

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

FERROL: Jueves 5 de Abril de 1888

MUN 397

INDUSTRIA NACIONAL

Según habrán visto nuestros lectores en el telegrama que hemos publicado anteayer, en la sección correspondiente, la casa Vila, dueña del importante establecimiento naval establecido ya de muy antiguo en la villa de la Graña, es la que ha resultado vencedora en el concurso para la construcción de cañoneros para nuestra marina militar, proponiéndose según parece, y el mismo telegrama indica, utilizar el astillero que posee.

Sería ocioso que nosotros que, desde nuestra aparición en el estadio de la prensa periódica local, nos hemos declarado protectores de las industrias nacionales, y que aun hoy estamos sosteniendo tristes luchas y escusados pujilatos por amor á la misma idea; sería ocioso, repetimos, que declarásemos aquí con cuanta satisfacción hemos acogido la noticia de la primacía en que ha resultado una casa genuinamente española, y á más de española, gallega, y más aun, vecina nuestra. Cuando se abrió á la explotación pública el astillero de los señores Gily Compañía, enclavado en la misma Graña, nuestras palabras no fueron seguramente las últimas á prestar una alabanza justa á aquel arsenal y á desejarle todo género de prosperidades, analizándole en largos artículos que le hemos dedicado, y uniendo nuestros votos á los de los amantes del progreso de la industria patria por su progreso. Hoy llega una casa de más representación por contar ya con construcciones suficientes que alimentarán sus talleres por algún largo espacio de tiempo, y consecuentes con nuestro propósito y con el cariño que venimos mostrando á todo lo que tiende á engrandecer la industria española, damos también á esa casa la más cordial bienvenida. Un emporio así de trabajo en las proximidades de nuestro arsenal y de nuestro pueblo, no podrá por menos de traducirse en un aumento de prosperidad para nuestros elementos trabajadores y en un aumento grande de riqueza para nuestra comarca. El sueño, la aspiración constante está realizada; en el arsenal del señor Vila, que se cree según nos dicen las noticias telegráficas de que hacemos mención que será montado con arreglo á todos los adelantos modernos, está encarnado el porvenir de nuestras maestranzas futuras, pues al paso que la industria privada crezca y sea susceptible de reemplazar con ventaja á la industria oficial, ésta se irá desligando paulatinamente de sus atenciones y dejará á aquella el cuidado de proveerla de las construcciones que necesite, dejando el Estado de ser constructor, que es la aspiración suprema á que todos debemos tender. Volvemos á repetir que la aspiración está realizada; preciso es ahora que no tropiece con las tradicionales trabas que aquí encuentran todos los buenos propósitos, y que la desunión que crea entre nosotros por desgracia el espíritu opositorista sistemático no se revele. Dejemos crecer esa industria vecina y prestémosle todos nuestra ayuda, el calor de nuestra defensa ventajosa, y el esfuerzo de nuestras mentes y de nuestras plumas, en la seguridad de que en esa forma labramos el bien de nuestro país y trabajamos por su felicidad de mañana. En la opinión pública no pudo caer mejor nuestro telegrama de anteayer; las personas que se preocupan de los asuntos navales se felicitaban mutuamente del resultado conseguido, deplorando que la fusión de los elementos Gil y Vila, de que se había hablado, no haya llegado á ser un hecho. En efecto: dos industrias tan próximas y tan iguales, no tienen más remedio, no yendo uni-

das, que hacerse sombra mutuamente, dando por resultado que el capital mayor destruya al menor; mientras que marchando de acuerdo, y solidarias la una de la otra, no solo encontraría la casa de Vila una compañía ventajosa y una empresa conocedora del negocio por la práctica ya adquirida, sino que llevaría á su seno valiosísimos é ilustrados elementos de personal director y obrero que le han de hacer mucha falta. Desgraciadamente esa fusión de que se había hablado y que parecía natural y lógica, parece que no fué posible conducirla al terreno de los hechos por causas que no están á nuestro alcance, cosa que debemos deplorar todos; pero aun esperamos que un buen acuerdo una á ambas casas, en su bien propio y en el de la comarca, y se forme en la Graña un gran establecimiento vasto y poderoso que pueda competir con los primeros *ateliers* de construcción en el extranjero.

Todo lo que tienda á mejorar y desarrollar en nuestro país los gérmenes de la construcción naval por que tanto venimos clamando, estableciendo aquí un verdadero venero de riqueza y un filón de pan para el humilde hijo del trabajo, lo veremos siempre con la satisfacción propia que causan los grandes hechos en los corazones patrióticos. Por eso, y nada más que por eso, sin que entren en nuestro ánimo miras egoístas que puedan antojarsele á almas ruines, venimos defendiendo todo aquello que nos aleja de ser tributarios de otras naciones, haciendo que nuestro oro vaya á fructificar agenos mercados, y á mirar con indulgencia los primeros pasos de toda industria nueva que se desarrolla, disculpando los tropiezos con que en comienzo lucha en su camino. En nuestra tarea, tenemos la virtud de ser consecuentes, no aplaudiendo hoy lo que hemos de censurar mañana, sin participar de ciegos apasionamientos, ni rendir homenaje á leyes de bandería. Nuestro norte es la emancipación de esa dura necesidad que, mal de nuestro grado, nos obliga á recurrir á lo extraño pudiendo adquirirlo propio; nuestra aspiración es dotar al país de una suma de manipulaciones bastantes á engrandecerle y á salvarle, por que el trabajo es el germen de la prosperidad y de la vida. Por eso hoy batimos palmas y nos consideramos de enhorabuena. Plegue al Cielo llegar un día en que nuestra comarca gallega sea un crisol donde tenga su apoteosis la industria fabril, y de donde surja pan y trabajo para todos esos dignos hijos del pueblo que emigran á países remotos viendo que su sangre y el vigor de su esfuerzo le sobra á la madre Patria. Defender la industria nacional, sea como sea, alentarla, prestarle ánimo, calor, darle esperanzas, inspirarle virilidades, dejarla entrever amplios horizontes, es noble, es digno, es honrado. Por el contrario, crearle trabas, ponerle piedras en su camino cuando aun empieza á andar, á dar sus primeros pasos, para que caiga, tenemoslo por bastardo y poco generoso. Más no, no obran con maldad preconcebida los que así proceden; no es el corazón de nuestros periodistas y de nuestros hombres, tan pequeño que pospongan á fútiles ensañamientos la alta conveniencia del país, á sabiendas. Obrar equivocados; creen que sus impacencias y lo violento de su postura será nuncio de mejores días para el obrero al que no ven que matan á fuerza de cariño descubriendo impiadosamente lo falso de su posición. Muchos años hace que nos dedicamos á la ingrata y espinosa tarea de escribir para el público y felizmente nunca—aun con ministros de marina mil veces más apáticos que el señor Rodríguez Arias—nunca vimos esas crisis ter-

ribles en el Arsenal que la prensa ferrolana, excepción hecha de nosotros, anuncia hoy. Con más ó menos trabajo y con pagas más ó menos corrientes, el obrero nunca fué víctima de esos pavores que hoy se complace en vaticinar la vocinglería. Y he ahí otro bien que vá á traernos el arsenal de los Sres. Vila: recoger el contingente sobrante de nuestro establecimiento del Gobierno, haciendo que el jornal nunca escasee y pagando á peso de oro al obrero inteligente y hábil. Esa casa como toda casa particular, será una Providencia segura para el obrero que sepa y quiera trabajar.

Nuestros plácemes, por conclusión, á los señores Vila y Compañía.

PROYECTOS DE HACIENDA EL EMPRESTITO

Es muy de temer que la gestión económica del Sr. Lopez Puigcerver, actual ministro de Hacienda, deje profundas huellas, así en el Tesoro, como en la riqueza pública.

Hoy nos referimos á la proyectada operación de crédito que, con pretexto de la construcción de la escuadra, presentó aquel alto funcionario, el miércoles último, al Consejo de ministros, de quién recabó la necesaria autorización: proyecto que consiste en usar del derecho que le concede el contrato del monopolio de la renta de tabacos pidiendo á la empresa el anticipo de ocho millones de pesetas, ó sea 32 millones de reales por cada uno de los años del arrendamiento, con un interés que no bajará del 6 por 100.

El primer año del arriendo está ya en su último trimestre; de manera que solo le restan once años, según el contrato, y lo que tiene que recibir el Tesoro por el anticipo ascenderá á 88 millones. ¿Y con esto piensa el Sr. Lopez Puigcerver hacer frente á la construcción de la escuadra? ¡Pues valiente escuadra será ella!

La insuficiencia de esta suma para el objeto indicado, y lo que se afana el ministro de Hacienda por lograrla, parece indicar que de lo que se trata es de acudir vergonzosamente al remedio de alguna otra necesidad que urge. Cual sea ésta, no es fácil adivinarlo; pero como no hay fuerza humana que baste á tener á raya la imaginación de las gentes, no falta quién presume que de lo que trata el Sr. Lopez Puigcerver, es de tener á mano un recurso con que cubrir el déficit que no aparece en los presupuestos por él presentados á las Cortes, pero que resultará infaliblemente al fin del ejercicio. Si tuvieran razón los que tal imaginan, ello no sería otra cosa que ese arbitrio del género egoísta, que exactamente expresa la conocida frase: *el que venga detrás que arree*.

Pero si tal no fuese la intención del señor ministro de Hacienda—que á la postre no nos consta de ciencia cierta,—siempre quedará un así como misterio en el asunto, que solo el tiempo aclarará.

Y no es ese solo el aspecto incomprensible del proyecto en cuestión, sino que todavía tiene otro, que aún se explica menos que el primero, y eso que es cuestión de aritmética y debía ser problema de fácil resolución.

El capital social de la Compañía Tabacalera es, como todos sabemos, de 60 millones de pesetas, de las cuales debe creerse que han salido los 17 millones depositados en fianza; tiene obligación de mantener continuamente en almacenes una existencia de tabacos en rama por valor de 40 millones, y por los tres trimestres que van transcurridos del primer año del arriendo, debe haber entregado en el Tesoro 67 millones y medio, á razón de siete á la mes,

Resulta, pues, que tenía en efectivo al comenzar el contrato, deducida la fianza, 43 millones, y como ha debido pagar 67 y medio é invertir en tabacos, para mantener el repuesto permanente, 40 millones, necesita haber realizado una ganancia de 64 y medio millones en los nueve meses, para no deber nada á nadie, y quedarle sólo 40 millones, no en metálico, sino en tabaco. Aumentemos, si se quiere, 43 millones á las ganancias, y entonces la situación de la Compañía, es decir, su existencia metálica será esa última cantidad, más los 40 millones de tabacos.

Siendo esto así, habría hecho la Tabacalera un bonito negocio en nueve meses; más no obstante esta cuenta galana, preguntamos nosotros: ¿De donde saca la Compañía los 88 millones que el ministro de Hacienda le pide en anticipo?

Ni el Banco de España ni el Hipotecario se lo prestarán seguramente al precio que el primero tiene fijado para los descuentos; pues que deben ser mayores las pretensiones de dichos establecimientos de crédito, lo prueba el hecho de no haberse podido avenirse con el señor Lopez Puigcerver, quién ha negociado con ellos antes de acudir á la Compañía Tabacalera, y no parece racional que hicieran en favor de ésta lo que no han querido hacer en favor del Gobierno, que, á la postre, ofrece mayores garantías que ella.

Descartado este recurso y no siendo fácil que la Tabacalera encuentre dinero en otra parte al interés del 4 ó 5 por 100, no se vé que pueda atender la petición del señor ministro, sino merced á una nueva emisión de acciones; más esto parece imposible, por cuanto tenemos el antecedente de que solo por haber indicado *El Imparcial* días atrás la posibilidad de la nueva emisión, bajaron en Bolsa las acciones un 5 por 100.

Ninguna consecuencia queremos sacar nosotros de estos datos; y solo nos hacemos eco de lo que se habla por ahí, á fin de dar ocasión á los periódicos ministeriales de explicar al público lo que parece incomprensible.

¡Y puede que no nos agradezcan el servicio que en esto les prestamos!

J. A. A.

ADELANTOS

DE LA INDUSTRIA NACIONAL EN BILAO

Con mucho gusto hemos leído en el *Diario de Bilbao* los brillantes resultados obtenidos por la Sociedad de *Altos Hornos* en la primera colada que ha hecho de acero Siemens Martin, y unimos nuestra felicitación á la que dirige dicho periódico con tal motivo, pues bien la merece por sus constantes trabajos y estudios.

Satisfecha puede estar de la inauguración de los nuevos hornos; y contando, como ya cuenta, con elementos bastantes para la fabricación de aceros destinados á la construcción de calderas, máquinas y al blindaje de buques, á más de los magníficos convertidores Bassemer y trenes cilíndricos para el laminado de carriles y barras que desde hace tres años tiene establecidos, la industria nacional podrá ofrecer á los astilleros que en Bilbao se instalen, cuanto necesiten, sin tener que recurrir á la extranjera, así como tramos metálicos para puentes, cuya construcción ha empezado dicha Sociedad. Sabemos, entre otros de uno de más de 38 metros de luz para salvar el río Cadagua, y de otro en la línea férrea de Amorobieta á Guernica.

Los ingenieros, constructores y arquitectos pueden ya contar con viguetas metálicas en la edificación de casas y vigas de doble T de 0'32 y 0'36, fabricadas con los cilindros que también ha montado, estudiando la Sociedad el modo de ponerlas en condiciones económicas y ventajosas.

Sección de Marina

VAPOR «ALFONSO XII»

Un nuevo buque que viene á aumentar la flota de la Compañía Trasatlántica se ha botado al agua en Newcastle-on-Tyne.

El *Alfonso XII* que es el que nos ocupa mide 426 pies de eslora 47 de manga y 36 de puntal; construido de acero Siemens Martin, tiene doble fondo y está subdividido en ocho compartimientos estancos. Sus máquinas son de triple expansión y desarrollan 6.500 caballos, debiendo imprimirle un andar de 16 millas con tiro natural. Sus espaciosas cámaras podrán alojar 150 pasajeros de primera y 70 de segunda, debiendo dichas cámaras así como todo el buque estar alumbrado por la electricidad.

Conforme á lo estipulado con el Gobierno se le han hecho los refuerzos é instalaciones necesarias para poder montar caso de guerra 6 piezas de 14 centímetros Hontoria.

Todos los adelantos, que hasta el día se han aplicado á los buques que hacen el servicio que nos ocupa, figurarán en este.

Noticias locales

Se espera en esta ciudad al mariscal de campo de artillería de la Armada señor Hontoria, que viene á presentar á un hijo suyo á las oposiciones para ingreso en la Escuela Naval.

Hemos recibido por correo interior la carta que á continuación insertamos para satisfacer debidamente los deseos del que nos la remitió.

«Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Cuando nada ha dicho V. en su bien dirigida publicación, debe haber pasado desapercibido á esa redacción lo ilusorio que para el público resultó la iluminación por gas de la esfera del reloj de la capilla de Dolores. Tan ilusoria, señor director, que es imposible averiguar la hora y minutos que marcan el horario y minuterio por la penumbra en que los deja la parte central de la esfera que debiera ser transparente. De no corregirse, como es de esperar, tan señalado defecto, inútil sería el sacrificio que se impuso el municipio de sostener dos mecheros de gas, y los que se propone facilitar al reloj de la capilla de la Angustia, si la esfera que al efecto se coloque adolece del notable defecto de la de Dolores.

Esperando dedique V. un suelto á este particular, le anticipa las gracias

Un suscriptor.

Abril 3 de 1888.

SUBASTAS

Junta de Administración y trabajos del Arsenal del Ferrol.

Esta Junta anuncia para el 21 del corriente la de pino de tea necesario para las obras del mismo bajo el tipo de 2160 pesetas.

La misma anuncia la venta en subasta de varios efectos sin aplicación bajo el tipo de 12512'50 pesetas.

También anuncia sacará á pública licitación la subasta para el suministro de cuero curtido ó suela, cordón tripa, suela ensebada, etc., bajo el tipo de 1502 pesetas para el día y hora que oportunamente se señalará.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se han concedido cuatro meses de licencia por enfermo al tercer condestable Marcelino Bello Rojo.

(154) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

yos de una luz que quitaba la vista; otras estaban literalmente cortadas de arriba abajo por dos líneas paralelas de luz y de sombra; un silencio profundo, eterno, pesaba de una angustiosa manera sobre la inmensa y abrasada ciudad. Los arroyos de las calles parecían oscuros hilos de agua pegados á las uniformes banquetas que brillaban á lo lejos como planchas de hierro batido. El piso de las calles despedía tantas chispas como los techos de las casas. Las golondrinas cantaban tristemente en las plazuelas, mas negras y zumbonas que los abezorros que rodean una colmena, y delante de las puertas entornadas, veíanse en todas las calles grupos de sillas de paja colocadas á la sombra, en las que, descubierta la cabeza y en mangas de camisa, bostezaban los vecinos sofocados por el calor y aburridos por la falta de ocupación.

Barberine que debía bailar en la Opera al día siguiente, no se había sentido con ánimo de ir á tomar su lección al medio día, como tenía por costumbre, y se había quedado en casa durante las horas más calurosas del día, durmiendo en un canapé. A las cuatro, no obstante, se dirigió á la calle de Drouot; entró en la hermosa casa donde están reunidas las oficinas administrativas del trote, ya subiendo al salón del baile, ensayó—al-

—Ha sido reconocido en la Mayoría General el cuarto maquinista de la dotación del torpedero *Halcón* don Manuel Eiras Fernandez.

—Han sido nombrados para adquirir en plaza varios efectos necesarios con urgencia en el cañonero *Mac-Mahón*, el teniente de navío don Gabriel Antón y el contador de navío don Joaquín de Arévalo.

—Para adquirir en plaza varios efectos necesarios en el Arsenal, han sido comisionados el alférez de navío don Luis Pou y el contador de navío don Miguel Fontela.

—Se ha expedido pasaporte para que en el vapor correo que debe salir de la Coruña el 21 del actual, se traslade al apostadero de la Habana, con el fin de encargarse del mando del crucero *Jorje Juan*, el teniente de navío de primera clase don Alejandro Bouyón y Rubio.

—Se ha expedido pasaporte para Madrid al segundo médico don José San Prieto.

—Se dispuso embarque de dotación en el crucero *Reina Regente* el teniente de infantería de marina don José Negroa.

En la noche del domingo dió su anunciada conferencia en el Centro militar establecido en la corte, el distinguido oficial de marina Sr. Sorela.

Comenzó dando cuenta del sistema de colonización en el Senegal, censurando su mala administración, á causa de la poca prosperidad de esta posesión francesa, y terminó el estudio de la colonia con una descripción de los Trarzas, acaso la tribu más importante de todas las que pueblan esta región.

Pasó luego á describir el sistema colonial de Inglaterra en Sierra Leona y Lagos, citando cifras asombrosas y que demuestran el aumento que tanto su población como su comercio han tenido en el espacio de cincuenta años.

Ultimamente dió cuenta de su viaje á Fernando Poo, haciendo una curiosa descripción de los bubis (indígenas de la isla) y de su rey Moka, en cuya compañía pasó tres días el Sr. Sorela, habiendo tenido la fortuna de ser el primer blanco que con él ha entrado en relaciones y de haberle arrancado la promesa de enviar á sus súbditos y á sus mismos hijos á una misión que ha de establecerse cerca de su residencia.

Tanto lo correcto del discurso del Sr. Sorela como las atinadas observaciones que hizo al final de él demostrando la utilidad de que el gobierno se interese por nuestra hermosa isla, fueron premiadas por el numeroso público que llenaba el salón de sesiones con nutridos y prolongados aplausos.

El temporal de estos días ha ocasionado en Vigo los siguientes desperfectos:

Dos casillas en las que se guardaban los dependientes de consumos, fueron llevadas muy lejos del puesto que ocupaban.

En la calle del Arenal fueron invadidas varias casas por las aguas del mar, que crecen estos días más que de ordinario.

El matadero sufrió muchos desperfectos. También vino á tierra, una chimenea de la casa de la señora Marquesa de Valladares.

La caseta de baños situada frente la sucursal del Banco de España ha sido destruida por la marejada.

De las aldeas llegan noticias de que el viento ha derribado algunas casetas y muros de huertas sin que los perjuicios sean de gran consideración.

Se encuentra en Vigo la escuadra inglesa del Canal.

El lunes último llegó á la Coruña procedente de Betanzos una comisión del Ayuntamiento de dicha ciudad, presidida por el alcalde, con objeto de gestionar el establecimiento en la antigua

go contra su voluntad y ni bien ni mal—los pasos más difíciles que debía ejecutar en la función. A las seis, rendida de cansancio, enjugóse el sudor, vistióse con traje de muselina, lijera manteleta de encajes y un elegante sombrero de paja, y abriendo la sombrilla blanca para resguardarse la cara y la cabeza, aquella más linda que nunca, pues su color y sus ojos presentaban grande animación, salió con objeto de volverse á su casa de la calle Taitbout.

Precisamente era en momentos en que París representaba un desierto completo, y Barberine extrañó tanta soledad—mucho más á la mitad del día—que exajeraba las proporciones de todos los objetos exteriores. Pesadez, pesadez triste y desagradable despedían las solitarias calles, cuyas tiendas y vistosas vidrieras habían desaparecido bajo las tablas pintadas de verde oscuro que cerraban uniformemente las ventanas, no oyéndose en las casas ruido ni movimiento alguno. La vida había desaparecido de todas partes, dejando un silencio sepulcral en su lugar; y con esto está dicho si la monotonía era soporífera. El desaliento se apoderaba del corazón al ver aquellos boulevards, que entonces aparecían tanto más largos cuanto que la vista los abarcaba de punta á punta, fijándose en los verdes árboles que los adornaban. Estos, sobre todo presentaban un aspecto lamentable, el aspecto de las cosas muertas cuando se dejan abandonadas.

Barberine se detuvo maquinalmente en el ángulo que forma el boulevard con la calle Dronot; miró primero á la derecha, luego á la izquierda; por allá, hasta la iglesia de la Magdalena y no vió sino la carrera cenicienta y completamente despojada en un trecho de un cuarto de legua; y por acá, hasta el teatro del Gimnasio, no vió absolutamente nada. Al frente, la calle Richelieu se extendía entre dos altos paredones de casas de os-

provincia de Galicia de una Academia militar de las de nueva creación.

El gobernador civil recibió un telegrama del alcalde de Santiago, participándole que en la noche del domingo se había celebrado en aquella localidad una imponente reunión, á la que asistió un numeroso público compuesto de todas las clases sociales y matices políticos, acordándose pedir la anexión de la ciudad compostelana á la provincia de Pontevedra.

El Sr. Morés contestó aconsejando moderación y prudencia.

Se halla vacante el destino de Asesor del distrito marítimo de Muros.

Los que deseen obtener dicha plaza pueden presentar sus instancias documentadas en la Comandancia de Marina de la Coruña dentro del término de treinta días.

El crucero *Castilla* está en Cádiz reparando ligeras averías, y del 10 al 12 de Abril saldrá para Mahón á incorporarse á la escuadra.

En el ministerio de Marina se han recibido las medallas de plata concedidas por el gobierno italiano á los salvadores del bergantín *San Luigi*, que naufragó en el cabo de Palaos.

El día 1.º llegó á Port Said y continúa su viaje sin novedad á bordo, el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica *San Ignacio de Loyola*.

EN EL CONSISTORIO

Presididos por el señor Alcalde se reunieron ayer para celebrar sesión supletoria, los concejales señores Torrente, Rodríguez Alvarez, Meirás, García, Cortés, Lopez Campobello, Román, Ortega, Dans, Lopez Varela, Sanz, Guerrero y Piñeiro.

Sesiones con tan crecido número de ediles solamente ver muy pocas.

El señor Secretario dió lectura al acta de la sesión anterior la cual fué aprobada.

Se dió también lectura, y fué aprobada el acta de recepción definitiva para la construcción de 120 nichos en el Cementerio católico.

Aprobóse también el estado de evaluación de la riqueza pecuaria y rural.

Se aprobó la distribución de fondos para el mes de Abril.

Se autorizó á D. Manuel Peña, para reedificar una casa de su propiedad sita en la calle del Pardo Bajo núm. 6.

Se dió cuenta del nuevo plano presentado por D. Joaquín Plá, en el cual se introducen algunas modificaciones para la reedificación de la casa del Cantón de Quesada número 1, y accesorio de la calle del Carmen.

Se dió lectura al informe que sobre este asunto emitió la comisión, la que propone que se modifique la alineación de una parte de la fachada que dá al Cantón y la calle del Carmen, figurando en lugar de la ochaba una curva de 0'60 metros.

Con esta modificación y con la reducción del vuelo de las repisas el Ayuntamiento concede el permiso solicitado, previa la evaluación del terreno y respectivo abono.

Procedióse enseguida á la elección de 10 electores para formar el censo electoral para diputados á Cortes, siendo nombrados los señores D. Vicente F. Lopez, D. Genaro Lorente D. Enrique Lacaci, señor Moreda, D. Eusebio Fontanilla, D. José M.º Lopez Castro, D. Manuel Pradhènes, D. Antonio Ozores, D. Cándido Blanco y D. José María Golpe.

Pide el señor Román la palabra para decir que

curo color, cuyos tejados doraba el sol. Tampoco por ella transitaba nadie ni circulaba carruaje alguno. Varias sillas amontonadas delante de las puertas, y alguna mujer que regaba las bontas era cuanto se presentaba á la vista.

A esto y en momentos en que Barberine se detenía á la vuelta del boulevard, un individuo que desembocó por la calle de Richelieu se detuvo al otro lado de la carrera, en frente de ella. Diez minutos hacía casi que, solo y desafiando al sol, había salido de una de las innobles casas próximas á la fuente Moliere, y que, como sucede al que está enfermo, andaba bamboleándose en la acera, apoyando el brazo en la pared izquierda de la calle. Era hombre joven todavía, en cuyas maneras no faltaban elegancia y distinción; pero cuyo aspecto revelaba una horrible miseria, la más horrible de todas; aquella que sucede al lujo y pone de manifiesto los últimos vestijios de aquel, que caen hechos girones.

A pesar del sofocante calor, llevaba la levita, de color negro, abotonada hasta la barba; la hechura de aquella, si bien bastante elegante, indicaba que no había sido cortada para él. El talle era demasiado alto y las mangas eran demasiado estrechas, el paño, lustroso ya por el uso, y las costuras saltadas en varios puntos, habían sido cosidas con hilo blanco. La corbata de seda negra y torcida como una cuerda, que rodeaba el cuello de aquel hombre, no obstante sus desgarrones y el mucho uso que tenía, no se había puesto para disimular la falta de camisa; pero sobresalían por las bocamangas dos puños deshinchados de puro gastados. No llevaba guantes y el pantalón de lana, de color claro, era demasiado largo para el que lo llevaba, pues le llegaba hasta los talones pisándose los con las botas rotas y sucias. En cuanto al sombrero, era cosa de dar grima; lustroso por lo grasiento, lleno de abolladuras, diforme

en el día de ayer se han sacrificado en el macelo público treinta y cinco reses y que no habiendo en el local sitio donde colgarlas pide se construya en dicho Matadero algunos colgadores para el indicado objeto. El Ayuntamiento acordó verificarlo así.

El señor Lopez Varela hace presente que en anteriores épocas se nombraron comisiones para estudio de reforma en las ordenanzas, así como para el ensanche del cementerio y que ni unas ni otras han hecho nada en el largo espacio de tiempo trascurrido.

El señor Bellas prometió escitar el celo de las comisiones á que se hizo referencia.

Y no habiendo mas asuntos de que tratar se dió por terminado el acto.

Tomamos de *El Diario de Cádiz*:

El Sr. Comandante de Marina de la provincia nos ha enviado la siguiente carta:

Sr. Director de el *Diario de Cádiz*.

Muy distinguido Sr. mio: El tristísimo relato de la catástrofe ocurrida en las aguas de esta bahía en la tarde de ayer (Jueves Santo) ha causado ciertamente en el noble pueblo de Cádiz, testigo ocular del suceso, la profunda impresión de pena que V. tan acertadamente interpreta, esperando por su parte que los sentimientos hidalgos y caritativos, darán una prueba más de su caridad, llevando su óbolo á la suscripción que espera se iniciará para socorrer á las desdichadas familias de estas oscuras cuanto honradas y nobles victimas del trabajo y del deber.

El distinguido periódico *La Disnafia*, al hacer público en sus columnas tan doloroso suceso, agrega que los señores socios del Club de Regatas, al tener noticia de él, iniciaron una suscripción que produjo en el acto 250 pesetas, prueba eloquente de que la caridad de este heroico pueblo responde espontáneamente sin necesidad de excitaciones previas.

Por mi parte, Sr. Director, cumpla con el honoroso encargo que como jefe de la corporación de Prácticos de Cádiz, he recibido de ellos, para que ofrezca un público testimonio de gratitud á los generosos señores del citado Club, á cuyo testimonio colectivo me apresuro á unir el mio.

Creería, Sr. Director, ofender los cristianos y nobles sentimientos de esta hidalga población, si intentara siquiera excitarla á que concurra con la limosna de su oración, para las almas de estos heroicos mártires de la mar, y con la de su inagotable caridad para el socorro de sus pobres y atribuladas familias.

Con tan halagadora esperanza y aceptando agradecido el ofrecimiento que hace de las columnas del *Diario*, me apresuro solicitado á iniciar la suscripción que V. suscriba, quedando de V. con toda consideración su muy atento y obligado servidor.—*Jacobo Alemán*.—Capitán del Puerto de Cádiz.

Es probable que á fines del presente mes haga un viaje á Ferrol con objeto de visitar los arsenales, el señor Gobernador Civil de la provincia.

En el vapor correo *San Francisco* que salió de Cádiz para Fernando Poo el día 30 del pasado, marchó el capitán de fragata D. Antonio Moreno Guerra, nombrado Gobernador general de aquellas islas.

Ha salido del puerto de Vigo la escuadra inglesa del Canal.

Según vemos en la *Voz de Galicia*, la sociedad anónima que el señor Vila representa para la construcción de buques cuenta con el concurso de los señores Montero Telingue, Lopez Trigo,

por lo alto, descolorido por abajo, además, parecía que estaba de muda, pues largaba el pelo á montones.

Con el traje que hemos descrito, sórdida reliquia de días mejores, aquel hombre parecía un dios; pero un dios sin trono. Su belleza excedía á cuantas pudieran hallarse en lo humano, ofreciendo en todas sus finas facciones orgullo terrible y feroz desesperación. Podría decirse que era Apolo arrojado del Olimpo é inoablemente vestido como un mendigo. Caminaba con la cabeza erguida, caidos los brazos, con lentitud, arrastrando los pies, el alma absorta en tristes ideas; cierta orgullosa amargura le hacía fruncir los labios. El odio, el dolor, la envidia, sobre todo la envidia, se retrataban en sus ojos azules y observábase también el pesar de una existencia improductivamente gastada, el disgusto de la vida de sí mismo, y algo implacable que no tiene nombre en el lenguaje humano, y que es exactamente lo contrario de la piedad.

Lo bello del día, lo agradable de la atmósfera, el calor, lo solitario de la calle, todo, en una palabra, contribuía á dar inmensas proporciones á aquel individuo. Veíase algo más que un contrasentido en la miseria que representaba á la completa luz del sol; era una punzante protesta.

También él recorrió lentamente con los ojos el boulevard; y despues, como si le fuera del todo indiferente tomar un camino ú otro, atravesó la carrera.

En aquel momento, Barberine había empezado á andar con la sombrilla apoyada en el hombro hondular los largos pliegues del vestido de muselina que llegaba hasta el suelo, y siguiendo su camino á pasos cortos sobre el asfalto derretido por el calor, con dirección á la calle Taitbout. Habiendo atravesado la carrera el hombre á quien hemos aludido, titubeó en breve rato respecto de

Morcheri, Dalmau, Barrie y Pastor, quienes han decidido emplear sus capitales en una empresa tan beneficiosa y útil para Galicia.

Por orden telegráfica se ha dispuesto se traslade á Cartagena para hacerse cargo de la dirección de la banda de infantería de marina, el señor Jordán, nombrado recientemente para cubrir la primera vacante que ocurriera.
Felicitamos al señor Jordán.

Por el ministerio de Marina se ha ordenado que se detenga el *yacht* inglés *Fine Iti*, por no haber satisfecho una multa en Sevilla.

Durante la travesía de las Antillas á la Península, del vapor-correo *Ciudad de Cadix*, fallecieron Manuel Tensan Mendez, José Lopez Dominguez y Manuel Rodríguez Clave.

En el mismo buque se suicidó, el día 16, disparándose un tiro en una sien, el soldado Cándido Pan Sedes.

Los títulos de bachiller que no hayan sido presentados por los que en el presente año académico comenzaron el estudio de las facultades, habrán de presentarse en las universidades dentro del mes actual, á fin de no espermentar retraso en la expedición de las papeletas de exámen que se entregarán en Mayo.

Ha llegado á la Coruña el Capitán general Excelentísimo Sr. D. José Sanchez Bregua.

Tenemos entendido que los torpederos, deberán hacer en dos grupos el viaje á Cádiz, debiendo verificarlo á Cartagena el *Destructor* en cuanto reciba sus amarras.

La traslación de matrículas de unos á otros establecimientos de enseñanza, deberá solicitarse hasta fin del presente mes, por estar prohibida su concesión desde el próximo Mayo.

Anúnciase la supresión de la dirección de Seguridad para el día 1.º de Julio próximo.

A las siete y media de la mañana de hoy han salido de nuestro puerto con rumbo al O, los seis torpederos de nuestra marina militar que se hallaban fondeados en bahía.

A las ocho de la noche de ayer se han unido, en el templo de San Francisco, con el indisoluble lazo de matrimonio los conocidos jóvenes, de esta localidad, doña Dolores Carnero, hija de un capitán del depósito de Betanzos y don Leopoldo Alvarez Cuevas, redactor de nuestro colega local *La Democracia*.

Deseamos á los novios una felicidad interminable.

La causa de haber arribado á Vigo el crucero-torpedero inglés *Wospoise* y los dos torpederos que le acompañan fué una vía de agua descubierta en uno de estos últimos.

En otro lugar de este número damos noticia de la peregrinación, que presidida por nuestro dignísimo prelado debe dirigirse á Roma y la que, segun es de esperar, conocidos los católicos sentimientos de nuestro pueblo, será muy numerosa.

Muy mal debe irle á la compañía de verso que actua en la vecina capital á juzgar por el siguiente suelto de la *Voz de Galicia*.

Tan escasa fué la concurrencia que asistió anoche al Teatro Principal á la segunda función de abono, que á punto debió estar la empresa de suspender el espectáculo, pues no hay duda en que la falta de público desanima á los artistas, y más discreto y acertado es sufrir una decepción pecuniaria, que exponer á aquellos á los peligros de la censura por su frialdad ó sus descuidos.

Anoche, sin embargo, los artistas que tomaron parte en las obras puestas en escena, trabajaron á conciencia, desempeñando sus respectivos papeles con el mismo cariño que pudieran hacerlo si el teatro se hallase completamente lleno de espectadores.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Por el ministerio de la Gobernación se ha circulado una real orden dictando reglas acerca de la manera en que han de ser admitidos á libre plática los buques procedentes de puertos súcios.

—El teniente de navío don Juan Modesto Velarde ha sido nombrado tercer comandante de la fragata *Numancia*.

—Con objeto de disminuir el peso y asegurar la estabilidad de los nuevos cruceros *Isla de Cuba* e *Isla de Luzón*, construidos en Inglaterra, se ha dispuesto se les supriman los reductos y artillería centrales más las cofas militares.

—Interinamente ha sido nombrado comandante del cañonero *Eulaha* el teniente de navío don Rafael Pascual Bonanza.

—A causa del temporal reinante han sido destruidas varias lanchas en los puertos del Cantabrico.

—El primer lord del Almirantazgo inglés ha presentado al parlamento el presupuesto de la marina para el ejercicio 1888-89, que se eleva á la cifra de 13,082,800 libras esterlinas (317.127.072 pesetas) de las cuales se destinan 3,822,724 pesetas para nuevas construcciones.

La flota inglesa de torpederos se componen actualmente de 80 topederos de primera clase y 60 de segunda de los cuales, 12 son de madera y 51 de acero.

—Se han remitido al ministerio de Ultramar los presupuestos de marina en la isla de Cuba, para el próximo ejercicio económico.

—En breve darán principio los trabajos encomendados á la dirección de Hidrografía para la instalación de una estación de latitudes en la Exposición Universal de Barcelona.

—La Cámara de Comercio de Vigo ha dado las gracias al Sr. Ministro de Marina por la Real orden sobre pesca, publicada hace pocos dias en el periódico oficial.

—Según telegrama oficial acaba de ser botado al agua en Pembroque el nuevo acorazado inglés *Nile* construido por los mismos planos de *Trafalgar*, botado en Setiembre último.

Actualmente no queda en grada ningún acorazado en los astilleros ingleses.

Muy en breve se verificarán en el decorado del salón de bailes del *Nuevo Liceo de Artesanos* algunas importantes reformas.

Desde el primer día del mes de Abril, se darán en el bajo de la casa número 175 de la calle de Magdalena, clases á precios sumamente económicos de matemáticas elementales y los idiomas francés é inglés.

En el Campón tuvo lugar ayer tarde una colisión entre dos mujeres, la que seguramente hubieran quedado calvas sino fuera por la intervención de algunas vecinas.

Tal era la furia con que se acometieron.

Se halla en Dique reponiendo sus averías, el vapor *Ciudad Condal*.

Muchos son los curiosos que entran en el Arsenal con el solo objeto de visitar esta embarcación.

Durante el pasado mes de Marzo se han expendido en la Administración de Loterías de esta ciudad, 155 billetes.

Que no nos parece poco.

REMITIDO

Si alguna circunstancia no lo impide, del ocho al diez de Mayo próximo saldrá para Roma una Peregrinación diocesana, presidida por el Excelentísimo é Illmo. Sr. Obispo de Mondoñedo, con motivo del Jubileo ó Bodas de Oro de Nuestro Smmo. Padre el Papa Leon XIII.

Las personas de esta ciudad, ó de fuera de ella, que deseen asociarse á esa solemne manifestación de fé católica, y de amor al santo y Supremo Gerarca de la Iglesia, podrán informarse, hablando con el Sr. Cura Económico de San Julián; advirtiéndole que esto deberá de ser antes del 8 del corriente Abril, para evitar toda dificultad.

En sesión supletoria celebrada por el Ayuntamiento de la vecina capital se acordó apoyar á la comisión compuesta de los señores Espiñeira, Arines y Ponte, que llegaron ayer á la capital con objeto de gestionar la concesión para la ciudad de Betanzos de una de las cuatro academias militares.

En el Macelo público de esta ciudad se han sacrificado durante el mes que acaba de trascurrir 511 reses.

La casa número 171 de la calle de Magdalena se está demoliendo y los que verifican esta operación faltan abiertamente á las ordenanzas municipales.

Con este motivo la manzana de dicha calle en que se halla situada la casa en cuestión se encuentra completamente intransitable.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 4

Nacimientos

Teresa Alvarez y Rodriguez.
Merced Caruero y Agras.
Erminia Baamonde y Gregorio.
Juan Dominguez.

Defunciones

Manuel Seoane y Rico, 28 años.
Adriano Vazquez y Sedes, 8 dias.

Boletin Religioso

Santo del día de hoy.—San Vicente Ferrer.
Santo del día de mañana.—San Celestino.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

París 3

Los periódicos anuncian las candidaturas de Clemenceau, Andrieux y Brissón para la presidencia de la Cámara.

El Journal des Debats dice que el nuevo gabinete constituye un principio de revancha para el general Boulanger.

La Paix concede como única tarea posible al nuevo gabinete, votar el presupuesto de 1889 y hacer la reforma de la ley electoral.

La République felicita á sus amigos por haber rehusado tenazmente el formar parte del ministerio radical, donde su papel hubiera sido poco avroso.

Todos los periódicos conservadores se muestran igualmente hostiles al nuevo ministerio.

Londres 3

El Times publica un interesante despacho de Viena, en el cual se desmiente terminantemente la convención militar austro-rumana.

Según el corresponsal del Times, Rusia ha hecho proposiciones á Rumania para una alianza en caso de guerra contra el Austria, ofreciéndola la posesión de la Transilvania, pero en Rumania se consideraria como el mejor engrandecimiento territorial la retrocesión de la Bessarabia.

El Times cree por su cuenta que cualquiera que sea el nuevo ministerio de Rumania, se verá obligado á seguir la política extranjera del gabinete Bratiano.

Washington 2

La correspondencia diplomática comunicada al Congreso de Washington, contiene un despacho de Mr. Bayard censurando duramente la conducta de Alemania en las islas Samoa, y considerándola como una falta grave de consideración á los Estados-Unidos de la América del Norte.

Viena 3

Es completamente inexacto que Rusia haya hecho ninguna nueva proposición respecto de Bulgaria: las cosas continúan en el mismo estado.

Despues de las terribles inundaciones de los últimos dias se señalan en Hungría repetidos y considerables incendios, sobre cuyo origen se hacen mil congeturas.

Un gran escándalo. El cura de Possenouf, denunciado por el diputado Schonecrev, que le acusaba de robo se ha saltado la tapa de los sesos.

Berlin 3

El Emperador, que continúa mejorando notablemente, ha recibido esta mañana al general Von Los, llegado de Roma en la noche anterior. Los paseos á pié y en coche le han sentado perfectamente y proporcionado una calma de espíritu que no conocía en la semana anterior.

París 3

El candidato de los republicanos para la presidencia de la Cámara es decedidamente Mr. Brissón.

San Petersburgo 5

Es completamente inexacto el rumor que ha circulado últimamente sobre el matrimonio del Czarwitichs con la hija del príncipe de Montenegro.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 5 1'20 m.

Convocados por el señor Montenegro Rios, se reunieron los representantes de las provincias gallegas, nombrando una ponencia compuesta de ex-ministros de esa región, para acordar las bases del nuevo tratado de comercio con Portugal.

Es un hecho, lo reforma de la provisión de beneficios y canonjias, para ocuparlas de gracia se necesitará llenar ciertas condiciones.

Madrid 5 1'30 m.

En el Congreso el señor Mochales esplano una interpelación sobre el ayuntamiento de Vigo, interviniendo en el debate los señores Alvareda y Urzaiz que lo defendieron.

Bolsin 4 por 100 67'10.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Subasta

El domingo 8 del actual á las once de la mañana se verificará en la Notaría de D. Gumersindo Lopez Pardo, Real 129 pral. la de la casa de tres cuerpos sotabanco y fayado con patio y pozo de agua potable, señalada con el núm. 8 de la calle del Carmen, adjudicándose en dicho día definitivamente al mas ventajoso postor para cumplir las disposiciones testamentarias de los finados dueños don Pascual y doña Clara Benita Fernandez.

El Licenciado don Cándido Conde Fernandez, ha trasladado su despacho de Abogado y Notario á la calle de Dolores número 26, esquina á la del Hospital.

En su Notaria se facilita dinero á préstamos con hipoteca.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en gran y pequeñas cantidades.
E. Perez Labarta, Fuente de San Andres, número 16, bajo, Coruña.

Escritorio público

Se ocupa de redactar toda clase de solicitudes para las oficinas del Estado, provinciales y municipales.
Horas de despacho de ocho á diez de la mañana y de tres á seis de la tarde.
Magdalena 96 principal.

GUILLERMO E. MITCHELL
CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA
Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Aviso

Se compran acciones del *Credito Comercial*.
Dirigirse á D. Joaquín Plá y Frige. Sinforiano Lopez, 183.

En los nuevos almacenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:
Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.



SEGUNDO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Gabriel Porcell y Morrondo

Falleció el dia 6 de Abril de 1886

Todas las misas que se celebrarán el viernes 6 de los corrientes, en los Altares Mayor y de Animas de la Iglesia Parroquial de San Julian, de ocho á doce de su mañana, serán aplicadas por su eterno descanso.

Su viuda, hijo y demás parientes, suplican á las personas de su amistad y relación, se sirvan concurrir á alguna de ellas, en lo que recibirán especial favor, anticipándoles las gracias.

FLOR DE RAMILLETE DE BODAS,
para hermohear la Tez.



Por medio de la aplicación de la Flor de Ramillete de Bodas al rostro, hombros, brazos y manos, se obtiene hermosura fascinante, esplendor incomparable y la encantadora fragancia del lirio y de la rosa. Es un líquido lacteo y higiénico, y no conoce rival en todo el mundo en crear, restaurar y conservar la belleza.

Véndese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas. Fábrica en Londres, 114 & 116 Southampton Row; y en París y Nueva York.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfiorano López, 105.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Alibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Alcalá, 23.—Madrid

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE
FRANCISCO LEAL
SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compesadores metálicos.

Pianos de Römisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se gerantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

COMPAÑIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Uayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El 14 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TAGUS

Al TAGUS seguirá el magnífico vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á evilta y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,