

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ. 158 PRAL.

FERROL: Lunes 4 de Junio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 446

VIVA GALICIA!

Por la prensa de Galicia viene hace ya algunos días corriendo la carta siguiente, á que damos también con gusto cabida en nuestras columnas, carta que el firmante ha dirijido á un periódico madrileño y en la cual se dedican elogios y ternezas á nuestra bella región.

Dice así el señor Velista:

«Mi querido director: No extrañe V. la expresión de júbilo que brota de mis labios. Jamás hubiera creído que después de recorrer medio mundo, de peregrinar por Italia contemplando la misteriosa y poética Venecia; Nápoles con su mar de záfiro; Florencia con sus campaniles, su pavimento de mármol y sus innumerables bellezas artísticas; Roma con sus grandiosos recuerdos; después de haber trepado por todas las cumbres de Suiza y recorrido la Suecia con sus cristalinos y transparentes lagos; la Engadina con sus nieves perpétuas; Dinamarca con sus praderas; Alemania, Austria, Praga, la ciudad oriental; Bélgica, Holanda con su campiña de esmeraldas; Inglaterra y Francia todavía habían de alcanzar á conmover las fibras de una naturaleza gastada, espectáculos grandiosos como los que ofrecen las riberas del Miño y las rias bajas de Galicia.

Y, sin embargo, tan cierto es que el panorama que ofrece la provincia de Pontevedra excede en frescura y atractivo á todo lo que cabe imaginar, que siento en el alma no poder abandonar la prosa y no atreverme á cantar en octavas reales la magnificencia de la bahía de Vigo, y en quintillas la fortaleza de Monte-Real, á cuyos pies se estrellan las olas del Océano, el castillo de Mos con su almenado recinto y su parque de frondosos castaños, ó la hermosa finca de Lourizan con su vega de naranjos, su bosque de camelias, su verja monumental, su espléndida galería de cristales, sus calles de eucaliptos, sus viñedos que se tienden mollemente á las márgenes de la placida ría de Marín, reflejando en sus aguas todo el paisaje encantador que, animado por sus airovas aldeanas, constituye el más poético de los idilios y la más bella de las églogas.

A las seis de la tarde del 5 de Mayo salimos con dirección á Galicia, impulsados por el tren que pone en comunicación al centro de la Monarquía con las apartadas regiones de Galicia; después de dormir toda la noche, nos detuvimos en la estación de León, y sin pararnos á admirar su célebre catedral y dando al olvido sus bellezas arquitectónicas, pasamos á saborear en su hermoso restaurant un succulento almuerzo, que se inició brillantemente con una sopa juliana picante y de grata recordación. Volvimos á emprender la marcha; atravesamos regiones que nos recordaban los interminables surcos y la planicie inmensurable de la Mancha; cruzamos Ponferrada, Astorga y toda la región florida del Bierzo; las márgenes del hermoso río Sil, que arrastra arenas de oro, aunque jamás han acertado á depositarse en mi bolsillo; el túnel natural de Monte Furado, la hermosa vega de Valdeorras, y dimos con nuestros cuerpos en la estación de Monforte, célebre por muchas cosas y especialmente por sus tortas. Después de una comida por extremo vulgar, continuamos nuestra ruta, consagrando unos minutos á la perspectiva de la hermosa campiña de Orense; atravesamos Barra de Miño y otras preciosas estaciones, y ya anochecido cruzamos los viaductos elevados de Redondela y por los pueblos de Arcade y Figueiredo llegamos á Pontevedra á las doce de la noche, siendo recibidos por inmensa muchedumbre, con acompañamiento de músicas y descargas estruendosas de cohetes y voladores. Media hora después, una cómoda carretela nos trasladó á Lourizan, donde descansamos de la fatiga del viaje.

Al despertar al siguiente día tomamos posesión de la finca, recorriendo su inmensa galería de cristales, sus hermosas habitaciones y toda la parte consagrada á los cisnes, faisanes, gallinas del Paraguay, patos exóticos, pavos reales de Australia, gallinas y gallos colosales, y todos los volátiles que al rayar el día entonaban sus regocijados himnos al Creador; vimos después la capilla de estalacitas, gruta preciosa que recuerda la de Londres y saliendo ya extramuros de la casa, recorrimos los jardines, el plantío de

naranjos perfumado de azahar, las preciosas estatuas de mármol, las camelias, los innumerables rosales, las preciosas cascadas, los bosques de castaños y eucaliptos y cuanto constituye las delicias de la finca, el recreo de su dueño y el orgullo de cualquier feliz mortal que pueda decirse poseedor de aquel paraíso, animado por la hermosa ría de Marín.

Cuatro días estuvimos disfrutando de este delicioso clima, de aquel suelo feraz, de aquella existencia tranquila y hasta de aquel espectáculo de comisiones que de Santiago, Vigo y todos los alrededores acudían á formular sus pretensiones y deseos, exponer sus agravios, convirtiendo á Lourizan en un interminable hormiguero de audiencias, diputaciones, ayuntamientos, ó en nueva Mecca de pretendientes; y á decir verdad, su infatigable dueño demostró una paciencia angélica que me hace prever irremisiblemente sobre sus esplendores terrenales su futura canonización.

Hicimos después una rápida excursión por el camino de hierro de Pontevedra á Vigo, permaneciendo todo el tiempo en el balcón del coche, por delante del que desfilaron praderas, campos cultivados, caserío innumerable y pintoresco, infinitos hórreos, enseradas, rias, lazaretos y puertos á cual más hermosos. En Vigo admiramos aquella bahía inmensa en que pueden mecerse los acorazados de todo el mundo, y tomando dos carruajes, bajo la dirección de nuestro excelente y nunca bastante ponderado amigo Neira, emprendimos el rumbo á Bayona, atravesando diez kilómetros de una preciosa carretera, por cuyos lados se desarrolla el espectáculo de una naturaleza frondosa tachonada de pueblecillos, y que por recortes del terreno permite contemplar el mar que se presenta en ensenadas, una vez azul como un záfiro y otros con tumultoso oleaje.

En Bayona, después de saborear un excelente almuerzo de pescados y mariscos, visitamos el amurallado y vasto recinto de Monte-Real, en cuyo centro se alza un castillo, lujosamente restaurado y lleno de artísticas riquezas. El espectáculo es imponente; islas gigantes se quebran en blanca espuma contra las rocas y retiemblan los cimientos de la fortaleza; y el idilio desaparece y amenaza convertirse en drama.

Es tal la riqueza de aquellas costas en pesca y productos naturales, que solo don Román Rodríguez Soto, persona muy conocida de la localidad, y cuya amistad cultivaría por miras interesadas, nos confesó haber exportado 80.000 langostas, que en barcos sumergidos había enviado vivas la mayor parte á Francia é Inglaterra. En los alrededores de Bayona y en muchos caseríos hermosos, nos dijo que podían proporcionarse cómodas habitaciones, bajo un tipo de 5 reales por cama, y excusado es advertir que hermosas playas brindan con los placeres del baño.

Otra excursión deliciosa es la que constituye una visita al castillo de Mos. Exige dos horas en carruaje, que hicimos en la agradable compañía de los amigos Matos y Guerra, por hermosas carreteras, pintorescas fincas y paisajes preciosos; se cruza el histórico puente de San Payo, y extendiéndose de paso para el almuerzo con el italiano célebre por su escuela y habilidad en condimentar pescados y mariscos, se llega por una pendiente suave á una elevada montaña, en la que se alza el castillo de Mos. Restaurado con verdadera conciencia artística, nada le falta, y luce su puente levadizo, su foso, su rastrillo, sus almenados muros, su torre del homenaje, sus falconetes, y hasta en el centro de la sala de armas, y sin más que levantar una trampa de madera, se contempla, no sin estremecimiento, la profunda sima en que Pedro Madruga, allá en los tiempos pasados, acostumbraba á precipitar á sus víctimas. Aunque el castillo encierra en tapices, cueros, muebles y armas antiguas un verdadero tesoro; aunque está alhajado con exterior feudal, pero con verdadero confort, por mi parte doy la preferencia al parque que lo rodea. Son tan colosales los castaños que proyectan su sombra, es tan hermosa y espléndida su vegetación, tantas y tan cristalinas sus aguas, tantas sus flores, que no cabe lugar más apacible ni de mayor recreo.

En el chalet que se alza en el parque mismo, viviría yo con preferencia al castillo, y

aun me habría atrevido á formular mi petición, si no supiera que por expresa voluntad de sus dueños se halla reservado para los huéspedes célibes, circunstancia que difícilmente podría yo justificar.

Interminable sería mi narración si entrase en todos los detalles del asunto. Básteme decir que la parte del país que en una excursión de ocho días he podido admirar, está provocando la emigración veraniega, que ya en algunos puntos, como en Vigo, se alzan hoteles de primer orden como el Continental, que empiezan á preocuparse las gentes de las necesidades de la vida, que el viaje es fácil, que la vida de verano ofrece y ofrecerá cada día mayores alicientes y encantos.

Réstame consignar que la población, tan apiñada en toda la provincia de Pontevedra, ó más bien tan profusamente distribuida en aquellas feraces campiñas, presta vida, alegría y seguridad, y que los hombres son tan dulces, subordinados y laboriosos como graciosas las mujeres, cuyas actitudes movimientos y modulaciones de voz las dan un encanto indecible.

Oír desde las enramadas del parque de Mos los ecos lejanos de un coro de campesinas, produce la más grata de las sensaciones y dá la idea más aproximada de lo que deben ser las armonías celestiales, y las notas argentinas de los espíritus.

VELISLA.

LOS MAQUINISTAS DE LA ARMADA

Reproducimos el siguiente artículo que escribe nuestro apreciable colega *La Vanguardia* de Barcelona, en su número del viernes 25 del pasado:

«Un detalle observado en las recepciones á que han concurrido las oficialidades de las escuadras extranjeras, nos mueve á trazar estas líneas en defensa de un derecho desconocido, de aspiraciones desatendidas y del mejor servicio de la marina de guerra nacional. Es el detalle en cuestión, el de haber visto entre los oficiales de otras naciones, figurando como tales, á los maquinistas de graduaciones diversas; detalle al parecer insignificante, pero de valor inmenso, por revelar cuanta preferencia conceden otras marinas á los encargados del más importante factor de los modernos buques, preferencia cuyo solo proyecto puede irritar los ánimos de quienes atienden, más que á la razón y á la justicia, á puerilidades impropias del espíritu de los presentes tiempos.

Enunciar cuales son las funciones á bordo de los maquinistas, sería ofender la ilustración de nuestros lectores; pero no lo es decirles que los maquinistas en la marina española, si bien están equiparados á la categoría de oficial no disfrutan envidiables ventajas...

Una de las puerilidades antes aludidas se opone á que viva en la cámara de oficiales un maquinista, como se opone, y esto con mayor fundamento, á que viva un sargento de infantería de marina; pero ascende éste, y tiene puesto en la cámara por derecho propio. ¿Adquirió al ascender la ilustración cuya esencia, cuando era sargento, era estimada deficiente? No; pero al ser oficial, no hay manera de rechazarlo. El maquinista, en cambio, siendo y no siendo oficial, posee una cultura social... Si es verdad que los maquinistas mayores son objetos de consideraciones honrosas; su graduación es similar á la de ciertas clases de sargento de arriba, pero también lo es que hace tres meses se dictó una Real orden, mandando viajar en tercera, al usar del ferro-carril...

Aparte de esto, deplorando no sea reformable lo que tan susceptible es de reformar, parécenos llegado el momento de reorganizar el cuerpo naval de maquinistas, para que la formación de estos responda á la cuantía profesional de su cometido. Mucha y buena voluntad, mucho amor al estudio y al trabajo necesita para ser un buen maquinista el fogonero ó operario de arsenal que ingresan con solo acreditar algunos conocimientos y práctica de taller; más, examinando con detención el asunto, el mejoramiento de este hoy modesto cuerpo, y, por tanto, del servicio á su cargo, está en darle nueva forma, respetando el personal existente como base del futuro, y crear una es-

cuela oficial en que lucieran el consiguiente aprendizaje teórico práctico.

Más adelantada que la de guerra está la marina mercante, pues en Barcelona tiene una Escuela que vá produciendo excelentes maquinistas. En Marina no es ahora cuando como puede creerse se habla de esto; proyectos existen, cuya traducción en resoluciones oficiales satisfaría todas las necesidades, y solo es menester que el ministerio del ramo dedique algun rato á estudiar y orillar la cuestión.

¿Lo hará? Es presumible que sí; pocas reformas le producirán más y más justos é imparciales aplausos.

Correo de Galicia

MONDOÑEDO 2.—Ha fallecido el organizador de esta ciudad don Luis Delgado.

—Se halla enfermo el dean del Cabildo. SANTIAGO 2.—Ha fallecido en esta ciudad el conocido procurador don Narciso Devesa y Astorga, persona muy apreciada en esta ciudad por su laboriosidad y honradez.

VIGO 1.—Ya empieza á notarse el movimiento de verano. En los trenes de hoy llegaron á esta ciudad 160 viajeros.

CORUÑA 3.—Uno de estos días es esperada, procedente de Barcelona, la notable escritora doña Emilia Pardo Bazán.

—Las administraciones subalternas de esta provincia que se establecerán en Santiago, Arzúa, Betanzos, Padrón, Puentedeume y Ortigueira, empezarán é regir desde 1.º de Julio próximo. Hace pocos días fué nombrado el personal que las ha de componer.

—Ha llegado á esta ciudad el distinguido doctor en medicina, don Timoteo Sanchez Freire.

Correspondencias

DESDE BARCELONA

(De nuestro correspondencia especial)

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mío: Reina en esta capital tan sorprendente animación, como solo es concebible en un París cuando disipadas las brumas del invierno por el almo sol de la alegre primavera atrae de todo el mundo la inmensa concurrencia que le enriquece y abriga como los árboles de sus bosques la vivificante savia que les cubre de follaje.

Y aunque esto pudiera parecer algo hiperbólico, no lo es si se tiene en cuenta que la *Agregación Barcelonesa*, como aquí la dicen, alcanza la respetable cifra de 504.683 habitantes, hoy notablemente aumentada con las brillantes fiestas de la Exposición, de cuyo contingente puede formarse idea aproximada teniendo en cuenta que solo de marinos pasaban de 20.000 entre las diversas escuadras.

Cuanto de estas pudiera decirle sería pávido al lado del interesante artículo de uno de los oficiales más ilustrados de nuestra armada que hoy publica un diario de la tarde y que incluyo adjunto. (1)

Ya no se escucha el continuo retronar de sus cañones; ya los abigarrados colores de sus vistosos engalanados no alegran estas aguas ni los destellos de sus proyectores inundan de luz los repletos barquichuelos de curiosos rezagados en sus visitas á bordo. El domingo á las cuatro de la tarde el magnífico crucero italiano *Vesubio*, buque insignia de la escuadra que manda el duque de Génova, abandonó el muelle de la Paz y lenta y magestuosamente desfiló por delante de las demás escuadras que hicieron los honores de ordenanza.

Todos los hermosos barcos italianos esperaban ya listos fuera del puerto, y pocos momentos después estaban en movimiento. A estos siguieron los ingleses, luego los austriacos y por fin los franceses, ofreciéndose á la vista uno de los más interesantes cuadros que pueden contemplarse en los mares y que no tardó en borrarse por estar el horizonte muy tomado. Ya solo restan aquí el portugués *Vasco de Gama*, los rusos *Westruck* y *Zabaca* y la escuadra española

(1) Lo reservamos para darlo á conocer en el número de mañana. (N. de la R.)

á la que se incorporó el *Reina Regente* que fundó esta mañana á las diez.

Ayer, á pesar de estar el día lluvioso, se verificó la revista militar en la que acompañaba la Reina el R y Oscar de Suecia, alto, barba rubia ya canosa y simpática figura, á la que realiza un privilegiado y cultivado talento. A las dos de la tarde, después de la citada revista partió la regia comitiva para Monserrat, de donde regresó hoy á las cinco de la tarde.

A las diez ha tenido lugar esta noche la gran retreta militar desfilando por delante de Atarazanas en cuya terraza se había dispuesto una elegante tribuna desde donde la Reina contempló el desfile. Todos los edificios de la plaza de la Paz estaban profusamente iluminados y el espectáculo resultaba fantástico visto desde el puerto.

En cambio los terrestres gozábamos de otro espectáculo, más sorprendente si cabe, ofrecido por los marinos. Todos los buques de la escuadra española aparecieron de improviso iluminados al sonar el primer cañonazo anunciador de la retreta. Las líneas principales de los cascos de los buques y las de su arboladura aparecían dibujadas por radiantes luces de colores combinadas con el mejor gusto, ó de numerosas lucecitas eléctricas en los buques que disponían de aparatos para ello, y la muchedumbre empapaba su atención en los proyectores cuyas inflexiones seguían sus cabezas, como movidas por un resorte, para gozar la sorpresa de la iluminación fugaz de una fachada ó de ráfaga que flota en el espacio como el alma de Garivay, que diría un personaje; á las doce sonó el segundo cañonazo avisando el fin de la retreta y en los penoles de las vergas aparecieron luces de bengala, á la una *finis coronat opus*.

Ya que esta epístola ha resultado demasiado náutica, y no tengo tiempo para hablarle de otros asuntos la completaré con cosas de marina.

Se dá como seguro que se suprimirá la actual hombrera de los uniformes de gala y se sustituirá con la charretera, y hasta se dice que uno de estos días saldrá la disposición que lo confirme.

Se ha firmado la Real orden para que los dos cruceros de tercera que últimamente vinieron de Inglaterra, vayan el uno á Fernando Póo y el otro á Rio de Oro; pero como las condiciones de habitabilidad de dichos buques no son las que requieren los climas de los indicados países, tendrán que sufrir importantes obras, y entre otras la instalación de un sistema adecuado de ventilación, que modifique las condiciones técnicas de sus compartimientos; irá, pues, para largo su salida.

Todos los marinos de la escuadra tienen entrada libre en la Exposición. Los marineros y soldados en pelotones de diez conducidos por un condestable, contramaestre ó sargento, van todas las tardes de dos á cinco guardando el debido turno, para que alcance á todos esta instructiva y provechosa disposición.

Se cree que la Reina no irá ya á Gerona, Reus ni Tarragona, sino únicamente á Valencia para donde saldrá el 3 de Junio después de haber inaugurado el 2 el grandioso monumento á Colón, para cuyo acto son esperados varios concejales de Génova.

Suyo affmo.—*El Corresponsal*.

Sección de Marina

Antes de abandonar la Reina á Barcelona inaugurará la reinstalación del Asilo Naval en la corbeta *Consuelo*, cedida para este objeto por el Estado.

Después visitará los cruceros españoles *Nazarrá* y *Reina Regente*.

Oficialmente se sabe que el vapor-correo trasatlántico *Habana*, dos días después de haber salido del puerto de su nombre para la Península, el 15 del pasado sufrió la rotura del eje y tuvo que seguir el viaje á la vela.

En esta situación fué visto por un vapor noruego, que llevó la noticia de la avería á Barcelona.

Según noticias también llevadas por el vapor noruego, á bordo del *Habana* se trabajaba para utilizar un eje de repuesto del cual no habrá podido servirse hasta el día 26.

Así los pasajeros como la tripulación del *Habana* no tenían novedad cuando se avistó con este el vapor noruego.

LAS REGATAS EN BARCELONA

Tuvieron lugar frente la sección marítima de la Exposición Universal. El tiempo fué magnífico, pero apenas corría el aire, de modo que se presió poco en las regatas de vela. Tomaron parte en estas tres yachts de más de 10 toneladas, cuatro de 3 á 10 toneladas y ocho de menos de 3 toneladas, formando tres series. Los de la primera serie son *Cozzaro*, *Cigno* y *Fanny*. Los de la segunda serie los *Catalán*, *Maria*, *Capricho* y *Colibri*. Los de la tercera serie *Mollye*, *Maria Cristina*, *Enigma*, *Gravina*, *Juanita*, *Mercedes* y *Maria Amada*.

Habiéndose retirado durante el trayecto *Fanny*, *Gravina*, *Juanita*, *Mercedes* y *Maria Amada*.

Hechas las compensaciones de tiempo debido,

han ganado el premio de honor ofrecido por la Reina, el *Catalán*.

En la primera serie, primer premio, el *Cigno*; segundo premio, el *Cozzaro*.

En la segunda serie, primer premio, el *Catalán*; segundo premio, el *Capricho*.

En la tercera serie, primer premio, *Mollye*; segundo premio, *Maria Cristina*; tercer premio, *Enigma*.

Para las regatas de remo se han presentado: A las de 12 remos: *Covadonga*, *Trinidad* y *Leonor*. Ganando el primer premio el *Leonor*, del Real Club de regatas, y el segundo *Trinidad*.

Para las regatas de canoas de buques de guerra se presentaron dos embarcaciones de la *Numanzia*, ganando el premio de 150 pesetas y una medalla la canoa del almirante.

Para las regatas de 6 remos regataron el *Colón* y la *Euskalduna*, habiendo ganado el premio el *Colón*.

En las regatas del Asilo Naval corrieron dos botes tripulados por los niños de dicho Asilo con los botes del Real Club de regatas *Colón* y *Fil-Fil*, ganando el premio el *Colón*.

El miércoles llegó á Colón el vapor correo de la Compañía Trasatlántica *San Agustín*.

Noticias locales

La *Gaceta de Galicia* viene reproduciendo los trabajos que nosotros publicamos ya relacionados con los ferro-carriles secundarios, cuyo asunto tanto interesa también á aquellas comarcas.

Hoy dió principio el pago de la mensualidad corriente á las clases de la Armada que prestan servicio en esta capital del departamento.

Por suponerlos complicados en la falsificación de un documento de compra-venta, verificada hace pocos días, en Serantes, hallanse detenidos en la Cárcel de este partido á disposición del señor Juez, José Lopez Martinez, José Lopez Diaz, Ricardo Diaz, Gregorio Arenas, Antonio Rodriguez y Carmen Fernandez Garcia (a) la Curra.

Esta última fué capturada por el Inspector de Vigilancia en las primeras horas de la madrugada de ayer.

ACONTECIMIENTOS

«El Convencional» carruaje que presta servicio para la conducción de viajeros de Ferrol á Jubia y Neda, sufrió un percance anteanoche en la calle Real. Uno de los seis caballos que lo arrastraban tropezó y cayó frente á la paraguitería de don Gregorio Ferrer. El caballo se levantó sin grandes esfuerzos y sin que afortunadamente para su propietario hubiera sufrido en la caída ningún golpe de importancia.

Un borracho se hallaba en la noche del sábado tendido en la calle de Magdalena, siéndole imposible levantarse á causa del exceso de amonico que su cuerpo contenía.

Un joven caritativo, venciendo el horror que siempre inspiran los borrachos en cierto grado, le prestó su ayuda para levantarlo, no sin algún trabajo.

En una de esas antiquísimas puerta-ventanas que aún existen en algunos bajos de muchas casas de Ferrol, tropezó en la mañana de ayer un caballero que por la calle de la Iglesia transitaba produciéndose una fuerte contusión en la frente.

En las primeras horas de la mañana de ayer y en la fuente de las Palomas, dos *menagaldas* se propinaron, por una cuestión baladí, tan sendos mojicones, que una vez terminada la lucha, sus caras, en lugar de rostros de mujer, parecían enormes panes de Neda.

Se conoce que ambas mujeres son de buen temple.

Otra ríñn mujeril tuvo lugar ayer en la Plaza-Vieja. Pero esta no causó más estropicios que algunos ligerísimos arañazos y la rotura de varios cachivaches que una de las contendientes conducía en una cesta.

Hace pocos días, según rumores que han llegado hasta nosotros, apareció en las inmediaciones de Mugaros el cadáver de un hombre que tenía la cabeza completamente mutilada y carecía de brazos y parte de las piernas.

Se supone que este cadáver sea el de un pasajero, que una noche, hará unos dos meses, fué arrojado desde una lancha que venía de Betanzos al agua, por la escota, al tiempo de cambiar la vela, y por ser oscura la noche no ha sido posible prestarle auxilio.

Anteayer fué auxiliada en la Casa de Socorro una mujer vecina de la calle de San Pedro á quien propinó una soberana paliza su amante.

De un fuerte escándalo fué ayer teatro la fuente del Hospital. La cuestión, que empezó por entre dos criadas de servicio, se generalizó después entre todas las mujeres que allí esperaban vez.

El altercado concluyó como el rosario de la aurora.

En la fuente de San Amaro se produjo ayer un escándalo de bastante consideración.

Las fuentes estuvieron de beneficio estos días.

Esta noche es probable que celebre sesión el Ayuntamiento.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

El patron de pesca, Andrés Vidal, de la inscripción de A cudia, ha encontrado dentro de una botella entre los cabos M-norca y Ferrutchy un documento por el que se viene en conocimiento del naufragio del yatch *Celia*.

—El señor ministro de Marina, acompañado de

sus ayudantes y del secretario del ministerio, capitán de fragata don José Ramos Izquierdo, llegará á Madrid, de regreso de Barcelona el tres del actual.

—Ha sido aprobado definitivamente por la comisión de códigos el proyecto de hipoteca marítima y será presentado á las Cortes muy en breve.

—Se ha establecido un nuevo servicio de viajes directos desde Mahón á Barcelona y Argel.

—Ha fallecido en Sevilla la señora condesa de Bustillos, tía del general Rodríguez Arias, ministro de Marina.

—Se ha concedido cruz roja del Mérito Naval á varios marinos del distrito de Cambrils por el salvamento de algunos naufragos de la polacra francesa *Avenir*.

—Ha quedado en suspenso el cumplimiento del art. 41 del título 14 de la ordenanza de matrículas sobre entrega de ejemplares de dicha ordenanza á los capitanes y patrones de los buques que se habilitan por primera vez.

—La Cámara de Comercio de Sevilla ha pedido se le faciliten todas las disposiciones y publicaciones que afecten á la navegación.

—Se trata de dar gran impulso á los trabajos para la confección de una ley general de pesca.

—La sociedad de Salvamento de Naufragos ha concedido la medalla de bronce á los Torreros del faro de islas Columbretes.

—El Consejo de Estado en pleno ha despachado favorablemente á los deseos del interesado, el expediente de retiro del contador de navío don Claudio Lago de Lanzós.

—S. M. la Reina ha firmado en Barcelona, los siguientes decretos según telegrama oficial:

Disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. Fernando Guerra y García, consejero de Estado pase á la situación de reserva.

Otro disponiendo cese en el cargo de oficial primero del ministerio del ramo, el capitán de navío D. Manuel Mozo y Diaz Robles.

También ha aprobado S. M. las siguientes propuestas:

Ascendiendo al empleo de capitán de fragata al teniente de navío de primera clase D. Emilio Luanco y Gaviot, actual comandante de la goleta *Prosperidad* y al de igual clase D. Joaquín Bustamante y Quevedo, que lo es del cañonero *Pilar*.

A tenientes de navío de primera clase los de navío D. José Romero y Guerrero, destinado en la comisión de Marina en Inglaterra y el de igual clase D. Eugenio Maella y Rodríguez, destinado en el departamento marítimo de Cadiz.

Entrado en número el teniente de navío supernumerario D. Juan Fontán y Santa Marina.

—Acaba de celebrarse en Saint-James Hall (Londres) una asamblea que ha votado una resolución en favor de la continuación de las obras del túnel sub-marino de la Mancha.

—Según telegrama oficial de Barcelona, Su Majestad la Reina Regente ha hecho entrega al crucero de su nombre, con las solemnidades propias del caso, de la bandera de combate del mencionado buque.

También ha inaugurado S. M. en aquel puerto la instalación del Asilo naval en la corbeta *Consuelo* cedida por el Estado con este objeto y cuyo acto ha revestido gran solemnidad.

—El almirante Saint-Bon, en un banquete de notabilidades celebrado en Liguria en honor á la Marina ha expresado la esperanza de que en acontecimientos próximos la Marina demostrará ser digna de Italia.

—En la Cámara francesa ha declarado el Gobierno que desde 1881 los presupuestos de Guerra y Marina han aumentado considerablemente, pero que todavía no se han consumido todos los créditos destinados á la defensa del litoral.

En vista de esto, se trata de aumentar dichas fortificaciones, á fin de poner los puertos á cubierto de un bombardeo de una escuadra enemiga.

—Para el próximo mes de Agosto podrá prestar servicio el crucero *Isabel II*, á cuyo efecto se ha dado orden para que se activen las obras, á fin de alistar completamente este buque.

—La sociedad española de Salvamento de Naufragos ha celebrado el domingo 4 del actual Junio Junta general en el local de la Económica matritense.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Por orden telegráfica se ha autorizado al sub-inspector de primera clase de Sanidad, don Antonio Gimenez Guinea, para pasar en la corte la revista administrativa.

—Se ha dispuesto embarque en la fragata *Numanzia* el primer maquinista de segunda clase don Luis Serra Salvá, en vez de don Ramón Rey Doce que deberá continuar en la goleta *Prosperidad*.

—Se ha dispuesto desembarque de la corbeta *Villa de Bilbao*, el guardia marina don Manuel Arias Salgado, examinado y aprobado para alférez de navío, al que se espidió pasaporte para que se traslade á Madrid.

Desde anoche á las diez hasta las primeras horas de la madrugada de hoy estuvimos bajo la influencia de una constante, pertinaz é intensa tormenta eléctrica, más imponente por su duración y por los horribos efectos de las descargas.

Solo se tiene noticia de una chispa eléctrica que cayó en la fábrica del gas, penetrando por un marco de cantería de una de las ventanas que dan al Sur.

Es asombroso el círculo que trazó en el trayecto, pues después de romper la cornisa de la ventana volvió á salir y entrar en la sala de hornos; taladrando la pared visitó el departamento del contador de fabricación, fundiendo el tubo del manómetro y respetando las demás piezas subió á las habitaciones de los empleados, derribando al operario de guardia que afortunadamente se repuso después del susto, y salió por otra ventana al patio, levantando la tapa del pozo de uno de los gasómetros la cual despidió arrancándole los remaches contra una columna de hierro.

Créese que á esta brusca despedida contribuiría la inflamación de alguna cantidad de gas.

La fábrica estuvo expuesta á volar por completo de haber penetrado la chispa en el depósito general.

Consecuencias naturales de no tener establecidos pararrayos ed esta clase de edificios.

Raya en escándalo lo que de algún tiempo á esta parte viene ocurriendo con los cadáveres.

Cuando no es la Empresa funeraria son los descuidos de los agentes de la autoridad.

Anteayer fueron trasladados al anfiteatro los cadáveres de dos hermanas que juntas condujo el carro de la funeraria, siendo depositados en expectación de la orden de enterramiento que no se dió hasta ayer, por no tener conocimiento el Juzgado del suceso.

Como hemos dicho la administración subalterna que se establecerá en nuestra ciudad desde 1.º de Julio será de las de primera clase.

El administrador tendrá la categoría de jefe de negociado de tercera clase y precisamente reunirá la cualidad de letrado.

El viernes se verificó en la Intervención de Marina el sorteo de los jóvenes opositores á las plazas de alumnos vacantes en el cuerpo administrativo de la Armada, cuyo resultado publicamos á incontinación.

Don José Carse Rivero núm. 1; don Romualdo Casal Cortés, 2; don Eduardo Constantino Perez Pita, 3; don Alfredo Rivas y Cabo, 4; D. Antonio Gutiérrez y Dominguez, 5; don Rafael Vazquez Diaz, 6; don Juan Joaquín Paz Miravel, 7; don Justo de la Peña Lopez, 8; don Eugenio Peralte Garcia, 9; don Manuel Martinez Pardo, 10; don Fernando Solorzano y Freire, 11; don Alejandro de Buenaya Gonzales, 12; don Joaquín Bafueños Crego, 13; don Segundo Carriles Fernandez, 14; don Jesús Raimundo Gago Peñabaz, 15; don Leopoldo Sireira y Leira, 16; don Teodomiro Sagastume y Mandiá, 17; don Gabriel Pueyo y Serantes, 18; don Wenceslao Fernandez Rajal 19; don Manuel Lopez Suevos, 20; don Federico Capdevila y Ochoa, 21; don Manuel Gonzalez Piñero, 22; don Estanislao Suarez Alonso 23; don Gerardo Lopez de Arce, 24; don Juan José Zarate Domenech, 25; don José Blanco Feal, 26; don José Martinez Pardo, 27; don Antonio Dapena, 29.

Ha producido buen resultado la suscripción iniciada en Fene por nuestro particular amigo don Pedro Nuñez, á favor de la viuda y los hijos que dejó huérfanos de amparo el marineró Andrés Gonzalez, en la travesía de Mugaros á Ferrol.

He aquí la lista de algunos donantes, de cuyas entregas tenemos conocimiento:

Ayuntamiento de Fene, 15 pesetas; don Pedro Nuñez, 5 idem; Indalecio Alvarez (Secretario del Ayuntamiento), 5 idem; don José Rodriguez Vazquez (Juez municipal), 5 idem; don Ricardo Carruncho, 5 idem; don Enrique Rosado (Secretario del Juzgado municipal), 5 idem; don Gumersindo Meiras (médico), 5 idem; don Juan Abelleira, 2'50 idem; don Agustín Abelleira, 2'50 idem; don Celedonio Vila, 3 idem; don Andrés Rodriguez, 1 idem; don Juan Antonio Calviño, 2 idem; don Francisco Hidalgo, 2'50 idem; don Ramón López, 1 idem; don José Diaz, 1 idem; don Francisco Vidal Calo (capellán de Varallobre), 2 idem; Señor cura párroco de Fene, 2'50 idem, (además le hace las honras gratis); don Francisco Perez Bañales, 1 idem; don Nicolás Estrada, 0'25 idem; don Domingo Brage, 0'25 idem; don Juan José Santos, 0'50 idem; don José Garcia Oroza, 0'50 idem; don Francisco Mendez, 2 idem.

EL ARSENAL DE LA GRAÑA

Copiamos de nuestro ilustrado colega *La Mañana* de la Coruña:

«El señor don Augusto Vila, dueño de los arsenales de la Graña en el cercano puerto del Ferrol, nos interesa la inserción en *La Mañana* de la carta que dirige á nuestro colega de la corte *El Resumen* para rectificar algunos conceptos contenidos en una correspondencia del señor Kasabal escrita desde Barcelona, y que atribuye á un oficial de nuestra Marina de Guerra.

Nosotros, que conocemos las inmejorables condiciones y situación de aquellos astilleros tanto por su emplazamiento, como por sus edificios; que nos consta la respetabilidad de la compañía que se propone vivificar la industria nacional, tanto por los capitales de las casas que la constituyen, como por las inteligencias que la dirigen, que sabemos que sino salió ya para Inglaterra saldrá muy pronto uno de los más brillantes ingenieros navales á adquirir los aparatos y máquinas, que permitan aspirar á las más complicadas construcciones, desde luego accedemos gustosos á los ruegos del señor Vila con tanto más placer cuanto que á no escribir su carta nuestra modesta iniciativa corregiría el error en que el oficial de la Armada ha hecho incurrir al señor Abascal.

Señor Director de *El Resumen*.

Muy señor mío y de toda mi consideración: En el número de su acreditado periódico correspondiente al domingo 27, en la correspondencia que de Barcelona le dirige su ilustrado corresponsal Kasabal, pone este en boca de un distinguido é inteligente oficial de nuestra escuadra una apreciación respecto á la *Casa de Vila*, que mal interpretada ó comprendida pudiera perjudicarme: Dice así.

«Una casa de la Graña, en el Ferrol, ha tenido la suficiente influencia en la Coruña y en Madrid para que la encarguen torpederos del tipo del *Destructor*. Esta casa no tiene elementos nada más que para hacer lanchas pescadoras. ¿Qué va á salir de sus talleres? Cualquiera puede imaginárselo.»

¿Quiere usted saber, señor director, las influencias que ha puesto en juego la *casa Vila* para que la encarguen tres cañoneros-torpederos en el último concurso? Pues no han sido otras que el ofrecimiento

cer su construcción al Estado en condiciones mucho más ventajosas que todas las demás que acudieron al mismo y con garantías evidentes de cumplimiento.

Que la casa Vila no tiene en la actualidad en su Astillero de la Graña máquinas y herramientas para construir buques de hierro, es completamente exacto; pero no lo es menos que en España están en el mismo caso los muy contados que han ejecutado construcciones navales, que han limitado como es natural su maquinaria á la indispensable para construir los cascos y montar las máquinas venidas del extranjero en lanchas ó torpedos cuyo desplazamiento no excede seguramente de sesenta toneladas.

Por otra parte la Casa Vila y Compañía al presentarse á los concursos de cañoneros y cruceros lo ha hecho sin pretender que su astillero pase y se considere como dispuesto de presente con todas las instalaciones necesarias para la construcción de buques de hierro: ni él lo está ni lo está ninguno, aunque se diga lo contrario: pero lo que sí puede asegurarse es que dentro del corto plazo de dos meses las tendrá tan completas, que en sus talleres podrán construirse desde la humilde lancha del pescador hasta el soberbio acorazado.

Bien comprendo que ni aun con esto habrá desaparecido la desconfianza y pesimismo de alguno de nuestros distinguidos marinos: muchos no abrigan tales temores, pero de todos modos y haciendo justicia al sentimiento patriótico en que todos se inspiran, no olvidemos que los generosos esfuerzos de la industria nacional tendrán mucho adelanto para constituir un éxito si, lejos de recibirla con hostil desconfianza, se la presta de buena voluntad por la Marina su poderoso é inteligente auxiliar.

Ruego á V., señor director, haga insertar en su apreciable diario estos cuantos renglones como prueba de imparcialidad, por cuyo favor le quedará sumamente reconocido su afino, seguro servidor q. b. s. m.

A. Vila.

LA COMPAÑÍA DE CEPILLO

Como aumentan las probabilidades de que nos visite este verano la compañía que dirige tan notable artista, conocido ya ventajosamente del público ferrolano, nos parece oportuno transcribir lo que dice un colega de Vigo al reseñar la representación de la Gran vía:

«A varias compañías de zarzuela se la habíamos visto desempeñar,—dice—pero ninguna la puso en nuestra escena con propiedad ni con tanta perfección.

El señor Cepillo nos ha presentado los verdaderos tipos de La gran vía perfectamente caracterizados todos, y muy poseídos de sus papeles.

Cuando en la escena primera hemos visto las calles de Madrid y oímos el «Wals del Caballero de Gracia» con todos sus matices, sus pianos y sus fuertes, cantado con toda perfección, hemos dicho y con nosotros el público: esto es nuevo para nosotros, y en efecto una espontánea y nutrida salva de aplausos pidió la repetición.

Y lo mismo sucedió con el tango de la Menegilda y de su ama, con la jota de los ratas y guardias, que cantaron á las mil maravillas dos veces las Sras. Suárez, y Perez, y los Sres. Cruz, Llorente, Constan, Rodríguez y Muñoz. El duo formado en esta Jota entre los ratas y la policía, fué también nuevo para nosotros, así como el final del precioso coro de marineritos que tan poco conocíamos.

El público se entusiasmaba con todos estos números y no cesaba de aplaudir y pedir repeticiones.

Las decoraciones que se estrenaron son lindísimas y de las mejores que hemos visto, llamando la atención notablemente la del Eliseo, la Puerta del Sol y la de La gran vía, sobre todo en esta última la ilusión era completa.

La gran vía está llamada á proporcionar muchos llenos al señor Cepillo y creemos que el público se dará por satisfecho de verla más de una vez dado el esmero con que se pone en escena y se representa.

LA PROCESION DE LA OCTAVA

Tuvo la pompa y solemnidad de otros años. Recorrió con el mayor orden la carrera cuyos edificios aparecían vistosamente engalanados.

Las varas del paño estuvieron solo encomendadas á dos tandas. El profesor del colegio de la marina señor Machado, salvando los obstáculos que se ofrecían, eligió de entre los alumnos internos jóvenes distinguidísimos que prestaron un excelente servicio al culto y contribuyeron á añadir una nueva honra, á la adquirida ya por ese establecimiento de enseñanza, pues honra, prez y fama es de una población culta la existencia de un centro docente en donde se rinde veneración tan franca y entusiasta á la religión católica.

Conocidísimos hermanos de diferentes cofradías relevaron á los aludidos jóvenes en la carrera de regreso al templo.

La procesión se retiró antes del crepúsculo vespertino.

LAS PROCESIONES PARCIALES

De regreso la procesión de la Octava al templo de San Julián, trascurrieron pocos minutos, cuando se pusieron en marcha las imágenes de San Miguel, San Roque y la Purísima Concepción en dirección á sus respectivos templos.

Con intervalo muy corto emprendieron también la retirada á la capilla del Hospital, las imágenes de la Merced, Amor Hermoso y Buen Viaje á las cuales acompañó San José hasta el oratorio de la señora de Florez.

La música de infantería de marina concurrió á la procesión por una distinción que hizo el Capitán General á la Junta de Gobierno del Asilo permitiendo que la banda solemnizara el acto.

La muchedumbre cuajaba las calles de la carrera y las avenidas; y los vecinos de Canido dieron patentes pruebas de entusiasmo religioso por su patrona, que fué saludada y recibida con pro-

fusión de fuegos de artificio, iluminando á su paso la carrera con potentes luces de bengala.

Iguales demostraciones hicieron los feligreses de Ferrol Viejo á la Virgen del Socorro, cuya salida de la parroquia se aplazó mas de lo que debiera por la necesidad de utilizar los servicios de los músicos de marina para imprimir toda la mayor solemnidad procesional á la retirada de la imagen á su capilla.

Hoy por la tarde se trasladarán á la capilla del Carmen las imágenes que tienen culto en este templo.

A la procesión asistirá una música del pueblo; y las aguadoras, en unión de otros vecinos de la plaza de Armas preparan los festejos pirotécnicos de ritual.

El Círculo de Maquinistas ha reunido en suscripción particular entre los socios una cantidad que se hace elevar á 1.000 pesetas de la cual recibieron ya una parte algunas de las viudas de las víctimas del torpedero Habana, para ir atendiendo á su subsistencia, mientras no se les reconocen sus derechos pasivos.

Todos los jóvenes opositores para ingreso en la Academia de Administración de la Armada, han sido aprobados el sábado último en la asignatura de caligrafía.

Hoy dieron principio los exámenes de dibujo.

Dedicamos una línea días pasados á denunciar la omisión de la cantidad entregada por nuestro periódico en la lista que la prensa local publicó de lo recaudado para las familias del torpedero Habana.

La Democracia nos dá la siguiente satisfacción que sinceramente le agradecemos:

«Por lo que á nosotros toca debemos decir á nuestro colega que nosotros no hemos hecho ni más ni menos que dar á las cajas una copia íntegra de la relación que se nos suministró en la mayoría general del departamento, copia que nos consta es exactamente igual á la que se le dió al noticiero del colega, y si él incluyó en la relación la suma entregada por la redacción, fué porque lo advirtió á tiempo y volvió á la espresada dependencia del Estado á tomar notas, cosa que no hemos hecho nosotros porque ni nos apercibimos de ello, ni creímos que en la relación omitiesen cantidad alguna, como sucede, por lo que La Monarquía dice.

Las cosas claras y el chocolate espeso.» Nosotro seguimos viendo el chocolate. Pero aun no vimos la tostada.

La Ultima Moda publica en su número 22 varios elegantísimos modelos de trages para la próxima estación, preciosos labores y una hoja de dibujos para bordados de exquisito gusto. La administración, Claudio Coello, 13, Madrid, remite gratis números de muestra.

El propietario de El Correo Gallego Sr. Abizanda se encuentra gravemente enfermo, aun que los notables esfuerzos de los inteligentes profesores de medicina que le asisten esperan triunfar de la enfermedad. Al pesar de la distinguida familia del Sr. Abizanda nos asociamos de todo corazón y hacemos voto s por su restablecimiento.

En el vapor Hercules ha salido esta mañana el distinguido general de la Armada Excmo. señor don José Carranza que vá á encargarse del mando de la Escuadra de Instrucción.

Parece que los jefes de los tercios de infantería de marina que guarnecen este departamento se deciden á contribuir, por fin, con su apoyo, para que sea aumentado el número de plazas en la reducida banda de música.

Como pueden ver nuestros lectores por la carta de nuestro corresponsal especial en Barcelona carece de verdad lo que dice el señor Kasabal (Abascal) en sus correspondencias á El Resumen á propósito de que los oficiales de nuestra escuadra están tan tristes y tan avergonzados que no salen siquiera á tierra. Nuestros marinos, por el contrario, están siendo obsequiadísimos.

Recomendamos la lectura de dicha carta no solo por su frescura, sino por lo interesante que resulta para los oficiales de marina, dando noticias de última hora acerca de cosas que les interesa conocer.

SUBASTAS

Por la junta de administración y trabajos del arsenal se anuncian las siguientes:

Para el día que oportunamente fije la Gaceta la reconstrucción del piso del taller de maquinaria de este arsenal, bajo el tipo de 25.432 pesetas; la de la construcción de un edificio de hierro para taller de Calderería de cobre bajo el de 94.688'19; y la de un zócalo de sillería, para el edificio destinado á taller de calderería en 18.192.

Llegó á la Coruña y uno de estos días visitará nuestra ciudad en unión de su distinguida esposa el escritor alemán D. Juan Fastenrath.

INSTRUCCION PUBLICA

Terminaron las oposiciones para cubrir las vacantes de las tres escuelas de niñas, siendo elegida para la de Esteiro de esta ciudad doña Clementina Rodríguez Cores, para la de Serantes, doña María del Pilar Villa Santiso y para la de Santiago doña Felipa Iglesias.

PUBLICACIONES

Hemos recibido la Revista de Pesca Marítima que se publica en Madrid, correspondiente al mes de Mayo, la que contiene el siguiente interesante Semanario.

«Sección oficial.—Reales órdenes de los meses de Marzo y Mayo.

Sección técnica.—Idea general de la pesca marítima en España, por don Francisco García Solá. (Conclusión).—Algunas consideraciones respecto á las especies pelágicas.—La pesca especial del fletán.—La pesca de altura en el extranjero.—El bacalao rojo.—El flotador Besser.—Enemigos de la ostra.—Instrumentos, artes y aparejos de pesca usados en las rías bajas de Galicia. (Conclusión.)

Hoja comercial.—Datos estadísticos, mercados y variedades.

También hemos recibido el núm. 1.º de Galicia Humorística que contiene el siguiente sumario: «Nuestros colaboradores, por don Enrique Labarta.—Revista de la Quincena, por don Arturo Penas Albi q.—Os Reixeiros d'o Eco, por don Alberto García Ferreiro.—La Romería de San Campio, por don Waldo Alvarez Insua.—Os dous ratos, por don Marcial Valladares.—Donaciones Esponsalicias, por don Alfredo Brañas.—Nin por esas, por don Javier Valcarlos Ocampo.—Charlela, por don Aurelio Rivalta.—Soneto, por don Luis A. Mestre.—Ortografía Gallega, por don Antonio de la Iglesia y González.—El pollo, por don Daniel Alvarez.—Al doctor don Francisco Camnerio, por don Gumersindo Liverde.—Los primeros versos, por don Aureliano J. Pereira.—El collar de Lola, por don Benito Losada.—Los inventores, por don Pio Lino Cuiñas.—Perguila á Enrique Labarta, por don Manuel Martínez González.—Traducción d' Anacreonte, por don José Perez Ballesteros.—Agudezas y anécdotas.—Charadas.—Acerlijo.—Un ruego á nuestros colaboradores.»

CONSEJOS Á LAS CASADAS

Cuando se casa una mujer árabe su madre le dá los siguientes consejos para el buen éxito del matrimonio:

«Abandona el nido para vivir con un hombre á cuya compañía no estás acostumbrada.

Te aconsejo que seas su esclava si quieres ser dueña absoluta de tu esposo.

Conténtate con poco; procura alimentarle bien y vela su sueño, porque el hambre ocasiona la ira y el insomnio provoca el mal humor.

Sé muda de sus secretos; no te muestres melancólica cuando él esté alegre, ni alegre cuando él esté triste y Alah te bendicirá.»

Boletín del día

Ejemplar.—1859.—Batalla de Magenta ganada por el emperador Napoleón III.

Santo de hoy.—San Francisco Caracciolo.

Santo de mañana.—San Benifacio.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Santander 2, 7'45 m.

A las tres y media de la tarde fondeó en este puerto, sin novedad, el vapor correo «Habana», procedente del puerto de su nombre, conduciendo la correspondencia oficial y extraordinario número de pasajeros.

Barcelona 3, 12 m.

Ha sido aplazado nuevamente el viaje de SS. MM. á Valencia que debía verificarse mañana.

S. A. la princesita continúa molestanda por su dolencia que se cree sea el sarampion.

El señor Sagasta estuvo ayer conferenciando largo rato por telégrafo con sus compañeros de Gabinete en Madrid, é insiste en no admitir la dimision que tiene presentada de su cargo el general Martínez Campos.

Salió para la corte el ministro de Fomento con instrucciones para disuadir al general de su irrevocable decision.

El señor ministro de Fomento, lleva una carta autógrafa de Su Magestad la Reina.

Barcelona 3, 9'30 n.

S. A. la princesa María Luisa ha experimentado una ligera mejoría.

Dícese que la suspensión del viaje á Valencia tiene por causa los temores que se abrigan de que sea perjudicial este viaje á la salud del niño Rey, por el excesivo calor que se deja sentir.

Probablemente se diferirá hasta que refresque algo la atmósfera.

Madrid 4, 1 m.

En el tren de ayer llegó el ministro de Fomento, conferenciando inmediatamente con el general Martínez Campos. Aunque se guarda gran reserva sobre esta entrevista, hay quienes han querido deducir que la actitud del general continúa siendo la misma.

Telegrafian de Berlin desmintiendo las dimisiones de Bismark del Gobierno Alemán.

Madrid 4, 2'15 m.

La sesion que celebra hoy el Congreso promete ser animada.

El general Salamanca interpelará al Gobierno sobre la dimision del general Martínez Campos. Es probable que intervenga en este debate el duque de Tetuán.

El señor Gumazo combatirá los presupuestos, haciendo declaraciones que disienten completamente de la doctrina mantenida por el Gobierno en asuntos financieros.

Ha dimitado su cargo el Director de Agricultura, de procedencia guncista.

Se generalizan las escisiones y rompimientos entre los amigos del Gobierno.

Imp. de Pita.—Siforiano Lopez, 142

HELADOS

El 27 de Mayo, dió principio los renombrados helados en el Casino Ferrolano, para los señores socios y sus familias.

Remate

No habiendose presentado licitadores para el del buque italiano Marchin, que se hizo el 30 de Mayo, se saca á nueva subasta dicho buque para el 7 de Junio próximo á las doce de la mañana.

Ferrol 31 Mayo 1888.—El R.º Agente Consular de Italia, Joaquin Jofre y Domenech.

HELADOS

Se expenden en el Círculo de Recreo para los señores socios y sus familias, haciendo el servicio por la puerta de entrada de la calle de Dolores.

GANGA

Con el 60 por 100 de pérdida, se vende un crédito de quince mil pesetas contra el Marqués de Camposagrado, actual embajador en Rusia.

Informarán Galiano, 25, 2.º

CERVECERIA DE «EL SIGLO»

Desde el domingo 27, se espenden Helados.

MERCANCIAS INGLESAS

Emilio Antón, agente para la adquisición de toda clase de Mercancías inglesas, proporciona catálogos ilustrados y listas de precios. San Francisco, 42.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

A LOS SORDOS

Una persona que se ha curado la sordera y ruido de oídos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo enviará su descripción gratis á quien desee. Dirigirse al señor Nicholson, 12 Preciados, Madrid.

OBRA NUEVA

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA DE ESPAÑA

Indispensable en todos los centros y dependencias del ramo de Marina, y utilísima para los armadores, navieros y casas de comercio.

Se halla de venta en la imprenta de Pita, encargado en esta capital del Depósito Hidrográfico, al precio de 10 pesetas ejemplar.

SMILLAS DE FORRAGES

PARA ALIMENTO DEL GANADO

Table with 2 columns: Forage type and price per unit. Includes items like Alholva, Alfalfa, Bromo pratense, Remolacha para ganado, Trebol encarnado, Idem violeta, R-y-grás para pradera de jardín.

En los nuevos alm-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

- Newcastle y Astúrsam uy superior á 6 reales duintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

LA GLORIA

A TODOS LOS COMPRADORES

Tiene la grata satisfacción de ofrecerles la sucursal que estableció en la calle Real número 175 á cargo de doña Isabel Gomez, viuda de Balado.

Nota.—Lo que más en cuenta deben tener los clientes es la limpieza que se observa en la confección de los dulces.

LA GLORIA



MELROSE
Restaurador

favorito del
Cabello

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á un color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito: 214 Southampton Row, Londres.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfiriano Lopez, 105.

La Moda Elegante
acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante
reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esféras para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composuras por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARGA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. GRZAN, 72.—LA CORUNA

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO POO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda,

KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO

de A. M. Johnston.—Nueva-York

Agente en Ferrol, Emilio Anton

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de habitaciones, oficinas, etcétera, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materias desinfectantes.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que cada paquete lleva impresa, dá con toda exactitud el color que se elija aun manejado por manos inexpertas. Se prepara en cinco minutos con solo la adición de agua no se desprende de la pared, lienzo ó madera, después de pintado y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. No tiene olor alguno y se seca instantáneamente. Ahorra pérdida de tiempo y los gastos innecesarios de otros materiales que antes se usaban para obtener estos resultados.

Es muy apropiado para pintar Cámaras y camarotes de buques porque evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende en paquetes de 5 libras y la PINTURA AL FRESCO para adornos en cajitas de media libra.

Depósito en Ferrol, San Francisco, núm. 42, donde hay un completo surtido y se facilitan prospectos-muestrarios.

COMPANIA COLONIAL

MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TÉS, TAPICCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

L'UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L'UNION. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L'UNION, cuenta más de medio siglo de existencia habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Delors, 7.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,