



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 10 de Octubre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 252

Entre paréntesis

OTOÑO

Giró nuestro planeta, rodando sobre su órbita, y esta sencilla traslación, obediente á las leyes naturales, es causa de que comience á despuntar el frío en nuestro hemisferio.

El ser humano, que es de lo más desgraciado que ha nacido, siente en su organismo las primeras molestias que le ocasiona el dejar una estación tan grata como el verano es, y comiencen á arroparse para resguardar su economía de los rigores que apuntan.

La oveja se cubre con su vellón, la cabra con sus lanas, el cielo con sus primeros nubarrones, y el hombre con sus franelas y con su capa, el que la tiene.

A aquella franquísima alegría, que la sangre circulando rápida, daba á la criatura en el Estío, la reemplazó el encogimiento y el mal humor que ocasiona el ver un sol nublado.

Del campo desaparece la grata visualidad; el césped se torna místico; el arroyo fangoso aumenta su caudal de aguas turbias; el montañés se calza el zueco; caen los primeros copos de nieve sobre las crestas del alto monte y chisporrotea en el lar del aldeano la lumbre de la retama.

Cerraron sus puertas los bulliciosos balnearios, y el viajero del placer se vá de Galicia.

Ya llega para nuestra patria esa inanición terrible, que aumenta el cruel azote de la emigración. Nuestros brazos se vá á otras latitudes guiados por la codicia, y el lagar se queda sólo con sus uvas, que no hay quien exprima; y el viñedo yace abandonado con sus racimos, que penden, sin que haya quien los vendimie.

El emigrante veraniego se vuelve de la aldea, empujado por la caída de la hoja, y quedan cerradas las puertas de esas casitas primorosas y caladas que esmaltan las márgenes de nuestros caminos.

La tós invade los pulmones; estallan en los asadores las primeras castañas; bajan los primeros lobos al llano, aguijados por el hambre; mueren los primeros tísicos; azotan el cristal las primeras lluvias; y caen sobre los lechos las primeras mantas.

El cazador prepara su morral y su escopeta, y seguido del can, sale al campo á discurrir por entre el húmedo tojo y por entre los árboles medios desnudos. Amanece oscuro y triste; cierra sus puertas antes de hora la noche; pierde su color la selva; las flores se ahogan en los jardines, las yerbecillas caen apesadumbradas por las gotas del grueso rocío, y en la alta montaña se preparan los primeros aludes que llevan la miseria al hogar del labrador.

Las golondrinas se fueron en bandos dejándonos colgados del alero los nidos de paja que se desmoronan, á impulsos del viento y de la lluvia que invade sus grietas.

Solo los cipreses del cementerio reverdecen, y con sus cadenciosos movimientos parece que llaman...

¡Allá vá las hojas secas!...

¡Otoño! ¡Otoño!... edad madura del año; ¡qué triste eres en este suelo gallego!...

Pero ¿eres, en efecto, triste, ó es que quién de tí se queja tiene una losa sobre su corazón?...

AREVALO

MARRUECOS Y LA MARINA

La atención de Europa y de todo el mundo civilizado está en estos momentos pendientes de la gravísima situación del Empe-

rador de Marruecos, de cuya muerte se esperan grandes acontecimientos políticos, en que el derecho internacional bastardeado, como de costumbre, por las naciones más fuertes, se interpretará á medida de las ambiciones y miras interesadas de cada gobierno. Se anuncia ya en el secreto de las legaciones y en la reserva de la diplomacia toda una odisea de aventuras y propósitos más ó menos fundados. Parece que Inglaterra conduce sus naves sobre Tánjer con miras ocultas, Francia contesta notas adoptando actitudes nada tranquilizadoras; y mientras eso sucede y la codicia se aguza, en el país próximo á quedarse en la orfandad, los egoísmos se despiertan, la intranquilidad crece y la anarquía apunta fatídica y aterradora.

Grandes acontecimientos se preparan. España, por su posición, y por sus intereses, y por sus tratados está obligada á velar más que otra potencia alguna por la seguridad de sus posesiones, y ya que no entren en el programa de nuestras debilidades ideas de engrandecimiento, al menos debemos pugnar por la conservación de nuestro decoro pátrio y de nuestro prestigio nacional. Posible será que los próximos acontecimientos exijan la cooperación de nuestra marina, de ese arma que tantos millones viene costando al presupuesto, y cuyo fruto debe ser aprovechado en circunstancias parentónicas... ¿Está nuestra armada en disposición de responder á los servicios que de ella puede reclamar el país? ¿Están nuestros arsenales dispuestos á hacer salir de su seno los barcos que pueden ser precisos, no para quijotismos bélicos, sino para enarbolarse con dignidad nuestro pabellón allí donde sea preciso?... ¡Ah! no. De esa vida de languidez, que desde ha tantos años viene afligiéndonos, no puede esperarse aliento alguno. De esa anémia ingénita que nos debilita y nos anula, ni un átomo ha de salir del más simple vigor. Las lecciones que nos suministraron nuestros quebrantos se han perdido, y desde nuestra campaña de Africa, donde experimentamos la vergüenza inmensa de conducir allí por mar cuatro barcos podridos, inservibles para todo, y una docena de *candrais* gaditanos, hasta hoy, que han trascurrido veintisiete años, apenas si se adelantó nada por la senda de nuestro naval progreso.

A esa serie de Ministros de Marina trascurridos de entonces acá corresponde la inmensa responsabilidad de la culpa.

Se dará el caso de tener que echar mano nuevamente de nuestra marina, y se repetirá la bufonada de armar á prisá, y en ridículo tono, esa serie de calamidades arrinconadas tras las tápias de nuestros arsenales, como sucedió cuando la algarada de las Carolinas.

Un día y otro lo estamos diciendo: esa languidez y criminal gestión debe cesar para que cese el caso, tantas veces repetido por desgracia, de que nuestra marina sirva de mofa y nuestros marinos tengan que ruborizarse ante la idea de tener, á pesar suyo, que ser inservibles en su actividad, cuando la patria los reclama.

EL COMUNICADO

DEL TENIENTE DE NAVIO SR CARRANZA

Dirigiéndose *El Correo Militar* á *El Eco Nacional*, explica por qué acogió en sus columnas el comunicado del teniente de navío señor Carranza referente á la defensa de los oficiales generales de la armada cuya suficiencia puso en duda aquel periódico bajo la firma del señor Autran.

Como el señor Carranza nos honró con un comunicado idéntico al enviado á *El Correo Militar*, y en el cual firmó con su nom-

bre y apellido, no podemos hacer las mismas salvedades, aunque á continuación trasladamos las de nuestro colega para conocimiento de nuestros lectores que se enterarán con gusto de los trámites de este asunto. Así dice *El Correo Militar*:

Á «EL ECO NACIONAL»

Ya presentamos al publicar en el número 3,595 de nuestro diario, correspondiente al 28 de Setiembre anterior, la carta suscrita por las iniciales J. C. R., en que se contesta á un artículo del señor Autran, que nuestro estimado colega *El Eco Nacional* recogería los conceptos del escrito, entre tanto que su director, ausente de esta corte, contestaba á ellos cumplidamente; y tanto es así, que cuatro días antes escribimos un suelto en el que, despues de acusar recibo de la carta del señor C. R., decíamos, que la gravedad de las apreciaciones contenidas en la misma, nos impedia hacer pública la protesta, hasta tanto nos hallásemos plenamente autorizados para ello.

Pero su autor tenía verdadero interés en que la carta apareciese íntegra, como nos lo manifestó en segundo escrito, en el que nos autorizaba plenamente para dar su nombre, si fuere necesario.

No se equivoca, pues, nuestro apreciable compañero en la prensa, y, por el contrario, nos hace justicia, al suponer que la carta que insertamos, no obstante estar suscrita por iniciales, correspondiera á una personalidad digna por todos conceptos de nuestra consideración; y la forma en que hemos procedido demuestra que apreciásemos desde un principio que el escrito contenía frases graves, y que sólo deferimos al ruego del autor, cuando, despues de hacerle observar dicha circunstancia, reiteró su deseo consignando la amplia autorización á que nos hemos referido.

El estimado colega espera á que regrese su director señor Autran, que dice, *contestará cumplidamente las actiwas y duras calificaciones* que le dirige el firmante de la carta que publicamos, renunciando el colega por su parte á contender en este asunto con quien oculta su nombre tras el epónimo de iniciales; y nosotros esperamos de igual modo que el señor C. R. sabrá mantener la polémica en defensa de la corporación y elase, que ha creído lastimadas por las especies que se consignán en el artículo de *El Eco Nacional* que ha motivado su carta-protexa.

Despues de las anteriores declaraciones, y antes de terminar, debemos hacer justicia al estimado colega, reconociendo la lealtad y nobleza con que sale á la defensa de su director, y apreciando la sensatez, buen juicio é imparcialidad que refleja el artículo que nos dedica, en el que, si opondrá enérgica protexa á las frases y conceptos empleados por nuestro comunicante, guarda las formas más correctas, huyendo de todo apasionamiento.

Asuntos del día

Entre los muchos asuntos que tiene abandonados el ayuntamiento figura la reforma de la contrata del gas, con muchos sentimientos y grandes perjuicios del vecindario.

El actual estado es ruinoso para la Empresa y perjudicial para los vecinos.

Sabemos de varios que cansados de pagar mucho y de no disfrutar de buen alumbrado están dispuestos á cesar en sus abonos, á pesar de lo que les ha costado la cañería.

Las quejas son ya antiguas, y el ayuntamiento, que sepamos, aun no se ha ocupado de esa cuestión muy importante por diferentes motivos.

La cámara de comercio de Vigo ha dirigido al señor ministro de Fomento una exposición solicitando el establecimiento en aquella ciudad de una Escuela de comercio elemental con las mismas prerrogativas é iguales condiciones oficiales á las ya creadas por el artículo 2.º del Real Decreto de 11 de Agosto corriente.

Hasta la *Gaceta* tiene sus ocurrencias.

Entre los servicios prestados por la Dirección de Seguridad consigna el periódico oficial 44 suicidios, 23 incendios y 42 accidentes.

Prestar es.

A *El Mundo* no le agrada que el general Dabán haya ingresado en el partido conservador.

Comprendemos el disgusto.

Los martistas se quedan sin generales. Es verdad que Canalejas es aficionado á las cosas de la milicia, y alguno de sus amigos aseguran que vale tanto como el primer general español.

Pero no pasa de ser un general de papel.

Noticias que nos merecen completo crédito nos permiten asegurar que, por ahora, está decidido que en este arsenal se construyan dos de los grandes buques de combate de 6.500 á 7.000 toneladas, á cuyo efecto en breve se dictarán las órdenes oportunas para el acopio de materiales; y decimos por ahora, porque nos indican la posibilidad de que no sean esas las únicas quillas de importancia que se pongan en nuestro gran establecimiento marítimo-militar.

Nuestra enhorabuena á la Maestranza.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Madrid 7 de Octubre de 1887.

Muy señor mío: terminó ayer á última hora de la tarde el conflicto de la Fábrica de Tabacos y la prensa de la noche fundándose en noticias oficiales dijo que la Compañía tabacalera por medio de su representante el señor Martínez Caveró había pactado con las operarias nombrando Administrador de la Fábrica al que ellas querían y ofreciéndoles respetar todas las antiguas prácticas inclusa la del cambio de tabaco, cuando ellas lo solicitaran, sin esperar á los días señalados para esa operación.

También dijeron todos los periódicos que las cigarrerías se habían retirado de la Fábrica completamente tranquilas y dando por definitivamente terminada la cuestión.

Peró supe luego que en casa del señor Camacho estaban el gobernador civil y varios individuos del Consejo de la Compañía y el Secretario de la misma celebrando una conferencia, que se prolongó hasta la una de la noche.

A esa hora todos los conferenciantes, menos el señor Camacho, se trasladaron al ministerio de la Gobernación donde estuvieron hablando largo rato con los señores León y Castillo y ministro de Hacienda.

Estando el asunto resuelto—me decía yo—¿á qué vienen estas conferencias?

Y pronto obtuve la contestación: obedecían á que ni el conflicto ha terminado ni lleva trazas de terminar.

Por lo pronto la Compañía tabacalera se queja de la conducta del gobierno que la deja poco menos que abandonada, cuando se trata de una cuestión de orden público.

Peró hay más: la compañía niega en absoluto que su representante hubiera accedido á lo que pretendían las cigarrerías.

Si se nombró nuevo Administrador fué porque el anterior había dimitido no atreviéndose á cónjurar el conflicto. Eso es todo lo que ha hecho y todo lo que está dispuesto á hacer la Compañía.

Nada de concesiones dicen sus individuos y mucho menos cuando esas concesiones se pierden por medio del tumulto y de la imposición.

Si esta resolución nuestra—añaden—dierra lugar á nuevos escándalos, cerramos la Fábrica y allá el gobierno se las entienda en las calles, si surge alguna cuestión de orden público.

En cuanto á la actitud de las cigarrerías la compañía lo atribuye á dos causas.

Una de ellas el registro que el domingo último se practicó en la Fábrica y que dió por resultado el descubrimiento en los talleres de diez y ocho mil kilogramos de tabaco cuya existencia ignoraba la Compañía. Todo ese tabaco, dicen, fué recogido y devuelto á los almacenes.

La otra causa es, los trabajos que elementos extraños á la Fábrica vienen haciendo para mantener la agitación, sin duda para ver hasta que punto pueden utilizar los revolucionarios.

Un individuo muy caracterizado de la Compañía aseguraba anoche que ayer se había repartido dinero entre las cigarrerías, ignorándose por quién.

Si la noticia se confirmara ¿en que situación quedarían las autoridades?

Con esas impresiones salí hoy á la calle, y á poco supe que en la Fábrica de Tabacos había alguna agitación.

Con efecto, apenas habían entrado las operarias, las de los talleres de labores comunes protestaron contra el nuevo Administrador pidiendo que fuera destituido.

Mientras tanto, se observaba que en las inmediaciones de la Fábrica se iban formando grupos de trabajadores.

En este gran centro de novedades se encuentra todo lo que se necesite para toda clase de trajes de paisano y para militares a precios económicos.

CORTE INMEJORABLE

Hay un gran surtido última novedad en Patenes y Cheviots para trajes.

Variado surtido en Cheviots y Estambres para pantalones Gabanes, Vicuñas, Cheviots lisos y a cuadros.

Diagonales en todos los colores.

A surtirse.—Ciudad de Londres

SASTRERIA

LA CIUDAD DE LONDRES

SASTRERIA

REAL, 99.—ANGEL URIARTE.—99, REAL.

ESTACION DE INVIERNO 1887-88.—CORTE Y CONFECCION VERDAD

CIUDAD DE LONDRES.—REAL, 99.—ANGEL URIARTE

SASTRERIA

Castores, Topelines y un especial surtido en paños azules, color firme, para militares.

CONFECCION ESPECIAL

Edredones clase superior, color firme por ambos lados, para capotes de Militar.

sin rival surtido en bandas para capas en todos gustos.

Capas con todo el vuelo con embozos de terciopelo, desde 12 duros en adelante.

CORTE Y CONFECCION VERDAD

Angel Uriarte.—Real, 99

SASTRERIA



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz a las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.

El 30, de Cádiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos de América.

El vapor

CATALUÑA

saldrá el 21 del mes de Octubre de la Coruña.

LINEA DE FILIPINAS

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO,
SINGAPORE Y SERVICIO A ILOILO Y CEBU

Trece viajes anuales partiendo de Liverpool, con escala en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 29 de Julio de 1887 y de Manila cada cuatro lunes desde el 25 de Julio

El vapor

ISLA DE LUZON

saldrá de Barcelona el 21 de Octubre.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA Y MARRUECOS

Estos nuevos servicios se plantearán en el mes de Diciembre de 1887.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, y mostrará y precios que con este objeto se le entreguen.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 11 de Octubre de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

LA PLATA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y a los pasajeros de tercera se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas, y son transportados de la Coruña a Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse a los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Octubre y de Vigo el 18 del mismo el vapor

STRASBURG

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, a los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

CASA DE BANOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y asco, han si lo aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y a pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más a los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho a baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares a precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

Se venden cin-

co solares para edificar en la calle del Castañar.

Darán razón en la calle del Sol número 46.

La pobre an-

ciana Juana Rico, que hace 16 años se haya completamente

imposibilitada, suplica a las almas caritativas dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará.

Vive calle Pardo Alto, número 17.

En los nuevos

almacenes del muelle de Pe-

rez, se acaban de recibir car-

bones de superior calidad, de

todas clases vendiéndose a

los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior a 6 reales quintal.

Cok para fundición a 10 id.

Idem para cocinas y otros usos a 10 id.

Cardiff escogido a 7 id.

Avellana y menudo para fraguas a 5 id.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA