



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Martes 6 de Diciembre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, tres céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los anunciantes se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comandados á precios convencionales.

NUM. 300

CONSTRUCCIONES NAVALES

Oportunamente nos hemos ocupado de las pruebas verificadas en Inglaterra con los cruceros que se han construido para nuestra marina de guerra en Newcastle y Glasgow, bajo la dirección del notable ingeniero Mr. White, al servicio hoy día del Almirantazgo.

Nuestro homónimo de Madrid, al entender sobre estos interesantísimos asuntos, publica una carta, que dice haber recibido de persona autorizada, residente en Londres, y cuyo contenido nos apresuramos á reproducir, dando así una prueba de imparcialidad.

Dice así:

«No puede negarse que se necesitó todo el ingenio de este eminente arquitecto naval Mr. White, para llenar con buques de tan escaso desplazamiento las condiciones casi inverosímiles que en el concurso se exigieron, entre las cuales hay nada menos que la de una cubierta protegida de dos y media pulgadas, dos tubos de lanzar torpedos, cuatro cañones Hotchkiss de 57 mm, uno id, revolver; una ametralladora Nordenföld de 11 mm, y 6 cañones Honoria de 12, y, por último, dos máquinas capaces de mover al buque á una velocidad de 15 1/2 millas marinas, para lo cual se ha necesitado desarrollar 2.600 caballos.

¿Se comprende todo esto en un casco que desplaza 1.100 toneladas? Pretender que un cañonero sustituya en línea á un buque de combate es pretender un absurdo, y con estos barquitos sucede lo que sucedería á un soldado de infantería ligera al que se le endosara una coraza y todo un arsenal por armamento. Por lo demás, y sentado como premisa que el tipo es disparatado, puede asegurarse que están perfectamente contruidos, y por ende la comisión de Londres, que no tiene otra misión que la de vigilar el estricto cumplimiento de los contratos, nada puede hacer sino admitirlos, dejando, para quien la tenga, la responsabilidad de haber ordenado su construcción.

Toda la polvareda que se ha armado en España obedece á causas que serían simplemente vergonzosas, si no merecieran otro calificativo, y aunque condensadas para no molestar demasiado su atención, voy á indicar á V. algunas.

Cuando la comisión de pruebas fué á Newcastle, se verificaron aquellas con extremo rigor; pero fueron tan satisfactorias, que desde luego convinieron en quellenaban, por completo las condiciones del contrato, y en que, por lo tanto, procedía admitir los buques: volvió la comisión á Londres dejando al cuidado de los comandantes el hacer minucioso examen de las calderas cuando estas se entraron, para ir á Glasgow á probar el *Reina Regente*.

Los comandantes escribieron que al examinar las calderas habían notado pequenitas señales de algunos lagrimeos, aunque de tan escasa importancia, que no podía tenerse en cuenta, pues es sabido que las calderas que trabajan á la enorme presión del tiro forzado con ventiladores en vaso cerrado, no hay medio humano de que no descubran señal de lagrimeo.

A este tiempo, un periódico de un departamento marítimo, publicó unas cartas de uno de los maquinistas de los buques, llenas de falsedades, á las cuales parece que el señor ministro prestó más crédito que al parte oficial, pues dirigió un apremiante telegrama inquiriendo el fundamento de las cartas. En vista de esto, el que presidió la comisión; parecía natural que hubiera presentado la dimisión pero, sin duda por respeto, llevado al extremo, al ministro, escribió á la casa Armstrong pidiendo nuevas experiencias. Mientras tanto, el periódico aludido siguió publicando cartas y sueltos, entre ellos uno «de autorizado origen», en que se decía que el ministro había ordenado se verificasen nuevas pruebas, evitando así que la comisión se permitiese lenidades y condescendencias en admitir buques sin condiciones, cuando tantos sacrificios costaban al país. Si el señor ministro creía que la comisión faltaba así á su deber, ¿por qué no tomaba una seria determinación? y si no lo creía, ¿por qué daba crédito á aquel periódico, infringiendo así una ofensa á la comisión, com-

puesta de jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la Armada? Las pruebas nuevas se verificaron á petición de la comisión y con autorización del Gobierno que abonó los gastos.

En este tiempo se probó el *Reina Regente* con resultados verdaderamente notables, pero habiendo señales también de lagrimeo; en vista de lo ocurrido, se pidieron nuevas pruebas, negándose los constructores que quisieron recurrir al arbitraje. Habiéndose consultado á varios ingenieros ingleses (hasta del Almirantazgo), todos contestaron que tenían razón los constructores, pues no hay medio de construir calderas que no descubran lagrimeos al trabajar con tiro forzado, debiendo recibirse como buenas las que después queden estancadas con un simple calafateo, ó las que del tiro forzado pasen al natural sin inconveniente, que es lo que hace el Almirantazgo inglés para las suyas.

Después de todo esto, se han verificado las nuevas pruebas con los buques de Newcastle, siendo admitidos como buenos.

Sólo nos resta decir por nuestra parte, que las alusiones que se hacen á nuestra publicación no las consideramos merecidas.

El autor de la precedente carta empieza por incurrir en un gran error, atribuyendo las publicadas por nosotros á algún individuo del cuerpo de maquinistas, afirmación que es tan inexacta y gratuita, como las demás falsedades en que se supone hemos incurrido.

Si en nuestras líneas, ha querido la excesiva susceptibilidad antes de ahora traducir algún cargo para las dignas personas encargadas del recibo de dichos barcos, creemos haber hecho oportunamente las necesarias salvedades, aunque nuestra conciencia no nos exigía esta aclaración, porque el único objetivo que perseguían esas cartas tan comentadas, estaba limitado á señalar los defectos de unos buques contruidos en arsenales extranjeros que los presentan á la industria nacional como modelos.

Y resulta, después de lo sucedido, que en todas partes cuecen... defectos.

EL CUERPO DE SEMAFOROS

DE LA ARMADA

Aun que se nos ocurre hacer algunas salvedades al artículo que, con el epígrafe que encabeza estas líneas, publica nuestro apreciable colega *La Ley* de Madrid, en lo que alude á los cuerpos subalternos de la armada, que no se hallan aun tan favorecidos como se los supone, no tenemos inconveniente en dar á conocer la defensa que hace de los derechos que desea el colega le sean reconocidos al cuerpo de semaforistas de la armada.

Así se expresa:

«Hoy que se ha iniciado una era de reformas, de recompensas, de mejoras en casi todos los cuerpos auxiliares y subalternos de la Armada, en justa compensación de sus beneméritos servicios y en armonía con las necesidades de la vida; hoy que merced á estas nunca bastante aplaudidas medidas que tanto honra á sus promovedores, contemplamos con satisfacción á las clases subalternas, Contramaestres, Condestables, Maquinistas y Practicantes, decentemente remunerados sus valiosos servicios, atendida su ancianidad y amparadas sus viudas y huérfanos; hoy, repetimos, llamamos la atención del señor Ministro de Marina, acerca del Cuerpo de Semáforos, única que ha quedado excluido de ellas, (?) por su exiguo número, sin duda pero no por sus importantes y penosos servicios.

Llamados en 1872 para formar dicho Cuerpo, los oficiales graduados de la reserva, los Contramaestres de la Armada y los Pilotos de la Marina mercante, sólo estos últimos, por el estado de decadencia en que aquella se encuentra hace años, han venido á constituirle; no existiendo por lo tanto, un sólo oficial de la reserva, ni siquiera un Contramaestre, porque sería una insensatez aceptasen un cambio de cuerpo en donde no habian

de tener ni los sueldos que en los suyos disfrutaban, ni las ventajas que el porvenir en ellos les ofrece.

Constituidos, pues, el cuerpo de que venimos ocupándonos con Pilotos de la Marina mercante, de esa *hermana menor de la de guerra*, como muchas veces hemos oído llamarla á ilustres y distinguidos jefes de la Armada nacional, exígeseles para su ingreso, además de cinco años de navegación en su clase, ganar su nuevo destino por oposición en la corte, del mismo modo que si se tratase de un cuerpo especial llamado á ocupar pingües y sustanciosos destinos.

Ni aún por haber conseguido salir aprobados en esta oposición están exentos de ser excluidos del cuerpo, pues no obtienen su nombramiento definitivo hasta que, después de nueve meses de estudios y prácticas de la telegrafía eléctrica en la escuela de Sevilla, son examinados y aprobados de esta materia, para continuar practicándola dos meses más y ejercitándose en el manejo del código internacional y los particulares de la Marina de guerra, en el Semáforo escuela de Tarifa.

Ya segundos vigías, son destinados á prestar sus penosos servicios en las estaciones Semafóricas situadas en las escabrosidades de las costas, á fin de atalarlas, establecer la comunicación de los buques con la tierra, marcarles los peligros á que se vean expuestos, facilitarles cuantas noticias de utilidad para la navegación les pidan, prestar el servicio meteorológico, avisar, cuando sospechen que algún buque puede ser contrabandista, á las autoridades competentes, y ser el centinela constante en las costas, soldado que vela guardando el puesto difícil, la persona que acecha, digámoslo así, al enemigo en caso de guerra, para denunciar sus designios á fin de que las poblaciones, por él amenazadas estén oportunamente prevenidas.

Estos destinos de tanta trascendencia y á la vez tan ingratos y tan penosos que privan á los que los desempeñan de todo trato social,—que ni aun navegando se pierde,—y les impide lo más necesario para su subsistencia frecuentemente, y siempre la asistencia facultativa en sus enfermedades; que si rara vez la obtienen, es mediante crecidos honorarios, que lo mezquino de sus sueldos les imposibilita de sufragar; estos destinos repetimos, divídense en dos clases, primeros y segundos vigías, con el sueldo de *dos mil pesetas* anuales aquellos y de *mil seiscientas* estos, sin más ascensos, sin derechos pasivos, y lo que es más triste todavía, *sin viudedades ni orfandades para sus familias*, tan necesitadas de estas beneficios como las de cualquier otro cuerpo; porque viviendo aisladas sin contraer amistad de ninguna clase, en la que generalmente se encuentra protección ó amparo, se ven expuestas á un funestísimo porvenir.

Creemos haber hecho la historia exacta de este benemérito Cuerpo, recientemente creado en la Marina con el objeto que dejemos expuesto, y creemos que tanto por los conocimientos que á sus individuos se exigen, como por las penalidades que tienen que soportar, y por el importante y penoso servicio que desempeñan, son altamente acreedores á que el señor Ministro de Marina fije su atención en ellos y procure ponerlos en las condiciones que sus conocimientos y la índole del servicio que desempeñan exige.

Modestos habremos de ser en nuestras pretensiones y tanto que, toda vez que la R. O. de 9 de Noviembre de 1880 los equipara á los oficiales graduados de la escala de reserva, y el artículo 103 de su Reglamento concede ingreso á dichos oficiales en este Cuerpo, previos los mismos requisitos por que aquellos han pasado, se conceda del propio modo y en justa reciprocidad ingreso en la referida reserva para servir destinos de la misma, á los Vigías Semafóricos, con preferencia á tantos particulares que diariamente se ven nombrados para estos destinos; y desde luego que se les constituya un porvenir, y se provea á las necesidades de sus viudas y huérfanos. Con esto se daría movimiento á las reducidas y limitadas escalas de este Cuerpo, y con acordárseles los derechos pasivos, las viudedades y orfandades para sus familias, del mismo modo que así el Cuerpo general como los especiales, los auxiliares como los subalternos, se hallan disfrutando, tendríamos los servicios de este Cuerpo medianamente recompensados, y en cierto modo armonizados con los demás de la Marina, si á la vez se les suprimiese el descuento del 10 por 100 que injusta-

mente vienen por añadidura sufriendo en sus reducidos sueldos; y lo llamamos injusto, porque á todas luces esta injusticia resalta si se tiene en cuenta que, mientras estos empleados que están prestando el servicio de vigilancia en puestos aislados y distantes de población, que superabundantemente equivale á estar con las armas en la mano lo sufren, se hallan exentos de él, los empleados de los Arsenales, de las Secretarías y Mayorías generales.

Confiamos que el señor Ministro ha de atender nuestros ruegos, que el señor Director de Establecimientos Científicos y el Jefe de este especial Negociado, han de procurar complacernos, si quiera porque, aparte de su justificación, son los Jefes Superiores del Cuerpo.

Tan comedidos somos, tan modestas resultan nuestras pretensiones que si la justicia preside en el Ministerio de Marina no puede menos de atender nuestro ruego, y dejar sin efecto la reciente R. O. que con veladísima malévola intención manda habilitar los ordenanzas de Semáforos, para sustituir á los oficiales de los mismos.»

UN NUEVO ACONTECIMIENTO

Ha tenido lugar el lunes en el arsenal de la Carraca en donde fueron arboladas las rodas y codastes de los cañoneros-torpederos de acero y de 500 toneladas tipo Tallerie que allí han de construirse, según lo dispuesto por el Excmo. Sr. Ministro de Marina. Estos buques, forman parte de los comprendidos en el proyecto de fuerzas navales aprobado por las Cortes de la Nación.

A este propósito dice *El Departamento de San Fernando*:

«La construcción de aquellos, debiera seguirse con mucha rapidez, debido á la actividad de las autoridades del Departamento y jefes, oficiales y maestranza que se ocuparán en su ejecución y á la circunstancia de tener acopiado todo el material para sus cascos, recibido recientemente de Inglaterra.

Con estos dos buques aunque pequeños, la construcción del crucero de acero, y de cubierta protectora, denominado *Marqués de la Ensenada*, cuyo adelanto es tal que permite asegurar, si circunstancias imprevistas no lo impiden, pueda lanzarse al agua en el próximo mes de Marzo; el torpedero sub-marino Peral cuyos principales elementos se están recibiendo en la actualidad, obra que no escudará probablemente de 180 días y por último el gran crucero de 7.500 toneladas de desplazamiento que habrá de construirse, harán que desaparezca la inacción que se advertía en ese establecimiento naval, que el silencio que habian apoderado de su recinto y la tristeza de su maestranza, sean reemplazados por el alegre cantar del operario mezclado con el incesante ruido del hacha y el martillo; que el Arsenal más antiguo de España demuestre una vez más que puede competir con sus iguales, aun á costa de sacrificios; y por último que el tiempo de duración de las obras á él encomendadas no duren más que el absolutamente necesario, cuando la falta de material ó de disposiciones de ejecución no las retardan.

El Arsenal de la Carraca, pues, está de enhorabuena y con él todo el que sienta latir en su pecho el amor de la Patria.»

Asuntos del día

Nuestras excitaciones han hallado eco, y los infelices pescadores de la ría de Ortigueira recibirán también el humilde óbolo con que la ciudad ferrolana acude á aliviar los rigores del infortunio.

Una función teatral y una estudiantina son los dos únicos resortes á que ha conseguido dar forma el filantrópico sentimiento de nuestro pueblo, representado ese espíritu de caridad en los elementos de una juventud entusiasta que, salvando con más energía las asperezas de la indecisión, se apresta á pisar el terreno práctico, supliendo los esfuerzos de las Corporaciones y Sociedades que deberes más ineludibles tenían para llevar la iniciativa, cuando una desdicha pública de convecinos llama á nuestras puertas.

Pero si una indiferencia aparente ó falta de unidad pudo haber sido causa de que fracasaran otros proyectos, si más respetables también más productivos, á raíz de los tristes sucesos, confiadamente esperamos que nadie se negará á contribuir en la medida de sus fuerzas á hacer más pingües los rendimientos de la cuestación pública y del espectáculo teatral, persiguiendo como persiguen un fin tan benéfico.

El vecindario está pendiente del estreno de los nuevos uniformes que debe vestir la guardia municipal.

Señálase ahora como fecha definitiva para este acontecimiento el primero de año, y no nos parece del todo mal elegida la ocasión.

Año nuevo, vida nueva.... y vestuario nuevo.

Lo cual no quita de que lo viejo sea también tan nuevo en ese día, como en el resto del año.

Ponemos por caso: ¡El Teatro... Nuevo!

El ramo de obras trae á mal traer á los padres del pueblo.

Antes y después de las sesiones semanales líbranse en los pasillos de la casa capitular verdaderas batallas lingüísticas, entre los ediles, que juzgan con distinto criterio la aplicación que se viene dando á las ordenanzas municipales, en materia de ornato.

De seguir en esta disyuntiva eterna, que tiene convertidos los salones consistoriales en un reñidero de gallos, habrá necesidad de alterar los términos del modismo por el cual sabíamos que «obras eran amores.»

Por que si hemos de buscar la calificación, por la actitud de nuestros capitulares, debemos creer que «obras son disputas.»

Entre comas

¡SOBRE GUSTOS!

Decir que sobre gustos no hay nada escrito, es decir una mentira de más de la marca.

Bien se puede afirmar que EL GUSTO es el tema sobre el que más se ha escrito.

Si se varía la frase diciendo, «sobre gustos no hay disputa» tampoco puede aceptarse, porque sobre nada se ha disputado tanto.

Si lo que se quiere expresar es que cada persona tiene su gusto, sus preferencias, su manera peculiar de ver las cosas, la frase es una perogrullada corregida por aquel refrán. «Los gustos malos merecen palos.»

Convengamos, pues, en que hay personas á quienes no gustan ni la *Cena* de Leonardo de Vinci, ni la Concepción de Murillo, ni el Apolo de Belvedere, ni la Venus de Milo y que leen con más gusto el Bertoldo y las coplas de Calainos que el Quijote ó la Divina Comedia, pero permítase, (ya que los gustos son libres) afirmar que tendríamos gusto en ver á las tales personas con albarda y ronzal comer sus comidas en un pesebre.

Desde que Buffon dijo «El estilo es el hombre» cayó tan en gracia la frasecilla que no hay asunto á que no se haya aplicado más ó menos propiamente.

Brillat Savarin decía «Dime lo que comes y te diré quién eres.»—Otros, dime lo que lees ó dime lo que vistes y el refrán español «dime con

quién andas etc., etc.» pero sin negar la verdad relativa de cada una de esas frases, es casi, un cinismo afirmar que los gustos son el hombre entero.

¿Qué pensaremos de un hombre que solo coma *roast-beef*, que solo le agraden las hermosuras tangibles y de buen año; que sus lecturas predilectas sean de cierto género...?

¿Qué analogía de gusto tendrá el anterior con el que solo coma suplicaciones ó barquillos, le enamore la etérea Sarah Bernhardt, en literatura prefiera los clásicos españoles á lo divino, y le enamore más el torso del Apolo de Belvedere que la bien acabada estatua que hizo Cánova de Paulina Bonaparte y que hoy se admira en la villa Borgheese?

¿Pueden pensar de un mismo modo el que se viste de un modo exagerado y cursi y el que lo hace con elegancia y buen tono?

La famosa máxima «el estilo es el hombre» engaña no pocas veces, pues ni el sábio y eminente escritor don Fermín Caballero era en su persona tan acabado y perfecto como en sus escritos, ni las famosas escritoras Mad. de Stael y G. Sand aunque tan resueltas y varoniles en sus escritos, dejaban de ser (si no miente la historia) tan débiles y frágiles, como en cualquier muger vulgar.

No se necesita calentarse mucho los cascos, para, después de conocido el gusto de un individuo, adivinar cuales serán sus preferencias y aficiones.

Así el que se entusiasma con las novelas de Paul de Kock ó de Aiguales de Izco, en música preferirá el himno de Riego, en política será ex-progresista, y Espartero á sus ojos estará al nivel de Napoleón.

El ciudadano que se *guilla* por una real hembra, morena, con bigote y de cuatro dedos sobre la marca, de esas que llenan una silla y cuya provocativa garganta parece como que ha de hacer estallar el corsé que la aprisiona, ese á no dudar prefiere las pinturas de Rubens, su escultor predilecto es Miguel Angel, su autor dramático Tirso de Molina, su novelista Dumas, hijo.

En la fonda como macarrones á la milanese, luego un succulento Chateaubriand, los postres serán crema á la Plombiere, regado todo con Jerez añejo.

La dama etérea, incorpórea, ideal, cuya flor preferida es la violeta, bien se puede afirmar que ni lucirá en las playas de baños sus formas al desnudo, ni se descotará en los bailes, ni se vestirá de colores discordantes y chillones.

Su novelista será Fernán Caballero; su pintor Rafael.

Larga, casi interminable sería la lista de los libros que se han escrito sobre el buen gusto.

Por lo tanto, el buen gusto, así en literatura, como en las bellas artes, como en el trato social, puede y debe cultivarse, por más que en muchos sea una cualidad inútil.

Duquesas hay que no tienen buen gusto, otras que lo tienen pervertido, prefiriendo, por ejemplo, como más digno de su cariñosa simpatía un torero ordinario y soez á los más eminentes oradores y los políticos de más nombradía, acaso por las mismas razones que alega la viuda descocada que se menciona en el Quijote.

No faltan damas que se apasionan por un *tenorino*; otras se enamoran del talento de un sábio, de la sensibilidad de un poeta, de la bravura de un militar, así como hay hombres que pierden la chabeta por unos ojos negros, un pié pequeño, ó un talle cimbreador.

Los grandes hombres parece como que han tenido á gala el manifestar ciertas aberraciones del gusto, pues no de otro modo pueden calificarse los gustos del calvo César, marido de todas las mugeres de Roma, ni las aficiones de Sócrates, Cicerón y tantos otros.

Luis XIV, según refiere en sus curiosas me-

labrar con facilidad una fortuna, volvió á jugar, pero cantidades pequeñas, ganando, perdiendo, volviendo á ganar; hacia una vida retirada, subterránea; se dejó de Barberine, engañándola sin saber porqué, aunque no se separó de ella; opuso negativas inciertas á su pesar y no sé que frialdad galante á su amor cada vez más profundo y desinteresado; la desdeñaba, volvía á contemplarla, nóle dijo nada de su resolución, de sus continuas luchas; se burló con talento, aunque cruelmente de sus celos; y buscando sin constancia una ocasión observando minuciosamente cuanto le rodeaba, vijilando escuchando, siempre en acecho en guardia ante la casualidad; decedió siempre á deshacerse de los papeles de Wanda, aunque sin atreverse á quemarlos; guardándolos así por deber—tal vez á su modo de ver como recurso supeando?...—como esperándolo todo del tiempo y de su voluntad, pasó un año así resuelto, paciente y del todo decedió á cojer por los cabellos la primera ocasión que se le presentara, y á luchar esa vez hasta la muerte para concluir con aquella vida de arduos, cuyo resultado más claro para él había sido un supremo disgusto de la vida y de sí mismo.

CAPITULO XI.

OYEN TAMBIEN LAS PAREDES

A fines del mes de julio de 1841, la ocasión que tanto había esperado Saint-Bertrand se presentó por fin, aunque de una manera bastante rara y singular. No queriendo salir de París había logrado que los cuatro meses de licencia de Barberine fueran contratados por la dirección de la Opera; y aquella, tan dócil como siempre, consistió en bailar todo el verano ante público casi nulo, pues el público parisiense, el público de la

morías la princesa Palatina, tomaba en una comida lo siguiente: «Cuatro platos de sopas diferentes, un faisán entero, una perdiz, un gran plato de ensalada, carnero en salsa, dos lonjas de jamón, pastel de carnes, frutas y dulces.»

¿No anuncia esta comida al amante de La Vallière, La Montespán y la Maintenón?

Napoleón sóbrio en sus comidas y aficionado al café apenas rendía culto á Venus.

Carlos V tan glotón y tan aficionado á la chaciña y á la cerveza, ¿Es extraño que no se pareciese en nada al sombrío constructor del Escorial?

Convengamos en que sobre gustos se ha escrito mucho; que el buen gusto se diferencia radicalmente del malo, y que si bien no se castiga con azotes ni con presidio á los que prefieren la cerveza al Jerez fino, el gazzpacho al faisán con trufas, una fotografía pornográfica al cuadro de las Lanzas de Velazquez, el canto flamenco al aria final de la *Lucia*, las poesías de Cañete á las de Nuñez de Arce, las novelas de Alarcón á las de Varela, se acreditan tan radicalmente de lo que son, como se acredita de valiente el que gana en buena lid la cruz laureada de San Fernando.

Eso, es verdad, no les impedirá engordar ni ser felices, pues según probó Miguel de los Santos Alvarez en su preciosa novela *La protección de un sastre*, aquel á quien Dios quiere hacer feliz lo hace tonto.

Mucho me amargaría que estos reagiones no fueran del gusto de quien yo me sé, pero mucho más sentiría que fueran del agrado de otros señores cuyos nombres no hay para que apuntar.

FULANO DE TAL.

Ferrol 5 de Diciembre de 1887.

Noticias locales

Según verán nuestros lectores en la cuarta plana de nuestro diario, se ha establecido en el bajo de la casa número 88 de la calle de la Iglesia de esta ciudad, una oficina con el título de «Escritorio público.»

Constándonos que al frente de ella se halla un personal probo, activo é inteligente, no dudamos un instante en recomendar dicha oficina para cuantos escritos se ofrezcan á nuestros abonados y particularmente en asuntos administrativos.

En la iglesia de Santa María de Caranza se celebrará un triduo solemne á la Purísima Concepción por el jubileo sacerdotal de S. S. León XIII.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Ha sido pasaportado para Bilbao el segundo vigía de semáforo don José Tonda Zaragoza.

—Se encargó de la jefatura del ramo de ingenieros el inspector de segunda clase don Pablo Perez Seoane en relevo del de igual don Andrés A. Comerma.

—El comandante de infantería de marina don Teodomiro Gonzalez Gutierrez destinado á este departamento se presentó á las autoridades y el capitán don Antonio de la Rosa hizo igual presentación.

—Ha solicitado ingresar en la Academia de Infantería como aspirante á cabo Francisco Pardo Felgueiras.

—Se concedieron 15 días de prórroga á la licencia que disfruta el maestro de viveres don Enrique Vidal Martinez.

—Ha sido pasaportado para este departamento el tercer maquinista don Marcial Corral.

—Han solicitado licencia por enfermos los contramaestres Antonio Rodriguez Pena y José Maçeiras Perez.

**

Opera, estaba en baños, y por espacio de un mes bailó muchas veces sin ver una sola cara conocida, ni en la orquesta ni en los palcos de proscenio. El «internal» estaba vacío, como si á los leones de París les pareciese indigno presentarse una vez siquiera durante la canícula. El único era Saint-Bertrand, que iba de vez en cuando, en las noches en que no tenia otra cosa mejor y quería matar el tiempo.

Una noche fué muy temprano, porque se aburría; el calor era sofocante y no sabía que hacerse; llegó cuando el telon bajaba y resonaba aun las últimas notas de la pieza con que principiaba la función, cuyo entreacto debía durar casi tres cuartos de hora. Asomó la cabeza por el antepecho del palco; dirigió la vista por toda la sala iluminada apenas, y vió tantos sitios ocupados cuando menos—por gente forastera—como vacíos; y luego, sin saber qué hacerse por algunos minutos, se propuso ir á acompañar á Barberine que se estaba vistiendo; pero tomando al fin y postré una determinación, aunque comó con fastidio, se recostó en un sillón al fondo del palco, con intenciones de dormir mientras durase el baile.

Apénas acababa de cerrar los ojos, cuando cierto murmullo de voces que salían del palco inmediato, separado del en que estaba por tablas mal unidas, llamó su atención. La puerta de aquel palco estaba abierta, pero la cerraron luego que entró un individuo, que dirigió sus cumplidos á otra y á las dos señoras cuyo acento meridional revelaba su origen bordelés.

Al principio pareció á Saint-Bertrand poco interesante la conversación que entablaron, y aplicando el ojo á una de las rendijas del tabique pudo alcanzar á ver á un señor entrado en años de insignificante apariencia, y dos mugeres de mediana edad, y luego á un joven de modestos, tímidos y desagradables modales—un pobre jó-

Se ha presentado en el Departamento el ingeniero jefe de primera clase Sr. D. Enrique García de Angulo, y pasó destinado al Arsenal de la Carraca.

—Al comandante de Artillería de la Armada D. Cristóbal Cepillo y Coello, se le concede los meses de licencia por enfermo para San Fernando.

—El capitán de Infantería de Marina D. Antonio Ecuin, ha sido autorizado para la revista de administración de Diciembre.

—Se presentó desembarcado del crucero *Narvarra*, habiendo hecho entrega de la segunda comandancia el capitán de fragata D. Antonio Moreno de Guerra y Croquer.

El conocido profesor don Juan Carril abrió en su colegio de la calle de Magdalena una clase gratuita de física los domingos y demás días festivos para los obreros que deseen utilizarla.

Esta decisión cautece mucho al señor Carril y está llamada á producir grandes beneficios entre esa clase, desheredada de la sociedad.

Llegó á Madrid, conferenciando con el ministro de la Guerra el capitán general de Galicia señor Sanchez Bregua.

En el espectáculo que tuvo lugar el domingo en *Romea* se estrenó una decoración de salón cerrado de que carecía dicho teatro, cuya obra es debida á dos aventajados aficionados del arte escenográfico señores Arce y Burros, cuya decoración como ensayo nos parece bastante bien presentada y concluida.

Ayer regresó de la Coruña el vapor *Ferrolano* que condujo desde aquel puerto material de guerra.

El presidente del *Centro Recreativo* don Ildefonso Sanz, nos dirige atento B. L. M. invitándonos para el baile que se celebrará mañana en los salones de dicha sociedad.

El jueves dará función en *Romea* la compañía dramática del señor Obregón, reforzada con nuevas partes.

Los proyectos de ley reproducidos por el Gobierno para la presente legislatura, son:

- Ley municipal.
- Código penal.
- Ley constitutiva del ejército.
- Ley sobre descuento á los militares.
- Ley sobre el timbre.
- Creación y entrega de tesorerías de provincia al Banco de España.
- Matrimonio civil.
- Ley de lo contencioso.
- Ley orgánica de tribunales.

A muchas dudas y temores vienen dando cuerpo ciertas raterías que se cometen en el Cementerio, lugar poco apetecible para el ejercicio de la industria de esa gente de mal vivir que nos pueden encontrar grandes rendimientos tampoco, ni facilidades de escalamiento, ni garantías de impunidad.

El último suceso consiste en haber sido abierto con ganzá ó llave falsa el nicho número 113 de la propiedad de don Antonio Cañete quien al girar una visita en la tarde de ayer, echó en falta un precioso crucifijo, verdadera joya artística que había sido adquirido en Jafa. Construido con madera de olivo, procedente del monte Olivete, esmaltaban los tres extremos de la cruz otras tan-

ven—como se hubiera dicho algunos años después; era el mismo que acababa de entrar. Jamás había visto el vizconde á aquellas cuatro personas; por lo que volvió á arrellanarse en un sillón, siéndole imposible dormir porque sus vecinos hablaban en voz alta como quien supone que no puede ser oído.

La mayor parte de los asuntos graves no tienen menos vulgar é imprevisible origen que el presente; tan cierto es que la casualidad, gobernadora del mundo, se goza en hacer sumir ciertos acontecimientos ó de un fortuito encuentro, ó las más de las veces, de una palabra lanzada al aire.

—Buenas noches, señor de Aigreville, exclamaron las dos damas á un tiempo al ver entrar al jóven; y el que fué acogido con esa exclamación, saludó, dió la mano y se sentó, oyéndose el ruido que hacían las sillas para hacer lugar. Dijoles en seguida:

—He estado hoy en casa de V. para despedirme; pero había V. salido, señora.

—¿Y dónde va V? le preguntaron.

—Se pregunta eso? contestó riendo una voz cascada. El señor de Aigreville no puede ir sino á Vichy.

—En efecto, allá voy señora.

—¿Están allí por ventura los Valmasedas?

—Sí.

—¡Ah ¡acabara V. de decirlo!

Todos se reían; el jóven no dijo más; pero una de las señoras le dirigió la palabra en estos términos:

—Es V. el modelo más significativo de constancia que conozco, señor de Aigreville.

—Pero... señora... balbuceó el jóven.

—¡Vamos, continuó afectuosamente la voz cascada, hágame V. el reservado con nosotras!

—Aseguro señora.....

¡Eh! no se ponga V. colorado! Si no se ha ha-

tas piedrecitas del Santo Sepulcro y sostenían un cristo de nácar.

Esperamos que habrá de ser fácil á la policía seguir la pista de este robo, con las señas que dejamos anotadas.

Y al Alcalde le escitamos para que dé mayores seguridades á la Conserjería de aquel Santo recinto, pues de otro modo no se pondrá término al número de fechorías que se vienen registrando, con escándalo ya del vecindario.

El 2 salió de Puerto-Rico sin novedad el vapor Antonio Lopez.

Dice La Correspondencia:

«El ministro de marina participó anoche un telegrama de Inglaterra participándole que el cruce-ro Reina Regente había tenido algun desperfecto en el motor, sin ninguna otra consecuencia.»

La conferencia técnica tendrá lugar mañana miércoles en la capitania general en lugar del jueves, por ser día de fiesta.

Ayer empezaron los exámenes de fin de curso en la Escuela Naval.

EN EL CONSISTORIO

Anoche celebró sesión ordinaria el Ayuntamiento, bajo la presidencia del Alcalde señor Bellas y con el concurso de los concejales señores Dans, Peteira, Cervent, Guerrero, Román, Ortega, Rodríguez Alvarez, Picos, Sanz, Rodríguez Montero, Alvarez y López Varela.

Después de aprobada el acta anterior, preguntó el señor Rodríguez Alvarez por el nombre del concejal que ordenó el transporte de 70 carros de piedra á la calle de San Ramón, pues de los informes recogidos, resultan ser bastantes ocho ó diez carros para emplear en la reparación de aquel pavimento.

La presidencia, que empieza por reconocer lo incorrecto de la medida, dice que hace tiempo delegó en el presidente de la comisión de obras la autoridad que le corresponde sobre la cuadrilla de peones, y que no estando presente dicho señor, se vé contrariado para satisfacer la pregunta del señor Rodríguez Alvarez.

Este concejal recomienda que no se eche en olvido, y el Alcalde ofrece averiguar á que mandato se debe la conducción de tanta piedra innecesaria para el entretenimiento de dicha calle.

Pasaron á informe del Síndico las solicitudes que presentan los mozos José Fontela Ramos y Nicolás Igara Martínez del segundo reemplazo de 1885 que, si en las últimas renovaciones se vió que habian desaparecido las causas de exención por las cuales se libraron del servicio, han vuelto á contraer otra nueva, por tener respectivamente hermanos sirviendo de marineros en la armada.

Para la entrega en Caja de los mozos del reemplazo del presente año, cuya traslación á Betanzos debe tener lugar el día diez, se nombra comisionado á don Ricardo Martínez; y á propuesta del señor Picos se acordó asignarle 10 pesetas diarias, en concepto de dietas, para gastos de viaje, con excepción del sueldo que disfruta en las oficinas municipales.

Se dió cuenta de un dictamen de la comisión cuarta proponiendo que le sea concedida licencia á don Cipriano Piñeiro para reformar la fachada de su casa núm. 27 de la calle del Carmen.

El señor Román impugna el dictamen, reproduciendo las observaciones hechas, con motivo de un caso análogo, en la sesión anterior, y pide que sea desechado por no estar el plano con arreglo á las ordenanzas municipales.

El señor López Varela dice que la Comisión se ajustó, al emitir su informe, á lo prescrito en el artículo 97.

El señor Román pide que se dé lectura al artículo 121.

Son leídos ambos preceptos.

Discútese largamente sobre este punto, deduciéndose que la cuestión estriba en clasificar con pureza las obras de nueva construcción ó las obras de simple reforma.

En el debate interviene el señor Ortega que es de opinión deben conciliarse los intereses municipales con los privados, sin que resulte ofendido el ornato ni menoscabados los vecinos.

Rectifican los señores Ortega y Román y, puesto á votación el dictamen, es aprobado por once votos contra tres, emitidos en la siguiente forma. —Señores que dijeron sí: Peteira, Meirás, Alvarez, Cervent, Guerrero, Ortega, Rodríguez Montero, Picos, Sanz, López Varela y señor Presidente. —Señores que dijeron no: Rodríguez Alvarez, Dans y Román.

Dióse cuenta de la contestación comunicada por el Hermano Mayor de la Junta de gobierno del Hospital de Caridad á la pregunta que se le había hecho sobre el desahucio del salón dedicado á escuelas públicas del Centro, cuya contestación se limita á anticipar el proyecto que abraza la Junta de utilizar dichos locales, á fin de dar el mayor ensanche posible al servicio que presta el establecimiento, proyecto que ya no se ha realizado por falta de recursos, pero que no se desespera de agenciarlos para llevar á la práctica el pensamiento que se acaricia.

En vista de tales informes propone el Sr. Peteira que dicho escrito, con los demás antecedentes, pasen á estudio de la Junta local de Instrucción pública.

Fueron aprobadas algunas cuentas de escaso interés, y, entre ellas, una de 106 pesetas, importe del modelo de uniforme para la guardia municipal.

A continuación se dá lectura á tres proposiciones del señor Cervent, pidiendo en una la reparación del tejado del matadero, que amenaza venirse á tierra; en otra, una obra análoga en la parte de la Casa consistorial que limita con la huerta; y en la tercera, que se exija al Maestro y al Capataz de obras la reparación de los daños causados por las pérdidas que ocasionó una avenida en el tinglado de la calle de María, en donde

están depositados materiales, herramientas y otros útiles del Municipio.

Todas estas proposiciones pasaron á informe de la Comisión.

Otra proposición, también del mismo concejal en que solicita con urgencia los datos de las licencias concedidas para edificar de nueva planta y reformar edificios, durante el trascurso de cinco años; se dejó á la resolución de la Alcaldía, por ser asunto exclusivo de su competencia. El señor Cervent al presentar dicho escrito anuncia que se propone hacer un estudio detenido de la gestión municipal en este ramo de obras.

Terminado el servicio ordinario, pide la palabra el señor Román, para manifestar que en los meses de Julio á Agosto fué aprobada una proposición, por él suscrita, para que semanalmente se diera á conocer la cuenta de los gastos por obras de administración; y como el acuerdo no se ejecutó todavía, recuerda su más breve cumplimiento.

El señor Alcalde así ofreció hacerlo, dando por terminada la sesión.

Nos sorprenden estas líneas que leemos en El Correo Militar recibido hoy:

«Mañana llegará á Madrid, de regreso de su viaje al Ferrol, la Comisión del buque Ejército.

Ha llamado bastante la atención pública que habiendo ido para presenciar la botadura y las pruebas, solo haya podido cumplir la primera parte de su misión quedando pendiente la segunda para fines del corriente mes, lo cual ocasionará á la expresada comisión un nuevo viaje, tanto más sensible cuanto que, según expresaba el señor general Salamanca en sus invitaciones, se había acordado que cada cual costeara sus gastos personales y de viaje, con objeto de entregar la mayor cantidad posible al señor ministro de la Guerra como sobrante de la suscripción.

¿Qué dificultades habrán surgido para las pruebas?

En estos asuntos debe hablarse con entera franqueza.»

Ha sido propuesto para agente de segunda clase del cuerpo de Seguridad de esta provincia, Domingo Rey Pena.

En 1.º de Enero próximo se provistará por oposición la escuela de niñas del Ayuntamiento de Monterrey.

Hemos recibido el número 70 de la Revista de Pesca Marítima.

Entró en la dársena del dique el torpedero Halcón.

Ha fallecido en Cartagena el primer maquinista de segunda clase de la armada don Antonio Lamaza y Rodríguez, hermano político de nuestro querido director don Wenceslao Veiga.

Acompañamos en el sentimiento á nuestro buen compañero y á los demás parientes del finado.

He aquí en que patrióticos términos se ha dirigido á la provincia la comisión organizada en Pamplona para agenciar recursos, con objeto de regalar la bandera de combate al cruce-ro Navarra, construido en nuestros Arsenales.

«Navarras: Un nuevo barco español de guerra cruza los mares.

Su nombre Navarra.

En la popa ostenta el blason de este antiguo Reino.

Aquel blason de hierro con que los navarros quisieron simbolizar lo duradero de sus hazañas, lo inquebrantable de sus virtudes.

En el pico de mesana del gallardo cruce-ro ha de ondear una bandera.

La de combate.

Esto es, el mensajero de la altiva patria en las lejanas costas; la gloriosa enseña que ha de recoger el último suspiro de los émulos de la Nívas en lo recio de la pelea.

¡La patria! La lucha por la patria!

¿Cuándo las hijas de este solar invicto negaron su afecto á tan sagradas cosas?

Si del bravo marino que derrame su sangre sobre la cubierta de el Navarra nos ha de separar el rigor de las distancias, pongamos á su lado el testimonio que le recuerde nuestra espiritual asistencia.

Este testimonio será la bandera de combate.

Con ella estarán nuestra fé cristiana, aquella fé que triunfó en el mar pronunciando el Ave María; nuestro amor á España; nuestra admiración por su Armada.

Hijas, como nosotras, de este noble suelo navarro, siempre celoso por las grandes empresas, la bandera de combate de ese cruce-ro que, ganoso de glorias, surca en los mares, puede y debe ser obra nuestra.

A ella vamos á dedicarnos.

Que ni una sola de vosotras, las poderosas y las humildes, se dispense de contribuir á realizarla.

Os lo suplican por España, por Navarra.

Guillelma de Oquendo.—Manuela Lizaso de Mata.—Ana de Colmenares.—Valentina Sasa de Iñarra.—Fermína Marco de Erviti.—Sabina Pujadas de Gastón.—Juía Landa de Peña.—Cármén Ripa de Baztan.—Teresa Ochoa de Echarte.—María de Oquendo de Larrondo.—Emilia Obanos.—Anastasia García Abadía.—Irene de Irarazquí.—Filomena Jorge.—Dionisia Irazoqui de Jorge.—Saturnina Orayen de Vidaurre.

Pamplona 3 de Noviembre de 1887.

Nota.—Deseando que á tan patriótico objeto puedan contribuir todas las clases sociales se admiten donativos desde diez céntimos de peseta.

Los que se hagan en esta Capital podrán entregarse á Doña María Oquendo de Larrondo, Navarrería, número 11.

La compañía de zarzuela que actúa en el teatro de San Jorge de la Coruña y de la que forman parte artistas tan aplaudidas como las señoras Spi, Roca, Ríos y los señores Prats, Subirá, La-

carra y Senis con un excelente cuerpo de coros y un escogido y numeroso repertorio, han decidido dar un corto número de representaciones en el Teatro-Circo de esta ciudad empezando en los primeros días del mes de Enero próximo.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Paris 4

El ferrocarril que conducía á Versalles á los diputados y senadores era custodiado interior y exteriormente por la gendarmería y los ingenieros militares. Se verificaron tres votaciones en el Congreso para elegir presidente; en la tercera resultó con mayoría Sadi Carnot, Freycinet y Brissón en vista del resultado del escrutinio retiraron su candidatura, pero no así lo hace Ferry que á pesar del escaso número de votos que alcanza persiste en luchar. Los oportunistas ó sean los amigos de Ferry en la cuarta votación se abstuvieron de emitir su sufragio por cuya razón Sadi Carnot alcanzó 616 votos, votación grandísima por su número y en virtud de la cual ha sido elegido presidente de la república Sadi Carnot.

Idem 4

Mr. Flourens, ministro del Interior ha permanecido en ésta, con objeto de contrarrestar cualquier contingencia grave.

En la plaza de la Magdalena hay numerosos grupos en ademán espectante.

Versalles 4

El resultado de la votación referente al presidente de la República ha sido enviado á Paris por palomas mensajeras. Tan pronto como se hizo pública la noticia de haber sido elegido presidente Sadi Carnot, numerosos grupos recorren la capital, en otro tiempo de verano, de los emperadores.

Paris 4

La noticia de la elección del presidente ha sido bien recibida. Los anarquistas, socialistas y comunistas recorren la población con banderas nacionales dando vivas al nuevo presidente y á la República. A pesar de haberse conjurado todo conflicto popular las precauciones militares continúan. El tren parlamentario, parece iba á ser objeto de un atentado por parte de los anarquistas. Estos pretendían volar con dinamita el segundo puente. Parece que la excesiva vigilancia que el gobierno ha hecho observar en la vía, ha impedido que el hecho se consuma. Hay presos como sospechosos once anarquistas.

Idem 4

La calma se ha restablecido. El nuevo presidente de la República ha sido objeto de una entusiasta ovación á su entrada en Paris. Se dice que Ferry ó Freycinet, formarán gabinete. Entre los políticos, se cree muy peligroso que Ferry sea presidente de un gobierno, no así opinase respecto de Freycinet.

La crisis ministerial quedará resuelta muy en breve.

Madrid 4

El Consejo que los ministros habian de celebrar mañana se ha aplazado hasta el miércoles, por creer conveniente celebrarlo este día siendo este preparatorio del que el jueves ha de presidir S. M. la Reina.

Entre los elementos de la mayoría se advierte granísima marejada, en virtud del estado en que se encuentran los amigos del gobierno en el Senado. El dictamen que emita la comisión del Mensaje tendrá dos votos particulares en un todo de acuerdo con los elementos conservadores y reformistas.

En la sección de presupuestos del Senado se han reunido esta tarde bajo la presidencia del señor Moyano varios senadores y diputados que han ido á informar sobre la prioridad de que se discutan en el Senado ó Congreso las proposiciones de los señores Polo de Bernabé ó Cánovas del Castillo. Han hecho uso de la palabra los señores Garcia (don Diego), Villaverde, Gamazo, Ulloa, Graels y otros. Entre los señores Villaverde y Bosch ha surgido un debate por mantener este último que es indispensable se discuta en el Senado antes que en el Congreso la proposición de ley del señor Polo, llegando al extremo de que el señor Bosch hace la cuestión de dignidad del Senado. El señor Gamazo con espíritu contemporizador propuso que la comisión que emitió dictamen, y favorable por cierto, sea la que reproduzca en el Senado la propo-

sición encargándose los presidentes de ambas Cámaras de resolver la cuestión relativa á que cuerpo ha de ser el elegido para que lo discuta resolviendo en esta cuestión de derecha pública. La reunión tomó como acuerdo las palabras del señor Gamazo.

El presidente de la República francesa Mr. Sadi Carnot es el ministro que formando parte del gabinete Freycinet se opuso á la construcción del ferrocarril de Canfrant.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 6, 3 m.

En las sesiones del Senado y del Congreso se suscitaron ayer vivos incidentes por las respectivas reclamaciones que hacen ambas Cámaras.

El señor Sagasta se opone á que sea discutido en el Congreso la proposición del señor Canovas del Castillo sobre el aumento de derechos á la importación de cereales extranjeros.

Madrid 6, 3'15 m.

Anoche celebraron los Ministros un importante consejo, ha biendo quedado aprobados algunos decretos, y entre otros el de creación de escuelas prácticas de agricultura y laboratorios para reconocer los depósitos vinícolas.

También se firmó un R. D. convocando á una reunión anual al Congreso de agricultores.

Bolsa 4 por 100 68'90.

Madrid 6, 8'10 m.

Resultado de los exámenes celebrados ayer para el ingreso en la Escuela Naval:

Aprobados en álgebra los números 70, 72 y 73.

Desaprobado el número 69

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Venta

De una casa de nueva construcción compuesta de dos cuerpos y guardillón con espaciosas salas y dormitorios, cuartos subterráneos, pátio, bodega y otros agregados, ocupando el todo más de un ferrado de terreno y situado en donde nombran «Portazgo», término de Santa María de Neda.

Sobre títulos de propiedad, tipo y demás condiciones informarán en Ferrol: D. José Castro Villamisar, y en el Puente de Jubia D. Jesús Ricoy.

COMPANIA TRASATLANTICA

Inaugurandose el 27 de Diciembre próximo un nuevo servicio al Rio de la Plata, saldrá dicho día de Marsella y el 6 de Enero del año entrante de Cádiz, con destino á Santa Cruz de Tenerife Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

Buenos Aires

Como los vapores que sucedan á este, que lo harán cada ocho semanas, coincidirán siempre en Cádiz con los del servicio de Filipinas, el pasaje y la carga que se reuna en esta región debe ser embarcada en Coruña en el vapor de Filipinas para ser trasbordada en Cádiz.

Para precios y demás informes dirigirse al agente en esta ciudad, San Francisco, número 1.

CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA CUARTO TERCIO ACTIVO

Debiendo tener lugar la subasta para la construcción de 1.600 sábanas, 1.000 fundas de cabecal y 300 mantas, se hace saber por medio del presente anuncio para que las personas que deseen tomar parte en ella puedan enterarse del pliego de condiciones y tipos, que se encuentran de manifiesto en el Depósito de Utensilios del Cuartel de Dolores de Infantería de Marina, de esta ciudad, desde las diez de la mañana á tres de la tarde, todos los días no feriados, y concurrir al acto que tendrá lugar á las dos de la tarde del día 24 del actual en el referido Cuartel.

Ferrol 3 Diciembre 1887.—El capitán comisionado, Hilario Elvira.

VIUDA DE CRUZ CONFITERIA A LAS CONCHITAS

En este establecimiento se ha recibido un notable y variado surtido de novedades para regalos.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rómsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.
Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

ESCRITORIO PÚBLICO

IGLESIA, 88, BAJO

Horas de despacho: De 8 á 10 de la mañ. y de 3 á 6 de la tarde

Esta oficina se ocupa en lo siguiente:

Redactar escritos para las Cortes, dependencias del Estado, provinciales y municipales, exceptuando el Ayuntamiento de esta ciudad.

Redactar asimismo solicitudes para la instrucción de expedientes posesorios y otros de índole parecida.

Proporcionar copias de Leyes, Reglamentos, Reales órdenes y circulares que se hayan publicados ó publiquen en la Gaceta de Madrid y copiar documentos.

Escribir comunicados para los periódicos de España.

Traducir del francés.

Confeccionar repartimientos, presupuestos y cuentas municipales, y facilitar tablas de gravámenes para los repartimientos de la contribución de inmuebles, cultivo y ganadería.

Y, por último, administrar fincas y cobrar pensiones y sueldos.

La correspondencia se dirigirá á D. Nicolás Rey y Rey.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZÚCAR Y CANELA.

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol, 13



NORDEUTS CHERD CTOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Diciembre de Villagarcía y Vigo el 18 el vapor

OHIO

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 11 de Diciembre de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.--D. Demetrio Plá.

COMPAÑIA COLONIAL

MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solaciyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS
DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparan listines gratis, detallados. Tuberosas y bulbos de superior calidad. Se facilitan listas con nombres y colores.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.
Despacho permanente: Dolores, 7, 2.º

Se venden cinco solares para edificar en la calle del Castañar.

Darán razón en la calle del Sol número 46.

En los nuevos

almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 id.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

La pobre anciana

Juana Rico, que hace 16 años se haya completamente imposibilitada, suplica á las almas caritativas que dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará. Vive calle Pardo Alto, número 17.

La Moda Elegante

Alocá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

MAQUINAS SINGER

ULTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas, por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



DEPOSITO EN FERROL, REAL 70



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.

