, y dejando á la Corte en su viaje de regreso á Madrid se dirigió á Logroño donde llegó á las doce de esta mañana para pasar unos días al lado de su señor padre que se encuentra enfermo.

Yo no niego que sea legítimo el motivo que ha llevado á Logroño al señor Sagasta; pero de todos modos hay que convenir en que la fatalidad lo persigue.

Cuando más esperada y más necesaria es su intervención activa en los asuntos de gobierno es cuando menos se encuentra la personalidad del jefe de la fusión.

No hay para que decir la volubilidad que en el campo ministerial ha producido la inesperada noticia de que el presidente del Consejo está en la Rioja.

Los más prudentes la han acogido con marcado mal humor y los menos humanos y egoístas gritan enfurecidos diciendo que todas las afecciones se sacrifican ante el interés de la patria.

Hay que tener en cuenta que los liberales confunden lastimosamente las cosas y que llaman interés de la patria á lo que es solo su interés personal.

Pero es lo cierto que esos liberales llaman «fuga» y «extrategia» para aplazar el cumplimiento de estrechos deberes al viaje del señor Sagasta.

La confusión aumenta con la noticia de que los señores Martos y Montero Rios, que llegarán á primeros de Octubre vienen resueltos á defender que la crisis se resuelva á espaldas del Parlamento, y antes por lo tanto de que empiecen las sesiones de cortes.

Ese criterio sostienen todos los demócratas de la mayoría creyendo en la formación de un ministerio Martos.

Tendría que ver.

De V. affmo.—El Corresponsal.

Sección de Marina

PROYECTO DE CRUCEROS PROTEGIDOS

El ministro de marina de Francia ha pedido al cuerpo de ingenieros navales, dos proyectos de dos cruceros á barbeta de primera y segunda clase bajo las condiciones redactadas por el centro técnico (conseil des travaux) de aquel ministerio.

Cruceros de primera clase.—El casco será de acero. La artillería que montarán se compondrá de 2 cañones de 19 centímetros y 6 de 16 centímetros montados en ajustes hidráulicos, dispuestos de tal modo que cinco piezas puedan tirar en andanada de caza, retirada ó través, dos cañones de 65 milímetros de tiro rápido y 4 de 37 milímetros. El crucero arbolará dos palos militares armados con dos cañones de tiro rápido de 47 milímetros y será provisto de cuatro tubos lanza-torpedos.

La protección debe consistir en una cintura acorazada con planchas de 10 centímetros de espesor, siendo de este mismo las planchas para abrigo de la caseta del comandante y sirvientes de las piezas. Una cubierta de acero que se extiende de popa á proa y un cofferdam que dé la vuelta completa al buque completarán la protección.

La velocidad se fija en 20 millas con tiro forzado y 17'5 con tiro natural. La dotación la compondrán 400 hombres; todo el buque deberá alumbrarse con luz eléctrica.

Crucero de segunda clase.—Las mismas disposiciones generales del anterior, dirigiendo su artillería en que solo debe llevar dos cañones de 16 centímetros, 6 de 14 centímetros, dos de 65 milímetros, 4 de 47 centímetros de tiro rápido y 8 cañones-revolvers. En tres palos armados debe llevar en el trinquete dos cañones de 47 milímetros y en los otros dos uno de 37 milímetros. También se instalarán cuatro tubos lanza-torpedos.

El espesor de la coraza será de 8 centímetros y se le exigen 20 millas con tiro forzado y 17 1/2 con tiro natural.

Arbolará cuatro palos de acero, cruzado el trinquete y solo con cangrejos los demás. Su dotación se calcula en 300 hombres y también todo él será alumbrado por la electricidad.

El de primera clase que llevará el nombre de *Brennas* será construido en Lorient, y el de segunda *Dupuy de Lome* en Toulon.

LA NUEVA ESCUADRA CHINA

Los periódicos ingleses llegados ultimamente traen una descripción de la nueva escuadra compuesta de cinco barcos construidos en Inglaterra y Alemania para el gobierno chino y que salieron de Liphthead el lunes 12 del corriente llegando á Gibraltar el 17.

Se compone de los buques siguientes: dos cruceros *Chih Yuan* y *Ching Yuan*, contruidos en Elswick Newcastle ou Tine, por la casa W. H. White; otros dos, el *Kin Yuan* y el *Lai Yuan*, construido en Stettin por la Vulcan Shipbuilding Company y un torpedero construido por los señores Yarrow Sons de Poplar, bajo contrato hecho con la casa Jhon Birch C.ª de Liverpool.

Los dos primeros han sido construidos bajo la inspección de *Lai Fa Seu* Ministro de China en Inglaterra; miden 268 pies de eslora, 48 de y 21 de puntal, con un calado medio de 16 á popa y 14 á proa.

Desplazan 2.300 toneladas y está dotado cada uno de dos máquinas de triple expansión construidas por los Sres. Humphrys Zennant C.ª, con la particularidad de que cada caldera puede trabajar con una máquina u otra, pudiendo hacerse el cambio durante la navegación sin entorpecer para nada la marcha del buque.

En las cuatro pruebas que se han hecho teniendo todo su armamento y tripulación china á bordo ha dado un andar de 18 1/2 nudos por hora.

Los armamentos consisten en 3 cañones Krupp de 21 centímetros, 2 Amstrong de 6 pulgadas, ocho de tiro rápido Hotchkiss y seis Gatlings.

Además están dotados estos buques de todos los adelantos de la navegación, como tubos lanzatorpedos, luces eléctricas, compartimientos estancos, etc.

Los dos cruceros construidos en Alemania, han dado un andar de 16 nudos y no desmerecen en nada de los contruidos en Inglaterra.

Hasta en China nos dan ejemplos.

El general de artillería de la armada Sr. Gonzalez Hontoria ha salido para Bochun (Alemania) á desempeñar una comisión del servicio relacionada con el acopio de materiales con destino á la fábrica de Portilla de Sevilla.

Está en Madrid á la venta en las principales librerías el interesante libro *Desde la toldilla* (impresiones y bocetos) original del conocido escritor don Federico Montaldo, con fotografías del reputado marínista don Rafael Monleón.

La semana próxima empezará á hacer uso de licencia que se le tiene concedida, al señor capitán general del departamento de Cádiz.

En San Fernando se prepara á dicha autoridad de marina una entusiasta despedida.

NAQUINISTAS DE VAPORES MERCANTES

Publica *La Gaceta* una Real orden del ministerio de Marina resolviendo que la autorización concedida á los buques de reciente construcción que se abandonen en España, de poder embarcar un primer maquinista de la nacionalidad que exija la casa constructora, por el término de los seis meses de garantía, se haga extensiva á los

(49) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

del amor y del arte coreográfico, sin dejar nunca de en la boca palabras dulces. Por esta razón le respetaban muy poco y se permitían hacerle toda clase de travesuras, tales como sentarse sobre el sombrero que dejaba olvidado en un taburete; quitarle ó teñir de negro con el humo de las bujías los vidrios de los anteojos, *sacarle* el pañuelo del bolsillo y colgárselo detrás en uno de los botones del frac; apoyar la cara cubierta de polvos en la manga del mismo para dejarla blanca; pero así y todo le adoraban.

El otro, por el contrario, no ponía nunca los pies en el salón á no ser que se viese imperiosamente obligado á ello. Tenía un asiento señalado en el anfiteatro, cerca del pasillo, y allí, recostado en el taburete, grave como un pontífice, vestido todo de negro, con guantes de hilo de seda y corbata blanca, oía la música de Meyerbeer ó de Rossini con la docilidad de un perrito y la inteligencia de un bucy. Había óperas que vió representar trescientas sesenta y dos veces sin pestañear ni moverse; y bailes que había visto hasta ciento treinta y cinco sin comprender una jota de ellos. Pero todo le era indiferente: cumplía su deber y este era de gran importancia en todas las cosas del mundo, á juicio del doctor Tanto Peor. Como había profesado en todas épocas gran aver-

vapores españoles que vayan al extranjero á cambiar sus máquinas, por considerar que se hallan en idénticas condiciones, para los efectos de que se trata, que los de nueva construcción; debiendo entenderse, sin embargo, que para tener opción á dicha autorización tendrán los buques que sustituir por completo la máquina, y de ninguna manera estarán comprendidos en ella aquellos que solo verifiquen composuras de más ó ménos consideración.

Los talleres de Creuzot acaban de entregar á la marina italiana una pieza de forja, excepcional por sus dimensiones y dificultades vencidas para su fabricación.

Se trata de la torre para el comandante que ha de llevar el *Lepanto* formando parte de su blindaje, y ha sido construido bajo la dirección de los señores Schneider y Compañía.

Esta torre de la forma de un anillo de hierro cilíndrico es de una sola pieza de metal Compound de blindajes y de las siguientes dimensiones: diámetro exterior 3'050 metros; diámetro interior 2'410; altura 1'460; peso más de 30.000 kilogramos. Ha sido forjada con el martinete de 100 toneladas, partiendo de un lingote de 65.000 kilogramos.

EL «PELAYO»

Nos dicen de Marsella refiriéndose á este buque:

«Continúan las obras con gran actividad y adelantan mucho los trabajos de montura de máquinas y de repartimiento interior.

Se espera con impaciencia y deben empezar á llegar de un momento á otro los dos últimos lotes de la coraza, compuesto en su totalidad de las placas de las torres, cuyas pruebas han tenido lugar en el polígono de Grave, con satisfactorio éxito el 3 del actual, para poder afirmar todas las partes de la cubierta que con aquella tienen relación.

En el Creuzot adelantan también los trabajos del wagón especial que allí se construye para el transporte de las piezas gruesas de 28 y 32 centímetros con destino al armamento, cuyo wagón quedará terminado á principios del año próximo.

Todo hace, pues, suponer, que á no mediar cualquier circunstancia imprevista, el buque quedará listo y entregado dentro del plazo de la prórroga solicitada por los constructores, y que, según noticias, les ha sido concedida.»

EL COFFERDAM

El *cofferdam* es el nombre técnico de la celulosa. Es una mezcla de materias leñosas que se obtiene peinando ó cortando simplemente el perisperma circular de la nuez de coco, siendo excesivamente ligera.

El *cofferdam* parece destinado, en un tiempo más ó menos corto, á reemplazar el acero en el blindaje de los buques acorazados.

Hace poco que en Tolon se ha hecho por los marinos franceses ensayos en este sentido. La importante industria de las planchas de blindaje no está aún postergada, pero bueno es que conozca á su rival y enemigo.

A consecuencia de la experiencia adquirida en las islas Seychelles, en donde se protegió eficazmente las piedras de los muelles con el auxilio de empalizadas de bambú, y en cuyo intermedio se colocó la celulosa del cocotero, se ha tenido la idea de aplicar este producto para la protección de los buques.

Los diferentes ensayos efectuados en presencia de una comisión técnica parece probar que el *cofferdam* posee cualidades eficaces de obturación para cegar toda vía de agua producida en el casco de un buque por un contratiempo cualquiera. Una capa de celulosa preparada, que pesaba

participó la novedad que le hacía solicitarle, y en el instante, abandonando el buen doctor su agradable tarea, exclamó: —¡Como así! pobre señora! voy al instante! Y llevado de la costumbre de tranquilizar á todo el mundo, añadió: —Eso no será nada. Gaskell, acompañado del doctor, pasó por el escenario y llegó al pasillo que se estiene por detrás de los primeros palcos y del anfiteatro. A la mitad de ese pasillo un caballero de alta talla estaba parado con las manos atrás; mirando por la ventanilla de un palco; era el doctor Tanto Peor. —¡Por vida de!... dijo Gaskell, voy á llevarme también á este, y será cosa del diablo si no la libran muy pronto del ataque los dos médicos. Mañana estará completamente restablecida, y con eso podremos proceder á la expulsión del tal vizconde.

Sin prevenir al doctor Tanto Mejor, abocó al doctor Tanto Peor, esponiéndole el caso. El otro contestó en el acto: —Voy, voy al instante. Y llevado por la costumbre, como su compañero, añadió: —Eso es muy grave. Entretanto viendo á su enemigo, dió unos pasos atrás, y dijo: —Ignoraba que V. se hubiese provisto ya de un médico. Y el otro, picado también á su vez, retrocedió y preguntó á Gaskell: —¿Tenemos necesidad del señor? —Sí, contestó Gaskell, la enferma quiere consultar á ámbos. Es menester que los dos me acompañen. —Corriente, caballero, repuso Tanto Peor. —Y se colocó á la izquierda. —En hora buena, amigo mio, dijo Tanto Mejor.

120 kilogramos por metro cúbico, fué atravesada por un cañonazo disparado á la distancia de 50 metros cuya abertura volvió á cerrarse tan automáticamente que, apesar de los reiterados esfuerzos para conseguirlo, un hombre robusto no pudo pasar el brazo por ella. Pero hay más: despues de haber colocado contra el objeto así perforado una caja llena de agua, solamente se vió despues de un cuarto de hora rezumarse algunas gotas.

La combustión del *cofferdam* es nula, de manera que su empleo pondría á los buques provistos de semejante concha al abrigo del incendio que producirían las bombas ó los obuses.

Si los experimentos que se persiguen confirman los resultados adquiridos, la construcción naval se hallará en posesión de un producto nuevo sin resistencir, pero dotado de una inmensa ligereza y de un poder enorme obturador.

Se espera en Cádiz la escuadra austriaca y alemana.

Noticias locales

Dentro de pocos días llegará á esta ciudad el representante de la acreditada sastrería de Madrid *Casa Oliver*, para rectificar medidas y recoger los pedidos de invierno.

A 65.000 duros asciende lo recaudado por los españoles de Méjico para regalar un buque de guerra á nuestro Gobierno.

Mañana entrará en la dársena del arsenal á pasar la temporada de invierno, la fragata escuela *Asturias* y la corbeta *Villa de Bilbao*.

El señor Obispo de la diócesis que es esperado en Ferrol, parece debe alojarse en el Hospital de Caridad, como lo verificó su antecesor en su última visita á nuestro pueblo.

Ha llegado á Vigo el señor Primo de Rivera, teniente general del ejército.

Desde hoy deben vestir de invierno los jefes y oficiales, tropa y marinería del Departamento.

Estamos siendo objeto de algunas bromas por la palabra *esmagado* que pusimos en un suelto local, en vez de poner aplastado ó estrujado, oprimido, prensado, etc., etc.

Como LA MONARQUÍA se viene distinguiendo, al decir del público, desde el primer día de su publicación, por su pureza de lenguaje, debemos una explicación á los bromistas. Esa noticia del *esmagado* se deslizó conforme vino redactada por manos del noticiante, ageno á la redacción.

Y el noticiante era un concejal del Ayuntamiento.

La Concordia de Vigo reproduce á sus columnas la fantasía titulada *Ataque de torpederos*, que publicamos en uno de nuestros últimos números, y de que es autor nuestro amigo el distinguido literato Joaquín de Arévalo.

También reproduce el artículo que hemos dedicado á la memoria del señor Intendente de Marina.

La Unión Católica no cree lo que dicen los periódicos de Ferrol de que la goleta *Prosperidad* será desarmada en el próximo invierno.

Dice que sustituirá en Fernando Póo á la *Ligera*.

En cuanto á esto creemos que está engañada *La Unión*.

La Prosperidad no está para emprender este viaje, á no ser que el Ministro quiera pasar otra temporada de ansias, como seguramente acaba de pasar en el asunto de la *Ligera*.

El País, incurre en manifiesta inexactitud asegurando que todos los días tira el *Destructor* algunos centenares de duros al agua.

Y es inexacto. Los ejercicios de lanzar torpedos no cuestan un céntimo, porque los torpedos se disparan vacíos y se recojen inmediatamente para nuevas esperiencias.

Y esto lo sabe el país mejor que su tocayo.

Un periódico de Lugo reclama de la autoridad gubernativa que sea prohibida la venta de libritos de papel de fumar cuyas cubiertas llevan en su parte interior figuras obscenas.

Conformes.

Aunque en principio no se había pensado en celebrar festejos, con motivo de la inauguración del nuevo puente sobre el Eume, parece que entre los vecinos de la antigua villa y residencia de los Andrades, hay el propósito de organizar algunas fiestas con tau plausible pretexto.

La inauguración se efectuará en la primera quincena del próximo mes.

Dice un periódico:

«Por ser muy deficiente el alumbrado público de Rivadeo, parece que el vecindario de aquella localidad reclama del Municipio la rescisión del contrato.»

Póngase Ferrol donde dice Rivadeo, y aplíquese el cuento.

BREVES APUNTES SOBRE LA GOLETA «LIGERA»

La *Ligera*, goleta de hélice, fué contruida en el Arsenal de la Carraca, colocándose la quilla el 1.º de Setiembre de 1862 y botándose el 21 de Mayo de 1864.

Lleva, pues, veintitrés año de servicios prestados en los mares de la Península, en las Antillas, en la América del Sur, pues estuvo de estación naval en el Río de la Plata y últimamente en el golfo de Guinea; durante la guerra civil formó parte de la escuadra del Cantábrico.

El casco, de madera, tiene de eslora en la flotación 45.02 metros; de maga, 7.20; de puntal, 4.08; de calado medio, 2.68; con desplazamiento de 445 toneladas: la altura del tope sobre del mar es de 8.45 metros.

Las máquinas son de émbolo anular, con dos calderas y seis hornos, produciendo una fuerza de 130 caballos y velocidad máxima de 7.8 millas.

La dotación reglamentaria es de 108 hombres, pudiendo contener la despensa 9.900 raciones y la aguada 18.944 litros.

Consta el armamento de dos cañones rayados de 16 centímetros, uno de 12 de bronce y otro de 8 para los botes.

Costó, armada, 610.999 pesetas; sus señales distintivas en el Código internacional son GRPK y la numeral en nuestra armada 81.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

La temporada oficial para la pesca del *bon* en el departamento de Cartagena, comprenderá desde el 15 de Setiembre al 15 de Mayo.

—Ha sido ascendido á segundo condestable, con destino al Ferrol el tercero Cayetano Antón.

—Han sido asignados al hospital de Cartagena

Y se colocó á la derecha.

Como un presidiario entre dos gendarmes; ó, mejor dicho, como un individuos cuya casa está ardiendo, entre los dos bomberos que ha ido á buscar salió Gaskell de la Opera.

En el camino pidió el doctor Tanto Peor algunos pormenores acerca de la comida, causa aparente de la enfermedad, y luego que estuvo enterado de ello, contestó con gravedad:

—Las trufas no se dijeren con tanta facilidad como las patatas!

—Y el vino de Borgoña, prosiguió en seguida su colega, á quien nunca faltó respuesta, es algo más espirituoso que la leche!

Gaskell, á quien no causaba mucha inquietud el estado de Adelaida, atendió indiferentemente á lo que dijeron los doctores; pero luego que entró con ellos en el cuarto, preciso le fué convencerse de la triste evidencia. La pobre Adelaida estaba muy grave y se quejaba continuamente de un agudo dolor en la cabeza.

Barberine, medio atontado á los pies de la cama, sollozaba y suspiraba hasta saltársele el corazón.

Y Sain-Bertrand, sosteniendo á la enferma en sus brazos, no sabiendo ya que hacer para aliviarla, le prodigaba consuelos filosóficos.

CAPITULO XIV

ALOPATIA Y HOMEOPATIA

A no haber sido porque en aquel cuarto una criatura padecía cruel y efectivamente habría sido un espectáculo curioso y casi risible el de los dos médicos que estaban junto al lecho de la paciente. Empezaron por tomarle el pulso y comprobaron que tenía fiebre. En seguida le preguntó cada cual á su vez, y la infeliz mujer, dominando por un

los practicantes de la Armada, excedentes Ricard Basilio, José Borlet y José Bayardo.

—Se ha dispuesto queden sin curso las solicitudes de sargentos de infantería de marina, en su plaza del empleo de alférez de la escala de reserva.

—Ha sido nombrado abanderado del primer tercio de depósito el alférez de infantería de marina don Manuel Siloz Díaz.

—Ha quedado asignado á la brigada de infantería de Marina en la corte, con un carácter provisional el capellán de la Armada don Manuel Robles Postigo.

—El primero de Octubre próximo deben encontrarse en Cartagena 10 condestables 7 contramaestres y 3 maquinistas, nombrados para el próximo curso de torpedos.

—Se ha concedido pensión por cruz del mérito naval á los cabos de mar Antonio Callejón Zapata y José Navarro Amate.

—Se ha dispuesto que el cañonero *Eulalia* entre en el dique de Cartagena.

—Los empleados en las estaciones telegráficas de Cádiz han sido exceptuados del descueato.

—Ha llegado á la corte el teniente vicario don Marcial Sobrido.

—Ha fallecido en Cartagena el capitán de infantería de marina don José Alonso Postigo; probablemente ascenderá en su vacante el teniente don Fulgencio de Pazos y Vela Hidalgo.

—El teniente de navío de primera clase don Pedro Doménguez ha sido nombrado comandante del cañonero *Alcedo*.

—Al contador de fragata don Ubaldo Aranda, le han sido concedidos cuatro meses de licencia por enfermo.

—Ha sido nombrado jefe del material de acopios del arsenal de Cartagena el contador de navío don Silvestre Caja y Meneses que será relevado en la contaduría de las defensas sub-marinas de Mahon por don Angel Almada que ha cumplido el tiempo reglamentario en su destino de la escuadra de instrucción.

El 26 llegó sin novedad á Singapore el vapor correo *Isla de Panay*.

A empezar desde el día de hoy y según disposición del capitán general del departamento la música de infantería de marina asistirá al paseo de 5 á 7 de la tarde.

¡Bomba!
Dice un diario noticiero de Madrid en su última hora.

«El ministro de Gobernación, señor León y Castillo, ha conferenciado esta tarde durante una hora con el general Rodríguez Arias, en el ministerio de Marina.

Se guarda mucha reserva respecto á lo tratado en esta entrevista.»

EN EL CONSISTORIO

Según las noches avanzan, los concejales se retrasan.

La sesión supletoria de anoche dió principio una hora después de la señalada.

Presidía el señor Alcalde y asistieron á ocupar sitio en los sillones concejales los Sres. Cervent, Cal, Rodríguez Alvarez, Román, Guerrero, Alvarez y Rodríguez Montero.

Seguendo el ritual se aprobó el acta de la sesión anterior.

Y ¡cataplán! (no se asusten ustedes) se entró en el despacho del servicio ordinario, acordando:

1.º Que quede sobre la mesa, á petición del Sr. Román el acta de recepción provisional de las obras ejecutadas en la calle del Carmen por el contratista don Marcelino Galán, las cuales ascienden, con la ampliación aceptada, á la suma de 32.966 pesetas.

2.º Pasar á informe de la comisión una propuesta, también del señor Román, para que sean dotados los guardias municipales del servicio diurno y nocturno de los capotes necesarios que los ponga al abrigo de los rigores de la próxima estación de frios.

3.º Que se abra una información para conocer con certeza las personas que han contribuido á sofocar el incendio de que fué pasto en la noche del 24 el depósito de leñas del horno de la calle de San Carlos, con el plausible objeto de conceder las gratificaciones á que se han hecho acreedoras.

Este acuerdo que inspiró una moción presentada por el señor Guerrero produjo un largo debate, en el que intervinieron casi todos los concejales, consiguiéndose como fruto que fuese desechada la idea de remunerar los servicios prestados en dicho siniestro por los individuos de la cuadrilla municipal, como pretendía el autor de la proposición, aunque no faltaron concejales que se inclinaron por el sistema de estimular los sacrificios de dichos empleados en estos casos.

Se habló del heroico comportamiento del gremio de aguadoras y de algunas pérdidas sufridas; y hasta se discutió si era pequeña la cantidad de 5 pesetas fijada para gratificar individualmente á las personas que auxiliaron la extinción del fuego.

A todo esto dió margen el incendio de unos cuantos carros de leña en un patio.

4.º Se enteró el Ayuntamiento de un memorial de la asociación mercantil de esta ciudad al objeto de que se celebre en Ferrol una fiesta popular, refiriendo, con tal motivo al detalle, los tres hechos más culminantes en la historia local; la protesta de Pedro Padrón, la defensa de la invasión inglesa y el voto de Chanteiro, pensamiento de que ya tenían noticia nuestros lectores por la excitación que hace días nos ha dirigido el presidente de dicho centro comercial don Joaquín Plá y Frige.

El señor Rodríguez Montero propuso que se nombrara una comisión especial que con urgencia emitiese dictamen sobre el asunto; y aceptada la idea se hizo por votación secreta, resultando elegidos los señores don Francisco Suarez, don Manuel Torrente y don Manuel de Cal.

Con lo cual se dió por terminado el acto.

DEL OTRO MUNDO

UNA CARTA

AL CONCEJAL RODRIGUEZ ALVAREZ

Señor: Ha llegado á mi noticia por el teléfono del Cielo que os habeis ocupado de mi insignificante beatitud con motivo de una calle que con mi nombre trata de abrir el municipio de esa ciudad.

Arando me encontraba, cuando me llamó la campanilla telefónica, y al ser noticioso del hecho, se espantó uno de los bueyes. Aunque agradezco infinito la bondad que se me hace, no acierto á comprender por qué mi nombre entró en consideración de esos buenos concejales para un recuerdo. Yo, en Ferrol no tengo grandes amigos; carezco así mismo de solares en esa nueva vía, y, la verdad, si me piden mi voto confesaré que lo mismo me dá que se abra como que no se abra.

Pregunté á San Carlos y me dijo que tiene allí algun terrenillo; San James, que es un santo inglés, también posee unos sitios de casa, y otro santo cuyo nombre no recuerdo, que es médico del Limbo, parece que es dueño de algunos terrenos; pero yo, señor Rodríguez, consíete á usted que no tengo nada detrás de las Cortaduras. Si le pusiesen á esa calle, en vista de esto, el nombre de calle de *Los tres Santos* ó de *Los tres puntos*, ya me haría cargo; pero calle de *San Isidro*, cuando yo no le escribí ni una mala carta á Lopez Varela, no lo entiendo.

¡Por cierto que dan Vds. buen honor los ferrolanos á la corte celestial con ciertas calles que les dedican!.. Está San Pedro por aquí que trina; San Sebastian, bufa y San Roque, que le echa el perro al primer ferrolano de Esteiro que pasa.

Nada tengo que dispensar á usted, señor Rodríguez, por haberme tomado en boca para oponerse al desarrollo de esa calle nueva. Estuvo usted oportuno. Debí V. haber sin duda comprendido para mi honor, que en esa calle de *San Isidro* iba á haber la mar y sus arenas como en las de mis compañeros los otros santos, y que San Pedro y los otros, que son tan guasones, me iban á tomar el pelo del poco que me queda.

Deseo conocer á V. personalmente para comprarle un alfiler de corbata para regalarle á Pachin; y con memorias de San Jinojo, San Cucutate, San Abundio, San Tropiezo, San Acá y San Allá para esos señores concejales, á V. le besa la mano respetuoso

SAN ISIDRO

Patron de Madrid.

El contador de navío de la armada, nuestro afectuoso amigo don Ricardo Obertin y Cortés, ha salido para Madrid, cumplida que hubo la licencia que disfrutaba entre nosotros.

A nuestro colega local *La Democracia* llama la atención que habiendo favorecido con su voto el señor don Nicasio Perez al recientemente nombrado profesor de Física y Química de la *Escuela de Artes y Oficios* Sr. Lapique, impugnemos el nombramiento.

En ese acto sencillo verá *La Democracia* nuestra independencia y nuestro amor á la justicia.

Todo el mes de Octubre al toque de la oración, estará en la capilla del Asilo de Ancianos de las Hermanitas de los Pobres S. D. M. espuesto durante el rosario que se rezará á las intenciones del Sumo Pontífice León XIII, exceptuando los domingos, que será á la hora de costumbre, es decir, á las tres y media.

Lo que se anuncia para las personas que deseen asistir á dicho ejercicio.

Los heridos por la reyerta de Ponapé están á bordo, como los demás, del pontón *Doña Maria de Molina*.

El general Terreros ha dispuesto que el *Velasco* y el *Vulcano* salgan con tropas para restablecer el imperio de la autoridad española.

Se cree que la lucha tuvo algun origen de pasiones religiosas, pues la propaganda protestante es allí muy fuerte, y el muerto por los naturales era de ideas ultramontanas y de muy enérgico carácter.

Así lo dice un colega madrileño.

Telegramas particulares recibidos ayer de Inglaterra aseguran que el crucero *Reina Regente* está listo para hacer las pruebas cuando el gobierno español lo determine.

Se han verificado las pruebas de los cruceros *Isla de Cuba* é *Isla de Luzón*, alcanzando al primero un andar de 15'90 millas, y de 15'20 el segunda.

El telegrama oficial dando cuenta del arribo de la goleta *Ligera* á Cádiz dice que hizo una remontada laboriosa hasta las islas Azores.

Cuando salieron de aquel puerto en su busca el *Ciudad Condal* y el crucero *Castilla*, la *Ligera* se encontraba al Norte del paralelo del Cabo San Vicente, retenida por la calma.

Su dotación se encuentra en perfecto estado de salud, sin que abordo ocurriese la menor novedad.

ALGO ÚTIL

La miel como antidoto, contra la viruela.—Persona respetable, digna por tanto de entera fé, nos ha referido lo siguiente que importa el descubrimiento de un remedio eficazísimo contra la viruela.

Es el caso que en el valle de Latumba fué atacado un niño de de aquella terrible enfermedad, y que hallándose en la brota fué colocado en una habitación aislada para que no contagiase á los demás. En la noche del mismo día de la traslación se observó que las pústulas se habían deprimido notablemente, lo que dió lugar á que se creyese.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUIA»

Londres 27

El Congreso de la Liga nacional agraria, ha sido suspendido por orden del virey de la Holanda. La policia ha detenido á muchos congregados que se amotinaron contra los agentes. Han resultado 17 heridos graves uno de los cuales ha fallecido.

Paris 27

Un redactor de la Le Gaulois ha celebrado un interview con el señor Cánovas del Castillo. Este ha hecho las siguientes declaraciones: que las divergencias ministeriales darán lugar á una modificación parcial en el seno del Gabinete. Además dijo «Si los ministros continúan mucho tiempo en sus querrelas en lugar de ocuparse de los intereses económicos, entóncesse podrán abrigar serios, temores sobre el partido que ocupa el poder. Respeto de los carlistas dijo: que sin renunciar á sus ideales prefieren el actual régimen á la República y caso de una revolución se levantarían en favor del principio monárquico. Sobre política Europea dijo que la paz no puede turbarse en los presentes momentos.

Paris 27

En esta capital existe el criterio de que el hecho ocurrido en la frontera no tendrá ni gravedad ni trascendencia, pero no deja de ser un sintoma que inspira recelos é inquietudes. La prensa intransigente viene atacando rudamente á los alemanes. La demás prensa trata el asunto con bastante moderación.

Madrid 27

El Sr. Sagasta ha llegado hoy á Logroño á las doce del día.

A las ocho y media de la noche llegó la corte á la estación del Norte acompañada de los señores Martínez Campos y gobernador civil de Madrid que esta mañana salieron para el Escorial.

Esperaban á los regios viajeros los ministros; diputados y senadores residentes en Madrid; alto personal de empleados; numerosas comisiones de la diputación y ayuntamiento; títulos de Castilla; empleados de los ministerios y corporaciones populares; músicas militares; escolta Real; las compañías de zarzuela de los teatros de Madrid y una gran concurrencia.

A la bajada del tren Regio la Regente y el Rey niño, fueron aclamadas con vivas entonando la música la marcha Real. La estación estaba iluminada y adornada con banderas. Desde la estación la corte se dirigió á palacio siendo aclamado en el tránsito.

Según telegramas particulares recibidos de Vitoria dicen que los jefes de todos los partidos incluso los republicanos y carlistas, han llevado el patio en obsequio á S. M. la reina. Este detalle ha sido muy comentado en los círculos políticos y se cree que la regencia ha llegado á captarse las generales simpatías.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Santander 28. 3, 50 t.

A la una y media de la tarde fondeó en este puerto sin novedad el vapor-correo de la Habana «Cataluña».

Madrid 29. 2 m.

Se confirma además de la muer-

te del señor Posadillo, la del médico de la armada, señor Cardona, víctima también de la ferocidad de aquellos indígenas.

El señor Capriles se halla gravemente enfermo en Manila.

Hoy se celebrarán los banquetes republicanos anunciados.

Madrid 29. 3, 10 m.

Las noticias telegráficas que se reciben del estado sanitario de Sicilia, son desconsoladoras y acusan una mortandad cada día más en aumento. Diariamente ocurren 100 casos y cuarenta defunciones.

El pánico ha hecho emigrar á muchas familias. El Gobierno italiano adopta medidas de rigor para contener la propagación de la epidemia colérica.

El señor Alonso Martínez ha tenido que guardar cama. Su enfermedad no es de las alarmantes,

Madrid 29. 4, 15 m.

En la Isla de Pescadores ha naufragado un vapor--transporte chino pereciendo ahogados 300 soldados y toda la tripulación que era numerosa.

Los ministros cumplieron ayer á S. M. la Reina Regente.

Bolsa 4 por 100 67'10.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Venta

El domingo 2 de Octubre á las doce se subastarán en la Notaría de D. Gumersindo Lopez Parado (Real 129 pral.) la casa de tres cuerpos número 53 de la calle de San Carlos, con huerta unida de 19 metros de frente á dicha calle, admitiéndose también proposiciones para los dos solares en que puede dividirse dicho terreno.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor destinado á verificar el viaje de correo á las Antillas el día 30 de Setiembre corriente, es el

ISLA DE CEBU

LA SOCIÉTÉ DE PARIS

OUVRAGES DU COMTE PAUL VASIL

Precio de la obra en rústica, 7 pesetas.
Depositarío, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º

ESTUDIO Y ATLAS

SÖBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas, en rústica 27 pesetas.

Depositarío de la obra, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º



PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

DON RAMON M. RODRIGUEZ Y RODRIGUEZ

QUE FALLECIO EL 30 DE SETIEMBRE DE 1886

R. I. P. A.

Su hija, hijo político, metos, sobrinos, primos y demás parientes

Suplican á las personas de su amistad se sirvan asistir á las misas que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán el viernes 30 del corriente en la Capilla de la Venerable Orden Tercera de San Francisco con S. D. M. manifiesto, desde las ocho á las doce de su mañana, rogando lo encomienden á Dios.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegramente á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817
Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rómisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrirse.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general. 0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada 1
Sábana y tohalla. 0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

MAQUINA SINGER PARA COSER

ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas; nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pidanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE DEPOSITO EN FERROL, REAL 70

LA TORRE CHOCOLATES, CAFÉS Y TES DE FRANCISCO LEAL SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

En el Pizarral

de Lourido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomas Jones.

FERROL.

Se venden cinco

solares para edificar en la calle del Castañar.

Darán razón en la calle del Sol número 46.

En los nuevos

almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir carbonos de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 id.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

La pobre an-

ciana Juana Rico, que hace 16 años se haya completamente imposibilitada, suplica á las almas caritativas que dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará.

Vive calle Pardo Alto, número 17.

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Suscripción en Ferrol, cuatro reales al mes.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.

Consignatario D. Demetrio, Plá.

GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID.

VIGORIZADOR-VITAL
DE LAS NATURALEZAS GASTADAS EN AMBOS SEXOS. Impotencia, esterilidad, espermatocorrea, debilidad genital, pérdida de esperma en sueños, en vigilia, debilidad, paludismo, catarró de vejiga, etc. Se cura en un mes. Precio, 20 pesetas. En todas las farmacias.

NO MAS SORDOS
Sordera, Dificultad, Ruidos, etc. Se cura en un mes. Precio, 20 pesetas. En todas las farmacias.

HERPES Y ULCERAS
CANCEROSAS, ESCORRIJOSAS, ETC. Y por maligna que sea se cura radicalmente con el BALSAMO THOMPSON. Precio, 20 pesetas. En todas las farmacias.

ESTRECHECES
URETRALES, DILATACION COMODA Y SEGURA. MAL DE PIERNA, CÁLCULOS, ARTERIAS, EXPANSION REALIZA. GASTOS, INCONVENIENTES, etc. Se cura en un mes. Precio, 20 pesetas. En todas las farmacias.

SEÑALES, REUMA, VENEZUELO, ES-CHOPULA, Y TODOS LOS HUEMOS que se curan en un mes. Precio, 20 pesetas. En todas las farmacias.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correas del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 1.º de Octubre y de Villagarcía y Vigo el 2 del mismo el vapor

LEIPZIG

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.